

ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ

за

Ургентно одржавање и отклањање оштећења на
државном путу IБ реда бр. 28
Мали Зворник - Ужице

деоница: Мали Зворник - Грачаница,
од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом Зворнику
до „НИС“ бензинске станице
L = 1.8 km

- Животна средина Категорија Б -

САДРЖАЈ

УВОД	4
РЕЗИМЕ	5
1. ОПИС ПРОЈЕКТА	9
2. ПОЛИТИКА, ПРАВНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ОКВИР	14
3. ОЦЕНА ОСНОВНИХ УСЛОВА НА ТРАСИ ТОКОМ ИСТРАЖИВАЊА ...	15
4. РЕЗИМЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	18
5. ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ	21
А. ПЛАН ЗА УБЛАЖАВАЊЕ	21
Б. ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА.....	28
Ц. ИНСТИТУЦИОНАЛНА ПРИМЕНА И ДОГОВОРИ О ИЗВЕШТАВАЊУ ...	29
6. УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА, ОБЈАВЉИВАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА, КОНСУЛТАЦИЈЕ И УЧЕШЋЕ	32
7. РЕФЕРЕНЦЕ	32

ПРИЛОЗИ

I ПЛАН УБЛАЖАВАЊА.....	34
II ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА.....	48
III ЗАКОНОДАВСТВО.....	67
IV УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА И ИЗВЕШТАВАЊЕ СА ЈАВНИХ КОНСУЛТАЦИЈА.....	70
V УСЛОВИ НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА.....	77

СКРАЋЕНИЦЕ И АКРОНИМИ

AADT	Annual Average Daily Traffic	Просечан годишњи дневни саобраћај
CEP	Contractor's Environmental Plan	Извођачев План заштите животне средине
EBRD	European Bank for Reconstruction and Development	Европска Банка за Обнову и Развој
EIA	Environmental Impact Assessment	Процена утицаја на животну средину
EIB	European Investment Bank	Европска Инвестициона Банка
EMP	Environmental Management Plan	План управљања животном средином
ESAP	Environmental and Social Action Plan	Акциони план животне средине и социолошких утицаја
HSE	Health, Safety and Environment	Здравље, безбедност и животна средина
IFIs	International Financing Institutions	Међународне Финансијске Институције
INP	Institute for Nature Protection of the Republic of Serbia	Завод за заштиту природе Републике Србије
IPCM	Institute for Protection of Cultural Monuments of the Republic of Serbia	Завод за заштиту споменика културе Републике Србије
MoAEP	Ministry of Agriculture and Environmental Protection	Министарство пољопривреде и заштите животне средине
MoT	Ministry of Transport (fmr. Ministry of Infrastructure and Energy – MoIE)	Министарство саобраћаја (бивше Министарство за инфраструктуру и енергетику)
OP	Operational Policy	Оперативна политика
PERS	Public Enterprise "Roads of Serbia"	Јавно предузеће „Путеви Србије“
PSC	Project Supervision Consultant	Консултант Надзора на Пројекту
RE	Resident Engineer	Стално запослени инжењер
RRSP	Road Rehabilitation and Safety Project	Пројекат рехабилитације пута и унапређења безбедности саобраћаја
SE	Site Engineer	Инжењер на градилишту
SLMP	Safety Labour Management Plan	План управљања безбедношћу на раду
SSIP	Site Specific Implementation Plan	Извођачев План управљања животном средином
ToR	Terms of Reference	Пројектни задатак
WB	The World Bank Group	Светска Банка
WMP	Waste Management Plan	План Управљања Отпадом

УВОД

План управљања животном средином је урађен за Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB реда бр. 28 Мали Зворник - Ужице, деоница: Мали Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом Зворнику до „НИС“ бензинске станице, у циљу очувања животне средине и прибављања докумената у складу са захтевима Међународних финансијских институција које финансирају овај пројекат. Ова деоница пута је дужине 1.8 km. У складу са смерницама заштите које су издале Међународне Финансијске Институције, пројекат је класификован у Б категорију животне средине и захтева израду Плана управљања животном средином.

Предлагач пројекта је Влада Републике Србије, преко надлежног Министарства за саобраћај. Пројекат реализује Јавно предузеће „Путеви Србије“.

Циљ израде Плана управљања животном средином је да укаже на негативне еколошке утицаје и проблеме управљања у току извођења грађевинских радова, као и неопходне мере ублажавања које Извођач мора да примени. Кључне компоненте Плана управљања животном средином су: План за умањење негативних утицаја на животну средину и План за праћење утицаја на животну средину.

Израда пројекта биће усклађена са српским законодавством, правилницима и уредбама, као и са међународним конвенцијама и смерницама заштите животне средине издате од стране Међународних Финансијских Институција.

За предложену деоницу, План управљања животном средином се фокусира на ургентно одржавање и отклањање оштећења и део је одговарајућег уговора за реализацију грађевинских радова. Активности везане за редовно одржавања деонице, иако нису у фокусу овог плана, биће укључене у основним цртама како би план био комплетан.

Припрема за израду Плана управљања животном средином обављена је кроз теоријске студије и истраживања на терену, укључујући и консултације са представницима на регионалном нивоу и локалним властима. План управљања животном средином заснован је првенствено на теренском истраживању спроведеном у току августа 2016. године.

РЕЗИМЕ

Опис пројекта

Република Србија је аплицирала за финансирање трошкова Пројекта рехабилитација пута од стране Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој. План управљања животном средином је урађен за Хитно одржавање и поправку оштећења на државном путу IB реда, бр. 28, Мали Зворник - Ужице, деоница: Мали Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом Зворнику до „НИС“ бензинске станице, а у циљу очувања животне средине и прибављања докумената у складу са захтевима Међународних финансијских институција које финансирају овај пројекат. Дужина деоница је 1.8 km. Пројекат је класификован у Б категорију животне средине и захтева израду Плана управљања животном средином.

Разматрана деоница протеже се ободом западне Србије, Мачвански управни округ. Пролази преко територије општине Мали Зворник (КО Мали Зворник).

Привредну основу општине Мали Зворник чини мањи број индустријских капацитета и заснована је на коришћењу локалних природних ресурса. Најперспективнија привредна грана у поменутој општини је туризам.

Индустрија овог краја се базира на производњи електричне енергије, преради камена и дрвета. Постројења која се налазе на ширем простору предметне деонице пута су Радне јединице Друштва за производњу грађевинског материјала „Равнаја“ ад Мали Зворник и то РЈ Фабрика креча и РЈ Каменолом.

Пројектним задатком се наводи ширина постојећег попречног профила у границама до 6.0 m до 6.5 m. Такође се одређује пројектно решење коловоза које мора да буде у оквирима ширине постојећег коловоза.

Приликом одређивања осовине пута, пројектант је настојао формирати осовину тако да у највећој могућој мери одговара затеченом стању које у ситуационом смислу не треба мењати, а да геометријски елементи трасе буду међусобно уклопљени и усклађени с прописима. Имајући у виду ширину пута, геометријски елементи су одређени за рачунску брзину од 40 km/h.

Пројектом није предвиђено пресељавање становништва и заузимање површина као што је дефинисано ОП 4.12, као ни дуготрајно ремећење природног окружења, стамбених насеља и активности.

Политика, правни и административни оквир

Министарство пољопривреде и заштите животне средине је кључна институција у Републици Србији, одговорна за формулисање и спровођење политике заштите животне средине.

Правна регулатива из области заштите животне средине, које је тренутно на снази у Републици Србији, сажето је представљена у Прилогу III.

У Републици Србији, процедура Процене утицаја на животну средину регулисана је Законом о процени утицаја на животну средину, који је у

потпуности у складу са Европском Директивом 85/337/ЕЕС. Стога, процена утицаја на животну средину није потребна за пројекте ургентног одржавања и отклањања оштећења, осим у случају када се деоница налази у близини или пролази кроз заштићено природно, односно културно подручје.

На основу Решења Завода за заштиту природе Р Србије, деоница Мали Зворник – Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка М. Зворнику до „НИС“ бензинске станице (km 0 + 194.39 до km 1 + 994.42.00), се не налази унутар заштићеног подручја, за које је спроведен или покренут поступак заштите, а на основу Закона о заштити природе („Сл. гласник РС“ бр. 36/09, 88/10, 91/10, 14/16).

Решењем Завода за заштиту споменика културе „Ваљево“, на траси државног пута IB реда бр. 28, деоница Мали Зворник - Грачаница од граничног прелаза „Каракај“ ка М. Зворнику до „НИС“ бензинске станице (km 0 + 194.39 до km 1 + 994.42), не постоје археолошка налазишта. Са становишта заштите непокретних културних добара, дата је дозвола за извођење радова на предметном пројекту уз придржавање условима чувања, одржавања и коришћења (Прилог V - Услови надлежних институција).

Према томе, за овај Пројекат процена утицаја на животну средину није потребна а у складу са српским прописима.

На овом пројекту, примењиваће се и захтеви кредитора који обухватају следеће:

1. Оперативна политика (4.01) процене утицаја на животну средину.
2. Социјална политика и политика животне средине (2008), Европска Банка за Обнову и Развој.
3. Животна средина и социјални принципи и стандарди (2008), Европска Инвестициона Банка.

Европска Банка за Обнову и Развој и Европска Инвестициона Банка захтевају да пројекат буде у складу са законима Републике Србије и стандардима Европске Уније.

Оцена основних услова на траси током истраживања

Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“ је на основу захтева Института за путеве ад Београд, издао Решење о условима чувања, одржавања и коришћења за пројекат ургентног одржавања и отклањања оштећења на државном путу IB реда бр. 28, деоница Мали Зворник - Грачаница, од km 0 + 194.39 до km 1 + 994.42.

У горе поменутих Условима (број решења 441/1), наведена су археолошка налазишта, споменици културе и евидентирана добра која се налазе у околини и са становишта заштите непокретних културних добара, дозвољено је извођење радова на одржавању и отклањању оштећења на државном путу.

На основу Улова које је издао Завод за заштиту природе Србије (број решења 020-1766/3), предметно подручје односно предметна деоница се не налази унутар заштићеног подручја, за које је спроведен или покренут поступак заштите.

Током реализације пројекта неће бити експропријације земљишта.

Постојеће саобраћајно оптерећење (ПГДС) на деоници Радаљ - М. Зворник (2.1 km) износи 2 877 возила/дан док је на деоници Мали Зворник – гранични прелаз РС (Мали Зворник) (0.2 km) 1 752 возила/дан, а према подацима ЈП „Путеви Србије“ о бројању саобраћаја у 2014. години.

Почетак и крај деонице је у насељу Мали Зворник. Паралелно путу, меандрира река Дрина.

Одводњавање је обезбеђено у оба смера, попречно (до ригола, преко банкина до одводних канала или дуж падина насипа) и уздужно (до ригола и одводних канала до пропуста). На овом сектору је забележено 3 плочаста и 3 цеваста пропуста. Већина постојећих пропуста је у добром стању, потребно је само чишћење наноса.

Идентификовани су постојећи извори загађења ваздуха. То су постојеће саобраћајнице као линеарни извори загађивања ваздуха (постојећи државни пут IB класе бр.28). Индустијски објекти на посматраном подручју, такође представљају одређене загађиваче ваздуха.

Доминантни извор буке на посматраном простору је постојећи пут као линеарни извор буке.

Резиме утицаја на животну средину

Као последица грађевинских радова, могући су привремени негативни утицаји: прекид саобраћајног тока, смањена безбедност на путу, оштећења на прилазним путевима, прашина, емисија гасова, могуће загађење земљишта и водних ресурса, краткотрајног поремећаја у биоценози, као и привремено ометање у суседним насељима кроз разне оперативне активности. Активности ван грађевинске локације обухватају радове у каменолому, позајмиштима и асфалтним базама, којима ако се не управља правилно, могу изазвати локално негативне утицаје. Градилиште за смештај радника и управна зграда могу да буду потенцијални извор привремених негативних утицаја на животну средину.

Оперативном политиком (4.12) није предвиђено пресељавање локалног становништва.

Када је у питању експлоатација, не очекује се пораст друмског саобраћаја, као резултат ургентног одржавања и отклањања оштећења.

Пешачка стаза је целом дужином са десне стране у смеру раста стационаже. Бус стајалишта са десне стране коловоза су постојећа бус стајалишта на стационажама km 0 + 500 са проширењем и km 1 + 400 на коловозу без проширења. Са леве стране коловоза је задржано постојеће бус стајалиште на коловозу без проширења (km 0 + 419.89) и новопроектковано бус стајалиште са проширењем на стационажи km 1 + 355.67.

У току извођења радова на ургентном одржавању и отклањању оштећења пута, локално становништво у Малом Зворнику биће изложено утицају аерозагађења и повећаним нивоима буке.

У току извођења радова на ургентном одржавању и отклањању оштећења пута, као и током коришћења, могући су различити случајеви загађења вода. Отпадне воде које се испуштају током грађевинских радова могу да угрозе квалитет подземних и површинских вода. У складу са Законом о водама („Службени гласник РС”, бр. 54/96, 101/05), планиране су адекватне мере ублажавања и активности праћења. Што се тиче могућег загађења вода током експлоатације саобраћајнице, она су ограничена само на акцидент. У том случају, како је дефинисано од стране Министарства унутрашњих послова и Закона о водама, примењују се процедуре за деловање у акцидентним ситуацијама.

Сви риголи и каналете су усмерени ка пропустима. Када говоримо о десној страни коловоза, на прилазима кућама постоје ивичњаци који спречавају отицање воде ка окућницама. Са леве стране коловоза су поред ригола и каналета и зацељени подужни пропусти испод прилаза кућама. Отпадна вода се контролисано одводи ка реципијенту.

Ипак, на основу прогнозираног саобраћаја и очекиване количине дрениране воде, утицај на квалитет воде у реци Вољевца и реци Дрини – класа II (Хидролошки годишњак за 2013. годину - РХМЗ), се очекује да буде минималан до занемарљив.

Правилном применом мера Плана управљања животном средином, као што је то наведено у Прилогу I (План за ублажавања), спречавају се или минимизирају утицаји на биотопе и локално становништво који могу бити у вези са било којим дугорочним кумулативним негативним ефектима.

План управљања животном средином

Ублажавања могућих негативних утицаја на животну средину, спроводиће се током пројектовања односно пререхабилитације, фазе градње и током експлоатације саобраћајнице (како је и приказано у Прилогу I, а у оквиру Плана управљања животном средином).

На основу процене, за предложено ургентно одржавање пута и отклањање оштећења, закључено је да ће уз правилну примену мера за ублажавања, негативни утицаји бити занемарљиви. План управљања животном средином састоји се из три дела, План ублажавања (Прилог I), План праћења (Прилог II) и институционални аранжмани и процедуре извештавања.

Током ургентног одржавања и отклањања оштећења државног пута, извођач ће радити у складу са захтевима извођачевог Плана заштите животне средине (који се заснива на Плану управљања животном средином) и који ће бити припремљен од стране Извођача. Пре почетка рада, Извођач ће припремити Извођачев план заштите животне средине. Извођачев план животне средине детаљно образлаже како ће се Извођач односити према активностима из одељка рехабилитације Плана управљања животном средином. Извођач доставља Извођачев план управљања животном средином ЈП „Путеви Србије”, које га одобрава.

Закључци и предложене мере за ублажавања састављени су у виду Плана за ублажавања утицаја на животну средину (Прилог I). Он резимира све предвиђене утицаје на животну средину и њене одговарајуће мере ублажавања

током пројектовања, извођења радова и фазе коришћења. У њему се, такође, указује на актуелне законе и уговорну документацију, приближну локацију, временски оквир, као и одговорност за спровођење и надзор.

Обавеза извођача је да трошкове спровођења мера за ублажавање утицаја на животну средину укључи у цену укупних трошкова. Извођач је у обавези да обезбеди кратку изјаву којом потврђује да:

- План управљања животном средином укључен је у цену.
- Извођач има квалификовану и искусну особу у свом тиму, која ће бити одговорна за усклађеност између животне средине и Плана управљања животном средином.
- Извођач радова и подизвођачи, раде у складу са националним законима Републике Србије, стандардима Европске Уније и захтевима зајмодавца.

За предложени пројекат, припремљен је План праћења (Прилог II). Главни елементи плана су следећи:

1. Услови животне средине који се прате и начини на који се контролошу;
2. Специфичне области, локације и параметри које треба пратити;
3. Важећи стандарди и критеријуми;
4. Трајање и учесталост;
5. Институционалне одговорности за праћење и надзор.

Заинтересоване стране - објављивање информација, консултације и учешће јавности

На основу политике заштитних мера Међународних Финансијских Институција, током припреме Плана управљања животном средином одржаће су јавне консултације.

Резиме јавног увида (јавних консултација)

План управљања животном средином ће бити дат на јавни увид.

1. ОПИС ПРОЈЕКТА

Република Србија је аплицирала за финансирање трошкова Пројеката хитног одржавања и отклањања оштећења на државним путевима IB реда од стране Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој. Део средстава је усмерен за Хитно одржавање и поправку оштећења на државном путу IB реда, бр. 28, М. Зворник - Ужице, деоница: М. Зворник - Грачаница, од km 0 + 194.39 до km 1 + 994.42, дужине 1.8 km. Предметни пројекат је део хитних непредвиђених радова у оквиру пројекта рехабилитације пута која

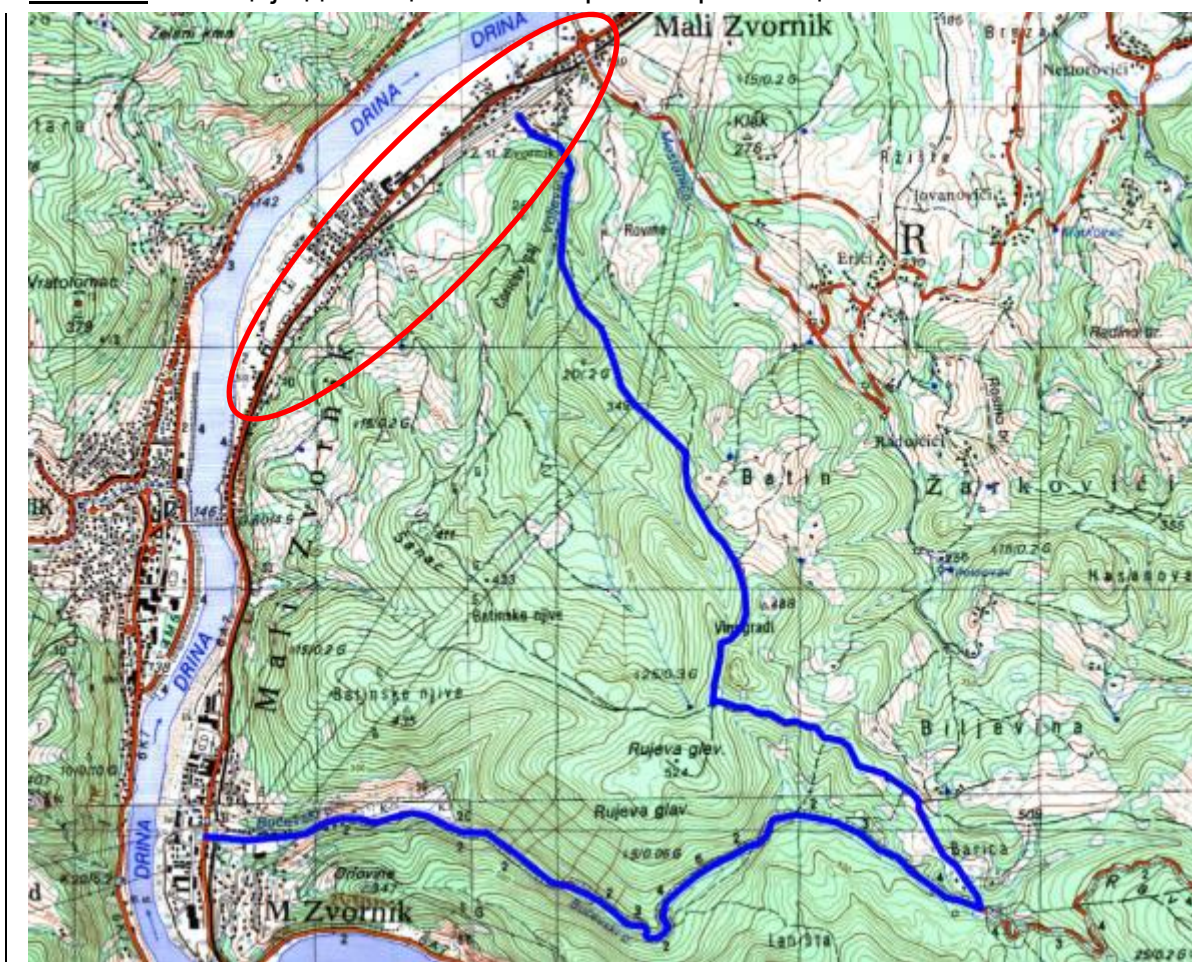
је неопходна у сврху санације и поправке оштећења изазваних великим поплавама у мају 2014. године.

Опис локације

Предложена деоница протеже се кроз западну Србију, Мачвански управни округ, на граници са БиХ. Пролази преко територије општине М. Зворник. Траса пута је целом дужином вођена десном обалом реке Дрине. Топографија има одлике клисурастог типа терена са уском, вијугавом речном долином Дрине, са стрмим падинама испресецаним бројним бочним јаругама. Појас алувијалних равни уз саму Дрину је ширине од неколико десетина метара до пар километара. У складу са карактером терена, пут је углавном у пуном засеку, са бројним потпорним објектима и објектима одводњавања.

Према старој класификацији ова деоница припадала је магистралном путу IB реда бр. 21 (М - 19.1), а према новој класификацији припада државном путу IB реда бр. 28. Почетна стациоณา је на km 0 + 000 (Каракај), а завршна стациоณา је на km 1 + 800 (Мали Зворник).

Слика 1. Локација деонице Мали Зворник - Грачаница



Треба напоменути да се почетак саме грађевинске интервенције налази на 194,39 m од граничног прелаза. На локацији граничног прелаза се налази и саобраћајни чвор 0124 Мали Зворник који је означен као нулта стациоња за овај пројекат.

Насеље које се налази уз посматрану деоницу је Мали Зворник (општина Мали Зворник).

Железничка пруга која спаја Руму (која се налази на коридору X) и преко Шапца, Лознице и Зворника прелази реку Дрину, повезује Србију са БиХ. Пруга се у последње време користи скоро искључиво за транспорт робе и сировина (за потребе фабрике Зорка Шабац) а транспорт путника је скоро занемарљив.

Слика 2. Ортофото снимак деонице Мали Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом Зворнику до „НИС“ бензинске станице (km 0 + 000 до km 1 + 800), на државном путу IB реда бр. 28 Мали Зворник - Ужице



Почетак и крај предметног Пројекта, деонице М. Зворник - Грачаница, је у средњем Подрињу на десној обали реке Дрине, у насељу Мали Зворник, најмањој општини Мачванског округа. Општина Мали Зворник има 14 076 становника, по попису из 2002. године, а према прелиминарним резултатима пописа становништва 2011. године општина Мали Зворник има 13 205 становника.

Цела општина Мали Зворник налази се на 150 до 856 метара надморске висине. Највиша кота општине је Црни врх. Клима је умерено континентална. Са западне стране општина је омеђена реком Дрином, а са осталих страна планинским венцима.

Коридор посматране деонице пролази алувијалном долином реке Дрине, која је велика и значајна река ширег региона. Поред реке Дрине, ту је и мања река

Државни пут 1Б реда, бр. 28, Деоница: М.Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом Зворнику до „НИС“ бензинске станице
План управљања животном средином, Пред-финална

Вољевица и неименовани поток. Сви водотокови припадају сливу Дрине и по својим карактеристикама спадају у мање водене токове бујичног типа. Притоке Дрине, су веома интересантне за изградњу малих рибњака за узгој пастрмке.

Слика 3. Гранични прелаз „Каракај“



Слика 4. На траси деонице М.Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ до „НИС“ бензинске пумпе



Слика 5. Крај трасе предметног Пројекта (прикључак пре „НИС“ бензинске станице)



Индустријске гране заступљене на ширем простору су производња резане грађе, грађевинског материјала (камен, креч), сечење и обликовање камена, производња стандардних металних производа и производња прехранбених производа. У зони предметне деонице нема индустрије.

Што се тиче могућег загађења током експлоатације, она су ограничена само на акциденте. У том случају, како је дефинисано од стране Министарства унутрашњих послова и у Закону о водама, примењују се процедуре за деловање у акцидентним ситуацијама.

Опис радова на рехабилитацији

Пројектним задатком се одређује решење коловоза које мора да буде у оквирима ширине постојећег коловоза. Сугерисано је да све интервенције на ургентном одржавању предметне деонице изведу у оквиру путног појаса.

Пешачка стаза је целом дужином са десне стране у смеру раста стационаже. Бус стајалишта са десне стране коловоза су постојећа бус стајалишта на стационажама km 0 + 500 са проширењем и km 1 + 400 на коловозу без проширења. Са леве стране коловоза је задржано постојеће бус стајалиште на коловозу без проширења (km 0 + 419.89) и новопројектовано бус стајалиште са проширењем на стационажи km 1 + 355.67.

Деоница рехабилитованог постојећег пута у ситуационом и подужном смислу прати постојеће стање. Главни радови обухватају: скидање постојећег коловоза, изградњу нових асфалтних слојева, чишћење постојећих пропуста, побољшање геометријских карактеристика аутобуских стајалишта као и постојећих прикључака ка категорисаним и некатегорисаним локалним путевима и индивидуалних прикључака за домаћинства. За водотоке, реку

Вољевицу и неименовани поток, није било потребно вршити регулацију тока на местима укрштања са предметном деоницом пута.

Пројекат не захтева пресељење локалног становништва, ново заузимање површина, као ни дуготрајне поремећаје у природном окружењу, насељима и активностима локалног становништва.

Одводњавање атмосферске воде са коловозних површина је обезбеђено у оба смера, са узбрдне стране подужно риголима и одводним јарковима, а попречно пропустима испод коловоза до реципијента.

2. ПОЛИТИКА, ПРАВНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ОКВИР

Надлежне институције

Министарство пољопривреде и заштите животне средине је главна институција у Републици Србији одговорна за формулисање и спровођење политике заштите животне средине.

Осталим аспектима управљања заштитом животне средине а који се односе на пројекте путне рехабилитације, бави се неколико других институција, међу којима су Завод за заштиту природе Републике Србије и Завод за заштиту споменика културе Републике Србије, као и Јавно предузеће „Путеви Србије“.

Важеће законодавство Републике Србије

Заштита животне средине у Републици Србији је регулисана кроз неколико националних и општинских закона и подзаконских аката. Актуелни закони из области заштите животне средине, дати су у Прилогу III.

Процедура процене утицаја на животну средину у Републици Србији

У правном систему Републике Србије, процедура процене утицаја на животну средину, регулисана је Законом о процени утицаја на животну средину, који је у потпуности у складу са Европском Директивом EIA - 85/337/ЕЕС. Према томе, процена утицаја на животну средину није потребна за пројекте путне рехабилитације, осим оних деоница које су смештене у оквиру или у близини заштићених природних и културних подручја. У том случају, предлагач пројекта дужан је да поднесе захтев за одлучивање о потреби израде процене утицаја на животну средину у надлежном министарству. У зависности од процене и значаја потенцијалних утицаја на животну средину, доноси се одлука да ли је потребно да се спроведе пуни поступак Процене утицаја на животну средину.

На основу горе наведених критеријума, овај пројекат не захтева израду Студије о процени утицаја на животну средину.

Битне смернице и налози међународних финансијских институција

Рехабилитацију пута финансирају Међународне финансијске институције, па ће на све радове морати да се примене следећи захтеви зајмодавца:

- Светска Банка: Оперативне смернице ОП 4.01, процена утицаја, која захтева делимичну студију о процени утицаја на животну средину, као и одговарајући план управљања животном средином за пројекте који припадају категорији Б;
- Европска Банка за обнову и развој: Заштита животне средине и социјалне смернице 2008;
- Европска Инвестициона Банка: Изјава о еколошким и социјалним принципима и стандардима (2008).

Европска Банка за обнову и развој и Европска Инвестициона Банка захтевају да пројекат буде урађен у складу са Законима Републике Србије и стандардима Европске Уније.

Изводи се закључак да за ову врсту инвестиције, према прописима Владе Републике Србије, није предвиђена Студија процене утицаја на животну средину, док према смерницама Светске Банке, за пројекте ургентног одржавања и отклањања оштећења, захтева се делимична процена утицаја на животну средину и израда Плана управљања животном средином.

3. ОЦЕНА ОСНОВНИХ УСЛОВА НА ТРАСИ ТОКОМ ИСТРАЖИВАЊА

Деоница М.Зворник – Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка М.Зворнику до бензинске станице „НИС“ у дужини од 1.8 km државног пута IB реда бр. 28, Мали Зворник - Ужице, припада западној Србији, Мачванском управном округу. Пролази преко територије општине Мали Зворник.

Институт за путеве а.д., Београд извршио је детаљну процену стања на деоници Мали Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом Зворнику до бензинске станице „НИС“ у августу 2016. год.

Природни реурси и културно наслеђе

Непосредно на деоници пута Мали Зворник – Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка М.Зворнику до бензинске станице „НИС“ у дужини од 1.8 km, нема заштићених природних и културних добара на које би могао да утиче пројекат ургентног одржавања и отклањања оштећења.

У Условима које је издао Завод за заштиту природе Србије (број решења 020-1766/3), предметно подручје, односно деоница пута се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите.

У Условима које је издао Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“ (број решења 441/1) наведена су археолошка налазишта, споменици културе и

евидентирана добра која се налазе у околини и са становишта заштите непокретних културних добара, дозвољено је извођење радова на одржавању и отклањању оштећења на државном путу.

У току реализације пројекта, неће бити новог заузимања површина.

Насеља

Почетак деонице је код граничног прелаза „Каракај“, а крај код бензинске станице „НИС“, у насељу Мали Зворник (општина Мали Зворник).

Водотокови

У коридору посматране деонице, поред реке Дрине, ту је река Вољевица и неименовани поток. Густа мрежа потока и река које припадају сливу Дрине чине ову област веома разуђеном. Слив реке Дрине је најбогатији водом, а карактерише се јако израженим протицајним екстремима. Низводно од зворничке акумулације природа тока Дрине се мења, она постаје равничарска река, али са већом ширином и брзим током воде чији се водостај често мења у ритму рада ХЕ „Зворник“.

Деоница је у целости паралелна са реком Дрином.

Према националној класификацији и категоризацији водотокова, река Дрина припада другој класи квалитета (Хидролошки годишњак за 2013. год.- РХМЗ), што значи да на основу граничних вредности елемената квалитета, обезбеђује услове за функционисање екосистема, живота и заштиту риба и може се користити за пиће уз филтрациони претретман и дезинфекцију као и за купање и рекреацију, наводњавање и индустрију.

Због природе радова на рехабилитацији пута, водотокови неће бити под негативним утицајем, уз примену добре грађевинске праксе.

Слика 6. Риболов на реци Дрини



Одводњавање атмосферске воде са коловозних површина је обезбеђено у оба смера, са узбрдне стране подужно риголима и одводним јарковима, а попречно пропустима испод коловоза до реципијента.

Сви риголи и каналете су усмерени ка пропустима. Када говоримо о десној страни коловоза, на прилазима кућама постоје ивичњаци који спречавају отицање воде ка окућницама. Са леве стране коловоза су поред ригола и каналета и зацевљени подужни пропусти испод прилаза кућама. Отпадна вода се контролисано одводи ка реципијенту (река Вољевица и неименовани поток, крајњи реципијент, река Дрина).

Потенцијално загађење током фазе експлатације ограничено је на акциденте. У том случају, како је дефинисано од стране Министарства унутрашњих послова и у Закону о водама, примењују се процедуре за деловање у акцидентним ситуацијама.

Ваздух

На самој деоници, од граничног прелаза „Каракај“ до бензинске станице „НИС“, не постоје тачкасти извори аерозагађења.

Извођач радова, као меру ублажавања утицаја односно избегавања/минимизирања емисије прашине на градилишту, неопходно је да предузима: Квашење проблематичних површина на градилишту, покривање ускладиштеног материјала као и ограничавање брзине возила; Коришћење привремених ограда; Квашење проблематичних површина, прилаза, материјала и складишта током утовара и истовара, покривање возила која носе прашњаве материјале; прање возила, итд.

ЈППС надгледаће све радове Извођача, укључујући и проверу поседовања одговарајуће радне дозволе, као и дозволе подизвођача.

На основу досадашњег искуства и очекиваног саобраћајног оптерећења, током и после планираних радова на рехабилитацији, не очекује се повећање постојећег нивоа загађујућих материја у ваздуху.

Бука

На посматраном простору доминантна бука је услед одвијања саобраћаја на деоници Мали Зворник - Грачаница.

На основу досадашњих искустава, када су у питању планирани радови на рехабилитацији државног пута IB реда, неопходно је ограничити активности на дневни рад (не између 20 до 7 сати или према договору са јавним органима); такође рад опреме са уграђеним пригушивачима буке и лиценциране и одобрене у складу са стандардима Европске Уније; звучне баријере код радова који праве буку и то дуже од једног дана на истој локацији. Бучну механизацију лоцирати што је даље могуће од стамбених објеката и других осетљивих рецептора. С друге стране, с обзиром на очекивано саобраћајно оптерећење, експлоатација пута након рехабилитације на разматраној деоници неће довести до повећања новог нивоа буке.

4. РЕЗИМЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Следећа табела даје кратак преглед утицаја на животну средину који су предвиђени за време трајања пројекта.

утицај	значај	коментар
утицаји на коришћење земљишта/насеља	низак	Током реализације пројекта, неће бити новог заузимања земљишта, као што је дефинисано ОП 4.12.
подземне и површинске воде	низак	Због мале количине воде која одводњавањем може доћи до рецепијената, негативан утицај је минималан или занемарљив
квалитет ваздуха	низак	Привремени утицај
флора и фауна (заштићена подручја и врсте)	низак	Према препорукама прописаним у оквиру услова добијених од стране Завода за заштиту природе; Нема заштићених подручја.
бука	низак	Привремени утицај
приступне тачке укрштања главног и локалних путева	низак	Рехабилитација и проширење неће утицати на постојеће тачке укрштања. Нема специфичних питања.
управљање земљиштем	низак	Уз примену одговарајућих мера поступања са отпадом
отпад	низак	Осигурано кроз управљање отпадом - <u>План управљања отпадом и отпадним водама</u> биће припремљен и реализован
кумулятивни утицаји итд.	умерени/ни	Током извођења радова, привремено

утицај	значај	коментар
	зак	се може изазвати благи пораст нивоа буке и концентрације загађујућих материја у ваздуху

Радови на хитном одржавању и поправци оштећења пута на предложеној деоници Мали Зворник - Грачаница од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом Зворнику до бензинске станице „НИС“, имаће мали утицај на животну средину (категорија Б). Већина утицаја је привременог карактера и престају након окончања радова на хитном одржавању и поправци оштећења на путу.

Разматрана деоница припада регионалној и локалној путној мрежи на којој се не очекује повећање друмског саобраћаја услед радова на хитном одржавању и поправци оштећења на путу. Потенцијално повећање брзине возила на рехабилитованој деоници регулисаће се кроз пројекат безбедности, који ће укључити примену активних и пасивних мера за контролу брзине возила.

Могући привремени негативни утицаји као последица грађевинских активности састоје се од: поремећаја одвијања тренутног саобраћаја, безбедности на путу, оштећења на приступним путевима, буке, сметње услед стварања прашине, отпада и загађења ваздуха, потенцијалних утицаја на земљиште и водне ресурсе, кратак поремећај биоценозе и околних насеља. Ванградилишне активности укључују радове у каменолому, позајмишту и асфалтној бази, којима, ако се не управља правилно, могу да проузрокују локалне негативне утицаје. Привремене канцеларије и помоћни објекти могу да буду потенцијални извори краткотрајних негативних утицаја.

Безбедност пешака и одговарајући прелази биће предвиђени Извођачким Планом управљања животном средином, који ће обезбеђивати безбедан и адекватан пешачки прелаз који ће бити опремљен рампама и објектима који омогућавају коришћење инвалидских колица, ручних колица, бицикала и дечијих колица.

Преглед кључних утицаја

План управљања животном средином фокусира се више на фазу извођења радова на хитном одржавању и поправци оштећења, јер ће постати део одговарајућег уговора за имплементацију и као такав будућа обавеза Извођача. Активности везане за редовно одржавање деонице неће бити у фокусу овог Плана управљања животном средином, већ ће бити само представљене у сврху стицања комплетне слике.

Бука и загађење ваздуха у стамбеним зонама

Очекује се да ће локално становништво у непосредној околини посматране деонице, током радова бити изложено загађењу ваздуха и повећаним нивоима буке. Локално, може доћи до привременог и умереног погоршања квалитета ваздуха због прашине, саобраћаја, грађевинске механизације као и

повишеног нивоа азотних оксида (NO_x) и сумпор оксида (SO_x), од рада грађевинске опреме чији су издувни гасови примарни загађивачи. Прашина може да се наталожи на вегетацији, усевима и стамбеним објектима.

Бука изазвана извођењем радова има само привремени утицај. Ипак, када су у питању планирани радови на рехабилитацији државног пута IБ реда, неопходно је ограничити активности на дневни рад (не између 20 до 7 сати или према договору са јавним органима). Такође, рад опреме са уграђеним пригушивачима буке, звучне баријере код радова који праве буку и то дуже од једног дана на истој локацији. Извођач радова, као меру ублажавања утицаја односно избегавања/минимизирања емисије прашине на градилишту, неопходно је да предузима квашење проблематичних површина на градилишту и то периодично и у зависности од временских услова.

Релативно мало саобраћајно оптерећење доводи до закључка да зидови за заштиту од буке нису укључени у овај пројекат.

Могуће загађење воде

Током извођења радова на хитном одржавању и отклањању оштећења на путу, може доћи до контаминације воде услед отицања и изливања течности у делу градилишта који служи за одржавање механизације као и од санитарних отпадних вода.

Што се тиче могућег загађења током рада, она су ограничена само на акцидент. У том случају, како је дефинисано од стране Министарства унутрашњих послова и у Закону о водама, примењују се процедуре за деловање у инцидентним ситуацијама.

Просипање горива и мазива, јавља се на градилишту и паркингу за механизацију и то у току процеса одржавања и прања опреме, возила и радних машина. Зауљена вода од прања, пре пражњења треба да се пропушта кроз гравитациони сепаратор уља адекватне величине.

Уколико дође до изливања на било ком делу пута, посебно где су реке најближе путу, да би се ублажио проблем, Извођач треба да користи апсорбујуће материјале, као што су упијајуће простирке/тканине или песак и да уклони горњи контаминирани слој земљишта који се односи на одређену локацију, у складу са Законом о водама („Службени гласник РС”, бр. 54/96, 101/05).

Потенцијални кумулативни утицаји

Током истраживања на терену и израде Плана управљања животном средином, посебна пажња се обратила на активности које потенцијално могу да доведу до негативних кумулативних ефеката.

Како је на посматраном подручју потенцијални извор загађења животне средине једино рехабилитована деоница пута, кумулативних утицаја нема.

5. ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ

Могући утицаји на животну средину биће ублажени током пројектовања, пререхабилитације, рехабилитације и фазе експлоатације, као што је приказано у Плану управљања животном средином.

Основна процена предложеног пројекта хитног одржавања и поправке оштећења на путу је да ће утицаји бити незнатни, реверзибилни и да се њима може управљати ако се правилно спроводе мере за ублажавање утицаја, као што је дато у Плану управљања животном средином. План (Прилог I и Прилог II) заснован је на врсти, обиму и трајању идентификованих утицаја на животну средину. ЈП „Путеви Србије“ руководиће пројектовањем, надзором и извођачем радова на примени Плана управљања животном средином.

А. ПЛАН ЗА УБЛАЖАВАЊЕ

План ублажавања утицаја на животну средину (Прилог I) садржи предложене мере ублажавања. Он резимира све предвиђене утицаје на животну средину и на основу тога одређује мере ублажавања током пројектовања, извођења радова и експлоатације. План упућује на услове добијене од надлежних институција, законе и уговорна докумената, приближну локацију, временски оквир, као и одговорност за његово спровођење и надзор.

Управљање од стране извођача радова

Препоруке и предложене мере за ублажавање приказане у Прилогу I. Мере ублажавања чине саставни део процеса пројектовања и извођења радова на хитном одржавању и поправци оштећења и као такве, њихове трошкове укључити у цену радова.

Искуство показује да неадекватна примена Плана управљања животном средином од стране Извођача, настаје због његове слабе повезаности са уговорним документима. План управљања животном средином део је програма рада и Извођач према њему треба тако да се односи и да га спроводи како се захтева.

Извођач радова ће користити овај документ да провери усклађеност са Планом управљања животном средином. Обавеза Извођача је да спровођење мера за ублажавање утицаја на животну средину, урачуна у цену својих укупних трошкова. Извођач је у обавези да обезбеди кратку изјаву којом потврђује да:

- је План управљања животном средином укључен у цену;
- извођач има квалификовану и искусну особу у свом тиму, која ће бити одговорна за усклађеност између животне средине са Планом управљања животном средином;
- извођач радова и спољна сарадња, раде у складу са националним законима Републике Србије, стандардима ЕУ и захтевима зајмодавца.

Фаза пројектовања

Мере за ублажавање утицаја су део стандардног начина пројектовања и рехабилитације и као такве, њихови трошкови ће бити укључени у цену рехабилитације.

План организације градилишта

Израда Плана организације градилишта је обавеза Извођача као и обавеза да у складу са њим и поступа.

Предметна деоница се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. С друге стране, доминантан природни ресурс и еколошки коридор од међународног значаја, као што је река Дрина, протиче овим подручјем. Сходно томе, Завод за заштиту природе Републике Србије је издао услове који се односе на организацију градилишта (Прилог V) и који се морају уважити при изради Плана организације грађења.

Припрема градилишта и постављање објеката, односи се на све објекте Извођача као што су: складишта, радионице, бетонска база, асфалтна база, итд. Локације и развој извођачевих објеката биће одобрени од стране стално присутног инжењера.

Узимајући у обзир услове заштите природе, законску регулативу и захтеве заштите животне средине, приликом избора локације и организовања градилишта, као и приликом извођења радова мора се испоштовати следеће:

1. Привремене локације за складиштење потребног грађевинског и другог материјала и опреме, неопходно лоцирати ван простора са високом вегетацијом, као и плавних зона реке Дрине и ограничити искључиво на време трајања радова;
2. Простор под Извођачевим објектима ограничити на минимум, како би се смањило непотребно рашчишћавање вегетације;
3. Објекти Извођача радова треба да буду ограђени адекватном заштитном оградом;
4. Приликом извођења радова строго се придржавати предвиђене трасе и коридора око ње, како земљани радови и употреба машина не би оставили последице по простор. Такође користити постојећу путну мрежу без изградње нових путева, у циљу спречавања фрагментације постојећих станишта;
5. Градилиште мора бити прописно дренирано (одводњавано). Асфалтиране површине, укључујући и зоне за паркирање возила, радионице и складишта горива, одводњавају се ка сепаратору за воду и уље;
6. Санитарне отпадне и загађене воде третирати пре упуштања у реципијент (систем површинских водотокова), у складу са Законом о водама („Службени гласник РС“, бр. 101/05);
7. Простор за складиштење горива буде бар на 20 m удаљености од водотока.
8. Ако се на градилишту чува више од 5 000 литара горива, оно треба да се складиштити у затвореним резервоарима на бетонској подлози која може да издржи 110 % капацитета резервоара;

9. Све радионице треба да имају сепараторе уља и воде;
 10. Извођач мора да има обучено особље, које је компетентно да рукује горивом и уклони последице случајног просипања;
 11. Забранити сервисирање возила и машина дуж трасе пута. Уколико дође до хаваријског изливања горива, уља/мазива и других штетних материја обавезна је санација површине и враћање у првобитно стање.
 12. Сва отпадна уља, филтери за уља и гориво биће прикупљани и одлагани на сигурним местима. Приликом затварања градилишта, сво контаминирано земљиште треба ископати и заменити новим слојем земљишта;
 13. Обезбедити привремене или трајне локације (постојеће уређене комуналне објекте/депоније) за одлагање и депоновање шута и другог отпадног материјала у било ком стању, као и комуналног отпада насталог у току извођења радова. Забранити одлагање/депоновање у приобаљу река, као и других мањих водотокова привременог карактера, као и на пољопривредном земљишту;
 14. Уклоњен материјал слагати у гомиле одговарајуће величине, у складу са захтевима управљања и поновне употребе истих;
 15. Ограничити обим ископавања како би се смањила могућност ерозије земљишта. Извођач радова треба да обезбеди мере заштите којима ће се спречити ерозија земљишта.
 16. Применити методологију заштите и очувања земљишта подложних подручја, како би се смањило отицање атмосферских вода која носи еродован материјал са места;
 17. Избежавати ископавања и руковања машинама (рад машинама) у влажним теренским условима;
 18. У фази извођења радова потребно је водити рачуна о насељеним местима при чему је, због могућег утицаја буке од грађевинских машина, дозвољено да се радови одвијају само у току периода дана;
 19. Током извођења радова дуж целе трасе одржавати максимални ниво комуналне хигијена. Дефинисати локације за постављање контејнера за привремено депоновање комуналног отпада;
 20. По завршетку радова неопходно је што пре уклонити механизацију, грађевински материјал, контејнере, резервне делове и др. опрему;
 21. По завршетку радова обавезно је култивисати терен на свим угроженим местима применом одговарајуће флоре и врста које су биолошки постојане у датим климатским условима, отпорније на штетне утицаје (издувне гасове) и усклађене са околним простором и наменом;
- ЈП „Путеви Србије“ је дужно да провери, преко ангажованог консултанта за надзор, да ли су захтеви Плана управљања животном средином и Плана управљања безбедношћу на раду укључени у организацију градилишта.

Почетак фазе рехабилитације - Извођачев План заштите животне средине

Током извођења радова на хитном одржавању и поправци оштећења, Извођач ће радити у складу са захтевима Извођачевог Плана заштите

животне средине (заснованог на Плану управљања животном средином), који је припремљен од стране Извођача радова и одобрен од ЈП „Путеви Србије“. Надзор и праћење спровођења Извођачевог Плана заштите животне средине, предузима се на следећи начин:

- По уговору, Извођач радова има почетну одговорност за припрему и спровођење Извођачевог Плана заштите животне средине;
- Стално присутан инжењер упутиће Извођача радова у погледу сагласности са Извођачевим Планом заштите животне средине;
- ЈП „Путеви Србије“, вршиће независно праћење радова, и том приликом, стално присутном инжењеру могу да издају саопштење о неисправностима, који он преноси Извођачу;
- Извођач ће имати свог представника на лицу места, Инжењер на градилишту, који ће бити одговоран за спровођење уговора и његову усклађеност са Извођачевим планом заштите животне средине.

Пре почетка рада, Извођач припрема Извођачев План заштите животне средине. Извођачев план, односиће се на услове рехабилитације у Плану управљања животном средином који је везан за уговорну докуменатацију, укључујући и мере у складу са националном законском регулативом и захтевима зајмодавца.

У Извођачевом Плану животне средине, детаљно је представљено како се Извођач односи према активностима рехабилитације у оквиру Плана управљања животном средином. Извођач ће доставити Извођачев План заштите животне средине ЈП „Путеви Србије“ на одобрење.

Након усвајања Извођачевог плана заштите животне средине, Извођач заједно са особом која ће бити одговорна за надгледање плана, састаје се са Саветником за надзор пројекта на градилишту. Уколико је План прикладан и применљив, Консултант обавештава ЈП „Путеви Србије“ да Извођач може да почне са радовима.

Радови на хитном одржавању и отклањању оштећења

Техничке спецификације за извођење радова, које се односе на заштиту животне средине, здравља и безбедности на раду:

1. Прелиминарни радови,
2. Рехабилитациони радови на постојећем коловозу,
3. Земљани радови,
4. Одводњавање,
5. Системи саобраћајне сигнализације.

Управљање заштитом животне средине у току радова на хитном одржавању и отклањању оштећења

Узимајући у обзир све наведене утицаје, од суштинског је значаја за Извођача радова да припреми, а касније и спроведе План управљања животном средином, како би се обезбедило поштовање законских и

зајмодавачевих захтева. План управљања животном средином наглашава следеће:

- Распоред на градилишту и детаље предложених мера за решавање негативних утицаја на животну средину који произилазе из његовог постојања. Опис и распоред подручја са опремом за одржавање и складишних објеката мазива и горива, укључујући удаљености од водених површина;
- План управљања канализацијом и отпадним водама односно обезбеђивање санитарног чвора које би спречило загађивање водотокова;
- План (механизам и организациона структура), у коме се износе средства помоћу којих локално становништво и друга лица на која утиче овај пројекат, могу скренути пажњу и упутити притужбе тј. начин на који и коме оне могу бити упућене (нпр. кроз дијалоге, консултације и сл.), (види Додатак IV, Жалбени механизам);
- План управљања земљиштем детаљно даје мере које треба предузети како би се минимизирао ефекат ерозије ветра и воде, мере којима се смањује губитак плодности горњег слоја земљишта, временских рокова, транспортних путева и депонија;
- План смањења утицаја прашине предвиђа распоред за прскања приступног пута, у оближњим насељима дуж трасе пројекта, као и списак опреме која се користи. Ово се односи на сва градилишта и транспортне путеве. Током рехабилитације, када се може генерисати прашина, Извођач ће пратити услове на месту извођења радова и примену мера контроле прашине, који укључују смањење саобраћаја током изградње и прскање водом на изложеним површинама;
- План који указује на локацију ископавања и вађења материјала, као и мере санације које треба реализовати за подручја позајмишта и приступних путева, након завршетка пројекта;
- План управљања отпадом и отпадним водама. Одлагање отпада: сви грађевински отпадни материјали, укључујући бачве, даске, песак и шљунак, цементне вреће, треба да буду прикладно одложени. Ако овим не може да се повратити стара вредност подручја, све материјале треба безбедно одложити на депоније са одобреним локацијама. Опасан отпад ће се чувати и уклонити са градилишта у складу са Законом о управљању отпадом (Сл. Гласник РС, бр. 36/09). Извођачев план за примену пројекта треба да обухвати све аспекте управљања отпадом, укључујући инплементацију праксе и стандарда, као што су смањење, поновна употреба и рециклажа;
- План управљања отпадом ће, као минимум, садржати детаље привременог складиштења отпада, пренос отпада и предtretман пре коначног одлагања или рециклаже. Морају се користити лиценцирани објекти за складиштење отпада у чврстом и течном стању и обавезно је да се прати сав отпад који напусти градилиште, у складу са надлежностима. Као део Плана од Извођача се очекује да направи обрасце по којима се успоставља ланац одговорности за отпад по напуштању градилишта. Према томе, контролор отпада ће задржати један

примерак обрасца, возач увек са собом носи копију којом обезбеђује да сав пописан терет завршава на депонији. Извођач ће чувати све записнике за потребе ревизије и да тиме покаже да је пројекат у складу са најбољом инжењерском праксом и важећим законима;

- План управљања складиштењем уља и горива. Извођачев план за примену пројекта треба да покрије све процедуре за складиштење, превоз и коришћење уља и горива, пуњење постројења и машина, процедуре за смањење ризика загађења воде и земљишта. Сва уља и горива морају да се чувају у секундарним складиштима капацитета 110 %, а уколико дође до просипања неопходно је да се одмах очисти. Возила која служе за досипање горива носиће одговарајућу опрему помоћу које је могуће одмах покупити просуто гориво. Све категорије просипања биће пријављене у складу са Планом;
- План управљања радовима на реци. Посебан имплементациони план за деоницу треба да обухвата процедуре и планове за очување водених станишта и риба током радова на водотоковима који су у близини и на којима се налазе објекти.
- План управљања градилиштем. Посебан имплементациони план за деоницу треба да садржи процедуре за постављање и функционисање градилишта у циљу очувања локалне заједнице и природних ресурса.
- План за хитне одговоре. Посебан имплементациони план за деоницу треба да садржи процедуре за реаговање у ванредним ситуацијама у случају несреће или већих акцидената, како би се заштитили људи, имовина и природни ресурси. Треба навести коју опрему треба доставити на лице места како би се ублажиле последице просипања загађујућих материја.
- Бука - сва опрема треба да буде лиценцирана и одобрена у складу са стандардима ЕУ. Ово важи за све машине, возила и градилишта где бука и вибрације утичу на осетљиве рецепторе. У складу са Законом о заштити од буке („Службени гласник РС“, бр. 36/09), Извођач је одговоран да обезбеди да бука и вибрације не утичу на локално становништво. Иако је мало вероватно да ће бука и вибрације бити проблем због великих растојања између места активности и локалних заједница, Извођач ће ограничити све радове у складу са летњим рачунањем времена (07:00 - 19:00 часова) с обзиром да заједница сматра да би било који ноћни рад постао сметња.
- План рекултивације. Чишћење и рекултивација градилишта и уклањање објеката Извођача. Извођач радова одговоран је за чишћење градилишта. Ово укључује уклањање свих отпадних материјала, машина и контаминираног земљишта. У складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09), Извођач ће разрадити план за предају, продају или уклањање свих биљака, возила и машина како би се уклонили са градилишта. Сва места на градилишту и подручја рада биће санирана, тако да могу бити враћена, што је ближе могуће, у претходно стање и служити њиховој претходној сврси. Ово укључује стабилизацију и пејсажно уређење свих градилишта. У складу са Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 72/09), након завршетка

посла, отпад неће остати на лицу места. Уколико Извођач не уклони отпад, ЈППС има право да обустави исплату и организује чишћење, чији ће трошкови заједно са административним трошковима бити урачунати у коначну исплату.

Безбедност

Безбедност и процена опасности: Пре почетка рада, Извођач ће морати да идентификује потенцијалне опасности. У одредбама за хитне одговоре треба да буде укључен План безбедности на градилишту који треба да садржи предлог лица које ће се одмах контактирати и које би требало да буде на располагању у случају несреће (акцидента). План безбедности градилишта ће бити достављен на одобрење Саветнику за Надзор пројекта, недељу дана пре почетка рада.

- Извођач је у обавези да онемогући употребу дроге и алкохола на градилишту;
- У План безбедности градилишта Извођач радова ће укључити одредбу за безбедно радно окружење и обезбеди сигурносне мере и заштитну опрему за све раднике, укључујући опрему за руке, главу, очи и уши, као и заштитну обућу;
- План безбедности градилишта укључује одредбе за прву помоћ на лицу места и запосленост обучене особе за пружање прве помоћи, а у складу са Законом о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС”, бр. 101/05);
- Извођач радова ће обезбедити радницима снабдевање пијаћом водом, водом за прање и тоалете;
- План управљања безбедношћу на раду осигурава одредбе здравља и безбедности током радова на рехабилитацији;
- Извођач је дужан да изврши све пројектне активности поштујући План управљања безбедности на раду и све српске законе и подзаконске акте који се тичу питања здравља и безбедности;

ЈППС и Извођач заједно имају одговорност за извештавање и истрагу инцидента.

Безбедност локалног становништва услед повећаног кретања возила: План за безбедан и адекватан пешачки прелаз који ће бити опремљен рампама и објектима који омогућавају коришћење инвалидских колица, ручних колица, бицикала и дечијих колица (ово се односи на сва возила, а нарочито при проласку камиона кроз села). Извођач ће обезбедити да се свим возилима која пролазе кроз села безбедно управља, без угрожавања ових заједница. Извођач радова треба да обезбеди:

- Одржавање у безбедном радном стању свих камиона и опрема;
- Адекватну обуку и одговорно понашање свих возача и руковоаца машинама (прописано у Извођачевом Плану безбедности градилишта);
- Покривеност церадама и обезбеђеност свих товара који потенцијално стварају прашину (нпр. ископана земља и песак);

- Безбедност и моментално уклањање возача који се оглуши о било који од услова безбедности по локалну заједницу;
- Поштовање ограничења брзине.

Пре почетка грађевинских активности, Извођач ће све горе наведене планове доставити, Сектору за инвестиције у оквиру ЈП „Путеви Србије“ на одобрење.

Након завршетка радова, обавиће се обнова градилишта. Извођач је обавезан да локацију врати у претходно стање (као што је било на почетку пројекта).

Фаза коришћења

Безбедност људи: У току коришћења, у складу са проценом извршеном у фази пројектовања, безбедност саобраћаја укључује (1) мере успоравања саобраћаја; нпр. смањење брзине на одабраним местима (насеља, школе, пијаце, итд.); (2) сузбијање прашине квашењем; (3) побољшање путне сигнализације и коловозних ознака; и (4) посвећивање пажње саобраћајним несрећама које се понављају на истим местима постављањем ознака „црна тачка“.

Одржавање путева: редовно одржавање (кошење траве, чишћење система за одводњавање, крпљење коловоза и разне поправке, заједно са редовним контролама и одржавањем дренажних структура и ретензија) предузимаће се редовно. Сезонско одржавање као што су санације после поплава, хитно одржавање да се пут врати у употребу након већих оштећења и редовно одржавање сигурносних карактеристика и путоказа биће предузете по потреби. Главно одржавање, које обухвата асфалтирање и веће поправке, обично се планира за период од неколико година.

Б. ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА

За предложени Пројекат, припремљен је План праћења утицаја (Прилог II). Главне компоненте укључују:

- Питање животне средине које треба пратити и средства верификације;
- Специфичне области, локације и параметри које треба пратити;
- Важећи стандарди и критеријуми;
- Праћење нивоа буке у близини насељених области;
- Праћење набавке материјала (провера важећих дозвола);
- Трајање, учесталост и процена трошкова мониторинга и
- Институционална одговорност за праћење и надзор.

Контролна листа за мониторинг припремљена је на основу Плана управљања животном средином и плана праћења утицаја (Прилог II). Контролну листу користи надзорни инжењер на терену. Потписане контролне листе доставиће се ЈП „Путеви Србије“, које ће бити одговорно за праћење и извештавање о усаглашености.

ЈП „Путеви Србије“ имаће Базу података жалби, која ће садржати све информације о жалбама и притужбама примљених од локалних заједница и других заинтересованих страна. То укључује: тип жалбе, место, време, радње које треба предузети за решавање ових притужби и коначан исход.

Ц. ИНСТИТУЦИОНАЛНА ПРИМЕНА И ДОГОВОРИ О ИЗВЕШТАВАЊУ

Примена пројекта

ЈП „Путеви Србије“ је институција задужена и одговорна за спровођење пројекта у складу са Планом управљања животном средином и Планом праћења утицаја. Свакодневна имплементација пројекта и праћење његове усаглашености у надлежности је Саветника за надзор пројекта.

Пре почетка радова на овој деоници, ЈП „Путеви Србије“ ће доставити Банци на одобрење конкретан План управљања животном средином.

Извођач ће обезбедити резултате „нултог мониторинга“ пре почетка земљаних радова, у току сопствене фазе мобилизације.

Како би се осигурало да ће у фази изградње Извођач извршити предложене мере ублажавања, Предлагач пројекта ће предузети следеће:

- (I) Обавеза Извођача радова је да припреми Извођачев план животне средине и предузме мере за ублажавање еколошких последица као што је наведено у Плану ублажавања утицаја на животну средину (Прилог I);
- (II) Извођачу се не даје накнада за трошкове потребних мера за ублажавање и активности мониторинга у виду одређене ставке у укупној цени, осим за анализу квалитета воде и мерење буке. Сматраће се да је Извођач укључио ове трошкове у другим ставкама укупне цене. Стварни трошкови анализе квалитета воде и мерења буке у оквиру су дефинисаног уговора биће надокнађени извођачу у форми конкретне ставке у укупној цени.

За непоштовање тражених мера за ублажавање утицаја на животну средину и активности праћења, Извођач ће добити конкретну казну у виду негативних поена. Негативне оцене су установљене као мера која би требало да стимулише Извођача да изврши своје обавезе на организован и благовремен начин и да обавља своју дужност квалитетно. Негативне оцене имају у исто време два значења - нумеричко и новчано.

Свака негативна оцена је повезана са новчаном вредношћу, која представља трајно смањење плаћања за утврђене неусаглашености уговорених обавеза.

Број примљених негативних оцена има кумулативни ефекат. Ако у току уговора Извођач добије више од одређеног броја негативних бодова наведених у Уговору, у наредне две године Извођачу неће бити дозвољено да учествује на тендерима ЈППС. Такође, ако се Извођачу додели одређени број негативних бодова, послодавац има право да раскине уговор. Монетарна вредност сваког негативног бода, као и рокови за друге могуће акције од стране послодавца морају бити јасно наведени Уговору.

Објашњење за примену ове две мере - накнада за специфичне трошкове и казне за непоштовање, треба да обезбеде спровођење

свих тражених мера за ублажавање утицаја на животну средину и активности праћења.

- (III) Експлицитно захтевати од Извођача радова, да запосли стручњака за животну средину. Извођач ће бити одговоран за спровођење мера за ублажавање утицаја на животну средину у току изградње и треба да запосли специјалисту екологије који ће надгледати примену одговорности Извођача према заштити животне средине. Он ће координирати између Извођача, ЈППС и надлежног Министарства и бавиће се сваком од притужби у току реализације пројекта. Током реализације пројекта, ЈППС ће пратити усклађеност Извођача са одредбама Плана управљања животном средином. Предлаже се да Консултант за надзор пројекта запосли специјалисту за животну средину (са познавањем области грађевинарства и управљања заштитом животне средине), да помогне у надзору животне средине.

По завршетку пројекта, у ЈП „Путеви Србије“ ће бити задужени за рад и одржавање пројекта пута. Рутинско и насумично праћење ће се предузети како је предвиђено у Плану праћења утицаја.

Јавно предузеће „Путеви Србије“ је такође одговорно за:

1. Примену захтева за заштиту животне средине које су дали:
Државни органи за заштиту животне средине, Међународне финансијске институције и друге институције, Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16);
2. Примену захтева за заштиту животне средине кроз спецификације Извођача;
3. Надзор пројекта преко консултантских услуга за надзор и спровођење пројекта;
4. Надзор праћења утицаја на животну средину кроз консултантске услуге за праћење стања животне средине;
5. Припрема коначних извештаја о животној средини.

Извођач радова, пре изградње, даће предлог за заштиту животне средине, укључујући и безбедност лица повезаних са радовима и јавношћу, у оквиру Плана управљања животном средином. Овај предлог биће прегледан од стране ЈП „Путеви Србије“ у циљу његовог прихватања. У том смислу, обратиће се пажња на:

- предузимање свих разумних корака да се заштити животна средина током отпочињања и престанка рада градилишта и да би се избегла оштећења или сметње за лица или имовину која произилазе из његовог постојања,
- одржавање услова безбедности за сва лица која имају право да буду на градилишту,
- обезбеђивање осветљења, чувара, ограде, знакова упозорења, контроле саобраћаја, гледајући да се заштите радови и др. имовина као и за безбедност и интересе јавности.

Надлежно Министарство пољопривреде и заштите животне средине имаће овлашћење за непосредну обуставу радова, ако учинак није у складу са стандардима и прописима заштите животне средине. Инспекција ће тада обавестити ЈППС о обустави и да поступи по њиховој директиви.

Током реализације овог пројекта, јавност има право да учествује директно или индиректно, при чему уводи могућност да представи своје интересе и мишљење у процесу доношења одлука. Да би се дошло до најбољих опција током овог процеса, ЈППС актерима представља овај План управљања животном средином, као што су заинтересована јавност, укључујући и локалне општине и невладине организације. Нацрт Плана се поставља на веб сајт ЈППС (www.putevi-srbije.rs). Током процеса јавних консултација заинтересована јавност прикупља све информације о пројекту, укључујући и сва питања заштите животне средине у вези са овим пројектом. Мишљења и сугестије су уграђени у коначну верзију Плана управљања животном средином, који је саставни део конкурсне пројектне документације. Жалбени механизам ће одржавати ЈППС, преко њиховог сајта.

Током радова на рехабилитацији, јавни службеник за комуникацију, биће именован од стране Извођача, који ће успоставити комуникацију са локалним становницима погођеним пројектом и који ће бити одговоран да их обавести о свим пројектним активностима, а посебно у вези са утицајима пројекта на животну средину и планираним мерама ублажавања.

Договор о извештавању

А) Извођач радова – ЈППС

Извођач ће припремити своје извештаје сагласности Плана управљања животном средином и Извођачевог плана за примену пројекта као Кварталне Извештаје о напретку и доставља их ЈППС, на српском и енглеском језику, у штампаном облику и електронској форми.

Извођач радова достављаће кварталне извештаје ЈППС као документ мера ублажавања и заштите животне средине, заједно са прописаним активностима мониторинга које се спроводе у току извештајног периода. Извођач радова водиће рачуна о квалитету животне средине, у складу са Планом ублажавања и праћења, који су саставни део Плана управљања животном средином (Прилог I и Прилог II) и даваће квартално извештај ЈППС.

Ако се деси било каква несрећа или угрожавање животне средине, извештавање ће бити непосредно. Извођач је дужан да обавести руководиоца пројекта и локалне власти о несрећи одмах након што се десила. У случају да руководиоца пројекта не одговара на позив, Извођач је дужан да обавести ЈППС о несрећи (број телефона +381113040701 или путем електронске поште на адресу: office@putevi-srbije.rs).

Извођач ће пратити квалитет стања животне средине у складу са Планом мониторинга који је саставни део Плана управљања животном средином (Прилог II) и квартално ће извештавати ЈППС. Ови извештаји ће обухватити листу и објашњење свих предузетих активности на локацији и резултате теренског истраживања, као и препоруке за будуће активности на терену и мере заштите.

Б) Консултант Надзора на Пројекту – ЈППС

Закључци редовних активности мониторинга, укључујући и активности наведене у Плану мониторинга (Прилог II), спроведени од стране Извођача, биће укључени у тромесечни извештај о напретку.

Ако се деси нека врста несрећног случаја или угрожавања животне средине, извештавање ће бити непосредно.

В) Јавно предузеће „Путеви Србије“ – Министарство за саобраћај (бивше Министарство за инфраструктуру и енергетику), Светска Банка, Европска Банка за обнову и развој и Европска Инвестициона Банка.

Годишњи извештај Животне Средине, Здравља и Безбедности, укључујући индикаторе за праћење и извештавање о спровођењу услова утврђених у Плану управљања животном средином, биће припремљен од стране ЈППС и достављен на разматрање Међународним финансијским институцијама. Оне ће прегледати извештаје и проверити њихов садржај кроз периодичне посете градилишту. ЈППС ће обезбедити годишње извештаје Министарству за саобраћај и Међународним финансијским институцијама у смислу статуса спровођења мера ублажавања од стране Извођача, додатних мера ублажавања које треба да се реализују, случајеве непридржавања са важећим дозволама за заштиту животне средине, преспеле жалбе локалног становништва, невладиних организација итд. и на који начин су се они обратили.

У случају смртних случајева или већих инцидената на градилишту, ЈППС ће их одмах пријавити Банци која финансира деоницу пута.

6. УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА, ОБЈАВЉИВАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА, КОНСУЛТАЦИЈЕ И УЧЕШЋЕ

Као што захтева политика заштитних мера Међународних финансијских институција, током припреме Плана управљања животном средином, одржаће се јавне консултације.

7. РЕФЕРЕНЦЕ

1. Процена животне средине бр. 25, Планови управљања животном средином, Одељење Светске Банке за животну средину, јануар 1999.година;
2. Путеве и животна средина: Приручник, Одељење Светске Банке за животну средину;

3. Европска Инвестициона банка, Приручник животне средине и друштвене праксе, канцеларија за животну средину и социјална питања, верзија 2 24.02.2010.година;
4. Европска банка за обнову и развој, Животна средина и Социјална политика 2008.година;
5. Европска Инвестициона Банка, Еколошки и социјални принципи и стандарди (2008.година);
6. План управљања заштитом животне средине за рехабилитацију путева, мостова и тунела, у оквиру пројекта Светске Банке Управљање путевима и безбедност саобраћаја, Република Српска, Дирекција за путеве, Бања Лука, 2001.година;
7. ИЗВЕШТАЈ процене животне средине и План управљања животном средином за Српски Пројекат рехабилитације саобраћаја, Извештај бр: Е866, назив пројекта/ИД: ИФ - Пројекат рехабилитације саобраћаја - Бр. П075207, Датум документа 30.11.2003.година.

Прилог I

ПЛАН УБЛАЖАВАЊА

ПЛАН УБЛАЖАВАЊА

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
ПРЕ ИЗГРАДЊЕ	ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ				
	Поштовање процедуре у вези заштите животне средине	Институт за путеве а.д., Београд је на основу овлашћења од стране ЈП „Путеви Србије“ прибавио Услове Завода за заштиту природе и и Завода за заштиту споменика културе, како би се избегли ризици по животну средину у току ургентног одржавања и отклањања оштећења на државном путу IB реда бр. 28.	ЈП „Путеви Србије“, Институт за путеве а.д., Београд	ЈП „Путеви Србије“	
	Локација и организација градилишта мора бити одобрена од стране ЈП и изабране тако да:	<ul style="list-style-type: none"> - се налази изван плавних зона река; - не утичу на животну средину као и социјалну добробит околних заједница (нпр. бука, прашина, вибрације, итд.) - се налази изван простора са високом вегетацијом; - се ограничи величина објекта на минимум како би се смањило непотребно уклањање вегетације; - санитарне отпадне воде буду третиране пре испуштања у систем површинских вода, а у складу са Законом о водама („Сл.гласник РС“, бр. 101/05); - се та места правилно дренирају. поплочане површине, укључујући и 	ЈП „Путеви Србије“, Извођач радова	ЈП „Путеви Србије“	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
		<p>површине за паркирање возила, радионице и складишта горива, области за одвођење нафте и воде у сепараторе, и складиштење горива</p> <ul style="list-style-type: none"> - кад год је могуће ограничити заузимање површина и избећи деградацију горњег слоја земљишта. - уклоњени материјал биће скупљен, одложен и или поново коришћен према потреби <p>Превенција ерозије тла на градилишту:</p> <ul style="list-style-type: none"> - извођач радова је одговоран за спровођење мера заштите од ерозије - извођач је дужан да ограничи обим ископавања како би се ублажила ерозија земљишта; - извођач је дужан да примени методологију конзервације земљишта на осетљивим областима како би спречили/минимизирали отицање атмосферске воде која изазива ерозију материјала; - извођач треба да избегава ископавање и рад са машинама у влажним теренским условима. 			
	Избор локације за	Правилан избор локација, поштујући	Пројектант -	Техничка	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	изградњу привременог насеља, у близини или у оквиру постојећих насеља. Утицај на јавно здравље и социолошке околности.	критеријуме који првенствено штите јавни интерес. Држати минималну раздаљину (тампон зона) између градилишта и најближег насељеног места. Узети у обзир утицај локалних услова као што је ветар како би се избегли, смањили неповољни утицаји. Извођачким планом управљања одређене су мере Заштите на раду и заштите животне средине. Планирати независно снабдевање водом и струјом као и амбуланту на градилишту.	Консултант на Главном пројекту	контрола Главног пројекта ЈП „Путеви Србије“	
	Безбедност пешака и одговарајући прелази	План за безбедан и адекватан пешачки прелаз који ће бити опремљен рампама и објектима који омогућавају коришћење инвалидских колица, ручних колица, бицикала и дечијих колица.	Пројектант - Консултант на Главном пројекту	Техничка контрола Главног пројекта ЈП „Путеви Србије“	
	Информисање заинтересованих страна	Детаљи предложене трасе пута, приступне тачке и безбедносне карактеристике, биће објављене на локацији планираних радова. Тражиће се и евидентирати повратне информације од локалне заједнице. Доказ о разматрању тих информација приложити у Главном пројекту.	ЈП „Путеви Србије“ и Пројектант - Консултант на Главном пројекту	Техничка контрола Главног пројекта ЈП „Путеви Србије“	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
ИЗГРАДЊА	ПЛАНОВИ УПРАВЉАЊА				
	<p>Извођач припрема спровођење пратећих Планава описаних у Плану управљања животном средином, како би се обезбедило поштовање законске регулативе као и захтева зајмодавца.</p> <ul style="list-style-type: none"> • организација градилишта • канализација и отпадне воде • жалбени поступак • земљиште • прашина • локација позајмишта, као и мере рекултивације за позајмишта и приступне путеве након завршетка пројекта • отпад и отпадне воде у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. Гласник РС“, бр. 36/09) • уља, горива и мазива • радови у водотоцима • хитни одговори • рехабилитација • безбедност и ризици • безбедност на раду 				
ИЗГРАДЊА	УЛАЗАК НА ГРАДИЛИШТЕ				
	Сви радници и посетиоци на градилишту требају да буду упућени у План здравља и безбедности на раду као и о обавези ношења личне заштитне опреме.				

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
ИЗГРАДЊА	НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА				
	Асфалтна база: прашина, дим, здравље и безбедност радника, поремећај екосистема	Користити постојеће асфалтне базе; тражи се званично одобрење или важећа дозвола за рад	Асфалтна база	Асфалтна База	
	Каменолом: прашина, здравље и безбедност радника, поремећај екосистема	Користити постојеће каменоломе, тражи се званично одобрење или важећа дозвола за рад	Каменолом	Каменолом	
	Позајмишта песка и шљунка: поремећај речног корита, квалитет воде, поремећај екосистема	Користити постојеће позајмиште или куповати материјал на лиценцираним сепарацијама; тражи се званично одобрење или важећа дозвола за рад.	Извођач или сепарација песка и шљунка	Извођач или сепарација песка и шљунка	
ИЗГРАДЊА	ТРАНСПОРТ МАТЕРИЈАЛА				
	Асфалт: Прашина, дим	Сви камиони требају да буду покривени. (проблем у региону који се решава правилним избором извођачке механизације)	Превозник	Превозник	
	Камен: прашина	Овлажити камионски товар	Превозник	Превозник	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	Песак и шљунак: Прашина	Овлажити камионски товар	Превозник	Превозник	
	Управљање саобраћајном буком, издувним гасовим и загушењем на путу	Испорука материјала у време са најмањим саобраћајним оптерећењем (пожељно између 9 – 14 сати); користити алтернативне путеве како би се избегле главне саобраћајнице; потребно је обезбедити адекватну сигнализацију места градилишта, како би се смањила могућност погрешног скретања возила и тиме смањило још веће загушење	Шеф транспорта; превозник	Шеф транспорта; превозник	
	Шанса да се наиђе на археолошки локалитет	У случају наилаaska на археолошки локалитет, Извођач је у обавези да одмах заустави радове и о томе обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и ЈП „Путеви Србије“ (Закон о културним добрима, „Сл. гласник РС“ бр. 71/94, члан 109. и 110.).	Извођач	Извођачки надзор	
ИЗГРАДЊА		ГРАДИЛИШТЕ			
	Штетни утицај буке на раднике и околно становништво	Ограничити активности на дневни рад (не између 20 до 7 сати или према договору са јавним органима); рад опреме са уграђеним пригушивачима буке и лиценциране и одобрене у складу са стандардима Европске Уније; звучне баријере код радова који праве буку и то дуже од једног дана на истој локацији.	Извођач радова	Извођач радова	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
		Бучну механизацију лоцирати што је даље могуће од стамбених објеката и других осетљивих рецептора.			
	Прашина	Квашење проблематичних површина на градилишту, покривање ускладиштеног материјала као и ограничавање брзине возила. Спровођење Плана управљања: мере за избегавање/минимизирање емисије прашине, укључујући коришћење привремених ограда; квашење проблематичних површина, прилаза, материјала и складишта током утовара и истовара, покривање возила која носе прашњаве материјале; прање возила, итд.	Извођач радова	Извођач радова	
	Вибрације	Ограничити активности на дневни рад (не између 20 до 7 сати или према договору са јавним органима); Ако постоји материјална штета на локалним кућама, зградама и инфраструктури (укључујући и приступне путеве) проузрокована радовима, штета ће бити компензована кроз пројекат уз обавезу и да се благовремено отклони. Опрема за извођење земљаних радова треба бити лоцирана што даље од рецептора осетљивих на вибрације.	Извођач радова	Извођач радова	
	Поремећај саобраћаја	План управљања саобраћајем са	Извођач	Извођач	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	током грађевинских активности	<p>одговарајућим мерама за преусмерење саобраћаја, које се лако уочавају и прате, укључујући и помоћ саобраћајне полиције. Израда Плана управљања саобраћајем којим се успоставља ограничење брзине за грађевинска возила и организује саобраћај тако да се у највећој мери обавља ван насељених подручја.</p> <p>Током извођења радова, максимално искористити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење, чиме би се додатно повећала фрагментација простора и постојећих станишта. Изградња приступних саобраћајница на простору заштићеног природног добра није дозвољена.</p> <p>Локално становништво информисати о планираним радовима.</p>	радова	радова	
	Смањен приступ активностима у појасу пута	Обезбедити сталан алтернативни приступ активностима у појасу пута.	Извођач радова	Извођач радова	
	Безбедност возила и пешака кад/где нема грађевинске активности	Осветљење и добро дефинисани сигурносни знаци и мере заштите.	Извођач радова	Извођач радова	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	Загађење воде и земљишта неправилним складиштењем отпадних материјала, управљањем и коришћењем	<p>Организовати и покрити просторе за складиштење материјала; изоловати бетонске, асфалтне и друге радове од утицаја воде коришћењем заптивне оплате или маски; изоловати просторе за прање камиона за транспорт бетона и асфалта и друге опреме од утицаја воде избором простора за прање с којих се вода не спира слободно, директно или индиректно у водотокове.</p> <p>Уредити градилиште тако да се смањи ризик од стварања талоба и отпадних вода које могу загадити околну земљиште или воде (с обзиром на ситуацију као што је отицање, укључујући атмосферске отпадне воде генерисане од објекта на локацији).</p> <p>План управљања земљиштем треба да обезбеди контролисано уклањање површинског слоја земљишта, одлагање и поновно коришћење.</p> <p>Помоћу локалних контролисаних мера спречити спирање седимената у површинске водотокове и одводне канале. Неке од мера су постављање физичких препрека у виду ограда, малча, геотекстила, преливних каскада, седиментних басена и камених баријера за ублажавање таласа.</p> <p>У циљу спречавања спирања седимената</p>	Извођач радова	Извођач радова	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
		такође је потребно водити рачуна о нагибу терена и заштити од еолске ерозије постављањем ограда, покривача и др. Након окончања радова сви вишкови земље, камена и друге отпадне материје отклонити и извршити потпуну санацију свих површина деградираних током радова.			
	Загађење воде и земљишта неправилним одлагањем отпадних материјала	Одлагање отпадног материјала на месту које је заштићено од испирања, на обележеној локацији; ако не на лицу места, онда на овлашћеној депонији. Складиштење отпада у складу са најбољом међународном праксом (IFC, EHS - Опште смернице). Применити додатне мере за складиштење опасног отпада (секундарно сузбијање, ограничавање приступа, обезбеђивање личне заштитне опреме итд.) као неопходне како би се спречио штетни утицај по раднике, локално становништво и животну средину. Именовати одговорна лица за сакупљање отпада и његово складиштење (опасни и неопасни).	Извођач радова	Извођач радова	
	Потенцијално загађење земљишта и воде неправилним одржавањем опреме и	Применити најбољу инжењерску праксу у руковању и безбедном складиштењу мазива, горива и растварача, обезбедити правилно пуњење горивом и одржавање опреме,	Извођач радова	Извођач радова	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	пуњењем горива	сакупљати сав отпад и одлагати на дозвољеним местима (објектима) за рециклажу.			
	Загађење воде и земљишта неправилним одлагањем отпадних материјала	Транспорт отпада у обележеним возилима намењених за превоз отпада, како би се смањило ризик од ослобађања опасних и неопасних материја. Обука возача за руковање и одлагање терета који превозе и пратећој документацији која описује природу терета (отпада) и степен његове опасности.	Извођач радова	Извођач радова	
	Безбедност радника	Обезбедити раднике сигурносним упутствима и заштитном опремом; омогућити безбедан алтернативни ток саобраћаја.	Извођач радова	Извођач радова	
	Привремено заузете површине	Обнављање засада вегетације и то изворним ендемичним врстама и пратити ефекте. Где засади нису били успешни, спровести замену.	Извођач радова	Извођач радова	
РАД	ОДРЖАВАЊЕ				
	Штетни утицај буке на околно становништво, животиње и раднике	Ограничити активности на дневни рад (не између 20 и 7 сати или према договору са јавним органима); Коришћење опреме са уграђеним пригушивачима буке.	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	Потенцијално загађење ваздуха, воде и земљишта: Прашина, издувни гасови, просуто гориво, уља и мазива.	Применити најбољу инжењерску праксу у коришћењу и безбедном складиштењу мазива, горива и уља, обезбедити правилно пуњење горивом и одржавање опреме, сакупљати сав отпад и одлагати у складу са Законом о управљању отпадом; Прописано организовати и покрити просторе за складиштење материјала; изоловати бетонске, асфалтне радове од утицаја воде коришћењем заптивне оплате; изоловати просторе за прање камиона за транспорт бетона и асфалта као и осталу опрему од утицаја воде избором простора за прање с којих се вода не спира слободно, директно или индиректно у водотокове (Дрина и др. водотокови); Одлагати отпад на одговарајуће локације заштићене од испирања.	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	
	Вибрације	Ограничити активности на дневни рад (не између 20 и 7 сати или према договору са јавним органима);	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	
	Безбедност радника	Обезбедити раднике сигурносним упутствима и заштитном опремом; Организовати сигуран обилазни ток саобраћаја.	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	Повећана брзина возила	Поставити саобраћајне знакове за ограничење брзине.	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	
	Ерозија, одрон и опасне ситуације	Поставити одговарајуће знаке упозорења (одрон, клизиште, влажан или клизав коловоз, опасна кривина, прелаз за пешаке или животиње на путу, школа, успорено кретање возила у саобраћајном току), Флуоресцентне (рефлектујуће) ознаке који указују на стрме косине или конвексна огледала да би могао да се прати саобраћај из супротног смера у непрегледним кривинама, поставити знаке упозорењана на местима које добра инжењерска пракса сматра погодним или према договору са јавним органима.	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	

Прилог II

ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА

ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
ИЗГРАДЊА	НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА					
<i>Асфалтна база</i>	поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад)	асфалтна база	инспекција/ инжењер надзора	пре почетка радова	треба обезбедити усклађеност базе са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Руководилац базе
<i>Каменолом</i>	поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад)	каменолом	инспекција/ инжењер надзора	пре почетка радова	треба обезбедити усклађеност каменолома са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Руководилац каменолома

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
<i>Позајмишта песка и шљунка</i>	поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад)	позајмишта или сепарација песка и шљунка	инспекција/ инжењер надзора	пре почетка радова	треба обезбедити усклађеност позајмишта са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Руководилац позајмишта или сепарације
ИЗГРАДЊА	ТРАНСПОРТ МАТЕРИЈАЛА					
<i>Асфалт</i>	покривен камионски товар	градилиште	надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Извођачев надзор
<i>Камен</i>	камионски товар покривен или влажан	градилиште	надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Извођачев надзор

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
<i>Песак и шљунак</i>	камионски товар покривен или влажан	градилиште	надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Извођачев надзор
<i>Управљање саобраћајем</i>	Изабрана маршрута и време	градилиште	надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине као и што мање ометање саобраћаја.	Извођачев надзор

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
ИЗГРАДЊА	ГРАДИЛИШТЕ					
<i>Штетни утицај буке на раднике и околно становништво</i>	нивои буке	градилиште; најближе куће насеље Мали Зворник	детектор нивоа буке са одговарајућим софтвером	једном на почетку пројекта и касније на кварталном нивоу, као и по пријави; ако резултати мониторинга нису задовољавајући, праћење треба вршити на месечном нивоу.	обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођач радова (мониторинг)
<i>Прашина</i>	аерозагађење (суспендоване чврсте честице)	на и у близини градилишта	инспекција и осматрање	ненајављене инспекције у току испоруке материјала и изградње	обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор (мониторинг)

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
<i>Вибрације</i>	ограничено време деловања	градилиште	надзирање	ненајављене инспекције у току рада и по пријави	обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор
<i>Поремећај саобраћаја током грађевинске активности</i>	постојање плана управљања саобраћајем; шема саобраћаја	на и у близини градилишта	инспекција, надгледање	пре почетка радова; једном недељно и то у вршним и мирним периодима	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
<i>Смањен приступ активностима у појасу пута</i>	обезбеђен алтернативни приступ	градилиште	надгледање	насумичне провере најмање једном недељно током грађевинских активности	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор
<i>Безбедност возила и пешака где нема грађевинске активности</i>	видљивост и прилагођеност	на и у близини градилишта	опсервација	насумичне провере најмање једном недељно у вечерњим сатима	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
<i>Загађење воде и земљишта услед неправилног складиштења, управљања и коришћења материјала</i>	квалитет воде и земљишта (суспендоване чврсте честице, уља, рН вредности, проводљивост)	водотокови у близини места складиштења (неименовани поток, река Вољевица)	ненејављено узорковање, анализа у акредитованој лабораторији са потребном опремом	најмање три пута током трајања пројекта, мониторинг треба да се уради пре изградње (или на референтној тачки узводно од градилишта за време) и после радова на рехабилитацији.	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођач радова (мониторинг)
<i>Безбедност радника</i>	заштитна опрема; организација обилазног саобраћаја	градилиште	инспекција	ненајављене инспекције у току рада	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
РАД	ОДРЖАВАЊЕ					
<i>Штетни утицај буке на раднике и суседно становништво</i>	нивои буке	градилиште; најближе куће	детектор нивоа буке са одговарајућим софтвером	ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави	Обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	ЈП „Путеви Србије“
<i>Вибрације</i>	ограничено време активности	градилиште	надзирање	ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	ЈП „Путеви Србије“

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
<i>Безбедност радника</i>	заштитна опрема; организација обилазног саобраћаја	градилиште	инспекција	ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	ЈП „Путеви Србије“
РАД	БЕЗБЕДНОСТ НА ПУТУ					
<i>Повећана брзина возила</i>	стање саобраћајних знакова; брзина возила	деоница пута обухваћена пројектом	визуелна опсервација; детектори брзине	током активности одржавања; ненајављено	обезбедити безбедан и економичан проток саобраћаја	Извођач радова на одржавању; саобраћајна полиција
<i>Ерозија, одрон и опасне ситуације</i>	стање знакова опасности	деоница пута обухваћена пројектом	визуелна опсервација	током активности одржавања	обезбедити безбедан и економичан проток саобраћаја	Извођач радова на одржавању, праћење утицаја (мониторинг)

Предложени модел - допунски подаци које треба укључити у планове мониторинга:

1. Опште		
Да ли пројекат усклађен са свим захтевима (узимајући у обзир усвојене акционе планове, изузећа или одступања)?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако не, молимо да пружите информације о неусаглашености:
Да ли је пројекат усклађен са свим важећим еколошким и социјалним законима и прописима?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако не, молимо да пружите информације о неусаглашености:
Да ли је било несрећа или инцидента који су изазвали штету по животну средину, довели до повреда или смртних случајева, утицали на раднике, локалну заједницу или културна добра. Да ли је фирма позивана на одговорност?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо опишите, укључујући мере за отклањање штете и спречавање понављања:
Да ли је предузеће материјално угрожено евентуалним изменама закона и регулатива (Закон о раду, животној средини, социјалној заштити, безбедности и здрављу на раду)?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо опишите:
Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине?	Број:	Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја:
Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине?	Број:	Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја:
Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине?	Број:	Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја:
Да ли су након инспекција прописани пенали, казне и/или корективне мере?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, молимо објасните, укључујући и статус спровођења корективних мера:
Да ли је Компанија ангажовала подизвођаче на радовима везаним за пројекат?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо наведите за које врсте посла и како је компанија пратила усклађеност рада подизвођача са акционим планом животне средине и социјалним акционим планом:
Да ли су неки од горе наведених прекршаја били одговорност подизвођача?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, молимо наведите детаље, укључујући како ће Компанија да обезбеди спровођење корективних мера од стране Подизвођача?
Да ли су неки од радова спровођени у смањеном обиму, да ли су повремено обустављани или потпуно прекинута због	Да <input type="checkbox"/>	Ако јесу, молимо објасните:

заштите животне средине, здравља, безбедности или законских прописа?	Не <input type="checkbox"/>	
Молимо да наведете програме, иницијативе или субпројекте које спроводи Компанија у циљу побољшања рада и система управљања у области социолошких аспеката и очувања животне средине: Молимо да наведете ниво расхода главних и оперативних трошкова и да ли се они односе на потребе акционог плана животне средине и социолошких утицаја или неке друге иницијативе:		

2. Статус акционог план животне средине и социолошких утицаја

Молимо да пружите информације о статусу сваке ставке у оквиру Акционог плана животне средине и социолошких утицаја. Ако је план ажуриран током периода извештавања, молимо приложити копију новог плана.

3. Подаци мониторинга животне средине¹

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера животне средине:				
Параметар ²	Вредност ³	Јединица	Статус усклађености ⁴	Коментари ⁵
Отпадне воде				
Укупна количина отпадне воде				
Биохемијска потрошња кисеоника (БПК)				
Хемијска потрошња кисеоника				
Суспендоване честице				
Фосфор				
Нитрати				
Тешки метали				
(Други)				
Емисије у ваздух				
Сумпордиоксид SO ₂				

¹Молимо вас да обезбедите резултате мониторинга животне средине спроведене од стране Компаније или њених консултаната. Ако већ имате све тражене податке доступне у другом формату (облику), онда они могу да се користе.

²Није нужно применити све параметре. Молимо вас да попуните оне редове који су најрелевантнији за сектор индустрије. Додатни параметри могу да се додају ако је неопходно.

³Молимо Вас да проверите да ли су јединице мерења јасно наведене.

⁴Молимо Вас за извештај о усклађености према стандардима за овај пројекат (обично локални, ЕУ и/или Светска Банка).

⁵Поред свих других коментара, молимо Вас да наведете да ли пријављена мерења важе за све или само неке процесе.

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера животне средине:				
Параметар ²	Вредност ³	Јединица	Статус усклађености ⁴	Коментари ⁵
Оксиди азота NO _x				
микрочестице				
Угљендиоксид CO ₂				
Метан CH ₄				
Азот субоксид N ₂ O				
Хидрофлуорокарбони HFCs				
Флуорокарбони PFCs				
Сумпорхексафлуорид SF ₆				
(Други)				
Други параметри				
Бука				
(Други)				
Чврст отпад				
Молимо вас да наведете врсту и количину чврстог отпада генерисаног због извођења Пројекта. Наведите ако је нека врста отпада опасна. Наведите шта од отпада може поново да се користи или рециклира, као и начин одлагања.				
4. Коришћење ресурса и добијени производи				
Параметар	Вредност	Јединица мере	Коментари ⁶	
Употребљена горива				
Уље				
Бензин				

⁶Поред свих других коментара, молимо Вас да наведете да ли пријављене мере важе за све или само неке од процеса. Наведите неке параметре квалитета горива (нпр. октанска вредност)

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера животне средине:				
Параметар ²	Вредност ³	Јединица	Статус усклађености ⁴	Коментари ⁵
Камени угаљ				
Лигнит				
Електроенергетски систем				
Топлотна енергија				
Потрошене сировине				
Сировина 1				
Сировина 2				
Добијени производи				
Производ 1				
Производ 2				

5. Управљање људским ресурсима				
Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера људским ресурсима:				
	Укупно	Новозапослени у овом извештајном периоду	Отпуштени у овом извештајном периоду	
Број непосредно запослених:				
Број ангажованих радника под уговором:				
Да ли је током периода извештавања спроведена колективна редундација?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, објасните план редундације, разлоге за спровођење, планирани број радника и како су одабрани, спроведена саветовања и мере за ублажавање ефеката редундације:		
Да ли постоје планови редундације радне снаге за следећу годину?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако постоји, представити план редундације, укључујући разлоге за отпуштање вишкова, број радника који је обухваћен и начин на који су одабрани:		
Да ли је током периода извештавања било неких промена у радничком синдикату Компаније?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо објасните детаљно и наведите однос према радничком синдикату:		

Државни пут IB реда, бр. 28, Деоница: М.Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом Зворнику до „НИС“ бензинске станице
План управљања животном средином, Пред-финална

Ако синдикат не постоји, да ли има др. представника радника?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако има, молимо објасните њихово учешће током периода извештавања:
Да ли је било промена у колективном уговору?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо опишите детаљно:
Да ли је током периода извештавања неко од запослених поднео било какву притужбу?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите тачан број поднетих жалби, засебно за сваки пол, као и предмете ових жалби и објаснити на који начин се Компанија бавила овим проблемом:
Да ли је неко од запослених пријавио случај узнемиравања или насилног понашања током периода извештавања?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите тачан број поднетих жалби, засебно за сваки пол, као и предмете ових жалби и објаснити на који начин се Компанија бавила овим проблемом:
Да ли је било штрајкова и других колективних спорова који се односе на рад и услове рада у Компанији, током извјештајног периода?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, навести разлоге и природу ових спорова и објаснити на који начин их је Компанија решавала:
Да ли су током периода извештавања вођени судски поступци у вези са условима рада?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите спорна питања и њихов исход:
<p>Да ли је током извештајног периода било промена у следећим областима:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Репрезентативни синдикат, • Колективни уговор, • Недискриминација и једнаке могућности за све, • Једнака зарада за једнак рад, • Родна равноправност, • Малтретирање и узнемиравање, укључујући и сексуално узнемиравање, • Запошљавање лица испод 18 година старости, • Зарада (висина плате, редовни и прековремени рад), 	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите детаље, укључујући и нове иницијативе ако постоје:

<ul style="list-style-type: none"> • Прековремени рад, • Радно време, • Баланс између посла и приватног живота, • Жалбени механизам за раднике, • Здравље и безбедност. 		
--	--	--

6. Подаци о заштити здравља и безбедности на раду

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера заштите здравља и безбедности на раду:					
	Непосредно запослени:	Радници на уговор:		Непосредно запослени:	Радници на уговор:
Количина посла, који у периоду извештавања, просечан радник обави за сат времена:			Број смртних случајева ⁷ :		
Буџет који је потрошен на безбедност и здравље на раду (укупан износ и валута):			Број повреда које су узроковале одсуствовање са посла:		
Обука из безбедности и здрављу на раду која је спроведена у овом периоду (по особи или данима):			Број инцидената који је довео до временског заостатка у обављању посла (укључујући и транспорт) ⁸ :		
Број изгубљених радних дана ⁹ услед инцидената:			Број случајева професионалног обољења:		
Број дана на боловању:					
Узроци инцидента (падови, велика оптерећења, ударци предметима, струјни удар итд):					
Молимо Вас да наведете детаље о свим смртним случајевима или већим инцидентима који нису претходно пријављени Банкама, укључујући и укупне накнаде исплаћене због повреде на раду или болести (износ и валута):					

⁷Ако то већ нисте урадили, молимо Вас да се обезбеди посебан извештај са детаљима о околностима под којима је дошло до смрти.

⁸Неспособност за рад у трајању од најмање једног целог радног дана након несреће или болести.

⁹Изгубљени радни дани су број радних дана након повреде или обољења, током којих је запослени био ван посла или је имао ограничене радне активности због професионалног обољења или болести.

Молимо Вас да укратко представите обуку у превенцији и реаговању у хитним ситуацијама, коју су запослени прошли у току периода извештавања:

Молимо Вас да укратко представите вежбе реаговања у хитним ситуацијама које су спроведене у току периода извештавања:

7. Заинтересоване стране

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера за односе са јавношћу:

Молимо вас да пружите информације о спровођењу План укључивања заинтересованих страна и представите односе који су успостављени са њима током периода извештавања, укључујући:

- Састанци или друге иницијативе спроведене током периода извештавања, путем којих се врши повезивање са јавношћу или јавним организацијама;
- Информације које су добиле заинтересоване стране у току периода извештавања, а тичу се заштите животне средине, социјалних и безбедносних питања;
- покривеност у медијима;

- сарадња са удружењима грађана, посебно из области очувања животне средине.

Молимо опишите било какве промене у Плану укључивања заинтересованих страна:

Током периода извештавања, колико жалби или притужби је добијено на Пројекат, од стране јавних или цивилних организација? Молимо Вас да их разврстате по групама којима припадају заинтересоване стране. Укратко представите проблеме који се спомињу у жалбама и притужбама и како су они решени:

8. Акциони План Расељавања са Статусом и Извештавањем

Постојеће заузимање земљишта

Молимо Вас да током периода извештавања поднесете извештај о примени Акционог плана расељавања, користећи показатеље праћења који су наведени у плану и попуните табелу. Молимо вас да дате резултате било ког другог плана мониторинга и додатне информације, уколико мислите да је корисно.

Да ли је свим угроженим лицима извршена потпуна компензација због физичког измештања и да ли је услед Пројекта дошло до економских губитака?

Да Не

Ако није, наведите колико је још остало неизмирених исплата за компензацију (у смислу броја и процената корисника и износом за плаћање) и наведите када ће се извршити ове исплате:

Државни пут IB реда, бр. 28, Деоница: М.Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом Зворнику до „НИС“ бензинске станице
План управљања животном средином, Пред-финална

Да ли је заузимање земљишта имало неке додатне, непредвиђене утицаје на основне животне потребе и стандард угроженог становништва, а да то није предвиђено акционим планом расељавања?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, квантитативно их одредите и наведите које су мере предузете како би се минимизирао или ублажио њихов утицај. Ако није, наведите како су праћени потенцијални утицаји на основне животне потребе становништва.
Да ли су уочене неке угрожене групе?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, наведите те групе и опишите додатне мере које су предузете како би се смањио негативан утицај на њих.
Уколико је могуће, да ли су све транзитне накнаде плаћене?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако нису, наведите колико је још остало неизмирених исплата (у смислу броја и процената корисника и износом за плаћање) и наведите када ће се извршити ове исплате:
Да ли је свим угроженим лицима пружена правна подршка?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите колико особа је искористило правну помоћ.
Да ли су решени преостали приговори о полагању права на земљиште и ресурсе?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> Није применљиво <input type="checkbox"/>	Ако нису, навести колико је још остало приговора и када се очекује њихово решавање.
Да ли је било жалби и тужби у вези новог заузимања земљишта?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите колико и сажето представите њихов садржај.
Да ли је Компанија редовно извештавала угрожено становништво о оствареном напретку у спровођењу акционог плана расељавања?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, навести колико састанака је одржано и колико учесника је њима присуствовало.

Ново заузимање земљишта

Ако је у периоду извештавања дошло до новог заузимања земљишта, молимо Вас да обезбедите документа у вези земљишних трансакција. Приложите нов или ревидовани Акциони план пресељавања који се односи на ново заузимање земљишта, са описаним мерама ублажавања, компензације, постигнутих договора итд. и обезбедите табеларни приказ са листом угроженог становништва и статусом компензације.

Да ли су нека лица била физички расељена?	Да <input type="checkbox"/>	Не <input type="checkbox"/>	Ако јесту, колико њих је расељено?
Да ли су нека лица били економски угрожена?	Да <input type="checkbox"/>	Не <input type="checkbox"/>	Ако јесту, колико њих?
Да ли је влада помогла пресељења?	Да <input type="checkbox"/>	Не <input type="checkbox"/>	

9. Сарадња са заједницом и Развој

Молимо Вас да наведете да ли је током периода извештавања фирма спровела социјалне иницијативе или иницијативе за развој заједнице, као и одговарајуће трошкове ако постоје:

Прилог III

ЗАКОНОДАВСТВО

ГЛАВНИ СРПСКИ ЗАКони:

Најзначајнији закони и прописи тренутно на снази у Републици Србији који су релевантни за заштиту животне средине у току планирања, пројектовања, изградње и функционисање овог пројекта су наведени у наставку:

1. Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14);
2. Закон о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10 14/16);
3. Закон о културним добрима („Сл. гласник РС“ бр.71/94);
4. Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16);
5. Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09);
6. Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 88/10);
7. Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16);
8. Закон о заштити од буке („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10);
9. Закон о водама („Службени гласник РС”, 46/91, 53/93, 67/93, 48/94, 54/96, 101/05);
10. Закон о шумама („Службени гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 89/15);
11. Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 10/13);
12. Закон о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС”, бр. 101/05, 91/15).

Прописи формиран на основу Закона о процени утицаја на животну средину, обухватају следеће:

13. Уредба о утврђивању листе пројекта за које је обавезна процена утицаја на животну средину и листе пројекта за које се може ЕИА захтевати („Службени гласник РС”, бр. 114/08);
14. Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за спецификацију обима и садржаја студије о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр. 69/05);
15. Правилник о садржини студије о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр. 69/05);
16. Правилник о поступку јавног увида, презентацији и јавној расправи о студији о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр. 69/05);
17. Правилник о раду Техничког комитета за студије о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр. 69/05);
18. Правилник о дозвољеном нивоу буке у животној средини („Службени гласник РС”, бр. 54/92);
19. Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (“Службени гласник РС”, бр. 50/12);

Државни пут IB реда, бр. 28, Деоница: М.Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом
Зворнику до „НИС“ бензинске станице
План управљања животном средином, Пред-финална

20. Уредба о категоризацији водотокова (Сл. гласник РС, бр. 5/68, 33/75, 31/82);
21. Правилник о опасностима загађујућих материја у водама („Службени гласник СРС”, бр. 31/82).

Други релевантни закони Републике Србије:

22. Закон о потврђивању Конвенције о објављивању информација, укључивање јавности у процес доношења одлука и правну заштиту у области животне средине („Службени гласник РС”, бр. 38/09);
23. Закон о јавним путевима („Службени гласник РС”, бр. 101/2005, 123/07).

Прилог IV

УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА И ИЗВЕШТАВАЊЕ СА ЈАВНИХ КОНСУЛТАЦИЈА

Идентификација заинтересованих страна

Заинтересоване стране могу да буду дефинисане као људи и организације који могу да утичу, да буду погођени, или сами мисле да су погођени одлуком или активношћу. На овом Пројекту, заинтересоване стране могу да се сврстају у следеће основне групе:

Потенцијално погођене стране:

- Запослени у ЈППС и Извођачи;
- Представници компанија које послују у зони непосредно уз Пројекат;
- Становници насеља у зони утицаја Пројекта;
- Законски регулисани надлежни органи на локалном или регионалном нивоу, као што су: Локални земљопоседници и закупци; и Потенцијално погођена индустрија и предузећа.

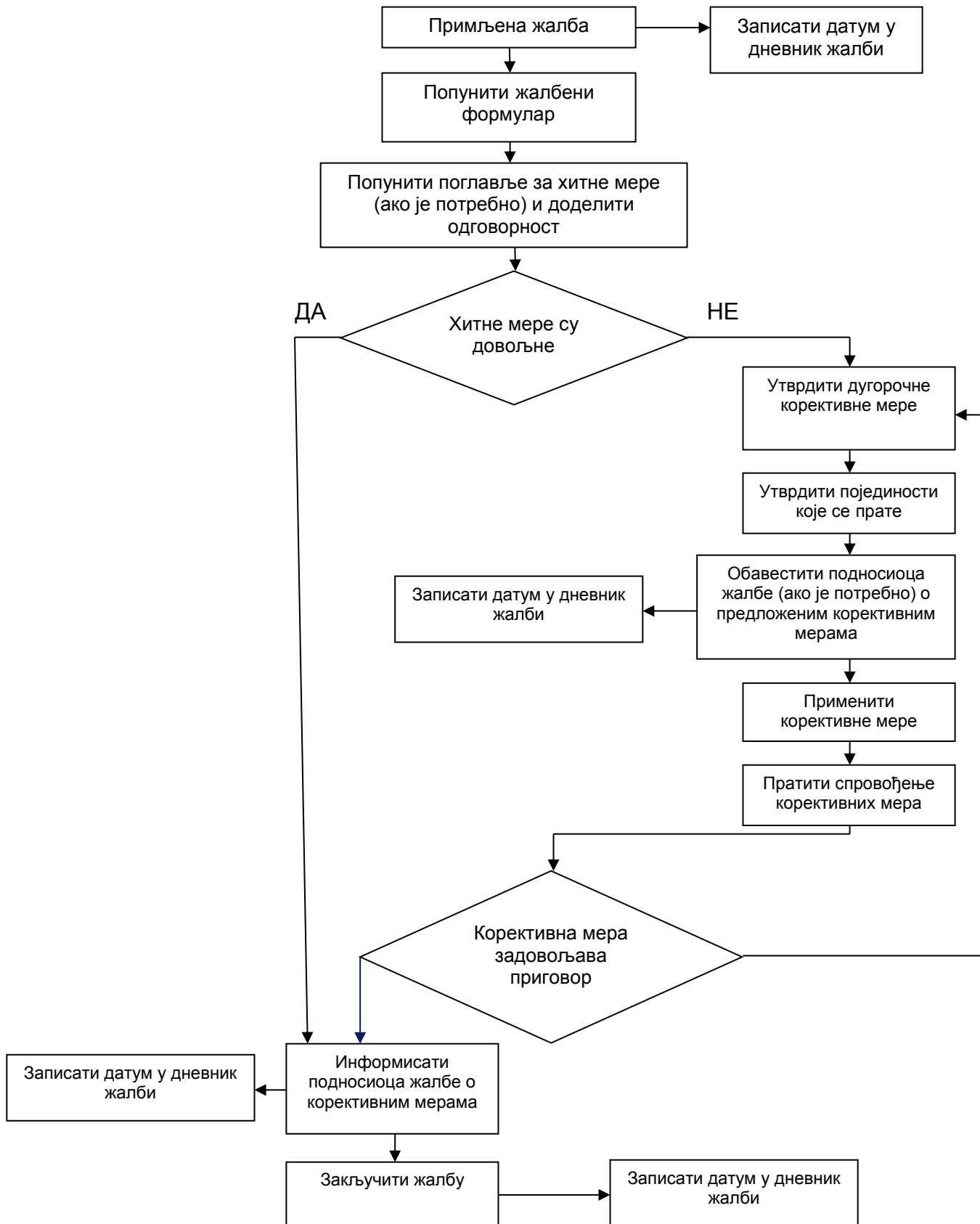
Друге заинтересоване стране:

- Јавност;
- Друге компаније које послују у Националној Мрежи;
- Невладине организације.

Познато је да, како се пројекат развија, више заинтересованих може бити идентификовано и ангажовано. У том смислу, када се једном идентификује, свака заинтересована страна ће се окарактерисати у смислу њених интереса, проблема и захтева и биће укључена у ову листу.

Жалбени механизам и облик

Дијаграм тока жалбеног поступка



Жалбе треба решити у року од 15 радних дана.

Деловодни број жалбе:			
Контакт подаци	Име и презиме:		
	Адреса:		
	Телефон:		
	е - пошта:		
Како желите да будете контактирани? Молимо Вас да означите	Поштом	Телефоном	е - поштом
Име и информације о идентитету (из личне карте).			
Детаљи ваше жалбе. Молимо вас да опишете проблеме, коме су се догодили, када, где и колико пута, као релевантне			
Која је ваша препорука за разрешење жалбе?			
Како да предате овај образац надлежном лицу	Поштом:		
	На руке: молимо донесите овај формулар на адресу:		
	е - поштом: Пошаљите своју жалбу, предложено решење и контакт податке на е - пошту:		
Потпис		Датум	

Резултати јавне расправе о Плану управљања животном средином

1. ИСТОРИЈАТ

Република Србија је аплицирала за финансирање трошкова Пројекта рехабилитација пута од стране Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој. Део средстава је усмерен за Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB реда, бр. 28, Мали Зворник - Љубовија - Ужице, деоница: Мали Зворник - Грачаница, од km 0 + 194.39 до km 1 + 994.42, дужине 1.8 km. Предметни пројекат је део хитних непредвиђених радова у оквиру пројекта рехабилитације пута која је неопходна у сврху санације и поправке оштећења изазваних великим поплавама у мају 2014. године.

Пројекат је класификован у Б категорију животне средине, односно као пројекат који захтева израду Плана управљања животном средином усклађеног са политиком међународних финансијских институција у области животне средине. Према важећем законодавству Србије, посебно након доношења Закона о процени утицаја („Службени гласник РС“, бр 135/04, 36/09) - израда Процене утицаја на животну средину није потребна за пројекте рехабилитације путева.

Институт за путеве а.д., Београд – Одељење за заштиту животне средине је припремио нацрт документа, План управљања животном средином за Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB реда бр. 28, на деоници Мали Зворник - Грачаница од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом Зворнику до „НИС“, који је поднет на увид године Светској Банци, Европској Банци за Обнову и Развој и Европској Инвестиционој Банци за коментаре и примедбе. План управљања животном средином је израђен са циљем да обезбеди примену добре праксе и пројеката у складу са захтевима међународних финансијских институција у заштити животне средине које финансирају Рехабилитацију путева и Пројекат безбедности. Израда Плана управљања животном средином је спроведена преко студијског и истраживања на терену, укључујући и консултације са представницима на регионалном нивоу и локалних актера. План управљања животном средином се заснива пре свега на испитивањима на терену извршеним током августа 2016. године.

..... године, Јавном предузећу „Путеви Србије“ уручена су документа са здруженим коментарима Европске Банке за Обнову и Развој и Светске Банке на План управљања животном средином. Јавно предузеће „Путеви Србије“ проследило је примљене коментаре, предузело и започело јавне консултације и обелодањивање документа.

ЈП „Путеви Србије“ је године објавило позив за јавну расправу органима, организацијама и заинтересованој јавности за План управљања животном средином за радове на рехабилитацији пута на деоници М. Зворник - Грачаница. Јавност, Организације и друге заинтересоване стране су позване да учествују у процесу јавне расправе о нацрту документа План управљања животном средином. Пре оглашавања у новинама, План управљања животном средином је достављен општини Општински представници обавестили су јавност преко локалних медија о времену и месту јавне расправе. Позив је постављен

Државни пут IB реда, бр. 28, Деоница: М.Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом Зворнику до „НИС“ бензинске станице
План управљања животном средином, Пред-финална

такође на интернет страници ЈП „Путеви Србије“. Увид у документ је осигуран на следећим адресама:

- просторијама ЈП „Путеви Србије“, Сектор инвестиција, Влајковићева 19а, Београд, на првом спрату, сваког радног дана од 11:00 до 01:00 часова (по локалном времену), у року од 10 дана од 2017. године;
- просторије Општине
- на веб сајту ЈП „Путеви Србије“: www.putevi-srbije.rs.

Јавна расправа и презентација Плана управљања животном средином су одржане у просторијама општине 2017. године.

2. ИЗВЕШТАЈ О ЈАВНОЈ РАСПРАВИ, ОПШТИНА, 2017. год.

У складу са оперативном политиком 4.01 Светске Банке, ЈП „Путеви Србије“ је израдило документ - План управљања животном средином за радове на хитном одржавању и отклањању оштећења на државном путу IB реда бр. 28, деоница Мали Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом Зворнику до „НИС“ бензинске станице у дужини од 1.8 km.

Представљање документа План управљања животном средином почело је

Државни пут IB реда, бр. 28, Деоница: М.Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом
Зворнику до „НИС“ бензинске станице
План управљања животном средином, Пред-финална

3. ДОКУМЕНТАЦИЈА

Слика 3.1: Најава јавне расправе у дневним новинама („Политика“2017.)

Слика 3.2: Најава јавне расправе на сајту Јавног предузећа „Путеви Србије“ (..th
2017. to .. th 2017.)

Прилог V

УСЛОВИ НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА

Државни пут IB реда, бр. 28, Деоница: М.Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом Зворнику до „НИС“ бензинске станице

План управљања животном средином, Пред-финална

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ
"ВАЉЕВО"
УСТАНОВА КУЛТУРЕ ОД НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА

бр. 441/1

15.09.2016 год.

На основу члана 107. став 1 и 2 Закон о културним добрима (Службени

гласник Републике Србије" бр.71/94), Завод за заштиту споменика културе "Ваљево" даје :

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 16.09.2016		
Срг. јед.	Број	Прилог
20	7591	13

**УСЛОВЕ ЧУВАЊА, ОДРЖАВАЊА И КОРИШЋЕЊА ЗА УРГЕНТНО
ОДРЖАВАЊЕ И ОТКЛАЊАЊЕ ОШТЕЋЕЊА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IB
РЕДА БР. 28 ОД ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА КАРАКАЈ ДО "НИС"
БЕНЗИНСКЕ СТАНИЦЕ ДЕОНИЦА: ЗВОРНИК-ГРАЧАНИЦА (0+000-
КМ 2+000 КМ)**

реда бр. 28 од граничног прелаза Каракај до "НИС" бензинске станице деоница:
Зворник-Грачаница (0+000-км 2+000 км

1. Непосредно На траси пута IB реда бр. 28 од граничног прелаза Каракај до "НИС" бензинске станице деоница: Зворник-Грачаница (0+000-км 2+000) км нема регистрованих археолошких налазишта и споменика културе :

У ближој околини налазе се следећа археолошка налазишта, споменици културе и евидентирана добра:

Ид. број 252

назив	Пећина- Римско гробље	класа	фортификација
место	Радаљ	врста	насеље, спекулум,
некропола			
општина	Мали Зворник	максимална ширина	50
катастарска	00	максимална	50
х координата	7,352837E+09	површина	0,3
у координата	4,920938E+08	датовање	нн
тип земљишта	Планосол, Лувисол	културна	српска
геолошка подлога	нб	период	средњи век, бронзано
доба, антика			
тип рељефа	врх брда	вицеслојни локалитет	
надморска висина	280	поузданост информације	3
напомена	измешент у Београд, Калемегдан		
број споменика:	4	орнамент натпис:	1
усадник:	0	слемењак:	0
		аморфни:	3
плоча:	0	сандук:	1
		крет:	0

3

Државни пут IB реда, бр. 28, Деоница: М.Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом
Зворнику до „НИС“ бензинске станице
План управљања животном средином, Пред-финална

напомена Римско гробље на Пећини налази се испред села при ушћу потока Мољатовца у Дрину. Ситуирано је на вису коме је приступ са свих страна отежан. Површински материјал, керамика, крени и камени алат указују да је овде било утврђено насеље из бронзаног доба— ватинске културе. У западном делу локалитета— градине видљиви су темељи неке грађевине кружног облика. Највероватније да је овде у средњем веку било неко мање утврђење— стражара која је имала за циљ контролисање дринског пута. На локалитету се налази и неколико већих надгробних каменова. Почетком овог века са овог гробља пренета је чувена плоча са натписом Богуша, а која се данас чува у етнографском музеју Београд.

Ид. број 405

назив	Копиљуша	класа	фортификација
место	Радаљ	врста	градина
општина	Мали Зворник	максимална ширина	50
катастарска	00	максимална	50
х координата	7,353265E+09	површина	0,3
у координата	4,920189E+09	датовање	1000 пне
тип земљишта	Планосол, Лувисолс	културна	Босутска култура
геолошка подлога		нб	период СГД
тип рељефа	друга речна тераса	вишеслојни	
надморска висина	300	поузданост информације	4

напомена све три фазе

Ид. број 525

назив	Пруга	класа	рурална насеобина
место	Мали Зворник	врста	неопредељен
општина	Мали Зворник	максимална ширина	100
катастарска	22	максимална	200
х координата	0	површина	0
у координата	0	датовање	нн
тип земљишта	Планосол, Лувисолс	културна	неопредељен
геолошка подлога		нб	период позна антика
тип рељефа	друга речна тераса	вишеслојни	
надморска висина	140	поузданост информације	4

напомена

Ид. број _____ 520

назив	Селиште	класа	гробље
место	Радаљ	врста	некропола под
општина	Мали Зворник	максимална ширина	100
катастарска	22	максимална	200
х координата	7.35412E+09	површина	0
у координата	4.919251E+08	датовање	нн
тип земљишта	Планосол, Лувисолс	културна	неопредељен
геолошка подлога	средњи век	нб	период бронзано доба,
тип рељефа	друга речна тераса	вишеслојни	
надморска висина	190	поузданост информације	4

напомена Непосредно у селу, 1 км. западно од цркве, налази се локалитет Селиште. Ситуирано је на вишој речној обали Радаљске реке. У једном крају локалитета ближе путу, уздиже се мањи тумул чији је пречник 10м, а висина 2м. На површини тумула је мање гробље са усађеним мањим каменим плочама. Сличне плоче налазе се 100 м узводно код куће Милана Николића, а друга група сличних каменова налази се више тумула у њиви Николића Милорада.

2.

УСЛОВИ ЧУВАЊА, ОДРЖАВАЊА И КОРИШЋЕЊА АРХЕОЛОШКИХ НАЛАЗИШТА

- Уколико се накнадно открију археолошки локалитет, исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока преоравања.
- Инвеститор објекта је дужан да обезбеди средства за истраживања, заштиту, чување, публиковање и излагање добра које ужива предходну заштиту које се открије приликом изградње инвестиционог објекта- до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
- (члан 110. Закона о културним добрима)
- У непосредној близини археолошких локалитета инвестициони радови спроводе се уз повећане мере опреза и присуство и контролу надлежних служби заштите.(Завода за заштиту споменика културе “Ваљево”)

- Археолошки локалитети се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћено прекопавања, ископавања и дубока заоравања (преко 30 цм).
- Уколико би се током радова наишло на археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува на месту и у полагају у коме је отривен (члан 109. ст.1 Закона о културним добрима).
- У случају трајног уништавања или нарушавања археолошког локалитета због инвестиционих радова, спроводи се заштитно ископавање о трошку инвеститора.
- (члан 110. Закона о културним добрима)
- У непосредној близини археолошких локалитета инвестициони радови спроводе се уз повећане мере опреза и присуство и контролу надлежних служби заштите.(Завода за заштиту споменика културе “Ваљево”)
- Забрањује се привремено или трајно депоновањ земље, камена, смећа и јаловине у, на и у близини археолошких локалитета.
- Дозвољава се инфраструктурно опремање простора археолошких локалитета и његово уређење према посебним условима и стручним мишљењима које доноси Завод за заштиту споменика културе “Ваљево”.
- Забрањено је вађење и одвожење камена и земље са археолошких локалита.
- Остаци старих рударских радова, окна и шљакишта не смеју се уништавати пре документовања, истраживања и узимања узорка шљаке од стране надлежне институције заштите (Завод за заштиту споменика културе Ваљево).

Образложење:

Предузеће “Институт за путеве АД Београд“ из Београда обратило се 12.08. 2016. године Заводу за заштиту споменика Културе "Ваљево", са захтевом за израду Услови чувања, одржавања и коришћења За ургентно одржавање и отклањање

Државни пут IB реда, бр. 28, Деоница: М.Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом
Зворнику до „НИС“ бензинске станице
План управљања животном средином, Пред-финална

оштећења на државном путу IB бр. 28 од граничног прелаза Каракај до "НИС"
бензинске станице деоница: Зворник-Грачаница (0+000-км 2+000) km

У прилогу је достављена пратећа документација, пројекат и топографска карта у
размери 1: 25 000 са назначеним зонама истражног простора.

По обављеном увиду у службену евиденцију Завода, проучавањем литературе
обласком терена утврђено је да на простору деонице: Крст-Завлака 2 (0+000-км
20+279 km) са становишта заштите непокретних културних добара Дозвољено
извођење радова на одржавању и отклањању оштећења на државном путу.

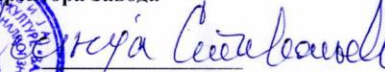
Тачком 2 диспозитива овог решења указује на обавезу која произилази из самог
Закона о културним добрима (члан 109 и 110).

Обрађивачи:

Радивоје Арсић, М.А. археолог



Директора Завода



др Ксенија Стевановић

Karta 1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
03 Број: 020-1766/3
Датум: 20.09.2016.
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
тел. 011/209-3802; 209-3803; факс. 209-3867

Завод за заштиту природе Србије, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка и 14/2016) и члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/1997 и 31/2001 и „Службени гласник РС“, бр. 30/2010), поступајући по захтеву Института за путеве ад Београд за издвајање услова заштите природе за израду Пројекта за ургентно оражавање и отклањање оштећења на државном путу IB реда бр. 28 од граничног прелаза „Каракај“ до „НИС“ бензинске станице деоница: Мали Зворник – Грачаница (km 0+000 – km 2+000), доноси

РЕШЕЊЕ

1. Предметна подручја, односно деонице пута се не налазе унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налазе уз реку Дрину која представља еколошки коридор од међународног значаја. Сходно томе, излажу се следећи услови заштите природе:

- 1) Пројектом за ургентно оражавање и отклањање оштећења на државном путу IB реда, бр. 28 од граничног прелаза „Каракај“ до „НИС“ бензинске станице деоница: Мали Зворник – Грачаница предвидети таква решења и мере који ће обезбедити услове за очување ваздуха, земљишта, подземних и површинских вода (посебно Дрине реке, еколошког коридора од међународног значаја, као и других водотокава).
- 2) Саставни део предметног Пројекта треба да буде и део који се односи на организацију радњишта, при чему је неопходно дефинисати и обезбедити:
 - привремене локације за складиштење потребног грађевинског и другог материјала и опреме (уколико има потребе за тим) које не могу бити лоциране у обалском појасу Дрине и на простору са високом вегетацијом, а ограничити искључиво на време трајања радова;
 - привремене или трајне локације (постојеће уређене комуналне објекте/депонije) за одлагање и депоновање шута и другог отпадног грађевинског материјала у било каквом стању и комуналног отпада насталог у току извођења радова, као и забрану њиховог одлагања у обалском појасу Дрине, приобаљу других река и пољопривредном земљишту, осим на локацијама дефинисаним Пројектом;
 - да се након завршетка предметних радова све површине које су на било који начин деградирале грађевинским и другим радовима, што пре санирају.
- 3) При извођењу радова строго се придржавати трасе пута како манипулација возилима и машинама не би оставила последице на шпирн простор.
- 4) У току извођења радова забрањено је одлагање и депоновања било каквог отпада, а посебно грађевинског у обалском појасу Дрине.
- 5) У толи прелазу пута (мостова) преко водотокава (Мостаница и Волујница) где је неопходно уређење, Пројектом предвидети употребу камена и других

- природних материјала, и у највећој могућој мери избећи бетонирање обала и корита водотокова (спровести т.к. природно уређење водотокова) при чему је неопходно максимално очување самих корита, али и обала са постојећом вегетацијом.
- 6) Забрањено је сервисирање возила и машина дуж трасе пута. Уколико дође до лаваријског изливања горива, уља/мазнина и других штетних материја обавезно је санација површине и враћање у првобитно стање.
 - 7) Предметне радове на траси пута која пролази кроз насељена места, изводити само у току дана због могућег утицаја буке од грађевинских машина и возила.
 - 8) Предузети мере заштите становништва од удеса. У том смислу потребно је предвидети постављање заштитних ограда и пешачких прелаза и пролаза на местима где је то најповољније, нарочито на локацијама у близини постојећих насеља.
 - 9) Током извођења радова дуж целе трасе одржавати максимални ниво комуналног реда.
 - 10) По изведеним грађевинским радовима неопходно је што пре уклонити сву механизацију, грађевински материјал и друго. Уколико је дошло до нарушавања предметног подручја (терена дуж трасе) треба га санирати. У том смислу, успоставити билин покривач (култивисати терен) на свим угроженим местима, применом одговарајуће флоре, врста које су биолошки постојане у датим климатским условима, отпорније на штетне утицаје (издувне гасове и сл.), као и да је избор врста усклађен са околним простором и његовом наменом.
2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју, потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нови захтев.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2, став 5, тачка I, Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013). Подносилац захтева је дужан да наведену таксу уплати у корист рачуна Завода у року од 5 дана од дана достављања предрачуна.

Образложење

Институт за путеве из Београд, 11 221 Београд, ул. Кумодрашка бр. 257, обратио се Заводу дописом бр. 20-7547 од 07.09.2016. године за издавање услова заштите природе за израду Пројекта за ургентно оржавање и отклањање оштећења на државном путу IB реда бр. 28 од граничног прелаза „Каракај“ до „НИС“ бензинске станице деоница: Мали Зворник – Грачаница (km 0+000 – km 2+000).

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је планирана израда Пројекта за ургентно оржавање и отклањање оштећења на државном путу IB реда бр. 28 од граничног прелаза „Каракај“ до „НИС“ бензинске

Државни пут IB реда, бр. 28, Деоница: М.Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом
Зворнику до „НИС“ бензинске станице
План управљања животном средином, Пред-финална

станице деоница: Мали Зворник – Грачаница (km 0+000 – km 2+000) у дужини од 1800 m. Предметни Пројекат је саставни део Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја на мрежи државних путева која је подршка међународних финансијских институција Националном програму рехабилитације државних путева Републике Србије.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имао у виду да се предметно подручје (траса пута) не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, на основу Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка и 14/2016), али се налазе уз реку Дрину - еколошки коридор од међународног значаја (Уредба о еколошкој мрежи, „Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Законски основ за доношење решења је Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010- исправка и 14/2016); Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем, јер је провешено да неће угрозити природне вредности предметног подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Подносилац захтева је ослобођен од плаћања таксе у складу са чланом 18. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 57/2014 и 45/2015).

Унутрешњо о правном средству: Против овог Решења може се изјавити жалба министарству надлежном за послове заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.



Достављено:
- Подносиоцу захтева
- Архиви х 2

ЈВП „Србијаводе“ - ВПЦ „Сава-Дунав“
Нови Београд, ул. Бродарска бр. 3, тел. 011/20-18-100
Број: 1-3689/1
Датум: 14 SEP 2016
АК



На основу члана 118. став 4. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/2010), а у складу са Правилником о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова („Сл. гласник РС“, број 74/2010), решавајући по захтеву Институт за путеве ад Београд, Кумодрашка бр. 257, бр. 20-7591 од 08.09.2016. године (ПИБ: 100379929, МБ: 07028334), Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ – Водопривредни центар „Сава – Дунав“, Београд, издаје

МИШЉЕЊЕ

у поступку издавања водних услова

1. Општи подаци:

1.1 **Назив:** Израда техничке документације ургентног одржавања и отклањања оштећења на државном путу IB реда бр.28 деоница од граничног прелаза „Каракај“ до НИС бензинске станице од km 0+000 до km 2+000.

1.2 Хидрографски подаци:

- најближи водоток: река Дрина,
- подслив: реке Саве,
- водно подручје: Сава.

1.3 Хидролошки подаци:

Рачунске вредности карактеристичних протицаја великих вода реке Дрине дате су у мишљењу бр. 92-I-1-557/2012 од 19.12.2012. године издатом од стране Републичког хидрометеоролошког завода :

- х.с. Бајина Башта: $Q_{0,1\%} = 12850 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{1\%} = 6600 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{2\%} = 5350 \text{ m}^3/\text{s}$;
- х.с. Радаљ: $Q_{0,1\%} = 13510 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{1\%} = 7040 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{2\%} = 5730 \text{ m}^3/\text{s}$.

1.4 Остали подаци:

Уз захтев инвеститор је приложио:

1. Прегледну ситуацију са уцртаном трасом пута;
2. Технички опис радова.

2. Подаци од значаја за издавање водних услова:

Предвиђена је израда Пројеката ургентног одржавања и отклањања оштећења предметне деонице која је саставни део Пројекта рехабилитације и безбедности на путевима Републике Србије и подразумева грађевинске-путарске радове у оквиру трасе већ постојећег пута. Правилником о ургентном одржавању државног пута („Сл. гласник РС“, број 74/2014 и 87/2014) дефинисане су врсте радова, технички услови и начин извођења радова.

3. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.):

Да би се заштитили од поплава, потребно је да се изврше радови којима ће се осигурати одрон пута, а неће погоршати режим течња и изазвати негативне последице узводно и низводно од места радова.

Инвеститор је дужан да обезбеди услове за израду техничке документације, а у складу са важећим прописима који дефинишу обавезу избора оптималних техничких решења чијом се реализацијом и експлоатацијом може обезбедити заштита режима површинских и подземних вода и животне средине у целини.

Поштујући прилике у сливу, степен ерозије, пронос и исталожавање наноса као и његову количину и структуру, при изради техничке документације потребно је да надлежни орган прописе услове који морају да се испуне при изградњи објекта.

1. Техничку документацију урадити у складу са важећим техничким прописима и нормативима, на основу прибављених водних услова и пројектног задатка, од стране пројектног привредног друштва, односно другог правног лица или предузетника, регистрованих за израду техничке документације објеката ове врсте, у складу са одредбама Закона о пламирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011 и 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013- одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014 и 145/2014) и Закона о водама („Сл. гласник РС“ број 30/2010).
2. За потребе предметне Техничке документације неопходно је претходно извршити детаљно геодетско снимање кота терена, на основу чега треба обрадити и ажурирати квалитетан катастарско – топографски план, оптималне размере као квалитетне подлоге за будуће пројектовање.
3. На катастарско–топографском плану, нанети коридор трасе водотока, уз тачан приказ бројева и власника катастарских парцела, веродостојно из копије плана као и извода из листова непокретности за све предметне парцеле у оквиру будућег пројектовања.
4. На основу добијених података из претходне тачке, Инвеститор је обавезан да за локацију планираних радова реши претходно потребне имовинско–правне односе са власницима предметних парцела као и да обезбеди све евентуално потребне услове и сагласности од власника других објеката комуналне инфраструктуре, у зонама граничења или укрштања већ постојећих изграђених или планираних предметних објеката са планираним објектима.
5. Сагледати узводне и низводне услове у сливу и на основу тога одредити зону интервентних радова.
6. На предметној деоници урадити хидраулички прорачун великих вода и извршити потребну хидрауличку анализу.
7. На основу техно-економске анализе усвојити критеријум заштите.
8. На основу спроведених прорачуна и анализа, предвидети потребне заштитне објекте за усвојени меродавни протипај $min Q_{1\%}$.
9. Несме се угрозити стабилност дна водотока и друге обале на предметној деоници.
10. У циљу безбедности постојећих мостова и пропуста извршити проверу хидрауличке пропусне моћи и на основу тога предложити њихову замену (уколико не задовољавају критеријум за пропуштање великих вода-према мишљењу РХМЗ-а).

Доња ивица конструкције моста мора да буде изнад коте меродавне велике воде $Q_{1\%}$ за:

$Q_{1\%}$ (m ³ /s)	10-50	50-100	100-200	200-300	300-500	500-1000
Δh (m)	0,7	0,8	0,9	1,1	1,2	1,3

11. Неопходно је изабрати оптималну варијанту у циљу уређења целовитог система зашта је потребно урадити графичке прилоге, предмер и предрачун и дефинисати динамику реализације предвиђених радова.
12. Прибавити Мишљење РХМЗ-а у складу са чланом 118. став 4. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/2010).

Државни пут IB реда, бр. 28, Деоница: М.Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом
Зворнику до „НИС“ бензинске станице
План управљања животном средином, Пред-финална

Након издавања овог мишљења, а пре израде техничке документације, инвеститор је у обавези да од Министарства за пољопривреду и заштиту животне средине Републичка дирекција за воде, прибави водне услове сходно члану 118. ЗОВ-а.


ДИРЕКТОР
Душан Павић, дипл.инж.

Доставити:

- подносноцу захтева;
- одељењу за коришћење и газдовање водама;
- архиви х2.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ
И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-01149/2016-07
22.09.2015. год.
Београд

На основу одредаба чл.113.-121. и чл.226.-228. Закона о водама ("Службени гласник РС", бр. 30/2010), чл.30.ст.2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС", бр.79/2005 и 101/2007), чл.5.ст.6. Закона о министарствима ("Службени гласник РС", бр. 44/2014) и чл.192. Закона о општем управном поступку ("Службени лист СРЈ", бр.33/97, 31/2001 и "Службени гласник РС", 30/2010), решавајући по захтеву "ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ" АД - Београд у име ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ " - Београд у управној ствари издавања водних услова, Министарство пољопривреде и заштите животне средине, Републичка дирекција за воде, доноси

РЕШЕЊЕ О ИЗДАВАЊУ ВОДНИХ УСЛОВА

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке документације ургентно одржавање на државном путу IB реда бр. 28, деоница : Мали Зворник -Грачаница, од km 0+000 – km 2+000, гранични прелаз Каракај-бензинска станица НИС – ради очувања или унапређења водног режима на који могу да утичу путарски радови и објекти.

2. Водни услови престају да важе по истеку две године од дана њиховог издавања, ако у том року није поднет захтев за издавање водне сагласности.

3. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Сава", под редним бр. 425, од 22.09.2016. године.

4. Водни условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотокова са којим се саобраћајни објекти укрштају, додирују или делом пролазе, и то:

4.1.Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

4.2.Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

4.3.Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

4.4.При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима воде;

4.5.Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као

и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним водотоцима;

4.6. Да се техничком документацијом утврде водотоци са којима се траса укршта или паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода сходно прописима из водопривреде;

4.7. Приказати (рачуњски и графички) постојећи режим вода сталних и повремених водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објеката и предвиђених радова;

4.8. Димензионисање отвора и распона мостова извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја предметних водотока, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока. Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребним зазором (рачунатим на основу протицаја меродавне рачуњске велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачуњској води);

4.9. Изградњом пута не сме да се онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

4.10. Извршити хидрауличке прорачуне пропусне моћи свих пропуста, обезбедити протицајне капацитете за велике воде, пронос наноса и леда, и обезбедити потребну стабилност свих објеката. Дати подужне и попречне графичке прилоге ових објеката;

4.11. Утврдити деонице на којима је потребно извршити радове на осигурању и обезбеђивању обала водотока и дати одговарајућа техничка решења на деловима где је траса пута паралелна и уз корито водотока или са којима се укршта. Посебне мере предвидети на критичним деоницама и на деоницама где пут залази у корито водотока, при чему протицајни профил треба да обезбеди пропусну моћ за меродавне рачуњске велике воде;

4.12. Пројектном документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметне водотоке, директно или индиректно, или испуштања на околни терен, нарочито где су високи нивои подземних вода, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лакних течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите изворишта;

4.13. Одговарајуће прорачуне за одвођење атмосферских вода извршити на основу карактеристичних рачуњских вредности за интензитете напавина карактеристичних вероватноћа појава за предметну деоницу;

4.14. Извршити потребне анализе у погледу избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходвати посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

4.15. Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;

Државни пут IB реда, бр. 28, Деоница: М.Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом
Зворнику до „НИС“ бензинске станице
План управљања животном средином, Пред-финална

4.16.Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

4.17.Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно, изазвати замуљивање или таложње наноса;

4.18.На месту постојећих клизишта у склопу геотехничких истаржних радова дефинисати режим подземних вода и дати решење за дренажу терена;

4.19.Да се извођењем путарских радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме угрозити, оштети или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде ;

4.20.Предвидети несметан прилаз механизацији и службама за одбрану од поплава заштитним објектима дуж водног земљишта.

4.21.Да се, по завршетку израде техничке документације обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности, у складу са прописима

Образложење

“ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ” АД - Београд у име ЈП “ПУТЕВИ СРБИЈЕ” - Београд, поднео је овом министарству захтев, бр 20-7829 од 19.09.2016. у поступку припреме техничке документације ургентно одржавање на државном путу IB реда бр. 28, деоница : Мали Зворник -Грачаница, од km 0+000 – km 2+000, гранични прелаз Каракај-бензинска станица НИС.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Образац О-1 и регистрација привредног субјекта -АПР;
- Мишљење ЈВП “Србијаводе” Београд, ВПЦ “Сава-Дунав” Београд, бр. 1- 3689/1, од 14.09.2016. године;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-I-I-208/2015 од 22. 06.2015;
- Акт бр.350-01-00140/2015-14 од 06.02.2015.год који је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – у вези са информацијом о локацији;
- Копија плана и извод из листа непокретности, без броја и датума;
- Технички опис;
- Ситуација.

На основу чл. 117, ст. 1, тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: магистрални и регионални пут, железнице и мостови на њима, аеродроми. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водоток је река Дрина. Објекат се налази у подсливу реке Дрине, водно подручје Сава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова (“Службени гласник РС”, бр. 54/2011).

Према достављеној документацији, предвиђа се ургентно на државном путу IB реда бр. 28, деоница : Мали Зворник -Грачаница, од km 0+000 – km 2+000, гранични прелаз Каракај-бензинска станица НИС.

Мишљењем Републичког хидрометеоролошког завода, дати су карактеристични рачунски протичаји великих вода за водотокове:

Назив водотока	Рачунске велике воде (m ³ /s)		
	F(km ²)	Q1%	Q2%
Плештаница	4,5	15,7	11,7
Борњска	46,3	76,3	61,4
Цулинска	8,4	23,5	18,7
Велика река	26,6	61,4	49,4

Условом бр.4.5. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 1.-3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пројекта, итд.

Условима 4.4. – 4.17. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Доња ивица конструкције моста мора да буде изнад коте меродавне велике воде Q1% за :

Q1% (m ³ /s)	10-50	50-100	100-200	200-300	300-500	500-1000
Δh(m)	0,7	0,8	0,9	1,1	1,2	1,3

Условом бр. 2. диспозитива дат је рок важности водних услова у складу са чл. 116. Закона о водама.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, у складу са чланом 119. и 121. Закона о водама, те је дат услов 19. диспозитива.

Државни пут IB реда, бр. 28, Деоница: М.Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом
Зворнику до „НИС“ бензинске станице
План управљања животном средином, Пред-финална

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге („Службени гласник РС”, бр. 86/2010), ово решење је уведено у Уписник водних услова за водно подручје Сава, условом број 3. диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС, бр.43/2003 и 50/2011).

Правна поука: Решење је коначно у управном поступку и на исто се не може изјавити жалба, већ се против решења може покренути управни спор код Управног суда Србије, у року од 30 дана од дана пријема решења.

ДОСТАВИТИ:

- "Институт за путеве" АД - Београд,
- ДЦ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" - Београд,
- ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" Београд,
- водни инспектор,
- водна књига,
- архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.инум.




Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ
И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Број: 011-00-01632/2015-16
Датум: 21.10.2016.
Београд

26 OCT 2016

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Сектор за инвестиције

ул. Булевар краља Александра 282
БЕОГРАД

Предмет: Допис у вези са захтевом за давање мишљења

Министарству пољопривреде и заштите животне средине обратили сте се Захтевом за давање мишљења о потреби покретања процедуре у складу са Законом о процени утицаја животну средину („Сл.гласник РС“, бр. 135/04, 36/09) за пројекат ургентног одржавања и отклањања оштећења на државном путу IB реда бр. 28 Мали Зворник-Љубовија-Ужице, деоница: Мали Зворник – Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом Зворнику до НИС бензинске станице (км 0+194.39 до км 1+994.42, L=1.8 км), заведен под бројем 353-02-01997/2016-16 од 06.10.2016. године.

У допису наводите да је предметни пројекат обухваћен и интегралним „Пројектом Рехабилитације путева и безбедности саобраћаја („Road Rehabilitation and Safety Project – RRSP“), који се финансира из међународног кредита. Пројекат подразумева грађевинско – путарске радове у оквиру трасе већ постојећег пута. Предметна деоница представља везу централне и западне Србије.

Планирано је да се Главним пројектом за хитно одржавање путева обезбеди: повећање употребне вредности пута, трајност пута, побољшање безбедности саобраћаја, укључивање захтева локалне заједнице и усаглашеност са захтевима заштите животне средине у највећој могућој мери под датим условима просторног ограничења и ограничења која произилазе из типа дозвољених грађевинских и саобраћајних интервенција.

Сва решења приликом израде пројектне документације – Главни пројекат за хитно одржавање пута, морају бити у оквиру постојећег путног појаса (укупна ширина коловоза је 8.10 м), без експропијације нових површина земљишта. За рехабилитацију предметне саобраћајнице употребити би се уобичајени грађевински материјали за ову врсту радова (агрегат, цемент, бетонско гвожђе, итд.). Побољшање предметне деонице захтева коришћење енергената, укључујући електричну енергију и течна горива.

Уз Захтев је приложена и додатна документација:

- Правилник о ургентном одржавању државног пута („Сл. гласник РС“ 74/2014 и 87/2014), којим су дефинисане врсте радова, технички услови и начин извођења радова;
- Кратак опис пројекта;
- Решење бр. 020-1776/3 од 20.09.2016. које је издао Завод за заштиту природе Србије;
- Решење бр. 441/1 од 15.09.2016. које је издао Завод за заштиту споменика културе у Ваљеву;
- Мишљење ЈВП „Србијавода“ у поступку издавања водних услова бр. 1-3689/1 од 14.09.2016;

Државни пут IB реда, бр. 28, Деоница: М.Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом
Зворнику до „НИС“ бензинске станице
План управљања животном средином, Пред-финална

- Графички прилог - прегледне карте;

по ЗПЛУ

На основу увида у захтев обавештавамо вас о следећем:

- У складу са члановима 3. и 4. Закона о процени утицаја животну средину („Сл.гласник РС“, бр. 135/04, 36/09) предмет процене утицаја на животну средину су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета који могу имати значајан утицај на животну средину, а притом су садржани у Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр.114/08).
- Пројекат ургентног одржавања, рехабилитације и отклањања оштећења на путевима у складу са горе поменутич члановима Закона о процени утицаја на животну средину, не представља предмет процене утицаја на животну средину и није сврстан у Листама пројеката из поменуте Уредбе, па сагласно томе *носилац пројекта није у обавези да отпочне процедуру процене утицаја на животну средину у складу са чланом 8. Закона о процени утицаја на животну средину.*
- Носилац пројекта је обавези да се приликом извођења радова на рехабилитацији предметне саобраћајнице у потпуности придржава услова и мера заштите животне средине из 1) Решења о условима заштите природе и заштите животне средине бр. 020-1776/3 од 20.09.2016 године које је издао Завод за заштиту природе Србије, 2) Мишљења ЈВП „Србијавода“ бр.1-3689/1 од 14.09.2016. године и 3) Решења са условима и мерама заштите непокретних културних добара бр. 441/1 од 15.09.2016. године које је издао Завод за заштиту споменика културе у Ваљеву.

Обрадио: Зоран Вељковић

Одобрила: мр Сабина Ивановић
Шеф одсека

ПОМОЋНИК МИНИСТРА

По Решењу о овлашћењу
министра,

бр. 021-01-43/2016-01

од 17.08.2016 год

Александар Веснић



Достављено:

-Наслову

-Архиви

Државни пут IБ реда, бр. 28, Деоница: М.Зворник - Грачаница, од граничног прелаза „Каракај“ ка Малом
Зворнику до „НИС“ бензинске станице
План управљања животном средином, Пред-финална

Одговорни пројектант:

Владан Тасић, дипл.инж.хидрогеол.

Руководилац Пројекта:

Мирослав Бирђанин, дипл.граф.инж.