



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-206/2017-10

Датум: 28.11.2017.

ИЗМЕНА (АДЕНДУМ 3)

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЈАВНА НАБАВКА МАЛЕ ВРЕДНОСТИ

ПРОЈЕКАТ ПРОВЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ КОЈЕ ОДРЖАВА ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПУТЕВЕ «КРУШЕВАЦ»

Број јавне набавке: 60/2017.

Београд
новембар 2017. године

На основу чл. 39. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон), чл. 6. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС“ бр. 86/15), Одлуке о покретању поступка јавне набавке број 404-206/2016-1 и Решења о образовању комисије за јавну набавку 404-206/2016-2, Јавно предузеће „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, Булевар краља Александра број 282 (у даљем тексту: Наручилац), у року предвиђеном за подношење понуда, врши измену и допуну конкурсне документације за јавну набавку мале вредности:

ПРОЈЕКАТ ПРОВЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ КОЈЕ ОДРЖАВА ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПУТЕВЕ «КРУШЕВАЦ»

Број јавне набавке: 60/2017

У поглављу **V УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ**, тачка 16. Врста критеријума за доделу уговора подтачка 16.2. Референце извршног техничког особља мења се у целости тако да сада гласи:

16.2 РЕФЕРЕНЦЕ ИЗВРШНОГ ТЕХНИЧКОГ ОСОБЉА НА ИЗРАДИ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ – максимално 70 (седамдесет) бодова

Референце чланова стручног тима ће се вредновати за период од 2003. године до дана подношења понуде. Признаваће се само референце које се односе на државне путеве.

16.2.1 Руководилац пројекта (лиценца 370, диплома доктората / експерта) – 25 бодова

А) образовање – најмање VII степен саобраћајне струке

Б) специфично професионално искуство

Елеменат који ће се оцењивати је **дужина пута и број израђених пројеката у оквиру превентиве и безбедности у саобраћају** и то тако што ће се додељивати:

Б1) Руководилац пројекта на минимум једном пројекту провере безбедности саобраћаја (RSI) - 3 бода

Б2) Руководилац пројекта на минимум једном пројекту ревизије безбедности саобраћаја (RSA) - 3 бода

Б3) Руководилац или један од аутора, односно члан тима (до максимално 19 бодова):

- рад на пројектима везаним за ревизију и проверу безбедности саобраћаја на путевима (RSA и RSI) – по 0,5 бода за сваки извештај
- рад у области израде независних оцена у својству одговорног пројектанта – по 0,1 бод за сваку независну оцену утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде са погинулим лицем
- рад регистрованог судског вештака на предметима саобраћајно-техничког вештачења за саобраћајне незгоде са смртним последицама – по 0,1 бод за сваки предмет.

До максималних 25 (двадесетпет) бодова (попунити Образац бр. 3 у оквиру овог Поглавља)

16.2.2 Члан тима 1 (лиценца 312 или 315 или 318, диплома доктората / експерта) – 15 бодова

А) образовање - најмање VII степен грађевинске струке

Б) за специфично професионално искуство

Елеменат који ће се оцењивати је **број израђених пројеката у оквиру превентиве и безбедности у саобраћају** и то тако што ће се додељивати:

- рад на пројектима везаним за ревизију и проверу безбедности саобраћаја на путевима (RSA и RSI) у својству руководиоца или једног од аутора – по 0,5 бода за сваки извештај
- рад у области израде независних оцена у својству одговорног пројектанта – по 0,1 бод за сваку независну оцену утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде са погинулим лицем
- рад на главним пројектима побољшања опасних места/деоница и побољшања укрсних места на путевима у својству одговорног пројектанта – по 1 бод.

До максималних 15 (петнаест) бодова (попунити Образац бр. 4 у оквиру овог Поглавља)

16.2.3 Члан тима 2 (лиценца 370, диплома доктората / експерта) – 10 бодова

16.2.4 Члан тима 3 (лиценца 370, диплома доктората / експерта) – 10 бодова

16.2.5 Члан тима 4 (лиценца 370, диплома доктората / експерта) – 10 бодова

А) образовање - најмање VII степен саобраћајне струке

Б) за специфично професионално искуство

Елеменат који ће се оцењивати је **број израђених пројеката у оквиру превентиве и безбедности у саобраћају** и то тако што ће се додељивати:

- рад на пројектима везаним за ревизију и проверу безбедности саобраћаја на путевима (RSA и RSI) у својству руководиоца или једног од аутора – по 0,5 бода за сваки извештај
- рад у области израде независних оцена у својству одговорног пројектанта – по 0,1 бод за сваку независну оцену утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде са погинулим лицем
- рад регистрованог судског вештака на предметима саобраћајно-техничког вештачења за саобраћајне незгоде са смртним последицама – по 0,1 бод за сваки предмет
- рад на главним пројектима побољшања опасних места/деоница и побољшања укрсних места на путевима у својству одговорног пројектанта – по 0,5 бод
- рад на студијама безбедности саобраћаја у својству руководиоца или једног од аутора – по 0,5 бод.

До максималних 10 (десет) бодова за сваког пројектанта под тачкама 16.2.3, 16.2.4, и 16.2.5 (попунити Образац бр. 5 у оквиру овог Поглавља)

16.2.6 Докази за референце чланова стручног тима

За све чланове стручног тима, као доказ о извршеним услугама (референцама) потребно је попунити Образац бр. 3, или Образац бр. 4 или Образац бр. 5, и доставити потврду наручиоца за сваку наведену референцу из које се може утврдити да је члан стручног тима израдио наведену референцу (**модел потврде наручиоца за референце члана стручног тима је дат у овом поглављу**).

Име одговорног пројектанта ће се утврдити на основу Решења о именовању одговорног пројектанта, или на основу Потврде за члана стручног тима.

Као доказ да је члан стручног тима као регистровани судски вештак извршио, потписао и оверио саобраћајно-техничко вештачење саобраћајне незгоде са смртним последицама, потребно је доставити потврду са листом предмета оверену од суда или јавног тужилаштва за чије потребе је извршено вештачење (**модел потврде за референце члана стручног тима за саобраћајно-техничко вештачење је дат у овом поглављу**).

Понуђач је у обавези да формира радни тим од лица која ће бити одговорна за извршење уговора, чије референце су приложене у тачки 16.2. (**попунити Образац бр. 2 у оквиру овог Поглавља**) и за чланове овог радног тима који су бодовани понуђач може добити референце за квалитетно извршење уговора.

У поглављу **V УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ**, Образац CURRICULUM VITAE на страни 31/45 Конкусне документације понуђачи нису у обавези да попуњавају.

У поглављу **V УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ**, тачка 2. Начин на који понуда мора да буде сачињена, мења се став 4. тако да сада гласи:

„Понуду доставити на адресу: **Јавно предузеће «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд, Булевар краља Александра број 282**, са знаком: „Понуда за јавну набавку услуга – Пројекат провере безбедности саобраћаја на државним путевима на територији које одржава Предузеће за путеве «Крушевац», ЈН бр. 60/2017 – НЕ ОТВАРАТИ“. Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца **до уторка 05. децембра 2017. године до 12,30 часова.**“

У поглављу **V УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ**, тачка 3. Отварање понуда и рок за доношење одлуке, мења се став 1. тако да сада гласи:

„Јавно отварање понуда извршиће комисија дана **05. децембра 2017. године до 13,00 часова** у просторијама ЈП «Путеви Србије» у Београду, Булевар краља Александра број 282 у сали на првом спрату. Овлашћени представници понуђача морају комисији поднети писмену пуномоћ за заступање понуђача у поступку отварања понуда.“