

Округли сто Самосталног синдиката путара Србије

БЕЗБЕДНОСТ РАДНИКА НА АУТОПУТЕВИМА

Улога ЈП „Путеви Србије“

Ивана Суботић – руководилац одељења за безбедност саобраћаја

Рајко Бранковић – Шеф пројекта за спровођење мера безбедности саобраћаја

Новембар 2025. године, Београд

УЛОГА ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Управља државним
путевима I и II реда

Одговоран је за
планирање,
одржавање и
контролу радова

Одговоран је и за
безбедност свих
учесника у
саобраћају током
извођења радова

ЦИЉ ПРЕЗЕНТАЦИЈЕ

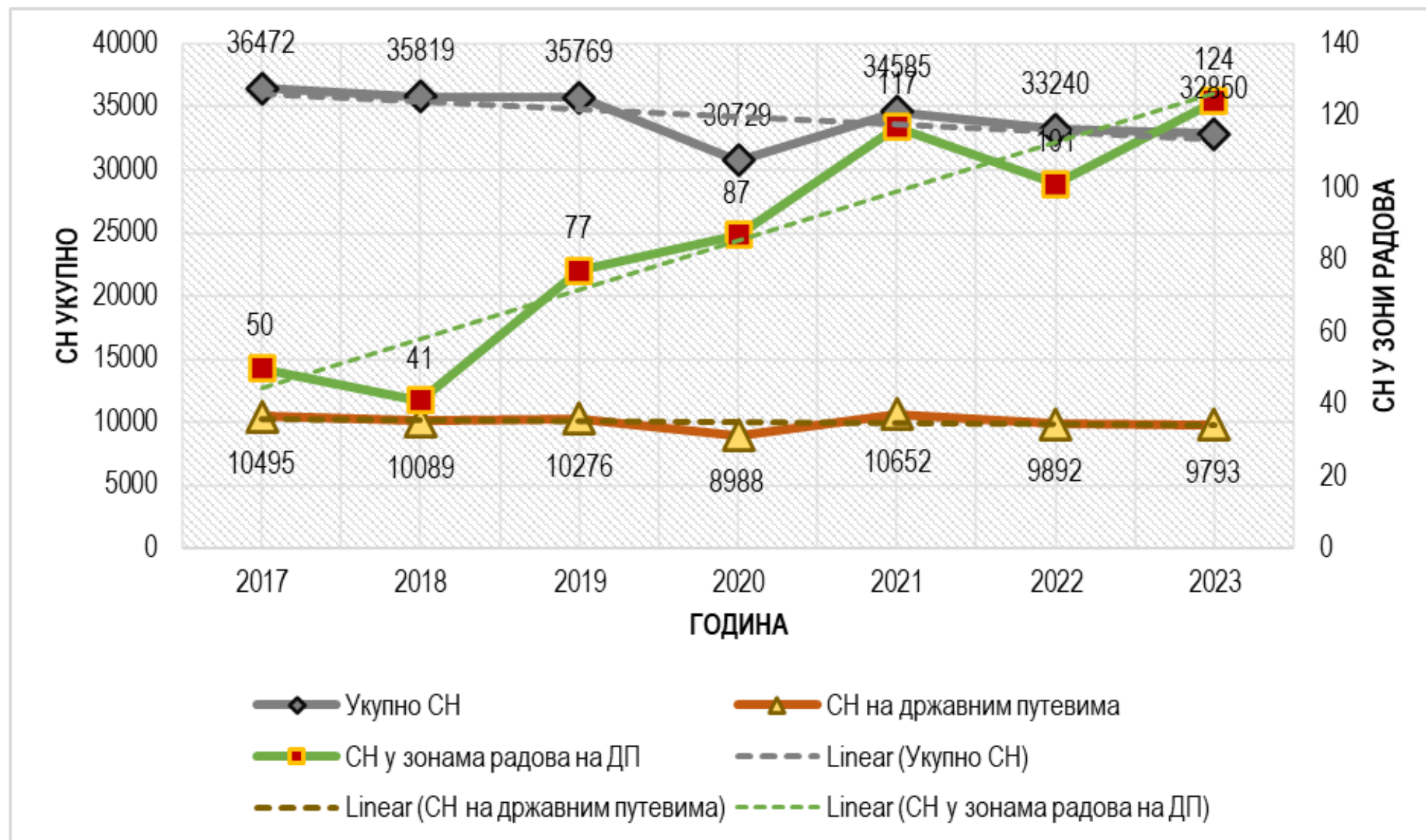


Приказ стања
безбедности
радника на
аутопутевима

Указивање
на изазове
у пракси

Предлог мера
за унапређење
система
управљања
безбедношћу
радова

САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ У ЗОНАМА РАДОВА



ОБУКА У ЗОНАМА РАДОВА

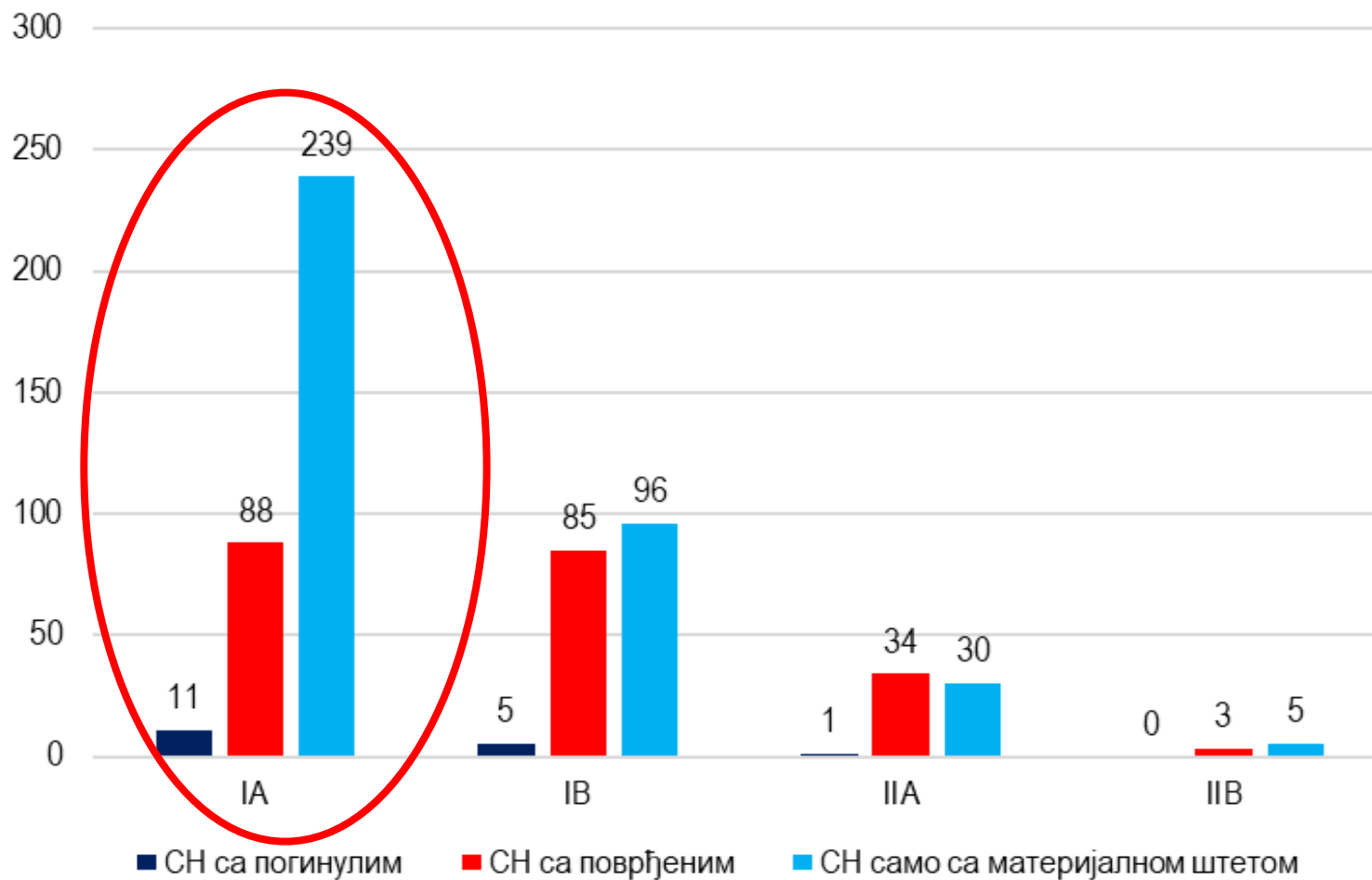
Саобраћајне незгоде са настрадалим
лицима у зони радова на државним
путевима 2017-2023



ПРОСТОРНА РАСПОДЕЛА НЕЗГОДА

ОБУКА У ЗОНАМА РАДОВА

Саобраћајне незгоде са погинулим
лицима у зони радова на државним
путевима 2017-2023



ЛЕГЕНДА

Саобраћајне незгоде у зони радова
Са погинулим лицима
Са поврђеним лицима

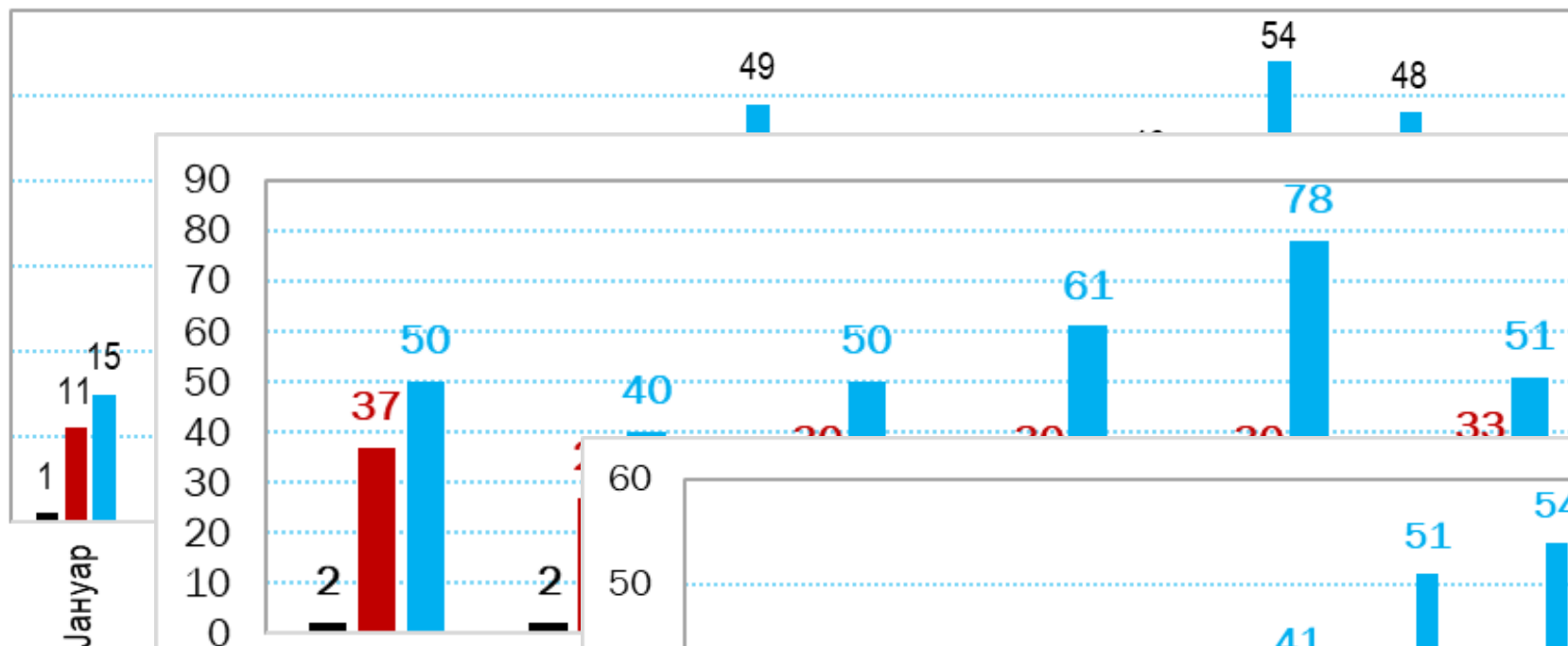
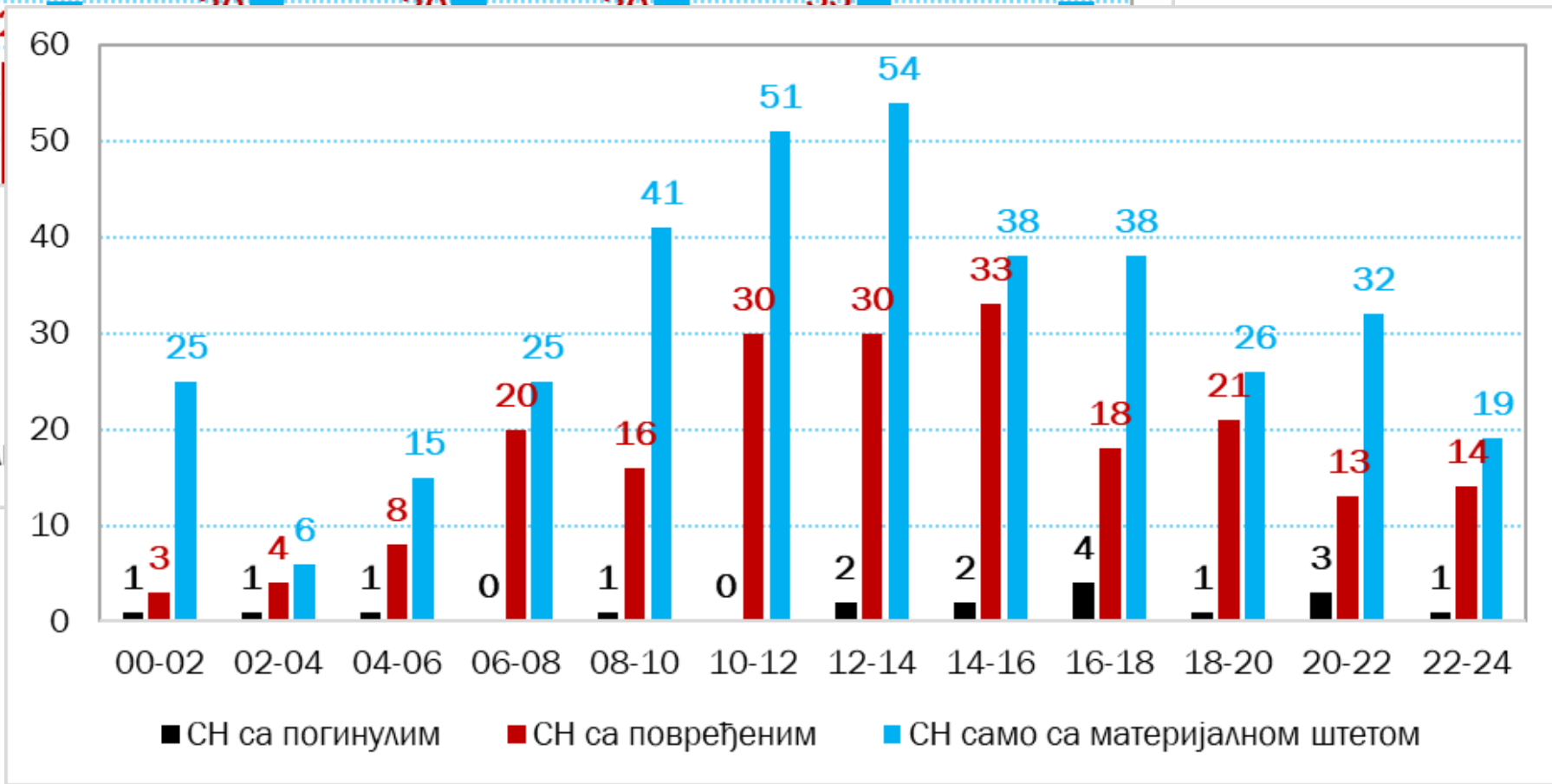
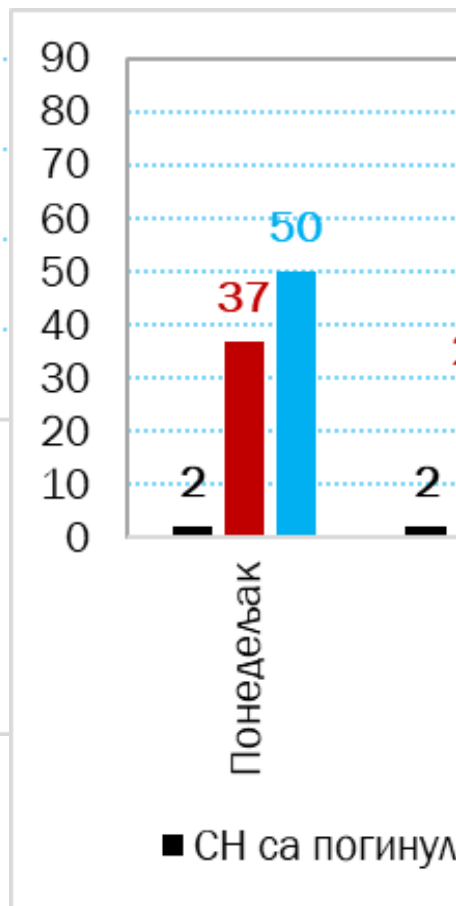
0 25 50 75 km

NOVIUS

0 25 50 75 km

NOVIUS

ВРЕМЕНСКА РАСПОДЕЛА НЕЗГОДА



АНАЛИЗА СН ПО УТИЦАЈНИМ ФАКТОРИМА



ЗАКОНСКА РЕГУЛАТИВА

- **Закон о безбедности саобраћаја на путевима**

Члан 2, Члан 111, Члан 136, Члан 150, **Члан 154**, Члан 155, **Члан 157**, **Члан 158**,
Члан 166, Члан 305

- **Закон о путевима**

Члан 67, Члан 68, Члан 69, Члан 70, Члан 71

- **Закон о планирању и изградњи**

Члан 148, Члан 151, Члан 152, Члан 153



ЗАКОНСКА РЕГУЛАТИВА

■ **Правилник о саобраћајној сигнализацији (2017)**

- ✓ Врста и значење
- ✓ Облик, боја и мере
- ✓ Материјали за израду
- ✓ Правила постављања

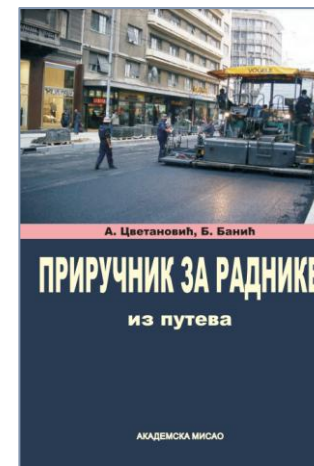
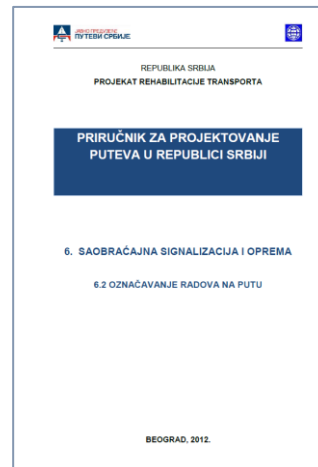
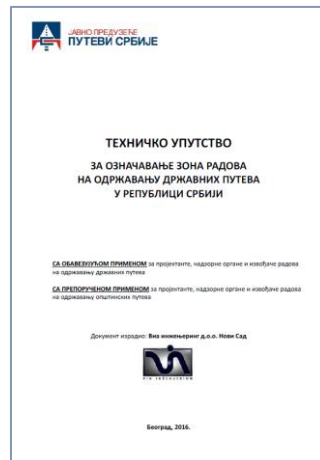
■ **Правилник о начину регулисања саобраћаја (2014) на путевима у зони радова**

- ✓ Начин вршења непосредног регулисања саобраћаја на делу на ком се изводе радови
- ✓ Начин извођења радова на путу
- ✓ Изглед и начин давања знакова које дају одређена лица
- ✓ Техничко регулисање саобраћаја

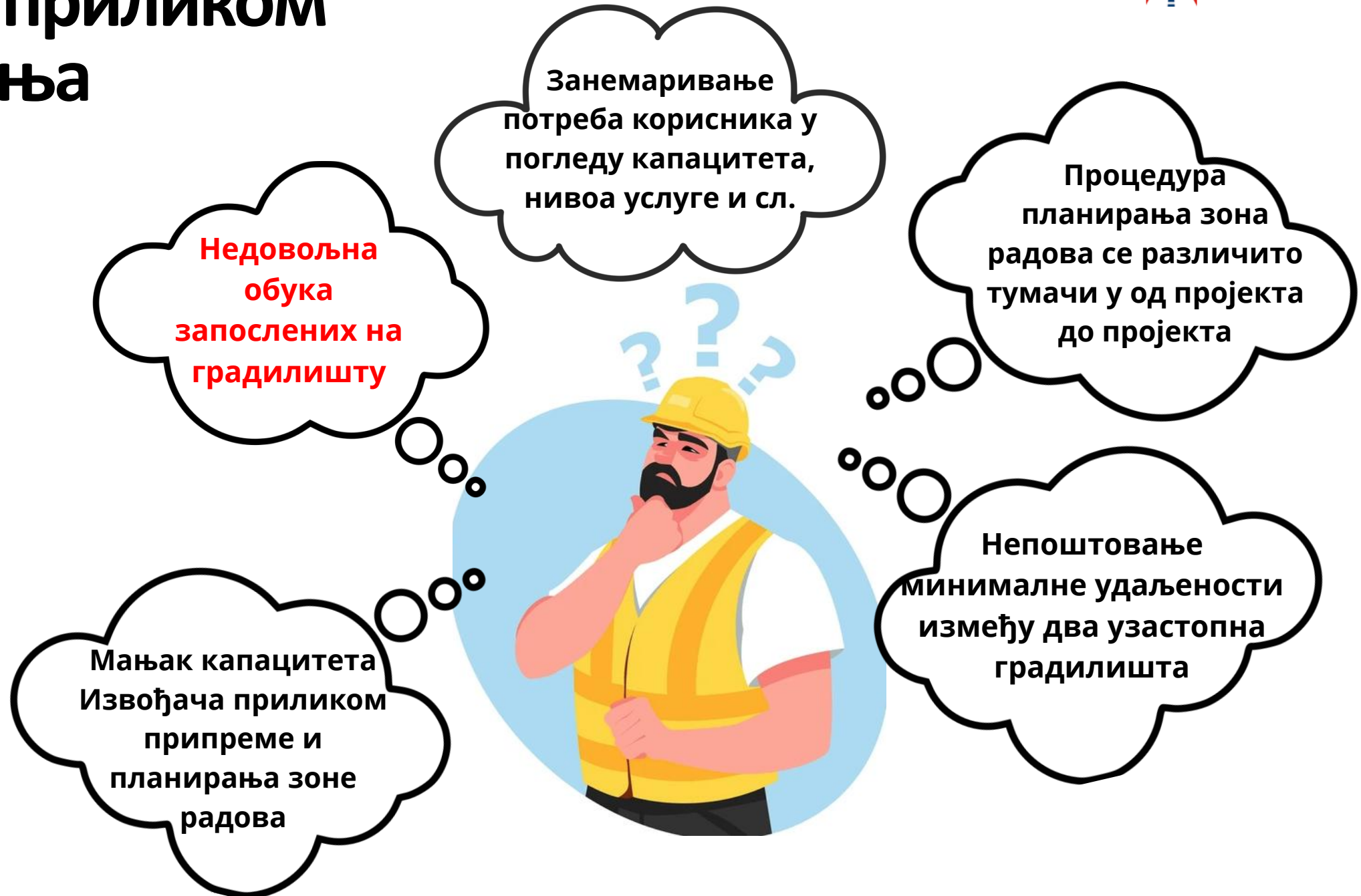


ТЕХНИЧКА УПУТСТАВА И ПРИРУЧНИЦИ

- **ТУ за означавање зоне радова на одржавању државних путева у Републици Србији (2016)**
- **Приручник за пројектовање путева у Републици Србији – Саобраћајна сигнализација и опрема – Означавање радова на путу (2012)**
- **Приручник за раднике из путева (2008)**



Изазови приликом планирања



Недовољна обука запослених на градилишту

Проблем: Иако је обука обавеза по техничком упутству ЈППС, није се усталила као обавезан корак у пракси. На већини пројеката (новоградња, реконструкција, редовно одржавање) континуирана обука се не спроводи.

Последице: Небезбедне ситуације у зонама радова изазване незнањем или неодговорним понашањем радника.

Искуство Немачке: Сваки радник пролази детаљну обуку о безбедном понашању у зони радова једном у 2 године.

Препорука за Србију: Увести обавезну периодичну обуку за све запослене у зонама радова.



Примери
добре праксе

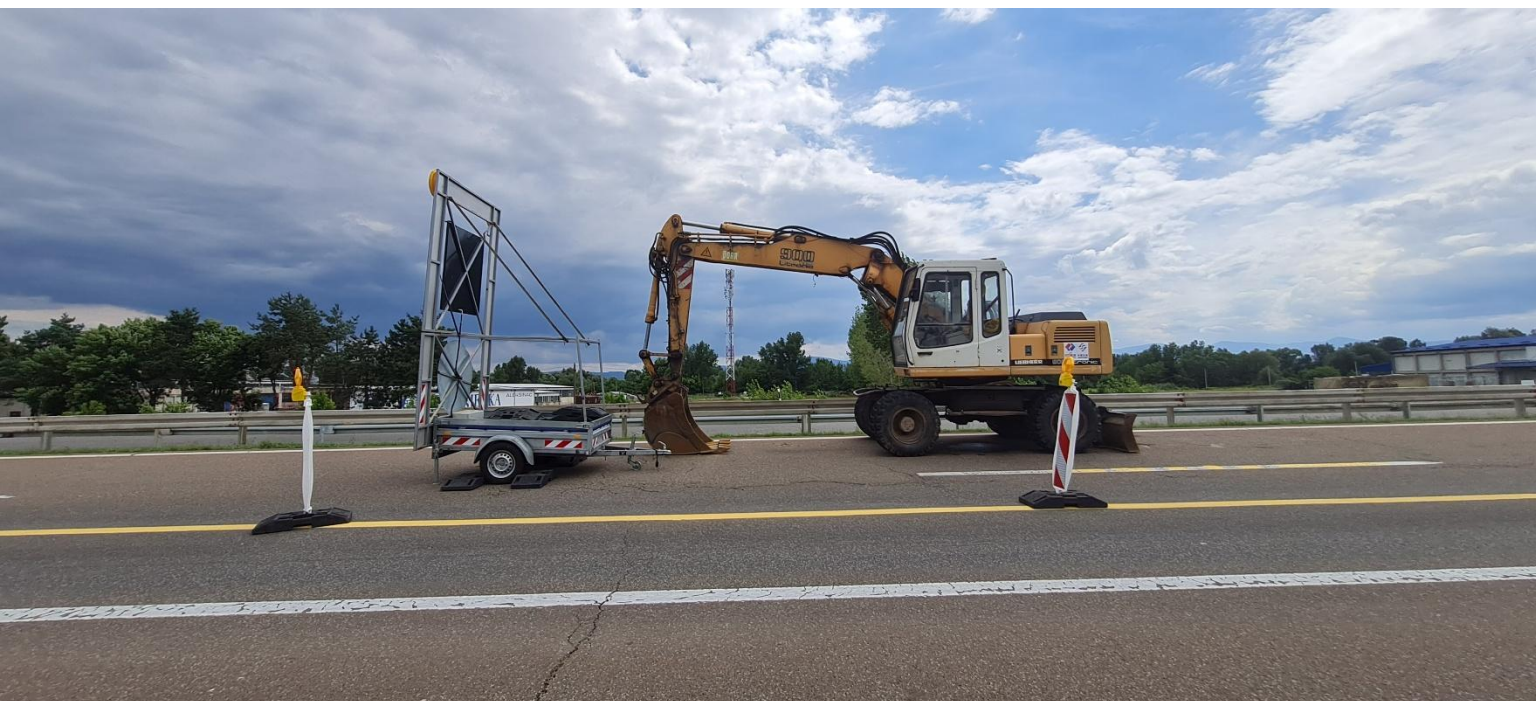
Пример и добре праксе





Примери
лоше
практике

Примери лоше праксе



Примери лоше праксе



Примери лоше праксе





Примери
лоше
праксе

Инциденти са Пов. и Пог. радницима

TEŠKA NESREĆA NA AUTOPUTU Turski
kamion pokosio radnike, jedan poginuo, drugi
teško povređen

26. septembar 2016. **ŠLEPER "RAZNEO" NAPLATNU KUĆICU U**
VRČINU! Radnik pukom srećom preživeo:
Jedna osoba povređena!

Jedan radnik poginuo a drugi teško povređen u nesreći na autoputu

Autor: **VV** | Izvor: **Beta**

26.09.2016. 14:44

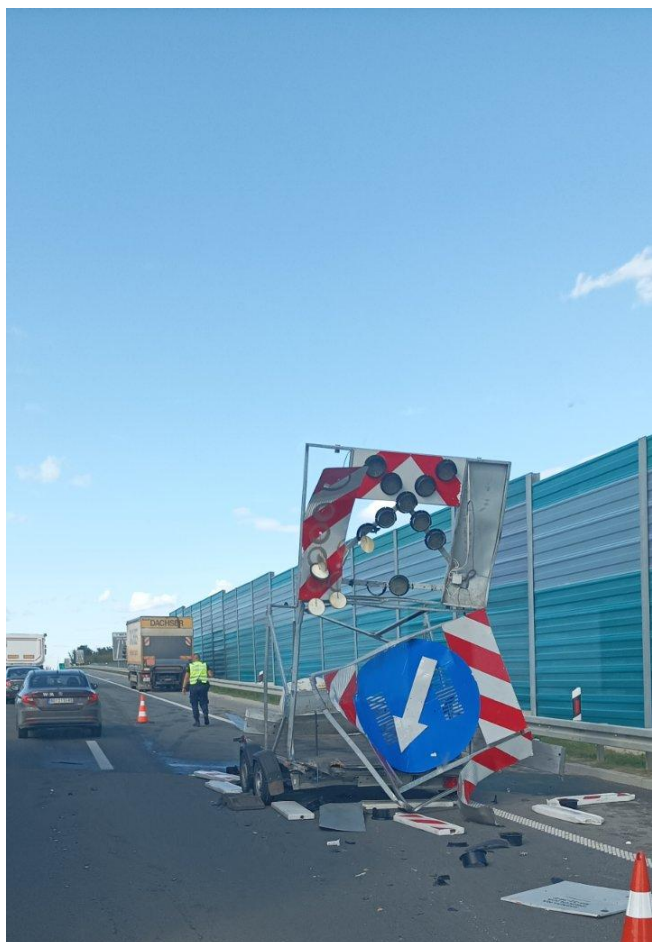


 Jedan radnik poginuo a drugi teško povređen u nesreći na autoputu

Kako se navodi u saopštenju Ministarstva za rad, poginuo je radnik M.H. a teško je povređen S.N.

Oni su radnici firme "Sremput" iz Rume a radili su na farbanju horizontalne signalizacije u zaustavnoj traci.

"Iz nepoznatih razloga vozač kamiona je prešao desnom stranom vozila u zaustavnu traku auto-puta, udario u putarsko vozilo sa rotacijom i signalizacijom radova, koje se nalazilo oko 70 metara ispred radnika, nastavio kretanje i udario u M. H. i S. N. Nastradali su nosili fluorescentne prsluke", navodi se u saopštenju i dodaje da je vozač pobegao sa mesta nesreće



Следећи кораци ЈП „Путеви Србије“



„Безбедност радника није трошак – она је обавеза и одговорност свих учесника у систему.“

Дугорочни циљ:

**«НУЛА ПОГИНУЛИХ И ТЕШКО
ПОВРЕЂЕНИХ РАДНИКА У ЗОНИ
РАДОВА»**

- Стандардизација привремене сигнализације;
- Формирање интерне базе инцидената;
- Јачање система обуке извођача и надзора;
- Сарадња са МУП-ом, Агенцијом за безбедност саобраћаја и Инспекторатом рада;
- Увођење контролних листа пре почетка радова;
- Промоција добре праксе кроз интерне билтене.

Дугорочни циљ:
«НУЛА ПОГИНУЛИХ И ТЕШКО ПОВРЕЂЕНИХ
РАДНИКА У ЗОНИ РАДОВА»

**ДА ЛИ ЈЕ ОВАЈ ЦИЉ
ОСТВАРИВ ???**

