



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-71/2019-15

Датум: 02-08-2019

На основу члана 109. став 1. у вези члана 32. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12, 14/15 и 68/15), члана 26. став 1. Закона о јавним предузећима («Сл. гласник РС» бр. 15/16) и члана 42. став 1. Статута (дел. бр. 953-1833/15 од 26.01.2015.г.), а након спроведеног поступка за доделу уговора о јавној набавци у отвореном поступку и на основу извештаја комисије за спровођење поступка предметне јавне набавке, доносим:

ОДЛУКУ

ОБУСТАВЉА СЕ отворени поступак јавне набавке услуга – **Израда Идејног пројекта са Студијом оправданости реконструкције државног пута IB реда бр. 28 (раније М-19.1 и М-5), деоница: Заглавак km 99+300 – Ужице km 116+800, L=17,5km,** која је евидентирана под бројем 71/2018 јавних набавки у ЈП «Путеви Србије» и чија процењена вредност износи до **30.000.000,00 динара**, из разлога што нису испуњени услови за доделу уговора из објективних разлога који се нису могли предвидети у време покретања поступка.

Образложење

Наручилац је дана 27. јула 2018 године донео одлуку број 404-263/2018-1 о покретању отвореног поступка јавне набавке услуга – **Израда Идејног пројекта са Студијом оправданости реконструкције државног пута IB реда бр. 28 (раније М-19.1 и М-5), деоница: Заглавак km 99+300 – Ужице km 116+800, L=17,5km.**

За наведену јавну набавку наручилац је објавио позив за подношење понуда на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници дана и на Порталу службених гласила Републике Србије и база података дана 14. децембра 2018. године. До истека рока за достављање понуда, тј. до дана 16. јануара 2019. године на писарницу Наручиоца пристигле су следеће понуде:

Број под којим је понуда заведена	Назив понуђача	Датум пријема	Час
404-71/2019-2	«МНМ ПРОЈЕКТ» d.o.o Нови Сад и «DB INŽENJERING» d.o.o. Београд	16.01.2019.	08,44
404-71/2019-3	Институт за грађевинарство «ИГ» д.о.о. Бања Лука, Огранак Институт за грађевинарство «ИГ» д.о.о. Бања Лука, Београд, «PROJEKT BIRO UTIBER» d.o.o. Нови Сад, «ГЕОМЕХАНИКА» д.о.о. Београд и «CAD SOLUTIONS» d.o.o. Нови Београд	16.01.2019.	09,07
404-71/2019-4	«ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД» Београд	16.01.2019.	09,14

Дана 16. јануара 2019. године одржано је јавно отварање достављених понуда, уз сачињавање записника бр. 404-71/2019-5, а комисија је дана 11. јула 2019. године сачинила извештај бр. 404-71/2019-14 у којем је констатовала да је прегледала достављену документацију, извршила рачунску контролу и стручну оцену понуде у складу са Законом о јавним набавкама и конкурсном документацијом и то у два корака.

У првом кораку је прегледана комплетност достављене документације у односу на захтеве Конкурсне документације, у другом кораку комисија је извршила појединачни преглед докумената и установила њихову усклађеност са захтевима Конкурсне документације.

Комисија је у фази стручне оцене понуда дана 05. марта 2019. године на основу чл. 93. ст. 1. у вези чл. 20. ст. 1. Закона о јавним набавкама упутила допис члану групе понуђача «МНМ ПРОЈЕКТ» д.о.о Нови Сад, у коме је тражила да достави следећу пројектну документацију: Идејни и Главни пројекат обалног аутопута, сектор 3 (MISRATAN – SIRT), Л=250 км.С'обзиром да је у поступку вредновања понуда за јавну набавку бр.80/2012,извршена контрола за деоницу од км 0+000,00 до км 54+600,00,то је сада потребно извршити проверу за деоницу од км 54+600,00 до км 250+000,00 и Главни пројекат западног улаза у Триполи од км 0+000,00 до км 16+000,00, Л=16,0 км.

У циљу вредновања достављених референци за одговорног пројектанта Радивоја Милеуснића, дипл.инж.грађ. лиценца бр. 315 F424 07, комисија за предметну јавну набавку је констатовала да је потребно извршити увид у наведену пројектну документацију.

Дана 12.03.2019. године понуђач «МНМ ПРОЈЕКТ» д.о.о Нови Сад је уз допис бр. 404-71/2019-7 доставио тражену документацију у дигиталној форми.

Дана 21. јуна 2019. године Комисија је понуђачима у поступку јавне набавке упутила писмене дописе електронским путем на основу чл. 90. ст. 2. у вези чл. 20. ст. 1. Закона о јавним набавкама, у коме је тражила сагласност за продужење рока важења понуда. Сви понуђачи су путем електронске поште дали сагласност за продужење рока важења својих понуда

Комисија је утврдила да су заједничка понуда број 404-71/2019-2 од 16.01.2019. године групе понуђача «МНМ ПРОЈЕКТ» д.о.о., Нови Сад, «DB INŽENJERING» д.о.о. Београд, заједничка понуда број 404-71/2018-3 од 16.01.2019. године групе понуђача Институт за грађевинарство «ИГ» д.о.о. Бања Лука, Огранак Институт за грађевинарство «ИГ» д.о.о. Бања Лука, Београд, «PROJECT BIRO UTIBER» д.о.о. Нови Сад, «ГЕОМЕХАНИКА» д.о.о. Београд и «CAD SOLUTIONS» д.о.о Нови Београд и понуда број 404-71/2018-4 од 16.01.2018. године понуђача «ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД» Београд, прихватљиве.

Према Конкурсној документацији – Упутство понуђачима како да сачине понуду, тачка 16. – Критеријуми за оцењивање понуда, примењен је критеријум економски најповољније понуде, са следећим елементима критеријума и методологијом за доделу пондера за сваки од елемената критеријума:

Вредновање понуђене цене

Понуђач са најнижом понуђеном ценом по овом елементу критеријума добија **30 пондера**. Број пондера осталим понуђачима додељује се према формули:

$$30 \times \sqrt{\frac{\text{најнижа понуђена цена}}{\text{понуђена цена}}}$$

Референце кључног техничког особља

Максималан број пондера по овом елементу критеријума је 70. Број пондера по овом елементу критеријума, добијао се сабирањем броја додељених пондера за сваког члана кључног техничког особља.

Елемент критеријума за референце техничког кључног особља вредновали су се пројекти који су завршени у периоду од почетка 2009 до дана отварања понуда за предметну јавну набавку. Узимали су се у обзир само они пројекти у којима су обрађени државни путеви I или II реда.

1. Одговорни пројектант грађевинског пута – пројектант саобраћајница (лиценца 312 или 315 или 318) – **максимално 55 пондера.**

Елемент који се оцењивао је број пројектованих километара пута (пројекти саобраћајница – грађевински пројекти пута) у оквиру пројеката реконструкције државног пута I или II реда (идејни или главни пројекти реконструкције) и/или у оквиру пројеката изградње државног пута I или II реда (идејни или главни пројекти или пројекти за грађевинску дозволу).

Одговорном пројектанту који је израдио пројектну документацију за највећи број километара пута по овом елементу критеријума додељивао се максимални број пондера. Број пондера осталим Одговорним пројектантима додељивао се према формули:

55 X број километара / највећи број километара

Број километара се утврђивао на основу Потврде наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант за пројекат/део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

2. Одговорни пројектант коловозне конструкције (лиценца 312 или 315 или 318) - **максимално 15 пондера.**

Елемент који се оцењивао је број пројектованих километара пута (пројекти коловозне конструкције) у оквиру пројеката реконструкције државног пута I или II реда (идејни или главни пројекти реконструкције) и/или у оквиру пројеката изградње државног пута I или II реда (идејни или главни пројекти или пројекти за грађевинску дозволу).

Одговорном пројектанту који је израдио пројектну документацију за највећи број километара пута по овом елементу критеријума додељивао се максимални број пондера. Број пондера осталим Одговорним пројектантима додељивао се према формули:

15 X број километара / највећи број километара

Број километара се утврђивао на основу Потврде наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант за пројекат/део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

Резултате вредновања и рангирање комисија је приказала у следећој табели:

КРИТЕРИЈУМИ ПОНУЂАЧ	ЦЕНА ИЗРАДЕ ПРОЈЕКТА (без ПДВ-а)	Референце Одговорног пројектанта грађевинског пута – пројектант саобраћајница	Референце одговорног пројектанта коловозне конструкције	УКУПНО БОДОВА
«МНМ ПРОЈЕКТ» d.o.o. и «DB INŽENJERING» d.o.o.	26,107	55,00	15,00	96,107
«ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД»	30,00	4,958	5,536	40,494
Институт за грађевинарство «ИГ» д.о.о., Огранак Институт за грађевинарство «ИГ» д.о.о. Бања Лука, «PROJECT BIRO UTIBER» d.o.o., «ГЕОМЕХАНИКА» д.о.о. и «CAD SOLUTIONS» d.o.o.	28,632	7,361	2,391	38,384

Анализом елемента критеријума за избор економски најповољније понуде и методологије за доделу пондера за сваки од елемената критеријума, која је утврђена конкурсном документацијом за предметну јавну набавку и која је примењена у току стручне оцене понуда, а која је по први пут примењена у конкурсним документацијама Наручиоца, утврђено је да су дискриминаторски и нису у логичкој вези са предметом јавне набавке – израда Идејног пројекта са Студијом оправданости реконструкције само **17,5km** државног пута, с обзиром да код елемента критеријума – референце кључног техничког особља, који максимално носи укупно чак 70 пондера, није конкурсном документацијом ограничена укупна дужина приказаних пројектованих километара пута, тако да је понуђачима омогућено практично да прикажу референце за неограчену дужину пројектованих километара пута и самим тим учине небитним други елемент критеријума – понуђену цену, што за Наручиоца као корисника буџетских средстава није прихватљиво.

На основу напред наведеног одлучено је као у диспозитиву, а на основу члана 53. у вези члана 32. став 1. Закона о јавним набавкама биће донета нова Одлука о покретању поступка, уз објављивање позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки и на интернет страници Наручиоца и на Порталу службених гласила Републике Србије и база прописа у току септембра месеца 2019. године.

На основу члана 109. став 3. Закона о јавним набавкама, одлуку објавити на Порталу јавних набавки и на интернет страници Наручиоца у року од три дана од дана доношења.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Против ове одлуке понуђач може наручиоцу поднети захтев за заштиту права у року од 10 дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки сходно одредбама члана 149. став 6. и члана 151. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015).

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ «ПУТЕВИ СРБИЈЕ»
в.д. директора

Зоран Дробњак, дипл. грађ.инж.