



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-149/2016-7

Датум:

27 -09- 2016

ПРЕДМЕТ: Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12, 14/15 и 68/15) дајемо одговор на тражена појашњења у вези припреме понуда у отвореном поступку за јавну набавку број 31/2016 радова – Периодично одржавање објеката на државном путу IБ реда бр. 16, надвожњак преко железничке пруге Београд – Велика Плана на обилазници око Младеновца (ID 01722), деоница: Младеновац – Топола, а везано за следећа постављена питања:

Питање бр. 1: „Увидом у пројектну документацију у Техничком извештају стоји: „Сам процес рехабилитације се одвија без оптерећења од саобраћаја. То је врло битно, пошто се монтажни носачи ојачавају карбонским тракама у фази када конструкција не сме бити оптерећена покретним оптерећењем.“ С обзиром да пројектом привремене саобраћајне сигнализације није предвиђено преусмеравање саобраћаја, молимо вас да нам разјасните да ли је могуће изводити радове под саобраћајем. Сматрамо да су ове две ставке у супротности, те вас молимо за појашњење?

Одговор: Извођење радова на рехабилитацији надвожњака преко железничке пруге Београд – Велика Плана на обилазници око Младеновца може се извести наизменичним пропуштањем саобраћаја преко једне од коловозних трака. За време прекида саобраћаја на једној од трака, потребно је извести ојачања монтажних носача карбонским тракама (2 комада) испод те траке. Након лепљења и потребног времена за остваривање везе карбонских трака и монтажних носача, изводи се АБ плоча дебљине 8 cm преко траке по којој се не одвија саобраћај. Потребно је оставити попречну арматуру из плоче за преклоп. Након постављене хидроизолације преко плоче приступа се изради пешачке конзоле. Након уграђеног асфалтног застора, саобраћај се преусмерава на ту траку.

Питање бр. 2: „У позицији: бр. 26 Посебни радови предвиђене су карбонске тканине „SINIT Sheet 240“, Увидом у пројектну документацију (на цртежу) предвиђена су тканине ширине 400mm. У контактима са произвођачима поменутих тканина сазнали смо да не постоје тканине ширине 400mm (постоје 300 и 600mm). С обзиром да тканине не могу да се настављају и секу молим вас за појашњење којих су димензија карбонске тканине?

Одговор: Уколико не постоје траке ширине 400mm усвојити прву већу димензију трака – 600 mm.

Питање бр. 3: „Да ли морају да буду „Polyflex“ дилатације или могу да се понуде дилатације сличног конструктивног система које омогућавају прописано дилатирање конструкције, с обзиром да у Европи постоји само један произвођач овог типа дилатација?

Одговор: У питању је техничка грешка у изради конкурсне документације која је исправљена Адендумом бр. 1.

Питање бр. 4: „Имамо питање у вези позиције 3,2 у делу Електрорадови: Рушење додатне бетонске плоче на конструкцији моста десне траке. Наше питање је о којој плочи се ту ради и да ли позиција припада Електро радовима?

Одговор: У питању је техничка грешка у изради конкурсне документације која је исправљена Адендумом бр. 1.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ
Председник

Драган Милошевић, дипл. грађ. инж.