



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-71/19-1

Датум: 14-01-2019

Веза: 404-263/2018

**ПРЕДМЕТ:** Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12 и 14/15 и 68/15) дајемо одговоре на тражена појашњења у вези припреме понуда у отвореном поступку за јавну набавку број 71/2018 услуга – **Израда Идејног пројекта са Студијом оправданости реконструкције државног пута IB реда бр. 28 (раније М-19.1 и М-5), деоница: Заглавак km 99+300 – Ужице km 116+800, L=17,5km**, а везано за следеће постављено питање:

**Питање бр. 1:** Максималан број пондера по овом елементу критеријума је 70.

У вези референце кључно техничког особља за Одговорног пројектанта грађевинског пројекта пута – пројектант саобраћајница (лиценца 315 или 312 или 318) који је израдио пројектну документацију за највећи број километара пута по овом елементу критеријума додељује се максимални број пондера. Број пондера осталим Одговорним пројектантима додељује се према формули:

**55 X број километара / највећи број километара**

Као и за Одговорног пројектанта коловозне конструкције (лиценца 312 или 315 или 318 ) Максимални број пондера је 15.

Одговорном пројектанту који је израдио пројектну документацију за највећи број километара пута по овом елементу критеријума додељује се максимални број пондера. Број пондера осталим Одговорним пројектантима додељује се према формули:

**15 X број километара / највећи број километара**

Зашто се за Одговорне пројектанте није одредила одговарајућа километража пута којој се додељује одређени број пондера, када се предмет јавне набавке односи на дужину пута од 17,5 км. Не постоји сразмера између тражене референце за пројектовање и дужине пута који је предмет јавне набавке. За квалитено извршење предметне јавне набавке није неопходно да је одговорни пројектант израдио пројектну документацију за већи број километара него што је то предвиђено код конкретне набавке. Постављен на начин из конкурсне документације, овај елемент критеријума је дискриминаторски и даје предност само одређеним понуђачима, иако конкретну набавку успешно могу извршити и други понуђачи. Захтевом да је пројектант урадио највећи број километара пута у овом случају се фаворизују референце одговорних пројектаната у односу на остале елементе критеријума економски најповољније понуде.

Молимо Вас да размотрите наше сугестије и измените конкурсну документацију.

**Одговор:** Наручилац сматра да наведени елемент критеријума за доделу пондера ни по чему се не може сматрати дискриминаторским, нити се њиме фаворизује одређени понуђач, па сходно томе Наручилац неће вршити измену Конкурсне документације.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ

Председник

Предраг Делић, дипл.граф.инж.