

ODLUKA O VISINI NAKNADE ZA VANREDNI PREVOZ NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

ODLUKA O VISINI NAKNADE ZA VANREDNI PREVOZ NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA U REPUBLICI SRBIJI ZA VOZILA REGISTROVANA NA TERITORIJI DRŽAVNE ZAJEDNICE SRBIJE I CRNE GORE

Beograd, 20. mart 2003.godine

Član 1.

Ovom Odlukom se utvrđuje visina naknade za vanredni prevoz na magistralnim i regionalnim putevima u Republici Srbiji za vozila registrovana na teritoriji Državne zajednice Srbije i Crne Gore.

Član 2.

Za vanredni prevoz utvrđuje se:

1. naknada za prekoračenje dozvoljene dimenzije,
2. naknada za prekoračenje dozvoljene ukupne mase,
3. naknada za prkoračenje dozvoljenog osovinskog opterećenja,

Naknade iz ovog člana plaćaju se u dinarima.

1. NAKNADA ZA PREKORAČENJE DOZVOLJENE DIMENZIJE

Član 3.

a) Za prekoračenje najveće dozvoljene dužine vozila, naknada ako vozilo prazno ili sa teretom prelazi dozvoljenu dužinu iznosi :

- do 20% ----- 3,60 din/km
(vučno voz. sa prikol. do 21,6 m; tegljač sa polup. do 19,8 m)
- preko 20% ----- 7,20 din/km

b) Za prekoračenje najveće dozvoljene širine vozila od 2,5 metara, ako vozilo prazno ili sa teretom ima sledeću širinu, naknada iznosi :

- od 2,51 do 3,00 m ----- 3,60 din/km
- od 3,01 do 4,00 m ----- 7,20din/km
- preko 4,00 m ----- 10,80din/km

c) Za prekoračenje najveće dozvoljene visine od 4,00 metara, ako vozilo prazno ili sa teretom ima sledeću visinu, naknada iznosi :

- od 4,01 do 4,50 m ----- 3,60 din/km
- preko 4,50 m ----- 7,20 din/km

Član 4.

Kada vozilo, sa ili bez tereta prekoračuje dozvoljenu dužinu, širinu i visinu na više mesta, obračunava se samo najveća dimenzija iz svakog prekoračenja i to za svaku vrstu prekoračenja posebno.

Član 5.

U slučaju da vozilo sa ili bez tereta prekoračuje više dimenzija, ukupna naknada predstavlja zbir naknada za prekoračenja po pojedinim dimenzijama. Ukupan iznos naknade za prekoračenje najvećih dozvoljenih dimenzija vozila obračunava se po sledećoj formuli:

$Naknada(din) = \text{zbir jediničnih naknada za dužinu, širinu i visinu}(din/km)$
 d' dužina relacije(km)

2. NAKNADA ZA PREKORAČENJE DOZVOLJENE UKUPNE MASE

Član 6.

Kada vozilo samo ili sa priključnim vozilom prekoračuje dozvoljenu ukupnu masu(40,00 tona), naknada se plaća za svaku tonu prekoračenja i to:

Za prekoračenje ukupne dozvoljene mase za svaku tonu preko 40,00 tona	Naknada u normalnim uslovima nosivosti (din/km)	Naknada u smanjenim uslovima nosivosti (din/km)
od 41 do 60 t	5,40	6,84
od 61 do 80 t	10,80	13,68
Preko 80 t	38,88	51,12

Za određivanje naknade u periodu odmrzavanja puta od 15.11. tekuće godine do 31.12. naredne godine uzima se u obzir njegova privremeno smanjena sposobnost podnošenja osovinskog pritiska i ukupne mase vozila.

Član 7.

Kada je na putu ili na njegovoj deonici ograničeno osovinsko opterećenje, onda je ograničena i ukupna dozvoljena masa i to:

- ako je osovinsko opterećenje ograničeno na 8 tona, onda je dozvoljena ukupna masa ograničena na 32 tone;
- ako je osovinsko opterećenje ograničeno na 6 tona, onda je dozvoljena ukupna masa ograničena na 24 tone.

Član 8.

Dozvoljena ukupna masa od 40,0 tona predstavlja zbir mase vozila i mase tereta na vozilu. Naknada iz predhodnog stava, obračunava se i naplaćuje po sledećoj formuli:
 $Naknada(din) = \text{jedinični iznos naknade}(din/tkm) d' \text{ dužina relacije}(km) d'' \text{ broj tona koje prekoračuju dozvoljenu ukupnu masu}(t).$

3. NAKNADA-ZA PREKORAČENJE DOZVOLJENOG OSOVINSKOG OPTEREĆENJA

Član 9.

Kada vozilo sa ili bez priključnog vozila na jednoj ili više jednostrukih osovina, ili na dvostrukoj, trostrukoj ili višestrukoj osovini prekoračuje dozvoljeno osovinsko opterećenje, naknada se plaća u din/km prema iznosima iz sledeće tabele:

Prekoračenje doz. opter. po osovini (Tona)	NAKNADA ZA OSOVINSKO OPTEREĆENJE NA PUTU (dinara/os.)					
	put za 10 t/osovini		put za 8 t/osovini		put za 6 t/osovini	
	normalni uslovi nosivosti	smanjeni uslovi nosivosti	normalni uslovi nosivosti	smanjeni uslovi nosivosti	normalni uslovi nosivosti	smanjeni uslovi nosivosti
I	II	III	IV	V	VI	VII
1	11,88	14,76	13,32	16,56	14,76	18,72
2	37,08	42,12	38,88	45,00	41,76	48,60
3	69,12	88,20	74,88	95,76	79,56	101,88
4	110,88	140,04	125,64	158,40	136,08	171,72
5	165,24	211,68	192,24	246,24	219,24	280,80
6	231,48	310,32	275,04	368,64	335,52	449,28
7	310,32	434,52	374,04	523,44	496,44	695,16
8	403,56	560,84	486,36	680,76	699,84	979,92
9	512,28	743,40	617,40	895,32	965,88	1400,76
10	630,36	904,32	723,60	1078,56	1313,64	1865,52

(Objašnjenje kolona tabele:

I Kolona - tone koje prekoračuju dozvoljeno opterećenje po jednoj osovini;

II, IV, VI Kolona - naknada u normalnim uslovima nosivosti puta po jednoj osovini;

III, V, VII Kolona - naknada u smanjenim uslovima nosivosti puta po jednoj osovini).

U uslovima normalne i smanjene nosivosti puta, za osovinska preopterećenja preko 10,0 tona po osovini, plaća se naknada uvećana za po 35% u odnosu na iznos naknade za prethodno osovinsko preopterećenje, počev od iznosa naknade za osovinsko preopterećenje od 10,0 tona po osovini i to po sledećoj formuli:

$C_n = 1,35^{(n-10)} \cdot C_{10}$ (din), gde je

C_n (u din.) - iznos naknade za osovinsko preopterećenje od n tona po jednostrukoj(solo) osovini;

C_{10} (u din.) - iznos naknade(naknada iz reda pod brojem 10 gornje tabele) za osovinsko preopterećenje od 10 tona po jednostrukoj(solo) osovini;

$n >$ ili $= 11,0$ tona; ($n = 11, 12, 13, \dots$ tona) osovinsko preopterećenje na jednostrukoj(solo) osovini.

Član 10.

Ukoliko je na određenom putu, odnosno deonici puta, ograničeno osovinsko opterećenje za jednu osovinu, podrazumeva se da je osovinsko opterećenje ograničeno i za dvostruku, trostruku i višestruku osovinu i to:

- kod ograničenja osovinskog opterećenja na 8 tona po jednostrukoj osovini ograničeno je i osovinsko opterećenje na višestrukim osovinama(za dvostruke osovine na 12,8 tona, itd);
- kod ograničenja osovinskog opterećenja na 6 tona po jednostrukoj osovini ograničeno je i osovinsko opterećenje na višestrukim osovinama(za dvostruke osovine na 9,6 tona, itd);
- višestrukom osovinom smatra se (dvostruka, trostruka, ...) osovina kod koje međusobno rastojanje susednih osovina iznosi do 2,0 metara i koja je konstruisana tako da automatski izjednačava opterećenje na susednim osovinama te višestruke osovine, a ukupno dozvoljeno osovinsko opterećenje takve dvostruke osovine iznosi 16 tona, trostruke 24 tona, četvorostruke

32 tone, itd. ako je na putu dozvoljeno osovinsko opterećenje za jednu(jednostruku - solo) osovину 10 tona.

Član 11.

Kad je kod vanrednog prevoza prekoračeno istovremeno i dozvoljeno osovinsko opterećenje i dozvoljena ukupna masa, naknada se obračunava i naplaćuje za svako prekoračenje pojedinačno.

Član 12.

Kod prekoračenja osovinskog opterećenja na dvostrukim, trostrukim i četverostrukim osovinama (tj. na višestrukim osovinama), naknada se plaća prema članu 11. ovog pravilnika primenom sledećeg postupka:

- kod obračuna naknade za dvostruku osovину stvarno preopterećenje preko osovine se dobija tako da se ukupno osovinsko preopterećenje na dvostrukoj osovini podeli sa dva (brojem osovine) i tako dobije osovinsko preopterećenje po jednoj osovini koje se množi sa koeficijentom 1,375 za dvostruku osovину;
- kod obračuna naknade za trostruku osovину stvarno preopterećenje preko osovine se dobija tako da se ukupno osovinsko preopterećenje na trostrukoj osovini podeli sa tri (brojem osovine) i tako dobije osovinsko preopterećenje po jednoj osovini koje se množi sa koeficijentom 1,657 za trostruku osovину;
- kod obračuna naknade za četverostruku osovину stvarno preopterećenje preko osovine se dobija tako da se ukupno osovinsko preopterećenje na četverostrukoj osovini podeli sa četiri (brojem osovine) i tako dobije osovinsko preopterećenje po jednoj osovini koje se množi sa koeficijentom 1,892 za četverostruku osovину;
- kod obračuna naknade za petostruku osovину stvarno preopterećenje preko osovine se dobija tako da se ukupno osovinsko preopterećenje na petostrukoj osovini podeli sa pet (brojem osovine) i tako dobije osovinsko preopterećenje po jednoj osovini koje se množi sa koeficijentom 2,120 za petostruku osovину;
- kod obračuna naknade za šestostruku osovину stvarno preopterećenje preko osovine se dobija tako da se ukupno osovinsko preopterećenje na šestostrukoj osovini podeli sa šest (brojem osovine) i tako dobije osovinsko preopterećenje po jednoj osovini koje se množi sa koeficijentom 2,280 za šestostruku osovину;
- kod obračuna naknade za sedmostruku osovину stvarno preopterećenje preko osovine se dobija tako da se ukupno osovinsko preopterećenje na sedmostrukoj osovini podeli sa sedam (brojem osovine) i tako dobije osovinsko preopterećenje po jednoj osovini koje se množi sa koeficijentom 2,430 za sedmostruku osovину;
- kod obračuna naknade za osmostruku osovину stvarno preopterećenje preko osovine se dobija tako da se ukupno osovinsko preopterećenje na osmostrukoj osovini podeli sa osam (brojem osovine) i tako dobije osovinsko preopterećenje po jednoj osovini koje se množi sa koeficijentom 2,530 za osmostruku osovину;

Član 13.

Svaki započeti kilometar prevoza, prema ovoj Odluci, smatra se kao pređeni kilometar, a prekoračenje opterećenja preko 500,0 kg kao jedna tona.

Dužina puta koji se koristi za vanredni prevoz utvrđuje se na osnovu podataka ove Republičke direkcije za puteve ili na osnovu odobrene karte puteva.

Naknadu plaća podnosilac zahteva u korist Republičke direkcije za puteve u roku od 8(osam) dana od dana utvrđivanja visine naknade.

Član 14.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje da važi Pravilnik o visini naknade za vanredni prevoz na javnim putevima na teritoriji Republike Srbije koja se plaća za vozila domaće i strane registracije broj 953-00-2198 od 16. maja 2000. godine.

Član 15.

Ova Odluka po dobijanju saglasnosti Vlade Republike Srbije, stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja na oglasnoj tabli Republičke direkcije za puteve.

SAVET U REPUBLIČKOJ DIREKCIJI ZA PUTEVE

Broj : 953-00-1082
U Beogradu, 20. mart 2003. god.

PREDSEDNIK SAVETA

prof. dr Dragoslav Šumarac, s.r.

Doneta Odluka o davanju saglasnosti na ovu Odluku od Vlade Republike Srbije pod brojem 05 broj 344-2800/2003-1 od 22. maja 2003. godine, a koja je objavljena u Sl. glasniku RS broj 56/03 od 30. maja 2003.g.

Usvojena 22. maja 2003.g. na sednici Vlade Republike Srbije.