



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

БИЛТЕН 4

ДЕЦЕМБАР 2011.



ИЗДВАЈАМО:

- Газела у „пуном скоку“
- Република Српска ближа Србији
- Бранка Зец, *дигл.ек.* „Процена вредности путне мреже“
- Горан Томић, *дигл.йравник* „Завршена експропријација на Коридору X“
- Почела са радом зимска служба
- Конкурс дечијих цртежа „Деда мраз на путу“

2011.

година великих пројеката

Радна и успешна година је за нама.

Памтићемо је по завршеним великим пројектима који ће остати будућим покољењима. Нови мост код Бешке премостио је најлепшу европску и нашу реку Дунав по други пут.

Мост Газела поново сија пуним сјајем, рехабилитован за неколико следећих генерација. Остварени су завидни резултати, изграђени нови километри аутопутева, раскрсница, петљи, мостова, модернизоване наплатне рампе ...

Желим да овакве резултате и успехе наставимо и у Новој години!

Свим запосленима и пословним партнерима
честитам наступајуће празнике и желим срећну и
успешну 2012. годину!

Зоран Дробњак
генерални директор ЈП „Путеви Србије“

Газела у „пуном скоку“

Свих 6 трака на мосту Газела је пуштено у саобраћај 12.11.2011.г. Пуштању моста у саобраћај присуствовали су Градоначелник Београда Драган Ђилас, градски менаџер Александар Бијељић, директор ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак и председник Управног одбора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Лилић.

Градоначелник Драган Ђилас је истакао да заслуге и похвале припадају радницима који су у рекордном року извели један од најобимнијих неимарских подухвата, док је генерални директор Зоран Дробњак рекао да је изузетно задовољан, јер су радови завршени за 17 месеци и да су извођачи радова испоштовали динамички план.

Први излазак на конструкцију моста и грађевински радови су започели 01.07.2010.г. и непуних 17 месеци, до 12.11.2011.г. су се одвијали на свим позицијама моста, унутар и испод конструкције.

Да би Газела поново засијала и била безбедна за саобраћај уграђено је преко 3.000 m³ бетона, више од 600 t бетонског гвожђа и око 2.500 t челика на ојачањима челичног дела конструкције. У бетонским кон-



струкцијама постављено је око 22 km ужади за преднапрезање, а конструкције су осигуране са више од 9.000 m² специјалних карбонских влакана. Санирано је више од 6 km прлина бетонског ткива као и велика површина оштећених бетонских конструкција.

На саобраћајним површинама је изливено око 55.000 m² носећег и завршног слоја асфалта (тврдо ливени асфалт + СМА завршни слој). Старој и оронулој Газели је савременим и врхунским материјалима и процедурама удахнут нови живот за наредних неколико деценија.

Ипак, то није крај, остало је још доста тога да се уради ван видокруга обичних посматрача, тачније изводиће се радови испод и унутар самог моста.

Рок завршетка свих преосталих радова на мосту Газела, или боље речено унутар Газеле, је фебруар 2012.г.

Повезивање Републике Српске и Србије

У Републици Српској је 30. новембра отворена деоница аутопута Бањалука - Градишка, која ће допринети снажнијем повезивању Републике Српске

и Србије, али и економском јачању читавог региона. Деоницу дугу 26,5 km у саобраћај су пустили председник Републике Српске Милорад Додик и



председник Србије Борис Тадић који је истакао да Србија жели да и на другим тачкама оствари спојеве у инфраструктурном смислу, и код Бијељине и Вишеграда, и зато чини напор да обезбеди финансирање пројектовања пута од Београда према Чачку, који би се рачвао према Црној Гори и према Вишеграду, а који ће створити перспективу за све грађане с обе стране Дрине.

Отварању новоизграђене деонице ауто пута присуствовао и генерални директор ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак који је овај догађај искористио да разговара са представницима министарства саобраћаја и везе Републике Српске и извођачима радова који су га информисали да ова деоница представља највећи појединачни инфраструктурни пројекат у историји Републике Српске.



Бити Директор Сектора за економско-финансијске и комерцијалне послове, једног од најважнијих Сектора у ЈП „Путеви Србије“, одговорног за прикупљање, припрему и обраду података који служе за процену реализације пословања предузећа, пружање информација за доношење одлука, одговарајући на бројне захтеве менаџмента и Управног одбора предузећа, као и многих других државних институција, тежак је и веома одговоран посао, истиче директор Бранка Зеџ.

Сектор се састоји из два одељења, Одељења за економско-финансијске послове и Одељења за комерцијалне послове.

Одељење за економско-финансијске послове обухвата Одсек књиговодства задужен за евиденцију и праћење свих пословних промена у предузећу као и састављање финансијских извештаја.

„Тренутно је у току најважнија активност у оквиру Одсека књиговодства, **накњижавање процене вредности путне мреже Републике Србије у износу од 385 милијарди динара, коју је урадио Институт за Путеве, каже за Билтен директор Бранка Зеџ. Накњижавањем процене имовине добићемо нову базу података, односно нове деонице, нове мостове и др. у складу са важећим ценовником ЈП „Путеви Србије“.** Ове године такође очекујемо процену Обилазнице око Београда као и деонице Београд-Нови Сад-Хоргош. У овом периоду предстоје нам још два велика посла, а то су Попис имовине и обавеза предузећа као и израда Завршног рачуна за 2011.г.“

Процена вредности путне мреже Републике Србије

У Сектору за економско - финансијске и комерцијалне послове нема паузе, јер да бисмо реализовали претходно поменуте послове, у току су припремне радње и то усаглашавање потраживања од купаца и усаглашавање наших обавеза према добављачима, објашњава директорка.

Други, али не мање битан одсек у оквиру Сектора је Одсек финансијске оперативе који свакодневно прати релизоване приходе и формиране обавезе, као и измиривање истих. Једна од активности овог одсека је плаћање експропријације земљишта, која се врши из два извора, средства Министарства финансија и Коридора Србије, каже директор Бранка Зеџ.



рађена су и три ребаланса који су и усвојени, и у току је израда предлога за четврти. Израда ребаланса програма пословања је неопходна ради усаглашавања реализованих позиција у текућој години са планираним позицијама, а све у циљу што рационалнијег трошења средстава Буџета РС.

Одсек обавља и активности на праћењу и реализацији инозајмова и домаћих кредита што подразумева праћење амортиза-

ника-корисника јавних средстава. Ступањем на снагу овог закона из наше књиговодствене евиденције изкњижиће се обавезе у износу од 8,9 милијарди динара, које потражује Агенција за осигурање депозита и тиме ће дугорочно позитивно утицати на финансијску ситуацију предузећа.

Одељење за комерцијалне послове обухвата два одсека, Одсек за праћење реализације наплате накнада и Одсек за наплату накнада за издавање сагласности и пружање услуга. Одељење за комерцијалне послове обавља све послове и задатке који доприносе извршавању законских прописа из области комерцијалних послова, прати реализацију наплате накнада, врши припрему одлуке о висини накнада, сарађује са надлежним органима у поступку принудне наплате накнаде.

Директор Бранка Зеџ, напомиње да је једна од битних активности овог Одељења и дистрибуција и пуњење тагова за потребе електронске наплате путарине, издавање преплатних карата за пролаз одређеним деоницама аутопута у складу са Одлуком о висини посебне накнаде за употребу јавног пута, његовог дела или путног објекта.

У циљу унапређења и модернизације система наплате путарине, припремљена је измена упутства о раду дистрибутера, која мења досадашњи начин испостављања фактура АМСС и који ће се убудуће вршити на месечном нивоу.

Такође, у припреми је и Одлука о висини путарине која неће утицати на износ путарине, већ се овом изменом укидају попусти на тагове и на овај начин се повећавају приходи предузећа.

У оквиру Одељења врши се и израда опомена као и обрачун затезних камата за оне обвезнике који не измирују редовно своје обавезе.

Унапређење пословања, боља организованост

За ЈП „Путеви Србије“ - 2011.г. је врло важна година, јер је поред редовне ревизије пословања, ревизију обављала и Државна ревизорска институција која је саставила Нацрт о извршеној ревизији и дала препоруке за унапређење пословања предузећа, истиче директор Бранка Зеџ.

Препоруке за унапређење пословања су размотрене и већ увелико се поступа по истим са циљем да се недостаци отклоне, а сачињен је и усвојен предлог Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама као и предлог Одлуке о изменама и допунама статута ЈП „Путеви Србије“.

Директор Сектора Бранка Зеџ предвидела је и одређене измене и допуне Правилника о организацији и систематизацији послова у оквиру свог Сектора која ће имати за циљ бољу организованост послова у оквиру Сектора и предузећу у целини, а самим тим и већу ефикасност и ефективност рада.

Како ће то практично изгледати видећемо у неком од следећих издања.

Трећи одсек је Одсек **плана, развоја, инвестиционих послова и ино-зајмова** у оквиру кога се обављају послови везани за састављање Програма пословања и Програма радова на одржавању, заштити, изградњи и реконструкцији магистралних и регионалних путева на територији Републике Србије. Пословање предузећа у текућој години се у потпуности базира на Програму пословања и Програму радова, које усваја влада РС, што и говори о њиховом значају.

Ове године, поред основног Програма пословања за 2011.г.,

ционих планова кредита и отплату истих. Ино зајмови обухватају зајмове Европске инвестиционе банке, Европске банке за обнову и развој и Светске банке. Један од пројекта који је недавно завршен, мост Бешка, управо је финансиран из кредита Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој, а тренутно је у току рехабилитација моста Газела која је финансирана такође делом из кредита Европске инвестиционе банке, **објашњава за Билтен директор Бранка Зеџ** и наглашава да је усвојен Закон о регулисању односа Републике Србије и дуж-

Зимска служба 2011/2012

Као и сваке године, ЈП „Путеви Србије“ је 15.11.2011.г. организовало конференцију за медије на којој је свим штампаним и електронским медијима и комплетној јавности, презентовао План зимске службе као и начин организовања и обавештавања о стању и проходности путева у Србији у току зимског периода.

ЈП „Путеви Србије“ је, као управљач путева, организовало штабове Зимске службе са прецизним дужностима и обавезама. Одржавање путева у току зиме обавља 25 предузећа за путеве из 163 путних база и пунктова. Предвиђен број свих возила и камиона на пунктима је 711, а



машина 297, по сменама је ангажовано 1.040 путара, 176 техничара, 342 машиниста и 749 возача. За Зимску службу 2011/2012 обезбеђено је 72.548,57 t соли и 160.000 t дробљеног каменог агрегата и ризле, као и око 1500 t хладне асфалтне масе за санацију ударних рупа.

Прикупљени подаци о стању на путевима са терена достављају се службама Информационих центара „Србијапут“ - а и „Војводинапут“ - а сваког дана од 05:00 до 05:30 сати и 17:00 до 17:30 сати. Путем апликације за евидентирање стања на путевима аутоматски се генерише извештај на интернет презентацији ЈП „Путеви Србије“ и исти се преко Одељења за односе са јавношћу доставља свим електронским и штампаним медијима и АМСС.

Припрема за сертификацију

Полазећи од **визије** „ЈП Путеви Србије“ да буде успешно предузеће за управљање путном инфраструктуром која ће се развијати у складу са очекивањима корисника, дефинисана је и **мисија** која треба да обезбеди корисницима путне инфраструктуре расположиве, безбедне и комфорне услове превоза, да партнерима обезбеди дугорочне послове уз могућност развоја, да друштву у целини створи инфраструктурну базу за развој, да води рачуна о очувању животне и радне средине и да обезбеди испуњење очекивања запослених.

Сходно дефинисаној визији и мисији ЈП „Путеви Србије“, креиран је и имплементиран **менџмент систем квалитета (QMS)**, који је у завршној фази, усвојено је 30 процедура са пратећим обрасцима који су постављени на интернет презентацију ЈП „Путеви Србије“, како би документација била доступна свима.

Циљеви квалитета интегрисани су у Програм пословања предузећа, а уједно је неопходно да се на нивоу сваког Сектора дефинишу и прате појединачни циљеви квалитета. На тај начин је омогућено да власници



процеса прате параметре својих процеса кроз праћење остварења циљева током одређеног временског периода.

У току је интерна провера функционисања система и уједно провера усаглашености система са захтевом стандарда, али и тренинг пред сертификациону проверу која ће уследити 2012.г.

Процес сертификације подразумева проверу система утврђујући њену усаглашеност са захтевима стандарда и врши је екстерно сертификационо тело. Сертификациона провера се спроводи једном годишње и као резултат издаје сертификат за систем квалитета по стандарду ИСО 9001:2008.



С обзиром да је основна делатност ЈП „Путеви Србије“ изградња и одржавање саобраћајница, у периодима када се планирају и граде значајни инфраструктурни пројекти као што је изградња Коридора Х и други стратешки путни правци, правни послови престају да буду пратећи и постају кључни послови, неопходни за изградњу путева, истиче директор Томић.

Успешна експропријација обележила је рад читавог Сектора у протеклом периоду, констатује директор Горан Томић и објашњава: „Одељење за имовинско правне послове спроводи поступак експропријације, врло комплексан посао, који поред решавања имовинско - правног односа између власника земљишта и државе, садржи и финансијски аспект – исплату загарантоване суме власнику експроприсаног земљишта.“

Поступак експропријације до краја године у потпуности ће бити завршен на оба крака Коридора Х, од Ниша ка бугарској и македонској граници, на северном краку од Новог Сада до Келебије и Хоргоша, обилазница око Новог Сада, обилазница око Београда, деоница Батајница -

Завршена експропријација на Коридору Х

Добановци као и завршетак експропријације на деоници Обреновац – Љиг у дужини од 70 km. У току 2012.г. очекујемо покретање експропријације на деоници Љиг – Прељина и надамо се да ће се стећи услови за експропријацију на будућој траси аутопута Прељина – Појате.“

Потешкоћа увек има, истиче директор Томић, пре свега у пословима експропријације, али то је уобичајено када истовремено радите на 15.000 појединачних предмета. Власници имовине имају апсолутно право на своје виђење како би нешто требало да функционише. Временом се сваком објасни како закон функционише и поступак експропријације се брже или касније приведу крају онако како закон предвиђа. Покушај проналажења било каквих „пречица“ у послу којим се бавимо доводи до препрека које је онда немогуће прескочити. Законска процедура постоји и ако се стриктно поштује, немогуће је не стићи на циљ и не обавити посао. Сваки појединачни предмет

је тежак на свој начин, али чињеница да смо завршили овако обиман посао довољно говори о томе како се и колико радило. Овим темпом рада све што је планирано, биће и завршено до краја године.

У Одељењу за опште послове не памти се оволики број заведених и обрађених предмета.

Само у 2011.г. број је удвостручен и заведено је око 180.000 докумената, што је за сваку похвалу, истиче директор Томић.

„Сектор обавља велики број послова који се не примете уколико нема проблема у функционисању предузећа. Тек када се појаве проблеми, дисциплински

текућу годину и то од расписивања до реализације. У свим набавкама Одељење има свог представника - члана комисије за спровођење јавне набавке и сва документација мора да буде сложена према Програму пословања. Када нам је познат делокруг рада ЈП „Путеви Србије“, јасно је да Одељење спроводи и током године води рачуна о неколико стотина јавних набавки у широкој лепези вредности.“

Одељење за правне послове се бави свим другим врстама спорова, осим радних, у којима је ЈП „Путеви Србије“ тужилац или тужени. Највећи проценат спорова се односи на поступања по тужбама лица која су доживела нез-

Сарадња са колегама

Директор Горан Томић, дипл. правник похвалио се изузетном сарадњом са осталим Секторима ЈП „Путеви Србије“, али како истиче „прве међу једнакима“ без чије помоћи Сектор не би имао овако запажене резултате:

„Морам да напоменем да без помоћи и подршке Сектора за економско-финансијске и комерцијалне послове никада не бисмо успели да завршимо експропријацију у мери у којој је то урађено у последње три године. Њихов труд и залагање да се све финансијске трансакције и плаћања власницима земљишта изврше у што краћем временском периоду допринео је квалитету рада Сектора за правне, кадровске и опште послове.“



и радни спорови, а у вези са правном проблематиком, постаје јасно колико је то озбиљан и тежак посао. Чињеница да последњих година не постоје проблеми у функционисању предузећа, говоре да се ти послови у оквиру Одељења за радне односе и кадровске послове раде добро. Процедура утврђивања радно-правне одговорности је веома битна. Народски речено то је дисциплински поступак у коме се најпре јасно указује запосленом шта је учинио и какву то повреду представља и даје му се могућност да се о томе изјасни као и да ли сматра да су сви наводи из пријаве тачни. На основу свих тих чињеница, касније се примењују мере прописане законом”, каже директор Сектора Горан Томић.

„Одељење за јавне набавке и уговоре је задужено за спровођење свих јавних набавки ЈП „Путеви Србије“ које су предвиђене Програмом пословања за

году и оштећења на возилу у саобраћају сматрајући да смо ми као предузеће које је управљач пута, одговорно за штету која је настала.

„ЈП „Путеви Србије“ се налази у специфичној ситуацији, јер је у име државе одговорно за одржавање државних путева I и II реда у Републици Србији, које на конкретним деоницама спроводе различита предузећа за путеве. Због тога је компликовано утврдити питање одговорности, али се оно своди на то да су субјективно одговорни они који су задужени за одржавање, наравно, под условом да не постоји неки разлог који их те одговорности ослобађа. Годишње имамо неколико стотина таквих предмета и не губимо те спорове. Ако се и деси да смо објективно одговорни по закону, ми тај износ регресирамо у другом поступку од оног ко је заиста одговоран за насталу штету.“

Конкретни показатељи успеха

„Као директор, задовољан сам радом Сектора односно радом свих одељења која му припадају. Чињеница да не постоје проблеми у раду говори све. Имамо и среће у послу, што уз послове који се не виде на први поглед, обављамо и веома видљиве и конкретне ствари, пре свега мислим на експропријацију без које није могуће приступити изградњи саобраћајница. Пројектовање, експропријација и изградња су три једнако важна сегмента у изградњи било ког путног правца. Земљиште се не може експроприсати без завршених пројеката, нити се путеви могу градити без експропријације. Напомињем да постоје конкретни показатељи којима се мери шта је и како урађено. То показује да Сектор за правне, кадровске и опште послове није само сервис осталим Секторима у ЈП „Путеви Србије“, већ један од стубова предузећа у коме се много, много ради и у коме нема предах.“

Модернизован систем наплате путарине

Сектор за наплату путарине је покренуо и у великој мери извршио модернизацију система наплате путарине која подразумева аутоматско препознавање регистарских таблица и њихов упис на картицу и електронске наплатне уређаје, архивирање слика свих возила као и крипто заштиту у преносу података. Наведени систем је интероперабилан што значи да је лака његова имплементација у систем европске наплате путарине.

Уведена је електронска наплата путарине на свим наплатним станицама што подразумева безготовинску наплату возила без заустављања.

Сектор за наплату путарине у сарадњи са Одељењем за сузбијање привредног крими-

налитета МУП-а Србије спроводи сталну акцију у циљу спречавања злоупотреба од стране возача тешких камиона и шлеп служби. Циљ акције је онемогућавање избегавања плаћања путарине од стране наведених корисника, што за резултат има повећање прихода буџета Републике Србије.

У току су грађевински радови на изградњи и модернизацији наплатних станица Бешка, Инђија, Ковиљ и Марадик, као и наплатних станица Нови Сад – Југ и Нови Сад – Север у циљу стварања услова за успостављање затвореног система наплате путарине, уместо актуелног отвореног система. Почетком године 2012. биће успостављена и нова чеона наплатна станица у



Гладнош - Инђија

Реконструисана деоница јавног пута I реда, М-22.1, Београд-Нови Сад, дужине 12 km, од Гладноша до Инђије, пуштена је у саобраћај 15.11.2011.г.

Пут је проширен са 6 на 7,10 m ширине, на одређеним деловима је стари бетонски коловоз замењен новим тампонима, постављен је БНС слој целом дужином, поправљене су банке, ископани јаркови и проширени пропусни. Повећана је и носивост пута због великог броја теретних возила која га користе.

Обилазница око Вршца

У оквиру прве фазе изградње обилазнице око Вршца урађено је 2,6 km трасе, површинска раскрсница на магистралном путу М-1.9 (Е-70) на правцу Београд-Вршац, као и део денивелсане раскрснице „Павлиш“. Део изграђених деоница обилазнице око Вршца пуштен је у саобраћај 23.12.2011.г.



отвореном систему наплате на деоници Нови Сад-Суботица 10 km од граничног прелаза Хоргош. На свим овим станицама ће такође бити омогућена електронска наплата путарине.

У 2012.г. планиран је и завршетак изградње и модернизације наплатних станица Комрен, Ма-

тејевац, Малча, Просек, на аутопуту Е-80 и наплатне станице Ниш-Југ и Прокупље на аутопуту Е-75, чиме ће се постојећи затворени систем наплате путарине од Београда до Ниша, проширити и обухватати релацију од Београда до Прокупља тј. од Београда до Просека.

Каћ - Жабаљ

Завршени су и радови на јавном путу I реда, М- 7, деоница Каћ-Жабалц. Радови на деоници од Каћког надвожњака до Жабаљске раскрснице обухватили су стругање асфалта, изграду носећег и хабајућег слоја асфалта, а на одређеним местима и доградњу коловоза.

Петља „Зрењанин“

У оквиру пројекта изградње аутопута Е-75 од km 108+000 до km 120+000, завршени су радови на реконструкцији петље „Зрењанин“, а такође је урађена заштита нафтеводног и гасоводног у зони изградње аутопута, од km 109+300 до km 111+700, чиме су се створили услови за наставак радова на том делу трасе, а самим тим и завршетак целокупног пројекта. Све завршене деонице аутопута и пратећих садржаја пуштане су sukcesивно у саобраћај. Урађени су комплетни радови на левој главној саобраћајници укупне дужине 7,5 km, сервисне саобраћајнице у дужини од 15 km као и Темеринска и Зрењанинска петља. Такође су изведени и завршени радови на изградњи 13 нових мостова, 6 пропуста као и радови на изградњи наплатне станице „Север“ и наплатне станице „Југ“.



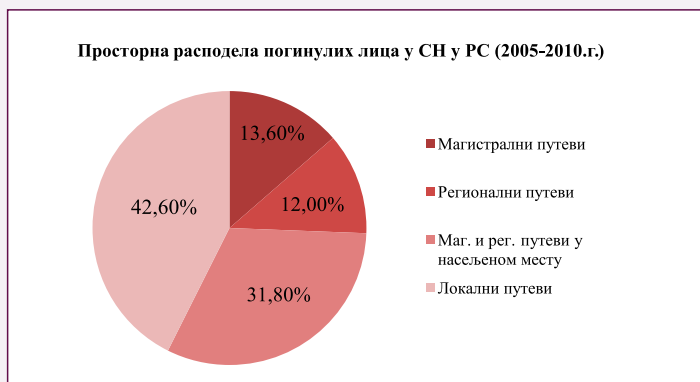
Безбедност саобраћаја на путевима у Републици Србији

Основа политике безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији коју спроводи ЈП „Путеви Србије“ је стратешко опредељење да се у сектору друског транспорта констатно ради на подизању нивоа безбедности саобраћаја на путевима. Политика безбедности се остварује кроз годишње и средњорочне програме радова на побољшању безбедности саобраћаја на путевима са крајњим циљем да се број погинулих на путевима у РС до 2015.г. смањи на број погинулих лица у већини европских земаља у 2005. г.

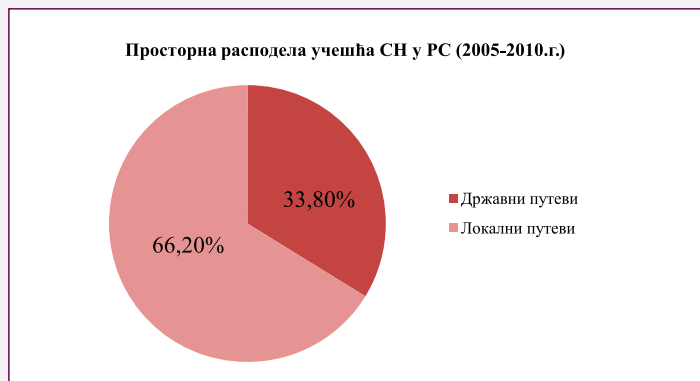
Основни показатељи стања безбедности на државним путевима у РС се могу сагледати кроз:

- Стање безбедности према величини јавног ризика (годишњи број погинулих лица на 100.000 становника) износи 9,1 погинулих/100.000 становника (2010.г.)
- Стање безбедности према величини саобраћајног ризика (годишњи број погинулих лица на 100.000 регистрованих возила) износи 3,5 погинулих/100.000 регистрованих возила (2010.г.)

Величине јавног ризика у Републици Србији се налазе у релативно прихватљивим границама у односу на државе Европске уније, док су величине саобраћајног ризика значајно веће. Стање безбедности саобраћаја ипак има тенденцију побољшања. У последњих 8 година, број погинулих лица на јавним путевима је варирао од 850 до 950 погинулих, док је 2010.г. по усвајању новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима, значајно је смањен на 660 погинулих.



Слика 3. Просторна расподела погинулих лица у саобраћајним незгодама у Р. Србији (2005-2010.г.)



Слика 2. Просторна расподела учешћа саобраћајних незгода у Р. Србији (2005-2010.г.)

Према статистичким подацима МУП-а, стање пута и путне опреме је узрочник мање од

1% свих саобраћајних незгода на јавним путевима, и у 2010.г. је износило 0,55%. Постојећа статистичка истраживања ипак, услед комплексности, тешко могу прецизно издвојити и рангирати степен утицаја пута у процесу настајања саобраћајне незгоде.

Најчешћи узроци саобраћајних незгода у 2010. г. су били:

- непрописна и неприлагођена брзина (34,09%),
- непрописно вршење радњи возилом - скретање, окретање (29,33%) и др.

Просторна расподела саобраћајних незгода са настра-

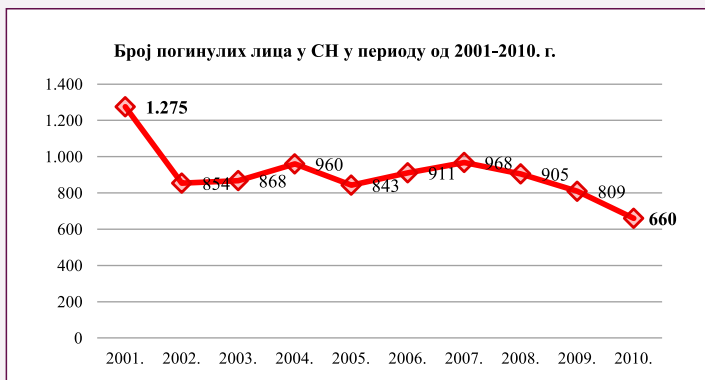
далим лицима у РС у периоду од 2005. до 2010.г.:

- 66,2% саобраћајних незгода се догодило на локалним путевима и градским саобраћајницама
- 33,8% на државним путевима (Слика 2.).

Према томе, свака трећа незгода са настрадалим лицима се догодила на државним путевима, што указује да локална самоуправа у овом домену има велике могућности утицаја на подизање нивоа безбедности саобраћаја.

Табеларни приказ просторне расподеле саобраћајних незгода са погинулим лицима у Републици Србији у периоду од 2005. до 2010. г. показује да се 13,6% догодило на магистралним путевима, 12,0% на регионалним путевима, 31,8% на магистралним и регионалним путевима у насељеним местима и 42,6% на локалним путевима и градским саобраћајницама (Слика 3.).

Приближно свака друга саобраћајна незгода са погинулим лицима догодила се на државним путевима (око 57,4%).



Слика 1. Број погинулих лица у саобраћајним незгодама за период од 2001-2010.г.



Жеља да се у време празника и даривања запослени у нашем предузећу окупе и радују због онога што нам је свима најважније - а то су деца, инспирисала је конкурс дечијих цртежа на тему „Деда Мраз на путу“.

На велику радост чланова комисије у саставу: Милица Јауковић Грковић, дипломирани графичар, Љерка Ибровић, руководилац одељења за односе са јавношћу ЈП

Конкурс дечијих цртежа на тему „Деда Мраз на путу“



Чланови комисије са победницима Александром и Ањом Зеци и Дамјаном Ивановићем

„Путеви Србије” и Невена Матијашевић, идејни творац пројекта, стигао је велики број цртежа, што је утицало на одлуку да се доделе прво, друго и треће место у четири старосне категорије: 5-6 година, 7-8 година, 9-10 и 11-12 година.

У категорији 5-6 година победници су: 1. место – Ксенија Недељковић, 2. место – Мила Јањић, 3. место – Лазар Буквић и Владимир Петровић.

У категорији 7-8 година победници су: 1. место – Александра

Зеца, 2. место – Матеја Савић, 3. место – Марија Ђорђевић.

У категорији 9-10 година победници су: 1. место – Мина Величковић, 2. место – Маја Данковић, 3. место – Нађа Милентијевић.

У категорији 11-12 година победници су: 1. место – Ања Зеца, 2. место – Невена Бркић, 3. место – Стафан Милијић.

Установљена је посебна Награда за инвентивност, која се додељује по критеријуму најнеуобичајенијег приступа теми и ове

године добитник је Дамјан Ивановић (5 година).

Победник конкурса 2011. године одабран је међу четири прва места у свим узрастима, и прва награда једногласно је додељена Александри Зеци (8 година).

Награде победницима су додељене 21. децембра у 17 часова,

у великој сали ЈП „Путеви Србије”, када је организована и новогодишња представа за децу, као и подела пакетића. Цртежи који су понели прва места штампани су као новогодишње честитке ЈП „Путеви Србије”, а сви награђени цртежи нашли су место у календару нашег предузећа за 2012.г.



Ксенија Недељковић



Мина Величковић

