



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 344-08-2432/2019-03  
Датум: 19. март 2019. године  
Београд

У  
ПРЕДУЗЕЊЕ ПУТЕВИ  
Број: 153-5752/19-2  
Датум: 26-03-2019

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“  
СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА  
БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА 282  
11000 БЕОГРАД

НАДЛЕЖНИМ ОРГАНИМА ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

**ПРЕДМЕТ:** УРГЕНЦИЈА за поштовање и хитно спровођење одредаба члана 6. Закона о путевима („Службени гласник РС“, број 41/18 и 95/18) у делу утврђивања праваца, односно промене праваца државних путева који пролазе кроз насеља Републике Србије и техничког регулисања саобраћаја на истим

Обавештавамо вас да је ово министарство размотрило законске надлежности јединица локалних самоуправа и обавеза управљача државних путева Републике Србије (ЈП „Путеви Србије“) у делу утврђивања праваца, односно промене праваца државних путева који пролазе кроз насеља Републике Србије и техничког регулисања саобраћаја на истим, сходно одредбама члана 6. и 72. Закона о путевима, и чл. 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - одлука УС, 24/18, и 41/18 - др. закон) и у вези са наведеним, указујемо на следеће:

Законска права и обавезе јединица локалних самоуправа (ЈЛС) су:

- на основу члана 6. став 3. Закона о путевима скупштина јединице локалне самоуправе дужна је да одреди правац и границе јавног пута у насељу;
- на основу члана 6. став 5. Закона о путевима правац, односно промена праваца државног пута који пролази кроз насеље, одређује се одлуком скупштине јединице локалне самоуправе, по претходно прибављеној сагласности Министарства;
- на основу члана 6. став 6. Закона о путевима промена праваца државног пута у насељу може да се врши ако нови правац државног пута испуњава, по својим техничким карактеристикама, услове који се захтевају за ту категорију пута;
- на основу члана 6. став 7. Закона о путевима одлука скупштине јединице локалне самоуправе о правцу, односно промени праваца државног пута који пролази кроз насеље, донета без сагласности Министарства, ништава је;

- на основу члана 114. став 1 тачка 1) Закона о путевима новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај одговорно лице у државном органу, органу аутономне покрајине и органу јединице локалне самоуправе, ако не донесе одлуку о правцу односно промени правца државног пута који пролази кроз насеље, односно донесе одлуку без сагласности Министарства (члан 6. став 5);
- на основу члана 157. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима техничко регулисање саобраћаја на државним путевима обавља министарство надлежно за послове саобраћаја, а на општинским путевима и улицама у насељима орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја.
- на основу члана 157. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима на делу пута где долазе у додир државни и општински путеви, односно улице у насељу, орган јединице локалне самоуправе је дужан да, приликом техничког регулисања саобраћаја из своје надлежности, одлуку усклади са начином техничког регулисања саобраћаја на државном путу;
- на основу члана 158. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, за спровођење утврђеног режима саобраћаја у улицама које се поклапају са државним путевима израде саобраћајне пројекте и на путевима поставе саобраћајну сигнализацију према пројекту. Надлежно Министарство издаје сагласност на предлог Одлуке о проласку државних путева кроз насеља и на саобраћајне пројекте које су саставни део сагласности;
- саобраћајни пројекти се израђују у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, број 85/17).

Законска права и обавезе управљача државних путева (ЈП „Путеви Србије“, Београд), у наведеној области су да на основу члана 6. став 4. и члана 72. став 1. Закона о путевима одржава коловозну конструкцију и саобраћајну сигнализацију (постављену на основу саобраћајних пројеката израђених од стране јединица локалних самоуправа и усвојених од стране надлежног Министарства), осим уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова и туристичке сигнализације, на државном путу који се поклапа са улицама у насељу, а у складу са одлуком скупштине ЈЛС, по претходно прибављеној сагласности министарства надлежног за послове саобраћаја.

Управљач државних путева (ЈП „Путеви Србије“, Београд) нема законски основ за одржавање саобраћајне сигнализације на делу државног пута који пролази кроз насеље, као саставног дела државног пута, уколико скупштина ЈЛС није донела Одлуку о правцу, односно промени правца државног пута који пролази кроз насеље са израђеним саобраћајним пројектом.

Самим тим законска одговорност за безбедно одвијање саобраћаја и сви трошкови одржавања саобраћајне сигнализације падају на терет јединица локалне самоуправе.

Ради разрешења напред наведене проблематике неопходно је да јединице локалне самоуправе хитно и у законском року изврше своје законске обавезе по следећој процедури:

1. Доношење предлога одлуке скупштине општине/града о правцу, односно промени правца државних путева који пролази кроз насеља на територији општине/града.
2. Прибављање пројектних задатака управљача државних путева (ЈП „Путеви Србије“, Београд) за израду саобраћајно-техничке документације.
3. Израда и техничка контрола саобраћајно-техничке документације од стране пројектних организација са лиценцом за пројектовање саобраћаја и саобраћајне сигнализације на државним путевима првог и другог реда (П131С1).

Пројектно-техничка документација за свако насеље појединачно мора садржати следеће:

**I. Постојеће стање у случају да се задржава постојећи правац пружања државног пута кроз насеље**

- спецификација државних путева који пролазе кроз насеље на основу постојећег стања, у складу са Уредбом о категоризацији државних путева ( „Службени гласник РС“ бр. 105/013, 119/13 и 93/15) и референтним системом државних путева ЈП „Путеви Србије“;
- спецификација улица (и путних објеката) које се поклапају са државним путевима кроз насеље;
- тачне стационаже почетка и краја постојећих траса државних путева кроз насеље, на основу утврђених граница грађевинских реона насеља;
- тачне стационаже почетка и краја свих улица кроз које се пружају државни путеви и стационаже свих објеката и раскрсница. Стационирање извршити директним мерењем на терену, мерном опремом задовољавајуће тачности мерења (могућа грешка  $\pm 1,00$  м / 1 км), а на основу стационажа утврђених Референтним системом државних путева Републике Србије;
- тачне ширине и површине коловоза државних путева, односно коловоза улица којима се исти пружају, унутар насеља, на основу утврђених граница грађевинских реона;
- списак државних путева и путних објеката, са називима улица са којима се поклапају, припадајућим катастарским парцелама и припадајућим површинама коловоза, унутар насеља, чији се коловози и припадајућа саобраћајна сигнализација након проглашења преносе на одржавање ЈП „Путеви Србије“ Београд.

**II. Новопројектовано и планирано решење у случају да се врши промена правца пружања државног пута кроз насеље**

- спецификација улица (и путних објеката) у насељу кроз које у новопројектованом стању пролази државни пут;
- тачне стационаже почетка и краја новопројектованих траса државног пута кроз насеље, на основу утврђених граница грађевинских реона насељеног места;
- тачне стационаже почетка и краја свих улица кроз које се државни пут пружа у новопројектованом решењу и стационаже свих објеката и раскрсница. Стационирање извршити директним мерењем на терену, мерном опремом задовољавајуће тачности мерења (могућа грешка  $\pm 1,00$  м / 1 км), а на основу стационажа утврђених Референтним системом државних путева Републике Србије;
- тачне ширине и површине коловоза државног пута, односно коловоза улица којима се исти пружа, унутар насеља у новопројектованом решењу (на основу утврђених граница грађевинских реона), као и доказ да правац пружања државног пута по својим техничким карактеристикама испуњава услове који се захтевају за ту категорију пута (ширина, носивост, стање коловоза и слично);
- списак државних путева и путних објеката, са називима улица са којима се поклапају, припадајућим катастарским парцелама и припадајућим површинама коловоза, унутар насеља, чији се коловози и припадајућа саобраћајна сигнализација након новог проглашења преносе на одржавање ЈП „Путеви Србије“ Београд, односно јединицама локалних самоуправа.

**III. Саобраћајно-техничка документација поред напред наведеног мора садржати :**

- саобраћајни пројекат (са посебним освртом на пешачке зоне, зоне успореног саобраћаја, зоне школа, зоне "30", транзитну сигнализацију) на државним путевима унутар насеља, који се у складу са предлогом одлуке из тачке 1. преносе на одржавање ЈП „Путеви Србије“ Београд. Саобраћајну сигнализацију пројектовати на државним путевима који се поклапају са улицама кроз насеља и на саобраћајним прикључцима на исте;
  - спецификацију припадајуће саобраћајне сигнализације;
  - предрачун радова за постављање - израду саобраћајне сигнализације сачинити на основу количина утврђених пројектом и актуелних цена радова и материјала на дан израде пројекта.
4. Прибављање потврде управљача државних путева Републике Србије (ЈП „Путеви Србије“) да је саобраћајно-техничка документација из тачке 3. израђена у свему у складу са пројектним задатком из тачке 2.
  5. Подношење захтева јединице локалне самоуправе Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за издавање сагласности на саобраћајно-техничку документацију из тачке 3. овог дописа и на предлог одлуке ЈЛС о правцу пружања државног пута који пролази кроз насеља на територији општине/града.
  6. Доношење одлуке јединице локалне самоуправе о проглашењу правца, односно промени правца државних путева, који пролазе кроз насеља, на основу претходно прибављене сагласности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
  7. Постављање/извођење саобраћајне сигнализације према саобраћајном пројекту.
  8. Записничка примопредаја државних путева који пролазе кроз насеља између јединице локалне самоуправе и управљача државних путева - ЈП „Путеви Србије“.
  9. Уређење права коришћења катастарских парцела кроз које пролазе државни путеви између јединице локалне самоуправе и управљача државних путева ЈП „Путеви Србије“.

У циљу вођења што прецизније евиденције података о јавним путевима и утврђивања надлежности за одржавање државних путева на деловима који пролазе кроз насеља на територијама јединица локалних самоуправа, потребна је хитност у поступању.

С поштовањем,

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Саша Стојановић