



JAVNO PREDUZETE
PUTЕВИ SRBIJE

Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-148/2016-*6*

Датум:

12-10-2016

ИЗМЕНА (АДЕНДУМ 1)

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЈАВНА НАБАВКА У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ

ПЕРИОДИЧНО ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ I-A РЕДА БР. 1
ДЕОНИЦА: ЈАГОДИНА – ЋУРИЈА
МОСТОВИ ПРЕКО ЦРНИХ БАРА

Број јавне набавке: 29/2016

Београд
октобар 2016. године

На основу члана 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон), члана 2. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС“, бр. 86/15), Одлуке о покретању поступка јавне набавке бр. бр. 404-148/16-1 и Решења о образовању комисије за јавну набавку бр. 404-148/16-2, Јавно предузеће „Путеви Србије“ Београд, Булевар краља Александра број 282 (у даљем тексту: Наручилац), у року предвиђеном за подношење понуда, врши измену и допуну конкурсне документације за јавну набавку у отвореном поступку:

**ПЕРИОДИЧНО ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ I-A РЕДА БР. 1
ДЕОНИЦА: ЈАГОДИНА – ЋУРИЈА
МОСТОВИ ПРЕКО ЦРНИХ БАРА**

Број јавне набавке: 29/2016

У поглављу **V УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ**, тачка 2. Начин на који понуда мора да буде сачињена, мења се став 4. тако да сада гласи:

„Понуду доставити на адресу: Јавно предузеће «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд, Булевар краља Александра број 282, са назнаком: „Понуда за јавну набавку радова – Периодично одржавање објекта на државном путу I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, мостови преко Црних Бара, ЈН бр. 29/2016 – НЕ ОТВАРАТИ“. Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца до четвртка 20. октобра 2016. године до 09,30 часова.“

У поглављу **V УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ**, тачка 3. Отварање понуда и рок за доношење одлуке, мења се став 1. тако да сада гласи:

Јавно отварање понуда извршиће комисија ЈП «Путеви Србије» дана 20. октобра 2016. године у 10,00 часова у просторијама ЈП «Путеви Србије» у Београду, Булевар краља Александра број 282 у сали на првом спрату. Овлашћени представници понуђача морају комисији поднети писану пуномоћ за заступање понуђача у поступку отварања понуда.

У поглављу **VII МОДЕЛ УГОВРА** мења се у целости модел основног Уговора тако да сада гласи:

VII МОДЕЛ УГОВОРА



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

Број:

Датум:

УГОВОР О ИЗВОЂЕЊУ РАДОВА

Закључен између уговорних страна:

1. **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд**, Булевар краља Александра број 282, матични број 20132248, ПИБ 104260456, број рачуна 105-4681-51 код „АИК БАНКЕ“ Београд, телефон 011/30-40-701, које заступа в.д. директора Зоран Дробњак, дипл. грађ. инж. (у даљем тексту: **Наручилац**),
2. _____, ул. _____, број _____, матични број _____, ПИБ _____, број рачуна _____, отворен код _____, које заступа _____ (у даљем тексту **Добављач**)

Чланови групе понуђача:

- _____
- _____

Подизвођачи:

- _____
- _____

Члан 1.

Уговорне стране констатују:

- да је Наручилац на основу чл. 32. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон) и на основу позива за подношење понуда за јавну набавку радова – Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, мостови преко Црних Бара, спровео отворени поступак јавне набавке радова;
- да је Добављач дана _____ 2016. године, доставио понуду број _____, која се налази у прилогу Уговора и саставни је део овог Уговора;
- да је Наручилац у складу са чл. 108. Закона о јавним набавкама, на основу Понуде Добављача и Одлуке о додели уговора бр. _____ од _____ 2016. године, изабрао Добављача за закључење Уговора о јавној набавци.

ПРЕДМЕТ УГОВОРА

Члан 2.

Наручилац уступа, а Добављач прихвата и обавезује се да изведе радове на периодичном одржавању мостова преко Црних Бара државног пута I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, на основу прихваћене понуде Добављача број _____ од _____ 2016. године, у свему према у свему према Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), Закону о јавним путевима („Сл. гласник РС“ бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13), техничкој документацији и Конкурсној документацији која је саставни део овог Уговора.

ВРЕДНОСТ РАДОВА

Члан 3.

Уговорену цену чине:

- цена радова из чл. 2. овог Уговора са свим пратећим трошковима, без пореза на додату вредност, у укупном износу од _____ динара
- порез на додату вредност у износу од _____ динара
- Укупна уговорена цена износи _____ динара

(словима: _____ динара)

Члан 4.

Уговорена цена је формирана на основу јединичних цена из Понуде. Понуђене јединичне цене су фиксне и не могу се мењати.

ДИНАМИКА И НАЧИН ПЛАЋАЊА

Члан 5.

Наручилац ће плаћати Добављачу изведене радове на основу достављених ситуација на рачун наведен у овом Уговору. Начин и услови испостављања ситуација за наплату је дефинисан клаузулама 33. и 34. Услови уговора.

РОК

Члан 6.

Рок за завршетак Радова на мосту на десној траци аутопута је _____ календарских дана од датума пријема Писма о почетку радова.

Рок за завршетак Радова на мосту на левој траци аутопута је _____ календарских дана од датума пријема Писма о почетку радова.

Члан 7.

Ако Добављач, својом кривицом, не испуни уговорне обавезе у роковима предвиђеним чланом 6. овог Уговора, дужан је да плати Наручиоцу, новчани износ на име казне, који се утврђује на начин дефинисан у оквиру клаузуле 35. Услови уговора. Уколико је укупан износ

обрачунат по овом основу већи од 10% од Укупне уговорене цене без ПДВ-а, Наручилац може једнострано раскинути Уговор.

Износи уговорених казни обрачунавају се и наплаћују кроз прву наредну привремену ситуацију, док укупни износ примењених уговорних казни Уговарачи утврђују у поступку Примопредаје радова.

ОБАВЕЗЕ ДОБАВЉАЧА

Члан 8.

Добављач се обавезује да радове из члана 2. овог Уговора:

- Изврши у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“ бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) и другим важећим законима, прописима и стандардима који важи за ову врсту посла, квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке;
- Изврши у складу са одредбама Услови уговора и захтевима из Конкурсне документације;
- Изврши у роковима утврђеним чланом 6. овог Уговора;
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора достави Програм радова у свему према одредбама Клаузуле 20. Услови уговора;
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора достави решење о именовању Одговорног извођача радова који је наведен у Понуди;
- Да у року од 7 дана од дана увођења у посао достави Гаранцију за добро извршење посла издату у складу са одредбама Конкурсне документације.

Све остале обавезе Добављача су наведене у Условима уговора.

ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА

Члан 9.

Наручилац ће преко Стручног надзора вршити контролу реализације Уговора и сарађиваће преко својих представника са Уговарачима око свих питања меродавних за успешну реализацију Уговора. Обавезе Наручиоца наведене су у Условима уговора.

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 10.

Уговорне стране су сагласне да су следећа документа саставни део овог Уговора:

- Услови уговора,
- Техничка документација,
- Предмер и предрачун,
- Понуда Добављач број _____ од _____ 2016. године.

Приоритет у тумачењу делова Уговора дефинисан је клаузулом 2.2 Услови уговора.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 11.

Све евентуалне спорове који настану поводом овог Уговора – уговорне стране ће покушати да реше споразумно, а у супротном се уговара надлежност Привредног суда у Београду.

Члан 12.

Овај Уговор се може изменити само писаним анексом, потписаним од стране овлашћених лица свих уговорних страна.

На све што није регулисано одредбама овог Уговора, примениће се одредбе Закона о облигационим односима.

Члан 13.

Уговорне стране сагласно изјављују да су Уговор прочитале, разумеле и да уговорне одредбе у свему представљају израз њихове стварне воље.

Овај Уговор је сачињен у 8 (осам) истоветних примерака, од чега је 5 (пет) примерака за Наручиоца, а 3 (три) за Додављача.

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
в.д. директора

ДОБАВЉАЧ
директор

Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж

Поглавље **VIII ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА** мења се у целости тако да сада гласи:

VIII ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

РЕХАБИЛИТАЦИЈА МОСТА ПРЕКО ЦРНИХ БАРА НА km 723+600 ДРЖАВНОГ ПУТА I-A РЕДА бр. А-1 ДЕОНИЦА: ЈАГОДИНА – ЋУПРИЈА ID 163, 164, 165 - ДЕСНА ТРАКА -

РАДОВИ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ

Ред. бр.	ПОС. ОПИСА	ВРСТА РАДОВА	Јед. мере	Кол.	једин. цена	Укупно без ПДВ-а
		<u>ВЕЋИ ОБЈЕКТИ</u> (СА ОТВОРОМ ПРЕКО 5 m)				
	13.2.	<u>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</u>				
1	13.2.3.	Ископ ровова и канала ширине мање од 1,5 m и дубине мање од 2,0 m $0,50 \times 1,00 \times (11,50 + 8,50) = 10,00$	m ³	10		
2	13.2.5.	Израда шљунчаних клинова испод прелазних плоча $2,55 \times 8,40 \times 2 = 42,84$	m ³	43		
ЗЕМЉАНИ РАДОВИ – УКУПНО:						
3	13.3. 13.3.1.	<u>ДРВЕНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ</u> Скеле и оплата Скела се не плаћа посебно. Вредност скеле је обухваћена одговарајућом позицијом бетонских радова.	/	/	/	/
	13.4.	<u>РАДОВИ ОД БЕТОНА</u>				
4	13.4.1. 13.4.1.1.	НЕАРМИРАНИ БЕТОН Бетонирање темеља кегли - темеља облога земљаних равних и кривих површина C 20/25 (MB 25) $0,4375 \times (11,50 + 8,50) = 8,75$	m ³	9		
5	13.4.1.2.	Облагање кегли - облагање на земљаним равним и кривим површинама а) облагање бетонским плочама, C 25/30 (MB 30), дим. 50x50x15 cm по процени	m ²	70		

	13.4.3.	АРМИРАНО БЕТОНСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ			
6	13.4.3.2.	Стубови као ослонци разних распонских конструкција равних система и као ослонци надлучне конструкције а) Крајњи стубови - конзоле на крилима, С 35/45 (МВ 40) $(0,2508 \times 1,85 + 0,4713 \times 3,60) \times 2 = 4,32$	m ³	5	
7	13.4.3.3.	Распонска конструкција објекта од армираног бетона: в) Плоча моста (горња са конзолама и гредицама и / или доња) од арм. бетона С 35/45 (МВ 40) - додатна коловозна плоча $0,12 \times 13,30 \times 36,80 + (0,2521 \times 8,10 + 0,0427 \times 3,25) \times 2 = 63,09$ - попречни носачи изнад средњих стубова $0,41 \times 0,925 \times 0,80 \times 2 \times 2 = 1,21$ - ревизионе стазе $(0,19 \times 0,95 - 3 \times 0,055^2 \times \square) \times 40,50 + (0,21 \times 0,95 - 3 \times 0,055^2 \times \square) \times 44,00 = 13,68$	m ³	63	
			m ³	2	
8	13.4.3.4.	Монтажни венци или парапети на конзолама пешачких / ревизионих стаза С 35/45 (МВ 45) $40,50 + 44,00 = 84,50$	m ¹	85	
9	13.4.3.5.	Прелазне плоче, С 25/30 (МВ 30) $0,20 \times 3,00 \times 8,10 \times 2 = 9,72$	m ³	10	
	13.4.5.	БЕТОНСКЕ ИСПУНЕ			
10	13.4.5.1.	Испуна иза или између готових бетонских елемената - испуна између прелазне плоче и конзоле на крилу, С 20/25 (МВ 25) $(0,23 + 0,33) \times 0,5 \times 0,70 \times 1,85 \times 2 = 0,73$	m ³	1	
11	13.4.6.	РУШЕЊЕ ПОЈЕДИНИХ ЕЛЕМЕНАТА И ЦЕЛОКУПНИХ МОСТОВА ОД БЕТОНА И АРМИРАНОГ БЕТОНА - рушење делова фланши и коловозне плоче изнад средњих стубова			

		0,175x0,925x2x2x2=1,30 - рушење зуба и прелазне плоче на старом мосту (0,06+0,20x3,00)x8,40x2=11,09				
		- рушење конзола на крилима и парапета (0,2168x2,00+0,2114x3,80+ +0,25x0,25x3,57)x2=2,92				
		15,30	m ³	16		
РАДОВИ ОД БЕТОНА – УКУПНО:						
12	13.5. 13.5.1.	<u>РАДОВИ ОД МЕТАЛА</u> Арматура бетонских елемената и конструкција б) Ребраста арматура B500B Ø ≤ 12 mm Ø > 12 mm	kg kg	5.677 16.967		
13	13.8.	ЧЕЛИЧНЕ ОГРАДЕ НА МОСТОВИМА - према пројекту б) челична заштитна ограда SUPER-RAIL H2-B-W4 40,50+44,00=84,50	m ¹	85		
14	13.9. 13.9.1.	ЛЕЖИШТА НА МОСТОВИМА Армирана еластомерна лежишта NAL-p-3 Ø250, d=61 mm 6x3=18	kom	18		
РАДОВИ ОД МЕТАЛА – УКУПНО:						
	13.10.	<u>ЗАВРШНИ И ОСТАЛИ РАДОВИ НА МОСТОВИМА</u>				
15	13.10.1.	Ивичњаци камени а) димензија: 13/20 cm 40,50+44,00=84,50	m ¹	85		
16	13.10.2.	Изолација горње површине бетонске коловозне плоче 11,70x36,80=430,56	m ²	431		
17	13.10.3.	Премазивање бетонских површина битуменом по процени	m ²	30		
18	13.10.4.	Коловозни застор од асфалт бетона у два слоја укупне дебљине 8 cm 11,00x36,80=404,80	m ²	405		

19	13.10.6.	Фотографско снимање за време извођења радова	 паушално.....		
20	13.10.8.	Израда и затварање спојница на асфалту уз ивичњаке и венце на ревизоним стазама (40,50+44,00)x2=169,00	m ¹	169	
ЗАВРШНИ И ОСТАЛИ РАДОВИ – УКУПНО:					
	13.11.	<u>ПОСЕБНИ РАДОВИ</u>			
21	13.11.1.	Уграђивање пластичних цеви у пешачке / ревизионе стазе - пречника Ø110 mm (40,50+44,00)x3=253,50	m ¹	254	
22	13.11.2.	Заштитни премаз бетонских површина по процени	m ²	1.000	
23	13.11.6.	Уклањање коловозног застора са моста, d=10 cm 11,00x36,50=401,50	m ²	402	
24	13.11.7.	Уклањање оградe са моста 40,50+44,00=84,50	m ¹	85	
25	13.11.8.	Уклањање подконструкције ревизионих стаза 0,10x(1,00x40,50+0,95x44,00)=8,2 3	m ³	9	
26	13.11.9.	Уклањање дилатационих спојница 36,40+4x3,57=50,68	m ¹	51	
27	13.11.10.	Уклањање армираних еластомерних лежишта 6x3=18	kom	18	
28	13.11.11.	Уклањање бетонске облоге кегле и пропушеног насипа 14,30x3,50=50,05	m ²	51	
29	13.11.13.	Ископ у материјалу насипа иза крајњих стубова S ₁ и S ₄ (1,50x3,20x8,40+0,70x0,60x0,30)x 2=80,89 0,70x0,40x3,00x2=1,68 82,57	m ³	83	
30	13.11.14.	Бушење рупа за анкере - рупа Ø18 за анкере Ø14 mm			

		$0,08 \times 74 + 0,10 \times 438 + 0,15 \times 1165 + 377 \times 0,20 = 300,0$	m^1	300		
31	13.11.15.	Постављање анкера са заливањем рупа $74 + 438 + 1165 + 377 = 2054$	kom	2.054		
32	13.11.16.	Премаз очишћених површина бетона смесом за везу старог и новог бетона $36,40 \times 9,35 + 35,94 \times 3,57 + 1,00 \times 8,40 \times 2 = 485,45$	m^2	486		
33	13.11.17.	Инјектирање прслина - на горњој површини плоче моста након скидања асфалта и хидроизолације по процени	m^1	5		
34	13.11.18.	Санација оштећених заштитних слојева конструкције код којих арматура није оштећена	m^2	35		
35	13.11.20.	Санација оштећених заштитних слојева стубова код којих арматура није оштећена по процени	m^2	20		
36	13.11.22.	Санација ослоначких зона и подливки $6 \times 3 = 18$	kom	18		
37	13.11.23.	Уградња високовредних штапова M16, L=105 cm у доњој зони попречних носача изнад средњих стубова $3 \times 2 \times 2 = 12$	kom	12		
38	13.11.24.	Санација трупа пута изнад прелазних плоча $3,00 \times 0,60 \times 10,70 \times 2 = 38,52$	m^3	39		
39	13.11.25.	Дилатационе фуге у асфалту на почетку и крају моста $2 \times 11,00 = 22,00$	m^1	22		
40	13.11.26.	Неопренске траке на парапетима адаптације 100x10 mm $2 \times 3,50 = 7,0$	m^1	7		
41	13.11.27.	Стиропор за дилатације d=1 cm $(0,15 + 0,30) \times 3,27 \times 2 = 2,94$	m^2	3		

42	13.11.28.	Чишћење бетонских површина по процени	m ²	850		
43	13.11.29.	Чишћење и поправка кегли и пропуштеног насипа		паушално.....		
44	13.11.30.	Чишћење и уређење терена испод моста		паушално.....		
45	13.11.32.	Геодетско снимање и обележавање		паушално.....		
46		Пројекат уклапања аутопута.		<u>паушално</u>		
47		Пројекат саобраћајне сигнализације за време извођења радова.		<u>паушално</u>		

ПОСЕБНИ РАДОВИ – УКУПНО:

РЕКАПИТУЛАЦИЈА ЗА МОСТ ДЕСНЕ ТРАКЕ

ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

РАДОВИ ОД БЕТОНА

РАДОВИ ОД МЕТАЛА

ЗАВРШНИ И ОСТАЛИ РАДОВИ

ПОСЕБНИ РАДОВИ

УКУПНО МОСТ ДЕСНЕ ТРАКЕ

без ПДВ-а:

**РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ МОСТА
ПРЕКО ЦРНИХ БАРА НА km 723+600
ДРЖАВНОГ ПУТА I-A РЕДА бр. А1 ДЕОНИЦА: ЈАГОДИНА – ЋУПРИЈА
ID 163, 164, 165
- ЛЕВА ТРАКА -**

РАДОВИ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ

Ред. бр.	ПОС. ОПИСА	ВРСТА РАДОВА	Јед. мере	Кол.	једин. цена	Укупно без ПДВ-а
1	13.2. 13.2.3.	<u>ВЕЋИ ОБЈЕКТИ</u> (СА ОТВОРОМ ПРЕКО 5 m) <u>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</u> Ископ ровова и канала ширине мање од 1,5 m и дубине мање од 2,0 m 0,50x1,00x(10,00+6,00)=8,00	m ³	8		

ЗЕМЉАНИ РАДОВИ – УКУПНО:

	13.3.	<u>ДРВЕНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ</u>				
2	13.3.1.	Скеле и оплата Скела се не плаћа посебно. Вредност скеле је обухваћена одговарајућом позицијом бетонских радова.	/	/	/	/
	13.4.	<u>РАДОВИ ОД БЕТОНА</u>				
	13.4.1.	НЕАРМИРАНИ БЕТОН				
3	13.4.1.1.	Бетонирање темеља кегли - темеља				
4	13.4.1.2.	облога земљаних равних и кривих површина C 20/25 (MB 25) $0,4375 \times (10,00 + 6,00) = 7,00$	m ³	7		
		Облагање кегли - облагање на земљаним равним и кривим површинама а) облагање бетонским плочама, C 25/30 (MB 30), дим. 50x50x15 cm по процени	m ²	55		
	13.4.3.	АРМИРАНО БЕТОНСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ				
5	13.4.3.2.	Стубови као ослонци разних распонских конструкција равних система и као ослонци надлучне конструкције а) Крајњи стубови - конзоле на крилима, C 35/45 (MB 40) $(0,2229 + 0,2309) \times 1,80 \times 2 = 1,63$	m ³	2		
6	13.4.3.3.	Распонска конструкција објекта од армираног бетона: в) Плоча моста (горња са конзолама и гредицама и / или доња) од арм. бетона C 35/45 (MB 40) - додатна коловозна плоча $0,12 \times 13,30 \times (35,94 + 0,45 \times 2) +$ $+ 0,20 \times 0,30 \times 12,00 \times 2 = 60,24$ - попречни носачи изнад средњих стубова $0,41 \times 1,09 \times 0,80 \times 8 \times 2 = 5,72$ - ревизионе стазе $((0,18 \times 0,95 -$ $3 \times 0,055^2 \times \square) + (0,22 \times 0,95 -$ -	m ³	61		
			m ³	6		
			m ³	13		

7	13.4.3.4.	$(2 \times 0,055^2 + 0,075^2) \times \square \square \square \times 40,50 = 12,75$ Монтажни венци или парапети на конзолама пешачких / ревизионих стаза С 35/45 (МВ 45) $40,50 \times 2 = 81,00$	m ¹	81		
8	13.4.5. 13.4.5.1.	БЕТОНСКЕ ИСПУНЕ Испуна иза или између готових бетонских елемената - испуна између прелазне полче и конзоле на крилу, С 20/25 (МВ 25) $(0,265 + 0,385) \times 0,5 \times (0,65 + 0,35) \times 1,80 = 0,59$	m ³	1		
9	13.4.6.	РУШЕЊЕ ПОЈЕДИНИХ ЕЛЕМЕНАТА И ЦЕЛОКУПНИХ МОСТОВА ОД БЕТОНА И АРМИРАНОГ БЕТОНА - рушење делова фланши и коловозне плоче изнад средњих стубова $0,175 \times 1,09 \times 8 \times 2 \times 2 = 6,10$ - рушење конзола на крилима и парапета $(0,1725 \times 2,00 \times 2 + 0,25 \times 0,25 \times 12,60) \times$ 9,06	m ³	9		
РАДОВИ ОД БЕТОНА – УКУПНО:						
10	13.5. 13.5.1.	РАДОВИ ОД МЕТАЛА Арматура бетонских елемената и конструкција б) Ребраста арматура В 500 В $\varnothing \leq 12 \text{ mm}$ $\varnothing > 12 \text{ mm}$	kg kg	4.817 19.257		
11	13.8.	ЧЕЛИЧНЕ ОГРАДЕ НА МОСТОВИМА - према пројекту б) челична заштитна ограда SUPER-RAIL H2-B-W4 $40,50 \times 2 = 81,00$	m ¹	81		
12	13.9. 13.9.1.	ЛЕЖИШТА НА МОСТОВИМА Армирана еластомерна лежишта NAL-p-3 $\varnothing 250$, d=61 mm $6 \times 9 = 54$	kom	54		

РАДОВИ ОД МЕТАЛА – УКУПНО:

	13.10.	<u>ЗАВРШНИ И ОСТАЛИ РАДОВИ НА МОСТОВИМА</u>				
13	13.10.1.	Ивичњаци камени а) димензија: 13/20 cm 40,50x2=81,00	m ¹	81		
14	13.10.2.	Изолација горње површине бетонске коловозне плоче 11,70x36,90=431,73	m ²	432		
15	13.10.3.	Премазивање бетонских површина битуменом по процени	m ²	12		
16	13.10.4.	Коловозни застор од асфалт бетона у два слоја укупне дебљине 8 cm 11,00x36,90=405,90	m ²	406		
17	13.10.6.	Фотографско снимање за време извођења радова		 паушално.....		
18	13.10.8.	Израда и затварање спојница на асфалту уз ивичњаке и венце на ревизоним стазама 40,50x2x2=162,00	m ¹	162		

ЗАВРШНИ И ОСТАЛИ РАДОВИ – УКУПНО:

	13.11.	<u>ПОСЕБНИ РАДОВИ</u>				
19	13.11.1.	Уграђивање пластичних цеви у пешачке / ревизионе стазе - пречника Ø110 mm 40,50x(2+3)=202,50 - пречника Ø150 mm 40,50x1=40,50	m ¹	203		
			m ¹	41		
20	13.11.2.	Заштитни премаз бетонских површина по процени	m ²	1.250		
21	13.11.3.	Риголе уз мост 8,50+5,50=14,00	m ¹	14		
22	13.11.4.	Асфалтне дилатационе спојнице типа Thorma joint 11,00x2=22,00	m ¹	22		
23	13.11.6.	Уклањање коловозног застора са моста, d=10 cm				

24	13.11.7.	Уклањање оградe са моста $11,00 \times 36,50 = 401,50$	m^2	402		
25	13.11.8.	Уклањање подконструкције ревизионих стаза $40,50 \times 2 = 81,00$	m^1	81		
26	13.11.9.	Уклањање дилатационих спојница $0,10 \times 0,80 \times 40,50 \times 2 = 6,48$	m^3	7		
27	13.11.10.	Уклањање армираних еластомерних лежишта $12,60 \times 4 = 50,40$	m^1	51		
28	13.11.11.	Уклањање бетонске облоге кегле и пропушеног насипа $6 \times 9 = 54$	kom	54		
29	13.11.12.	Уклањање бетонске облоге кегле и пропушеног насипа $13,50 \times 3,50 = 47,25$	m^2	48		
30	13.11.13.	Израда јармова за прихватање распонске конструкције	 паушално.....			
31	13.11.14.	Ископ у материјалу насипа иза крајњих стубова S_1 и S_4 $0,20 \times 0,30 \times 12,00 \times 2 = 1,44$ $0,37 \times 1,80 \times (0,65 + 0,35) \times 2 = 1,33$ 2,77	m^3	3		
32	13.11.15.	Бушење рупа за анкере - рупа $\varnothing 18$ за анкере $\varnothing 14$ mm $296 \times 0,08 + 1290 \times 0,10 + 0,15 \times 170 + 2$ $44 \times 0,20 =$ $= 227,0$	m^1	227		
33	13.11.16.	Постављање анкера са заливањем рупа $296 + 1290 + 170 + 244 = 2000$	kom	2.000		
34	13.11.17.	Премаз очишћених површина бетона смесом за везу старог и новог бетона $(11,765 \times 2 + 11,60 + 0,25 \times 2) \times 12,60 +$ $+ 0,30 \times 12,00 \times 2 + 0,80 \times 1,09 \times 8 \times 2 \times 2 = 4$ 84,04	m^2	484		
35	13.11.18.	Инјектирање прслина - на горњој површини плоче моста након скидања асфалта и хидроизолације по процени	m^1	20		
36	13.11.19.	Санација оштећених заштитних слојева конструкције код којих арматура није оштећена - по процени	m^2	75		
37	13.11.19.	Санација оштећених заштитних слојева конструкције код којих је арматура оштећена				

37	13.11.20.	- по процени Санација оштећених заштитних слојева стубова код којих арматура није оштећена	m ²	5		
38	13.11.21.	- по процени Санација оштећених заштитних слојева стубова код којих је арматура оштећена	m ²	40		
39	13.11.22.	- по процени Санација ослоначких зона и подливки	m ²	150		
40	13.11.23.	6x9=54 Уградња високовредних штапова M16, L=105 cm у доњој зони попречних носача изнад средњих стубова	kom	54		
41	13.11.24.	3x8x2=48 Санација трупа пута изнад прелазних плоча	kom	48		
42	13.11.27.	1,80x0,52x11,00x2=20,59 Стиропор за дилатације d=1 cm	m ³	21		
43	13.11.28.	0,20x12,00x2=4,80 Чишћење бетонских површина	m ²	5		
44	13.11.29.	Чишћење и поправка кегли и пропуштеног насипа		 паушално.....		
45	13.11.30.	Чишћење и уређење терена испод моста		 паушално.....		
46	13.11.31.	Привремено измештање постојећих инсталација за време извођења радова		 паушално.....		
47	13.11.32.	Геодетско снимање и обележавање		 паушално.....		
48		Пројекат уклапања аутопута.		 <u>паушално</u>		
49		Пројекат саобраћајне сигнализације за време извођења радова.		 <u>паушално</u>		
ПОСЕБНИ РАДОВИ – УКУПНО:						
<u>РЕКАПИТУЛАЦИЈА ЗА МОСТ ЛЕВЕ ТРАКЕ</u>						
ЗЕМЉАНИ РАДОВИ						
РАДОВИ ОД БЕТОНА						

РАДОВИ ОД МЕТАЛА

ЗАВРШНИ И ОСТАЛИ РАДОВИ

ПОСЕБНИ РАДОВИ

УКУПНО МОСТ ЛЕВЕ ТРАКЕ
без ПДВ-а:

УКЛАПАЊЕ ПУТА

ред. бр.	број поз.	врста радова	јед. мер	количина	јед. цена	укупно без ПДВ-а
Е.1 . ПРЕДХОДНИ РАДОВИ						
1,	Е.1.1	Геодетско обележавање - обрачун и плаћање	км	0,15		
СВЕГА ПРИПРЕМНИ РАДОВИ :						
Е.2 . ЗЕМЉАНИ РАДОВИ						
3,	Е.2.14	Хумузирање косина - по табеларном предмеру 96.49м ³ /0.20	м ²	482,45		
СВЕГА ЗЕМЉАНИ РАДОВИ :						
Р.1 ПРОФИЛИСАЊЕ КОЛОВОЗА						
5,	Р.1.1	Профилисање асфалтног коловоза са одвозом - према табеларном предмеру радова	м ²	1.322,00		
СВЕГА ЗАШТИТА КОСИНА:						
Р.3 КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА						
6,	Р.3.10	Хабајући слој од асфалт бетона АБ 11с д=5 цм - према предмеру коловозне конструкције	м ²	4.593,82		
6,	Р.3.5	Изравнавајући слој од битуменизираног материјала д = 5 - 10 цм - према предмеру коловозне конструкције	м ³	152,15		
СВЕГА АСФАЛТНИ КОЛОВОЗИ:						
УКУПНО УКЛАПАЊЕ ПУТА:						

ПРИВРЕМЕНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА

Редни број	Опис позиције	Шифра и садржај	Јед. мере	Ком	Једин. цена	Укупно без ПДВ-
------------	---------------	-----------------	-----------	-----	-------------	-----------------

1,0	ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА					
1,1	СТАНДАРДНИ САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ ВЕЛИЧИНЕ 1 КЛАСЕ III					
	Троугласти $a=120\text{ cm}$	I - 19	ком.	12		
		I - 23	ком.	2		
	Округли $\square 90\text{ cm}$	II - 28	ком.	10		
		II - 30 (40km/h)	ком.	2		
		II - 30(60 km/h)	ком.	9		
		II - 30(80km/h)	ком.	8		
		II - 30(100km/h)	ком.	4		
	Округли $\square\square 0\text{ cm}$	II - 45	ком.	8		
		II - 45.1	ком.	6		
		III - 17	ком.	4		
	Допунска табла $120/45\text{cm}$	IV - 1(400m)	ком.	4		
		IV - 1(800m)	ком.	4		
		IV - 1(1200m)	ком.	4		
		IV - 2(800m)	ком.	2		
1,2	ТАБЛЕ					
	"Затварање саобраћајне траке" III-79					
		III-79(600m) 2.16m^2	ком.	4		
		III-79(200m) 2.16m^2	ком.	4		
		III-80(200m) 2.16m^2	ком.	2		
1,3	НОСАЧИ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА					
	Једностубни цевни					
		2,3	ком.	8		
		2,7	ком.	13		
		3,0	ком.	16		
		3,6	ком.	2		
	Двоостубни цевни					
		3,2	ком.	10		
	УКУПНО ВЕРИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ					
2,0	ОПРЕМА ПУТА					
	Вертикална запрека VII-3.1		ком.	68		
	Вертикална запрека VII-3.2		ком.	32		
	Вертикална запрека VII-3.1 двостране		ком.	139		
	Трепачи на вертикалним запрекама ТС-1		ком.	86		
	Трепачи на вертикалним запрекама ТС-2		ком.	71		
	Трепачи на саобраћајним знаковима ТС-7		ком.	4		
	Постоље вертикалне запреке		ком.	239		
	Постоље саобраћајног знака		ком.	59		
	Пластични New Jersey		m	96		
	УКУПНО ОПРЕМЕ ПУТА					
	УКУПНО ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕ					

* Возило са сигналном таблом или приколицом за означавање радова на путу -2 ком. - се изнајмљује

ТРАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Ред број	Опис позиције	Јед. мере	количина	Једин. цена	Укупно без ПДВ-а
1,0	Ознаке на путу				
	Укупно под белом бојом	m ²	37		
	Укупно ознаке на путу				
2,0	Опрема пута				
2,1	СИСТЕМИ ЗА ЗАДРЖАВАЊЕ				
2.1.1	ЗАШТИТНИ УРЕЂАЈИ				
	H1W5	m	48		
	H2W4	m	256		
2.1.2	ПРЕЛАЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ				
	Прелазне конструкције L=12m H1W5 на H2W4	ком.	8		
	Коси завршетак H1W5, 12 m	ком.	4		
2,2	Рефлектујућа тела (катадиоптери)	ком.	36		
	Укупно опреме пута				
3,0	Демонтажа саобраћајне сигнализације и опреме				
	Демонтажа заштитне ограде				
	у средњем појасу	m	232		
	у банкини	m	176		
	Укупно демонтажа саобраћајне сигнализације и опреме				
	УКУПНО ТРАЈНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА				

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

1.	РЕХАБИЛИТАЦИЈА МОСТА ДЕСНЕ ТРАКЕ	
2.	РЕХАБИЛИТАЦИЈА МОСТА ЛЕВЕ ТРАКЕ	
3.	УКЛАПАЊЕ ПУТА	
4.	ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА	
5.	ТРАЈНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА	
	УКУПНО СВИ РАДОВИ:	

Напомена: Вредност радова исказана у пољу „УКУПНО СВИ РАДОВИ“ се уноси у Поглавље VI – Образац понуде, као „Укупна цена без ПДВ-а“.

Потпис овлашћеног лица:

У _____ дана _____ 2016.г.

М.П.