

Projekat rehabilitacije saobraćaja - opšte informacije -

Projekat rehabilitacije saobraćaja (TRP – Transport Rehabilitation Project) je projekat koji **Javno preduzeće “Putevi Srbije”** realizuje iz kredita Svetske banke.

Zajmoprimac ovog kredita na osnovu Sporazuma o kreditu za razvoj (DCA – Development Credit Agreement), koji je sklopljen između Međunarodnog udruženja za razvoj (IDA – International Development Association) i državne zajednice Srbije i Crne Gore, 09. juna 2004. godine na iznos od 37.500.000 dinara (55.000.000 US\$), je državna zajednica Srbija i Crna Gora, koju predstavlja Ministarstvo za međunarodne ekonomske odnose, dok je korisnik Republika Srbija, koju predstavlja Ministarstvo finansija.

Skuština državne zajednice Srbije i Crne Gore je ratifikovala Sporazum o kreditu za razvoj proglašenjem “Zakona o ratifikaciji Sporazuma o kreditu za razvoj (Projekat rekonstrukcije saobraćaja u Srbiji), sa prilogima”, “Sl. List SCG – Međunarodni ugovori”, br. 15/04, i usvojila “Zakon o zaduženju Srbije i Crne Gore kod Međunarodnog udruženja za razvoj (Projekat rekonstrukcije saobraćaja)”, “Sl. List SCG”, br. 31/04.

Zajmoprimac stavlja na raspolaganje korisniku sredstva kredita utvrđena Sporazumom preko Ugovora o pod-kreditu (Ugovor o prenosu sredstava kredita i odgovornosti za realizaciju projekta rekonstrukcije saobraćaja u Srbiji), zaključenog 31. avgusta 2004. godine.

Institucija zadužena za realizaciju Projekta rehabilitacije saobraćaja je **Javno preduzeće “Putevi Srbije”** (JPPS), u okviru koga je formiran Tim za implementaciju projekta (PIT – Project Implementation Team) i imenovan Koordinator projekta.

Projekat čine dve osnovne komponente:

- Institucionalno jačanje JPPS
- Unapređenje održavanja i poboljšanje rehabilitacija i bezbednosti puteva.

Institucionalno jačanje JPPS treba da se ostvari kroz tehničku pomoć, obuku, usluge i nabavku dobara za potrebe:

- jačanja Informacionog centra JPPS, uključujući unapređenje kompjuterizovanih baza podataka o putevima i putnim objektima za magistralnu i regionalnu putnu mrežu, kao i uspostavljanje kompjuterizovanog sistema za upravljanje ugovorima;
- jačanje sistema i uspostavljanja procedura planiranja i predviđanja budžeta koji se zasnivaju na metodama ekonomske opravdanosti;
- unapređenja procedura nabavki;
- nabavke konsultantskih usluga za nadzor na održavanju i rehabilitaciji puteva;
- nabavke specijalizovane opreme i softvera sa ciljem unapređenja sistema za upravljanje putevima.

Unapređenje održavanja i poboljšanje rehabilitacija i bezbednosti puteva obuhvata:

- Pilot projekat redovnog održavanja magistralne i regionalne putne mreže
- Rehabilitaciju dela magistralne putne mreže.

Realizacijom Pilot projekta treba da se utvrdi adekvatan model održavanja puteva u Srbiji, sa jedne strane, i verifikuje novi koncept ugovaranja radova održavanja prihvatljiv za zemlje u razvoju, sa druge.

Pilot projekat se realizuje kroz dve ugovora redovnog održavanja puteva u ukupnoj dužini mreže od oko 1.200 km na teritorijama Mačva i Kolubara u periodu od tri godine.

Ugovor o održavanju predstavlja kombinaciju klasičnog načina ugovaranja radova, koji se uobičajeno koristi za ugovaranje izgradnje, rekonstrukcije i rehabilitacije puteva sa definisanim jediničnim cenama, u kojem se plaćanje vrši na osnovu stvarno izvršenih količina, i potpuno novog koncepta ugovaranja radova održavanja koji se primenjuje u razvijenim zemljama, a zasnovan je na kvalitetu pružene usluge sa stanovišta korisnika puta, u kojem se plaćanje vrši prema utvrđenim paušalnim iznosima. Primenjeni tzv. hibridni tip ugovora je jedinstven u svetu te je kao takav i klasifikovan kao Pilot projekat.

Realizacijom Pilot projekta uvešće se u primenu i novi Informacioni sistem za meteorološka praćenja i prognoze (RWIS – Road Weather Information System) na mikro-klimatskom nivou u zoni puta sa ciljem povećanja efikasnosti i smanjenja troškova zimskog održavanja.

Ova komponenta Projekta upotpunjena posebnim aranžmanom (TWA – Twinning Agreement) između Republičke direkcije za puteve, sada JPPS, i Švedske nacionalne uprave za puteve (SNRA), koji finansira Švedska međunarodna agencija za razvoj (SIDA) kroz donaciju vrednu 1,5 miliona US\$. Ovaj aranžman obuhvata konsultantske usluge i obuku vezanu za:

- implementaciju radova redovnog održavanja puteva iz kredita Svetske banke;
- unapređenje bezbednosti saobraćaja;
- sistemsko rešavanje pitanja zaštite životne sredine u putnom koridoru;
- unapređenje planiranja i upravljanja putnom mrežom.

Projektom Svetske banke predviđena je rehabilitacija oko 240 km magistralne putne mreže. Obuhvaćeno je 10 deonica na 5 putnih pravaca:

M-23 Kragujevac – Ravni Gaj

M-23.1 Ravni Gaj – Kraljevo

M-19 Šabac – Zminjak

M-19 Prnjavor – Loznica

M-21 Šabac – Koceljeva

M-21 Koceljeva – Valjevo

M-4 Loznica – Zavlaka

M-4 Zavlaka – Pričevići

M-4 Pričevići – Valjevo

M-4 Iverak – Čelije.

Izradu svih glavnih projekata za sve predviđene rehabilitacije obezbedilo je JPPS iz spostvenih finansijskih sredstava. Svi glavni projekti su završeni, dok se postupak dobijanja odobrenja za gradnju sprovodi sukcesivno prema dinamici realizacije nabavku radova rehabilitacije iz Projekta.

Predviđeno je da se unapređenje zaštite i praćenje stanja životne sredine, unapređenje bezbednosti saobraćaja, kao i praćenje sociološkog uticaja Projekta na lokalnu i širu društvenu zajednicu, kontinuirano sprovede tokom implementacije Projekta realizacijom različitih grupa aktivnosti. Utvrđivanje vrednosti jednog broja indikatora uspešnosti Projekta treba da bude direktni rezultat sprovođenja ovih aktivnosti na Projektu.

Ukupna procenjena sredstva potrebna za implementaciju Projekta iznose 61.250.000 US\$ (6.250.00 se finansira iz budžeta JPPS).

Projekat će se realizovati u periodu 2004-2008. godine, sa očekivanim datumom završetka 30.juna 2008. godine.