

На основу члана 19. став 4. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 47/03 и 34/06),

Влада доноси

**У Р Е Д Б У**  
**О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА**  
**УРЕДБЕ О УТВРЂИВАЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ИНФРАСТРУКТУРНОГ**  
**КОРИДОРА НИШ - ГРАНИЦА БУГАРСКЕ**

**Члан. 1.**

У Уредби о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Бугарске ("Службени гласник РС", број 83/03), у текстуалном делу ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА НИШ - ГРАНИЦА БУГАРСКЕ, ОПШТЕ ОДРЕДБЕ, у одељку **Садржај Просторног плана**, став 1. мења се и гласи:

"Просторни план садржи:

- I границе Просторног плана;
- II значај и функцију инфраструктурног коридора за интеграцију простора;
- III циљеве и основне поставке развоја подручја Просторног плана;
- IV организацију и намену простора;
- V размештај магистралних инфраструктурних система у инфраструктурном коридору;
- VI заштиту простора;
- VII правила за уређење и коришћење простора;
- VIII примене и спровођење Просторног плана;
- IX карте Просторног плана."

У поглављу II. ЗНАЧАЈ И ФУНКЦИЈА ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЗА ИНТЕГРАЦИЈУ ПРОСТОРА, у одељку 2.6. ЗНАЧАЈ И ФУНКЦИЈА ВОДОПРИВРЕДНИХ СИСТЕМА, после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

"Планирана брана и хидроелектрана "Тигар" снаге 5,8 MW, на речној стационажи 107+800 км, има за циљ побољшање енергетског потенцијала на локалном нивоу, тј. за снабдевање електричном енергијом индустријске зоне Пирота."

Досадашњи ст. 4. и 5. постају ст. 5. и 6.

У поглављу IV. ОРГАНИЗАЦИЈА И НАМЕНА ПРОСТОРА, одељак 4.2. НАМЕНА ПРОСТОРА, став 1. у тачки 1) речи: "857,73 км<sup>2</sup> (86%" замењују се речима: "888,53 км<sup>2</sup> (88,99%".

У тачки 2) речи: "140,68 км<sup>2</sup> (14%" замењују се речима: "109,88 км<sup>2</sup> (11,01%".

У поделку 4.2.1. **Неизграђено подручје**, у тачки 4.2.1.1. *Пољопривредно земљиште* речи: "за 7,18% односно 71,64 км<sup>2</sup> и износиће укупно 294,15 км<sup>2</sup> до краја 2020. године" замењују се речима: "за 3,91% односно 39,09 км<sup>2</sup> и износиће укупно 298,93 км<sup>2</sup> до краја 2020. године".

У тачки 4.2.1.2. *Шуме и шумско земљиште*, став 1. мења се и гласи:

"Шуме покривају просторе изнад VI бонитетне класе земљишта укупне површине од 561,6 км<sup>2</sup>. Површине под шумама ће се смањити за 0,14 км<sup>2</sup>, односно 0,01% (Табела 2.)."

У тачки 4.2.1.3. *Водно и остало земљиште* у наслову речи: "и остало" бришу се.

Став 2. брише се.

У поделку 4.2.2. **Изграђено подручје**, тачка 4.2.2.2. *Простори за инфраструктурне системе*, став 1. у алинеји 1. речи: "46,54 км<sup>2</sup>" замењују се речима: "75,54 км<sup>2</sup>".

У алинеји три речи: "18,42 км<sup>2</sup>" замењују се речима: "44,9 км<sup>2</sup>".

У тачки 4.2.2.3. *Биланс потребних површина за изградњу, функционисање и заштиту инфраструктурних система*, у ставу 1. Табела 1. *Биланс површина инфраструктурних система* мења се и гласи:

"Биланс површина инфраструктурних система

Табела 1.

Инфраструктурни системи	Површине у км <sup>2</sup>			
	Траса	Пратећи објекти	Заштита	Укупно коридор
Аутопут и магистрални путеви	9,23	1,08	65,23	75,54
Пруге	5,7	1,50	37,70	44,9
Гасовод	0,20	0,02	48,00	48,22
Телекомуникациони каблови	0,25	-	0,52	0,77
Далеководи	-	0,12	11,00	11,12
Магистрални цевовод	0,26	-	1,64	1,88"

Одељак 4.3. БИЛАНС ПЛАНИРАНЕ ОСНОВНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА, мења се и гласи:

#### "4.3. БИЛАНС ПЛАНИРАНЕ ОСНОВНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА

Реализацијом планских решења организације и уређења простора, која су усмерена ка оптимизацији међуодноса намене и коришћења простора са једне и еколошких својстава простора са друге стране, доћи ће до конверзија површина од 9,95 км<sup>2</sup> у општини Димитровград; 7,99 км<sup>2</sup> у граду Нишу; 6,06 км<sup>2</sup> у општини Бела Паланка до 10,02 км<sup>2</sup> у општини Пирот. Биланс планиране површине намене дат је у табели 2.

Биланс планиране основне намене површина

Табела 2.

Град - Општина	Пољопривредно земљиште км <sup>2</sup>						Шуме и шумско земљиште км <sup>2</sup>						Остало земљиште км <sup>2</sup> *						Укупна површина у коридору 2020. год. км <sup>2</sup>
	1999		2020		2020-1999		1999		2020		2020-1999		1999		2020		2020-1999		
	км <sup>2</sup>	%	км <sup>2</sup>	%	км <sup>2</sup>	%	км <sup>2</sup>	%	км <sup>2</sup>	%	км <sup>2</sup>	%	км <sup>2</sup>	%	км <sup>2</sup>	%	км <sup>2</sup>	%	
Ниш	91,45	41,29	57,8	26,1	-33,70	-15,21	127,69	57,66	127,69	57,66	0,00	0,00	27,96	12,62	35,95	16,23	7,99	3,60	221,44
Бела Паланка	56,6	20,14	52,37	18,63	-4,23	1,50	197,23	70,19	196,78	70,17	-0,45	0,16	25,57	9,09	31,63	11,25	6,06	2,15	281,01
Пирот	180,02	41,97	178,94	41,72	-1,08	0,25	197,82	46,13	197,82	46,13	0,00	0,00	42,31	9,86	52,33	12,20	10,02	2,33	428,86
Димитровград	9,74	14,51	9,82	14,64	-0,08	0,12	34,0	-50,67	39,31	58,58	0,31	0,46	8,02	11,95	17,97	26,78	9,95	14,82	67,102
Укупно	337,81	36,64	298,93	29,89	-39,09	-3,91	556,74	56,26	561,60	56,29	-0,14	-0,01	103,86	10,31	137,88	13,80	34,02	3,04	998,41

\* Остало земљиште обухвата водно, изграђено и друго земљиште"

У поглављу V. РАЗМЕШТАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, одељак 5.1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА, подељак 5.1.1. **Положај коридора аутопута Е-80 Ниш-граница Бугарске**, у ставу 2. речи: "103+495<sup>2</sup> км" замењују се речима: "100+286,32 км, према Идејном пројекту аутопута Е-80".

У ставу 3. тачка 1) речи: "Деоница "Трупале-Комрен" (км 812+000 –км 3+150)<sup>3)</sup>" замењују се речима: "Деоница "Трупале-Комрен" (км 812+000 –км 3+150)".

Тачка 5) мења се и гласи:

"Бела Паланка - Пирот (км 46+450 - км 80+080,48)

После обиласка Беле Паланке, траса аутопута код села Клења прелази са десне на леву обалу реке Нишаве и железничке пруге мостом дужине 493 м. После преласка Нишаве, траса аутопута се денivelисано укршта са регионалним путем Ниш - Димитровград (постојећи М.1.12), усмерава на југозапад и избија на седло превоја Дебели Дел - Црни Врх. На овом делу траса је на изразито брдском терену па се јавља више мостова и тунела док су елементи осовине и нагиби нивелете на граници дозвољених. Од превоја Дебели Дел, траса аутопута се спушта према селу Понор које обилази са источне стране, пресеца регионални пут Р-262 и јужно од села Блато и Костур, укршта се са магистралним путем М.9. На овој деоници аутопут прелази преко

брежуљкастог терена па је траса углавном опружена са повољним хоризонталним и вертикалним елементима трасе. На укрштају аутопута са магистралним путем М-9 налази се петља "Пирот - запад" у склопу које је урађена и девијација пута М-9. После укрштаја са путем М-9, аутопут силази у Пиротско поље, пружа се између села Расница и Барје Чифлик и након укрштаја са железничком пругом и регионалним путем Ниш - Димитровград (постојећи пут М.1.12), коридор аутопута са северне стране прати трасу постојећег пута све до Сукова. У зони укрштаја аутопута са железничком пругом и регионалним путем налази се петља "Пирот – исток ."

Тачка б) мења се и гласи:

" б) Деоница "Пирот - Петља Суково" (км 80+080,48 - км 84+939)

Између Пирота и Димитровграда траса аутопута је у коридору регионалног пута Ниш - Димитровград (постојећи М.1.12.), пружа се равничарским тереном и претежно је у правцу и са минималним нагибом нивелете. На деоници између Пирота и Димитровграда јавља се више денивелесаних укрштаја са локалним путевима. Укрштај са регионалним путем Р-244а остварује се преко петље "Суково" у непосредној близини насеља и железничке станице "Суково".

У тачки 7) речи: "Деоница "Петља Суково - Граница Бугарске" (км 87+800 - км 103+495)" замењују се речима: "Деоница "Петља Суково - Граница Бугарске" (км 84+939 - км 100+286,32)".

У ставу три речи: " км 96+180" замењују се речима: "км 93+260".

У тачки 5.1.1.1. наслов мења се и гласи:

"*Пратећи садржаји у коридору аутопута Е-80*".

Став 3. тачка а) Функционални садржаји у алинеји један речи: "у свим варијантама" бришу се.

У алинеји два после речи: "Пирот" додаје се реч: "-исток".

У алинеји три речи: "Просек (км 17+900) и Димитровград (км 95+400)" замењују се речима: "Просек (км 17+358) и Димитровград (око км 93+000)".

Тачка б) мења се и гласи:

" б) Пратећи садржаји за потребе корисника пута

Утврђују се локалитети пратећих садржаја за потребе корисника пута и то:

- одморишта као самостални објекти: км 31+200 (обострано смакнуто), км 52+100 (обострано смакнуто), км 74+910 (наспрамно), км 80+000 (за леву траку);

- бензинске станице са паркингом (као самостални објекат) на км 8+850 (са леве стране аутопута), км 9+300 (изграђена са десне стране аутопута), км 18+500 (обострано смакнуто - Просек), км 46+450 (у зони петље "Бела Паланка"), км 65+270 (у зони петље "Пирот - запад"), км 84+939 (у зони петље "Суково") и у оквиру граничног прелаза "Градина";

- гасне станице на км 18+500 (Просек), око км 65+270 (у зони петље "Пирот - запад") и у оквиру граничног прелаза "Градина";

- станица за керозин у зони петље "Суково" око км 84+939;

- мотели "Просек" (око км 18+500), "Бела Паланка" (око км 46+450), "Пирот" (око км 65+270), "Јерма" (око км 84+939) и у оквиру граничног прелаза "Градина".

Стационаже пратећих садржаја у тачки 5.1.1.1. су оријентационе. Тачне стационаже биће дефинисане идејним пројектима тих садржаја."

У подељку 5.1.3. **Положај коридора електроенергетске инфраструктуре**, став 3. у алинеји два речи: "аутопута Е-80 Ниш - граница Бугарске" замењују се речју: "пута".

У алинеји пет речи: "прелази аутопут Е-80 Ниш - граница Бугарске" бришу се.

У подељку 5.1.4. **Положај коридора магистралног гасовода**, став 5. мења се и гласи:

"Од ГРЧ-а "Књажевац" коридор планираног магистралног гасовода МГ-10 Ниш Димитровград наставља ка Нишави. Од прелаза реке Нишаве магистрални гасовод МГ-10 Ниш-Димитровград прати коридор пута Р-241а Ниш-Бела Паланка до насеља Црвена Река. Затим,

гасовод прелази коридор аутопута Е-80 Ниш-граница Бугарске, железничку пругу Ниш-Димитровград и реку Нишаву и иде у односу на њих са северне стране. Источно од Беле Паланке, коридор гасовода прелази реку Нишаву, обилази Белу Паланку са северне и источне стране и наставља да прати коридор пута Р-262 Бела Паланка-Пирот са јужне стране. Од насеља Понор коридор гасовода почиње да се удаљава од коридора пута Р-262 Бела Паланка - Пирот и обилази Пирот са јужне стране. Источно од насеља Понор се укршта са аутопутем Е-80 Ниш - граница Бугарске и са путем М-9 и наставља са трасом дефинисаном координатама тачака 53(7 623 573,31 и 4 780 045,32) 52(7 623 642,52 и 4 779 946,60) 51(7 625 544,51 и 4 779 884,42) 50(7 628 280,87 и 4 777 500,37) 49 (7 628 457,58 и 4 777 305,85) 48(7 628 709,00 и 4 777 291,38) и 47(7 631 757,80 и 4 776 380,46) јужно од Пирота до ГМРС "Пирот 1". Код насеља Пољска Ржана, источно од Пирота, гасовод прелази железничку пругу Ниш - Димитровград, пут Ниш - Димитровград до тачке 45(7 632 745,64 и 4 776 259,21) и наставља ка Димитровграду са северне стране у односу на аутопут. Код места Чиниглавци гасовод поново прелази на јужну страну у односу на железничку пругу и аутопут до насеља Гојин Дол када прелази на северну страну, са које обилази Димитровград, пресеца аутопут Е-80 Ниш - граница Бугарске и долази до примопредајне станице у непосредној близини границе са Бугарском."

У подељку 5.1.5. **Положај коридора магистралне телекомуникационе инфраструктуре**, у ставу 2. речи: "на два места до" замењују се речима: "западно од".

Став 3. се мења и гласи:

"Постојећи коаксијални кабл од Ниша ка Димитровграду полази од транзитне телефонске централе "Ниш" иде кроз насеља Матејевац, Кнез Село, Малчу и Јелашницу где се укршта са аутопутем Е-80 Ниш - граница Бугарске и потом прати регионални пут Р-241а Ниш - Бела Паланка до насеља Црвена Река пресецајући аутопут Е-80 Ниш - граница Бугарске. Од насеља Црвена Река траса коаксијалног кабла прати регионални пут Ниш - Пирот са јужне стране, пресеца аутопут Е-80 Ниш - граница Бугарске, пролази кроз Белу Паланку и наставља да прати пут Р-262 Бела Паланка – Пирот. Северно од насеља Понор коаксијални кабл пресеца аутопут Е-80 Ниш - граница Бугарске и западно од Пирота један крак коаксијалног кабла улази у Пирот, а други крак обилази Пирот са јужне стране, прелази пут М.1.12 и железничку пругу Ниш - Димитровград. Одавде траса коаксијалног кабла прати регионални пут са северне стране до насеља Градиште, где кабл прати регионални пут са јужне стране. После проласка кроз Димитровград траса коаксијалног кабла иде са северне стране у односу на железничку пругу Ниш - Димитровград, пресеца аутопут Е-80 Ниш - граница Бугарске код места Градиње и наставља до границе са Бугарском."

У подељку 5.1.6. **Положај магистралне водопривредне инфраструктуре**, став 4. мења се и гласи:

"Будући цевовод, од ХЕ Пирот до споја са постојећим магистралним регионалним цевоводом по својој припадности улази у састав "Нишавског подсистема". Коридор овог цевовода планиран је са почетком источно од Пирота, од компезационог базена ХЕ Пирот, лоцираног у непосредној близини Пирота, на десној обали Нишаве на локалитету "Залужје", одакле се коридор пружа дуж корита Нишаве између Пирота и деснообалног одбрамбеног насипа, излази из Пирота, пролази јужном страном локалитета "Бег - башта", напушта приобале Нишаве и наставља паралелно са регионалним путем Р-121 Пирот - Књажевац. Прошавши источном страном локалитета "Ледине", коридор наставља дуж наведеног регионалног пута обилазећи будућу акумулацију "Сопот", напушта регионални пут Р-121 Пирот - Књажевац и испод узвишења "Градиште", узвишења "Божин врх" прошавши пре тога кроз локалитете "Мађијка", "Горње поље", "Брежиње" (јужна страна), дуж планиране акумулације "Чифлик" и укрстивши се са коридором трасе пруге за возове великих брзина. После проласка северно од узвишења "Божин врх" коридор трасе цевовода наставља десном обалом Нишаве, пролази северном страном локалитета "Острво" испод брда "Мала рудина", и кроз локалитет "Подбрдо" и наставља локалитетима "Луг" и "Јањине". Дуж северне границе поља за наводњавање поред главног доводног канала, уз два укрштања са већ споменутим коридором трасе пруге за возове великих брзина, све до проласка испод корита Нишаве и даље левом обалом Нишаве дуж северозападне

стране обилазнице постојећег магистралног пута М.1.12 Ниш - Димитровград око Беле Паланке до споја са постојећим магистралним регионалним цевоводом."

У одељку 5.2. ПЛАН ВЕЗА ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА СА ОКРУЖЕЊЕМ, подељак 5.2.1. **План веза аутопута са окружењем**, у тачки 5.2.1.1. *Триангла и петље* став 3. мења се и гласи:

"На коридору аутопута Е-80 од Трупале до границе Бугарске налази се триангла "Трупале" и 11 петљи и то:

Триангла "Трупале" (км 812+000)(0+000)

То је простор где се са пута Е-75 Ниш - граница Македоније одваја пут Е-80 Ниш-граница Бугарске. На овој разделници није могуће укључивање и искључивање са аутопута већ само раздвајање саобраћајних токова.

Петња "Комрен" (км 3+150)

На км 3+150 пута Е-80 је почетак петље преко које се град Ниш (Булевар "12. фебруар") и регионални пут Р-214 Алексинац - Ниш укључују на аутопут.

Петља "Центар I" (км 7+222,00)

Петља "Центар I" налази се на укрштају аутопута са једном од градских магистрала која повезује више градских зона и центара и која представља централни северни изводни правац према ванградској мрежи.

Петља "Матејевац" (км 9+873,94)

Петља "Матејевац" представља излаз града Ниша према истоку, а налази се на укрштају аутопута са градским булеваром "Медијана".

Петља "Малча" (км 17+358,00)

Преко петље "Малча" повезан је магистрални пут М-25 Зајечар - Ниш са аутопутем Е-80 и широм саобраћајном мрежом. Преко ове петље је и регионални пут Р-241 Гацин Хан - Ниш прикључен на мрежу европских и магистралних путева.

Петља "Плоче" (км 33+000)

На делу аутопута Е-80 на превоју "Плоче" налази се прикључак потенцијалног планираног пута (наставак Р-242) којим се преко општине Гацин Хан остварује јужна веза између путева Е-80 и Е-75. Веза преко петље "Плоче" представља и најкраћу и најбржу везу општине Гацин Хан са суседним општинама. У зони петље налази се база за одржавање.

Петља "Бела Паланка" (км 46+350)

Преко петље "Бела Паланка" повезани су град и околина са аутопутем, регионалним путем Ниш - Димитровград и регионалним путем Р-244 Бабушница - Бела Паланка - Сврљиг.

Како се петља налази на простору где се сустиже више саобраћајних праваца, извршена је девијација регионалног пута Р-244 како би се у истој тачки обезбедила сва укрштања.

Петља "Пирот – запад" ( км 65+270,97)

Петља "Пирот - запад" налази се на км 65+270,97, у зони укрштаја аутопута и магистралног пута М-9. На овом месту је предвиђена и девијација пута М-9 како би се формирала петља облика трубе и изместио транзитни саобраћај ван насеља Блато. Веза Пирота са аутопутем преко петље "Пирот - запад" остварује се преко пута М-9 који после укрштаја са аутопутем обилази села Костур и Блато са западне и насеље Гњилан са јужне стране све до укључења на обилазницу око Пирота (која је део алтернативног пута). Овако формирана веза омогућује директно повезивање радних зона и регионалних путева са аутопутем, односно омогућује измештање теретног и транзитног саобраћаја ван градског језгра.

Петља "Пирот – исток" (км 79+659,56)

Петља "Пирот – исток" налази се у зони укрштаја аутопута и регионалног пута Ниш - Димитровград (постојећи М.1.12.). Петља је облика "трубе" са комплетним програмом уливно - изливних трака и у систему наплате. У оквиру петље предвиђена је база за одржавање аутопута.

Петља "Суково" (км 84+939)

Петља "Суково" повезује регионални пут Р-244а Звонце - Суково и општину Бабушница као и Бању Звонце и манастир "Поганово" са широм саобраћајном мрежом у земљи.

Петља се налази на укрштају регионалног пута Р-244а и аутопута Е-80 у непосредној близини железничке станице "Суково".

Петља "Димитровград" (км 93+260)

Петља "Димитровград" се налази на км 93+260, западно од градског језгра, а непосредно пре укрштања аутопута са реком Нишавом и градским и регионалним саобраћајницама.

Петља "Градина" (км 100+750)

Веза аутопута са граничним прелазом и са робно транспортним центром обавља се преко петље "Градина". Преко ове петље се и постојећи пут из Димитровграда укључује на аутопут Е-80. Она представља источну везу Димитровграда са аутопутем Е-80."

У тачки 5.2.1.2. *Мрежа путева*, у ставу 6. тачка 3. мења се и гласи :

"3. Од Беле Паланке до Пирота користиће се регионални пут Ниш - Димитровград (на траси постојећег магистралног пута М.1.12.) и регионални пут Р-262 као паралелни путни правци.

На делу где аутопут пролази кроз подручје града Пирота, као алтернативни правци задржани су такође путеви Ниш - Димитровград (на постојећој обилазници), регионални пут Р-262 и Р-121."

Тачка 4. брише се.

Досадашња тачка 5. постаје тачка 4.

У поглављу VI. ЗАШТИТА ПРОСТОРА, одељак 6.2. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРОСТОРА ОД НЕГАТИВНОГ УТИЦАЈА ИНФРАСТРУКТУРОГ КОРИДОРА, подељак 6.2.1. **Заштита насеља**, став 2. у алинеји два после речи: "Клење" запета и речи: "Чифлик, Црноклиште" бришу се.

У поглављу VII. ПРАВИЛА ЗА УРЕЂЕЊЕ И КОРИШЋЕЊЕ ПРОСТОРА, одељак 7.1. ПРАВИЛА ЗА УТВРЂИВАЊЕ ПОТРЕБНОГ ПРОСТОРА ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА, подељак 7.1.1. **Саобраћајна инфраструктура**, у ставу 2. алинеја 1. мења се и гласи:

"- **телекомуникациони каблови**: ширина појаса сса 2,0 м".

У одељку 7.4. ПРАВИЛА ЗА УКРШТАЊЕ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА, став 1. мења се и гласи:

"На подручју Просторног плана јавља се пет зона вишеструког укрштања инфраструктурних система и то на следећим локалитетима: Јелашница (око км 21+000), Црвена Река (око км 40+700), Клење (око км 51+000), Пирот (око км 80+000) и Димитровград (око км 95+000). На овим местима јављају се зоне конфликта који се решавају плановима детаљне регулације."

У поглављу VIII. ПРИМЕНА И СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, у одељку 8.2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, подељак 8.2.1. брише се.

У подељку 8.2.2. **Усаглашавање постојећих урбанистичких планова**, који постаје подељак: "8.2.1. **Усаглашавање постојећих урбанистичких планова**", у ставу 2. алинеја један мења се и гласи:

"- 2006. године за Генерални план Пирота и Димитровграда, а до 2008. године за Генерални план Ниша и Беле Паланке."

Досадашњи подељак 8.2.3. постаје подељак 8.2.2.

У подељку 8.2.4. **Етапе реализација инфраструктурних коридора**, који постаје подељак: "8.2.3. **Етапе реализација инфраструктурних коридора**", у ставу 1. тачка 1) мења се и гласи:

"1) Аутопут Е-80:

Динамика изградње аутопута Е-80 утврдиће се посебним програмом према следећим етапама:

- I етапа: деоница Комрен – Просек;
- II етапа: деоница Просек - Црвена Река;
- III етапа: деоница Пирот – Димитровград;
- IV етапа: деоница Црвена Река – Пирот."

У тачки 2) алинеја два брише се.

У тачки 4) речи: "до 2005. године" замењују се речима: "до 2010. године".

У подељку 8.2.5. **Активности на измени и допуни Просторног плана и разради кроз планове детаљне регулације**, који постаје подељак 8.2.4. **Активности на измени и допуни Просторног плана и разради кроз планове детаљне регулације**, у ставу 1. алинеја три брише се.

Став 2. мења се и гласи:

"Разрада планских решења на нивоу планова детаљне регулације вршиће се у складу са динамиком израде идејних пројеката за појединачне системе."

## **Члан 2.**

Гrafички прикази: рефералне карте положаја инфраструктурних система у инфраструктурном коридору, намене простора и заштите простора, и тематска карта саобраћајне мреже и објеката израђени су у размери 1:50.000, и чине саставне део Просторног плана.

## **Члан 3.**

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије."

Број: \_\_\_\_\_

У Београду, 11. маја 2006. године

В Л А Д А

ПРЕДСЕДНИК,

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

### I Законски основ

Законски основ за доношење Уредбе о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Бугарске налази се у одредбама члана 19. став 4. и члана 32. став 1. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 47/03 и 34/06).

Одредбом члана 19. став 4. Закона о планирању и изградњи утврђено је да просторне планове подручја посебне намене доноси Влада Републике Србије.

### II Разлози за доношење

Основни разлози за доношење ове уредбе налазе се у:

1) одредбама члана 19. став 2. Закона о планирању и изградњи којима је утврђено да се просторни план подручја посебне намене израђује за просторе и просторне целине на којима се предвиђа изградња објеката или система од националног интереса у које спадају и инфраструктурни коридори, и одредбама члана 32. Закона о планирању и изградњи којима је дефинисано да проверу решења и утврђивање потребе за приступањем изменама просторног плана подручја посебне намене врши орган надлежан за његово доношење, најмање сваке четири године;

2) Просторном плану подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Бугарске (у даљем тексту: Просторни план) који чини саставни део Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Бугарске ("Службени гласник РС", број 83/03), у глави VIII ПРИМЕНА И СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, одељку 8.2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, тачки 8.2.1. **Усаглашавање и избор коначне трасе аутопута Е-80 на деоници Бела Паланка-Пирот**, у којој је утврђено да ће се по усвајању Просторног плана урадити претходне студије оправданости за брдске варијанте аутопута Е-80 на деоници Бела Паланка-Пирот, и у тачки 8.2.5. **Активности на измени и допуни просторног плана и разради кроз планове детаљне регулације**, у којој је утврђено да се ће се измене и допуне Просторног плана радити по верификацији претходних студија оправданости за брдске варијанте аутопута Е-80 на деоници Бела Паланка-Пирот.

### III Објашњење појединих решења

Првим чланом ове уредбе прецизно су објашњене измене и допуне Просторног плана. Измене и допуне Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Бугарске односе се на дефинисање изабране варијанте коридора аутопута на деоници Бела Паланка - Пирот и укидање варијантних решења, на подручју дела општине Бела Паланка (КО Букуровац, Клење, Трешњанци, Клисуре, Чифлик, Љубатовица, Сињац, Теловац, Дол, Креница, Ореовац, Бела Паланка Варош, Бела Паланка ван Варош), површине од око 97,22 км<sup>2</sup> и дела општине Пирот (КО Црноклиште, Куманово, Црвенчево, Темска, Сопот, Станичење, Мали Суводол, Велики Суводол, Гњилан, Нишор, Градашница, Бериловац, Извор, Петровац, Велики Јовановац, Трњана, Пољска Ржана, Драина, Пирот - Варош, Пирот ван Варош, Расница, Барје-Чифлик, Понор, Костур, Блато и Враниште), површине од око 313,46 км<sup>2</sup>. Планска решења и правила Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Бугарске се усаглашавају са изабраном варијантом коридора аутопута и претходном студијом оправданости изградње аутопута Е-80 Ниш-Димитровград.

Други члан ове уредбе објашњава да су графички прикази израђен у размери 1:50.000 рефералне карте положаја инфраструктурних система у инфраструктурном коридору,



намене простора и заштите простора, и тематска карта саобраћајне мреже и објеката, и чине саставни део Просторног плана.

Трећим чланом ове уредбе утврђено је да ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

#### IV Финансијска средства

Средства за израду Измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Бугарске који чини саставни део Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Бугарске, дефинисана су Законом о буџету Републике Србије за 2006. годину (раздео 13 Министарство за капиталне инвестиције, функција 620 – Развој заједнице, економска класификација 451 – Субвениције јавним нефинансијским предузећима и организацијама), и Финансијским планом Републичке агенције за просторно планирање за 2006. годину (одељак 2.9.4. Средства потребна за измене и допуне просторних планова у току 2006. године).