



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-84/2017-16

Датум:

12 -04- 2017

ПРЕДМЕТ: Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12, 14/15 и 68/15) дајемо одговоре на тражена појашњења у вези припреме понуда за јавну набавку у отвореном поступку број 11/2017– Рушење комплекса чеоне наплатне станице Бубањ Поток на km 217+365 државног пута I-A реда бр.1 (аутопут Е-75), а везано за следећа постављена питања:

Питање бр. 1: „Да ли довољно доставити образац оверених потписа (ОП) лица овлашћеног за заступање (остали заступници у АПР-у), уколико ту понуду потписује то лице, а не директор – законски заступник? “

Одговор: Довољно је.

Питање бр. 2: „У конкурсној документацији на страни 95 у табели 5) пише: „Рок завршетка уговорених радова (не краћи од 45 календарских дана нити дужи од 60 календарских дана од дана увођења у посао)“, а на страни 4 пише: „Понуђени рок за завршетак комплетних радова не може бити краћи од 45 календарских дана нити дужи од 60 календарских дана од дана увођења у посао“. Молимо Вас да нам појасните шта је од тога исправно.“

Одговор: Како се ради о очигледној техничкој грешци у Обрасцу понуде, неће бити исправке, јер је у осталим деловима конкурсне документације јасно наведено да рок завршетка уговорених радова не може бити краћи од 45 календарских дана нити дужи од 60 календарских дана од дана увођења у посао.

Питање бр. 3: „Да ли је дозвољено да понуђачи електронски попуне и одштампају Предмер и предрачун, као и табеле у Обрасцима?“

Одговор: Сасвим је све једно како ће понуђачи попуњавати наведене делове конкурсне документације, значи прихватљиво је и електронско попуњавање.

Питање бр. 4: „Да ли је уместо багера на пнеуматцима са чекићем (под редним бројем 6. у табели Списак опреме) прихватљива комбинована машина са чекићем?“

Одговор: Није прихватљиво.

Питање бр. 5: „У предмеру радова у оквиру дела 3 – Пројекат успостављања пуног профила аутопута за позицију 5.01 Израда жичане оgrade према детаљу, наведена је јединична цена 5.000,00 динара, молимо за појашњења?“

Одговор: У току је израда измена Пројектно – техничке документације, као и Предмера и предрачуна радова, а у којима ће између осталог бити извршене и све потребне исправке грешака.

Питање бр. 6: „У предмеру радова за позиције 314, 517, 613, 713 у оквиру земљаних радова у делу 2 – Пројекат рушења објекта, није наведено којим материјалом се врши насипање и набијање, већ се позива на свеску 3. Молимо Вас да нам, уколико сте

у могућности доставите поменућу свеску или дефинише којим материјалом се врши насапање и набијање постељице на месту срушене темељне конструкције?"

Одговор: Као што је наведено у конкурсној документацији: „Заинтересована лица могу извршити увид у пројектно – техничку документацију која се односи на предметну јавну набавку, сваког радног дана од 10,00 до 13,00 часова у просторијама ЈП „Путеви Србије“ Београд, Булевар краља Александра број 282, у канцеларији бр. 22 први спрат, уз претходну најаву дан раније на тел. 011/30-40-777, Милорад Терзић.“

Питање бр. 7: „С обзиром да се за позиције 4.01 до 4.04 у оквиру 4. Одводњавање, као и позицију 5.01 Израда жичане оgrade у опису позиција позива на детаље, молимо Вам да нам доставите потребну техничку документацију.“

Одговор: Као што је наведено у конкурсној документацији: „Заинтересована лица могу извршити увид у пројектно – техничку документацију која се односи на предметну јавну набавку, сваког радног дана од 10,00 до 13,00 часова у просторијама ЈП „Путеви Србије“ Београд, Булевар краља Александра број 282, у канцеларији бр. 22 први спрат, уз претходну најаву дан раније на тел. 011/30-40-777, Милорад Терзић.“

Питање бр. 8: „На страни 76 од 137, у табели са условима за минимално захтевану опрему којом понуђач мора да располаже, под ред. бр. 14. захтева се: Хидраулична корпа минималног диметра до 17m. Молим Вас да нам појасните који диметр треба да има корпа, минимално 17m?“

Одговор: Није битно колики максимални диметр има хидраулична корпа, већ је битно да може да ради на висини од минимално 17m.

Питање бр. 9: „Молимо вас да нам за групу радова Пројекат рушења саобраћаних површина, за поз. 1.05 – Уклањање „new jersey“, поз. 1.06. – Уклањање еластичне одбојне оgrade и поз 1.07. – Уклањање жичане оgrade, одредите локацију за депоновање материјала.“

Одговор: Локација ће бити одређена од стране Наручиоца након потписивања уговора о јавној набавци и то у зони садашње наплатне станице Бубањ поток.

Питање бр. 10: „Молимо вас да нам за групу радова Пројекат рушења саобраћаних површина, за поз. 1.08 – Стругање асфатног слоја просечне дебљине 3cm и стругање асфалтног слоја дебљине 35cm, одредите локацију за депоновање материјала.“

Одговор: Локација ће бити одређена од стране Наручиоца након потписивања уговора о јавној набавци и то у зони садашње наплатне станице Бубањ поток.

Питање бр. 11: „Молимо вас да нам за групу радова Пројекат рушења саобраћаних површина, за поз. 1.12 – Уклањање и измештање водоводних и канализационих инсталација, детаљније појасните: колико метара се уклања – блиндира, а колико измешта водоводне мреже, а колико канализационе? Који је пречник цеви и на којој дубини је постојећа канализациона и водоводна мрежа?“

Одговор: Као што је наведено у конкурсној документацији: „Заинтересована лица могу извршити увид у пројектно – техничку документацију која се односи на предметну јавну набавку, сваког радног дана од 10,00 до 13,00 часова у просторијама ЈП „Путеви Србије“ Београд, Булевар краља Александра број 282, у канцеларији бр. 22 први спрат, уз претходну најаву дан раније на тел. 011/30-40-777, Милорад Терзић.“

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ

Председник

Слободан Басурић, дипл.грађ.инж.