



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-289/2015-21

Датум:

14 -10- 2015

ПРЕДМЕТ: Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12, 14/15 и 68/15) дајемо одговоре на тражена појашњења у вези припреме понуда у отвореном поступку за јавну набавку радова број 88/2015 – Изградња комплекса чеоне наплатне станице на државном путу I-A реда бр. 1 (аутопут Е-75) на km. 605+635 и базе за одржавање путева у К.О. Врчин, општина Гроцка, град Београд, а везано за следећа постављена питања:

Питање бр. 1: Путнички лифт

1.1 У предмелу радова је наведено: „Возно око: челична конструкција обложена панелом“ Да ли позиција радова 4.8.1 „Челични лифтови“ у предмелу грађевинских радова обухвата комплетну челичну конструкцију возног окна лифта?

Одговор: У вези наведеног питања потребно је извршити увид у пројектно – техничку документацију, а као што је наведено у конкурсној документацији Поглавље I – ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ, тачка 5. став 2. „Заинтересована лица могу извршити увид у пројектно – техничку документацију у просторијама ЈП „Путеви Србије“ (Булевар краља Александра бр. 282, Београд), контакт особа Љиљана Радоичић тел. 060/840-2260, радним данима од 11,00 до 13,00 часова.“

1.2. У предмелу грађевинских радова ниједном позицијом нису специфицирани врста панела и количине за облогу челичне конструкције возног окна лифта. Да ли понудом треба да обухватимо облогу конструкције возног окна лифта? Ако је одговор потврдан, молимо Вас да нам доставите допуњен предмер радова са подацима о врсти облоге и са потребним количинама.

Одговор: Од Добављача се захтева да изради Пројекат за извођење, разради све потребне детаље и изведе све радове потребне да се објекат заврши и стави у функцију. У вези наведеног питања потребно је извршити увид у пројектно – техничку документацију, а као што је наведено у конкурсној документацији Поглавље I – ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ, тачка 5. став 2. „Заинтересована лица могу извршити увид у пројектно – техничку документацију у просторијама ЈП „Путеви Србије“ (Булевар краља Александра бр. 282, Београд), контакт особа Љиљана Радоичић тел. 060/840-2260, радним данима од 11,00 до 13,00 часова.“

Питање бр. 2: Покретна платформа за инвалиде

2.1 Молимо Вас да потврдите да је потребно понудити косу платформу која се креће дуж степеништа, у складу са стандардом EN 81-40.

Одговор: Од Добављача се захтева да изради Пројекат за извођење, разради све потребне детаље и изведе све радове потребне да се објекат заврши и стави у функцију. Подразумева се да ће решење бити у складу са одговарајућим стандардима.

2.2 У тендерском предмелу је наведена само „укупна висина $H=3,08m$.“ – претпостављамо укупна висина дизања платформе што је недовољан податак за формирање цене платформе у понуди. Стога Вас молимо да нам доставите скицу ФМ 740.10

степеништа са назначеном трасом кретања платформе и дужинама појединих сегмената трасе (дуж сваког предвиђеног степенишног крака, димензије подеста).

Одговор: Понуђач може остварити увид у Пројекат за грађевинску дозволу и нацрт Пројекта за извођење и разјаснити недоумице у вези наведеног питања, а као што је наведено у конкурсној документацији Поглавље I – ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ, тачка 5. став 2. „Заинтересована лица могу извршити увид у пројектно – техничку документацију у просторијама ЈП „Путеви Србије“ (Булевар краља Александра бр. 282, Београд), контакт особа Љиљана Радоичић тел. 060/840-2260, радним данима од 11,00 до 13,00 часова.“

2.3 Које су потребне димензије платформе?

Одговор: Понуђач може остварити увид у Пројекат за грађевинску дозволу и нацрт Пројекта за извођење и разјаснити недоумице у вези наведеног питања, а као што је наведено у конкурсној документацији Поглавље I – ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ, тачка 5. став 2. „Заинтересована лица могу извршити увид у пројектно – техничку документацију у просторијама ЈП „Путеви Србије“ (Булевар краља Александра бр. 282, Београд), контакт особа Љиљана Радоичић тел. 060/840-2260, радним данима од 11,00 до 13,00 часова.“

2.4 Према конкурсној документацији, листа активности бр. 24 обухвата израду свеске 6/2 пројекта за извођење само за машинске инсталације лифта и транспортне траке. Шта је са пројектом за извођење за покретну траку за инвалиде – да ли и тај пројекат треба да понудимо?

Одговор: Молимо Вас да погледате Конкурсну документацију, Поглавље VIII Образац структуре цене, Предговор, Тачка 6.

Питање бр. 3: Транспортна трака

3.1 У прилогу 3 Конкурсне документације, у делу „Пројектни задатак – Пројекат“ за извођење је наведено: „Дужина транспортне траке/транспортера: 30,0 m.“, а у предмеру радова, у делу „Б. Транспортна трака“ позиција 2: „Дужина: 19,6 m.“. Која од ове две дужине траке је валидна за припрему понуде?

Одговор: Дужина траке је: 19,6 m.

3.2. Молимо Вас да нам доставите скицу транспортне траке са назначеном хоризонталном и вертикалном диспозицијом траке у објекту.

Одговор: Понуђач може остварити увид у Пројекат за грађевинску дозволу и нацрт Пројекта за извођење и разјаснити недоумице у вези наведеног питања, а као што је наведено у конкурсној документацији Поглавље I – ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ, тачка 5. став 2. „Заинтересована лица могу извршити увид у пројектно – техничку документацију у просторијама ЈП „Путеви Србије“ (Булевар краља Александра бр. 282, Београд), контакт особа Љиљана Радоичић тел. 060/840-2260, радним данима од 11,00 до 13,00 часова.“

3.3 У прилогу 3 Конкурсне документације, у делу „Пројектни задатак – Пројекат“ за извођење је наведено: „Носивост транспортера: 15kg/m транспортера“, а у предмеру радова, у делу „Б. Транспортна трака“ позиција 2: „Капацитет: 15t/h“. За који од ова два критеријума треба понудити транспортну траку – за носивост или за капацитет транспортне траке?

Одговор: Капацитет траке је: 15t/h.

Питање бр. 4: Пнеуматска пошта

4.1 Да ли треба понудити једносмерни или двосмерни систем?

Одговор: Систем пнеуматске поште функционише једносмерно за све кабине инкасаната – смер слања само у једном правцу, од кабине инкасанта до затвореног ормарића (привременог трезора).

4.2 Који је потребан називни пречник цеви: 110mm, 90 mm или 63mm?
Одговор: Називни пречник цеви је Ø110mm.

4.3 Колико транспортних капсула треба да понудимо?
Одговор: Потребан број транспортних капсула је 75.

4.4 Да ли можемо добити прецизнију спецификацију потребне опреме: број и тип фазонских и завршних комада?

Одговор: Као што је наведено у Конкурсној документацији уговор је типа „пројектуј-изгради“. Од Добављача се захтева да изради Пројекат за извођење.

4.5 Да ли се цеви воде ваздушно или у каналу за развод инсталација?

Одговор: Као што је наведено у Конкурсној документацији уговор је типа „пројектуј-изгради“. Од Добављача се захтева да изради Пројекат за извођење.

4.6 Према конкурсној документацији, листа активности бр. 24 обухвата израду свеске 6/2 пројекта за извођење само за машинске инсталације лифта и транспортне траке. Шта је са пројектом за извођење за постројење за пнеуматску пошту – да ли и тај пројекат треба да понудимо?

Одговор: Молимо Вас да погледате Конкурсну документацију, Поглавље VIII Образац структуре цене, Предговор, Тачка 6.

Питање бр. 5: „У вези појашњења од 12.10.2015. год. у одговору на питање бр. 13 налази се део који нема никакве везе са питањем бр. 13. Молимо појашњење.“

Одговор: У питању је техничка грешка у изради појашњења у другом делу наведеног питања коју сада исправљамо:

Питање бр. 13: „Образац за особље, Образац 1: Предложено особље на страни 224 конкурсне документације. Молимо Наручиоца да потврди да је под захтевом „Одговорни пројектант саобраћајне сигнализације и опреме пута (обавезна лична лиценца 470)“ подразумевао захтев „Одговорни извођач саобраћајне сигнализације и опреме пута (обавезна лична лиценца 470)“.

Уколико је тако, молимо Наручиоца да разјасни да ли је дуплиран захтев за именовање одговорног извођача радова, наведен у ставкама 16 и 18 Обрасца бр. 1, односно, ставка 16: „Одговорни пројектант саобраћајне сигнализације и опреме пута (обавезна лична лиценца 470)“ и ставка 18: „Одговорно лице за саобраћај (обавезна лична лиценца 470)“, с обзиром да се исти услови не наводи на страни 108 – Додатни услови у погледу кадровских капацитета?“

Одговор: Код првог дела питања ради се о техничкој грешци у изради конкурсне документације која је исправљена Адендумом бр. 3.

За други део питања, где се такође ради о техничкој грешци у изради конкурсне документације, понуђачи позицију бр. 18 не требају попуњавати, већ је требају прецртати на доле описани начин.

18.	Назив позиције
	Одговорно лице за саобраћај (обавезна лична лиценца 470)
	Име и презиме

Питање бр. 6: „У вези појашњења од 12.10.2015. год. у одговору на питање бр. 15 наводите да су образци из конкурсне документације дати у Word-у, па нас занима где сте то објавили образце у Word-у?“

Одговор: Целокупна конкурсна документација је објављена у Word-у на Порталу јавних набавки.

Питање бр. 7: „Да ли је за изведене грађевинске радове могуће приложити и Потврде о реализацији уговора са одржавања магистралних и регионалних путева?“

Одговор: Није прихватљиво јер наведени радови на одржавању путева нису радови на које се уговор о предметној јавној набавци односи.


КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ
Председник


Драган Павковић, дипл.грађ.инж.