



PUBLIC ENTERPRISE
ROADS OF SERBIA

Department for Public Relations

DEPARTMAN
ZA VEŠTAČENJE I
PUBLIČNE VEŠTAČENJE



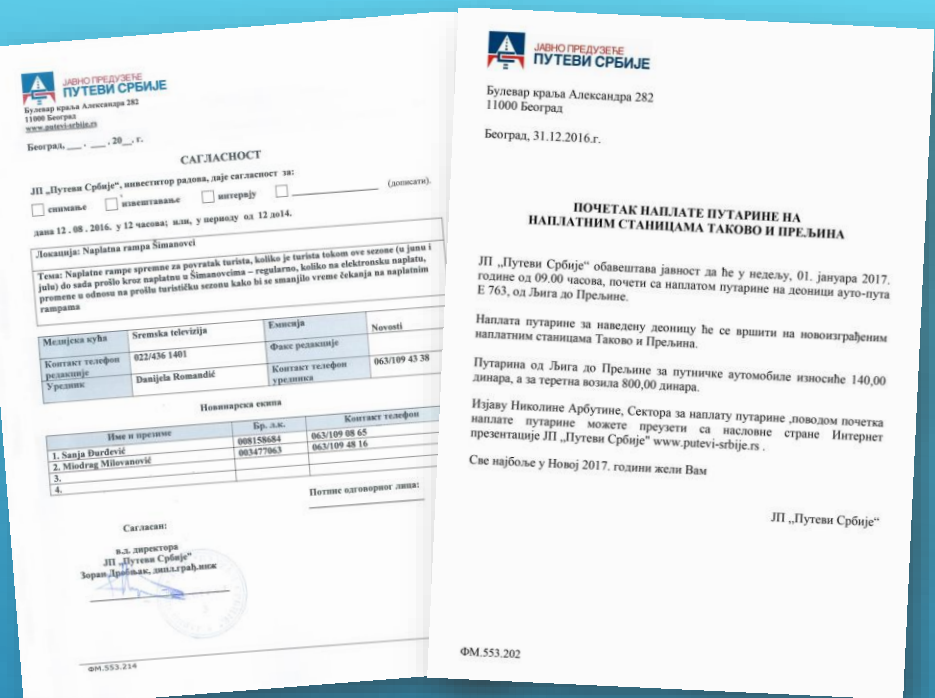
12 YEARS OF PUBLIC RELATIONS DEPARTMENT

INFORMING THE PUBLIC PROFESSIONALLY,
CONSCIENTIOUSLY AND RESPONSIBLY THROUGH
CONTINUOUS CONTACTS WITH THE MEDIA, EXPERTS,
INSTITUTIONS, COLLEAGUES AND ALL INTERESTED PARTIES



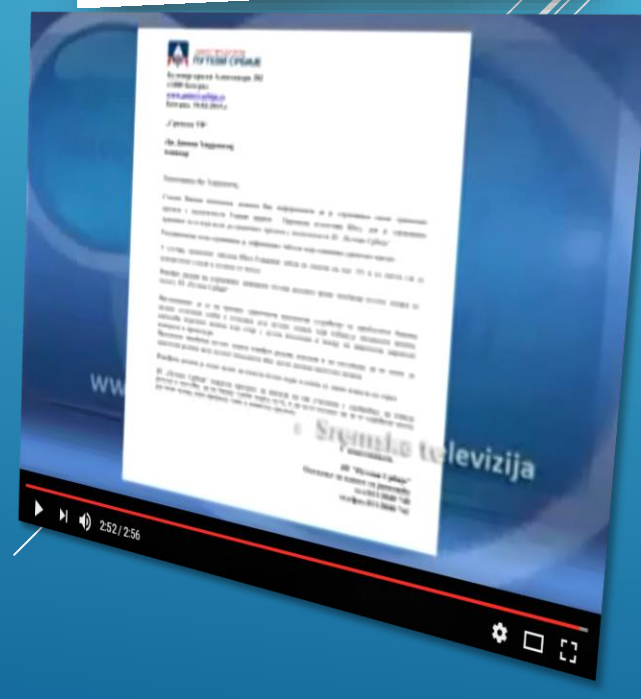
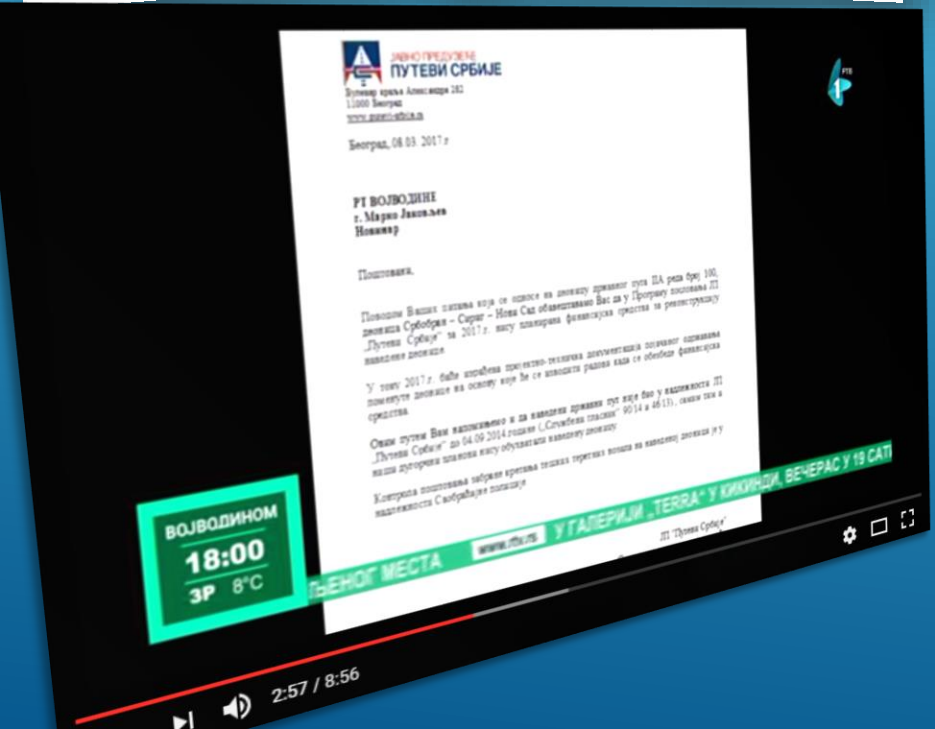
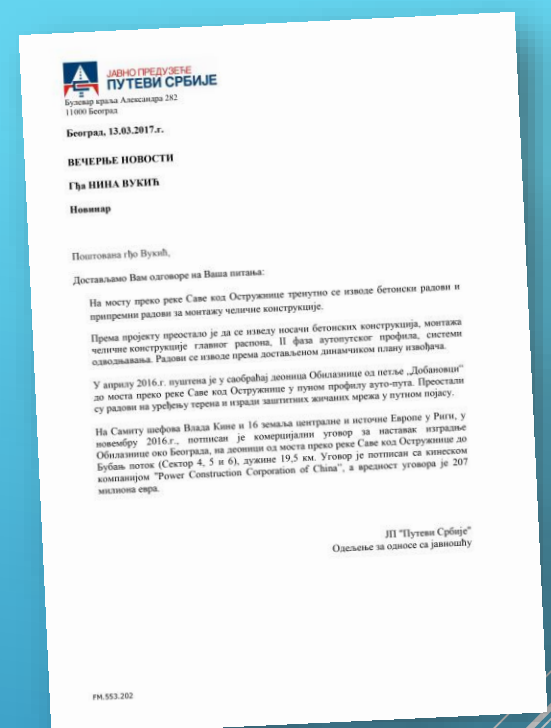
The Department organizes media conferences and visits to infrastructure projects under construction on the road network of the Republic of Serbia, prepares presentations, professional seminars, publishes public announcements





PERFORMANCE OVERVIEW FOR 2018:

- Cooperation with more than 80 media
- More than 1300 replies to journalist requests
- More than 127 organized interviews
- More than 150 agreed recordings
- Announcements
- 12 813 media releases
- 50% of broadcasts are the result of the Department's Proactivity



97,17% of positive media exposure of the enterprise in public

KlipingMAP search results for the query "Mihajlović: Nastavlja se gradnja obilaznice oko BG". The interface shows a search bar with the query, a list of 15 results, and a detailed view of the top result. The article is titled "Mihajlović: Nastavlja se gradnja obilaznice oko BG" and is from the newspaper "Blic.rs" dated March 13, 2017. The text of the article is partially visible, mentioning the continuation of the bypass construction around the Budačka Gate (BG) and the role of the Ministry of Infrastructure.

A newspaper page from "Srpska ekonomija" dated 07.03.2017. The page features a photograph of several men in suits walking together. The headline reads "SRPSKA EKONOMIJA" and the sub-headline is "EKONOMSKA STABILNOST I EVROPSKI PUT". The text discusses economic stability and the path towards the European Union, mentioning the Prime Minister and various government officials.

A newspaper article from "Novosti.rs" dated 01.03.2017. The headline is "Počela izgradnja auto-puta kod Obrenovca, prisustvovao i premijer Vučić". The article reports on the start of construction for a new bypass road around the Budačka Gate (BG) near Obrenovac. It mentions the presence of Prime Minister Aleksandar Vučić and other officials. The article includes a photograph of the construction site and a video player showing a road view.

KlipingMAP search results for the query "Izgradnja autoputa Niš - Merdare". The interface shows a search bar with the query, a list of 28 results, and a detailed view of the top result. The article is titled "Izgradnja autoputa Niš - Merdare" and is from the newspaper "Dnevnik" dated March 9, 2017. The text of the article is partially visible, mentioning the construction of a bypass road around the Budačka Gate (BG) near Niš and Merdare.

Through daily, by monitoring media releases during the eleven years of the department's work, a significant archive of texts published in newspapers and magazines as well as of video broadcasts on television and radio stations is created.



Zoran Drobniak, vršilac dužnosti direktora Javnog preduzeća „Putevi Srbije“

Izgradnja Koridora 11 zamajac za celokupan privredni i društveni razvoj

Zadovoljan sam ostvarenim rezultatima Javnog preduzeća „Putevi Srbije“ u 2016. godini iako uvek može bolje. Rehabilitovali smo 124 kilometra državnih puteva iz Projekta rehabilitacije puteva i unapređenja bezbednosti saobraćaja i to Bajina Bašta - Rogoška, Ljubovija - Mali Zvornik, Mali Zvornik - Barja Korijolča, Zavlaka - Pričevo, Krst - Zavlaka, Lazarevac - Arandjelovac, Križevac - Arandjelovac, Raška - Jarije, usukano završavamo Rudnik - Topola. Očekujemo završetak izrade projekta za rekonstrukciju 200 kilometara puteva što nam omogućava pokretanje javnih nabavki za izvođenje radova, ugovaranja i početak radova u aprilu, maja naredne godine, na deonici Vlasovince - Svode, Zračić 3 - Knjaževac 1 (Trogviski), Granica HR/RS (Batrovići) - Kuzmin (autoput) Kludovo - Brza Palanka, Irig 2 - Rama 1 (autoput), Kneževci - Bela Zemlja - Ulička 3 (Medare) Počela je radom naplata putarine na naplatnoj stanici Preševa, na deonici auto-puta, od mesta Levosije do granice sa Maqedonijom, a dužini od 22 kilometra. Niska vizija je da budemo ugledno i uspešno preduzeće za upravljanje i razvoj državnih puteva u skladu sa očekivanjima svih zainteresovanih strana. Obezbediti korisnicima državnih puteva sigurnu, bezbednu i komforne uslove putovanja, stvoriti društva u celini infrastrukturnu bazu za razvoj, partnerima obezbediti dugoročne poslove uz mogućnost razvoja, voditi računa o zaštiti životne sredine, razvijati dužnosni direktora Javnog preduzeća „Putevi Srbije“.

Više o tome i u kojoj je meri modernizovana saobraćajnica?
- Radovi na pomenutoj deonici su deo Projekta rehabilitacije puteva i unapređenja bezbednosti saobraćaja i obuhvataju su urgentno održavanje i sanaciju oštećenja na državnim putevima u saobraćajnoj zoni, Topola 1 - Bučini gred, deonica Topola 1 - Bučini gred, u ukupnoj dužini od 27,280 kilometara.

Šta su planovi „Putevi Srbije“ u narednom periodu?
- Realizacija planiranih aktivnosti u 2017. godini na Projektu rehabilitacije puteva i unapređenja bezbednosti saobraćaja; proširenje 17 postojećih naplatnih stanica, odnosno obnavljanje zasednih kanala za elektronski naplata putem bez zastavljanja. U planu je nastavak izradne bez zastavljanja. U planu je nastavak izradne bez zastavljanja. U planu je nastavak izradne bez zastavljanja.

Putarinu na naplatnoj stanici Preševa, na deonici auto-puta, od mesta Levosije do granice sa Maqedonijom, a dužini od 22 kilometra. Niska vizija je da budemo ugledno i uspešno preduzeće za upravljanje i razvoj državnih puteva u skladu sa očekivanjima svih zainteresovanih strana. Obezbediti korisnicima državnih puteva sigurnu, bezbednu i komforne uslove putovanja, stvoriti društva u celini infrastrukturnu bazu za razvoj, partnerima obezbediti dugoročne poslove uz mogućnost razvoja, voditi računa o zaštiti životne sredine, razvijati dužnosni direktora Javnog preduzeća „Putevi Srbije“.

U kakvom su stanju putevi koji su u nadležnosti ovog javnog preduzeća i da li je u predtekom periodu nešto urađeno na unapređenje saobraćajne infrastrukture?
- Imajući u vidu starost puteva u našoj zemlji, razmeće se zaključak da je ulaganje u postojajuću mrežu apsolutno neophodno kako bi se trajno i neprekidno obezbedilo održavanje ranije uloženoj kapitalu, a troškovi korišćenja sveli na uloženoj kapitalu, a troškovi korišćenja sveli na prihvatljivi nivo. Povećanje izdatka rasplati da je za redovno održavanje putne mreže u Srbiji, što je u našoj nadležnosti, potrebno godišnje oko 25 milijardi dinara. Održavanje, rehabilitacija i rekonstrukcija putne mreže zahteva veoma velika ulaganja sredstava, što je jedino moguće uz podršku stabilnih izvora finansiranja. Sve to kao unapređenje saobraćajne infrastrukture. Rekonstrukcija je radena na putu koji vodi od Topole, preko Rudnika, do Gornjeg Milanovca i Čacka. Možete li nam reći nešto

Za redovno održavanje putne mreže u Srbiji potrebno je obezbediti oko 25 milijardi dinara godišnje

nije voljne. Primera radi, građani koji su na potezu od Čacka do Ljiga putovali lbarskom magistralom, otvaranjem nove deonice Ljig - Preljina, dobili su bezbedniju, lakšu i bržu alternativu - Koridor 11. Deonica Ljig - Preljina na Koridoru 11 je bezbednija od lbarske magistrale, 17 kilometara kraća i omogućava korisnicima puta skraćanje vremena putovanja za oko pola sata, umesto dosadašnjih oko sat vremena.

Na izgradnji Koridora 11 učestvuju i domaća preduzeća. Da li je to dobar način za stvaranje referenci i dobijanje drugih poslova?
- Kada ste dovoljno veliki i stručni projekta, kao i poklapanje u interesima, to jeste pravi i najbolji način za stvaranje referenci i dobijanje novih poslova.

Da li će se izgradnjom Koridora 11 saobraćajna infrastruktura razvijenijem zemljama Evrope?
- Ulaganja u izgradnju, rehabilitaciju, rekonstrukciju, izradu studija i projekata, u skladu sa strateškim opredeljenjem Republike Srbije u sektoru drumskog transporta da se funkcio-

nalno integriše u evropsku mrežu puteva. Važna aktivnost JP „Putevi Srbije“, ogleda se u saobraćajnim i ekonomskom vrednovanju geografskog, međunarodnog i saobraćajnog položaja Srbije u okruženju. Korošičko ragnasavarn, aktivno učesnik u integrativnim procesima Evrope i Danavske regije. Važno je i uključivanje u sistem brzih saobraćajnica koje imaju evropski značaj, a koje su namenjene prvenstveno tranzitnim i turističkom saobraćaju. A tu je i lepota usluga koje se podržavaju na Koridoru 10, pre svega.

Da li se može konstatovati da je izgradnja Koridora 11 i druge saobraćajne infrastrukture zamajac za celokupan privredni i društveni razvoj Srbije?
- Izgradnja Koridora 11 i druge saobraćajne infrastrukture zamajac je za celokupan privredni i društveni razvoj Srbije. Kvalitetno i efikasno razvijeno povezivanje privrednih područja, kao i regiona unutar Srbije, je imperativ. Poseban akcenat je na poboljšanje transportnih veza i otklanjajući uski grla na mreži puteva, između mase razvijenih i razvijajućih privrednih područja. Unapređenje saobraćajne veza znači i efikasnije povezivanje Srbije sa okruženjem, pre svega sa susednim zemljama, povećanjem protoka i otklanjanjem uskih grla u pograničnim zonama.

G. Vlaović



Dobro uslugu prevoza 11. najbolji način za stvaranje referenci i dobijanje novih poslova. (Branislav)



„Putevi Srbije“: Gubitak samo zbog amortizacije

JP „Putevi Srbije“ moglo je prošle godine izbeći gubitak iznosivši skoro 7 miliona „Bila“. U razgovoru sa predstavnikom putnika iz preduzeća koji se u toku vikenda nalazi na putu, izjavio je da je gubitak nastao zbog amortizacije i troškova održavanja saobraćajne infrastrukture. U razgovoru sa predstavnikom putnika iz preduzeća koji se u toku vikenda nalazi na putu, izjavio je da je gubitak nastao zbog amortizacije i troškova održavanja saobraćajne infrastrukture.

Amortizacija se predstavlja uvek novim iz preduzeća. Amortizacija se predstavlja uvek novim iz preduzeća. Amortizacija se predstavlja uvek novim iz preduzeća.



Amortizacija se predstavlja uvek novim iz preduzeća. Amortizacija se predstavlja uvek novim iz preduzeća. Amortizacija se predstavlja uvek novim iz preduzeća.

Amortizacija se predstavlja uvek novim iz preduzeća. Amortizacija se predstavlja uvek novim iz preduzeća. Amortizacija se predstavlja uvek novim iz preduzeća.

Pruhod od putarine premašio 14,2 milijarde dinara

Kakvo je stanje putne mreže koja je u celosti u vlasništvu JP „Putevi Srbije“? U toku godine preduzeće je ostvarilo prihodu od putarine od 14,2 milijarde dinara, što je više nego duplo u odnosu na prošlu godinu. U toku godine preduzeće je ostvarilo prihodu od putarine od 14,2 milijarde dinara, što je više nego duplo u odnosu na prošlu godinu.



Svevišnji izveštaj o privrednom stanju JP „Putevi Srbije“ projekat razvoja na izgradnju i održavanje saobraćajne infrastrukture

Presentation of Road Rehabilitation and Traffic Safety Improvement Project



Република Србија
ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Поштовани,

Позивамо Вас да 20.05.2015.године са почетком у 9:00 часова у Клубу Народних Посланика, ул. Толстојева бр. 2, Београд, присуствујете презентацији Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја.

Dear Madam/Sir,

You are invited to attend the public presentation of the Road Rehabilitation and Safety Project at Klub Narodnih Poslanika, Tolstojeva no.2, Beograd, on 20th May, 2015, at 9:00 AM (local time).



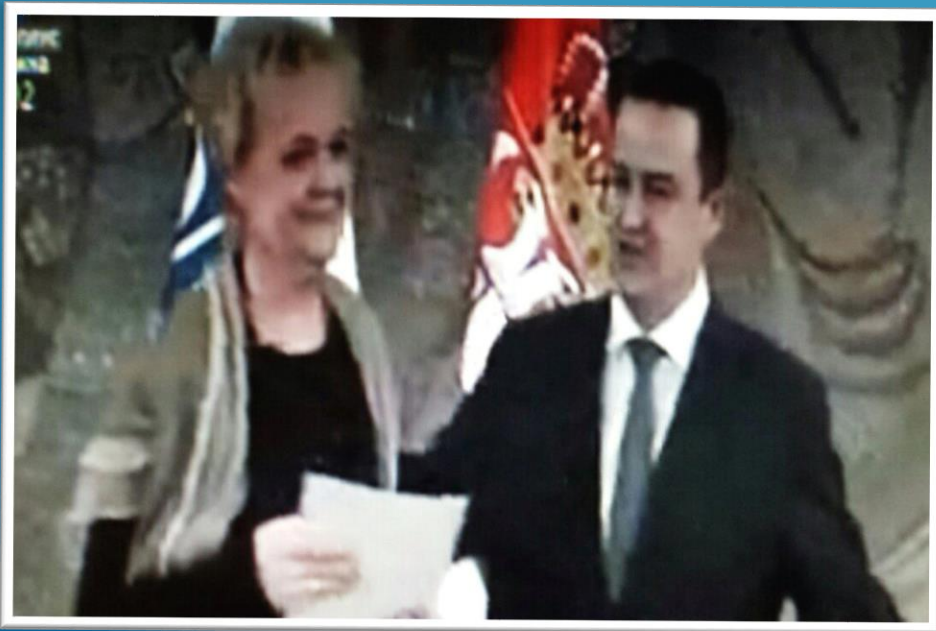
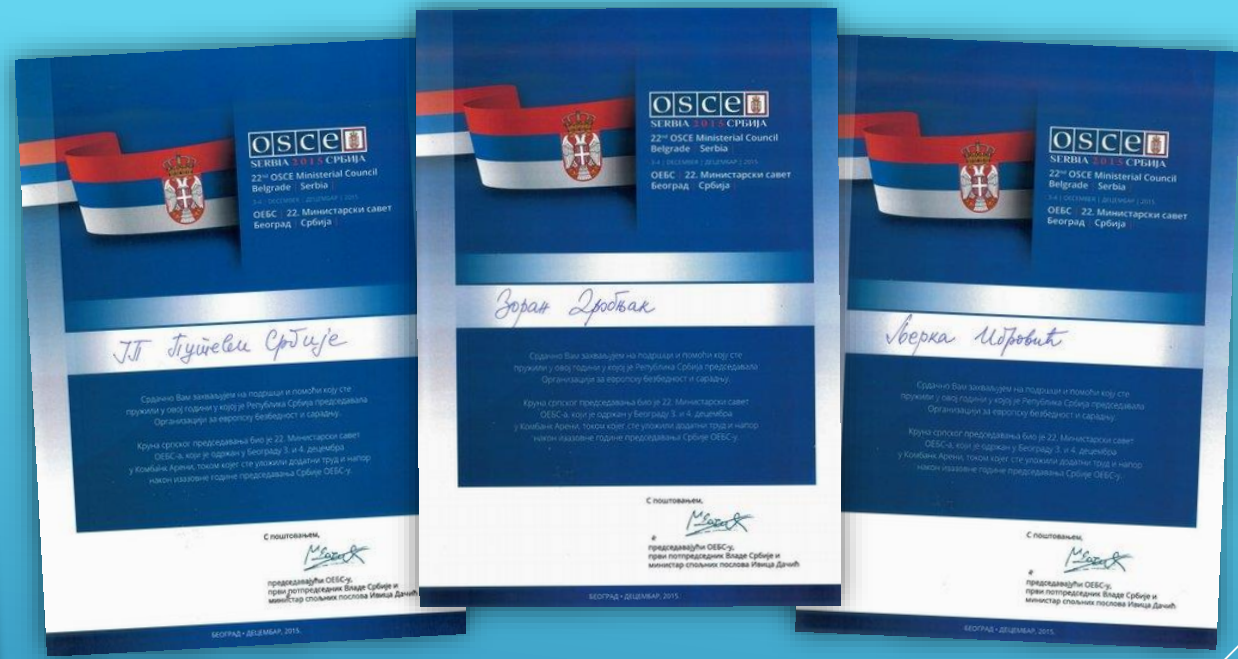
Road Rehabilitation and Traffic Safety Improvement Project





Summit of China and Central and Eastern European Countries





OSCE Organization for Security and Co-operation in Europe





Government of Republic of Serbia

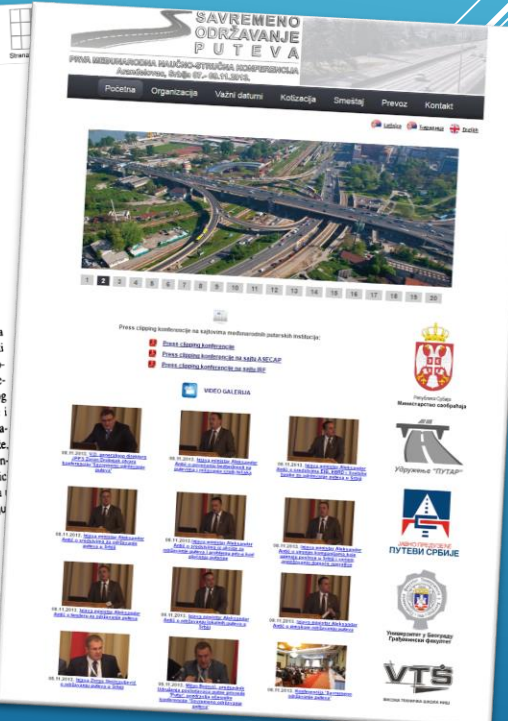
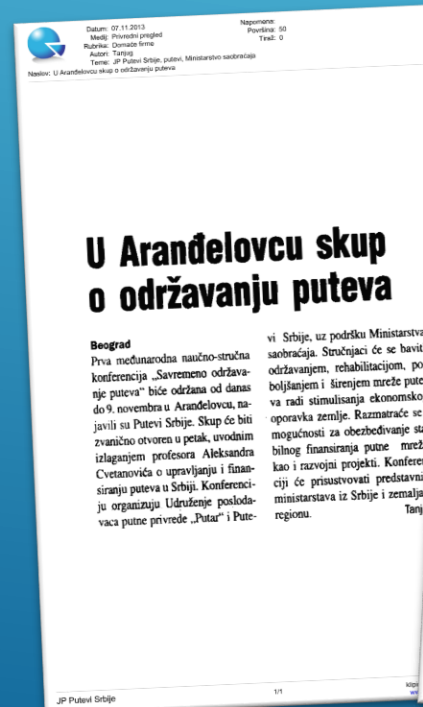
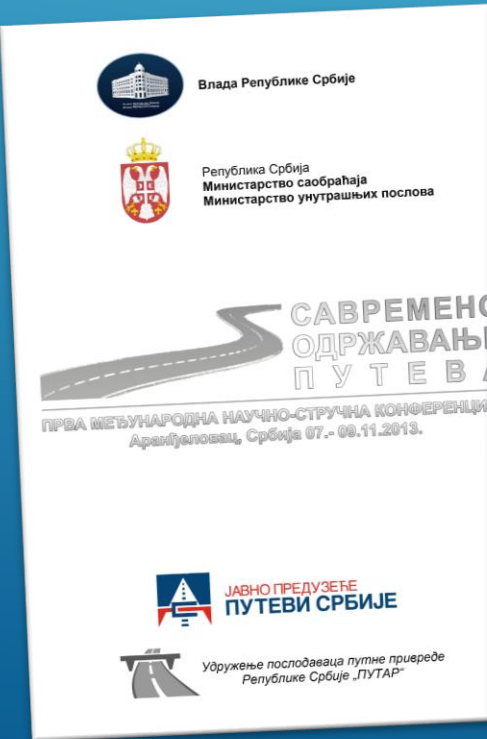


Republic of Serbia
Ministry of Transport
Ministry of Internal
Affairs jobs

MODERN ROAD MAINTENANCE

FIRST INTERNATIONAL SCIENTIFIC PROFESSIONAL CONFERENCE
Arandjelovac, Serbia November 7-9, 2013

Conference organization



First International Scientific Professional Conference on "Modern Road Maintenance"



DYNAMIC MAP OF THE ASECAP NETWORK

- ABOUT ASECAP
- FULL MEMBERS
- ASSOCIATE MEMBERS
- PUBLICATIONS AND INFO
- ARCHIVED NEWS
- PROJECTS
- EVENTS
- USEFUL LINKS

ASECAP NEWS

>>> 42nd Annual ASECAP Study & Information Days 2014

MARK YOUR CALENDAR
26-28 May 2014 - Athens, Greece



The website of the 2014 ASECAP Days will be available soon...

>>> IBTTA Global Technology Workshop 2013

Theme: "Enhancing Mobility Through Improved Technology"
27-29 October 2013, Deauville (Normandy, France)



Members NEWS



**PUBLIC ENTERPRISE
ROADS OF SERBIA**

PE "ROADS OF SERBIA" organises, together with the Serbian Association of Road Industry Employers "Putar", the **First International Scientific and Expert Conference** on the theme **Modern Road Maintenance**, from 7 to 9 November 2013 in Belgrade. Click [here](#) to download the conference programme.

>>> [Click here to view the archives about "Member news"](#)

EU NEWS

>>> European Commission

ITS Conference 2013 on the theme "Triggering ITS Deployment", organised by the DG MOVE, 2 December 2013, Brussels. click [here](#) to view the preliminary programme and to register for the event.

Mobility & Transport Newsletter: Issue of 18 October 2013

>>> European Parliament - TRAN Committee (transport & tourism)

Members NEWS



**PUBLIC ENTERPRISE
ROADS OF SERBIA**

PE "ROADS OF SERBIA" organises, together with the Serbian Association of Road Industry Employers "Putar", the **First International Scientific and Expert Conference** on the theme **Modern Road Maintenance**, from 7 to 9 November 2013 in Belgrade. Click [here](#) to download the conference programme.



International Road Federation

PUBLICATIONS

- IRF Bulletin
- Environment
- Intelligent Transport Systems
- Road Financing
- Road Safety
- World Road Statistics

REPORTS

- Activities Reports

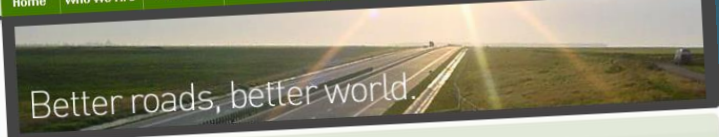
NEWSLETTERS

MEDIA

- IRF Press Release
- IRF News
- IRF Ambassador's Articles
- IRF Members News
- World Highways
- Transport Magazine
- IRF Image Bank

IRF India Chapter Contact Careers Member's Section Your search here

Home Who We Are Join IRF IRF Focus Areas Statistics Training & Services Events Communication



IRF Members News

Next

01 October 2013
Roads of Serbia announces First International Scientific Professional Conference on "Modern Road Maintenance", 7-9 November 2013

In collaboration with the Republic of Serbia Association of Road Industry Employers "PUTAR", the Public Enterprise Roads of Serbia announces its First International Scientific Professional Conference on Modern Road Maintenance, to be held on 7 to 9 November 2013 in Arandelovac, Rep. of Serbia.

20 September 2013
TARA announcing Call for Papers, Participants and Exhibitor for 2013 Annual Road Convention (ARC 2013)

TARA is announcing Call for Papers, Participants and Exhibitor for the Annual Roads Convention for the Year 2013 (ARC 2013) which will take place from 28th to 29th November 2013, at the Karimjee Hall in Dar es Salaam, Tanzania. The Annual Roads Conventions are forums organized by Tanzania Roads Association (TARA) for exchange of knowledge and information on the road transport sub-sector. Topics normally cover a wide spectrum of issues ranging from technologies, policies, management, financing, safety and environment.

11 September 2013
COMPASS Final Conference - "ICT for Co-Modality: The Way Forward"

COMPASS (Optimised CO-Modal PASSEnger Transport for reducing carbon emissions) will hold its final conference "ICT for co-modality: the way forward" in Rome on 13rd November 2013 for presenting its results and focusing on ICT solutions for co-modality.

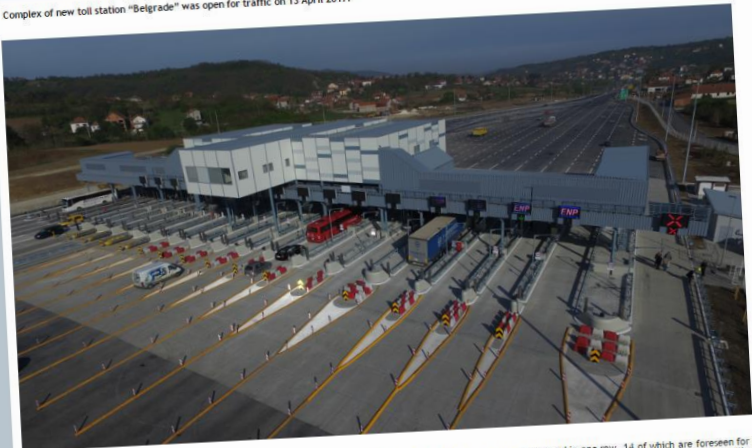
01 October 2013

Roads of Serbia announces First International Scientific Professional Conference on "Modern Road Maintenance", 7-9 November 2013

In collaboration with the Republic of Serbia Association of Road Industry Employers "PUTAR", the Public Enterprise Roads of Serbia announces its First International Scientific Professional Conference on Modern Road Maintenance, to be held on 7 to 9 November 2013 in Arandelovac, Rep. of Serbia.

PE ROADS OF SERBIA OPENS TOLL STATION COMPLEX "BELGRADE"

Complex of new toll station "Belgrade" was open for traffic on 13 April 2017.



New toll station "Belgrade" is located on E 75 motorway, section Belgrade - Niš, with 23 entrance and exit lanes arranged in one row, 14 of which are foreseen for exit, i.e. payment, while 9 lanes are for entrance onto the motorway, 3 of which are reversible and can change their purpose in the periods of increased traffic volume, with which the capacity of payment lanes can increase from 14 to 17 lanes.

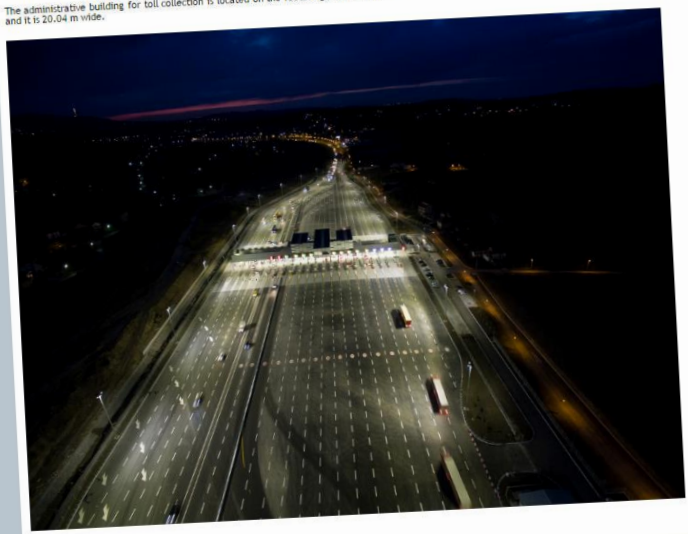
The number of traffic lanes equipped with the system for electronic toll collection has increased from the existing 9 to 20 traffic lanes.

Capacity of the new toll station "Belgrade" is about 5300 vehicles per hour, which is 45% higher than the capacity of the old toll station.

Parking lot for passenger vehicles (official parking lot), with 75 parking places, as well as parking lot for damaged vehicles with 17 parking places are located next to the traffic plateau.

Road maintenance depot is located east of the traffic plateau, with the access from the direction of Niš, equipped with standard facilities: administrative building with garage for passenger vehicles and warehouse, wash and salt storage and truck garage.

The administrative building for toll collection is located on the footbridge above the traffic lanes and tollbooths. Total length of the canopy facility is approximately 119.3 m and it is 20.04 m wide.



Further info: [PE Roads of Serbia website](#)

- PUBLICATIONS**
 - IRF Bulletin
 - Environment
 - Intelligent Transport Systems
 - Road Financing
 - Road Safety
 - World Road Statistics
- REPORTS**
 - Activities Reports
- NEWSLETTERS**
- MEDIA**
 - IRF Press Release
 - IRF News
 - IRF Ambassador's Articles
 - IRF Members News
 - World Highways
 - Transport Magazine
 - IRF Image Bank



IRF News

Back

11 May 2017
Roads of Serbia launched a new toll station "Belgrade"

The Public Enterprise Roads of Serbia, IRF Member, is pleased to announce the opening of a new toll station in Serbia.

COMPLEX OF NEW TOLL STATION "BELGRADE"

Complex of new toll station "Belgrade" was open for traffic on 13 April 2017.

New toll station "Belgrade" is located on E 75 motorway, section Belgrade - Niš, with 23 entrance and exit lanes arranged in one row, 14 of which are foreseen for exit, i.e. payment, while 9 lanes are for entrance onto the motorway, 3 of which are reversible and can change their purpose in the periods of increased traffic volume, with which the capacity of payment lanes can increase from 14 to 17 lanes.

The number of traffic lanes equipped with the system for electronic toll collection has increased from the existing 9 to 20 traffic lanes.



Want to be informed more about our activities, events, grants and products? Register here now to our newsletter! Enter your email here!





- PUBLICATIONS**
 - IRF Bulletin
 - Environment
 - Intelligent Transport Systems
 - Road Financing
 - Road Safety
 - World Road Statistics
- REPORTS**
 - Activities Reports
- NEWSLETTERS**
- MEDIA**
 - IRF Press Release
 - IRF News
 - IRF Ambassador's Articles
 - IRF Members News
 - World Highways
 - Transport Magazine
 - IRF Image Bank

IRF India Chapter Contact WRM Member's Section Your search here

Like 1K YouTube RSS

Home Who We Are Join IRF IRF Focus Areas Statistics Training & Services Events Communication

Better roads, better world.

IRF News

Back

21 September 2018
Three questions to Mr. Zoran Drobnjak, M.Sc.C.E., Director, Roads of Serbia



**PUBLIC ENTERPRISE
ROADS OF SERBIA**

In this interview, IRF talks with the Director of the Public Enterprise "Roads of Serbia" about their plans for improving the quality of services provided to the road users through a series of new projects, rehabilitation and modernisation of the network as well as a new toll collection system.



IRF: Mr. Zoran Drobnjak, what is the role Roads of Serbia plays in the country?

PE "Roads of Serbia" is successfully implementing the foreseen activities regarding maintenance, preservation, expropriation, development and management of the state roads and it is ready to achieve even better business results in the upcoming years.

With the modernization of our work we have provided modern management and maintenance of state roads thus increasing the level of traffic safety and upgrading the construction so that the road network of the Republic of Serbia is ready to become integral part of the European road network.

Construction, revitalization and renewal of traffic infrastructure with the implementation of strategic traffic development projects in our country are the precondition for intensified industrial and social development of Serbia.

Modern traffic infrastructure also valorises geostrategic position of Serbia generally and opens the way for our country towards the markets of the Southeast Europe and Asia.

Quality and efficient connection of the Republic of Serbia with the surroundings, primarily with the neighbouring countries, as well as its active role in integrative processes of the Western Balkans, Southeast Europe and the Danube Region are an imperative for us.

IRF: Could you tell us about objectives and priorities RoS has set for the short and long-term?

Based on the defined goals, the priorities set up for the short-term period, necessary to be implement are:

- Completion of the construction and modernization of routes along European corridors and sections of international highways passing through Serbia and /or Corridor X (E-75 and E-80) and E-763 (Belgrade - South Adriatic),
- Section 4, as the construction of the missing section on Corridor X - section of Belgrade bypass from the tunnel "Straževica" to Bubanj Potok, and construction of the second highway lane from Ostružnica bridge to the tunnel "Straževica" (Sections 4, 5 and 6);
- Construction of a new corridor and completion of works on corridors and sections on which construction has already begun, such as Route 4 (section Požega-Boljare),
- Route 5 (Pojate - Preljina) or the so-called "Morava Corridor" (a cross-road connecting the two most important corridors in Serbia),
- Route 9 (Novi Sad-Ruma or the so-called "Corridor across Fruška Gora" as well as continuation of the route Ruma-Šabac-Loznica,

- Route 4 (section Belgrade-Vršac (border with Romania)),
 - Route 7 (Niš- Pristina),
 - Belgrade - Zrenjanin,
 - Motorways at the multimodal Corridor East: Corridor X - Požarevac - Majdanpek - Negotin - Bulgarian border (Mokranje), etc.
- Financing through various forms of public-private partnership and concession contracts should also be considered;
- Partial completion of the construction of the bypass around Belgrade (sections Bubanj Potok-Pančevo), Sombor, Zrenjanin, Kikinda, Irig, Kragujevac, Kruševac, Kraljevo, Valjevo, Užice, Niš and Novi Pazar and
 - The construction of bypasses around Novi Sad, Vršac, Odžak, Sremski Karlovci, Prokuplje, Golubac, Majdanpek, Bor, Kladovo, Babušnica, Knjaževac and Osečina;
 - Rehabilitation, modernization, upgrading and improvement of the existing network of state roads of I and II category;
 - Improving the regional approach (high quality infrastructure - highways are planned in a way that will not lead to the outflow of resources from less developed, peripheral areas);
 - Construction of technical preconditions for the application of closed toll collection system (construction works on the creation of multilevel junctions/ interchanges, access roads and plateau of toll gates/ramps/lines).

IRF: Tell us about one recent project you have proudly engaged the company in.

The modernization of toll collection system in Serbia is one on which significant actions has already started and further action is foreseen in 2018.

Through the Sector for Toll Collection, the PE Roads of Serbia charges the road users on the following motorway sections:

- Belgrade-Niš, I A Category state road No. 1(E-75)
- Belgrade-Šid, (border with Croatia), I A Category state road No. 3(E-70)
- Belgrade-Subotica, (border with Hungary), I A Category state road No. 1(E-75) (opening sections Sirig-Subotica, 2017-12-05),
- Niš-Preševo, (border with Macedonia) I A Category state road No. 1(E-75) (opening new stations Preševo 2016-12-12),
- Ljig-Preljina, I A Category state road No. 2 (E-763) (opening two new stations Takovo and Preljina, 2017-01-01)
- Niš-Dimitrovgrad, (border with Bulgaria) I A Category state road No. 4 (E-80) (opening new stations Dimitrovgrad 2018-01-01)

On sections of motorways Belgrade-Niš, Belgrade-Šid and Belgrade-Subotica the toll is being collected within closed toll collection system, while on the sections, Niš-Preševo, Ljig-Preljina and Niš -Dimitrovgrad the toll is being collected within open toll collection system. The toll is being collected on motorways in the length of 645 km by automated toll collection system. System covers 47 toll stations. Toll amount is calculated based on distance covered and vehicle class. Vehicles are classified according to their characteristics (i.e. number of axes, height of vehicle at first axis, total height and permissible maximum weight).

Modernization of toll collection system has been successfully implemented, so that out of overall 250 traffic lanes with toll collection and card distribution, 200 (80,0%) of lanes is provided with the system for electronic toll collection. The system is fully harmonized with the EU recommendations and standards for interoperability of electronic toll collection, thus allowing interconnection with huge part of electronic toll collection system installed in other European countries.

be informed more about our activities, events, grants and products? Register here now to our newsletter!

Enter your email here!

IRF Terms & Conditions

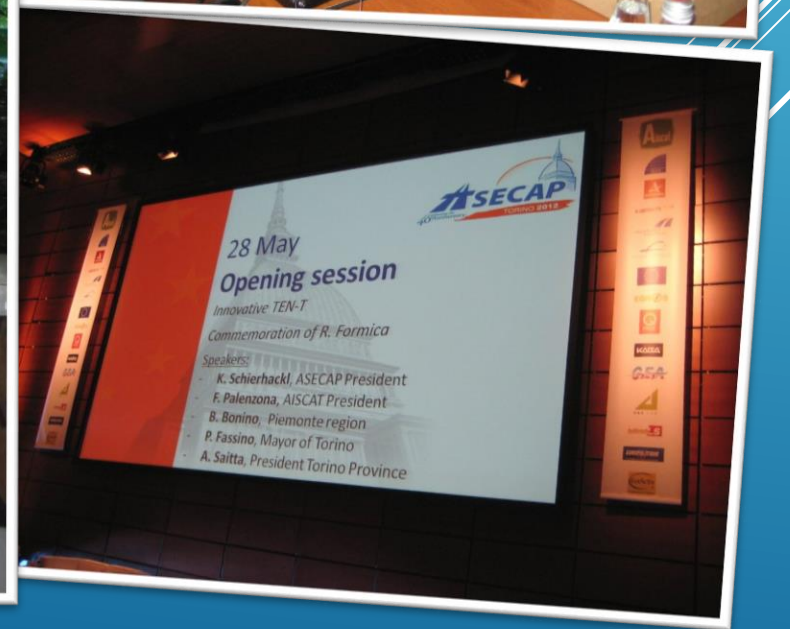
Copyright © 2018 - International Road Federation. All rights reserved.



AS PART OF OUR INTERNATIONAL ACTIVITIES, WE
COOPERATE WITH EUROPEAN AND WORLD
ROAD ASSOCIATIONS, ADMINISTRATIONS AND
INSTITUTES (ASECAP, EUROPEAN ROAD
FEDERATION - ERF AND INTERNATIONAL ROAD
FEDERATION - IRF)



ASECAP



Presentation of Winter State Road Maintenance Plan



Presentations



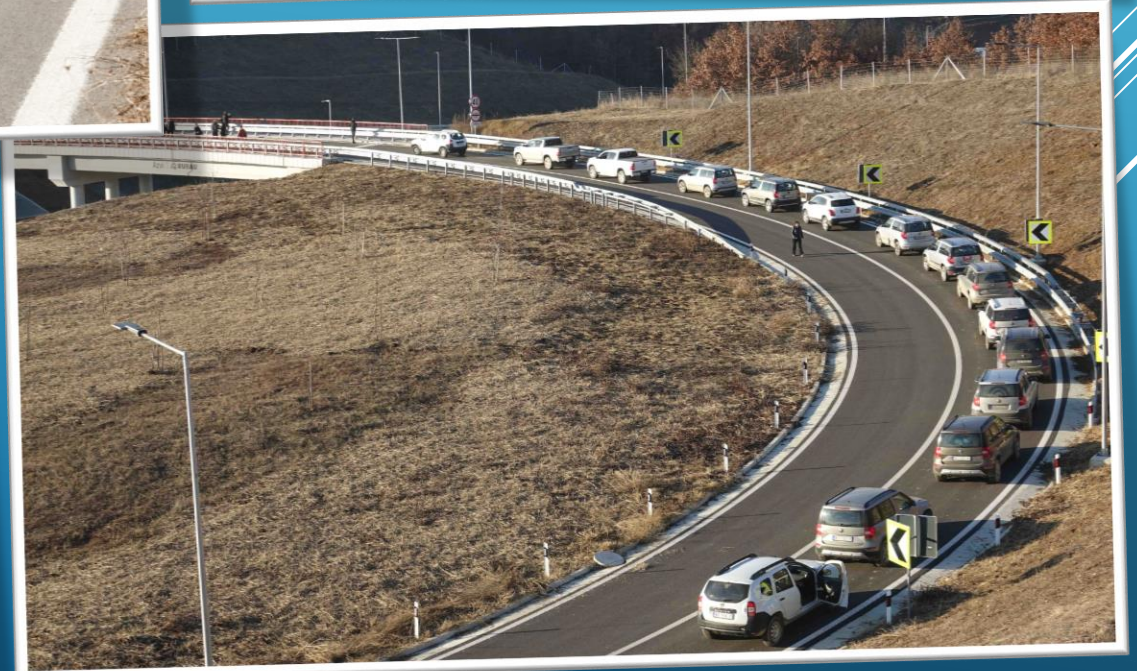
Spreading presentations of employee training and further information through corporate news



Teacher Training - Smederevska Palanka



Journalist safari - Grdelička gorge



DEPARTMENT FOR PUBLIC RELATIONS

Our website is abundant in regularly updated content.

The newsletter informs employees, business partners, users, media representatives and all those interested in the business of the enterprise

The brochure in English and Serbian with relevant data and photos presents PE "Roads of Serbia" in a concise and distinct manner

Information about traffic management during the execution of works - flyers / leaflets

Cooperation with "VIA VITA" Serbian Road Association in "Road and traffic" magazine

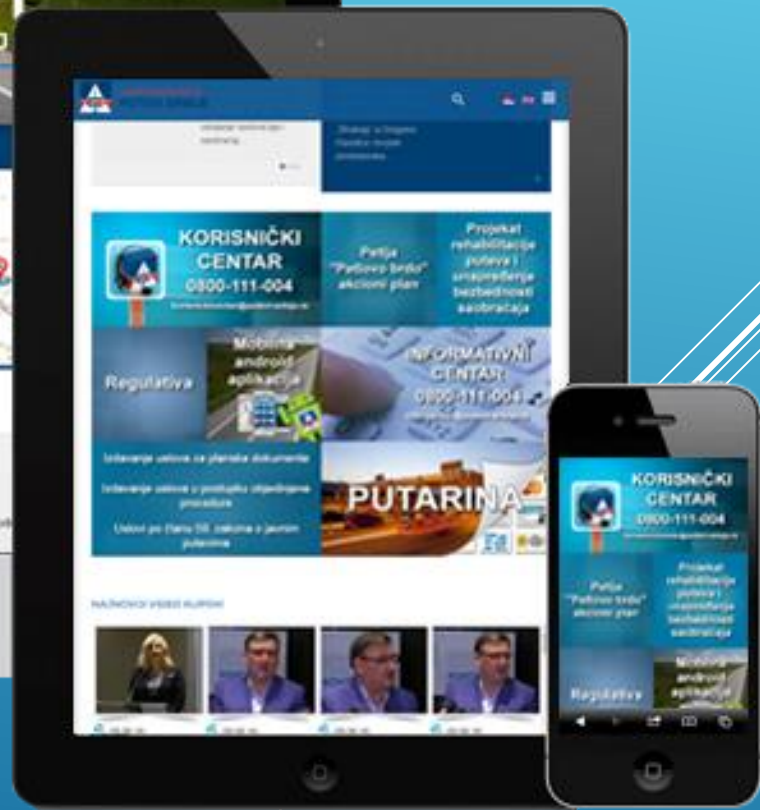
Schedule books, planners, wall and table calendars, business cards, bags, roll-up posters ...

Website

www.putevi-srbije.rs

585.000 visits

1.300.000 pages viewed



*Responsive Web Design – prilagođeno svim uređajima

Brochure



Newsletter



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БИЛТЕН 1
ФЕБРУАР 2011.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БИЛТЕН 13 | 14 | 15
МАЈ 2012.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БИЛТЕН 9
ОКТОБАР 2011.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БИЛТЕН 5
ЈУЛИ 2012.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БИЛТЕН 2
МАЈ 2011.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БИЛТЕН 16 | 17
ФЕБРУАР 2017.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Newsletter 16 | 17
FEBRUARY 2017

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БИЛТЕН 10
ОКТОБАР 2011.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БИЛТЕН 6
ЈУЛИ 2012.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БИЛТЕН 3
ОКТОБАР 2011.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БИЛТЕН 18 | 19
ДЕЦЕМБАР 2017.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Newsletter 18 | 19
DECEMBER 2017

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БИЛТЕН 11
ОКТОБАР 2014.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БИЛТЕН 7

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БИЛТЕН 20 | 21
ОКТОБАР 2018.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Newsletter 20 | 21
OCTOBER 2018

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БИЛТЕН 12
ДЕЦЕМБАР 2015.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БИЛТЕН 4
ДЕЦЕМБАР 2011.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БИЛТЕН 22 | 23
АПРИЛ 2019.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Newsletter 22 | 23
APRIL 2019

30.11
Поднова реализација
Рада и унапређење је за нас.
Поздрављамо је толико значајним и успешним реализацијама.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.

30.11
Поднова реализација
Рада и унапређење је за нас.
Поздрављамо је толико значајним и успешним реализацијама.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.

30.11
Поднова реализација
Рада и унапређење је за нас.
Поздрављамо је толико значајним и успешним реализацијама.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.

30.11
Поднова реализација
Рада и унапређење је за нас.
Поздрављамо је толико значајним и успешним реализацијама.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.

30.11
Поднова реализација
Рада и унапређење је за нас.
Поздрављамо је толико значајним и успешним реализацијама.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.

30.11
Поднова реализација
Рада и унапређење је за нас.
Поздрављамо је толико значајним и успешним реализацијама.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.
Мост Голубац представља савремену инфраструктуру за регионални развој и привлачи туристичке госте.

ВОЗИ ПАЖЉИВО
Неко ће волу
info: +381 0800 111 004
www.putevi.rs

ВОЗИ ПАЖЉИВО
Неко ће волу
info: +381 0800 111 004
www.putevi.rs

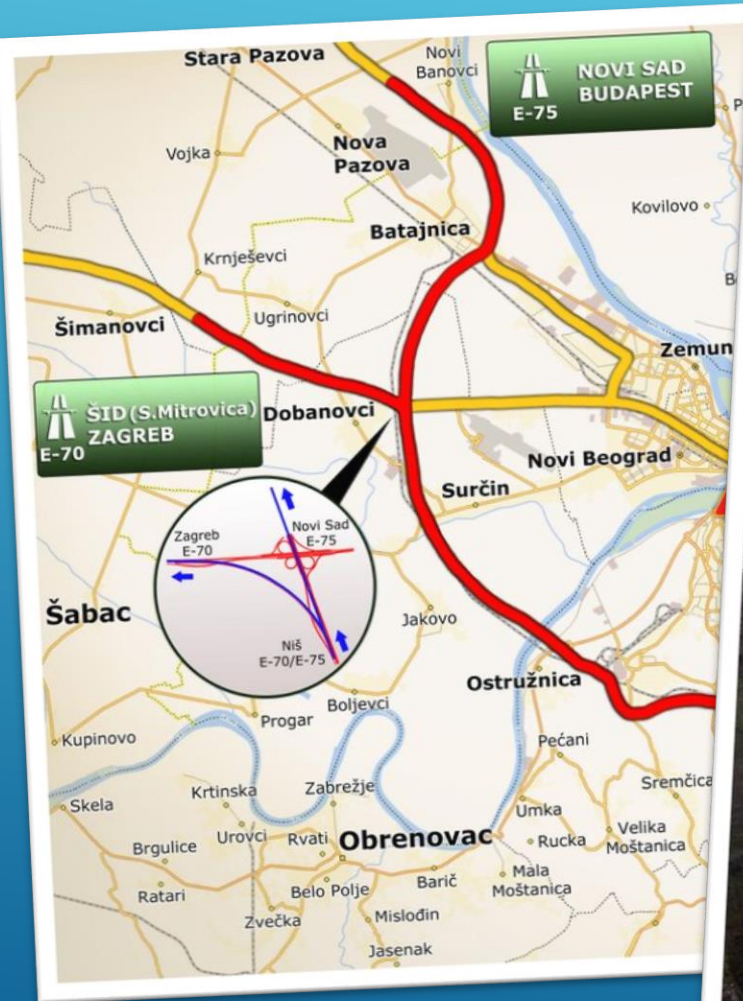
ВОЗИ ПАЖЉИВО
Неко ће волу
info: +381 0800 111 004
www.putevi.rs

ВОЗИ ПАЖЉИВО
Неко ће волу
info: +381 0800 111 004
www.putevi.rs

ВОЗИ ПАЖЉИВО
Неко ће волу
info: +381 0800 111 004
www.putevi.rs

МАЈСКЕ ПОПЛАВЕ 2014.
— ДА СЕ НЕ ЗАБОРАВИ

Flyers and leaflets for traffic management during works



Поштовани,
У току су обимни радови на рехабилитацији аутопута Е-75 на проласку кроз град Београд.
Како бисте избегли велике саобраћајне гужве на проласку кроз Београд, молимо Вас да користите алтернативни путни правац – Обилазницу Београда, пратећи ознаку ТРАНЗИТ, према мапи која се налази на полеђини овог обавештења.

Срећан пут
ЈП „Путеви Србије“

Dear Sirs,
Extensive works are in process now on rehabilitation of the section of E-75 highway passing through Belgrade.
In order to avoid traffic jams passing through Belgrade, please use alternative route – Belgrade By-pass, following the TRANSIT mark, on the map overleaf.

Have a nice trip!
JP „Putevi Srbije“

Sehr geehrte Fahrer,
Umfangreiche Arbeiten zur Ausbesserung der Autobahn E-75, die Strecke durch die Stadt Belgrad, werden gerade jetzt ausgeführt. Um die großen Verkehrsstauungen bei der Durchfahrt durch Belgrad zu vermeiden, bitten wir Sie die alternative Strecke – die Umleitung um Belgrad zu nutzen, wobei Sie der Bezeichnung TRANSIT folgen, und sich an die Mappe halten sollten, die sich auf der Rückseite dieser Mitteilung befindet.

Wir wünschen Ihnen eine Glückliche Reise!
JP „Putevi Srbije“

Chers Voyageurs,
Sur l'autoroute E-75 les grands travaux de rénovation sont en cours sur le passage à travers de la ville de Belgrade.
Pour éviter l'embouteillage important du trafic sur le passage à travers de Belgrade, nous vous remercions d'utiliser la voie de circulation alternative – le Détournement de Belgrade tout en suivant le signe TRANSIT, selon la carte figurant au verso de la présente information.

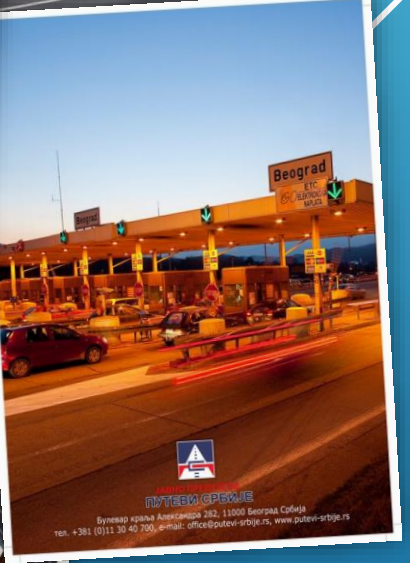
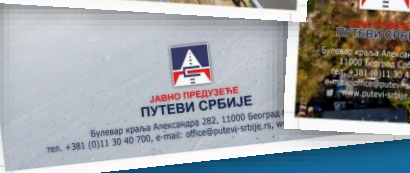
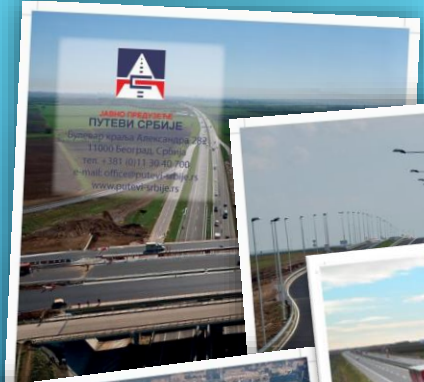
Bon voyage!
JP "Putevi Srbije"

Sayın Yolcular,
Belgrad şehir içinden geçen otopan yolu E-75.
Bu haberi göz önüne alarak , Belgrad trafik sıkışıklığı nedeni üzerinden.
Alternatif seyahat rotasını lütfen seçiniz – TRANZIT Belgrad yolu, TRANZIT yazılı trafik İşaretini izleyiniz.
Bu ilanın arkasındaki haritayı takip edebilirsiniz.

İyi Yolculuklar!
JP "Putevi Srbije"



Cooperation with "VIA VITA" Serbian Road Association in "Road and traffic" magazine



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ



PUBLIC ENTERPRISE
ROADS OF SERBIA
SECTOR FOR LEGAL, STAFF AND COMMON AFFAIRS
Department for Property and Legal Affairs

Miloje Milojević, LL.B.
Expert Associate

Bulevar kralja Aleksandra 282
11000 Belgrade
Serbia
www.putevi-srbije.rs

Phone: +381 11 30 40 700
Fax: +381 11 30 40 701
Mobile: +381 66 866 50 00

E-mail: miloje.milojevic@putevi-srbije.rs



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ
СЕКТОР ЗА ПРАВНЕ, КАДРОВСКЕ И ОПШТЕ ПΟΣЛОВЕ
Одељење за имовинско правне послове

Милоје Милојевић, дипл. правник
Стручни сарадник

Булевар краља Александра 282
11000 Београд
Србија
www.putevi-srbije.rs

Тел: +381 11 30 40 700
Факс: +381 11 30 40 701
Моб. тел: +381 66 866 50 00
E-mail: miloje.milojevic@putevi-srbije.rs



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ



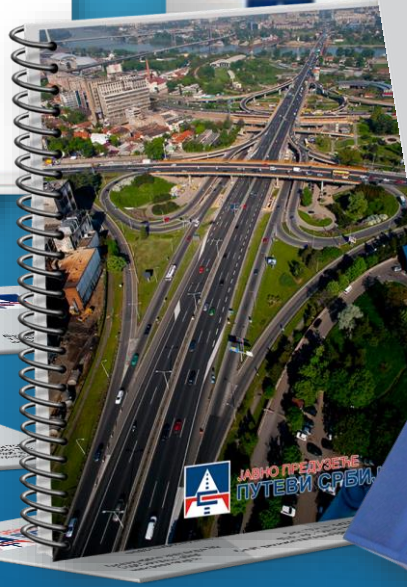
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

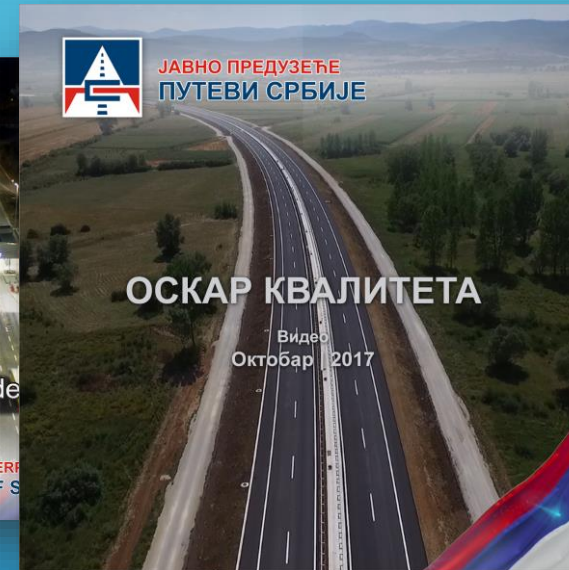


ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ



The most significant projects are recorded as promotional films:

- Quality Oscar 2017
- Construction of Belgrade toll collection complex near Vrčin,
- Construction of the Ostružnica Bridge,
- Construction of Belgrade Bypass,
- Construction of a new bridge over the Danube near Beška,
- Rehabilitation of the Gazela bridge and motorway segment passing through Belgrade,
- „Modernization of toll collection stations and rehabilitation of 100 bridges“,
- „50 years of the Serbian road industry“,
- „Road network of the Republic of Serbia“,
- Documentary for the Second Road Congress in 2016..



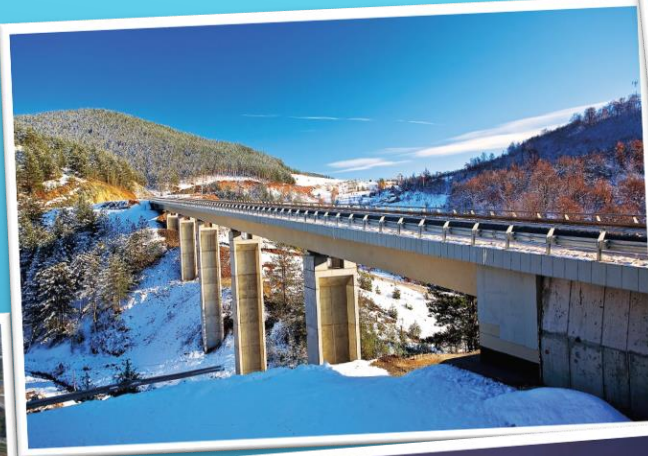
Video publishing



On average, we record about 100 videos annually, which takes up 20 Gb of space on our website

Photos of all our projects

Our rich archive with thousands of photos best illustrates different projects and events





Competition of children's drawings

Calendars and cards inspired by children's drawings:

- "When I close my eyes, I see..."
- "Santa on the road"
- "Dream about the journey"
- "Magical vplanase for Santa Clau"
- "My Planet"
- "What I want"

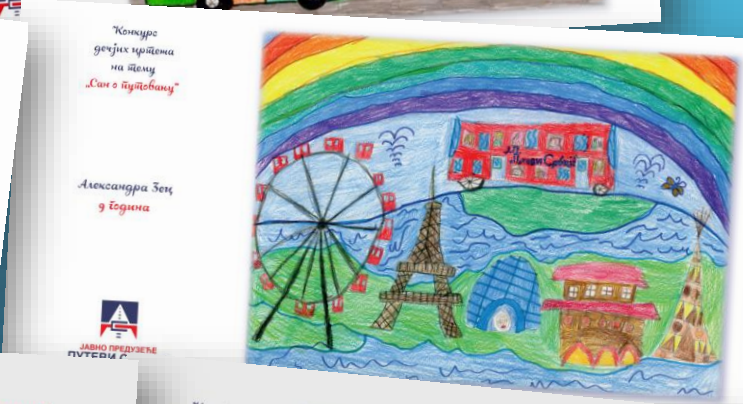



Table calendars

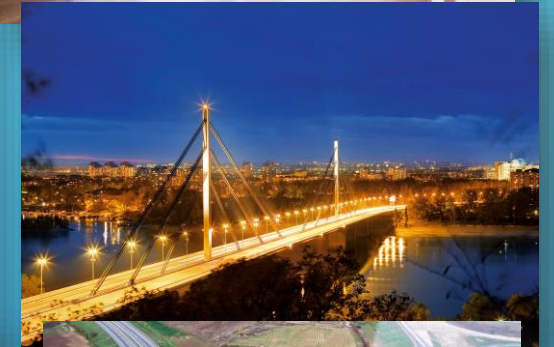


Wall calendars



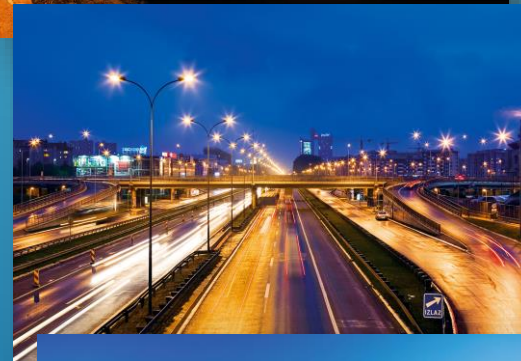

**JAVNO PREDUZETE
PUTEVI SRBIJE**

КАЛЕНДАР 2013

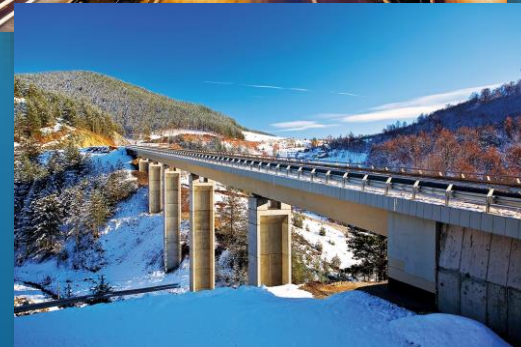


Децембар 2012											2012 December																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Mesec Godina																															


**JAVNO PREDUZETE
PUTEVI SRBIJE**



Јануар																Булевар краља Александра 282, Поштански фах 17, 11050 Београд 22, Србија, office@putevi-srbije.rs																2013									
Уто	Сре	Чет	Пет	Суб	Нед	Уто	Сре	Чет	Пет	Суб	Нед	Уто	Сре	Чет	Пет	Суб	Нед	Уто	Сре	Чет	Пет	Суб	Нед	Уто	Сре	Чет	Пет	Суб	Нед												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31											
Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu											
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 February																																									



New Year's e-cards



Humanitarian campaign "Cap for Handicap"



CEP ZA HENDIKER

**НОВЦЕМ ОД РЕЦИКЛАЖЕ ПЛАСТИЧНИХ ЧЕПОВА
КУПУЈУ СЕ ИНВАЛИДСКА КОЛИЦА.**

МОЗИ И ТИ - УБАЦИ ЧЕП!

...вања воде, сока, јогурта ...) није од исте врсте пластике као
... Полипропилен (ПП) топи се на вишој температури и зато
...ра.

...плегичара Баната покренуло је ову акцију рециклирања
...лног новца куповаће се колица која ће нечији живот
...шим и квалитетнијим. Менса Србије им се прикључила, па
...и ти хтећи да будеш део ове акције.

A campaign of voluntary blood donation



Koliko često imaš priliku da učiniš nešto važno?
Redovnim davanjem krvi dobijaš priliku da nekome spaseš život.
Ne postoji ništa humanije.

Ne propuštaj.



Institut za transfuziju krvi Srbije

NE PROPUŠTAJ





**HIGH GOALS, QUALITY AND DEVOTED
WORK AND TRUE COMMITMENT TO
WORK ARE A SURE WAY TO ACHIEVE
EXCELLENT RESULTS!**





PUBLIC ENTERPRISE
ROADS OF SERBIA

Department for Public Relations

DEPARTMAN
ZA VEŠTAČENJE I
PUBLIČNE VEŠTAČENJE

