



Београд, Булевар краља Александра 282 [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

## **КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

### **ЈАВНА НАБАВКА У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ**

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ СА СТУДИЈОМ ОПРАВДАНОСТИ  
ИЗМЕШТАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БРОЈ 29 (РАНИЈЕ М-8)  
НОВИ ПАЗАР – СЈЕНИЦА, ДЕОНИЦА: БЕЛЕ ВОДЕ – ГОЛИЈСКИ ПУТ  
(L=9,22km.)**

**Број јавне набавке: 95/2014**

**Београд  
новембар 2014. године**

На основу члана 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12 у даљем тексту: Закон), члана 2. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС“ бр. 29/13), Одлуке о покретању поступка јавне набавке бр. 404-164/14-1 од 15.07.2014. године и Решења о образовању комисије за јавну набавку бр. 404-164/14-2 од 15.07.2014. године, Јавно предузеће «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд, Булевар краља Александра број 282 (у даљем тексту: Наручилац), позива Вас да поднесете понуду у складу са конкурсном документацијом за јавну набавку услуга у отвореном поступку:

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ СА СТУДИЈОМ ОПРАВДАНОСТИ  
ИЗМЕШТАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БРОЈ 29 (РАНИЈЕ М-8)  
НОВИ ПАЗАР – СЈЕНИЦА, ДЕОНИЦА: БЕЛЕ ВОДЕ – ГОЛИЈСКИ ПУТ  
(L=9,22km.)**

**Број јавне набавке: 95/2014**

**Конкурсна документација садржи:**

<b>Поглавље</b>	<b>Назив поглавља</b>	<b>Страница</b>
I	Општи подаци о јавној набавци	3
II	Подаци о предмету јавне набавке	3
III	Пројектни задатак	4
IV	Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона о јавним набавкама и упутство како се доказује испуњеност тих услова	36
V	Упутство понуђачима како да сачине понуду	46
VI	Образац понуде	56
VII	Модел уговора	59
VIII	Образац структуре цене са упутством како да се попуни	63
X	Образац трошкова припреме понуде	65
XI	Образац изјаве о независној понуди	66
XII	Образац изјаве о поштовању обавеза из чл. 75. ст. 2. Закона о јавним набавкама	67

## **I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ**

### **1. Подаци о наручиоцу**

**НАЗИВ:** ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

**АДРЕСА:** Београд, Булевар краља Александра број 282

**ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦА:** [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

### **2. Врста поступка јавне набавке**

Предметна јавна набавка се спроводи у отвореном поступку, у складу са Законом и подзаконским актима којима се уређују јавне набавке, Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС и 98/2013), Законом о јавним путевима („Сл. гласник РС“ бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013), Законом о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС“ бр. 88/2011) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“ бр. 50/2011).

### **3. Предмет јавне набавке**

Предмет јавне набавке бр. 95/2014 су услуге – Идејни пројекат са Студијом оправданости измештања државног пута I Б реда бр. 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница: Беле Воде – Голијски Пут (Л=9,22km.).

### **4. Циљ поступка**

Поступак јавне набавке се спроводи ради закључења уговора о јавној набавци.

### **5. Контакт (лице или служба)**

Информације у вези са предметном јавном набавком могу се добити сваког радног дана у периоду од 10,00 до 14,00 часова на телефон 011/30-40-617, Одељење за јавне набавке, e-mail: [zoran.kerebic@putevi-srbije.rs](mailto:zoran.kerebic@putevi-srbije.rs).

## **II ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ**

### **1. Предмет јавне набавке**

Предмет јавне набавке бр. 95/2014 су услуге – Идејни пројекат са Студијом оправданости измештања државног пута I Б реда бр. 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница: Беле Воде – Голијски Пут (Л=9,22km.) (ознака из Општег речника набавки: 71322000 – Услуге техничког пројектовања у грађевинарству за нискоградњу). Процењена вредност јавне набавке је до **32.916.000,00 динара без пореза на додату вредност.**

## **III ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**

### **САДРЖАЈ**

#### **1. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА**

#### **2. СТРУКТУРНИ ДИЈАГРАМ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА**

#### **3. ОПИС АКТИВНОСТИ**

- Задатак за идејни пројекат
- Основе за пројектовање
- Анализа постојећег стања
- Пројектовање
- Вредновање
- Резултати и презентација идејног пројекта

#### **4. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА**

##### **1. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА**

Циљ овог пројектног задатка је да дефинише програм и услове израде идејног пројекта измештања државног пута I Б - 29 (M-8) Аљиновићи-Сјеница-Нови Пазар на деоници од Белих Вода до укрштаја са Голијским путем II А - 197 (P-272).

Државни пут I Б - 29 (M-8) Аљиновићи-Сјеница - Нови Пазар заузима веома важно место у путној мрежи југозападног дела Србије. Он представља попречну везу путева I Б - 22 (M-22) „Ибарска магистрала“ на једној страни и I Б - 21 (M-21) Ужице – Пријеполје - граница Црне Горе на другој страни. За Пештерску висораван, преко које овај путни правац највећим делом своје дужине прелази, представља „везу са окружењем“ и окосницу развоја.

Постојећи путни правац је асфалтиран давних седамдесетих и то највећим делом уградњом асфалтних слојева по постојећем стању без пројектне документације.

До сада урађена пројектна документација предвиђала је само побољшање стања коловоза уз одговарајућа проширења док је геометрија трасе у ситуационом и нивелационом смислу остала непромењена тако да не задовољава услове безбедности и обима саобраћаја.

Посебан проблем у одвијању саобраћаја представља деоница пута од Белих Вода до укрштаја са Голијским путем II А - 197 (P-272).

Иако сам интезитет, односно структура саобраћајног тока који се јавља на предметној деоници, не достижу вредности које би представљале проблем у одвијању друмског саобраћаја, изградњом аутопута Београд - Јужни Јадран који се укршта са предметним путем на подручју Дуге Пољане може се очекивати знатан раст саобраћаја. Такође,

техноексплоатационе карактеристике пута, превасходно условљене наглим савлађивањем значајне висинске разлике (уз постојање серпентина, са кривинама минималних радијуса и израженим подужним нагибом) доводе до потешкоћа приликом кретања возила. Наиме, на потезу Белих Воде до Дуге Пољане налази се низ од 13 серпентина (веома оштрих кривина), које не омогућавају развијање брзине предвиђене за овај ранг пута. Проширења у тим кривинама су неадекватна, тако да није омогућено мимоилажење два теретна возила. У вертикалном смислу, нагиби су већи од дозвољених за државни пут I реда јер он савладава 230 m висинске разлике на дужини од око 2800 m (просечан подужни нагиб је око 8%, док је максимални подужни нагиб 12,2%). На наведеној деоници нарочито теретна возила остварују мање експлоатационе брзине у односу на прилазе из смера Новог Пазара, односно Сјенице.

Као додатну отежавајућу околност, ваља поменути и да не постоје проширења пута за заустављање теретних возила, или треће траке, чиме је онемогућено претицање оних категорија возила (ТТ и АВ) која у оба смера (уз или низ нагиб) остварују минималне експлоатационе брзине. Наведено стање доводи до додатног смањења укупне експлоатационе брзине целокупног саобраћајног тока, уз продужење појединачног и укупног времена путовања.

Поменути минимални радијуси отежавају неометано саобраћање возила у различитим смеровима, нарочито у ситуацијама сусрета комерцијалних возила на серпентинама, када долази до угрожавања супротног саобраћајног тока.

Проблем се увећава у случајевима када возачи, након периода споре возње иза комерцијалног возила започну или изврше претицање, на делу саобраћајнице где је то саобраћајном сигнализацијом забрањено.

Наведено нерегуларно понашање се дешава на делу Беле Воде - Дуга Пољана-раскрсница са Голијским путем, али и на прилазима разматраној деоници, након преласка проблематичне зоне, са жељом надокнаде изгубљеног времена. Описани проблеми и наведена понашања возача доводе до умањења нивоа безбедности друмског саобраћаја, уз повећану вероватноћу догађања саобраћајних незгода.

Предметна деоница пута која је предвиђена за измештање просторно се налази на територији две општине и то Сјенице и Новог Пазара. Просторним плановима обе општине предвиђено је измештање трасе пута између насеља Беле Воде и Голијског пута. Одлука о доношењу Просторног плана града Новог Пазара објављена је у Службеном листу града Новог Пазара бр.2 од 09.03.2012.год., а одлука о доношењу Просторног плана општине Сјеница објављена је у општинском Службеном гласнику Сјеница бр.7 од 18.11.2013.год.

Варијанте трасе које ће се разматрати треба да буду у коридору који је усвојен у поменутиим Просторним плановима.

## 2. СТРУКТУРНИ ДИЈАГРАМ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

2011	2021	2031	2041
2012	2022 Пројектни задатак	2032 Законска и друга регулатива	2042 Инжењерско геолошки и геотехнички услови
2013 Меродавни саобраћајни параметри	2023	2033 Топографске подлоге (карте и/или планови)	2043 Климатски, хидролошки и хидрографски параметри
2014 Меродавне брзине за пројектовање	2024	2034 Планска документација	2044 Услови надлежних институција
2015 Резултати истражних геотехничких радова	2025	2035 Пројекат геодетских радова	2045 Синтезна карта ограничења
2016 Геометријски попречни профили	2026	2036 Намена површина и коришћење земљишта	2046
2017 Локација и концепција раскрсница и пратећих садржаја	2027	2037 Зоне и услови заштите	2047
2018	2028	2038 Саобраћајна и техничка инфраструктура	2048
<b>Задатак за идејни пројекат</b>		<b>Основе за пројектовање</b>	

2051 Новопроектване коловозне конструкције	2061	2071	2081
2052 Материјали за израду постелнице		2072 Саобраћајне анализе и прогнозе	2082
2053 Минерални материјали за слојеве коловозне конструкције	2063 Гранични елементи плана и профила	2073	2083
2054 Климатски и хидролошки услови	2064	2074	2084
2055 Механичка својства материјала	2065	2075	2085
2056 Меродавно саобраћајно оптерећење	2066	2076	2086
2057	2067	2077	2087
2058	2068	2078	2088

**Основе за пројектовање**

**Анализа постојећег стања**

2091	2101	2111 Возно динамичке анализе	2121 Оптичке анализе
2092 Нормални попечни профили	2102 Дефинисање варијаната	2112 Резултујући профил претходне брзине	2122 Захтевана прегледност
2093	2103 Геометријско дефинисање трасе у плану и профилу	2113 Усклађивање и хомогенизација елемената трасе пута	2123 Расположива и прегледност при претицању
2094	2104 Нумеричко дефинисање трасе пута	2114 Профил брзина, потрошња горива и време путовања	2124
2095	2105 Ситуациони план и подужни профил	2115 Прорачун и димензионирање додатних трака	2125
2096	2106 Идејни пројекат раскрсница	2116	2126
2097	2107 Пратећи садржаји	2117	2127
2098	2108	2118	2128

**Пројектовање**



2131 Анализа хидрауличких параметара	2141 Саобраћајне анализе	2151	2161 Студија о процени утицаја на животну средину
2132 Анализа одводњавања површинских вода	2142 Ниво услуге слободних деоница	2152	2162 Уређење путног појаса
2133 Концепт одводњавања површинских и прибрежних вода	2143 Ниво услуге раскрсница	2153 Тип коловозне конструкције	2163
2134	2144 Прогноза нивоа сигурности	2154 Димензионирање коловозне конструкције	2164
2135	2145	2155 Сценарио одржавања	2165
2136	2146	2156 Анализа цена грађења и одржавања	2166
2137	2147	2157 Техничко и економско поређење варијанти	2167
2138	2148	2158 Избор коловозне конструкције	2168

**Пројектовање**

2171	2181	2191	2201
2172 Карактеристични и критични попречни профили	2182	2192 Трошкови грађења	2202
2173 Земљани радови и пратећи објекти	2183 Одржавање и управљање	2193 Трошкови одржавања	2203 Упоредивање разматраних варијанти
2174 Обим и распоред земљаних маса	2184 Експропријација	2194 Трошкови експлоатације	2204 Избор оптималне варијанте трасе
2175 Инжењерске конструкције и објекти	2185	2195 Сигурност саобраћаја	2205
2176 Сервисна и саобраћајно-техничка опрема	2186	2196 Еколошке последице	2206
2177 Организација и технологија извођења радова	2187	2197 Просторне последице	2207
2178 Укупни обим радова	2188	2198	2208

**Пројектовање**

**Вредновање**

2211	2221	2231	2241
2212 Пројекат коловозне конструкције	2222 Програм геодетских радова за главни пројекат	2232 Сагласности на идејни пројекат	2242
2213 Пројекат инжењерских конструкција и објеката	2223 Програм истражних геотехничких радова за главни пројекат	2233	2243 Комплектирање идејног пројекта
2214 Пројекат техничких мера заштите животне средине	2224 Програм хидролошких истраживања за главни пројекат	2234	2244
2215 Пројекат саобраћајно- техничке опреме	2225	2235	2245
2216	2226	2236	2246
2217	2227	2237	2247
2218	2228	2238	2248

***Резултати и презентација идејног пројекта***

2251	2261	2271	2281
2252 Ревизија и усвајање идејног пројекта	2262	2272	2282
2253 Јавна презентација идејног пројекат	2263 Идејни пројекат - финална документација	2273	2283
2254	2264 Студија оправданости	2274	2284
2255	2265	2275	2285
2256	2266	2276	2286
2257	2267	2277	2287
2258	2268	2278	2288

**Резултати и презентација идејног пројекта**

### 3. ОПИС АКТИВНОСТИ

#### ЗАДАТАК ЗА ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

##### **2013 Меродавни саобраћајни параметри**

Подаци о саобраћају представљају основу за анализу постојећих односа у саобраћају и утврђивање законитости развоја. Ова активност у суштини представља детаљнију разраду саобраћајних параметара дефинисаних на основу мреже у утицајном простору анализа. Потребно је дефинисати саобраћајну слику слободних деоница и припадајућих раскрсница за постојеће и будуће стање. Ако наведени подаци нису у довољној мери обухваћени базом података о саобраћају потребно је извршити одговарајућа допунска мерења. Прогнозе радити за различите моделе развоја подручја и саобраћаја у захтеваном планском периоду.

##### **2014 Меродавне брзине за пројектовање**

Терен кроз који пролази траса пута је планински.

Као меродавне брзине за пројектовање се предвиђају две вредносне брзине:

1. Рачунска брзина ( $V_r$ ) као теоријска вредност која служи за прорачун граничних геометријских елемената који се могу применити у процесу пројектовања путева.
2. Претходна брзина ( $V_p$ ) као меродавна брзина за одређивање ширине профила, елемената ситуационог плана у првој фази израде идејног пројекта.

У планинском терену  $V_r = 60 \text{ km/h}$

##### **2015 Резултати истражних геотехничких радова**

Израдити Програм геотехничких истраживања за ниво идејног пројекта, који дефинише координатор пројекта у сарадњи са одговорним пројектантом.

##### **2016 Геометријски попречни профили**

У зависности од резултата активности (акт.2012, акт.2013 и акт.2014) усагласити елементе попречног профила.

##### **Попречни профил пута:**

Попречни профил пута за рачунску брзину  $V_r = 60 \text{ km/h}$

Возне траке	2 x 3,00	=	6,00 m
Ивичне траке	2 x 0,25	=	0,50 m
Банкине	2 x 1,25	=	2,50 m
	Укупно :		9,00 m

Попречни профил пута на мостовима има исте елементе као и на отвореној траси, с тим што је уместо банке од 1,25 m ширина конзоле 2,00 m од краја коловоза до краја попречног профила моста.

Према геометријском попречном профили потребно је урадити нормалне попречне профиле и усагласити их са реалним условима ограничења пре свега захтевима ефикасног одводњавања (површинске, прибрежне и подземне воде). Посебну пажњу треба посветити пратећим елементима пута (банкине, бочни канали и друго) са анализом варијантних решења нормалног попречног профила ради могуће унификације.

##### **2017 Локација и концепција раскрсница и пратећих садржаја**

Код израде идејног пројекта треба посебну пажњу посветити функционалној анализи, микролокацији и пратећим садржајима на разматраној деоници. Такође је потребно утврдити и оптималан број и положај укрштаја на путевима нижег ранга са циљем несметаног одвијања саобраћаја.

## 2022 Пројектни задатак

На основу пројектног задатка инвеститора и сопственог сагледавања целовитог пројекта, координатор пројекта ће у сарадњи са одговорним пројектантима дефинисати све потребне пројектне задатке за поједине делове техничке документације који чине функционалне целине пројекта.

### ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

#### 2032 Законска и друга регулатива

При изради идејног пројекта пута придржавати се следеће законске регулативе:

1. Закон о јавним путевима (Сл. гласник РС бр. 101/05 и 123/2007, 101/11, 93/12 и 104/13)
2. Закон о планирању и изградњи (Сл. гласник РС бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 98/13-УС)
3. Закон о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11 и 32/13-УС )
4. Закон о заштити ваздуха (Сл.гласник РС бр. 36/09 и 10/13)
5. Закон о водама (Сл. гласник РС бр. 30/10 и 93/12)
6. Закон о шумама (Сл. гласник РС бр. 46/91, 83/92, 53/93, 54/93, 60/93, 67/93, 48/94, 54/96, 101/05, 30/10 и 93/12)
7. Закон о културним добрима (Службени гласник РС бр. 71/94, 52/11-др.закон, 99/11-др.закон)
8. Закон о заштити животне средине (Сл. гласник РС бр. 135/04, 36/09, 36/09-др.закон, 72/09-др.закон и 43/11-УС)
9. Закон о рударству и геолошким истраживањима (Сл. гласник РС бр. 88/10)
10. Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр.135/04 и 88/10)
11. Закон о транспорту опасног терета (Сл. гласник РС бр. 88/2010)
12. Закон о заштити од буке у животној средини (Сл. гласник РС бр. 36/2009 и 88/2010)
13. Закон о заштити природе (Сл. гласник РС бр. 36/09 и 88/10)
14. Закон о управљању отпадом (Сл. гласник РС бр. 36/09 и 88/10)
15. Закон о заштити од пожара (Сл. гласник РС бр 111/2009)
16. Закон о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр.135/04 и 36/09)
17. Европска конвенције о међународном транспорту опасног терета у друмском саобраћају (ADR 2007)
18. Закон о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр. 101/05)
19. Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине (Сл. гласник РС бр.135/04)
20. Закон о експропријацији (Сл. гласник РС бр. 53/95, 23/01 и 20/09, Сл. лист СРЈ бр. 16/01).
21. Правилник о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима (Сл. гласник РС бр. 37/13).
22. Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег пд 16 bar (Сл. гласник РС бр. 37/13).
23. Правилник о начину превоза опасних материја у друмском саобраћају (Сл. лист СРЈ бр. 82/90 и Сл. гласник РС бр. 36/13-др.пропис)
24. Правилник о основним условима које тунел на јавном путу мора да испуњава са гледишта безбедности саобраћаја и подобности пута за одвијање саобраћаја (Сл. гласник РС бр.121/2012)
25. Правилник о садржини и обиму претходних радова, претходне студије оправданости и студије оправданости (Сл. гласник РС 1/2012)

26. Правилник о садржини и начину осматрања тла и објеката у току грађења и употребе (Сл. гласник РС бр. 93/2011)
27. Правилник о организовању заштите од пожара према категорији угрожености од пожара (Сл. гласник РС бр. 92/2011)
28. Правилник о енергетској ефикасности зграда (Сл. гласник РС бр. 61/11)
29. Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник РС бр. 50/11)
30. Правилник о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу (Сл. гласник РС број 50/2011 од 08.07.2011)
31. Правилник о техничким захтевима за површинску експлоатацију лежишта минералних сировина (Сл. гласник РС, бр. 96/2010)
32. Правилник о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња Сл. гласник РС бр. 72/10)
33. Правилник о критеријумима за издвајање типова станишта, о типовима станишта, осетљивим, угроженим, ретким и за заштиту приоритетним типовима станишта и о мерама заштите за њихово очување (Сл. гласник РС бр. 35/10)
34. Правилник о саобраћајној сигнализацији (Сл. гласник РС бр. 26/10).
35. Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања (Сл. гласник РС бр. 92/08).
36. Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 69/05)
37. Правилник о садржини студије о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 69/05)
38. Правилник о поступку јавног увида, презентацији и јавној расправи о студији о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 69/05)
39. Правилник о техничким нормативима, начину рада код израде техничке документације и контроли техничке документације за извођење геодетских радова у инжењерско - техничким областима (Сл. гласник РС бр. 59/02).
40. Правилник о одржавању магистралних и регионалних путева (Сл. гласник РС бр. 2/93).
41. Правилник о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV (Сл. лист СФРЈ бр. 65/88 и 18/92).
42. Правилник о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова (Сл. лист СФРЈ бр. 1/91).
43. Уредба о категоризацији државних путева (Сл. гласник РС бр. 105/13) и Уредба о изменама Уредбе о категоризацији државних путева (Сл. гласник РС бр. 119/13)
44. Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС бр. 50/12)
45. Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС бр. 67/11 и 48/12)
46. Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС бр. 35/11)
47. Уредба о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима (Сл. гласник РС бр. 14/09 и 95/10).
48. Уредба о разврставању објекта, делатности и земљишта у категорије угрожености од пожара (Сл. гласник РС, бр. 76/2010)
49. Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха (Сл. гласник РС бр. 11/10 и 75/10)
50. Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини (Сл. гласник РС бр. 75/10)

51. Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух (Сл. гласник РС бр. 71/10)
52. Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 114/2008)
53. Методологија пројектовања путева (Грађевински факултет, Београд, 1993. године)
54. Стандарди - СРПС за елементе, конструкције и пројектовање и други релевантни закони, прописи и стандарди
55. Немачких техничких стандарда - RABT 2006 (*Regulations for the equipment and operation of road tunnels (RABT), edition 2006*)

### **2033 Топографске подлоге (карте и/или планови)**

Топографска подлога представља основу на којој се током израде идејног пројекта графички дефинишу могуће варијанте трасе у оквиру оптималног коридора. Основна државна карта размере 1: 5000 представља незаменљив извор информација за ову фазу израде пројектне документације. Ажурност информација обезбеђује се допунским снимањем. Резултати геодетског снимања у оквиру оптималног коридора представљају се графички у размери 1: 5000 и/или 1: 2500 и/или 1: 2000.

Подручја са изразито сложенем топографијом и подручја на којима ће се пројектовати раскрснице, раде се у крупнијој размери, нпр. 1:1000. Поред топографије, на овим картама/плановима обавезно је приказати геодетску основу у оквиру разматраног коридора.

### **2034 Планска документација**

У оквиру ове активности потребно је прибавити сву релевантну планску документацију, обухватајући и планове посебне намене и урбанистичку документацију за оне деонице пута које су у конфликту са урбаним англомерацијама.

### **2035 Пројекат геодетских радова**

Сагласно законској и техничкој регулативи, потребно је израдити пројекат геодетских радова за израду разматраног пројекта. С обзиром да ће се пројекат радити применом савремене рачунарске технологије геодетске радове треба тако организовати да графички и нумерички резултати ових радова буду у потпуности компатибилни са захтевима одговарајућих интерактивних апликација за рачунарски подржано пројектовање путева. Геодетска снимања (висинска и положајна) треба предвидети да је основна размера планова 1:1.000, док ће се за потребе идејног пројекта користити планови 1:2.500, тј. генерализација из основне размере 1:1.000.

Са тог становишта спровести снимања у потребној ширини за смештај свих инфраструктурних објеката и других релевантних тачака према унапред дефинисаној тачности, како би се добиле ажурне подлоге.

### **2036 Намена површина и коришћење земљишта**

У оквиру ове активности потребно је детаљно дефинисати просторна ограничења са вишим нивоом детаљности и поузданости. Графичка презентација у основној размери идејног пројекта са поделом на листове.

### **2037 Зоне и услови заштите**

У оквиру ове активности потребно је детаљно дефинисати просторна ограничења на основу расположиве документације и спроведених истраживања (анализа заштите животне средине) анализирати утицај пута на животну средину и околине на пут. Графичка презентација у основној размери идејног пројекта са поделом на листове.

### **2038 Саобраћајна и техничка инфраструктура**

У оквиру оптималне варијанте изабраног коридора потребно је, на основу расположиве документације утврдити постојећу и планирану саобраћајну и техничку инфраструктуру



(телекомуникације, осветљење, електроинсталације, гасовод и др.). Графичка презентација у основној размери идејног пројекта са поделом на листове.

#### **2042 Инжењерско геолошки и геотехнички услови**

Реализацијом Програма детаљних геотехничких истраживања за ниво идејног пројекта (акт. 2015), који обухвата теренска и лабораторијска истраживања и кабинетске анализе у оквиру истражног простора, треба да се добију резултати којима се дефинише: геолошка грађа, инжењерско-геолошка и хидрогеолошка својства терена; физичко - механичка и хидрогеолошка својства издвојених стенских маса; савремени геодинамички процеси и појаве (нестабилни и потенцијално нестабилни терени: клизишта, одрони, сипари, јаружања, интезивна спирања, затим зоне слабо носивог тла и др.); сеизмолошка својства терена и изворишта материјала за градњу пута. На основу својстава терена и издвојених средина треба формирати геотехничке моделе терена у оквиру којих треба анализирати интеракцију објекат - терен и дати инжењерско-геолошке и геотехничке услове и препоруке за:

- извођења радова и нагиба косина: насипа, засека и усека; посебно анализирати зоне потенцијално слабо носивог тла
- санацију и мелиорацију потенцијалних и активних: клизишта, сипара и одрона
- фундирање мостова надпутњака и пропуста
- извођење тунела
- асеизмичку градњу
- утврдити локације, резерве и својства потенцијалних позајмишта материјала за изградњу пута, и дефинисати параметре неопходне за димензионирање коловозне конструкције
- материјали за насип
- површинско одводњавање терена, затим регулацију и измештање водотока
- депоновање вишка материјала из ископа
- еколошку заштиту од деградације геолошке средине

Идејним пројектом предвидети употребу класичних локалних материјала за уградњу у насипе.

Резултати ове активности се користе при изради Основа за пројектовање, Пројектовања, Вредновања и Презентације идејног пројекта.

Графичка интерпрентација Инжењерско-геолошких карата и геотехничких профила терена у основној размери идејног пројекта.

#### **2043 Климатски, хидролошки и хидрографски параметри**

У оквиру ове активности се обрађују подаци који се односе на усвојени коридор. Сва решења усагласити са Нацртом водопривредне основе. Графичка презентација у основној размери идејног пројекта са поделом на листове.

#### **2044 Услови надлежних институција**

У оквиру ове активности потребно је за израду пројектно-техничке документације прибавити услове и мишљења јавних предузећа и надлежних установа (трошкове припреме прилога уз захтев за добијање услова и мишљења сноси Извршилац, док трошак испостављеног рачуна за издавање услова и мишљења сноси Наручилац).

#### **2045 Синтезна карта ограничења**

На основу активности 2032 до 2044 приступа се изради синтезне карте ограничења. Критеријуми синтезе се по релативној тежини модификују како би се одразиле специфичне карактеристике коридора. Релативне тежине дефинише Пројектант. Синтезна карта ограничења са назначеним могућим варијантама трасе, циљеви, критеријуми и показатељи са својим релативним тежинама предмет су верификације Инвеститора. Графичка представа је на картама у основној размери идејног пројекта (1:5.000, 1:2.500).

**2051 Новопроектване коловозне конструкције****2052 Материјали за израду постељице**

Активност претпоставља анализу, синтезу и закључке о могућим алтернативним материјалима за израду постељице коловозне конструкције. Основ за спровођење ове активности представљају одговарајући закључци геотехничких истраживања. Код тог одабира, уколико се сматра оправданим, могу да буду укључене и мешавине појединих материјала са одговарајућим врстама везива. Пројектант ће водити рачуна о краткорочним (период грађења) и дугорочним (период експлоатације) захтевима квалитета који се постављају за постељицу.

Изабрани материјали ће се представити својим физичко-механичким карактеристикама и фундаменталним механичким својствима, као и трошковима изградње постељице. Закључак о избору материјала за израду постељице треба да буде донесен на темељу обављених техничких и економских анализа, са приказаним квалитетима меродавним за димензионирање, водећи рачуна о типу коловозне конструкције која ће се пројектовати.

Уколико се докаже технички и економски оправданим, избор материјала у постељици може да буде различит по појединим секторима, при чему се води рачуна о минималној дужини сектора са становишта технолошких погодности грађења и укупној економичности извођења радова.

**2053 Минерални материјали за слојеве коловозне конструкције**

На темељу резултата о евидентирању налазишта минералних материјала погодних за израду појединих слојева коловозне конструкције, у овој активности обавља се техничка и економска анализа могућности њиховог коришћења. Резултати анализе имају за основни циљ издавајање оних налазишта који се, према спецификацији пројектанта могу користити за израду слојева варијантних решења коловозних конструкција и коловозне засторе. Закључак истраживања треба да недвосмислено определи пројектански став о укупној подобности појединих налазишта за ове потребе и цени појединих фракција у тренутку истраживања. Након извршеног избора пројектант ће тај став доследно спровести у анализи цена уграђених материјала.

**2054 Климатски и хидролошки услови**

Меродавни климатски и хидролошки услови за димензионирање коловозне конструкције одређују се на основу резултата истраживања климатских, хидролошких и хидрографских и просторног положаја трасе. Резултати истраживања треба да квантификују: а) меродавне температуре димензионисања појединих слојева коловозне конструкције, б) меродовни индекс мраза за проверу пројектованих конструкција на штетно дејство мраза и ц) оцену хидролошких услова.

**2055 Механичка својства материјала**

Активност претпоставља дефинисање меродавних вредности појединих механичких својстава свих материјала и слојева који ће се користити у пројектовању варијантних решења коловозних конструкција. Те вредности ће пројектант оценити на основу лабораторијских испитивања или на темељу резултата одговарајућих модела за предвиђање фундаменталних механичких својства материјала (модул, отпорности на замор, трајна деформација).

Добијене вредности истовремено представљају основ за касније формулисање спецификација за извођење. Вредности механичких својстава материјала и постељице дефинишу се у складу са примењеним емпиријским и теоријским методама које ће се користити приликом димензионисања. Фундаментална механичка својства материјала (отпорности на замор) користеће се и код срачунавања меродавног саобраћајног оптерећења на коловозне конструкције (акт. 2056).

## **2056 Меродавно саобраћајно оптерећење**

Меродавно саобраћајно оптерећење за нумеричке анализе и димензионирање коловозне конструкције одређује се на темељу резултата активности (саобраћајне анализе и прогнозе). Приликом превођења утицаја реалног саобраћајног оптерећења на облике примерене анализама и емпиријским и теоријским поступцима анализа димензионисања води се рачуна о техничким и експлоатационим карактеристикама тешких теретних возила, њиховој агресивности на материјале у појединим слојевима анализираних типова коловозних конструкција и постелицама и уважава међународни карактер саобраћаја.

Меродавно саобраћајно оптерећење за димензионирање, срачунато на овим основама, треба изразити за све саобраћајне површине које се предвиђају и пројектују у оквиру идејног пројекта: возне траке основне трасе, на локалним путевима итд.

## **2063 Гранични елементи плана и профила**

Гранични елементи плана и профила подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине у зависности од деонице а према акт. 2014.

## **АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА**

### **2072 Саобраћајне анализе и прогнозе**

Подаци о саобраћају представљају основу за анализу постојећих односа у саобраћају и утврђивање законитости развоја. Ова активност представља детаљнију анализу саобраћајних параметара (ПГДС, варијације саобраћајног оптерећења, меродавно саобраћајно оптерећење, структуру саобраћајног тока, неравномерност по смеровима) у утицајном простору анализа. Потребно је дефинисати саобраћајну слику слободних деоница и раскрсница. Уколико наведени подаци нису у довољној мери обухваћени базом података о саобраћају, или се не темеље на довољном броју мерних пресека, потребно је извршити одговарајућа допунска мерења. Прогнозе радити за различите сценарије развоја подручја и саобраћаја у наведеном планском периоду. Поред овог потребно је анализирати и пропусну моћ и ниво услуге слободних деоница и раскрсница, саобраћајне незгоде и степен несигурности постојећег пута.

## **ПРОЈЕКТОВАЊЕ**

### **2092 Нормални попречни профили**

Нормални попречни профили представљају типско решење у стандардним природним и саобраћајним условима, у зависности од категорије терена и усвојене рачунске брзине деонице. Њиме се утврђују физичке размере путне конструкције (насип, усек, засек, надпутњак, мост и др.), дефинишу интерни односи примењених елемената и решавају типски конструктивни детаљи.

Нормални попречни профил треба да садржи: ширину појединих елемената путног профила и укупну ширину коловоза; релативне нивелационе односе примењених елемената; нагибе и услове обликовања косина; границе ангажовања путног земљишта, конструктивни детаљи доњег и горњег строја са карактеристичним детаљима; систем одводњавања са потребним детаљима; врсту и положај елемената саобраћајно-техничке опреме, припадајуће инфраструктурне објекте као и детаље етапне градње. Графичка презентација нормалног попречног профила у размери 1:100 (1:50, 1:10, 1:5).

### **2102 Дефинисање варијаната**

На основу резултата претходних активности, и посебних захтева Инвеститора, приступа се пројектовању варијаната. Циљ ове активности јесте да се утврде могуће трасе будућег пута на основу реалних ограничења и припреме сви елементи за геометријску и аналитичку обраду варијаната. Графичка презентација у основној размери идејног пројекта.

### 2103 Геометријско дефинисање трасе у плану и профилу

У оквиру ове активности потребно је извршити и одговарајуће провере просторног усклађивања елемената пројектне геометрије (положај прелома вертикалних кривина, однос радијуса хоризонталних и вертикалних кривина и сл.). Трасирање се завршава дефинисањем елемената за аналитичку обраду у ситуационом плану и подужном профилу. Графичка презентација у основној размери идејног пројекта.

### 2104 Нумеричко дефинисање трасе пута

На основу геометријски дефинисане пројектне осовине и провере просторног усклађивања примењених елемената пројектне геометрије, неопходно је приступити аналитичкој обради трасе пута у ситуационом плану и подужном профилу. У оквиру ове активности утврђују се геометријске законитости основних пројектних линија и њихов однос према конкретном терену. Циљ је дефинисање елементарних тачака трасе у апсолутном координатном систему преко њихових координата. Резултати ових прорачуна користе се такође и за израду програма геодетских радова за главни пројекат у циљу успостављања аналитичких веза између пројектоване трасе и расположиве геодетске основе у разматраном коридору.

### 2105 Ситуациони план и подужни профил

У оквиру ове активности једнозначно се дефинише траса у ситуационом плану и подужном профилу са свим неопходним геометријским, нумеричким и динамичким подацима.

У ситуационом плану је потребно да се поред геометрије осовине трасе дефинише и комплетан труп пута, концепт одводњавања површинских и прибрежних вода, резултујући профил пројектне брзине и профил захтеване прегледности. Ово је основни документ идејног пројекта у коме су садржани резултати синтезе напред наведених активности.

#### Гранични елементи трасе пута за $V_{рач} = 60 \text{ km/h}$

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| • минимални полупречник хоризонталних кривина         | $R_{min} = 120 \text{ m}$    |
| • минимални параметар прелазне кривине                | $A_{min} = 75 \text{ m}$     |
| • максимални подужни нагиб                            | $I_{max} = 8(9) \%$          |
| • максимални попречни нагиб                           | $I_{min} = 7,0 \%$           |
| • минимална дужина прегледности при кочењу:           | $P_2 = 70 \text{ m}$         |
| • минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете |                              |
| - конвексни преломи                                   | $R_{vmi} = 1.250 \text{ m}$  |
| - конкавни преломи                                    | $R_{vmin} = 1.250 \text{ m}$ |

Графичка презентација се ради у размери 1:2.500 за ситуациони план и 1:2.500/250 за подужни профил.

### 2106 Идејни пројекат раскрсница

На основу утврђене макролокације и концепције раскрсница приступа се идејном пројектовању раскрсница. Ова активност обухвата: утврђивање микролокације раскрснице у функцији ситуационог и нивелационог тока укрсних праваца, просторних и физичких ограничења у зони раскрснице и дистрибуције саобраћајног оптерећења; дефинитивно одређивање функционалног нивоа (карактеристичан тип раскрснице); трасирање и обликовање у складу са рангом и условима локације; димензионирање и провера примењених елемената пројектне геометрије у функцији експлоатационих, возно-динамичких, конструктивних и естетских критеријума; нумеричко дефинисање елементарних тачака раскрснице у апсолутном координатном систему и комплетирање текстуалних, графичких и нумеричких прилога у циљу финализације идејног пројекта раскрснице.

Графичка презентација денивелисаних раскрсница је у размери 1:1.000, а подужни профили укрсних праваца и рампи у размери 1:1.000/100, а површинске раскрснице (на паралелном путу и локалној путној мрежи) израдити у размери 1:500/50.

### **2107 Пратећи садржаји**

У оквиру идејног пројекта пута и дефинисаних локација пратећих садржаја, морају се обрадити сви елементи будући да се за овакве објекте не ради посебан идејни пројекат. Идејним пројектом се дефинишу програмски услови, пројектна ограничења и оквирне границе комплекса.

Графичка презентација у размеру 1:1.000 (1:500) док подужни профил израдити у размери 1:1.000/100 (1:500/50).

### **2111 Возно динамичке анализе**

#### **2112 Резултујући профил претходне брзине**

Резултујући профил претходне брзине (брзине у слободном току) треба урадити за сва три типа меродавних возила :

- Путничког аутомобила  $N_e/G_{br} = 35-50 \text{ Kw/t}$
- Тешког возила  $N_e/G_{br} = 8-12 \text{ Kw/t}$  (SRPS.U.C4.138)
- Аутовоза  $N_e/G_{br} = 4-6 \text{ Kw/t}$  (SRPS.U.C4.139)

Профил брзине у оба смера вожње се може конструисати користећи се вучним карактеристикама исправних возила, као теоријски профил где је  $V_p = \varphi(R, in)$  или као реални профил симулацијом кретања меродавних возила на основу експериментално утврђене зависности брзине возила и свих елемената пута. Уколико се користи ова друга могућност за конструисање профила претходне брзине, онда се само узима корелација  $V_p = f(R, in, K)$  и показатеља за променљиво кретање. Остали елементи се прилагођавају овако добијеном графику.

#### **2113 Усклађивање и хомогенизација елемената трасе пута**

Усклађење и хомогенизација елемената трасе пута извршити према профили претходне брзине путничког возила. Највећа допуштена разлика у брзини суседних кривина (укључујући и утицај међуправца)  $\Delta V = 20 \text{ km/h}$ . Дистрибуција попречног нагиба у кривини за  $R > R_{min}$  према већој вредности пројектне брзине ( $V_p$ ) из оба смера вожње по изразу  $[\%]_{ip} = 7 \times (R_{min}/R) \times (V_p/V_r)^2 \geq 2,5\%$ . Минимална дужина кружног лука хоризонталне кривине [м] мин  $L_k = 0,50 V_p[\text{km/h}]$ . Минимални параметар клотоиде  $A = \varphi(V_p, s)$  где је  $V_p$  већа вредност из оба смера вожње. Средњу вредност претходне брзине  $V_p$  и коефицијент варијације те брзине ( $D_h$ ) срачунати као јединствену вредност за оба смера вожње. Поред одговарајућих графичких прилога, у основној размери идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

#### **2114 Профил брзина, потрошња горива и време путовања**

Време вожње и потрошњу горива срачунати из профила брзина у активности 2112. За потрошњу горива користити податке о специфичној потрошњи горива за усвојена типска возила (ПА, ТВ, АВ).

Поред одговарајућих графичких прилога, у основној размери идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

#### **2115 Прорачун и димензионирање додатних трака**

Одлука о изградњи додатних трака доноси се на основу анализе услова одвијања саобраћаја, сигурности вожње и инвестиционих улагања. За возно-динамичке анализе користи се меродавно теретно возило (акт. 2114). Резултати прорачуна прилажу се у нумеричкој и графичкој форми.

## **2121 Оптичке анализе**

### **2122 Захтевана прегледност**

Захтева се прегледност пута у плану у подужном профил према величини претходне брзине ( $V_p$ ) која се читава са профила брзине путничког возила у оба смера вожње и то: прегледност за заустављање у случају опасности која мора да буде обезбеђена на сваком месту трасе. Ова прегледност је пожељна на целој траси, а обавезна је на свим местима када возачи реагују смањењем брзине. Поред одговарајућих графичких прилога, у основној размери идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

### **2123 Распожива и прегледност при претицању**

У оквиру ове активности потребно је утврдити расположиву прегледност  $*P_r*$  у функцији примењених елемената пројектне геометрије и реалног стања околине, схваћене углавном, као ограничење у бочном смислу. На основу дијаграма расположиве прегледности за оба смера вожње, и прорачунате вредности претицајне прегледности  $*P_p*$ , одређује се остварени проценат претицаје прегледности  $*\% P_p*$  за оба смера вожње и упоређује са минималним процентом претицајне прегледности (акт. 2063). Ови резултати се користе при вредновању и упоређењу варијантних решења.

Поред одговарајућих графичких прилога, потребно је приложити и комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

### **2131 Анализа хидрауличких параметара**

У оквиру ове активности врше се само одређене анализе хидрауличких параметара неопходне за ефикасно и рационално одвођење површинских и прибрежних вода. Задатак ових анализа је дефинисање основних хидролошких и хидрауличких параметара, као основе за пројектовање свих варијанти трасе у оптималном коридору, одабраном на нивоу Генералног пројекта. Утврђују се меродавни повратни периоди климатских и хидролошких појава у функцији ранга пројектованог пута.

За потребе димензионисања мостовских отвора и пропуста кроз труп пројектованог пута за евакуацију великих вода и наноса спроводе се најнеопходнији хидраулички прорачуни.

### **2132 Анализа одводњавања површинских вода**

Квантификовано изражавање могућности одводњавања спроводи се на основу једновремене анализе елемената ситуационог плана, подужног и попречног профила како би у сваком пресеку био познат резултујући нагиб отицања воде са коловозне површине. Неопходно је конструисати дијаграм резултујућег нагиба коловозне површине.

Поред одговарајућих графичких прилога, у основној размери идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

### **2133 Концепт одводњавања површинских и прибрежних вода**

У оквиру ове активности потребно је дефинисати одговарајући концепт одводњавања површинских и прибрежних вода сагласно рангу пута, меродавном повратном периоду и захтеваном нивоу заштите животне средине. Потребно је извршити и аналитичке контроле, генерални прорачун отицаја и димензионирање површинских канала и цевне канализације, уз процену инвестиционих трошкова предложеног система одводњавања. Синтезни показатељи овог елабората се приказују у оквиру ситуационог и нивелационог решења трасе пута у Идејном пројекту.

### **2141 Саобраћајне анализе**

У оквиру предходних радова за потребе израде идејног пројекта треба спровести додатна истраживања у реалним условима одвијања саобраћаја (саобраћајна оптерећења и њихове варијације водећи посебно рачуна о токовима међународног саобраћаја, брзине у слободном току, експлоатационе брзине, распореда токова и сл.), а закључке добијених

результата формулисати на начин да су директно применљиви за даље пројектовање и економске анализе.

#### **2142 Ниво услуге слободних деоница**

У оквиру ове активности потребно је одредити ниво услуге слободних деоница дуж трасе и упоредити проток на одређеном нивоу услуге са меродавним саобраћајним оптерећењем. Прорачун је потребно извести на основу примењених геометријских елемената трасе користећи методологију HCM-97.

Ниво услуге на путу се одређује за сваку слободну деоницу у оба смера вожње. Експлоатационе брзине на слободној деоници ( $V_e$ ) одредити према дијаграму зависности брзине  $V$  од протока  $q_m$ , густине  $g$ , и брзине у слободном току  $V_{sl}$  на нивоу услуге "А" у оба смера вожње.

Брзина у слободном току се одређује на основу профила претходне брзине (брзине у слободном току), за сва три типа меродавних возила (ПА, ТВ, АУ) по обрасцу:

$$VSL = PAP \times PAVSL + (TVP + BUSP) TVVSL + AVP \times AVVSL.$$

#### **2143 Ниво услуге раскрсница**

Прорачун нивоа услуге денivelисаних и површинских раскрсница се врши у циљу релативног и апсолутног поређења успешности примењених пројектних решења, методологијом HCM-97. Поред одговарајућих графичких прилога, у основној размери идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

#### **2144 Прогноза нивоа сигурности**

Прогнозом нивоа сигурности у планском периоду до 2035. године. извршити према одговарајућим емпиријским методама, обухватајући што већи број утицајних параметара који се могу очекивати од примењених елемената пута и очекиваног саобраћајног оптерећења.

Резултате прогнозе треба изразити кроз: укупан број незгода у планском периоду; укупан број незгода са повређеним у планском периоду, са бројем повређених у једној таквој незгоди; укупан број незгода са погинулим у планском периоду са бројем погинулих у таквој једној незгоди. Поред одговарајућих графичких прилога, у основној размери идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

#### **2153 Тип коловозне конструкције**

Активност претпоставља формирање алтернативних типова коловозне конструкције. За коловозне конструкције на основној траси обавезно је претпоставити три основна типа: а) крута-цемент бетонска, б) флексибилна-асфалтна и ц) полукрута коловозна конструкција. На осталим саобраћајним површинама пројектант може, у складу са учињеним избором конструкције на основној траси и својим претпоставкама, уважавајући захтеве за оптималним технолошким условима грађења, смањити број алтернатива или претпоставити само једну од њих.

#### **2154 Димензионирање коловозне конструкције**

Димензионирање формираних алтернативних типова коловозних конструкција (акт 2153) треба спровести емпиријским и/или само теоријским поступцима. За димензионирање се може изабрати неки од признатих поступака, примерени овом рангу и значају пута, односно саобраћајном оптерећењу и истраженим квалитетима материјала. Пројектни период димензионисања је исти у свим анализама. Свака димензионисана коловозна конструкција се, такође једним од важећих и признатих поступака, мора проверити на штетно дејство мраза.

#### **2155 Сценарио одржавања**

За формиране алтернативне типове коловозних конструкција, коловозну конструкцију основне трасе, односно за сваки од димензионисаних типова коловозне конструкције је потребно урадити сценарио одржавања у пројектном периоду експлоатације. За формирање

сценарија одржавања се поред искуства пројектанта може користити и неки од релевантних модела предвиђања промене стања.

Уколико план одржавања буде сличан, тј. такав да не указује на битне међусобне разлике у одржавању појединих варијанти пројектованих коловозних конструкција, период посматрања се може и продужити.

Овај сценарио треба да предвиди све радове редовног одржавања и адекватне радове периодичног одржавања са дефинисаним годинама њиховог извршења.

### **2156 Анализа цена грађења и одржавања**

За све анализиране алтернативе коловозне конструкције и њима одговарајући сценарио одржавања потребно је урадити анализу цена са истим нивом тачности, каква се предвиђа за идејни пројекат. Анализу цена треба засновати на важећим, изученим тржишним условима, а резултати се могу кометарисати и са становишта неких од важећих ценовника (нпр. ЈП "Путеви Србије") или референтних понуда и лицитација.

### **2157 Техничко и економско поређење варијанти**

Активност предвиђа техничко и економско поређење пројектованих варијантних решења коловозних конструкција. Код техничког поређења је потребно уочити технолошке могућности извршења сваке од њих и изводљивост појединих слојева, или детаља коловозних конструкција. Економско поређење пројектованих решења коловозне конструкције обавља се коришћењем неке од метода економског вредновања, уз услов да су све остале последице (прогноза саобраћајних незгода, утицај на простор, утицај на природну средину итд.) у свакој од алтернатива приближно једнаке. У поступак прорачуна обавезно срачунати трошкове грађења и трошкове одржавања, а по потреби и неке друге, уколико пројектант сматра њихово укључење целисходним.

### **2158 Избор коловозне конструкције**

На основу резултата активности (техничко и економско поређење) пројектант ће изразити свој недвосмислени став и предлог о изабраном типу, дебљини и врсти слојева и постелјици коловозне конструкције, са евентуалним фазама изградње. Коначни избор коловозне конструкције за наредну фазу пројектовања обавља инвеститор.

### **2161 Студија о процени утицаја на животну средину**

Пројектант је у обавези да изради захтев и попуни упитник о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину. Уколико надлежни секретаријат потврдно одговори на претходни упитник и захтев неопходно је да пројектант изради захтев и попуни упитник о одређивању садржаја Студије о процени утицаја на животну средину, а након тога изради и саму студију у свему према важећим законским прописима.

### **2162 Уређење путног појаса**

У оквиру ове активности потребно је израдити пројекте за уређење путног појаса у границама дефинисаним пројектом експропријације. Основни докуменат за израду овог пројекта јесте нивелациони план разматране деонице пута и/или раскрснице у основној размери идејног пројекта, еквидистанција изохипси у оквиру путног земљишта,  $E = 0,5 \text{ m}$  (1,00 m) са уцртаним планом инсталација. Успешност решења треба проверити применом неке од метода визуелизације (статичка или динамичка перспектива, физички модели, инверзна фотограмetriја и сл.) што има посебног значаја код јавне презентације пројекта. Примењена решења треба усагласити са околним простором како пут не би деловао као страном тело. Исто тако, ова решења морају да буду условљена зауставном и захтеваном прегледношћу, као и захтевима за сигурну и удобну возњу.

### **2172 Карактеристични и критични попречни профили**

На критичним местима трасе, као што су нпр. сложени топографски и инжењерско-геолошки услови, конфликт са постојећом техничком и саобраћајном инфраструктуром и сл. потребно је пројектовати потребан број попречних профила, на максималном размаку од 50m, како би



се проверили просторни односи и применила одговарајућа конструктивна решења. Графичка презентација у размери 1:200.

### **2173 Земљани радови и пратећи објекти**

На основу дефинисаног тока трасе у ситуационом плану и подужном профилу потребно је приказати укупне радове доњег строја укључујући и објекте одводњавања. Специфична решења доњег строја на карактеристичним деоницама треба документовати одговарајућим техничким прилозима (графичким, нумеричким, табеларним) на основу којих се може недвосмислено сагледати обим инвестиционих улагања и последице по околину. Графички прилози у основној размери идејног пројекта.

### **2174 Обим и распоред земљаних маса**

У оквиру ове активности потребно је, за све варијанте разматраних траса, израдити укупан обим радова и извршити оптимизацију уградње земљаних маса. При прорачуну маса мора се узети у обзир квалитет и употребљивост материјала из усека за израду насипа и евентуално, горњег строја пута, као и одговарајући избор оруђа за превоз материјала. У прорачун уврстити и веће захвате у подручју раскрсница, пратећих садржаја, објекте заштите животне околине и сл. Поред одговарајућих графичких прилога, у основној размери идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

### **2175 Инжењерске конструкције и објекти**

У оквиру ове активности потребно је диспозиционо дефинисати инжењерске конструкције и објекте који се јављају на разматраним варијантама како би се добили релативно поуздани подаци о потребним инвестиционим улагањима за сваки појединачни објекат, односно конструкцију. Графички и нумерички прилози морају да буду урађени на довољном нивоу детаљности да би се јасно могли сагледати конструктивни системи, стабилност објекта, могућност реализације и уклапања у околину.

#### **Пројекат мостова**

При изради идејног пројекта мостова у трупцу пута посебну пажњу треба посветити анализи оптималног броја, односно величине отвора, нарочито у случајевима дужих мостова, виших нивелета и сложенијих услова фундирања. Исто тако треба и прецизније утврдити границу изградње моста и/или насипа, економски и функционално у свим оним случајевима када тај параметар утиче на укупну дужину моста. У оквиру радова за израду идејног пројекта је потребно извршити и сеизмичку микролокацију у оквиру коридора усвојене трасе.

Мостове који се предвиђају као прелази преко постојеће саобраћајне инфраструктуре и водотока, треба на нивоу идејног пројекта разматрати са становишта могуће унификације и рационализације изградње (формирање типског објекта).

За мостове је потребно предвидети заштитну ограду са степеном задржавања најмање "Н2".

Поред одговарајућих графичких прилога, у основној размери идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

#### **Пројекат тунела**

Понуђено техничко решење у Идејном грађевинском пројекту тунела мора да буде савремено и рационално, а предлози метода и технологија грађења примерени положају објекта и геолошко-геотехничким условима локалитета.

Идејним пројектом тунела треба дефинисати техничке и функционалне карактеристике објекта, количине и врсте радова.

Решење ускладити са значајем и категоријом саобраћајнице на којој се објекат налази и са свим другим технолошким и експлоатационим аспектима који важе за вантунелски део саобраћајнице, односно оно мора задовољавати услове и захтеве који су дефинисани у важећим техничким нормативима. Обраду видних површина бетона, потребну опрему тунела, хидроизолацију, врсту коловозне конструкције, сигнализацију, одводњу, квалитете

материјала и све друге аспекте код пројектовања тунела, такође, усагласити са важећим прописима и стандардима.

Траса и нивелета пута у тунелу морају да буду усаглашене са трасом и нивелетом у Идејном пројекту пута „на отвореном“.

Светли профил тунела пројектовати тако да буду обезбеђени слободни профил на основу прописаног саобраћајног профила (сагласно рангу и карактеру саобраћајнице), простори за одводњавање и вођење инсталација као и приступи за њихово одржавање и други потребни садржаји.

Порталне грађевине тунела треба обликовати тако да одају утисак сигурности и безбедности. Посебну пажњу посветити естетском обликовању тих конструкција и њиховом уклапању у околни амбијент.

Потребне прорачуне типова тунелских конструкција извршити путем савремених програмских пакета, узимајући у обзир резултате претходних геолошких и геотехничких истраживања и предложену технологију грађења. При томе имати у виду фазност у грађењу.

Садржај идејног грађевинског пројекта тунела:

1. Технички извештај
2. Извод из Елабората о геотехничким истраживањима
3. Предмер са предрачуном радова
4. Димензионирање тунелских конструкција
5. Графички прилози у Идејном пројекту
  - прегледна карта
  - ситуациони план, извод из пројекта пута
  - уздужни профил тунела, извод из пројекта пута
  - основа тунела и решење одводње
  - светли профил тунела
  - детаљни уздужни профил тунелске цеви
  - типови тунелских конструкција
  - осигурање ископа - примарна конструкција
  - осигурање предусека
  - изглед, попречни и подужни пресеци портала
  - технологија грађења

#### **2176 Сервисна и саобраћајно-техничка опрема**

За разматране варијанте потребно је дефинисати оптималан ниво сервисне и саобраћајно-техничке опреме (сигнализација, телекомуникације-измештање и постављање нових водова, електроинсталације-измештање и постављање нисконапонске и високонапонске мреже уз реално сагледавање потреба потрошача у контактном подручју, гасовод, осветљење, сигурносни објекти, пратећа опрема) са циљем утврђивања микролокације појединачних објеката и укупних инвестиционих улагања. Графичка презентација у основној размери идејног пројекта.

#### **2177 Организација и технологија извођења радова**

Израдити пројекат сагласно савременој технологији и организацији грађења. Пројектом анализирати потребе будућег извођача радова, утврдити услове и могућности да оне буду задовољене и предложити технолошка и организациона решења која ће обезбедити ефективну и ефикасну изградњу пројектованих садржаја.

Посебну пажњу посветити динамици грађења и улагања средстава како би се постигли оптимални финансијски ефекти.

### **2178 Укупни обим радова**

Предмер радова на нивоу идејног пројекта захтева тачност од 10%, па се на основу резултата предходних активности израђује за следеће показатеље:

- претходни и припремни радови
- земљани радови
- коловозна конструкција
- одводњавање
- инжењерски објекти (мостови, тунели, остале конструкције)
- саобраћајно-техничка опрема пута
- уређење путног појаса
- раскрснице
- пратећи садржаји
- девијације путева и инфраструктурних водова
- регулације речних токова и слични захвати

Поред одговарајућих графичких прилога, у основној размери идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

### **2183 Одржавање и управљање**

У овој активности је потребно утврдити потребан ниво одржавања и управљања за успешно функционисање будућег пута у свим временским условима (генерална концепција и локација база за одржавање и управљање, потребна опрема и оруђа, људство, систем руковођења и организације). Графичка презентација у основној размери идејног пројекта.

### **2184 Експропријација**

За све варијанте трасе потребно је, на нивоу идејног пројекта, утврдити ангажовани простор и правичну накнаду власницима земљишта, објеката и засада како би се добили реални подаци о потребним средствима за експропријацију. Графичка презентација на катастарским плановима размере 1:2.500.

## **ВРЕДНОВАЊЕ**

### **2192 Трошкови грађења**

На основу укупног обима радова (акт. 2177) уз примену јединичних цена утврђују се укупни трошкови изградње за сваку појединачно разматрану варијанту трасе. Наведеним позицијама за прорачун укупних трошкова треба додати:

- режија извођача
- пројектовање, надзор и режија Инвеститора
- експропријација, опште и непредвиђено

Трошкови изградње пута исказују се у укупном износу и по километру узимајући у обзир и просечно повећање цена, односно тренутно стање и прогнозу промене вредности динара у односу на стандардну обрачунску јединицу у међународном платном промету. Потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

### **2193 Трошкови одржавања**

На основу укупног обима радова уз примену јединичних цена утврђују се укупни трошкови одржавања за све објекте који су предмет редовног одржавања (коловози, банке и косине, јаркови за одводњавање и дренаже, објекти и сл.).

Трошкове зимског одржавања прилагодити микроклиматским условима, предложеним мерама заштите и оптималних поступака и метода за нормално одвијање саобраћаја. Потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

### **2194 Трошкови експлоатације**

На основу претходних анализа и активности применом јединичних цена потребно је израдити за анализиране позиције трошкова усамљеног меродавног возила (ПА,ТВ,ТТВ), горива, пнеуматика, уља, одржавања, временски зависне трошкове (амортизација, камата, лични доходак, режијски трошкови, осигурање, регистрација) и трошкове корисника (по врстама возила и показатељима као у претходним трошковима) при меродавном саобраћајном оптерећењу, тј. средњој брзини саобраћајног тока.

Уз коришћење варијације саобраћајног оптерећења могућа је прерада трошкова експлоатације на ниво годишњих трошкова. Потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

### **2195 Сигурност саобраћаја**

На основу резултата саобраћајних анализа (акт. 2144) и процењеног броја саобраћајних незгода по тежини последица, врши се прорачун директних трошкова (дин/год) за следеће категорије:

- удеси са смртоносним последицама (дисконтовани ток будућих неостварених личних доходака, пензије за издржаване чланове породице, материјална штета на возилу)
- удеси са телесним повредама (трошкови лечења, просечан губитак производног времена, трошкови инвалидитета, материјална штета на возилу)
- удеси само са материјалном штетом (материјална штета на возилу)
- индиректни губици због застоја саобраћаја (просечна вредност губитка времена других корисника у зависности од тежине удеса и саобраћајног оптерећења)

### **2196 Еколошке последице**

У оквиру ове активности поред оних које су обухваћене предмером и трошковима грађења разматрају се и остале еколошке последице траса и то:

- вибрације
- ниво буке
- концентрација аерозагађивача као функција протока, брзине и структуре саобраћајног тока и процена њихових негативних утицаја на околину
- количина загађивача вода и тла (систематско загађење), те вероватноћа и размера инцидентних загађења, као и процена њихових утицаја на околину
- утицај на биљни и животињски свет
- природно и културно наслеђе и визуелна загађења

### **2197 Просторне последице**

У оквиру ове активности процењују се просторне последице које нису биле укључене у разматрање по другим активностима. Оне се не могу експлицитно исказати новчаним јединицама и обухватају:

- однос трасе према насељима, раздвајање целина у просторном развоју, спречавање ширења градова, одвајање пољопривредних површина од насеља сеоског типа, пресецање значајних токова кретања
- однос трасе према функционално-просторним целинама
- однос према мрежи путева и према другим саобраћајницама и инфраструктурним системима

### **2203 Упоредње разматраних варијанти**

У оквиру ове активности врши се упоређивање варијаната по низу критеријума уз коришћење новчаних показатеља обезбеђених у претходним активностима. Упоредње се врши на основу cost / benefit методе. Трошкови се обрачунавају у економским ценама (без фискалних обавеза).

Укупне трошкове у планском периоду до 2035. године сачињавају трошкови сведени есконтно/дисконтном стопом на прву годину експлоатације: трошкови грађења (Г)-

есконтовати, трошкови одржавање (O)-дисконтовати, трошкови експлоатације возила (E)-дисконтовати, трошкови времена превоза путника и робе (P) - дисконтовати, трошкови безбедности (B)-дисконтовати, трошкови заштите животне средине, као процењене штете у планском периоду (ЗC)-дисконтовати, трошкови просторних последица у планском периоду (PP)-дисконтовати. Показатељи за упоређивање: према укупним трошковима ( $\Sigma T$ ), према економским користима (ЕК), према чистој садашњој вредности (ЧСВ), однос benefit / cost (ЕК/Г). Потребно је у процесу вредновања изабрати један или више горе наведених показатеља. Уколико економско вредновање не даје јасну слику о рангирању варијаната, у том случају применити вишекритеријумско некономско вредновање. Овај извештај представља, заједно са основним решењима идејног пројекта, документовану основу за доношење аката.

#### **2204 Избор оптималне варијанте трасе**

На основу извештаја о вредновању и увида у целокупну документацију идејног пројекта доноси се документована одлука о оптималној траси.

### **РЕЗУЛТАТИ И ПРЕЗЕНТАЦИЈА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА**

#### **2212 Пројекат коловозне конструкције**

За оптималну варијанту трасе пута потребно је израдити идејни пројекат коловозне конструкције укључујући све релевантне параметре о саобраћајном оптерећењу, климатским, топографским и геотехничким условима, расположивим природним и вештачким материјалима и технологији извођења. За израду пројекта треба предвидети и извођење евентуалних пробних деоница у циљу провере теоријских претпоставки примене специфичних материјала и технологије извођења. Уколико се предвиђају алтернативна решења коловозне конструкције, потребно је извршити одговарајуће упоређење и предложити оптимално решење уз детаљну спецификацију трошкова грађења и одржавања.

#### **2213 Пројекат инжењерских конструкција и објеката**

У оквиру ове активности потребно је израдити Идејне пројекте свих конструкција и објеката који се јављају на оптималној траси пута. При том се подразумевају конструкције и мањи објекти као што су: потпорни и заштитни зидови, пропусти, осигурање трупа пута и сл. На основу пројектне документације дејног пројекта, одговорни пројектант саставља пројектни задатак за израду идејног пројекта свих значајнијих путних објеката који представљају посебну грађевинску целину. Овај документ поред писаног дела, обавезно садржи и графичке прилоге са детаљним нумеричким показатељима којима се дефинишу ситуациони и нивелациони положај објеката, габаритне мере и други елементи који могу да буду од значаја за функцију и конструктивна решења.

#### **2214 Пројекат техничких мера заштите животне средине**

За дефинисање утицаја у области животне средине као и доказане потребе за техничким мерама заштите за оптималну варијанту трасе, пројекат мора обухватити варијантна техничка решења заштите од буке, аерозагађења, загађења вода, уређење и ревитализацију позајмишта материјала, уређење и обликовање путног појаса као и обезбеђења устаљеног функционисања екосистема. На основу релевантних критеријума потребно је извршити избор оптималног решења техничких мера заштите животне средине.

#### **2215 Пројекат саобраћајно - техничке опреме**

Идејни пројекат саобраћајно техничке опреме обухвата: сигнализација (хоризонтална и вертикална), телекомуникације (измештање и заштита постојећих инсталација), електроинсталације (укрштање и измештање високонапонских и нисконапонских водова), гасовод, осветљење петљи и раскрсница, сигурносни објекти (заштитна и сигурносна ограда) и пратећа опрема.

### **2222 Програм геодетских радова за главни пројекат**

За оптималну трасу која је нумерички дефинисана у апсолутном координатном систему потребно је утврдити програм геодетских радова који треба да обухвати: пројекат оперативног полигона, контролу датих величина и стабилизацију тачака оперативног полигона, мерење и изравнавање мреже полигона, допунска мерења у зони оптималне трасе.

### **2223 Програм истражних геотехничких радова за главни пројекат**

Овај програм предвиђа радове у зони оптималне трасе, укључујући и зоне позајмишта и депонија. На основу увида у документацију о ранијим геотехничким истражним радовима и комплетне пројектне документације за оптималну трасу потребно је одредити:

- врсте и методе теренских испитивања
- број, распоред и дубину сондажних јама и бушотина
- обим и врсту стандардних и специјалних лабораторијских испитивања
- начин представљања резултата испитивања
- стабилност падина и рационалне нагибе косина усека и насипа
- микролокацију истражних радова за веће објекте на траси и комплексније раскрснице
- употребљивост материјала из усека или позајмишта у природном или побољшаном облику
- категоризацију тла као радне средине дуж трасе
- оцену осетљивости тла на дејство мраза

Графички прилози у основној размери идејног пројекта (ситуациони план, подужни профил и карактеристични геотехнички попречни профили) са приказом локације и врсте геотехничких истражних радова сагласно законској и техничкој регулативи.

### **2224 Програм хидролошких истраживања за главни пројекат**

У оквиру овог програма треба предвидети неопходна хидролошка истраживања у коридору оптималне трасе пута како би се могло приступити димензионисању и провери објеката одводњавања у следећој пројектној фази.

### **2232 Сагласности на идејни пројекат**

У оквиру ове активности потребно је да Пројекатна организација прибави одговарајуће сагласности за оптималну трасу на нивоу идејног пројекта а на основу овлашћења Инвеститора. Законским актима дефинисани су друштвени субјекти надлежни за издавање сагласности на инвестиционо-техничку документацију као и минимални обим и састав прилога које је потребно доставити за добијање поменуте документације (трошкове припреме прилога уз захтев за добијање сагласности сноси Извршилац, док трошак испостављеног рачуна за издавање сагласности сноси Наручилац).

### **2243 Комплетирање идејног пројекта**

Ова активност предпоставља финализацију свих текстуалних, графичких и нумеричких прилога и умножавање за потребе ревизије; финализацију свих пратећих пројеката и извештаја (текст, графика, нумерика) и умножавање за потребе ревизије; израду синтезног материјала за јавну презентацију идејног пројекта; израду дигиталног записа свих делова идејног пројекта и докумената на бази којих је он урађен. Комплетан идејни пројекат је потребно презентовати у формату А4(А3), поступајући у свему према Методологији пројектовања путева.

### **2252 Ревизија и усвајање идејног пројекта**

Ревизија идејног пројекта мора се спровести у складу са законским одредбама и примерити значају путне деонице. У току рада стручне контроле, ако има примедби, ревиденти именовани по областима достављају Прелиминарне извештаје и по овим примедбама пројектант је дужан да поступи. Након усаглашавања примедби и поступања по њима

Ревизиона комисија саставља Завршни извештај о усвајању комплетене пројектно-техничке документације. Ревизиона комисија доноси одлуке о приступању јавној презентацији пројекта.

### **2253 Јавна презентација идејног пројекта**

Јавна презентација треба да обухвати најширу јавност и да укључи заинтересоване организације и појединце у складу са значајем путне деонице.

### **2263 Идејни пројекат - финална документација**

У оквиру ове активности приступа се формирању финалне документације идејног пројекта, а у свему према Завршном извештају Ревизионе комисије који је саставни део финалне документације. Обавеза пројектанта је да целокупну пројектну документацију уради на српском језику, а да се двојезично на српском и на енглеском језику ради само сепарат неопходан за тендерску документацију (технички опис, ситуациони план са локацијама свих објеката, карактеристични попречни пресеци саобраћајница и објеката, предмер и предрачун, техничке спецификације)

Начин формирања финалне документације у складу са захтевима задатака и уговорних обавеза.

### **2264 Студија оправданости**

Студија оправданости (Feasibility Study) представља у суштини економску анализу идејног пројекта усвојене деонице са циљем да се добију поуздани показатељи на основу којих би се дефинисао приоритет изградње деонице на путној мрежи.

Садржи одговарајуће графичке и нумеричке прилоге сагласно усвојеној методологији и технологији израде Студије оправданости на нивоу детаљности идејног пројекта, у свему у складу са важећим Правилником за израду Студија оправданости.

## **4. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА**

### **ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ**

#### **ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ**

- Предмет пројекта
- Приказ резултата саобраћајних, геодетских, хидролошких и геотехничких истраживања
- Задатак за израду идејног пројекта

#### **ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ**

- Регулатива (закони, прописи, стандарди)
- Топографске подлоге
- Намена површина и коришћење земљишта
- Зоне и услови заштите
- Саобраћајнице и техничка инфраструктура
- Инжењерско-геолошки и геотехнички услови
- Хидролошки и хидрографски параметри
- Синтеза ограничења - критеријуми и поступак

#### **ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРИМЕЊЕНИХ РЕШЕЊА**

- Гранични елементи плана и профила
- Нормални попречни профил
- Ситуациони план и подужни профил варијаната трасе
- Раскрснице (денivelисане и/или површинске)
- Пратећи садржаји
- Закључци пратећих елабората
  - Возно-динамичке анализе
  - Оптичке анализе
  - Анализе хидрауличких параметара
  - Саобраћајне анализе
  - Заштита животне средине
  - Инжењерско-геолошке и геотехничке анализе
- Земљани радови и распоред маса
- Коловозна конструкција
- Инжењерске конструкције и објекти
- Саобраћајно-техничка опрема
- Изворишта материјала
- Експропријација

#### **ВРЕДНОВАЊЕ И ИЗБОР ОПТИМАЛНЕ ВАРИЈАНТЕ**

- Метод и критеријуми вредновања
- Приказ варијантних решења трасе по критеријумима вредновања
- Инвестициони трошкови
- Трошкови одржавања
- Експлоатациони показатељи
- Сигурност саобраћаја
- Еколошке последице
- Просторне последице



- Упоредивање варијаната траса и закључак

#### **КАРАКТЕРИСТИЧНА ПРОЈКТНА РЕШЕЊА УСВОЈЕНЕ ВАРИЈАНТЕ**

- Коловозна конструкција
- Одводњавање путног појаса
- Примењене инжењерске конструкције и објекти
- Заштита животне средине
- Сервисна и саобраћајно-техничка опрема
- Одржавање и управљање

#### **КОНТРОЛЕ И САГЛАСНОСТИ**

- Стручна контрола пројектне документације
- Сагласност на пројектну документацију

#### **ПРОГРАМ ИСТРАЖНИХ РАДОВА ЗА ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ**

- Геодетски радови
- Геотехнички истражни радови
- Хидролошки истражни радови и анализе

#### **ЗАКЉУЧАК**

#### **НУМЕРИЧКИ ПОДАЦИ О ТРАСИ УСВОЈЕНЕ ВАРИЈАНТЕ**

- Координате елементарних (главних) тачака трасе
- Коте елементарних (главних) и детаљних тачака трасе
- Геодетска основа (положајна, висинска)

#### **ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА**

##### **ГРАЂЕЊЕ ПУТА**

- Претходни радови
- Земљани радови
- Коловозна конструкција (горњи строј)
- Одводњавање
- Инжењерске конструкције (потпорни зидови, заштита косина и сл.)
- Саобраћајно-техничка опрема пута
- Уређење путног појаса

##### **ОСТАЛИ РАДОВИ**

- Девијације
- Прикључци и/или укрштаји
- Пратећи садржаји
- Регулација речних токова и сл.
- Објекти
- Специфични радови

##### **ПРАТЕЋИ ТРОШКОВИ**

- Пројектовање
- Експропријација
- Надзор над грађењем
- Трошкови регулисања саобраћаја у току грађења

- Израда пројекта изведеног објекта (Архивски пројекат)

## **УКУПНИ ТРОШКОВИ ГРАЂЕЊА ПУТА**

### **ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА**

- Насловни лист пројекта
- Прегледна карта са општим подацима о пројекту  $P=1:25.000$ , (50.000, 10.000)
- Нормални попречни профил  $P=1:100$ , 1: 50, 1: 20, 1: 10
- Ситуациони план и подужни профил деоница (геометрија трасе)  $P=1:5.000$ , 5000/500
- Резултујући профил пројектне брзине и захтеване прегледности  $P=1:5.000$  (2.500)
- Резултујући профил нагиба одводњавања коловозне површине  $P=1:5.000$  (2.500)
- Ситуациони план и подужни профил деоница (приказ трасе са обимом радова (усек, насип) и концептом одводњавања, површинских, прибрежних и подземних вода)  $P=1:2.500$  (2.000), 2.500/250 (2.000/200)
- Карактеристични и критични профили  $P=1:200$  (100)
- Оптимални распоред земљаних маса (размера у функцији укупних обима радова)
- Идејни пројекат раскрсница
- Ситуациони план  $P=1:1.000$ , 500
- Подужни профил главног и споредног правца укрштаја/прикључка  $P=1:1.000/100$
- Нивелациони план раскрснице  $P=1:1.000$ ,  $E(\text{терена})=100\text{цм}$ ,  $e(\text{коловоза})=10\text{цм}$ , 1:500,  $E=50\text{цм}$ ,  $e=10\text{цм}$
- Идејни пројекат пратећих садржаја (прилози и размера у зависности од врсте и ранга)
- Диспозиција инжењерских објеката

### **ПРАТЕЋИ ЕЛАБОРАТИ ЗА РАЗМАТРАНЕ ВАРИЈАНТЕ**

- Елаборат инжењерско-геолошких и геотехничких карактеристика разматраних варијаната са анализом употребљивости локалних материјала (каменоломи, позајмишта, секундарне сировине)
- Елаборат возно-динамичких анализа разматраних варијаната (меродавни ПА, меродавно ТВ)
- Елаборат оптичких анализа разматраних варијаната
- Елаборат хидролошких и хидрауличних анализа разматраних варијаната
- Елаборат саобраћајних анализа разматраних варијаната (ниво услуге, ниво сигурности)
- Елаборат о еколошким последицама - Студија о процени утицаја на животну средину
- Елаборат пратећих садржаја и саобраћајно - техничке опреме пута
- Елаборат електроинсталација (нисконапонска и високонапонска мрежа)
- Елаборат телекомуникација
- Елаборат гасовода
- Елаборат одржавања и управљања
- Елаборат експропријације на нивоу идејног пројекта

### **Пратећи пројекти за изабрану трасу пута**

- Пројекат коловозне конструкције
- Пројекат геодетског обележавања
- Пројекат инжењерских конструкција и објеката
- Пројекат пратећих садржаја и саобраћајно - техничке опреме
- Студија оправданости изабране варијанте и остали прилози који проистичу из предметног пројекта.

## НУМЕРАЦИЈА КЊИГА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Књига 1	Основе за пројектовање
Књига 2	Грађевински пројекат
Књига 3	Инжењерско - геолошки и геотехнички услови
Књига 4	Саобраћајне анализе и прогнозе
Књига 5	Анализе хидрауличких параметара
Књига 6	Пројекат коловозне конструкције
Књига 7	Пројекат регулације водотокова
Књига 8	Пројекат инжењерских конструкција и објеката
Књига 9	Пројекат мостова
Књига 10	Пројекат тунела
Књига 11	Студија о процени утицаја на животну средину
Књига 12	Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме
Књига 13	Пројекат техничке инфраструктуре
Књига 14	Пројекат уређења путног појаса
Књига 15	Пројекат геодетских радова
Књига 16	Пројекат експропријације
Књига 17	Пројекат организације и технологије извођења радова
Књига 18	Студија оправданости
Књига 19	Сепарат за тендерску документацију

## **IV УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75 И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА**

### **1. Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона**

1.1. Право на учешће у поступку предметне јавне набавке има понуђач који испуњава **обавезне услове** за учешће у поступку јавне набавке дефинисане чл. 75. Закона, и то:

- 1) Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона)
- 2) Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона)
- 3) Да му није изречена мера забране обављања делатности, која је на снази у време објављивања позива за подношење понуде (чл. 75. ст. 1. тач. 3) Закона)
- 4) Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији (чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона)
- 5) Да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке (чл. 75. ст. 1. тач. 5) Закона)
- 6) Понуђач је дужан да при састављању понуде изричито наведе да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да гарантује да је ималац права интелектуалне својине (чл. 75. ст. 2. Закона)

1.2. Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора испунити **додатне услове** за учешће у поступку јавне набавке, дефинисане чл. 76. Закона, и то:

- 1) Да располаже потребним кадровским капацитетима (чл. 76. ст. 2. Закона)
- 2) Понуђач мора да докаже да над њим није покренут поступак стечаја или ликвидације (чл. 76. ст. 3. Закона)

1.3. Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, у складу са чланом 80. Закона, подизвођач мора да испуњава обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона и услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона, за део набавке који ће понуђач извршити преко подизвођача.

1.4. Уколико понуду подноси група понуђача, сваки понуђач из групе понуђача, мора да испуни обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона, као и додатни услов из тачке 1.2 подтачка 3) овог Поглавља.

Услов из члана 75. став 1. тач. 5) Закона, дужан је да испуни понуђач из групе понуђача којем је поверено извршење дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова.

### **2. Упутство како се доказује испуњеност услова**

Испуњеност **обавезних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

- 1) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона – **Доказ:** Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног Привредног суда:
  - 2) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона – **Доказ:** Правна лица: 1) Извод из казнене евиденције, односно уверење основног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре; 2) Извод из казнене евиденције Посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала; 3) Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих. Предузетници и физичка лица: Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта).
- Доказ не може да буде старији од два месеца пре отварања понуда;**
- 3) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 3) Закона – **Доказ:** Правна лица: Потврде привредног и прекршајног суда да му није изречена мера забране обављања делатности, или потврда Агенције за привредне регистре да код тог органа није регистровано, да му је као привредном друштву изречена мера забране обављања делатности, која је на снази у време објаве позива за подношење понуда; Предузетници: Потврда прекршајног суда да му није изречена мера забране обављања делатности, или потврда Агенције за привредне регистре да код тог органа није регистровано, да му је као привредном субјекту изречена мера забране обављања делатности, која је на снази у време објаве позива за подношење понуда Физичка лица: Потврда прекршајног суда да му није изречена мера забране обављања одређених послова.
- Доказ мора бити издат након објављивања позива за подношење понуда;**
- 4) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона – **Доказ:** Уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода или потврду Агенције за приватизацију да се понуђач налази у поступку приватизације.
- Доказ не може да буде старији од два месеца пре отварања понуда;**
- 5) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 5) Закона – **Доказ:** **Важећа** решења надлежног министарства да понуђач испуњава услове за добијање лиценце за израду техничке документације за које одобрење за изградњу издаје надлежно министарство и то: за пројектовање саобраћајница (П131Г2); за пројектовање грађевинских конструкција – мостова (П132Г1); за пројектовање грађевинских конструкција – тунела (П133Г1); за пројектовање саобраћајне сигнализације (П131С1) и **важеће** решење Републичког геодетског завода да Понуђач испуњава услове за обављање геодетских радова.
  - 6) Услов из члана чл. 75. ст. 2. – **Доказ:** *Потписан и оверен Образац изјаве (Образац изјаве, дат је у поглављу XI).* Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица понуђача и оверена печатом. Уколико понуду подноси група понуђача, Изјаве морају да буду потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.

Испуњеност **додатних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

- 1) Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона, у погледу кадровских капацитета – **Доказ: Важеће** личне лиценце одговорних пројектаната 310, 312 или 315 или 318, 313 или 314, 391, 350, 351, 353, 370, 372 и 373. Уз наведене личне лиценце, обавезно се прилажу (иза сваке приложене лиценце) копије потврда Инжењерске коморе Србије, као и докази о радном статусу: за наведеног носиоца лиценце који је код понуђача запослен – фотокопија радне књижице и МЗА образац, односно за носиоца лиценце који није запослен код Понуђача: уговор – фотокопија уговора о делу / уговора о обављању привремених и повремених послова или други уговор о радном ангажовању.
- 2) Додатни услов из чл. 76. ст. 3. Закона – **Доказ:** Потврда привредног суда да над понуђачем није покренут поступак стечаја или ликвидације, или потврда Агенције за привредне регистре да код тог органа није регистровано да је над понуђачем покренут поступак стечаја или ликвидације.  
**Доказ мора да буде издат након објављивања позива за подношење понуда;**

**Уколико понуду подноси група понуђача** понуђач је дужан да за сваког члана групе достави наведене доказе да испуњава услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4), а услов из члана 75. став 1. тач. 5) Закона, за члана групе понуђача којем је поверено извршење дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова. **Додатне услове група понуђача испуњава заједно, осим додатног услова из подтачке 2), који је предвиђен и одредбама чл. 76. ст. 3. Закона, и који мора испунити сваки понуђач из групе понуђача.**

**Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем,** понуђач је дужан да за подизвођача достави доказе да испуњава услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона, а доказ за услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона, за део набавке који ће понуђач извршити преко подизвођача.

**Подизвођачи не могу допуњавати потребне кадровске капацитете за понуђача.**

Наведене доказе о испуњености услова понуђач може доставити у виду неоверених копија, а наручилац може пре доношења одлуке о додели Уговора да тражи од понуђача, чија је понуда на основу извештаја за јавну набавку оцењена као најповољнија, да достави на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа.

Ако понуђач у остављеном, примереном року који не може да буде краћи од пет дана, не достави на увид оригинал или оверену копију тражених доказа, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

У складу са одредбама члана 78. став 1. и 5. Закона, лице уписано у регистар понуђача Агенције за привредне регистре није дужно да приликом подношења понуде доказује испуњеност обавезних услова из члана 75. став 1. тачке 1) до 4) Закона, **уколико је регистрација понуђача на дан отварања понуде активна у регистру који је доступан на интернет страници Агенције за привредне регистре.**

Наручилац неће одбити понуду као неприхватљиву, уколико не садржи доказ одређен конкурсном документацијом, ако понуђач наведе у понуди интернет страницу на којој су подаци који су тражени у оквиру услова јавно доступни.

Уколико је доказ о испуњености услова електронски документ, понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају тражени докази, понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе.

Понуђач је дужан да без одлагања писмено обавести наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења Уговора, односно током важења Уговора о јавној набавци и да је документује на прописани начин.

**СПИСАК ИМЕНА И ОДГОВАРАЈУЋЕ ПРОФЕСИОНАЛНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ ЛИЦА КОЈА ЋЕ ДА БУДУ ОДГОВОРНА ЗА ИЗВРШЕЊЕ УГОВОРА ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА**

Бр.	ВРСТА ПРОЈЕКТА	Име и презиме пројектанта и стручна спрема	Стаж (год.)	Бр. личне лиценце	Стално запослен/расположив
1	2	3	4	5	6
	<b>КООРДИНАТОР ЦЕЛОГ ПРОЈЕКТА</b>				
1.	Основе за пројектовање				
2.	Грађевински пројекат				
3.	Инжењерско - геолошки и геотехнички услови				
4.	Саобраћајне анализе и прогнозе				
5.	Анализе хидрауличких параметара				
6.	Коловозна конструкција				
7.	Регулација водотокова				
8.	Инжењерске конструкције и објекти				
9.	Мостови				
10.	Тунели				
11.	Студија о процени утицаја на животну средину				

12.	Саобраћајна сигнализација и опрема				
13.	Техничка инфраструктура				
14.	Уређење путног појаса				
15.	Геодетски радови				
16.	Експропријација				
17.	Организација и технологија извођења радова				
18.	Студија оправданости				
19.	Сепарат за тендерску документацију				

**Напомена:** Обавезно приложити копије личних лиценци и потврде о важности за исте за свако лице које ће да буде ангажовано за извршење предметне услуге.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2014.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.



**Образац - 2**

**Листа референтних пројеката одговорног пројектанта грађевинског пројекта пута  
(са лиценцом 312 или 315 или 318)**

Име и презиме: \_\_\_\_\_

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Назив деонице	Почетна и крајња стационажа деонице	Дужина деонице	Година завршетка

Укупна дужина путева: \_\_\_\_\_ км

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант за пројекат/део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2014.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

**Образац - 3**

**Листа референтних пројеката одговорног пројектанта грађевинске геотехнике  
(са лиценцом 391 или 491)**

Име и презиме: \_\_\_\_\_

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Назив деонице	Почетна и крајња стационажа деонице	Дужина деонице	Година завршетка

Укупна дужина путева: \_\_\_\_\_ км

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант за пројекат/део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2014.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

**Образац - 4**

**Листа референтних пројеката одговорног пројектанта путних објеката – мостова  
(са лиценцом 310)**

Име и презиме: \_\_\_\_\_

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Назив деонице и моста	Почетна и крајња стационажа моста	Дужина путног објекта	Година завршетка

Укупан број мостова: \_\_\_\_\_ ком

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант за пројекат/део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2014.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

**Образац - 5**

**Листа референтних пројеката одговорног пројектанта путних објеката – тунела  
(са лиценцом 310)**

Име и презиме: \_\_\_\_\_

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Назив деонице и тунела	Почетна и крајња стационажа тунела	Дужина путног објекта	Година завршетка

**Укупна дужина тунела:** \_\_\_\_\_ км

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант за пројекат/део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2014.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

## ПОТВРДА ЗА РЕФЕРЕНЦУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

\_\_\_\_\_  
Назив Наручиоца

\_\_\_\_\_  
Адреса

Овим потврђујемо да је инжењер са лиценцом

- \_\_\_\_\_  
(Уписати име и презиме и број лиценце инжењера, за кога се издаје потврда)

Као одговорни пројектант квалитетно и у уговореном року израдио пројектну документацију (оверену од ревизионе комисије и/или техничке контроле)

\_\_\_\_\_  
(навести врсту пројектне документације: пројектовања грађевинских пројеката пута, пројектовања грађевинске геотехнике, пројектовања мостовских конструкција, пројектовања тунелских конструкција)

укупна дужина пута/моста/тунела \_\_\_\_\_

датум завршетка пројекта \_\_\_\_\_

Ова Потврда се издаје ради учешћа на тендеру и у друге сврхе се не може користити.

Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа наручиоца: \_\_\_\_\_, телефон: \_\_\_\_\_

Потпис овлашћеног лица \_\_\_\_\_

М.П.

### **Напомена:**

Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.

## **V УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ**

### **1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОЈЕМ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САСТАВЉЕНА**

Понуђач подноси понуду на српском језику. Сви обрасци, изјаве и документа који се достављају уз понуду морају да буду на српском језику. Уколико су документи изворно на страном језику, морају да буду преведени на српски језик и оверени од стране овлашћеног судског тумача.

### **2. НАЧИН НА КОЈИ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САЧИЊЕНА**

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача.

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

Понуду доставити на адресу: **Јавно предузеће «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд, Булевар краља Александра број 282, са назнаком: „Понуда за јавну набавку услуга – Идејни пројекат са Студијом оправданости измештања државног пута I Б реда бр. 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница: Беле Воде – Голијски Пут (Л=9,22km.), ЈН бр. 95/2014 – НЕ ОТВАРАТИ“.** Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца до понедељка 22. децембра 2014. године до 09,30 часова.

Наручилац ће, по пријему одређене понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде према редоследу приспећа. Уколико је понуда достављена непосредно наручилац ће понуђачу предати потврду пријема понуде. У потврди о пријему наручилац ће навести датум и сат пријема понуде.

Понуда коју наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се могу понуде подносити, сматраће се неблаговременом.

Понуда мора да садржи:

- Попуњене, потписане и оверене обрасце од 1 до 5
- Попуњен, потписан и оверен образац понуде
- Попуњен, потписан и оверен модел Уговора
- Попуњен, потписан и оверен образац структуре цене
- Програм активности
- Попуњен, потписан и оверен образац изјаве о независној понуди
- Попуњен, потписан и оверен образац изјаве о поштовању обавеза из чл. 75. ст. 2.

Закон о јавним набавкама

Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да обрасце дате у конкурсној документацији потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће потписивати и печатом оверавати обрасце дате у конкурсној документацији, изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу (Изјава о независној понуди и Изјава о поштовању обавеза из чл.75. ст.2. Закона), који морају да буду потписани и оверени печатом од стране сваког понуђача из групе понуђача. У случају да се понуђачи определе да један понуђач из групе потписује и печатом оверава обрасце дате у конкурсној документацији (изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу), наведено треба дефинисати споразумом којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који чини саставни део заједничке понуде сагласно чл. 81. Закона.

### 3. ОТВАРАЊЕ ПОНУДА И РОК ЗА ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ

Јавно отварање понуда извршиће комисија ЈП «Путеви Србије» дана **22. децембра 2014. године у 10,00 часова** у просторијама ЈП «Путеви Србије» у Београду, Булевар краља Александра број 282 у сали на првом спрату. Овлашћени представници понуђача морају комисији поднети писмену пуномоћ за заступање понуђача у поступку отварања понуда.

Одлука о додели уговора биће донета у року од 20 дана од дана отварања понуда.

### 4. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА

Подношење понуде са варијантама није дозвољено.

### 5. НАЧИН ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВА ПОНУДЕ

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: **Јавно предузеће «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд, Булевар краља Александра број 282**, са назнаком:

- „Измена понуде за јавну услуга – Идејни пројекат са Студијом оправданости измештања државног пута I Б реда бр. 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница: Беле Воде – Голијски Пут (Л=9,22km.), ЈН бр. 95/2014 – НЕ ОТВАРАТИ” или
- „Допуна понуде за јавну набавку услуга – Идејни пројекат са Студијом оправданости измештања државног пута I Б реда бр. 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница: Беле Воде – Голијски Пут (Л=9,22km.), ЈН бр. 95/2014 – НЕ ОТВАРАТИ” или
- „Опозив понуде за јавну набавку услуга – Идејни пројекат са Студијом оправданости измештања државног пута I Б реда бр. 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница: Беле Воде – Голијски Пут (Л=9,22km.), ЈН бр. 95/2014 – НЕ ОТВАРАТИ” или
- „Измена и допуна понуде за јавну набавку услуга – Идејни пројекат са Студијом оправданости измештања државног пута I Б реда бр. 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница: Беле Воде – Голијски Пут (Л=9,22km.), ЈН бр. 95/2014 – НЕ ОТВАРАТИ”.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

По истеку рока за подношење понуда понуђач не може да повуче нити да мења своју понуду.

### 6. УЧЕСТВОВАЊЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ ИЛИ КАО ПОДИЗВОЂАЧ

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

У Обрасцу понуде (поглавље VI), понуђач наводи на који начин подноси понуду, односно да ли подноси понуду самостално, или као заједничку понуду, или подноси понуду са подизвођачем.

### 7. ПОНУДА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде (поглавље VI) наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности

набавке који ће поверити подизвођачу, а који **не може да буде већи од 30%**, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача, уколико ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу.

Уколико Уговор о јавној набавци буде закључен између наручиоца и понуђача који подноси понуду са подизвођачем, тај подизвођач ће да буде наведен и у Уговору о јавној набавци.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу **IV** конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно извршење Уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача, ради утврђивања испуњености тражених услова.

## 8. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА

Понуду може поднети група понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора да буде споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке из члана 81. ст. 4. тач. 1) до 6) Закона и то податке о:

- члану групе који ће да буде носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем,
- понуђачу који ће у име групе понуђача потписати Уговор,
- понуђачу који ће у име групе понуђача дати средство обезбеђења,
- понуђачу који ће издати рачун,
- рачун на који ће да буде извршено плаћање,
- обавезама сваког од понуђача из групе понуђача за извршење Уговора,
- понуђачу који ће у име групе понуђача потписивати обрасце из конкурсне документације.

Група понуђача је дужна да достави све доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу **IV** конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

Задруга може поднети понуду самостално, у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара.

Ако задруга подноси понуду у своје име за обавезе из поступка јавне набавке и Уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са законом.

Ако задруга подноси заједничку понуду у име задругара за обавезе из поступка јавне набавке и Уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари.

## 9. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА, РОК ЗА ИЗВРШЕЊЕ И РОК ВАЖЕЊА ПОНУДЕ

### 9.1. Захтеви у погледу начина, рока и услова плаћања

Наручилац се обавезује да достављене и оверене рачуне – ситуације плати Извођачу у року који **не може да буде краћи од 15 дана, нити дужи од 45 дана** од дана службеног пријема рачуна у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС“ број 119/2012).

Плаћање се врши уплатом на рачун Додављача.

### 9.2. Захтев у погледу рока извршења услуге

Понуђени рок за израду Идејног пројекта са Студијом оправданости измештања државног пута I Б реда бр. 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница: Беле Воде – Голијиски Пут (Л=9,22km.) који се предаје вршиоцу Ревизије не може да буде дужи од **120**



дана од дана закључења уговора и да **поступи по примедбама Ревизионе комисије у року од 20 дана од добијања извештаја.**

### **9.3. Захтев у погледу рока важења понуде**

Рок важења понуде не може да буде краћи од 60 дана од дана отварања понуда.

У случају истека рока важења понуде, наручилац је дужан да у писаном облику затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде не може мењати понуду.

## **10. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА ДА БУДЕ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ**

Цена мора да буде исказана у динарима, са и без пореза на додату вредност, са урачунатим свим трошковима које понуђач има у реализацији предметне јавне набавке, с тим да ће се за оцену понуде узимати у обзир цена без пореза на додату вредност.

Цена је фиксна и не може се мењати.

Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

## **11. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА**

Понуђач је дужан да у понуди достави средство финансијског обезбеђења за озбиљност понуде и то банкарску гаранцију за озбиљност понуде, безусловну и плативу на први позив, са роком трајања **не краћим од 25. фебруара 2015. године** (или дуже ако је у понуди наведен дужи рок важења понуде) у висини од **10% од понуђене цене без ПДВ-а (модел обрасца банкарске гаранције за озбиљност понуде дат је на крају овог Поглавља)**. Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

Изабрани понуђач се обавезује да **у року од 7 дана од дана закључења Уговора**, преда Наручиоцу банкарску гаранцију за добро извршење посла, која ће да буде са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска гаранција за добро извршење посла издаје се у висини **од 10% од укупне вредности Уговора без ПДВ-а**, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од истека рока за коначно извршење посла. (**модел обрасца банкарске гаранције за добро извршење посла дат је на крају овог Поглавља**). Ако се за време трајања Уговора промене рокови за извршење Уговорне обавезе, важност банкарске гаранције за добро извршење посла мора да се продужи. Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за добро извршење посла у случају да понуђач не извршава своје Уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен Уговором. Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова. Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

## **12. ЗАШТИТА ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА КОЈЕ НАРУЧИЛАЦ СТАВЉА ПОНУЂАЧИМА НА РАСПОЛАГАЊЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЊИХОВЕ ПОДИЗВОЂАЧЕ**

Предметна набавка не садржи поверљиве информације које наручилац ставља на располагање.

## **13. НАЧИН ОЗНАЧАВАЊА ПОВЕРЉИВИХ ПОДАТАКА У ПОНУДИ**

Наручилац ће чувати као поверљиве све податке о понуђачима садржане у понуди који су посебним прописом утврђени као поверљиви и које је као такве понуђач означио у понуди.

Наручилац ће као поверљиве третирати податке у понуди који су садржани у документима који су означени као такви, односно који у горњем десном углу садрже ознаку

„ПОВЕРЉИВО“, као и испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача. Уколико се поверљивим сматра само одређени податак садржан у документу који је достављен уз понуду, поверљив податак мора да буде обележен црвеном бојом, поред њега мора да буде наведено „ПОВЕРЉИВО“, а испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача.

Подаци који морају да буду јавни и подаци који морају да буду доступни другим понуђачима у складу са Законом о јавним набавкама не могу се означити са "ПОВЕРЉИВО", односно и ако буду тако означени сматраће се јавним подацима.

Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на поменути начин.

Наручилац ће одбити давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди. Неће се сматрати поверљивим цена и остали подаци из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума за оцену и рангирање понуде.

#### **14. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ**

Заинтересовано лице може сваког радног дана до 14,00 часова, у писаном облику путем поште на адресу наручиоца, електронске поште на e-mail: zoran.kerebic@putevi-srbije.rs или непосредно предајом на писарници наручиоца, тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, најкасније 5 дана пре истека рока за подношење понуде. **Уколико захтев буде примљен након 14,00 часова, сматраће се да је примљен првог наредног радног дана.**

Наручилац ће заинтересованом лицу у року од 3 (три) дана од дана пријема захтева за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, одговор доставити у писаном облику и истовремено ће ту информацију објавити на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Додатне информације или појашњења упућују се са напоменом „Захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, **ЈН бр. 95/2014**“.

Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију 8 или мање дана пре истека рока за подношење понуда, дужан је да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

По истеку рока предвиђеног за подношење понуда наручилац не може да мења нити да допуњује конкурсну документацију.

Тражење додатних информација или појашњења у вези са припремањем понуде телефоном није дозвољено.

Комуникација у поступку јавне набавке врши се искључиво на начин одређен чланом 20. Закона.

#### **15. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПОДИЗВОЂАЧА**

После отварања понуда наручилац може приликом стручне оцене понуда да у писаном облику захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача (члан 93. Закона).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац може уз сагласност понуђача да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

## 16. ДОДАТНО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ИСПУЊЕЊА УГОВОРНИХ ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА КОЈИ СЕ НАЛАЗЕ НА СПИСКУ НЕГАТИВНИХ РЕФЕРЕНЦИ

Понуђач који се налази на списку негативних референци који води Управа за јавне набавке, у складу са чланом 83. Закона, а који има негативну референцу за предмет набавке који није истоврстан предмету ове јавне набавке, а уколико таквом понуђачу буде додељен уговор, дужан је да **у тренутку закључења уговора** преда наручиоцу **банкарску гаранцију за добро извршење посла**, која ће да буде са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска гаранција за добро извршење посла издаје се у висини **од 15%**, од укупне вредности уговора без ПДВ-а, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од истека рока за коначно извршење посла. Ако се за време трајања Уговора промене рокови за извршење уговорне обавезе, важност банкарске гаранције за добро извршење посла мора да се продужи.

## 17. ВРСТА КРИТЕРИЈУМА ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА, ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ ДОДЕЉУЈЕ УГОВОР И МЕТОДОЛОГИЈА ЗА ДОДЕЛУ ПОНДЕРА ЗА СВАКИ ЕЛЕМЕНТ КРИТЕРИЈУМА

Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „**Економски најповољније понуде**“ са следећим елементима критеријума и методологијом за доделу пондера за сваки од елемената критеријума:

1. Понуђена цена;
2. Референце кључног техничког особља.

Економски најповољнија понуда је понуда којој је додељен највећи број пондера. Укупан број пондера представља збир појединачно додељених пондера по сваком елементу критеријума.

У даљем тексту су дефинисани релативни значаји (пондери) за наведене елементе критеријума.

### 17.1 Понуђена цена

Понуђач са најнижом понуђеном ценом по овом елементу критеријума добија **60 пондера**. Број пондера осталим понуђачима додељује се према формули:

$$60 \times \sqrt{\frac{\text{најнижа понуђена цена}}{\text{понуђена цена}}}$$

### 17.2 Референце кључног особља

**Максималан број пондера по овом елементу критеријума је 40.**

Елемети критеријума ће се оцењивати према достављеним потврдама наручилаца (модел обрасца потврде дат је у оквиру **IV** поглавља) да је одговорни пројектант успешно завршио израду идејних (оверних од ревизионе комисије) и/или главних (оверених од техничке контроле) пројеката изградње државних путева I и II реда (не рачунају се пратећи садржаји, прикључци, бензинске станице, мотели, одморишта, паркинзи).

Уколико се референца одговорног пројектанта односи на израду пројеката изван Републике Србије, вредноваће се уколико су путеви од националног значаја за државу у којој се пут налази. Понуђач је дужан да достави доказ о рангу пута наведеног у референци одговорног пројектанта.

Понуђач је обавезан да достави потврде других наручилаца о извршеним услугама које су предмет референце.

Елемети критеријума за референце одговорних пројектаната вреднују се за пројекте који су завршени почевши од 2004. године.

- **Одговорни пројектант грађевинског пројекта пута** (лиценца 315 или 312 или 318) (Образац-2). **Максимални број пондера је 16.**

Елемент који се оцењује је број пројектованих километара пута завршених идејних и/или главних пројеката (максимално 16 бодова) и то тако што ће се за сваких 5 км трасе додељивити по 1 бода до максималних 16 бодова.

- **Одговорни пројектант грађевинске геотехнике** (лиценца 391 или 491) (Образац-3). **Максимални број пондера је 8.**

Елемент који се оцењује је израђена техничка документација грађевинске геотехнике за потребе завршених идејних и/или главних пројеката (максимално 8 бодова) и то тако што ће се за сваких 5 км трасе додељивити по 0,5 бодова до максималних 8 бодова.

- **Одговорни пројектант путних објеката – мостова** (лиценца 310) (Образац-4). **Максимални број пондера је 8.**

Елемент који се оцењује је број завршених идејних и/или главних пројеката мостова (максимално 8 бодова) чија је дужина већа од 30 метара и то тако што ће се за сваки мост додељивити по 1 бод до максималних 8 бодова.

Код путева који по смеру садрже више од једне саобраћајне траке и ако је мостовска конструкција посебно пројектована за сваки смер, тада ће се посебно бодовати лева и десна страна конструкције, што у Обрасцу - 4 и Потврди о референци одговорног пројектанта треба нагласити.

- **Одговорни пројектант путних објеката – тунела** (лиценца 310) (Образац-5). **Максимални број пондера је 8.**

Елемент који се оцењује је дужина завршених идејних и/или главних пројеката тунела (максимално 8 бодова) чија је дужина већа од 100 метара и то тако што ће се за сваких 100 метара додељивити по 1 бод до максималних 8 бодова.

Код путева који по смеру садрже више од једне саобраћајне траке и ако је тунелска конструкција посебно пројектована за сваки смер, тада ће се посебно бодовати лева и десна тунелска цев, што у Обрасцу - 5 и Потврди о референци одговорног пројектанта треба нагласити.

## **18. ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЋЕ НАРУЧИЛАЦ ИЗВРШИТИ ДОДЕЛУ УГОВОРА У СИТУАЦИЈИ КАДА ПОСТОЈЕ ДВЕ ИЛИ ВИШЕ ПОНУДА СА ИСТОМ БРОЈЕМ ПОНДЕРА**

У случају истог збира додељених пондера по напред наведеним елементима основног критеријума, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који је понудио **краћи рок за израду пројекта**. У случају истог понуђеног рока за израду пројекта, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који је понудио **нижу цену за израду пројекта**.

## **19. ПОШТОВАЊЕ ОБАВЕЗА КОЈЕ ПРОИЗИЛАЗЕ ИЗ ВАЖЕЋИХ ПРОПИСА**

Понуђач је дужан да у оквиру своје понуде достави изјаву дату под кривичном и материјалном одговорношћу да је поштовао све обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да гарантује да је ималац права интелектуалне својине. (Образац изјаве, дат је у поглављу XII конкурсне документације.

## 20. КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНТА И ОДГОВОРНОСТ ЗА ПОВРЕДУ ЗАШТИЋЕНИХ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ ТРЕЋИХ ЛИЦА

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица сноси понуђач.

## 21. НАЧИН И РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА ПОНУЂАЧА

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно свако заинтересовано лице, или пословно удружење у њихово име.

Захтев за заштиту права подноси се Републичкој комисији, а предаје наручиоцу. Примерак захтева за заштиту права подносилац истовремено доставља Републичкој комисији. Захтев за заштиту права се доставља непосредно, електронском поштом на e-mail: [zoran.kerebic@putevi-srbije.rs](mailto:zoran.kerebic@putevi-srbije.rs) факсом на број: 011/30-40-617 или препорученом поштом са повратницом. **Уколико захтев буде примљен након 14,00 часова, сматраће се да је примљен првог наредног радног дана.** Захтев за заштиту права се може поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим уколико Законом није другачије одређено. О поднетом захтеву за заштиту права наручилац обавештава све учеснике у поступку јавне набавке, односно објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки, најкасније у року од 2 дана од дана пријема захтева.

Уколико се захтевом за заштиту права оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације, захтев ће се сматрати благовременим уколико је примљен од стране наручиоца најкасније 7 дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања. У том случају подношења захтева за заштиту права долази до застоја рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели Уговора из чл. 108. Закона или одлуке о обустави поступка јавне набавке из чл. 109. Закона, рок за подношење захтева за заштиту права је 10 дана од дана пријема одлуке.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке, ако су подносиоцу захтева били или могли да буду познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење понуда, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Подносилац захтева је дужан да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу у износу од 80.000,00 динара уколико оспорава одређену радњу наручиоца пре отварања понуда, одлуку о додели уговора, одлуку о обустави поступка јавне набавке или радњу наручиоца од момента отварања понуда до доношења одлуке о додели уговора или обустави поступка. Уплату извршити на број жиро рачуна: 840-742221843-57, шифра плаћања: 153, позив на број 97 50-016, сврха уплате: Републичка административна такса са знаком јавне набавке на коју се односи (број или друга ознака конкретне јавне набавке), корисник: буџет Републике Србије.

Поступак заштите права понуђача регулисан је одредбама чл. 138. - 167. Закона.

## 22. РОК У КОЈЕМ ЋЕ УГОВОР ДА БУДЕ ЗАКЉУЧЕН

Уговор о јавној набавци ће да буде закључен са понуђачем којем је додељен Уговор у року од 8 дана од дана протекла рока за подношење захтева за заштиту права из члана 149. Закона.

У случају да је поднета само једна понуда наручилац може закључити Уговор пре истека рока за подношење захтева за заштиту права, у складу са чланом 112. став 2. тачка 5) Закона.

**БАНКАРСКА ГАРАНЦИЈА ЗА ОЗБИЉНОСТ ПОНУДЕ  
(меморандум банке)**

**Корисник гаранције: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“  
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд  
РЕПУБЛИКА СРБИЈА**

Обавештени смо да је \_\_\_\_\_ (у даљем тексту Понуђач) одговарајући на Ваш позив за јавну набавку у отвореном поступку:

**Идејни пројекат са Студијом оправданости измештања  
државног пута I Б реда бр. 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница,  
деоница: Беле Воде – Голијски Пут (L= 9,22km.)**

доставио Вама понуду број: \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ датум.

На захтев Понуђача, ми \_\_\_\_\_ (назив банке - гаранта) овим неопозиво и безусловно гарантујемо да ћемо ЈП «Путеви Србије» исплатити, на први позив, без приговора и одлагања, износ од \_\_\_\_\_ динара (словима \_\_\_\_\_ динара ) **/унети износ од 10% понуђене цене без ПДВ-а/**, уз писану изјаву ЈП «Путеви Србије» којом се констатује да је :

1. Понуђач:

- Одустао од понуде или изменио своју понуду у периоду важења понуде или
- Одбио да достави тражено разјашњење своје понуде или
- Одбио да изврши дозвољену исправку грешке у понуди или

2. Изабрани понуђач:

- Одустао од иницијално датих услова и прихваћених обавеза у понуди или
- Одбио да потпише Уговор из било којих разлога
- Није доставио банкарску гаранцију за добро извршење посла

Захтев за плаћање и изјава ЈП «Путеви Србије» морају да буду достављени нама (назив банке и адреса) и морају да буду потписани од стране овлашћених лица за заступање Корисника и у циљу потврде аутентичности достављени са приложеном копијом „ОП“ обрасца – овереног потписа лица овлашћених за заступање или прослеђени преко пословне банке Корисника која треба да потврди аутентичност потписа овлашћених лица за заступање Корисника на захтеву за плаћање и изјави.

Ова гаранција важи до дана \_\_\_\_\_ (**унети рок не краћи од 25. фебруара 2015. године**) када престаје да важи у целини и аутоматски, без обзира да ли је овај документ враћен нама или не. У складу са тим сваки оригинал захтева за плаћање праћен наведеним документима, мора да стигне на нашу адресу пре или најкасније до наведеног датума до краја радног времена.

Рок важења Гаранције се може продужити након писаног захтева Понуђача, под условом да нам је такав захтев достављен пре истека рока важења Гаранције.

Ова Гаранција је издата директно Вама и није преносива.

Овај документ треба да нам се врати одмах пошто гаранција постане непотребна или када истекне њен рок важности.

На ову гаранцију примењује се материјално право Републике Србије, а у случају спора биће надлежан Привредни суд у Београду.

Банка Гарант:  
.....

Датум и место издавања:  
.....

**ОБРАЗАЦ БАНКАРСКЕ ГАРАНЦИЈЕ ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА – НА ПРВИ ПОЗИВ  
(меморандум банке)**

Назив и седиште банке која издаје гаранцију:.....

Датум:.....

ГАРАНЦИЈА ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА БР.....

Уговор бр.....

Назив Уговора:

**Идејни пројекат са Студијом оправданости измештања  
државног пута I Б реда бр. 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница,  
деоница: Беле Воде – Голијски Пут (L=9,22km.)**

Назив и адреса корисника гаранције: Јавно предузеће «Путеви Србије», 11000 Београд, Булевар краља Александра 282, (који се Уговором дефинише као Наручилац, у даљем тексту Корисник)

Обзиром да се \_\_\_\_\_  
[уписати назив и адресу Понуђача] (у даљем тексту: Извођач) обавезао, да по Уговору бр. \_\_\_\_\_ [уписати број Уговора] од \_\_\_\_\_ [уписати датум Уговора] пружи услуге на изради Идејног пројекта са Студијом оправданости измештања државног пута I Б реда бр. 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница: Беле Воде – Голијски Пут (L=9,22km.) (у даљем тексту: Уговор) и обзиром да сте ви условили у поменутом Уговору да Извођач треба да вам достави безусловну и наплативу на први позив Банкарску гаранцију издату од реномиране банке у износу који је тамо наведен као средство обезбеђења испуњења уговорних обавеза Извођача у складу са Уговором, и обзиром да смо ми пристали да Добављачу издамо такву Банкарску гаранцију:

Овим потврђујемо да смо Гарант и да према вама, у име Добављача, сносимо обавезу до укупног износа од [уписати износ Гаранције] [уписати износ словима], који је платив у врсти и односу валута у којима је платива Уговорена цена и обавезујемо се да по пријему вашег првог писаног позива, без примедби и спора, исплатимо било који износ или износе који нису већи од [уписати износ гаранције], као што је горе наведено, без потребе да доказујете или дајете основе или разлоге за ваш позив и износ наведен у њему.

Овим се одричемо неопходности да наведено дуговање потражујете од Добављача пре него што нама доставите такав позив.

Ми даље прихватамо да нас никаква промена или допуна или друга измена услова Уговора или Услуга које треба тиме пружити или било којих уговорних докумената која могу да буду сачињена између вас и Добављача неће ни на који начин ослободити од било које обавезе по овој Гаранцији, и ми се овим одричемо потребе да нас обавестите о свакој таквој промени, допуни или измени.

Ова Гаранција је издата директно вама и није преносива.

Сваки позив за плаћање мора да нам се достави до [уписати датум 60 дана након датума истека рока за извршење посла] (датум истека), када ова Гаранција престаје да важи и враћа се нама.

На ову гаранцију примењује се материјално право Републике Србије, а у случају спора биће надлежан Привредни суд у Београду.

Потписи и печати овлашћених лица .....

## **VI ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ**

Понуда бр \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ 2014. године, за јавну набавку услуга – Идејни пројекат са Студијом оправданости измештања државног пута I Б реда бр. 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница: Беле Воде – Голијски Пут (L=9,22km.), ЈН бр 95/2014.

### **1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ**

Назив понуђача:	
Адреса понуђача:	
Матични број понуђача:	
Порески идентификациони број понуђача (ПИБ):	
Име особе за контакт:	
Електронска адреса понуђача (e-mail):	
Телефон:	
Телефакс:	
Број рачуна понуђача и назив банке:	
Лице овлашћено за потписивање Уговора	

### **2) ПОНУДУ ПОДНОСИ:**

<b>А) САМОСТАЛНО</b>
<b>Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ</b>
<b>В) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ</b>

**Напомена:** заокружити начин подношења понуде и уписати податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група понуђача.



### 3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

1)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подИзвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подИзвођач:	
2)	Назив Подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подИзвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подИзвођач:	

**Напомена:**

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

### 4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

1)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
2)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	

	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
3)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	

**Напомена:**

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

**5) НАША ПОНУДА ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА СА СТУДИЈОМ ОПРАВДАНОСТИ ИЗМЕШТАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БР. 29 (РАНИЈЕ М-8) НОВИ ПАЗАР – СЈЕНИЦА, ДЕОНИЦА: БЕЛЕ ВОДЕ – ГОЛИЈСКИ ПУТ (L=9,22km.) ГЛАСИ:**

Укупна цена без ПДВ-а	
Укупна цена са ПДВ-ом	
Рок важења понуде ( <u>не краћи од 60 дана од дана отварања понуда</u> )	
Рок израде Идејног пројекта за предају на Ревизију ( <u>не дужи од 120 дана од дана закључења уговора</u> )	

Потпис овлашћеног лица:

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2014.г.

М.П.

## **VII МОДЕЛ УГОВОРА**



Београд, Булевар краља Александра 282

Број:

Датум:

### **УГОВОР О ПРУЖАЊУ УСЛУГА**

Закључен између уговорних страна:

1. **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд**, Булевар краља Александра број 282, матични број 20132248, ПИБ 104260456, број рачуна 105-4681-51 код „АИК БАНКЕ“ Београд, телефон 011/30-40-701, које заступа в.д. директора Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж. (у даљем тексту: **Наручилац**) и
  
2. \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, Улица \_\_\_\_\_ број \_\_\_\_\_, матични број \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_, број рачуна \_\_\_\_\_, отворен код \_\_\_\_\_, које заступа \_\_\_\_\_ (у даљем тексту: **Добављач**)

#### **Чланови групе понуђача:**

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

#### **Подизвођачи:**

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

#### **Члан 1.**

Уговорне стране констатују:

- да је Наручилац на основу чл. 32. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/12 у даљем тексту: Закон) и на основу позива за подношење понуда за набавку услуга – **Идејни пројекат са Студијом оправданости измештања државног пута I Б реда бр. 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница: Беле Воде – Голијски Пут (L=9,22km.)**, спровео отворени поступак јавне набавке услуга;
- да је Добављач дана \_\_\_\_\_ 2014. године, доставио понуду број \_\_\_\_\_, која се налази у прилогу уговора и саставни је део овог уговора;
- да је Наручилац у складу са чл. 108. Закона о јавним набавкама, на основу понуде Добављача и одлуке о додели уговора бр. \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ 2014. године, изабрао Добављача за закључење уговора о јавној набавци.

## ПРЕДМЕТ УГОВОРА

### Члан 2.

Предмет уговора је израда Идејног пројекта са Студијом оправданости измештања државног пута I Б реда бр. 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница: Беле Воде – Голијски Пут (L=9,22km.) у складу са Пројектним задатком из Поглавља III конкурсне документације.

## ВРЕДНОСТ УСЛУГА

### Члан 3.

Уговорену цену чине:

- цена услуге израде Идејног пројекта из чл. 2. овог Уговора са свим пратећим трошковима, без пореза на додату вредност, у износу од \_\_\_\_\_ динара
- порез на додату вредност у износу од \_\_\_\_\_ динара

Укупна уговорена цена износи \_\_\_\_\_ динара

(словима: \_\_\_\_\_ динара)

Цена је фиксна и не може се мењати до окончања извршења уговора.

## ДИНАМИКА И НАЧИН ПЛАЋАЊА

### Члан 4.

Уговорне стране су сагласне да ће Добављачу исплата уговореног износа из члана 3. овог Уговора да буде извршена према следећој динамици:

- 80% путем привремених ситуација за извршење услуге у свему према динамичком плану. Привремене месечне ситуације саставља Добављач и подноси на наплату Наручиоцу у 6 примерака.
- 20% по окончаној ситуацији и предаји финалне верзије Идејног пројекта (овереног од стране Ревизионе комисије).

Добављач се обавезује да уз сваку привремену ситуацију достави извештај о извршењу посла на изради Идејног пројекта.

Наручилац се обавезује да достављене и оверене рачуне – ситуације плати Добављачу у року који **не може да буде краћи од 15 дана, нити дужи од 45 дана** од дана испостављања привремених ситуација односно предаје финалне верзије Идејног пројекта, овереног од стране Ревизионе комисије у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС“ број 119/2012).

## РОК

### Члан 5.

Рок за завршетак израде Идејног пројекта је \_\_\_\_\_ дана од дана закључења овог уговора.

Рок за поступање по извештају Ревизионе комисије и достављање финалне верзије је 20 дана од добијања извештаја.

### Члан 6.

Ако Додављач не испуни уговорне обавезе у роковима предвиђеним Динамичким планом и чланом 5. овог Уговора, дужан је да плати Наручиоцу казну у износу од 2‰ (два промила) дневно, а уколико укупна казна пређе износ од 5% од укупне уговорене вредности, Наручилац може једнострано раскинути уговор.

Износи уговорених казни обрачунавају се и наплаћују кроз прву наредну привремену ситуацију, док укупни износ примењених уговорних казни уговарачи утврђују у поступку коначног обрачуна.

## ОБАВЕЗЕ ПРУЖАОЦА УСЛУГА

### Члан 7.

Додављач се обавезује да послове из члана 2. овог Уговора:

- Изврши у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС и 98/2013), Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“ бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013), Закона о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС“ бр. 88/2011) и Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног дуга („Сл. гласник РС“ бр. 50/2011) и другим важећим законима, прописима и стандардима који важи за ову врсту посла, квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке
- Изради у роковима ближе утврђеним чланом 5. овог Уговора
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора доставе финансијски и динамички план реализације посла
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора доставе решење о одговорним пројектантима по областима наведеним у пројектном задатку
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора достави гаранцију за добро извршење посла издату у складу са одредбама конкурсне документације.

### Члан 8.

Додављач се обавезује да поступи по примедбама Ревизионе комисије, без посебне накнаде, у року који је предвиђен чланом 5. став 2. овог Уговора.

### Члан 9.

Садржај и опремање предметног Идејног пројекта мора да буде у сагласности са пројектним задатком, техничким условима и законским прописима.

### Члан 10.

Додављач се обавезује да испоручи:

- шест примерака Идејног пројекта у штампаном облику
- шест примерак у електронском облику
- сепарат за тендерску документацију (по два примерка у штампаном облику на српском и енглеском језику и по један примерак у електронском облику на српском и енглеском језику)

Инвеститор задржава право да у коначној динамици израде пројектне документације одреди етапност израде и достављања исте.

### **Члан 11.**

Добављач се обавезује да, без претходне писмене сагласности Наручиоца, неће током рада ни након завршетка услуге и Уговора, објављивати нити чинити доступним трећим лицима документацију и податке на пословима који су предмет овог Уговора, било у целини било у деловима.

## **ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА**

### **Члан 12.**

Наручилац се обавезује да Добављачу обезбеди документацију неопходну за реализацију послова из члана 2. овог Уговора.

### **Члан 13.**

Уколико Наручилац у току израде Идејног пројекта из члана 2. овог Уговора одустане од његове израде или појединих делова, дужан је да писмено обавести Добављача о свом одустајању и да надокнади све трошкове које је Добављач имао до дана пријема обавештења о одустајању.

## **ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 14.**

Све евентуалне спорове који настану поводом овог Уговора – уговорне стране ће покушати да реше споразумно, а у супротном се уговара надлежност Привредног суда у Београду.

### **Члан 15.**

Овај Уговор се може изменити само писаним анексом, потписаним од стране овлашћених лица уговорних страна.

На све што није регулисано одредбама овог Уговора, примениће се одредбе Закона о облигационим односима.

### **Члан 16.**

Уговорне стране сагласно изјављују да су уговор прочитале, разумеле и да уговорне одредбе у свему представљају израз њихове стварне воље.

Овај Уговор је сачињен у 8 (осам) истоветних примерака, од чега је 6 (шест) примерака за Наручиоца, а 2 (два) за Добављача.

**НАРУЧИЛАЦ**  
в.д. директора

**ДОБАВЉАЧ**  
Директор:

**Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.**

**Напомена:** Овај модел уговора представља садржину уговора који ће да буде закључен са изабраним понуђачем. У случају да понуђач без оправданих разлога одбије да закључи уговор о јавној набавци, након што му је уговор додељен, Наручилац ће Управи за јавне набавке доставити доказ негативне референце.

**VIII ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ**

**1. Основе за пројектовање**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**2. Грађевински пројекат**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**3. Инжењерско - геолошки и геотехнички услови**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**4. Саобраћајне анализе и прогнозе**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**5. Анализе хидрауличких параметара**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**6. Коловозна конструкција**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**7. Регулација водотокова**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**8. Инжењерске конструкције и објекти**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**9. Мостови**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**10. Тунели**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**11. Студија о процени утицаја на животну средину**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**12. Саобраћајна сигнализација и опрема**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**13. Техничка инфраструктура**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**14. Уређење путног појаса**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**15. Геодетски радови**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**16. Експропријација**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**17. Организација и технологија извођења радова**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**18. Студија оправданости**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**19. Сепарат за тендерску документацију**

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**УКУПНО :** \_\_\_\_\_ динара

**Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:**

Понуђач треба да попуни образац структуре цене тако што ће за сваку од 19. наведених тачки уписати колико износи део уговорене цене без ПДВ-а, док ће у позицији – УКУПНО уписати укупан износ уговорене цене, сви позиција од 1 до 19, без ПДВ-а, који треба да буде плаћен након извршења целокупне јавне набавке.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2014.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.



## **IX ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ**

У складу са чланом 88. став 1. Закона, понуђач \_\_\_\_\_  
 [навести назив понуђача], доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде, како следи у табели:

<b>ВРСТА ТРОШКА</b>	<b>ИЗНОС ТРОШКА У РСД</b>
<b>УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ</b>	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Потпис овлашћеног лица:

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2014.г.

М.П.

**Напомена:** достављање овог обрасца није обавезно.

## **X ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ**

У складу са чланом 26. Закона, \_\_\_\_\_,  
[навести назив понуђача], даје:

### **ИЗЈАВУ**

#### **О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ**

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у поступку јавне набавке **услуга – Идејни пројекат са Студијом оправданости измештања државног пута I Б реда бр. 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница: Беле Воде – Голијски Пут (L=9,22km.), ЈН бр. 95/2014**, поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2014.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

**XI ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА**  
**ИЗ ЧЛ. 75. СТ. 2. ЗАКОНА**

У вези члана 75. став 2. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу

**ИЗЈАВУ**

Понуђач \_\_\_\_\_ [навести назив понуђача] у поступку јавне набавке услуга – Идејни пројекат са Студијом оправданости измештања државног пута I Б реда бр. 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница: Беле Воде – Голијски Пут (L=9,22km.), ЈН бр. 95/2014, поштовао је обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и гарантујем да је ималац права интелектуалне својине.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2014.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

**Напомена:** Уколико понуду подноси група понуђача, изјаве морају да буду потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.