

Strateške karte buke na državnim putevima I i II reda (prva faza)

JP „Putevi Srbije“ je iz svoje nadležnosti, a u skladu sa članovima 2, 4. i 20. Zakona o zaštiti od buke u životnoj sredini („Sl. glasnik RS”, 36/09 i 88/10) i poštujući rokove predviđene samostalnim članom 13. Zakona o izmenama i dopunama Zakona o zaštiti od buke u životnoj sredini („Sl. glasnik RS” 88/10), započelo izradu strateških karata buke za državne puteve I i II reda. Rok za izradu strateških karata buke za glavne puteve sa prosečnim godišnjim protokom saobraćaja većim od 6.000.000 vozila, predviđen je najkasnije do 30. juna 2015. godine. Strateške karte buke izrađene su u skladu sa svim zakonskim i podzakonskim dokumentima koji regulišu ovu oblast: Uredbom o indikatorima buke, graničnim vrednostima, metodama za ocenjivanje indikatora buke, uznemiravanja i štetnih efekata buke u životnoj sredini („Sl. glasnik RS“, br. 75/10), Pravilnikom o metodama merenja buke, sadržini i obimu izveštaja o merenju buke („Sl. glasnik RS“, br. 72/10) i Pravilnikom o sadržini i metodama izrade strateških karata buke i načinu njihovog prikazivanja javnosti („Sl. glasnik RS“, br. 80/10).

Do sada su izrađene strateške karte buke za četiri deonice državnih puteva IA reda broj 1 sa najvećim saobraćajnim opterećenjem i to:

- 1. Dobanovci – aerodrom Nikola Tesla**
- 2. Vrčin – Mali Požarevac**
- 3. Mali Požarevac – Umčari – Vodanj - Kolari**
- 4. Kolari – Ralja (Smederevo) – Ralja (Požarevac)**

Završetkom ovih dokumenata i sa još dve strateške karte buke čija izrada je u toku, JP „Putevi Srbije“ su prva institucija u Srbiji koja je preduzela korake u izvršenju obaveza prema Evropskoj agenciji za životnu sredinu koje se tiču strateških karata buke. Kompletna procedura realizovana je od strane Odeljenja za zaštitu životne sredine Sektora za strategiju, projektovanje i razvoj.

Prezentacija finalizovanih strateških karata buke za državne puteve biće održana u narednom periodu i javnost će biti blagovremeno obavestena.