

Београд, Булевар краља Александра 282  
VI Број: 404-220/2017-4  
Датум: 17.11.2017.

## **ИЗМЕНА (АДЕНДУМ 1)**

### **КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

#### **ЈАВНА НАБАВКА У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ**

#### **ГЛАВНИ ПРОЈЕКТИ ПОБОЉШАЊА ЛОКАЦИЈА ПРЕМА ПРОЈЕКТУ НЕЗАВИСНИХ ОЦЕНА УТИЦАЈА ПУТА НА НАСТАНАК САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ**

**Број јавне набавке: 52/2017**

**Београд  
новембар 2017. године**

На основу чл. 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон), чл. 6. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС“ бр. 86/15), Одлуке о покретању поступка јавне набавке број 404-220/2016-1 и Решења о образовању комисије за јавну набавку 404-220/2016-2, Јавно предузеће „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, Булевар краља Александра број 282 (у даљем тексту: Наручилац), у року предвиђеном за подношење понуда, врши измену и допуну конкурсне документације за јавну набавку услуга у отвореном поступку:

## **ГЛАВНИ ПРОЈЕКТИ ПОБОЉШАЊА ЛОКАЦИЈА ПРЕМА ПРОЈЕКТУ НЕЗАВИСНИХ ОЦЕНА УТИЦАЈА ПУТА НА НАСТАНАК САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ**

**Број јавне набавке: 52/2017**

У поглављу **III ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**, мења се у целисти тако да сада гласи:

У складу са стратешким опредељењем Републике Србије у сектору друмског транспорта на подизању нивоа безбедности саобраћаја на путевима са функционалном интеграцијом у европску мрежу путева, Јавно предузеће „Путеви Србије“ предузима мере побољшања безбедности саобраћаја на државним путевима у складу са законском регулативом, развојном политиком и циљевима Републике Србије.

Ставом 7, члана 156 Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник Републике Србије“, број 41/09, број 53/10, број 101/11, број 32/13 - одлука УС и број 55/14) „у случају саобраћајне незгоде са погинулим лицима, управљач јавног пута је дужан да на основу Независне оцене, у року од месец дана, утврди узрок, односно допринос јавног пута настанку, односно последицама саобраћајне незгоде и предузме мере у циљу унапређења безбедности пута“. Управљач пута је дужан да формира независни стручни тим који ће у року од месец дана од догађања незгоде, односно наступања последице изаћи на лице места, сагледати околности и трагове настанка незгоде и предложити мере за превенцију саобраћајних незгода на том делу пута, и о томе сачинити извештај. У складу са наведеном законском одредбом ЈП Путеви Србије, на годишњем нивоу, врши независне оцене утицаја пута на настанак и последице саобраћајних незгода са погинулим лицима које су се догодиле на државним путевима у Републици Србији.

Предмет ове техничке документације је израда пројеката побољшања локација према Пројекту независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде, који подразумевају Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације, за укупно 60 саобраћајних незгода које су се догодиле 2014., 2015. и 2016. године.

### **ОПШТИ ЗАХТЕВИ**

Наручилац ће доставити пројектанту извршену независну оцену за сваку саобраћајну незгоду која је обухваћена предметним пројектним задатком. Пројектант је у обавези да изврши геодетско снимање сваке локације (пута и путног појаса) како би обезбедио одговарајућу подлогу за израду пројекта. Снимање се врши по профилима на сваких 20 метара, а по потреби и чешће, на потезима од 250 метара пре и после локације настанка саобраћајне незгоде (у случају потребе је неопходно снимити и дуже потезе пре и/или после локације). Између осталог, потребно је снимити сву саобраћајну сигнализацију и опрему у зони интервенције, као и све препреке у путном појасу које могу утицати на безбедно одвијање саобраћаја. На геодетској подлози је потребно приказати границе путног појаса.

Пројектант треба да сагледа извршену независну оцену, а посебно предлог мера дат у оквиру ње. Након тога, пројектант излази на терен, анализира локацију настанка саобраћајне незгоде и врши поређење са предложеним мерама у оквиру независне оцене. На основу

извршених активности пројектант израђује свој предлог решења за побољшање локације који доставља наручиоцу на сагласност. Предлог решења може да буде урађен у складу са предлогом мера датим у независним оценама или може да буде измењен у односу на предлог мера. Након достављања предлога решења Наручиоцу, одржава се састанак са пројектантом, након којег ће наручилац донети одлуку о финалном решењу које ће бити обрађено у Пројекту саобраћаја и саобраћајне сигнализације према Пројекту независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде.

Пројектом дефинисати број државног пута, почетну и завршну стационажу у зони интервенције обухваћене пројектом на државном путу, у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник Републике Србије“, број 105/13, број 119/2013 и број 93/2015) и важећим референтним системом ЈП „Путеви Србије“.

Техничку документацију урадити у складу са Законом о јавним путевима („Службени гласник РС“, број 101/05, број 123/07, број 101/11, број 93/12 и број 104/13), Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, број број 41/09, број 53/10, број 101/11, број 32/13 - одлука УС, број 55/14, број 96/2015 - др. закон и број 9/2016 - одлука УС), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, број 85/17) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11). као и осталим законима који се морају примењивати обзиром на предмет и захтеве дате у пројектном задатку.

Техничка документација се, у зависности од предложених мера и прихваћеног предлога решења израђује као Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације. Поред наведеног, пројектант је у обавези да се придржава свих важећих Српских стандарда и техничких упутстава која су објављена од стране ЈП Путеви Србије, као и да примењује признате методологије за израду пројектних решења.

## **ПРЕДАЈА ПРОЈЕКТА И КОНТРОЛА**

Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације штампати у 4 (четири) примерка у формату А4 или А3, и на CD у дигиталном облику, који треба приложити на задњу страну корица пројекта.

Наручилац се обавезује да ће вршити надзор и контролу израде техничке документације преко Сектора за стратегију, пројектовање и развој.

Предметна техничка документација подлеже техничкој контроли која ће бити ангажована од стране Наручиоца и која проверава усклађеност са законима и прописима, техничким нормативима, стандардима и пројектним задатком. Пројектант је у обавези да поступа према примедбама техничке контроле.