



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ “ПУТЕВИ СРБИЈЕ”

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (RRSP)**

IBRD Loan N° 8255-YF

Project ID N° P127876

ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ

за

**ПРОЈЕКАТ ПОЈАЧАНОГ ОДРЖАВАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ 14 и
ИБ 33 (стара ознака пута М-24)**

Деоница: граница АПВ (Ковин) - Пожаревац (Орљево)*

Стационажа ИБ-14: км 37+540 - км 50+884*

Стационажа ИБ-33: км 00+647 - км 19+983*

Дужина: 32.680 км*

УГОВОР бр. RRSP/CS3-IB14APVVRP/2016-01

(* према референтном систему ЈППС – Децембар 2015.)

- Животна средина Категорија Б –

Нацрт
Београд, мај 2018.

A project implemented by a consortium led by:



and its partner:  **И-П-С**
HIDROPROJEKAT SAOBRAĆAJ

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (RRSP)**

IBRD Loan N° 8255-YF
Project ID N° P127876

ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ

за

**ПРОЈЕКАТ ПОЈАЧАНОГ ОДРЖАВАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ 14 и
ИБ 33 (стара ознака пута М-24)**

Деоница: граница АПВ (Ковин) - Пожаревац (Орљево)*
Стационажа ИБ-14: км 37+540 - км 50+884*
Стационажа ИБ-33: км 00+647 - км 19+983*
Дужина: 32.680 км*

УГОВОР бр. RRSP/CS3-IB14APVVRP/2016-01

(* према референтном систему ЈППС – Децембар 2015.)

- План управљања животном средином-

Нацрт
Београд, мај 2018.

САДРЖАЈ

СКРАЋЕНИЦЕ И АКРОНИМИ	4
УВОД	5
РЕЗИМЕ	6
1. ОПИС ПРОЈЕКТА	26
2. ПОЛИТИКА, ПРАВНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ОКВИР	35
3. ОЦЕНА ОСНОВНИХ УСЛОВА НА ТРАСИ ТОКОМ ИСТРАЖИВАЊА.....	37
4. РЕЗИМЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	45
5. ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ	48
А. ПЛАН ЗА УБЛАЖАВАЊЕ УТИЦАЈА	48
Б. ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА.....	54
Ц. ИНСТИТУЦИОНАЛНА ПРИМЕНА И ДОГОВОРИ О ИЗВЕШТАВАЊУ ...	55
6. ПЛАН УКЉУЧИВАЊА ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА, ОБЈАВЉИВАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА И ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ.....	59
7. РЕФЕРЕНЦЕ	60
ПРИЛОЗИ	
Прилог I - ПЛАН УБЛАЖАВАЊА	62
Прилог II - ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА	75
Прилог III - ЗАКОНОДАВСТВО	91
Прилог IV - ПЛАН УКЉУЧИВАЊА ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА	97
Прилог V - РЕШЕЊА НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА	111

СКРАЋЕНИЦЕ И АКРОНИМИ

APV	Autonomous Province of Vojvodina	Аутономна Покрајина Војводина
AADT	Annual Average Daily Traffic	Просечан годишњи дневни саобраћај
CEP	Contractor's Environmental Plan	Извођачев План заштите животне средине
EBRD	European Bank for Reconstruction and Development	Европска Банка за Обнову и Развој
EIA	Environmental Impact Assessment	Процена утицаја на животну средину
EIB	European Investment Bank	Европска Инвестициона Банка
EMP	Environmental Management Plan	План управљања животном средином
HSE	Health, Safety and Environment	Здравље, безбедност и животна средина
IFIs	International Financing Institutions	Међународне Финансијске Институције
INP	Institute for Nature Protection of the Republic of Serbia	Завод за заштиту природе Републике Србије
IPCM	Institute for Protection of Cultural Monuments of the Republic of Serbia	Завод за заштиту споменика културе Републике Србије
MoEP	Ministry of Environmental Protection	Министарство заштите животне средине (бивше Министарство пољопривреде и заштите животне средине)
MoCTI	Ministry of (Ministry of Construction, Transport and Infrastructure (fmr. Ministry of transport)	Министарство грађевина, саобраћаја и инфраструктуре (бивше Министарство за транспорт)
PAPs	Project Affected Persons	Особе на које утиче пројекат
PERS	Public Enterprise "Roads of Serbia"	Јавно предузеће „Путеви Србије“
PSC	Project Supervision Consultant	Консултант Надзора на Пројекту
RE	Resident Engineer	Инжењер надзора на градилишту
RRSP	Road Rehabilitation and Safety Project	Пројекат рехабилитације пута и унапређења безбедности саобраћаја
SE	Site Engineer	Инжењер на градилишту
SLMP	Safety Labor Management Plan	План управљања безбедношћу на раду
SSIP	Site Specific Implementation Plan	Извођачев План управљања животном средином
WB	The World Bank Group	Светска Банка
WMP	Waste Management Plan	План управљања отпадом
PCC	Public Communal Company	Јавно Комунално Предузеће

УВОД

Република Србија, аплицирала је за финансирање трошкова Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (RRSP). RRSP је пројекат подршке међународних финансијских институција (Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој) Влади Републике Србије у имплементацији Националног програма рехабилитације државне путне мреже.

План управљања животном средином, урађен је за предложено појачано одржавање државног пута ИБ 14 и ИБ (стара ознака пута М-24), деоница: граница АПВ (Ковин) – Пожаревац (Орљево)*, дужине 32.680 км*, стационача ИВ-14: км 37+540 - км 50+884*, стационача ИВ-33: км 00+647 - км 19+983*, да обезбеди имплементирање добре праксе заштите животне средине и усклађеност документације са захтевима Међународних финансијских институција које ће финансирати пројекте рехабилитације путева и безбедности у Србији. (* према референтном систему ЈППС – Децембар 2015).

Циљ израде Плана управљања животном средином је да укаже на негативне утицаје и проблеме управљања заштитом животне средине у току извођења грађевинских радова, као и неопходне мере за ублажавања које Извођач мора да примени. Кључне компоненте Плана управљања животном средином су: План за умањење негативних утицаја на животну средину и План за праћење утицаја на животну средину.

Пројекат је у изради у складу са законодавством Републике Србије, правилницима и уредбама, као и са међународним конвенцијама и смерницама заштите, издате од стране Међународних финансијских институција.

За предложену деоницу, План управљања животном средином фокусира се на појачано одржавање и отклањање оштећења и део је одговарајућег уговора за реализацију грађевинских радова.

Предлагач пројекта је Влада републике Србије, преко надлежног министарства, а реализује га ЈП "Путеви Србије".

Припрема за израду Плана управљања животном средином обављена је кроз теоријске студије и истраживања на терену, укључујући и консултације са представницима на регионалном нивоу и локалним властима. План управљања животном средином заснован је првенствено на теренском истраживању спроведеном у току марта и априла 2018 године.

РЕЗИМЕ

Опис пројекта

Република Србија је аплицирала код Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој, за финансирање трошкова Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (RRSP) и намерава да уложи део средстава за појачано одржавање државног путу IB 14 и IB 33 (стара ознака пута М-24), деоница: граница АПВ (Ковин) - Пожаревац (Орљево).

Предметна деоница припада Подунавском и Браничевском управном округу лоцираном у средишњем и источном делу Републике Србије. Деоница граница АПВ (Ковин) – Пожарева (Орљево) у дужини од 32.680 км припада државном путу IB реда бр. 14/33 (стара ознака пута М-24) ("Сл. гласник РС", бр. 93/2015), представља део саобраћајне везе АПВ Војводине са централном и источном Србијом. Предметна деоница тангира градове Смедерево и Пожаревац, а пролази кроз насеља Радицац, Раља и Мала Крсна и део је Пројекта предвиђеног за појачано одржавање у оквиру Друге године његове имплементације.

Почетак деонице је испред надвожњака денивелисане раскрснице за Смедерево, приближна стационажа км 37+540, односно на 600 м од чвора 1402 посматрано у смеру раста стационаже. Крај деонице предвиђене за интервенцију налази се на 300м после чвора 3305 Пожаревац (Орљево), посматрано такође у смеру раста стационаже, односно до краја денивелисаног укрштаја у овом чвору (слике 1 и 2).



Слика 1. Почетак деонице - Смедерево, км 37+540



Слика 2. Крај деонице - Пожаревац (Орљево -Топоница), км 19+983



Слика 3. Локација деонице граница АПВ (Ковин) - Пожаревац (Орљево)
(Извор: <https://www.google.com/maps>)

Политика, правни и административни оквир

Министарство заштите животне средине, бивше Министарство пољопривреде и заштите животне средине, је кључна институција у Републици Србији, одговорна за формулисање и спровођење политике заштите животне средине. Правна регулатива

из области заштите животне средине, које је тренутно на снази у Републици Србији, сажето је представљена у Прилогу III.

У Републици Србији, процедура Процене утицаја на животну средину регулисана је Законом о процени утицаја на животну средину, који је у потпуности у складу са Европском Директивом 85/337/ЕЕС. Стога, процена утицаја на животну средину није потребна за пројекте путне рехабилитације, осим у случају када се деоница налази у близини или пролази кроз заштићено природно добро, односно пролази у близини значајног културног добра.

ЈП "Путеви Србије" су поднели захтев Заводу за заштиту природе Србије, у циљу добијања услова под којима предложени пројекат треба да буде реализован. Поступајући по захтеву ЈП "Путеви Србије" из Београда, Завод за заштиту природе Србије је донео решење о условима заштите природе бр. 020-752/3 од 27.04.2017 године. На основу решења које је издао Завод за заштиту природе Србије, предметна деоница се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите (Прилог V - Решења надлежних институција).

Такође, ЈП "Путеви Србије" су поднели захтев Регионалном заводу за заштиту споменика културе Смедерево, у циљу добијања услова под којима предложени пројекат треба да буде реализован. Поступајући по захтеву ЈП "Путеви Србије" из Београда, Регионални завод за заштиту споменика културе Смедерево је донео решење о условима заштите споменика културе бр. 128/2-2017 од 13.04.2017 године (Прилог V - Решења надлежних институција).

У условима Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево наведено је да се на траси предметне деонице пута не налазе регистрована археолошка налазишта и објекти под претходном заштитом. Будући да траса пута пролази у широј зони поред регистрованих археолошких локалитета и појединачних покретних археолошких налаза из различитих епоха, условима Регионалног завода за заштиту споменика културе се захтева да Инвеститор пошаље обавештење Заводу, 15 дана пре почетка радова, ако су земљани радови планирани на ширем подручју регистрованих археолошких локалитета. Такође да, уколико се у случају ископа на самој предметној траси наиђе на археолошке остатке, неопходно је обуставити радове и обавестити Завод.

Захтев за мишљење о неопходности израде процене утицаја на животну средину, су достављени Министарству заштите животне средине Републике Србије заједно са другом релевантном техничком документацијом, која обавезно укључује и услове

Завода за заштиту природе Србије и Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево.

Коначно одобрење везано за животну средину добијено је од Министарства заштите животне средине Републике Србије, бр. 011-00-00192/2018-03 од 12.03.2018 године, а које гласи да носилац пројекта (ЈППС) није обавезан да спроведе процедуру за Студију о процени утицаја на животну средину за овај пројекат (Прилог V - Решења надлежних институција).

Након пријема наведене документације (услова Завода за заштиту природе Србије, Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево и Мишљења Министарства заштите животне средине), као и на основу услова одређених у Плану управљања животном средином, ЈП "Путеви Србије" ће обезбедити пуну примену мера еколошке заштите, прописаних пројектом и тиме умањити утицај на околно становништво и природно окружење.

Међународне финансијске институције, захтевају да пројекат буде у складу са законима Републике Србије али и са стандардима Европске Уније. На овом пројекту, примењиваће се и захтеви кредитора који обухватају следеће:

- Оперативна политика (4.01) процене утицаја на животну средину.
- Социјална политика и политика животне средине (2008), Европска Банка за Обнову и Развој.
- Животна средина и социјални принципи и стандарди (2008), Европска Инвестициона Банка.

Оцена основних услова на траси током истраживања

Деоница пута која је предмет појачаног одржавања (рехабилитације и доградње) припада Подунавском и Браничевском управном округу лоцираном у средишњем и источном делу Републике Србије. Деоница: граница АПВ (Ковин) – Пожарева (Орљево) у дужини од 32.680 км припада државном путу IB реда бр. 14/33 (стара ознака пута М-24) ("Сл. гласник РС", бр. 93/2015).

Предметна деоница тангира градове Смедерево и Пожаревац. На територији града Смедерева траса пролази кроз територију насеља Смедерево, Липе, Радицац, Раља, Враново, Мала Крсна и Скобаљ, а на територији града Пожареваца траса пролази кроз територију насеља Драговац, Пожаревац и Лучица.

Траса предметне деонице се укршта са реком Великом Моравом, Језавском реком, реком Раљом као и већим бројем мањих мелиорационих канала. На траси државног пута ИБ 14/33 налази се 9 /девет/ мостова од којих су 3 /три/ преко водотокова.

Табела 1. Подаци о мостовима на деоници пута ИБ 14/33

Назив објекта	Стационажа (km)	Дужина (m)	Врста и назив препреке	Напомена
Натпутњак преко пута за Смедерево	37+740	40.4	Пут за Смедерево	ИБ 14
Мост преко реке Раље	49+217	30.8	Река Раља	ИБ 14, Слика 4
Мост изнад железничке пруге Београд - Пожаревац	1+850	267,05	Железничка пруга и пут	ИБ 33 Слика 5
Натпутњак пута за Малу Крсну	2+128	29,30	Пут	ИБ 33
Мост преко реке Језаве	2+588	33,00	Река Језава	ИБ 33, Слика 6
Мост преко Велике Мораве	9+100	353,10	Река Велика Морава	ИБ 33 Слика 8 и 9
Натпутњак пута Пожаревац - Љубичево	14+575	66,00	Пут	ИБ 33
Натпутњак преко пута Пожаревац - Александровац	16+771	33,70	Пут	ИБ 33
Натпутњак преко пута, за Топоницу и Орљево	19+683	67,00	Пут	ИБ 33



Слика 4. Мост преко реке Раље, км 49+217



2018.03.23

Слика 5. Мост изнад железничке пруге Београд – Пожаревац – км 1+850



2018.03.23

Слика 6. Мост преко реке Језаве – км 2+588



2018.0

Слика 7. Река Језава



Слика 8. Мост преко Велике Мораве на км 9+100



Слика 9. Река Велика Морава на км 9+100

На почетном делу трасе саобраћајнице, на територији града Смедерева, као реципијенти атмосферских вода са коловоза користиће се постојећи отворени самоупијајући канали, као и мелиорациони канали који гравитирају реци Дунав. Пројектовано решење одводњавања коловоза биће ситуационо и висински уклопљено у постојећи каналски систем. Пројектант ће користити расположиве подлоге које се односе на постојећи систем атмосферске канализације

Табела 2. Каналски плочасти пропуси за одводњавање на деоници пута ИБ-14

Пропуст бр.	Стационажа	Отвор (m)	Дужина (m)	Напомена
1	38+060	4.00	11.80	Слика 10
2	38 + 489	-	-	Слика 11
3	39+958	2.70	11.90	

Пропуст бр.	Стационажа	Отвор (m)	Дужина (m)	Напомена
4	43+543	1.20	25.50	



Слика 10. Каналски плочаст пропуст на км 38+060



Слика 11. Каналски плочаст пропуст на км 38+489 – Балава бара

Табела 3. Подаци о плочастим пропустима за одводњавање на деоници пута ИБ-33

Пропуст бр.	Стационажа	Отвор (m)	Дужина (m)	Напомена
1	5+567	3.80	9.60	
2	6+358	Ø 1000	10.70	Слика 12
3	7+318	3.70	10.00	
4	10+337	Ø 1400	9.50	Слика 13
5	12+013	3.75	9.40	Слика 14
6	18+130	5.00	17.70	
7	18+680	5.00	17.30	



Слика 12. Цеваста пропуст \varnothing 1000 на км 6+358



Слика 13. Цеваст пропуст \varnothing 1400 на км 10+337 – нема функцију



Слика 14. Плочаст пропуст на км 12+013 – нема функцију

На деоници ИБ 33 постоји изграђена мрежа самоупијајућих отворених канала који представљају реципијенте за пројектоване елементе одводњавања (слика 15). Постојећа каналска и цевна мрежа није подложна третману пречишћавања

атмосферских вода са коловоза те ће се и будуће решење темељити на тој констатацији.



Слика 15. Самоупијајући отворени канал - ИБ 33

На предметној деоници предметног пута ИБ14 налазе се два укрштаја мелирационих канала са трасом и то:

- на км 38+065 (слика 16)
- на км 39+972

Такође на предметној траси пута постоји укрштај са старим коритом реке Језаве (канал који нема везу са водотоковима – старача) на км 43+565 (слика 17).



Слика 16. Мелирациони канал на км 38+065



Слика 17. Старо корито реке Језаве на км 43+565

У складу са законском регулативом Републике Србије, атмосферске воде које се одводе концентрисано са коловоза у мелиорационе канале (сливници, шахтови и цевоводи), третираће се пре излива на адекватним системима за пречишћавање (уградња сепаратора масти и уља како би квалитет ефлуената одговарао II класи по Уредби о класификацији вода ("Сл. Гласник СРС", бр. 5/68) и био у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Детаљи ће бити разматрани у поглављу "Опис радова на рехабилитацији".

У складу са законом, дефинисано је да се условно чисте атмосферске воде, које одговарају II класи воде, могу се без пречишћавања, путем уређених испуста испуштати у одводне канале, мелиоративне канале, потоке и друге водотокове, при чему је квалитет вода дефинисан Уредбом о граничним вредностима емисије (ГВЕ) загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16).

Такође, дефинисано је да се за атмосферске воде са запрљаних и зауљених површина (саобраћајне површине, манипулативне површине, паркинг простор и сл.) морају предвидети одговарајући контролисани прихват и третман на објекту за примарно пречишћавање пре испуштања у реципијент, како би квалитет ефлуента (пречишћене воде) одговарао II класи по Уредби о класификацији вода ("Сл. гласник СРС", бр. 5/68) и био у складу са граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Површине са којих се скупљају зауљене атмосферске воде морају бити водонепропусне.

Поред претходно поменутих Уредби, важно је напоменути да је у Републици Србији на снази и Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/12).

Воде II класе су воде које су подесне за купање, рекреацију и спортове на води, за гајење мање племенитих врста риба, као и воде које се уз нормалне методе обраде (коагулација, филтрација и дезинфекција) могу употребљавати за снабдевање насеља водом за пиће и у прехранбеној индустрији.

На деловима трасе која пролази тереном где нема изграђене каналске мреже, пројектоваће се отворени канали за које не постоје реципијенти, па ће они имати функцију самоупијајућих канала.

Такође, важно је напоменути да будућа деоница државног пута IB 14/33 која је предмет овог пројекта нигде није у контакту са зонама заштите водоизворишта насељених места Смедерево и Пожаревац, што значи да у том погледу не постоје посебна ограничења за дефинисање пројектних решења.

Путеви и железнице

Предметна траса државног пута IB 14/33 се укршта са железничком пругом на четири места. Два укрштаја су у нивоу на територији насеља Радинац на км 44+115, и км 49+510 (слика 18). Два денивелисана укрштаја су на територији насеља Мала Крсна на км 1+850 и Пожареваца на км 14+589 (чвор државног пута 3303 Пожаревац Осипаоница).



Слика 18. Укрштање пруге и пута у нивоу, км 49+510

Такође, на претметној деоници постоји 7 /седам/ укрштања/раскрсница са државним путевима и у следећој табели дате су стационаже прикључака државних путева.

Табела 4. Прикључци државних путева

Бр.	Стационажа	Деоница Државни пут	Тип прикључка (државни пут)	Насеље (да/не)
1	46 +591	IB - 14	држ. пут IIа реда бр. 153	Не
2	50+011	IB - 14	држ. пут IIа реда бр. 156	Не
3	2+004	IB - 33	држ. пут IIб реда бр. 158	Не (слика 19)
4	13+079	IB - 33	држ. пут IIб реда бр. 44	Не
5	14+574	IB - 33	држ. пут IIб реда бр. 337	Не
6	16+771	IB - 33	држ. пут IIб реда бр. 160	Не (слика 20)
7	19+928	IB - 33	држ. пут IIб реда бр. 378	Не



Слика 19. Укрштање државног пута IB - 33 са држ. пут IIа реда бр. 158



Слика 20. Укрштање државног пута IB - 33 са држ. пут IIа реда бр. 160

Дивље депоније - Сметлишта

На предметној деоници државног пута IB 14 (км 37+700 до км 43+220) са леве и десне стране регистроване су привремене нелегалне депоније различитих врста

отпада (грађевинског и комуналног отпада), као и званична депонија индустријског отпада, чији је власник железара "HIBS Serbia" (слика 21, 22, 23 и 24). Све ове депоније/сметлишта су изван путног земљишта, или непосредно уз предметни пут. Све ове депоније, изузев депоније индустријског отпада, су у надлежности Јавног Комуналног Предузећа (РСС) Смедерево и града Смедерева. Наведени депоновани отпад се не може сматрати делом Пројекта рехабилитације.



Слика 21. Депонија мешаног отпада (грђевинског и комуналног) са леве стране од км 37+700 до км 37+850



Слика 22. Депонија грађевинског отпада од км 37+700 до км 37+850



Слика 23. Локално сметлиште углавном комуналног отпада на км 40+550



Слика 24. Депонија индустријског отпада – власник: "HBIS Serbia",
са десне стране пута од km 43 + 000 до km 43 + 22

У току извођења радова на рехабилитацији пута у зони сметлишта, није потребан одвоз отпада, већ само евентуално "гурање" од радне површине до 5.0м. Након завршетку радова на рехабилитацији, у зони сметлишта, поставиће се одбојне ограде у дужини сметлишта.

Резиме утицаја на животну средину

Као последица извођења грађевинских радова, могући су привремени негативни утицаји: прекид саобраћајног тока, смањена безбедност на путу, оштећења на прилазним путевима, прашина, емисија гасова, могуће загађење земљишта и водних ресурса, краткотрајни поремећаји у биоценози, као и привремено ометање у суседним насељима кроз разне оперативне активности (услед аерозагађења и повећаног нивоа буке). Активности ван грађевинске локације, обухватају радове у каменолому, позајмиштима и асфалтним базама, којима ако се не управља правилно, локално могу изазвати негативне утицаје. Такође, објекти за смештај радника и управна зграда, могу да буду потенцијални извор привремених негативних утицаја на животну средину.

У току извођења радова грађевинских радова на појачаном одржавању и отклањању оштећења пута, локално становништво у непосредној зони пута (Липе, Радицац, Раља, Мала Крсна и Драговац), биће потенцијално и привремено изложено утицају аерозагађења и повећаним нивоима буке.

Постојећа деоница припада мрежи државних путева и представља значајан путни правац са великим саобраћајним оптерећењем, а након рехабилитације пута у складу са спроведеним саобраћајним анализама и прогнозама не очекује се пораст друмског саобраћаја. Брзина возила се након интервенције неће повећавати.

Радови на рехабилитацији предметног пута вршиће се искључиво на јавним површинама, без икаквих мешања са приватном својином. У складу са одредбама Светске банке ОП 4.12 (принудно пресељење), пројекат не захтева никакву експропријацију, расељавање или дугорочно нарушавање људских активности.

Утицај на квалитет воде у мелиорационим каналима (ИБ 14) очекује се да буде минималан или занемарљив, јер је очекивана количина дренаране воде са коловоза занемарљива.

У току извођења радова на појачаном одржавању и отклањању оштећења пута, као и током коришћења, могући су различити случајеви загађења вода. Отпадне воде које се испуштају током грађевинских радова, могу да угрозе квалитет подземних и површинских вода. У складу са Законом о водама ("Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12 и 101/16), видети у Прилогу I и Прилогу II. Планиране су адекватне мере ублажавања и активности праћења. Што се тиче могућег загађења вода током експлоатације саобраћајнице, она су ограничена само на акцидент. У том случају, како је дефинисано од стране Министарства унутрашњих послова и Закона о водама, примењују се процедуре за деловање у акцидентним ситуацијама.

На посматраној локацији, једини индустријски објекат који може изазвати повећање нивоа концентрације загађујућих материја у атмосферу је железара "HBIS Serbia" (Слика 25 и 26).



Слика 25. Железара "HBIS Serbia" се налази паралелно са леве стране пута у дужини од 3.420 км, тј. од км 44+800 до км 48+220



Слика 26. Железара "HIBS Serbia"

Компанија је основана 1913 године, а ова фабрика на локацији у Радинцу изграђена је од 1971-1979 године. Производни капацитети у Смедереву су: постројење за синтеровање, две високе пећи и PCI постројење, хладна и топла ваљаоница, продавница челика, две луке на Дунаву, индустријски водовод и индустријско земљиште - 165,9 ha.

Железара "HBIS Serbia" у Радинцу је површина 293.5 ha, у огради је 283 ha и под објектима 726.340 м², а ван ограде је 10.5 ha и под објектима 18.767 м².

Према важећим прописима испуњени су услови за заштиту животне средине и поседују сертификате ISO Стандарда: ISO 14001:2004 и 9001:2008. Према доступним подацима у фабрици се врши следећи мониторинг параметара животне средине:

Квалитет ваздуха - на локацији се налази 48 испуста/емитера, на којима се редовно контролише квалитет ваздуха у складу са важећим прописима, а четири испуста/емитера су опремљена уређајем за континуално мерење емисије.

Квалитет воде - процесне, атмосферске и санитарне воде се испуштају кроз два колектора, а постоји и пет постројења за пречишћавање отпадних вода, по један за сваку производну линију, укључујући и санитарну отпадну воду. Унутрашња контрола квалитета испуштених вода се врши узорковањем на кључним локацијама сваки радни дан, а екстерно контролисање квалитета испуштених вода, врши лиценцирана лабораторија у складу са законском регулативом.

У току израде овог документа није било доступних података о квалитету животне средине у зони предметног пута IB 14/ IB 33.

Због постојања "HBIS Serbia" – Фабрике за производњу и прераду челик (бивша: SARTID a.d., и U. S. Steel Serbia, d.o.o.) као и потенцијалне изградње и функционисања нових објеката у близини пута, постоји могућност да настану кумулативни утицаји који могу значајно утицати на стање животне средине. Потенцијално најважнији кумулативни утицаји су бука и загађење ваздуха.

Правилном применом мера Плана управљања животном средином, као што је то наведено у Прилогу I (План за ублажавање), спречавају се или минимизирају утицаји на биотопе и локално становништво који могу да буду у вези са било којим дугорочним кумулативним негативним ефектима.

План управљања животном средином

Ублажавање могућих негативних утицаја на животну средину, спроводиће се током пројектовања, рехабилитације и током експлоатације саобраћајнице (како је и приказано у Прилогу I, а у оквиру Плана управљања животном средине

На основу процене, за предложену рехабилитацију пута, закључено је, да ће уз правилну примену мера за ублажавање, негативни утицаји бити занемарљиви. План управљања животном средином састоји се из три дела, План ублажавања (Прилог I), План праћења (Прилог II) и институционални аранжмани и процедуре извештавања (Прилог IV).

Пре почетка рада, Извођач ће припремити Извођачев план заштите животне средине. Током рехабилитације, Извођач ће радити у складу са захтевима Извођачевог плана заштите животне средине (који се заснива на Плану управљања животном средином). Извођачев план животне средине детаљно образлаже како ће се Извођач односити према активностима из одељка рехабилитације Плана управљања животном средином. Извођач доставља Извођачев план управљања животном средином ЈП "Путеви Србије" (PERS), које га одобрава.

Закључци и предложене мере за ублажавање састављени су у виду Плана за ублажавање утицаја на животну средину (Прилог I). Он резимира све предвиђене утицаје на животну средину и њене одговарајуће мере ублажавања током пројектовања, рехабилитације и фазе коришћења. У њему се, такође, указује на

актуелне законе, приближну локацију, временски оквир, као и одговорност за спровођење и надзор.

Обавеза Извођача је да трошкове спровођења мера за ублажавање утицаја на животну средину укључи у цену укупних трошкова. Извођач је у обавези да обезбеди кратку изјаву којом потврђује да:

- су сви трошкови спровођења мера за ублажавање утицаја на животну средину, укључени у цену.
- има квалификовану и искусну особу у свом тиму, која ће бити одговорна за имплементацију Плана заштите животне средину и Плана управљања животном средином.

Извођач и сви подизвођачи раде у складу са националним законима Републике Србије, стандардима Европске Уније и захтевима зајмодавца.

PERS задужено је за издавање и спровођење казни и пенала за непоштовање уговора. За предложени Пројекат, припремљен је План праћења (Прилог II). Главни елементи Плана су следећи:

- Услови животне средине који се прате и начини на који се контролошу;
- Специфичне области, локације и параметри које треба пратити;
- Важећи стандарди и критеријуми;
- Трајање и учесталост;
- Институционалне одговорности за праћење и надзор.

Заинтересоване стране - објављивање информација, консултације и учешће јавности

На основу политике заштитних мера Међународних Финансијских Институција, током припреме Плана управљања животном средином одржаће се јавна презентација заинтересованој јавности. План управљања животном средином, у складу са Правилима о Учешће заинтересованих страна је значајно у циљу да се разуме природа и интензитет друштвених утицаја на животну средину, као и предложене мере за њихово ублажавање. Јавне консултације су један од начина да се добије повратна информација од заинтересованих страна и укључивање локалне заједнице у имплементацију пројекта. Заинтересоване стране могу да користе механизме жалбе који су јавно доступни (Прилог IV).

Резиме јавног увида

План управљања животном средином биће презентован заинтересованој јавности и биће прикупљени коментари, а закључци ће бити презентовани у Извештају са јавне презентације, који ће бити саставни део овог финалног документа.

1. ОПИС ПРОЈЕКТА

Република Србија је аплицирала код Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој, за финансирање трошкова Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (RRSP) и намерава да уложи део средстава за појачано одржавање државног путу ИБ 14 и ИБ 33 (стара ознака пута М-24), деоница: граница АПВ (Ковин) - Пожаревац (Орљево). Дужина предметног дела пута ИБ реда бр.14 је $L=13.344\text{m}$. Други део предметне деонице је на државном путу ИБ реда бр.33, од Мале Крсне преко моста на Морави до петље Пожаревац (Орљево) у дужини од $L=19.336\text{m}$.

Приступљено је пројектовању нове осовине, имајући у виду Пројектни задатак, као и све добијене услове и сагласности од надлежних институција, као и важеће законе, правилнике и стандарде у пројектовању путева. Обзиром да постојећа ширина коловоза као и геометријски елементи углавном одговарају рангу пута, у оквиру пројектног решења највеће измене односиће се на корекцију и нова пројектна решења следећих раскрсница: раскрсница Радинац центар, раскрсница са локалним путем за Враново, раскрсница у Раљи (центар), израда пешачких и бицикличких стаза (где је то могуће) у насељима Радинац и Раља.

На деловима где постоји реална потреба за кретањем пешака, пешачке комуникације су пројектоване тако да се обезбеди несметано и безбедно повезивање пешака са пратећим садржајима, водећи рачуна о дужини и положају комуникација, како би их пешаци својевољно и безбедно користили.

Новопроектовани геометријски попречни профил чине:

1. Државни пут ИБ 14 – од км 37+540 - 43+500 и државни пут ИБ 33 - од км 0+647 - 19+983

- две возне траке ширине $tv = 3.25\text{ m}$
- две ивичне траке ширине $ti = 0.35\text{ m}$
- банке ширине $b = \text{мин } 1.25\text{m}$

2. Ван насеља државног пут ИБ 14 од км 46+420 - 48+120 и од км 49+900 – 50+884

- две возне траке ширине $tv = 3.00\text{ m}$
- две ивичне траке ширине $ti = 0.25\text{ m}$

3. У насељима ИБ 14, Радинац од км 43+500 - 46+420 и Раља од км 48+120 – 49+900, минимала ширина коловоза од 6.0м.

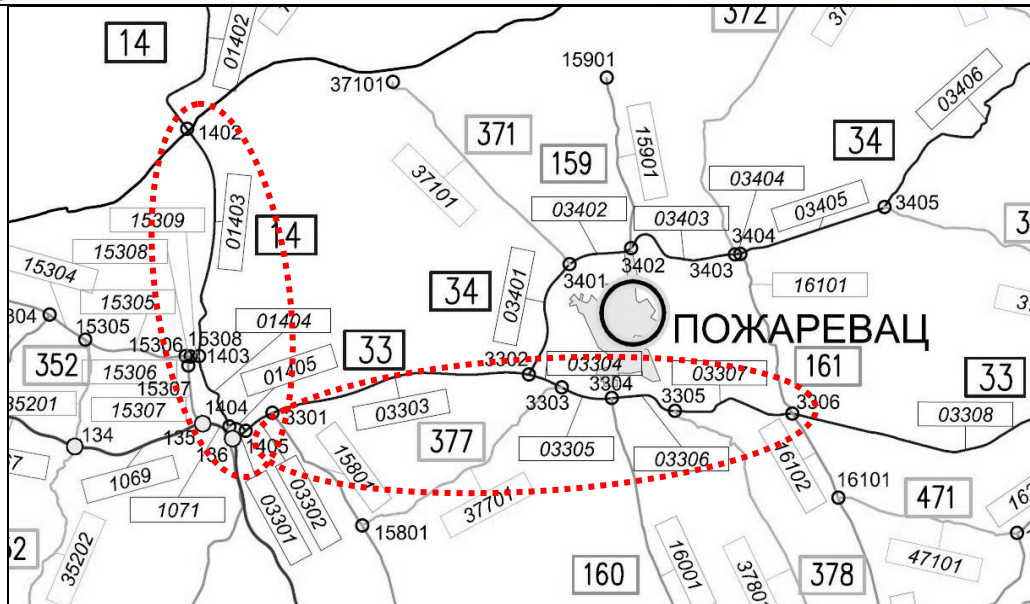
На државном путу ИБ 14 на деоницама ван насеља постојећа ширина коловоза је већа од 7.8-8.0м са обостраним банкинама. Новопроекттована траса условљена је положајем постојеће трасе, односно границама путног земљишта, као и конфигурацијом терена.

На државном путу ИБ 33 на деоницама ван насеља постојећа ширина коловоза је 9.75м са обостраним банкинама. На предметној траси у складу са постојећим стањем аутобуска стајалишта су предвиђена ван коловоза. Ширина аутобуских стајалишта је 3,0 м.

Опис локације

Предметна деоница припада Подунавском и Браничевском управном округу лоцираном у средишњем и источном делу Републике Србије. Деоница граница АПВ (Ковин) – Пожарева (Орљево) у дужини од 32.680 км припада државном путу ИБ реда бр. 14/33 (стара ознака пута М-24) ("Сл. гласник РС", бр. 93/2015), представља део саобраћајне везе АПВ Војводине са централном и источном Србијом. Предметна деоница тангира градове Смедерево и Пожаревац, а пролази кроз општине Радинац, Раља и Мала Крсна.

Почетак деонице је испред надвожњака денивелисане раскрснице за Смедерево, приближна стационажа км 37+540, односно на 600м од чвора 1402 посматрано у смеру раста стационаже. Крај деонице предвиђене за интервенцију налази се на 300 м после чвора 3305 Пожаревац (Орљево), посматрано такође у смеру раста стационаже.



Слика 27. Локација деонице

Опис радова на рехабилитацији

Предметна деоница пута од границе АПВ (Ковин) – Пожаревац (Орљево) садржи делове два путна правца, државни пут ИБ 14/33. Деонице пута имају различите ширине, пролазе кроз насељена места и поред индустријске зоне "НБИС Serbia", различитих саобраћајних оптерећења, коловозни застори су различите структуре и присутни су сви типови оштећења коловоза.

Пројектант је извршио оцену стања свих пропуста (плочастих, засведених и цевастих). Такође, анализа постојећег стања обухвата и захтеве локалне заједнице. Сви елементи пута и објекти дуж пута који могу утицати на локалну заједницу укључени су у пројекат.

Новопроектовани пут у ситуационом и подужном смислу највећим делом прати постојећи пут, што значи да нема додатне експропријације. Главни радови обухватају: скидање постојећег коловоза, изградњу нових асфалтних слојева, изградња нових банкина адекватне ширине, чишћење постојећих пропуста, изградњу нових аутобуских стајалишта, изградњу нових пешачких стаза, као и прикључака на категорисаним и некатегорисаним локалним путевима и изградња индивидуалних прикључака за домаћинства.

На делу трасе кроз насеља (Радинац и Раља), предвиђено је формирање пешачких стаза ван коловоза и предложено је ново пројектно решење за раскрсницу "Радинац". Постојеће стање је приказано на сликама испод (Слика 28 и 29).



Слика 28. Раскрсница "Радинац"



Слика 29. Раскрсница "Радинац"

Такође, нове пешачке стазе ће бити изграђене у непосредној близини школа у насељима Радинац и Раља. Зона школе ће бити означена одговарајућом хоризонталном сигнализацијом (вибро траке и натписи на коловозу) и вертикалном сигнализацијом (ограничењем брзине, обавештење о зони школе и стубићима који спречавају истрчавање деце на коловоз).



Слика 30. Радинац – пешачки, бицикличички и моторни саобраћај на истој траци



Слика 31. Зона раскрснице Радинац масовни прелазак деце преко пруге и пута



Слика 32. Зона раскрснице Радинац – масовни прелазак деце у пратњи родитеља преко пруге и пута



Слика 33. Раља - непосредна близина школе

Такође у оквиру предметне документације предвиђено је и уређење бочних прикључака. Поред наведеног у циљу повећања безбедности саобраћаја предвиђено је постављање одговарајуће хоризонталне сигнализације уз проверу да ли су постојећи знакови у складу са важећим стандардима и допуну вертикалне сигнализације.

Целом дужином државног пута ИБ 14 коловоз није у скорије време у целости рехабилитован, поправке су изведене на мањим потезима. На целој деоници уочене су мрежасте, подужне и попречне пукотине, колотрази, локална улегнућа коловоза, лом ивице коловоза и честе ударне рупе. На деоници, неопходно је отклонити оштећења настала ерозивним дејством воде, у највећој могућој мери отклонити узроке који су довели до оштећења, повећати употребну вредност, трајност пута, као и безбедност саобраћаја (слика 34, 35, 36 и 37).



Слика 34. Пример оштећења на деоници



Слика 35. Пример оштећења на деоници



Слика 36. Пример оштећења на деоници



Слика 37. Пример оштећења на деоници

Целом дужином, на деоници која припада државном путу IB 33, рађене су поправке коловоза у већим дужинама. На први поглед стиче се утисак да на овим деоницама нема потребе за додатним интервенцијама, али на више локација/потеза дуж предметне деонице уочен је проблем обраслих и неодржаваних банкина.

Сви цевasti пропусти, присутни на деоници која припада путу IB 33 су реконструисани. Пет пропуста је и даље у функцији, а два немају функцију одводњавања, дато у Табели 3.

На предметној деоници државног пута ИБ 14/33 налази се 9 /девет/ мостова од којих су 3 /три/ преко водотокова (река Велика Морава, Раља и Језава), приказани у табели 1.

Предметном документацијом предвиђена је и рехабилитација постојећих објеката, пропуста, мостова, као и обнова заштитне пешачке и одбојне ограде у зависности од оштећења.

Генерално циљ израде предметне техничке документације је санација свих оштећења уз отклањање узрока који су довели до оштећења, као што су одводњавање, попречни пад коловоза итд., чиме се повећава употребна вредност и трајност пута и унапређује безбедност саобраћаја.

Пројектовани систем одводњавања условљен је теренским карактеристикама, просторним и урбаним ограничењима, као и другим захтевима диктираним од стране локалне самоуправе. Квалитет атмосферских вода које се упуштају у постојећи водоток или кишну канализацију мора бити у складу са Законом о водама и Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Дуж трасе предметног државног пута разликују се три типска решења система одводњавања, и то:

- новопројектовани "затворени" систем одводњавања у урбаном насељу Радицац – подразумева одвођење атмосферских вода са коловоза путем подужних и попречних нагиба ка сливницима, шахтовима и колекторима. Новопројектовани сепаратни систем одвођења прикупљених атмосферских вода са коловоза, при чему се пре испуштања у реципијент воде пречисте пропуштањем кроз одговарајуће сепараторе масти и уља, а пре изливања у реципијент. Односно, изградња одговарајућих сепаратора масти и уља би биле предмет предвиђених радова на појачаном одржавању предметног државног пута.

Овакав систем предвиђен је: од км 43+650 до км 44+100.

- У складу са законом о водама ("Сл. гласник РС", бр. 93/12 и 101/16), којим се забрањује директно испуштање запрљаних вода са коловоза пута у мелиорационе канале, на укрштајима са њима предвиђено је да се воде са коловоза прикупе уз ивичњаке и подужно воде ка корубама којима ће се низ косину насипа спустити ка упојним каналима у којима се вода инфилтрира у тло и који гравитирају ка мелиорационом каналу.

-
- "отворени" систем одводњавања – са одвођењем атмосферских вода са коловоза путем подужних и попречних нагиба преко банкина и косина трупа пута у саму пијаћу отворене јаркове у којима се вода инфилтрира у тло или испарава у ваздух. Овакво решење примењено је на свим поддеоницама на којима такав систем одводњавања фигурира и у оквиру постојећег стања, и на којима не постоје просторна или урбана сметње/ограничења за такав вид одводњавања, и то како ван насељених средина, тако и на проласку државног пута у насељу.

2. ПОЛИТИКА, ПРАВНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ОКВИР

Надлежне институције

У Републици Србији надлежно Министарство заштите животне средине, задужено је за формирање и спровођење политике заштите животне средине. Друге релевантне институције су: ЈП "Путеви Србије", Завод за заштиту природе Србије и Регионални завод за заштиту споменика културе Смедерево.

Важеће законодавство Републике Србије

Важећи закони и подзаконски акти Републике Србије из области заштите животне средине дати су у Прилогу III.

Процедура процене утицаја на животну средину Републици Србији

У складу са српским законом о Процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 135/04, 36/09) за пројекте путне рехабилитације, не ради се комплетна процедура процена утицаја на животну средину укључујући и израду студије о процени утицаја на животну средину, осим у близини заштићених природних и културних подручја. У таквим случајевима предлагач пројекта ће да поднесе захтев за одлучивање о потреби израде студије процене утицаја на животну средину. Закон о процени утицаја на животну средину, регулише процедуру процене утицаја на животну средину, и у складу је са Европском Директивом EIA - 85/337/EES.

Завод за заштиту природе Србије решењем бр. 020-752/3 од 27.04.2017 године издао је услове природе за предметну деоницу пута. Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе дошло се до закључка да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја.

Решењем бр. 128/2-2017 од 13.04.2017 године, Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево прописане су мере техничке заштите потребне за израду пројектно техничке документације. На предметној локацији нема непокретних културних добара од изузетног значаја али је неопходно обавестити Регионални завод о почетку радова, и наведене су обавезе Извођача/Инвеститора приликом реализације пројекта.

Коначно одобрење везано за животну средину добијено је од Министарства заштите животне средине Републике Србије, бр. 011-00-00192/2018-03 од 12.03.2018 године, а које гласи да носилац пројекта (ЈПРС) није обавезан да спроведе процедуру за Студију о процени утицаја на животну средину за овај пројекат. Последишно, нема потребе за израду Студије о процени утицаја на животну средину предметне деонице државног пута (Прилог V - Решења надлежних институција).

Битне смернице и налози међународних финансијских институција

Међународне финансијске институције траже да се на све радове примене следећи захтеви:

- Светска банка: Оперативне смернице ОП 4.01, процена утицаја, која захтева делимичну Студију о процени утицаја на животну средину, као и одговарајући План управљања животном средином за пројекте који припадају категорији Б;
- Европска банка за обнову и развој: Заштита животне средине и социјалне смернице 2008;
- Европска инвестициона банка: Изјава о еколошким и социјалним принципима и стандардима (2008).

Европска банка за обнову и развој и Европска инвестициона банка захтевају да пројекат буде урађен у складу са Закономима Републике Србије и стандардима Европске Уније. Међутим, према прописима Владе Републике Србије, за ову врсту инвестиције, није предвиђена израда План управљања животном средином, а према смерницама Светске Банке, за сваку деоницу, захтева се делимична процена утицаја на животну средину и израда Плана управљања животном средином.

3. ОЦЕНА ОСНОВНИХ УСЛОВА НА ТРАСИ ТОКОМ ИСТРАЖИВАЊА

Предметна деоница припада Подунавском и Браничевском управном округу лоцираном у средишњем и источном делу Републике Србије и тангира градове Смедерево и Пожаревац, а пролази кроз насеља Радинац, Раља и Мала Крсна.

Нема заштићених природних и културних добара у близини предметне деонице. У сваком случају постојећи мелиорациони канали неће бити изложен ризику од стране постојећег пута јер ту постоји одговарајући систем одводњавања, који ће бити задржан и унапређен према овом пројекту рехабилитације пута, и сви други радови који су предвиђени овим пројектом ће бити спроведени само у оквиру постојећег путног појаса и у потпуности у складу са Условима бр. 020-752/3 од 27.04.2017. издатим од стране Завода за заштиту природе Србије и Закона о водама ("Сл. гласник РС", бр. 93/12 и 101/16)

Постојећи систем одводњавања на предметној деоници државног пута карактерише два различита типа система одводњавања, и то:

- "отворени" систем одвођења атмосферских вода са коловоза саобраћајнице путем подужних и попречних нагиба преко хумузираних (затрављених) банкина до отворених путних јаркова који гравитирају ка одређеном реципијенту, или уколико немају јасно дефинисан нагиб ка неком водотоку(реципијенту), они сами представљају реципијенте у смислу самоупијајућих канала где се воде инфилтрирају у тло или испаравају.
- "затворени" систем одводњавања путем прикупљања атмосферских вода са коловоза путем подужних и попречних нагиба до ивичњака (ригола), сливника, шахтова и одвођењем прикупљених вода путем цевне канализације до испуштања у реципијент.

"затворени" систем одводњавања примењен је на делу проласка државног пута кроз насеље Радинац (km 43+659 to km 44+100), док је на свим другим деловима предметне трасе државног пута у примени "отворени" систем одводњавања.

На предметној деоници државног пута ИБ 14/33 налази се 9 /девет/ мостова од којих су 3 /три/ преко водотокова (река Велика Морава, Раља и Језава).

Предметна траса државног пута ИБ 14/33 се укршта са железничком пругом на четири места. Два укрштаја су у нивоу на територији насеља Радинац на км 44+115, и км 49+510 (слика18). Два денивелисана укрштаја су на територији насеља Мала

Крсна на км 1+850 и Пожаревац на км 14+589 (чвор државног пута 3303 Пожаревац Осипаоница).

Дуж трасе пута налази се велики индустријски објекат "NBIS Serbia" који може да доведе до кумулативног утицаја на животну средину.

Град Смедерево има проблем са неуређеним депонијама у непосредном окружењу саобраћајнице, регистрована су сметлишта, али ван путног земљишта, тј. зоне на којој ће се изводити радови на појачаном одржавању коловоза пута.

У току извођења радова на рехабилитацији пута у зони сметлишта, није потребан одвоз отпада, већ само евентуално "гурање" од радне површине до 5.0м. Након завршетку радова на рехабилитацији, у зони сметлишта, поставиће се одбојне ограде у дужини сметлишта.

На траси се налази велики број прикључака са општинским путевима и локалним улицама, као и многобројни индивидуални прилази приватним објектима и парцелама.

На основу спроведеног контролног бројања саобраћаја добијена је целокупна расподела саобраћајног оптерећења на предметној деоници граница АПВ (Ковин)- Пожаревац (Орљево). Препоручене прогнозне стопе раста саобраћаја у планском периоду су дате у следећој табели.

Табела 4.- Препоручене прогнозне стопе раста саобраћаја (ТоР)

Сценарио	Стопе раста саобраћаја (%)						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020-2025	2025-2030
Песимистички	0.5	1.0	1.5	3.0	3.0	3.5	3.0
Умерени	1.0	1.5	2.0	3.5	3.5	4.0	3.5
Оптимистички	1.5	2.0	2.5	4.0	4.0	4.5	4.0

Пројектант је за прорачун очекиваног саобраћајног оптерећења усвојио умерени сценарио стопе раста саобраћаја.

Када је у питању експлоатација, деоница граница АПВ (Ковин)- Пожаревац (Орљево), је део државне мреже путева, и као резултат рехабилитације, очекује се пораст друмског саобраћаја и то по просечној стопи раста саобраћаја од 3.5%. Утицај потенцијалног повећања брзине возила, на рехабилитованој деоници, решава се у

оквиру анализе безбедности саобраћаја, и која укључује спровођење активних и пасивних мера за контролу брзине возила.

У оквиру разматране деонице пута, нема заштићених природних подручија, на које би могао да утиче пројекат појачаног одржавања и отклањања оштећења, а такође нема ни заштићених културних подручја. У току реализације пројекта, неће бити новог заузимања површина, као што је дефинисано ОП 4.12. и сва проширења су у оквиру путног земљишта.

Насеља

Град Смедерево

Град Смедерево се налази у централној Србији и административни је центар Подунавског округа. Простире се на површини од 481,50км² и има 117.134 становника, од којих 83.768 живи у граду и околини. Граничи се са реком Дунав на северу, реком Великом Моравом на истоку и брдима Шумадије на југу и западу.

Град Смедерево има изузетно повољан географски положај и повезан је са:

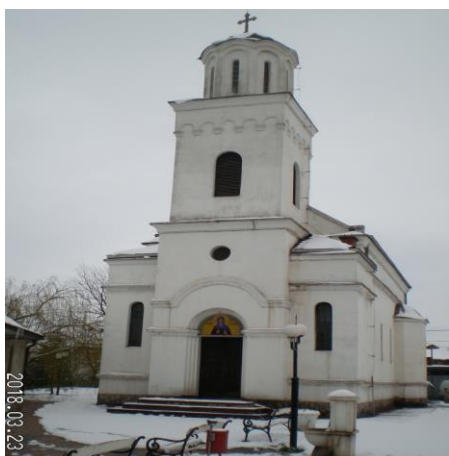
- међународним аутопутем Е-75, Коридор 10 који повезује Будимпешту, Београд, Ниш, Солун и Атину,
- међународном железничком пругом која повезује Будимпешту и Београд са Атином и Софијом,
- најатрактивнијим делом обале Дунава у Србији, тј. са обалом погодним за изградњу лука и марина, са индустријским подручјима у близини, на међународном Коридору 7,
- главним градом Србије, Београдом, на удаљености од 45км
- међународним аеродромом "Никола Тесла", на удаљености од 60 км од Смедерева.

Смедерево има најквалитетније земљиште, прва и друга класа чине 15,8% од укупне површине града, трећа и четврта 64,3% земљишта, дакле, две трећине простора града Смедерева представља изузетно вредан аграрни потенцијал. Природни услови у граду Смедереву су повољни за пољопривреду јер чине 80,59% површина, што је изнад просека за Републику Србију. Такође, у граду се налазе 33 основне школе, 4 средње школе и 9 цркава.

Град Смедерево је започео живот као римско насеље на путу од Сингидунума до Виминацијума, а у току 1427 године постаје нова српска престоница. Символ града

је смедеревска тврђава, највећа средњовековна тврђава у Европи. У подручју града налази се велики број археолошких налазишта које се крећу у времену од палеолита до касног средњег века.

Радинац је приградско насеље града Смедерева. Према попису из 2011 године у насељу живи 5 428 становника и има 1777 домаћинстава. Код становништва је заступљена пољопривредна производња, посебно виноградарство.



Слика 38 и 39. Црква и споменик жртвама рата (1914-1919 и 1941-1945) у Радинцу

Раља је сеоско насеље града Смедерева, Према попису из 2011 године у насељу живи 1209 становника и има 369 домаћинстава. Код становништва је заступљена пољопривредна производња (воћарство, ратарство и хортикултура).



Слика 40. Насеље Раља – детаљ пута ИБ 14 без адекватне пешачке стазе
км 48+610 до км 49+000



Слика 41. Основна школа у Раљи

Мала Крсна је насеље близу Смедерева, има 1632 становника, 452 домаћинства. Каже се да је Мала Крсна друго највеће железничко раскршће у Србији. Позната је по Најдановим круговима и људи верују да лечи многе болести.



Слика 42. Насеље Мала Крсна – Главна улица



Слика 43. Насеље Мала Крсна - железничко раскршће

Град Пожаревац

Пожаревац је важан административни, економски и културни центар Србије, налази се на око осамдесет километара југоисточно од Београда. Налази се између три реке: Дунава, Мораве и Млаве и испод брда Чачалица. Састоји се од два града (града Пожаревац и великог енергетског центра Костолац) и 25 села, са око 90.000 становника.

Територија града захвата површину од 491 квадратна километра, од чега чак 80% укупне територије чини обрадиво земљиште. Та плодна земља представља једно од највреднијих богатстава овог краја.



Слика 44. Типичан пејзаж у околини Пожаревац – обрадиве површине

Укупна дужина путева на територији града Пожаревац износи 183 км, од чега се 165 км сврстава у категорију са савременим коловозом. Магистрални путеви чине 48 км, а мрежа локалних путева 64 км савременог коловоза. Град Пожаревац се налази на веома значајној прузи Београд – Бор - Зајечар, која повезује Тимочку крајину и целу источну Србију.



Слика 45. Постојећи државни пут IB 33

У индустријским центарима (Пожаревац и Костолац) налазе се позната предузећа здраве хране "Бамби", "Термоелектране и рудници" Костолац, "Веолиа Транспорт" (раније ТП "Литас") и "Житостиг".

Око Пожаревца налазе се бројна и значајна археолошка налазишта а највећи је Виминацијум код Костолаца. Такође, Пожаревац је познат по Љубичевским коњским играма, које се традиционално одржавају прве недеље у септембру на Хиподрому Пожаревца.

Бициклически саобраћај

Афирмација бициклическог саобраћаја треба да буде на што већем нивоу како би се овај вид превоза што више популаризовао. Приликом израде планске документације, у оквиру профила улица треба планирати бициклическе стазе на свим важнијим саобраћајницама на целој територији општине Смедерево. Планирање бициклических стаза треба да буде усмерено ка њиховом међусобном повезивању дуж државних и локалних путева.

Железнички саобраћај

Предметна траса државног пута ИБ 14/33 се укршта са железничком пругом на четири места. Два укрштаја су у нивоу на територији насеља Радицац на км 44+115, и км 49+510 (слика18). Два денивелисана укрштаја су на територији насеља Мала Крсна на км 1+850 и Пожаревца на км 14+589 (чвор државног пута 3303 Пожаревац Осипаоница). Насеље Мала Крсна је други највећи железнички чвор у Србији.

Водотокови

Предметна мрежа мелиорационих канала и 3 /три/ реке представљају главне реципијенте за читаво предметно подручје. Предметни државни пут се на деоници: граница АПВ (Ковин) - Пожаревац (Орљево) укршта са следећим рекама и каналима:

Ред. бр.	Назив реке/ канала	Стационажа пута
1	Велика Морава	9+100
2	Раља	49+217
3	Језава	2+588
4	Мелиорациони канал	38+065
5	Мелиорациони канал	39+972

Ваздух

У оквиру посматране деонице пута граница АПВ (Ковин) - Пожаревац (Орљево) постоје један тачкасти извор аерозагађења и то железара "HIBS Serbia", са 48 емитера. Подаци о измереним вредностима загађења ваздуха на посматраном коридору нису били доступни.

Других индустријских постројења која утичу на квалитет ваздуха нема. PERS ће преко услуге консултантског надзора надгледати радове Извођача, укључујући и проверу поседовања одговарајуће радне дозволе, као и дозволе подизвођача.

На основу бројања саобраћаја, не прогнозира се да ће након појачаног одржавања и отклањања оштећења доћи до повећања његовог обима. У фази рехабилитације и експлоатације пута не очекује се повећање концентрације загађујућих материја у ваздуху.

Бука

На основу искуства и очекиваног саобраћајног оптерећења током и после планираних радова, не очекује се повећање постојећег нивоа буке.

4. РЕЗИМЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Следећа табела даје кратак преглед очекиваних утицаја на животну средину за време трајања пројекта.

Табела 6. Кратак преглед утицаја на животну средину током извођења радова

УТИЦАЈ	ЗНАЧАЈ	КОМЕНТАР
Утицај на коришћење земљишта/насеља	Низак	Током извођења радова неће бити новог заузимања земљишта
Подземне и површинске воде	Низак	Због мале количине воде која одводњавањем може доћи до река и мелорационих канала, негативан утицај је минималан и занемарљив
Квалитет ваздуха	Низак	Привремени утицај током извођења радова
Флора и фауна (заштићена подручја и врсте)	Низак	Према условима Завода за заштиту природе Србије
Споменици културе	Низак	Према условима Регионалог завода за

		заштиту споменика културе Смедерево
Бука	Низак	Привремени утицај током извођења радова
Приступне тачке укрштања главног и локалних путева	Низак	Нема утицаја на постојеће тачке укрштања и приступне тачке
Управљање земљиштем	Низак	Примена адекватних мера поступања са отпадом
Отпад	Низак	Према плану управљања отпадом и отпадним водама
Кумулативни утицаји	Умерени/ низак	Током извођења радова, привремени пораст нивоа буке и концентрације загађујућих материја у ваздуху

Већина утицаја на животну средину је привременог карактера, и они престају након завршетка радова на појачаном одржавању на деоници: граница АПВ (Ковин) - Пожаревац (Орљево). Због малог утицаја на животну средину, овај пројекат припада Б категорији. После завршетка радова, не очекује се пораст друмског саобраћаја, а евентуално повећање брзине возила, регулисаће се преко пројекта безбедности, применом активних и пасивних мера за контролу брзине.

Радови на одржавању пута вршиће се искључиво на јавним површинама, без икаквих мешања са приватном својином. У складу са одредбама Светске банке ОП 4.12. (принудно пресељење), пројекат не захтева експропријацију земљишта, расељавање или дугорочно нарушавање људских активности.

План управљања животном средином, односи се на фазу извођења радова, и његова имплементација је будућа обавеза Извођача. Током извођења грађевинских активности, може доћи до поремећаја одвијања саобраћаја, кретања становника из околних насеља, смањене безбедности на путу, оштећења на приступним путевима, стварања буке, прашине, отпада и загађења ваздуха, утицаја на земљиште, воду, биљни и животињски свет. Радови који се обављају ван локације градилишта, као што су каменолом, асфалтна база и позајмишта могу да доведу до локалних негативних утицаја и зато је неопходно, да се и тим радовима правилно управља.

Преглед кључних утицаја

План управљања животном средином, фокусира се више на фазу појачаног одржавања, док активности везане за редовно одржавање неће бити у фокусу овог Плана, већ ће се само представити у сврху стицања комплетне слике.

Бука и загађење ваздуха у стамбеним зонама

Очекује се, да ће локално становништво, током радова на рехабилитацији, бити потенцијално изложено загађењу ваздуха и повећаним нивоима буке. Локално, може доћи до привременог и умереног погоршања квалитета ваздуха због прашине, саобраћаја, грађевинске механизације као и повишеног нивоа азотних оксида (NOx) и сумпороксида (SOx), од рада грађевинске опреме чији су издувни гасови примарни загађивачи. Прашина може да се наталожи на вегетацији, усевима и стамбеним објектима. Због тога је неопходно да Извођач радова редовно полива водом радне површине, посебно у летњем периоду.

Бука изазвана извођењем радова на рехабилитацији има само привремени утицај. Релативно мало саобраћајно оптерећење, доводи до закључка да зидови за заштиту од буке нису укључени у овај пројекат.

Могуће загађење воде

Током извођења радова на појачаном одржавању пута, може доћи до контаминације земљишта и површинских и подземних вода услед отицања и изливања нафтних деривата (течности) у делу градилишта које служи за одржавање механизације као и од санитарних отпадних вода.

Што се тиче могућег загађења током рада, она су ограничена само на акцидент. У том случају, како је дефинисано од стране Министарства унутрашњих послова и у Закону о водама, примењују се процедуре за деловање у инцидентним ситуацијама.

Просипање горива и мазива, јавља се на градилишту и паркингу за механизацију и то у току процеса одржавања и прања опреме, возила и радних машина. Зауљена вода од прања, пре пражњења треба да се пропушта кроз коалесцентни сепаратор уља адекватног капацитета.

Уколико дође до изливања на било ком делу пута, посебно где пресеца водотокове или долази са њима у линијски контакт, да би се ублажио проблем, Извођач треба да користи апсорбујуће материјале, као што су упијајуће простирке/тканине или песак и да уклони горњи контаминирани слој земљишта са којим се поступа у складу са Законом о управљању отпадом отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10 и 14/16) и Уредбом о програму системског прањења квалитета земљишта, индикаторима за оцену ризика од деградације земљишта и методологији за израду ремедијационих програма ("Сл. гласник РС", бр. 88/10). (који се односи на одређену локацију, у

складу са Законом о водама ("Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12 и 101/16) и Законом о заштити земљишта ("Сл. гласник РС", бр. 112/15).

Потенцијални кумулативни утицаји

Ако се у будућности отворе индустријска постојења у близини пута, могу да настану негативни кумулативни ефекти на животну средину. Да ли ће до тога доћи, зависи и од природе потенцијалних индустријских објеката и да ли они сами по себи изазивају загађење. Ако се План управљања животном средином правилно примењује, смањили би се сви негативни утицаји на људе и окружење као последица кумулативних деловања.

Остали утицаји:

- **социјални утицаји:** у фази изградње узимају се у обзир друштвено - економски конфликти, укључујући здравље и безбедност. Укључени су сви привремени објекти који се користе за активности које доводе до краткорочних утицаја, као што су каменоломи и позајмишта, места одлагања вишка земљишта и асфалтне базе. Очекује се да ће утицаји ове врсте активности престати када Извођач заврши Пројекат и напусти локацију;
- **загађење:** током радова на појачаном одржавању, очекује се сигурна али не и значајна емисија загађујућих материја. Препознају се: загађење ваздуха, загађење вода, загађење земљишта, бука и вибрације;
- **чврст отпад:** очекује се да ће активности на појачаном одржавању пута генерисати одређену количину чврстог отпада, који се прикупља на градилишту и транспортује на депонију, ван зоне градилишта.

5. ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ

Утицаји на животну средину за пројекат појачаног одржавања на деоници граница АПВ (Ковин) – Пожаревац (Орљево) биће незнатни и реверзибилни. Неопходно је, да се правилно спроводе мере за ублажавање које су дате у Плану управљања животном средином, а односе се на фазу пројектовања, фазу изградње и фазу експлоатације.

План управљања животном средином, састоји се од Плана за ублажавање и Плана мониторинга и заснован је на врсти утицаја на животну средину, њиховом обиму и

трајању. ЈП "Путеви Србије" руководи пројектовањем, надзором и извођачем радова на примени Плана управљања животном средином.

A. План за ублажавање утицаја

У Плану за ублажавање, наведени су утицају на животну средину и мере које треба применити током пројектовања, рехабилитације и експлоатације (Прилог I). План је у складу са условима који су добијени од Завода за заштиту природе Србије и Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево, као и важећим законима.

У Плану ублажавања су наведене локације, време, одговорност за примену плана и надзор. Трошкови мера ублажавања укључени су у цену радова. Обавеза Извођача је да спроводи мере за ублажавање утицаја на животну средину, да их укључи у укупне трошкове, да ради у складу са националним законодавством, стандардима Европске Уније и захтевима зајмодавца.

Организација градилишта

Извођач је у обавези да уради План организације градилишта и да га се придржава. Условне које је издао Завод за заштиту Природе треба укључити у План организације градилишта. Локацију објекта (складишта, радионице, асфалтна и бетонска база и друге) одобрава стално присутни инжењер. У избору локације и организацији градилишта треба испунити следеће услове:

- привремене локације за складиштење потребног грађевинског и другог материјала и опреме, лоцирати ван простора са високом вегетацијом, као и плавних зона реке, и ограничити искључиво на време трајања радова;
- обезбедити привремене или трајне локације (постојеће уређене комуналне објекте/депоније) за одлагање и депоновање шута и другог отпадног материјала у било ком стању, као и комуналног отпада насталог у току извођења радова. Забранити одлагање/депоновање у приобаљу мелиорационих канала као и на локалним неуређеним депонијама;
- након завршетка радова, све површине које су на било који начин деградиране грађевинским радовима што пре санирати;
- приликом извођења радова строго се придржавати предвиђене трасе и коридора око ње, како земљани радови и употреба машина не би оставили последице по околни простор. Такође, користити постојећу путну мрежу без изградње нових путева, у циљу спречавања фрагментације станишта;

- при извођењу радова на траси пута који су непосредно уз мелиорационе канале, и реке (Велика Морава, Раља и Језава) предвидети максимално очување корита, обала и приобалне вегетације;
- дуж трасе пута забрањено је сервисирање возила и машина. Ако настане хаварија и дође до просипања уља, горива и мазива извршити санацију те површине и вратити је у првобитно стање пре хаварије;
- на деловима где деоница пролази кроз насељена места, радове треба изводити само током дана, како би се смањио утицај буке на локално становништво;
- поставити заштитне ограде и пешачке прелазе на местима где је то потребно;
- одредити локације за постављање контејнера за привремено депоновање комуналног отпада који настаје током извођења радова;
- објекти Извођача треба да заузимају што мању површину како би се избегло непотребно расчишћавање вегетације. Све објекте оградити заштитном оградом;
- градилиште треба да има одговарајуће одводњавање. Места која се користе за паркирање возила, радионице и складишта за гориво одводњавати према сепаратору за воду и уље;
- горивом треба да рукују само обучени радници који могу да уклоне последице случајног просипања;
- сва отпадна уља, филтери за уља и гориво треба одлагати на сигурним местима.
- санитарне отпадне и загађене воде третирати пре испуштања у систем површинских водотокова, у складу са Законом о водама (Сл. Гласник РС, 30/10, 93/12 и 101/16);
- извођач радова, треба да обезбеди мере заштите, којима се спречава ерозија земљишта, и да примени методе, којима се смањује отицање атмосферских вода, које носе еродован материјал;
- избегавати ископавања и рад са машинама када је земља влажна;
- по завршетку радова, благовремено уклонити механизацију, грађевински материјал, контејнере и осталу опрему;
- приликом затварања градилишта, сво контаминирано земљиште треба ископати и заменити новим слојем земљишта;
- по завршетку радова, рекултивисати терен, на свим угроженим местима, применом одговарајућих биљних врста, које су биолошки прилагођене за дате климатске услове, отпорне на аерозагађење и визуелно прикладне за околни простор. Избегавати инвазивне врсте и алергене врсте као што су тополе.

ЈП "Путеви Србиј", преко консултанта за надзор проверава да ли су у План организације градилишта укључени захтеви из Плана управљања животном средином и Плана управљања безбедношћу на раду.

План заштите животне средине

На основу Плана управљања животном средином, Извођач припрема План заштите животне средине, и оба морају да буду одобрени од стране Ивеститора, ЈП "Путеви Србије", и од стране финансијера пројекта. Извођач ће бити обавезан да га се придржава и да га примењује уз стално надгледање спровођења плана од стране Консултанта за надзор над извођењем пројекта на градилишту.

Извођач је обавезан да има квалификовану и искусну особу у свом тиму, која ће бити одговорна за усклађеност између извођења радова, животне средине и Плана управљања животном средином. ЈП "Путеви Србије", треба и независно да прати радове, и уколико се уочи нека неправилност, то се преноси стално присутном Надзору, а он даље Извођачу.

План заштите животне средине обухвата следеће:

1. **План управљања градилиштем** - садржи процедуре за постављање и функционисање градилишта у циљу очувања локалне заједнице и природних ресурса.
2. **Распоред на градилишту** - опис и распоред подручја, са опремом за одржавање и складишних објеката мазива и горива, укључујући удаљености од водених површина;
3. **План управљања складиштењем уља и горива** - процедуре за складиштење, превоз и коришћење уља и горива, пуњење постројења и машина, процедуре за смањење ризика загађења воде и земљишта. Возила која служе за досипање горива носиће одговарајућу опрему помоћу које је могуће одмах покупити просуто гориво. Све просипања се пријављују у складу са Планом;

План управљања отпадом - одлагање неопасног отпада (сви грађевински отпадни материјали, укључујући бачве, даске, песак и шљунак, цементне вреће) и опасног отпада са градилишта треба вршити у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10 и 14/16). Извођачев план за примену пројекта треба да обухвати све фазе у процесу управљања отпадом (настајање отпада, примарна селекција, привремено складиштење отпада на локацији градилишта, третман отпада (поновно искоришћење, рециклажа) и коначно одлагање отпада, тј. продаја или предаја овлашћеном оператеру).

План управљања отпадом ће, као минимум, садржати листу отпада који се генерише на градилишту, упуство за разврставање и обележавање отпада, процедуре привременог складиштења отпада на градилишту до предаје /продаје овлашћеном оператеру за транспорт, третман отпада у циљу његове рециклаже и/или коначног одлагања. Продаја/предаја отпада овлашћеном оператеру врши се на документован начин, тј. у зависности од карактера отпада обавезно је генерисање документа о кретању отпада или документа о кретању опасног отпада, а у складу са Правилником о обрасцу документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање ("Сл. гласник РС", бр. 114/13) или са Правилником о обрасцу Документа о кретању опасног отпада и упутству за његово попуњавање ("Сл. гласник РС", бр. 17/17).

Као део Плана од Извођача се очекује да врши евиденцију о врсти и количини отпада који се генерише на градилишту у складу са Правилником о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање ("Сл. гласник РС", бр. 95/10 и 88/15), да успостави ланац овлашћења и одговорности за управљање отпадом. Извођач је у обавези да чува документацију из области управљања отпадом и да тиме покаже да је пројекат у складу са најбољом инжењерском праксом и важећим законима (обрасце о евиденцији врста и количина генерисаног отпада на градилишту, документ о кретању отпада, документ о кретању опасног отпада);

4. **План управљања земљиштем** - мере које треба предузети како би се минимизирао ефекат ерозије, мере којима се смањује губитак плодности горњег слоја земљишта, транспортни путеви и депоније;
5. **Бука** - сва опрема треба да буде лиценцирана и одобрена у складу са стандардима Европске Уније. Ово важи за све машине, возила и градилишта где бука и вибрације утичу на осетљиве рецепторе. У складу са Законом о заштити од буке ("Сл. гласник РС", 36/09, 88/10), Извођач је одговоран да обезбеди да бука и вибрације не утичу на локално становништво. Радови треба да буду ограничени на период од 07:00 до 19:00
6. **План смањења утицаја прашине** - током извођења радова, када се може створити прашина, Извођач ће пратити услове на месту извођења, и примену мера контроле прашине, које укључују смањење саобраћаја током рехабилитације и прскање водом на изложеним површинама;

7. **План локације ископавања и експлоатације материјала** - садржи мере санације које треба реализовати за подручја позајмишта и приступних путева, након завршетка пројекта;
8. **План управљања радовима на реци** - обухвата процедуре и планове за очување водених станишта и риба током радова на реци.
9. **План за хитне одговоре** - садржи процедуре за реаговање у ванредним ситуацијама у случају несреће или већих акцидентата, како би се заштитили људи, имовина и природни ресурси. Треба навести коју опрему треба доставити на лице места, како би се ублажиле последице просипања загађујућих материја.
10. **План рекултивације** - чишћење и рекултивација градилишта и уклањање објеката Извођача. Извођач радова одговоран је за чишћење градилишта. Ово укључује уклањање свих отпадних материјала, машина и контаминираног земљишта. У складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", 36/09, 88/10 и 14/16), Извођач ће разрадити план за предају, продају или уклањање свих возила и машина са градилишта. Сва места на градилишту и подручја рада биће санирана, тако да могу бити враћена, што је ближе могуће, у претходно стање и служити њиховој претходној сврси. Ово укључује стабилизацију и пејсажно уређење свих градилишта. У складу са Законом о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", 135/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16), након завршетка радова, отпад не остаје на лицу места. Уколико Извођач не уклони отпад, ЈП "Путеви Србије" има право да обустави исплату и организује чишћење, чији ће трошкови заједно са административним трошковима бити урачунати у коначну исплату.
11. **План жалби** - средства помоћу којих локално становништво и друга лица на која утиче овај пројекат могу скренути пажњу и упутити притужбе тј. начин на који и коме оне могу бити упућене (Прилог IV, Жалбени механизам);

Безбедност

Извођач треба да идентификује потенцијалне опасности пре почетка извођења радова. У одредбама за хитне одговоре, треба да буде укључен План безбедности на градилишту, који садржи предлог контакт особе, која је на располагању у случају акцидента. План безбедности градилишта, доставља се Саветнику за надзор пројекта, који га одобрава.

- Извођач је у обавези да онемогући употребу дроге и алкохола на градилишту;

- У План безбедности градилишта Извођач радова треба да укључи одредбу за безбедно радно окружење и сигурносне мере и заштитну опрему за све раднике, укључујући опрему за руке, главу, очи и уши, као и заштитну обућу;
- У План безбедности градилишта укључити одредбу за прву помоћ која се пружа на лицу места и запослити обучену особу у складу са Законом о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", 101/05, 91/15 и 113/17);
- Извођач радова ће обезбедити радницима снабдевање пијаћом водом, тоалете, техничком водом за прање;
- План управљања безбедношћу на раду, је неопходан како би се осигурале одредбе здравља и безбедности током радова на појачаном одржавању и отклањању оштећења;
- Извођач је дужан да изврши све пројектне активности поштујући План управљања безбедности на раду и све српске законе и подзаконске акте који се тичу питања здравља и безбедности;

ЈП "Путеви Србије" и Извођач заједно имају одговорност за извештавање и истрагу инцидента.

Услед повећаног кретања возила кроз насеља, треба водити рачуна и о безбедности локалног становништва. Извођач ће обезбедити да се свим возилима која пролазе кроз насељена места управља безбедно. Извођач радова треба да обезбеди:

- одржавање у безбедном радном стању свих камиона и опреме;
- адекватну обуку и одговорно понашање свих возача и руковаоца машинама (прописано у Извођачевом Плану безбедности градилишта);
- покривеност церадама и обезбеђеност свих товара који потенцијално стварају прашину (нпр. ископана земља и песак);
- безбедност и моментално уклањање возача који се оглуши о било који од услова безбедности по локалну заједницу;
- поштовање ограничења брзине.

Пре почетка грађевинских радова, Извођач ће морати све горе наведене планове да достави, Сектору за инвестиције у оквиру ЈП "Путеви Србије" на одобрење. Након завршетка радова, обавиће се обнова градилишта, и Извођач је у обавези да локацију врати у претходно стање.

Фаза коришћења

У току експлоатације саобраћајнице, треба обратити пажњу на безбедност људи, користећи мере за успоравање саобраћаја у близини насеља и школа, побољшавање путне сигнализације и коловозних ознака и евиденција саобраћајних несрећа које се понављају на истим местима уз постављање ознака "црна тачка".

Редовно одржавање пута обухвата: кошење траве, чишћење система за одводњавање, крпљење коловоза и разне поправке, заједно са редовним контролама и одржавањем дренажних структура. Сезонско одржавање, редовно одржавање сигурносних карактеристика и путоказа биће предузете по потреби. Главно одржавање, које обухвата асфалтирање и веће поправке, обично се планира за период од неколико година.

Б. План праћења утицаја

Основне компоненте Плана праћења утицаја обухватају:

- Питање животне средине које треба пратити и средства верификације;
- Специфичне области, локације и параметри које треба пратити;
- Важећи стандарди и критеријуми;
- Праћење нивоа буке у близини насељених области;
- Праћење набавке материјала (провера важећих дозвола);
- Трајање, учесталост и процена трошкова мониторинга;
- Институционална одговорност за праћење и надзор;

Контролна листа за мониторинг припремљена је на основу Плана управљања животном средином и плана праћења утицаја (Прилог II). Контролну листу користи надзорни инжењер на терену. Потписане контролне листе доставиће се ЈП "Путеви Србије", које ће бити одговорно за праћење и извештавање о усаглашености. ЈП "Путеви Србије" имаће Базу података жалби, која ће садржати све информације о жалбама примљеним од локалних заједница и других заинтересованих страна. То укључује: тип жалбе, место, време, радње које треба предузети за решавање ових притужби и коначан исход.

Ц. Институционална примена и договори о извештавању

Примена пројекта

ЈП "Путеви Србије" је одговорна институција за спровођење пројекта у складу са Планом управљања животном средином и Планом праћења утицаја. Свакодневна

имплементација пројекта и праћење његове усаглашености је у надлежности Саветника за надзор пројекта.

Пре почетка радова на овој деоници, ЈП "Путеви Србије" ће доставити Банци на одобрење конкретан План управљања животном средином. Извођач ће обезбедити резултате "нултог мониторинга" пре почетка радова, у току сопствене фазе мобилизације. Како би се осигурало да ће у фази извођења радова на рехабилитацији Извођач извршити предложене мере ублажавања, Предлагач пројекта ће предузети следеће:

- Извођач радова је у обавези да припреми Извођачев план заштите животне средине и предузме мере за ублажавање еколошких последица као што је наведено у Плану ублажавања утицаја на животну средину (Прилог II);
- Извођачу не треба дати додатну накнаду за трошкове потребних мера за ублажавање и активности мониторинга у виду одређене ставке у укупној цени, осим за анализу квалитета воде и мерење буке. Сматраће се, да је Извођач укључио ове трошкове у укупну цену. Стварни трошкови анализе квалитета воде и мерења буке биће надокнађени Извођачу у форми конкретне ставке у укупној цени. За непоштовање тражених мера за ублажавање утицаја на животну средину и активности праћења, Извођач ће добити одговарајућу казну у виду негативних поена. Негативне оцене су установљене као мера која би требало да стимулише Извођача да изврши своје обавезе на организован и благовремен начин и да обавља своју дужност квалитетно. Негативне оцене имају у исто време два значења - нумеричко и новчано. Свака негативна оцена је повезана са новчаном вредношћу, која представља трајно смањење плаћања за утврђене неусаглашености уговорених обавеза. Број додељених негативних оцена има кумулативни ефекат. Ако Извођач добије више од одређеног броја негативних бодова наведених у Уговору, у наредне две године, Извођачу неће бити дозвољено, да учествује на тендерима ЈП "Путеви Србије". Такође, ако се Извођачу додели одређени број негативних бодова, послодавац има право да раскине уговор. Монетарна вредност сваког негативног бода, као и рокови за друге могуће акције од стране послодавца морају бити јасно наведени у Уговору. Објашњење за примену ове две мере - накнада за специфичне трошкове и казне за непоштовање треба да обезбеде спровођење свих тражених мера за ублажавање утицаја на животну средину и активности праћења.
- Експлицитно захтевати од Извођача радова, да запосли стручњака за животну средину. Извођач ће бити одговоран за спровођење мера за ублажавање утицаја на животну средину у току рехабилитације и треба да запосли специјалисту заштите животне средине, који ће надгледати примену одговорности Извођача

према заштити животне средине. Он ће координирати између Извођача, ЈП "Путеви Србије" и надлежног Министарства и бавиће се сваком од притужби у току реализације пројекта. Током реализације пројекта, ЈП "Путеви Србије" ће пратити усклађеност Извођача са одредбама Плана управљања животном средином. Предлаже се да Консултант за надзор пројекта запосли специјалисту за животну средину (са познавањем области грађевинарства и управљања заштитом животне средине), да помогне у надзору животне средине.

По завршетку пројекта, ЈП "Путеви Србије" ће бити задужени за рад и одржавање изграђеног пута. Рутинско и насумично праћење ће се предузети како је предвиђено у Плану праћења утицаја.

Јавно предузеће "Путеви Србије" је такође одговорно за:

- Примену захтева за заштиту животне средине које су дали: Државни органи за заштиту животне средине, Међународне финансијске институције и друге институције, Закон о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", 135/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16);
- Примену захтева за заштиту животне средине кроз спецификације Извођача;
- Надзор пројекта преко консултантских услуга за надзор и спровођење пројекта;
- Надзор праћења утицаја на животну средину кроз консултантске услуге за праћење стања животне средине;
- Припрема коначних извештаја о животној средини.

Извођач радова, пре извођења радова на рехабилитацији, даће предлог за заштиту животне средине, укључујући и безбедност лица повезаних са радовима, у оквиру Плана управљања животном средином. Овај предлог биће размотрен од стране ЈП "Путеви Србије" у циљу његовог прихватања. У том смислу, обратиће се пажња на:

- предузимање свих разумних корака да се заштити животна средина током отпочињања и престанка рада градилишта и да би се избегла оштећења или сметње за лица или имовину које произилазе из његовог постојања;
- одржавање услова безбедности за сва лица која имају право да буду на градилишту;
- обезбеђивање осветљења, чувара, оgrade, знакова упозорења, контроле саобраћаја, гледајући да се заштите радови и др. имовина као и за безбедност и интересе јавности.

Надлежно Министарство за заштиту животне средине, имаће овлашћење за непосредну обуставу радова, ако учинак није у складу са стандардима и прописима заштите животне средине. Инспекција ће тада обавестити ЈП "Путеви Србије" о обустави. Пројекат ће се накнадно допунити са повратним информацијама са јавног увида.

Договор о извештавању

1. Извођач радова – ЈП "Путеви Србије"

Извођач ће припремити своје извештаје сагласности Плана управљања животном средином и Извођачевог плана за примену пројекта као кварталне Извештаје о напретку и доставља их ЈП "Путеви Србије", на српском и енглеском језику, у штампаном облику и електронској форми.

Извођач радова обезбедиће кварталне извештаје ЈП "Путеви Србије" као документ мера ублажавања и заштите животне средине, заједно са прописаним активностима мониторинга које се спроводе у току извештајног периода. Извођач радова водиће рачуна о квалитету животне средине, у складу са Планом ублажавања и праћења, који су саставни део Плана управљања животном средином и даваће квартално извештај ЈП "Путеви Србије".

Ако се деси било каква несрећа или угрожавање животне средине, извештавање ће бити непосредно. Извођач је дужан да обавести руководиоца пројекта и локалне власти о несрећи одмах након што се десила. У случају да руководилац пројекта не одговара на позив, Извођач је дужан да обавести ЈП "Путеви Србије" о несрећи (број телефона +381113040701 или путем електронске поште на адресу: office@putevi-srbije.rs).

Извођач ће пратити квалитет стања животне средине у складу са Планом мониторинга који је саставни део Плана управљања животном средином и квартално ће извештавати ЈП "Путеви Србије". Ови извештаји ће обухватити листу и објашњење свих предузетих активности на локацији и резулте теренског истраживања, као и препоруке за будуће активности на терену и мере заштите.

2. Консултант Надзора на Пројекту – ЈП "Путеви Србије"

Закључци редовних активности мониторинга, укључујући и активности наведене у Плану мониторинга, спроведени од стране Извођача, биће укључени у квартални извештај о напретку.

Ако се деси нека врста несрећног случаја или угрожавања животне средине, извештавање ће бити непосредно.

3. Јавно предузеће "Путеви Србије" – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС, Светска банка, Европска банка за обнову и развој и Европска инвестициона банка

Годишњи извештај Животне Средине, Здравља и Безбедности, укључујући индикаторе за праћење и извештавање о спровођењу услова утврђених у Плану управљања животном средином, биће припремљен од стране ЈП "Путеви Србије" и достављен на разматрање Међународним финансијским институцијама. Оне ће прегледати извештаје и проверити њихов садржај кроз периодичне посете градилишту. ЈП "Путеви Србије" ће обезбедити годишње извештаје Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Међународним финансијским институцијама у смислу статуса спровођења мера ублажавања од стране Извођача, додатних мера ублажавања које треба да се реализују, случајеве непридржавања, приспеле жалбе локалног становништва, невладиних организација итд. и на који начин су се они обратили.

У случају смртних случајева или већих инцидената на градилишту, ЈП "Путеви Србије" ће их одмах пријавити Банци која финансира деоницу пута.

6. ПЛАН УКЉУЧИВАЊА ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА, ОБЈАВЉИВАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА И ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ

Као што захтева политика заштитних мера Међународних финансијских институција, током припреме Плана управљања животном средином, одржаће се јавне консултације. План управљања животном средином и остале информације везане за пројекат, биће објављене јавности и доступне локалној заједници.

Канцеларија ЈП "Путеви Србије"	ул. Влајковићева бр. 19 а, Београд, контакт особа: Игор Радовић, дипл.грађ.инж. 011 3206811
Центри на нивоу локалне заједнице	Град Смедерево и Град Пожаревац
Интернет страница - ЈП "Путеви Србије"	www.putevi-srbije.rs

Детаљан извештај о процесу јавних консултација биће приказан је у Прилогу VI финалног документа. Консултације са корисницима ће се спроводити у фази извођења радова, а евиденција животне средине и социјалних питања као и притужбе добијене током консултација, посета на терену, неформалних дискусија, формалних извештаја итд, ће се пратити, евидентирати и чувати у канцеларији Пројекта у ЈП "Путеви Србије".

Пре почетка рада, ЈП "Путеви Србије" ће обезбедити информације преко:

- Новинских чланака у једном националном и у једном од локалних медија,
- Постера на главној огласној табли у свим месним заједницама потенцијално угрожених заједница,
- Обавештења на радију о преусмеравању саобраћаја,
- Обезбеђивања контакта са надлежним лицем које је именовано да ради са локалним заједницама.

Спроводиће се жалбени механизам, како би се на одговарајући начин односило према приговорима из локалних заједница, спроводиле корективне мере и подносиоци жалбе били обавештени о исходу. Ово се примењује на све жалбе заинтересованих страна. Форма жалбе налази се у Прилогу IV, а у писаном облику биће доступна у центрима локалне заједнице.

Извештај о јавним консултацијама биће представљен је у Прилогу VI финалног документа Плана управљања животном средином.

7. РЕФЕРЕНЦЕ

- 1.Процена животне средине бр. 25, Планови управљања животном средином, Одељење Светске Банке за животну средину, јануар 1999.
- 2.Путеви и животна средина: Приручник, Одељење Светске Банке за животну средину
- 3.Европска инвестициона банка, Приручник животне средине и друштвене праксе, канцеларија за животну средину и социјална питања, верзија 2 24.02.2010.
- 4.Европска банка за обнову и развој, Животна средина и Социјална политика 2008.
- 5.Европска инвестициона банка, Еколошки и социјални принципи и стандарди (2008)
- 6.План управљања заштитом животне средине за рехабилитацију путева, мостова и тунела, у оквиру пројекта Светске Банке, Управљање путевима и

безбедност саобраћаја, Република Српска, Дирекција за путеве, Бања Лука, 2001.

7. Извештај процене животне средине и План управљања животном средином за Српски Пројекат рехабилитације саобраћаја, Извештај бр: Е866, назив пројекта: УФ - Пројекат рехабилитације саобраћаја – Бр. П075207, Датум документа 30.11.2003.

ПРИЛОЗИ

Прилог I

ПЛАН УБЛАЖАВАЊА

ПЛАН УБЛАЖАВАЊА

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност	
			спровођење	надзор
ПРЕ ИЗГРАДЊЕ	ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ			
	Поштовање процедуре у вези заштите животне средине	Прибављени су услови Завода за заштиту природе Србије и Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево, како би се избегли ризици по животну средину	ЈП "Путеви Србије" и Пројектант - Консултант на Главном пројекту	ЈП "Путеви Србије"
	Локација и организација градилишта биће одобрена од стране ЈП „Путеви Србије“ и биће изабрана тако да:	<ol style="list-style-type: none"> 1. се налази изван обалског појаса речних корита и мелиорационих канала и не утиче на животну средину и локалну заједницу (бука, прашина, вибрације, итд.) 2. се налази изван простора са високом вегетацијом 3. се ограничи величина објекта на минимум како би се смањило непотребно уклањање вегетације 4. санитарне отпадне воде буду третиране пре испуштања у систем површинских вода, а у складу са Законом о водама („Сл.гласник РС“, 30/10, 93/12 и 101/16) 5. се та места правилно дренирају, поплочане површине, укључујући и површине за паркирање возила, радионице и складишта горива одводњавају према сепаратору за 	ЈП „Путеви Србије“ Извођач	ЈП „Путеви Србије“

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност	
			спровођење	надзор
		<p>воду и уље</p> <p>6. кад год је могуће, ограничити заузимање површина и избећи деградацију горњег слоја земљишта,</p> <p>7. уклоњени материјал биће скупљен, одложен и/или поново коришћен према потреби,</p> <p>8. превенција ерозије тла на градилишту,</p> <p>9. извођач радова је одговоран за спровођење мера заштите од ерозије,</p> <p>10. извођач је дужан да ограничи обим ископавања како би се ублажила ерозија земљишта,</p> <p>11. извођач је дужан да примени методологију конзервације земљишта на осетљивим областима како би спречило или умањило отицање атмосферске воде која изазива ерозију материјала,</p> <p>12. извођач треба да избегава ископавање и рад са машинама у влажним теренским условима.</p>		
	Избор локације за изградњу привременог насеља, у близини или у оквиру постојећих насеља. Утицај на јавно здравље и социолошке околности.	<p>1. држати минималну раздаљину (тампон зона) између градилишта и најближег насељеног места, тј. кућа</p> <p>2. узети у обзир утицај локалних услова (ветар) како би се избегли или смањили неповољни утицаји</p> <p>3. извођачевим планом управљања одређене</p>	Пројектант, Консултант на Главном пројекту Извођач	Техничка контрола главног пројекта ЈП „Путеви Србије“

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност	
			спровођење	надзор
		<p>су мере заштите на раду и заштите животне средине</p> <p>4. планирати независно снабдевање водом и струјом као и амбуланту на градилишту</p>		
	Безбедност пешака и одговарајући прелази	1. обезбедити адекватан пешачки прелаз који ће бити опремљен рампама и објектима који омогућавају коришћење инвалидских колица, ручних колица, бицикала и дечијих колица.	Пројектант - Консултант на Главном пројекту	Техничка контрола Главног пројекта ЈП "Путеви Србије"
	Информисање заинтересованих страна	детаљи предложене трасе пута, приступних тачака и безбедносних карактеристика, биће објављени на локацији планираних радова. Повратне информације од локалних актера ће се тражити и евидентирати. Доказ о разматрању тих информација, приложити у Главном пројекту	ЈП "Путеви Србије" Пројектант - Консултант на Главном пројекту	Техничка контрола Главног пројекта ЈП "Путеви Србије"
ИЗГРАДЊА	ПЛАНОВИ УПРАВЉАЊА			
	<p>Извођач припрема спровођење пратећих Планова описаних у Плану управљања животном средином, како би се обезбедило поштовање законске регулативе као и захтева зајмодавца:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. организација градилишта, 2. канализација и отпадне воде, 3. земљиште, 4. прашина, 5. локација позајмишта, као и мере рекултивације за позајмишта и 			

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност	
			спровођење	надзор
	<p>приступне путеве након завршетка пројекта,</p> <p>6. отпад и отпадне воде у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. Гласник РС", 36/09, 88/10, 14/16),</p> <p>7. уља, горива и мазива,</p> <p>8. радови у водотоцима,</p> <p>9. хитни одговори,</p> <p>10. жалбени поступак,</p> <p>11. безбедност и ризици,</p> <p>12. безбедност на раду.</p>			
ИЗГРАДЊА	УЛАЗАК НА ГРАДИЛИШТЕ			
	Сви радници и посетиоци на градилишту требају да буду упућени у План здравља и безбедности на раду као и о обавези ношења личне заштитне опреме.			
ИЗГРАДЊА	НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА			
	Асфалтна база: прашина, дим, здравље и безбедност радника, поремећај екосистема	<ol style="list-style-type: none"> 1. Користити постојеће асфалтне базе, 2. Званично одобрење или важећа дозвола за рад. 	Асфалтна база	Асфалтна база
	Каменолом: прашина, здравље и безбедност радника, поремећај екосистема	<ol style="list-style-type: none"> 1. Користити постојеће каменоломе, 2. Званично одобрење или важећа дозвола за рад. 	Каменолом	Каменолом

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност	
			спровођење	надзор
	позајмишта песка и шљунка: поремећај речног корита, квалитет воде, поремећај екосистема	1. Користити постојеће позајмиште или куповати материјал на лиценцираним сепарацијама; 2. Званично одобрење или важећа дозвола за рад	Извођач или сепарација песка и шљунка	Извођач или сепарација песка и шљунка
ИЗГРАДЊА	ТРАНСПОРТ МАТЕРИЈАЛА			
	Асфалт: прашина, дим	1. Сви камиони треба да буду покривени 2. Правилан избор извођачке механизације	Превозник	Превозник
	Камен: Прашина	Овлажити камионски товар	Превозник	Превозник
	Песак и шљунак: Прашина	Овлажити камионски товар	Превозник	Превозник
	Управљање саобраћајном буком, издвнним гасовим и загушењем на путу	1. Испорука материјала у време са најмањим саобраћајним оптерећењем (9-14) 2. Користити алтернативне путеве како би се избегле главне саобраћајнице 3. Потребно је обезбедити адекватну сигнализацију места градилишта, како би се смањила могућност погрешног скретања возила	Лице надлежно за транспорт Превозник	Лице надлежно за транспорт Превозник
	Могућност наиласка на археолошки локалитет	У случају наиласка на археолошки локалитет, Извођач је у обавези да одмах заустави радове и о томе обавести надлежни Регионални завод	Извођач	Извођачев надзор

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност	
			спровођење	надзор
		за заштиту споменика културе Смедерево и ЈП „Путеви Србије“.		
ИЗГРАДЊА	ГРАДИЛИШТЕ			
	Штетни утицај буке на раднике и околно становништво	<ol style="list-style-type: none"> Ограничити активности на дневни рад, Опрема са уграђеним пригушивачима буке, лиценциране и одобрене у складу са стандардима Европске Уније, Звучне баријере код радова који праве буку и то дуже од једног дана на истој локацији, Бучну механизацију лоцирати што је даље могуће од стамбених објеката и других осетљивих рецептора. 	Извођач радова	Извођач радова
	Прашина	<ol style="list-style-type: none"> Квашење проблематичних површина на градилишту, Покривање ускладиштеног материјала као и ограничавање брзине возила, Спровођење Плана управљања: мере за избегавање емисије прашине, укључујући коришћење привремених ограда; квашење проблематичних површина, прилаза, материјала и складишта током утовара и истовара, покривање возила која носе прашњава материјале; прање возила, итд. 	Извођач радова	Извођач радова

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност	
			спровођење	надзор
	Вибрације	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ограничити активности на дневни рад, 2. Ако постоји материјална штета на локалним кућама, зградама и инфраструктури (укључујући и приступне путеве) проузрокована радовима, штета ће бити компензована кроз пројекат уз обавезу и да се благовремено отклони, 3. Опрему за извођење земљаних радова лоцирати што даље од рецептора осетљивих на вибрације. 	Извођач радова	Извођач радова
	Поремећај саобраћаја током грађевинских активности	<ol style="list-style-type: none"> 1. План управљања саобраћајем са одговарајућим мерама за преусмерење саобраћаја, које се лако уочавају и прате, укључујући и помоћ саобраћајне полиције 2. Израда Плана управљања саобраћајем којим се успоставља ограничење брзине за грађевинска возила и организује саобраћај тако да се у највећој мери обавља ван насељених подручја, 3. Током извођења радова, максимално искористити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење, чиме би се додатно повећала фрагментација простора, 4. Локално становништво информисати о планираним радовима. 	Извођач радова	Извођач радова

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност	
			спровођење	надзор
	Смањен приступ активностима у појасу пута	Обезбедити сталан алтернативни приступ активностима у појасу пута.	Извођач радова	Извођач радова
	Безбедност возила и пешака кад/где нема грађевинске активности	Осветљење и добро дефинисани сигурносни знаци и мере заштите	Извођач радова	Извођач радова
	Загађење воде и земљишта неправилним складиштењем отпадних материјала, управљањем и коришћењем	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организовати и покрити просторе за складиштење материјала, 2. Изоловати бетонске, асфалтне и друге радове од утицаја воде коришћењем заптивне оплате или маске, 3. Изоловати просторе за прање камиона за транспорт бетона и асфалта и друге опреме од утицаја воде избором простора за прање с којих се вода не спира слободно, директно или индиректно у водотокове, 4. Уредити градилиште тако да се смањи ризик од стварања талога и отпадних вода које могу загадити околну земљиште или воде, 5. План управљања земљиштем треба да обезбеди контролисано уклањање површинског слоја земљишта, одлагање и поновно коришћење, 6. Помоћу локалних контролисаних мера спречити спирање седимената у површинске водотокове и одводне канале. Неке од мера 	Извођач радова	Извођач радова

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност	
			спровођење	надзор
		<p>су постављање физичких препрека у виду ограда, малча, геотекстила, преливних каскада, седиментних басена</p> <p>7. У циљу спречавања спирања седимената такође је потребно водити рачуна о нагибу терена и заштити од еолске ерозије постављањем ограда, покривача и др.</p> <p>8. Депоноване вишкове земље, камена и сл. може бити само привремено и временски ограничено на окончање планираних радова. Након окончања радова сви вишкови земље, камена и друге отпадне материје отклонити и извршити потпуну санацију свих површина деградираних током радова</p>		
	Загађење воде и земљишта неправилним одлагањем отпадних материјала	<ol style="list-style-type: none"> Одлагање отпадног материјала на месту које је заштићено од испирања, на обележеној локацији; ако не на лицу места, онда на овлашћеној депонији, Складиштење отпада у складу са најбољом међународном праксом (IFC, EHS - опште смернице), Применити додатне мере за складиштење опасног отпада (секундарно сузбијање, ограничавање приступа, обезбеђивање личне заштитне опреме итд.) како би се спречио штетни утицај по раднике, локално 	Извођач радова	Извођач радова

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност	
			спровођење	надзор
		становништво и животну средину, 4. Именовати одговорна лица за сакупљање отпада и његово складиштење (опасни и неопасни).		
	Потенцијално загађење земљишта и воде неправилним одржавањем опреме и пуњењем горива	Применити најбољу инжењерску праксу у руковању и безбедном складиштењу мазива, горива и растварача, обезбедити правилно пуњење горивом и одржавање опреме, сакупљати сав отпад и одлагати на дозвољеним местима (објектима) за рециклажу.	Извођач радова	Извођач радова
	Загађење воде и земљишта неправилним одлагањем отпадних материјала	1. Транспорт отпада у обележеним возилима намењеним за превоз отпада, како би се смањио ризик од ослобађања опасних и неопасних материја, 2. Обука возача за руковање и одлагање терета који превозе и пратећој документацији која описује природу терета (отпада) и степен његове опасности.	Извођач радова	Извођач радова
	Безбедност радника	1. Обезбедити раднике сигурносним упутствима и заштитном опремом, 2. Омогућити безбедан алтернативни ток саобраћаја	Извођач радова	Извођач радова

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност	
			спровођење	надзор
	Привремено заузете површине	<ol style="list-style-type: none"> Обнављање засада вегетације и то изворним врстама и пратити ефекте (избегавати инвазивне и алергене врсте), Где засади нису били успешни, спровести замену. 	Извођач радова	Извођач радова
РАД	ОДРЖАВАЊЕ			
	Штетни утицај буке на околно становништво и раднике	<ol style="list-style-type: none"> Ограничити активности на дневни рад или према договору са јавним органима Коришћење опреме са уграђеним пригушивачима буке 	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању
	Потенцијално загађење ваздуха, воде и земљишта: прашина, издувни гасови, просуто гориво, уља и мазива	<ol style="list-style-type: none"> Применити најбољу инжењерску праксу у коришћењу и безбедном складиштењу мазива, горива и уља, Обезбедити правилно пуњење горивом и одржавање опреме, Сакупљати сав отпад и одлагати у складу са Законом о управљању отпадом, Прописно организовати и покрити просторе за складиштење материјала, Иzolовати бетонске, асфалтне радове од утицаја воде коришћењем заптивне оплате, Иzolовати просторе за прање камиона за транспорт бетона и асфалта као и осталу опрему од утицаја воде избором простора за прање с којих се вода не спира 	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност	
			спровођење	надзор
		<p>слободно, директно или индиректно у водотоке,</p> <p>7. Одлагати отпад на одговарајуће локације заштићене од испирања</p>		
	Вибрације	Ограничити активности на дневни рад или према договору са јавним органима	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању
	Безбедност радника	<p>1. Обезбедити раднике сигурносним упутствима и заштитном опремом</p> <p>2. Организовати сигуран обилазни ток саобраћаја</p>	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању
	Повећана брзина возила	Поставити саобраћајне знакове за ограничење брзине	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању
	Ерозија, одрон и опасне ситуације	Поставити одговарајуће знаке упозорења (одрон, клизиште, влажан или клизав коловоз, опасна кривина, прелаз за пешаке или животиње на путу, школа, успорено кретање возила у саобраћајном току), Флуоресцентне ознаке који указују на стрме косине или конвексна огледала у непрегледним кривинама, поставити знаке упозорења на местима које добра инжењерска пракса сматра погодним или према договору са јавним органима	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању

Прилог II

ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА

ПЛАН ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА

Фаза	Параметар који се прати	Место где се параметар прати	Како се прати/ опрема за мониторинг	Време када се параметар прати (учесталост или континуирано)	Зашто се параметар прати	Институционална одговорност
						Спровођење
ИЗГРАДЊА						
НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА						
<i>Асфалтна база</i>	Поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад)	Асфалтна база	Инспекција/ инжењер надзора	Пре почетка радова	Треба обезбедити усклађеност базе са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Руководилац базе
<i>Каменолом</i>	Поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад)	Каменолом	инспекција/ инжењер надзора	Пре почетка радова	Треба обезбедити усклађеност каменолома са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Руководилац каменолома
<i>Позајмишта песка и шљунка</i>	Поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад)	Позајмишта или сепарација песка и шљунка	Инспекција/ инжењер надзора	Пре почетка радова	Треба обезбедити усклађеност позајмишта са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Руководилац позајмишта и сепарације
Изградња						
транспорт материјала						
<i>Асфалт</i>	Покривен камионски товар	Градилиште	Надгледање	Ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	Треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Извођачев надзор
<i>Камен</i>	Камионски товар покривен или влажан	Градилиште	Надгледање	Ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	Треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Извођачев надзор

Фаза	Параметар који се прати	Место где се параметар прати	Како се прати/ опрема за мониторинг	Време када се параметар прати (учесталост или континуирано)	Зашто се параметар прати	Институционал на одговорност
						Спровођење
<i>Песак и шљунак</i>	Камионски товар покривен или влажан	Градилиште	Надгледање	Ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	Треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Извођачев надзор
<i>Управљање саобраћајем</i>	Изабрана маршрута и време	Градилиште	Надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	Треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор
ИЗГРАДЊА	ГРАДИЛИШТЕ					
<i>Штетан утицај буке на раднике и околну становништво</i>	Нивои буке	Најближе куће у околним насељима, оријентационо: 44+000-лево 44+125-десно 45+500-десно 44+100- лево	Детектор нивоа буке са одговарајућим софтвером	<ul style="list-style-type: none"> - Једном на почетку пројекта и касније на кварталном нивоу - По пријави - Ако резултати мониторинга нису задовољавајући, праћење треба вршити на месечном нивоу. 	Обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођач радова (мониторинг)
<i>Прашина</i>	Аерозагађење (суспендоване чврсте честице)	На и у близини Градилишта	Инспекција и осматрање	Ненајављене инспекције у току испоруке материјала и изградње	Обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор (мониторинг)

Фаза	Параметар који се прати	Место где се параметар прати	Како се прати/ опрема за мониторинг	Време када се параметар прати (учесталост или континуирано)	Зашто се параметар прати	Институционал на одговорност
						Спровођење
<i>Вибрације</i>	Ограничено време деловања	Градилиште	Надзирање	Ненајављене инспекције у току рада и по пријави	Обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор
<i>Поремећај саобраћаја током грађевинске активности</i>	Постојање плана управљања саобраћајем шема саобраћаја	На и у близини градилишта	Инспекција, надгледање	Пре почетка радова; једном недељно и то у вршним и мирним периодима	Обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор
<i>Смањен приступ активностима у појасу пута</i>	Обезбеђен алтернативни приступ	Градилиште	Надгледање	Насумичне провере најмање једном недељно током грађевинских активности	Обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор
<i>Безбедност возила и пешака где нема грађевинске активности</i>	Видљивост и прилагођеност	На и у близини градилишта	Опсервација	Насумичне провере најмање једном недељно у вечерњим сатима	Обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођачев надзор

Фаза	Параметар који се прати	Место где се параметар прати	Како се прати/ опрема за мониторинг	Време када се параметар прати (учесталост или континуирано)	Зашто се параметар прати	Институционал на одговорност
						Спровођење
<i>Загађење воде и земљишта услед неправилног складиштења, управљања и коришћења материјала</i>	Квалитет воде (суспендоване чврсте честице, уља, рН вредности, проводљивост)	Река Раља - км 49+217, Река Језава - км 2+588, Мелиорацион и канали на км 38+065 км 39+972	ненејављено узорковање, анализа у акредитованој лабораторији са потребном опремом	Најмање три пута током трајања пројекта, мониторинг треба да се уради пре изградње, а у току изградње квартално и после завршетка радова на рехабилитацији (на две референтне тачке узводно и низводно од градилишта)	Обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођач радова (мониторинг)
<i>Безбедност радника</i>	Заштитна опрема; организација обилазног саобраћаја	Градилиште	Инспекција	Ненајављене инспекције у току рада	Обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођач надзора
рад	Одржавање					
<i>Штетан утицај буке на суседно становништво</i>	Нивои буке	Најближе куће, оријентационо: 44+000-лево 44+125-десно 45+500-десно 44+100- лево	детектор нивоа буке са одговарајућим софтвером	У току извођења радова на одржавању. Ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави	Обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	ЈП "Путеви Србије"
<i>Вибрације</i>	Ограничено време активности	Најближе куће	Надзирање	Ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави	Обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	ЈП "Путеви Србије"

Фаза	Параметар који се прати	Место где се параметар прати	Како се прати/ опрема за мониторинг	Време када се параметар прати (учесталост или континуирано)	Зашто се параметар прати	Институционал на одговорност
						Спровођење
<i>Безбедност радника</i>	Заштитна опрема; организација обилазног саобраћаја	Градилиште	Инспекција	Ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави	Обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	ЈП "Путеви Србије"
РАД	БЕЗБЕДНОСТ НА ПУТУ					
<i>Повећана брзина возила</i>	Стање саобраћајних знакова; брзина возила	Деоница пута обухваћена пројектом	Визуелна опсервација; детектори брзине	Током активности одржавања; ненајављено	Обезбедити безбедан и економичан проток саобраћаја	Извођач радова на одржавању; саобраћајна полиција
<i>Ерозија, одрон и опасне ситуације</i>	Стање знакова опасности	Деоница пута обухваћена пројектом	Визуелна опсервација	Током активности одржавања	Обезбедити безбедан и економичан проток саобраћаја	Извођач радова на одржавању, праћење утицаја (мониторинг)

Предложени модел - допунски подаци које треба укључити у планове мониторинга:

1. Опште		
Да ли пројекат усклађен са свим захтевима (узимајући у обзир усвојене акционе планове, изузећа или одступања)?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако не, молимо да пружите информације о неусаглашености:
Да ли је пројекат усклађен са свим важећим еколошким и социјалним законима и прописима?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако не, молимо да пружите информације о неусаглашености:
Да ли је било несрећа или инцидента који су изазвали штету по животну средину, довели до повреда или смртних случајева, утицали на раднике, локалну заједницу или културна добра. Да ли је фирма позивана на одговорност?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо опишите, укључујући мере за отклањање штете и спречавање понављања:
Да ли је фирма материјално угрожена евентуалним изменама закона и регулатива (Закон о раду, животној средини, социјалној заштити, безбедности и здрављу на раду)?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо опишите:
Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине?	Број:	Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја:
Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине?	Број:	Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја:
Да ли су након инспекција прописани пенали, казне и/или корективне мере?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, молимо објасните, укључујући и статус спровођења корективних мера:
Да ли је фирма ангажовала подизвођаче на радовима везаним за пројекат?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо наведите за које врсте посла и како је фирма пратила усклађеност рада подизвођача са акционим планом животне средине и социјалним акционим планом:
Да ли су неки од горе наведених прекршаја били одговорност подизвођача?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, молимо наведите детаље, укључујући како ће фирма да обезбеди спровођење корективних мера од стране Подизвођача?

Да ли су неки од радова спровођни у смањеном обиму, да ли су повремено обустављани или потпуно прекинути због заштите животне средине, здравља, безбедности или законских прописа?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, молимо објасните:
Молимо да наведете програме, иницијативе или пројекте које спроводи фирма у циљу побољшања рада и система управљања у области социолошких аспеката и очувања животне средине: Молимо да наведете ниво расхода главних и оперативних трошкова и да ли се они односе на потребе акционог плана животне средине и социолошких утицаја или неке друге иницијативе:		

2. Статус акционог план животне средине и социолошких утицаја

Молимо да пружите информације о статусу сваке ставке у оквиру Акционог плана животне средине и социолошких утицаја. Ако је план ажуриран током периода извештавања, молимо приложити копију новог плана.

3. Подаци мониторинга животне средине.¹

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера животне средине:				
Параметар ²	Вредност ³	Јединица	статус усклађености ⁴	Коментари ⁵
Отпадне воде				
укупна количина отпадне воде				
биохемијска потрошња кисеоника (БПК)				
хемијска потрошња кисеоника				
суспендоване честице				
Фосфор				
Нитрати				
тешки метали				
(други)				
Емисије у ваздух				
сумпордиоксид SO ₂				
оксиди азота NO _x				
Микрочестице				
угљендиоксид CO ₂				
метан CH ₄				
азот субоксид N ₂ O				
хидрофлуорокарбони HFCs				

¹ Молимо вас да обезбедите резултате мониторинга животне средине спроведене од стране фирме или њених консултаната. Ако већ имате све тражене податке доступне у другом облику, онда они могу да се користе

² Није нужно применити све параметре. Молимо вас да попуните оне редове који су најрелевантнији за сектор индустрије. Додатни параметри могу да се додају ако је неопходно.

³ Молимо Вас да проверите да ли су јединице мерења јасно наведене.

⁴ Молимо Вас за извештај о усклађености према стандардима за овај пројекат (локални, Европска Унија и/или Светска банка)

⁵ Поред свих других коментара, молимо Вас да наведете да ли пријављена мерења важе за све или само неке процесе.

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера животне средине:				
Параметар ²	Вредност ³	Јединица	статус усклађености ⁴	Коментари ⁵
флуорокарбони PFCs				
сумпорхексафлуорид SF ₆				
(други)				
Други параметри				
Бука				
(други)				
Чврст отпад				
Молимо вас да наведете врсту и количину чврстог отпада генерисаног због извођења Пројекта. Наведите ако је нека врста отпада опасна. Наведите шта од отпада може поново да се користи или рециклира, као и начин одлагања.				

4. Коришћење ресурса и добијени производи				
Параметар	Вредност	Јединица мере	коментари ⁶	
Употребљена горива				
Уље				
Бензин				
камени угаљ				
Лигнит				

⁶ Поред свих других коментара, молимо Вас да наведете да ли пријављене мере важе за све или само неке од процеса. Наведите неке параметре квалитета горива (нпр. октанска вредност)

4. Коришћење ресурса и добијени производи

Параметар	Вредност	Јединица мере	коментари ⁶
електроенергетски систем			
топлотна енергија			
Потрошене сировине			
сировина 1			
сировина 2			
Добијени производи			
производ 1			
производ2			

5. Управљање људским ресурсима

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера људским ресурсима:			
	Укупно	Новозапослени у овом извештајном периоду	Отпуштени у овом извештајном периоду
Број непосредно запослених:			
Број ангажованих радника под уговором:			
Да ли је током периода извештавања спроведена колективна редундација?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, објасните план редундације, разлоге за спровођење, планирани број радника и како су одабрани, спроведена саветовања и мере за ублажавање ефеката редундације:	
Да ли постоје планови редундације радне снаге за следећу годину?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако постоји, представити план редундације, укључујући разлоге за отпуштање вишкова, број радника који је обухваћен и начин на који су одабрани:	
Да ли је током периода извештавања било неких промена у радничком синдикату фирме?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо објасните детаљно и наведите однос према радничком синдикату:	
Ако синдикат не постоји, да ли има др. представника радника?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако има, молимо објасните њихово учешће током периода извештавања:	

<p>Да ли је било промена у колективном уговору?</p>	<p>Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/></p>	<p>Ако јесте, молимо опишите детаљно:</p>
<p>Да ли је током периода извештавања неко од запослених поднео било какву притужбу?</p>	<p>Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/></p>	<p>Ако јесте, наведите тачан број поднетих жалби, засебно за сваки пол, као и предмете ових жалби и објаснити на који начин се фирма бавила овим проблемом:</p>
<p>Да ли је неко од запослених пријавио случај узнемиравања или насилног понашања током периода извештавања?</p>	<p>Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/></p>	<p>Ако јесте, наведите тачан број поднетих жалби, засебно за сваки пол, као и предмете ових жалби и објаснити на који начин се фирма бавила овим проблемом:</p>
<p>Да ли је било штрајкова и других колективних спорова који се односе на рад и услове рада у фирми, током извештајног периода?</p>	<p>Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/></p>	<p>Ако јесу, навести разлоге и природу ових спорова и објаснити на који начин их је фирма решавала:</p>
<p>Да ли су током периода извештавања вођени судски поступци у вези са условима рада?</p>	<p>Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/></p>	<p>Ако јесте, наведите спорна питања и њихов исход:</p>
<p>Да ли је током извештајног периода било промена у следећим областима:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Репрезентативни синдикат ▪ Колективни уговор ▪ Недискриминација и једнаке могућности за све ▪ Једнака зарада за једнак рад ▪ Родна равноправност ▪ Малтретирање и узнемиравање, укључујући и сексуално узнемиравање ▪ Запошљавање лица испод 18 година старости ▪ Зарада (висина плате, редовни и прековремени рад) ▪ Прековремени рад ▪ Радно време ▪ Баланс између посла и приватног живота ▪ Жалбени механизам за раднике ▪ Здравље и безбедност 	<p>Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/></p>	<p>Ако јесте, наведите детаље, укључујући и нове иницијативе ако постоје:</p>

6. Подаци о заштити здравља и безбедности на раду

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера заштите здравља и безбедности на раду:

	Непосредно запослени:	Радници на уговор:		Непосредно запослени:	Радници на уговор:
Количина посла, који у периоду извештавања, просечан радник обави за сат времена:			Број смртних случајева ⁷ :		
Буџет који је потрошен на безбедност и здравље на раду (укупан износ и валута):			Број повреда које су узроковале одсуствовање са посла:		
Обука из безбедности и здрављу на раду која је спроведена у овом периоду (по особи или данима):			Број инцидената који је довео до временског заостатка у обављању посла (укључујући и транспорт) ⁸ :		
Број изгубљених радних дана услед инцидената ⁹			Број случајева професионалног обољења:		
Број дана на боловању:					
Узроци инцидента (падови, велика оптерећења, ударци предметима, струјни удар итд):					
Молимо Вас да наведете детаље о свим смртним случајевима или већим инцидентима који нису претходно пријављени банкама, укључујући и укупне накнаде исплаћене због повреде на раду или болести (износ и валута):					
Молимо Вас да укратко представите обуку у превенцији и реаговању у хитним ситуацијама, коју су запослени прошли у току периода извештавања:					
Молимо Вас да укратко представите вежбе реаговања у хитним ситуацијама које су спроведене у току периода извештавања:					

⁷ Ако то већ нисте урадили, молимо Вас да се обезбеди посебан извештај са детаљима о околностима под којима је дошло до смрти.

⁸ Неспособност за рад у трајању од најмање једног целог радног дана након несреће или болести.

⁹ Изгубљени радни дани су број радних дана након повреде или обољења, током којих је запослени био ван посла или је имао ограничене радне активности због професионалног обољења или болести.

7. Заинтересоване стране

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера за односе са јавношћу:

Молимо вас да пружите информације о спровођењу Плана укључивања заинтересованих страна и представите односе који су успостављени са њима током периода извештавања, укључујући:

- Састанци или друге иницијативе спроведене током периода извештавања, путем којих се врши повезивање са јавношћу или јавним организацијама;
- Информације које су добиле заинтересоване стране у току периода извештавања, а тичу се заштите животне средине, социјалних и безбедносних питања;
- покривеност у медијима;
- сарадња са удружењима грађана, посебно из области очувања животне средине.

Молимо опишите било какве промене у Плану укључивања заинтересованих страна:

Током периода извештавања, колико жалби или притужби је добијено на Пројекат, од стране јавних или цивилних организација? Молимо Вас да их разврстате по групама којима припадају заинтересоване стране. Укратко представите проблеме који се спомињу у жалбама и притужбама и како су они решени:

8. Акциони План расељавања са статусом и извештавањем

Постојеће заузимање земљишта

Молимо Вас да током периода извештавања поднесете извештај о примени Акционог плана расељавања, користећи показатеље праћења који су наведени у плану и попуните табелу. Молимо вас да дате резултате било ког другог плана мониторинга и додатне информације, уколико мислите да је корисно.

Да ли је свим угроженим лицима извршена потпуна компензација због физичког измештања и да ли је услед Пројекта дошло до економских губитака?

Да Не

Ако није, наведите колико је још остало неизмирених исплата за компензацију (у смислу броја и процената корисника и износом за плаћање) и наведите када ће се извршити ове исплате:

<p>Да ли је заузимање земљишта имало неке додатне, непредвиђене утицаје на основне животне потребе и стандард угроженог становништва, а да то није предвиђено акционим планом расељавања?</p>	<p>Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/></p>	<p>Ако јесте, квантитативно их одредите и наведите које су мере предузете како би се минимизирао или ублажио њихов утицај. Ако није, наведите како су праћени потенцијални утицаји на основне животне потребе становништва.</p>
<p>Да ли су уочене неке угрожене групе?</p>	<p>Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/></p>	<p>Ако јесу, наведите те групе и опишите додатне мере које су предузете како би се смањио негативан утицај на њих.</p>
<p>Уколико је могуће, да ли су све транзитне накнаде плаћене?</p>	<p>Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/></p>	<p>Ако нису, наведите колико је још остало неизмирених исплата (у смислу броја и процената корисника и износом за плаћање) и наведите када ће се извршити ове исплате:</p>
<p>Да ли је свим угроженим лицима пружена правна подршка?</p>	<p>Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/></p>	<p>Ако јесте, наведите колико особа је искористило правну помоћ.</p>
<p>Да ли су решени преостали приговори о полагању права на земљиште и ресурсе?</p>	<p>Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> Није применљиво <input type="checkbox"/></p>	<p>Ако нису, навести колико је још остало приговора и када се очекује њихово решавање.</p>
<p>Да ли је било жалби и тужби у вези новог заузимања земљишта?</p>	<p>Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/></p>	<p>Ако јесте, наведите колико и сажето представите њихов садржај.</p>

<p>Да ли је фирма редовно извештавала угрожено становништво о оствареном напретку у спровођењу акционог плана расељавања?</p>	<p>Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/></p>	<p>Ако јесте, навести колико састанака је одржано и колико учесника је њима присуствовало.</p>
<p>Ново заузимање земљишта Ако је у периоду извештавања дошло до новог заузимања земљишта, молимо Вас да обезбедите документа у вези земљишних трансакција. Приложите нов или ревидовани Акциони план пресељавања који се односи на ново заузимање земљишта, са описаним мерама ублажавања, компензације, постигнутих договора итд. и обезбедите табеларни приказ са листом угроженог становништва и статусом компензације.</p>		
<p>Да ли су нека лица била физички расељена?</p>	<p>Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/></p>	<p>Ако јесту, колико њих је расељено?</p>
<p>Да ли су нека лица била економски угрожена?</p>	<p>Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/></p>	<p>Ако јесту, колико њих?</p>
<p>Да ли је влада помогла пресељења?</p>	<p>Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/></p>	

9. Сарадња са заједницом и развој

Молимо Вас да наведете да ли је током периода извештавања фирма спровела социјалне иницијативе или иницијативе за развој заједнице, као и одговарајуће трошкове ако постоје:

Прилог III

ЗАКОНОДАВСТВО

ПРОПИСИ И ЗАХТЕВИ

Овај одељак обрађује регулаторни контекст у погледу консултација и обавештавања јавности у Републици Србији, а односи се на Пројекат. Посебно се истиче важност одговарајућег законодавства Србије, регионалних регулаторних инструмената, као и релевантних захтева ЕБРД, Политике Светске банке за приступ информацијама и Оперативним политикама Светске Банке ОР 4.01 Процена животне средине.

НАЦИОНАЛНО ЗАКОНОДАВСТВО

Најзначајнији закони и прописи тренутно на снази у Републици Србији који су релевантни за заштиту животне средине у току планирања, пројектовања, изградње и функционисање овог пројекта су наведени у наставку:

1. **Устав Републике Србије** ("Сл. гласник РС", бр 83/06), Устав предвиђа широку структуру за учешће јавности и приступ јавности информацијама. По Уставу, рад државних органа и институција, као и службеника може бити подвргнут отвореној критици. Он такође даје јавности право на подношење захтева, петиција и предлога.
2. **Закон о заштити животне средине** ("Сл. гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 72/09, 43/11 и 14/16), члан 9 предвиђа да свако има право да буде обавештен о: а) стању животне средине и да учествује у процесу доношења одлука, тамо где имплементација може имати утицај на животну средину (укључујући и доношење одлука у вези са стратешким проценама планова и програма); б) ЕИА пројектима чија реализација може довести до загађења животне средине или опасност по животну средину и здравље људи; и ц) одобрењу нових или постојећих инсталација (члан 81). Такође се наводи да су подаци о стању животне средине отворени за јавност. Учешће јавности у одлучивању о ЕИА за спровођење пројекта, се изводи кроз јавне презентације пројекта и јавне расправе. Заинтересоване стране ће бити обавештене путем јавних обавештења о поступку доношења одлука и оне учествују у поступку подношења мишљења, примедби и предлога надлежном органу и биће на време информисане о одлуци.
3. **Закон о процени утицаја на животну средину од 2004.** ("Сл. гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009 и 14/16)¹⁰, члан 20 прописује да надлежни орган стави ЕИА студију на располагање јавности, да се организује јавна презентација и расправа о Студији и да носилац пројекта учествује у јавној презентацији и расправи. Он

¹⁰ Закон се спроводи преко Правилника о одређивању обима и садржаја ЕИА Студије ("Сл. гласник РС", бр 69/05).

такође предвиђа да министар прецизно прописује тачније поступке за јавне консултације, презентације и расправе.

4. **Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину** ("Сл. гласник РС", бр. 135/04 и 88/10), који спроводи Директиву ЕУ СЕА односи се на планове, програме и основе у области просторног планирања и коришћења земљишта и поставља одредбе о учешћу јавности.
5. **Закон о слободном приступу информацијама од јавног значаја** ("Сл. гласник РС", бр. 120/04, 54/07, 104/09 и 36/10). Закон уређује права на приступ информацијама од јавног значаја којима располажу државни органи. Информација од јавног значаја, у смислу овог закона је информација којом државни орган располаже, настала у раду или у вези са радом државног органа, садржана у документу, а односи се на све оно што јавност има оправдан интерес да зна.

Настоји се да ови инструменти буду хармонизовани са релевантним Директивама ЕУ и они уводе принципе ових директива у национално законодавство.

6. **Закон о потврђивању Конвенције о доступности информација, учешћу јавности у процесу доношења одлука, и правна заштита у оквиру питања заштите животне средине од 2009.** ("Сл. гласник РС Међународни уговори", № .38/09) (пренесене одредбе Архуске конвенције).
7. **Закон о експропријацији** ("Сл. гласник РС" бр. 53/95 и 20/09), Закон предвиђа да се непокретности могу експроприсати или власништва ограничити, али само тамо где је утврђен јавни интерес на основу закона и на основу накнаде која не може бити нижа од тржишне цене. Он такође предвиђа да се јавни интерес за експропријацију непокретности утврђује законом или одлуком Владе донете у складу са овим законом.
8. **Закон о планирању и изградњи** ("Сл. гласник РС, бр. 72/09, 81/09, 132/14 и 145/15), Закон даје одредбе за јавни увид у планску документацију, објављивање одредби у службеном новинама Републике Србије, аутономне покрајине или служби локалне управе, у зависности од врсте документа и презентације планских докумената за јавни увид у дневном и локалном листу и траје 30 дана од дана објављивања. Подношење планског документа за јавни увид надгледа Републичка Агенција за просторно планирање.
9. Закон о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/2010 и 14/16);
10. Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10 и 16/16);
11. Закон о заштити од буке („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10.);
12. Закон о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12 и 101/16);
13. Закон о шумама („Сл. гласник РС, бр. 30/10, 93/12, 89/15);

14. Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 36/09 и 10/13);
15. Закон о безбедности и здрављу на раду („Сл. гласник РС”, 101/05 и 17/17).

Одговорност за спровођење релевантних регионалних, националних и међународних прописа у области законодавства о заштити животне средине и приступу јавности информацијама сноси Министарство пољопривреде и заштите животне средине као и Републичка агенција за просторно планирање.

Прописи формирани на основу Закона о процени утицаја на животну средину, обухватају следеће:

1. Уредба о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину и листе пројеката за које се може ЕИА захтевати („Сл. гласник РС”, бр 114/08);
2. Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за спецификацију обима и садржаја студије о процени утицаја („Сл. гласник РС”, бр 69/05);
3. Правилник о садржини студије о процени утицаја („Сл. гласник РС”, бр 69/05);
4. Правилник о поступку јавног увида, презентацији и јавној расправи о студији о процени утицаја („Сл. гласник РС”, бр 69/05);
5. Правилник о раду Техничког комитета за студије о процени утицаја („Сл. гласник РС”, бр 69/05);
6. Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/2012);
7. Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 67/11,48/12 и 1/16).

Други релевантни закони Републике Србије:

1. Закон о јавним путевима („Сл. гласник РС”, бр 101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13).

Регионални Регулаторни оквир

Укључивање заинтересованих страна у Србији се развија у том смеру како би што више одговарало принципима UNECE Конвенције о доступности информација, учешћу јавности у доношењу одлука и приступу правосуђу у смислу питања заштите животне средине (Архуска конвенција) од 25. јуна 1998. (Србија приступила

и ратификовала 31. јула 2009.). Укључивање се такође развија како би се ускладило са стандардима Европске уније (ЕУ) и пракси у овој области.¹¹

Архуска конвенција повезује права заштите животне средине и људска права, идентификује заштиту животне средине као јавно право, успоставља да се одрживи развој може постићи само кроз учешће свих заинтересованих страна, повезује владину одговорност и заштиту животне средине, и фокусира се на интеракције између јавности и државне власти у једном демократском контексту. У значајној мери, Конвенција обезбеђује јавна права и намеће партијама и државним органима обавезе у вези приступа информацијама и учешћа јавности и приступ правди.

Услови за реализацију ЕБРД

У складу са Политиком заштите животне средине и социјалном политиком ЕБРД из 2008. године, јавне консултације и укључивање заинтересованих страна се посматрају као стални процес који треба да се започне у најранијој фази поступка процене утицаја на животну средине, и да буде настављен кроз цео животни циклус пројекта који ЕБРД финансира.

У том циљу ЕБРД је дефинисао услове за реализацију (ПР) у вези укључивања заинтересованих страна са којима се пројекти и клијенти, који добијају финансијску подршку ЕБРД, морају усагласити. Захтеви ЕБРД-а у вези укључивања заинтересованих страна и објављивања информација су наведени у следећим захтевима:

- ПР 1: Процена и управљање заштитом животне средине и социјалним питањима;
- ПР 10: Објављивање података и укључивање заинтересованих страна.

Посебну пажњу ЈП "Путеви Србије" посвећују дефинисању угрожених група, чија је добробит под директним утицајем Пројекта. Посебну пажњу потребно је посветити планирању и управљању сарадњом са овим заинтересованим странама.

Поред политике заштите животне средине и социјалне политике ЕБРД, на овај Пројекат се примењују и следећи стандарди:

- UNECE Конвенција о доступности информација, учешћу јавности у доношењу

¹¹ Закон о Потврђивању Конвенције о доступности информација, учешћу јавности у доношењу одлука и правној заштити у смислу питања заштите животне средине („Службени Гласник РС Међународни споразуми“, бр. 38/09.

одлука и приступу правди у питањима животне средине из 1998. (Архуска конвенција) и

- Директива ЕУ 85/337/ЕЕЦ, допуњена Директивом 97/11/ЕС, о процени утицаја одређених јавних и приватних пројеката на животну средину.

Закони, прописи и процедуре на снази у Републици Србији су генерално у складу са принципима наведеним у политици ЕБРД заштите животне средине и социјалној политици из 2008. године. У том циљу, и као део процеса приступања ЕУ, Србија реформише своје законе, прописе, поступке планирања, и праксе управљања да би се довели у складу са онима на снази у ЕУ. На пример, Влада је усвојила Стратегију за усклађивање са законодавством ЕУ из области заштите животне средине (ЕАС), како би се законодавство Републике Србије из области заштите животне средине ускладило са релевантним законима ЕУ. Овим би се административне структуре и поступци ојачали у циљу обезбеђења стратешког планирања заштите животне средине и координација између релевантних учесника.

Прилог IV

ПЛАН УКЉУЧИВАЊА ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА

1. Идентификација заинтересованих страна

Заинтересоване стране могу да буду дефинисане као појединци и организације које могу да утичу, да буду погођени, или само мисле да су погођени одлуком или активношћу. На овом Пројекту, заинтересоване стране могу да се сврстају у следеће основне групе:

- Потенцијално погођене стране:
- Запослени у ЈППС и Извођачи;
- Представници компанија које послују у зони непосредно уз Пројекат;
- Становници насеља у зони утицаја Пројекта;
- Законски регулисани надлежни органи на локалном или регионалном нивоу, као што су: локални земљопоседници и закупци; и потенцијално погођена индустрија и предузећа.

Друге заинтересоване стране:

- Јавност;
- Друге компаније које послују у Националној Мрежи;
- Невладине организације.

Познато је да, како се пројекат развија, више заинтересованих страна може бити идентификовано и ангажовано. У том смислу, када се једном идентификује, свака заинтересована страна ће се окарактерисати у смислу њених интереса, проблема и захтева и биће укључена у ову листу.

Табела 1 - Кључне заинтересоване стране

	Заинтересована страна	Контакт подаци	Интерес у Пројекту	Начин Комуникације
1	Министарство заштите животне средине	Омладинских Бригада1, 11070Нови Београд, e-mail: office@minpolj.gov.rs s tel: 011/3612-197	Овај орган је одговоран за спровођење законске регулативе за ЕИА Студије, Врши контролу и надзор над Пројектом	Званично писмо
2	Министарство грађевина, саобраћаја и инфраструктуре	Немањина 22-26 e-mail: drumski@mgsi.gov.rs s 011/2691-432	Овај орган је одговоран за издавање грађевинске дозволе	Званично писмо
3	Министарство унутрашњих послова (Управа за заштиту и спасавање)	Кнеза Милоша101, 11000 Београд Tel. +381 (0)11 3062000 e-mail: svs@mup.gov.rs	Овај орган је одговоран за издавање услова из области заштите од пожара. Давање сагласности и употребне дозволе. Врши контролу изведеног стања везано за	Званично писмо

			заштиту од пожара.	
4	Републички завод за заштиту споменика културе Републике Србије Регионални завода за заштиту споменика културе Смедерево	Радослава Грујића11, 11 000 Београд Tel: +381 (0)11 2454786 e-mail: office@yuheritage.com www.heritage.gov.rs office@spomenicikulture.org.rs	Овај орган је одговоран за издавање услова за прој. документацију. Одговоран је за очување споменика културе и културног наслеђа.	Званично писмо
5	Завод за заштиту природе Републике Србије	Др Ивана Рибара 91 11000 Београд tel: 011 209 3801 e-mail: beograd@zzps.rs www.zzps.rs	Овај орган је одговоран за издавање услова за прој. документацију. Одговоран је за заштиту флоре и фауне у зони утицаја Пројекта.	Званично писмо
6	Национална Агенција за регионални развој	Теразије 23/VII 11000 Београд Tel. +381 11 2060 888, e-mail: office@narr.gov.rs http://www.narr.gov.rs	Заинтересована страна која има директан интерес за извођење Пројекта	Званично писмо
7	Град Смедерево Група за заштиту животне средине Градске управе Смедерево	e-mail: ekologija@smederevo.org.rs Омладинска бр.1, канцеларија 35	Заинтересована страна која има директан интерес за извођење Пројекта и која је способна да утиче или делује на Пројекат	Званично писмо
8	Град Пожаревац Одељење за прост. планирање, урбанизам, грађ. и заштиту животне средине	Дринска 2 12000 Пожаревац Serbia pozarevac.rs	Заинтересована страна која има директан интерес за извођење Пројекта и која је способна да утиче или делује на Пројекат	Званично писмо
9	Транспортна предузећа	ARRIVA LITAS Ђуре Шаковића 3 Тел. +381 12 538 400 e-mail: info@veolia-transport.rs LASTA - Београд Аутопут Београд-Ниш 4 +381 11 3402 300 e-mail:	Заинтересована страна која има специфичан интерес у току пројектовања и извођења Пројекта	Званично писмо

		office@lasta.rs		
10	Локална предузећа	ЈКП Чистоћа Смдеремо Шалачка, Смедеремо www. cstिकासd.rs Комуналац, Јавно комумално предузеће, Ђуре Јакшића 1	Заинтересована страна која има специфичан интерес у току пројектовања и извођења Пројекта	Званично писмо
11	Запослени ЈП "Путеви Србије"	Булевар Краља Александра 282 11000 Београд	Заинтересована страна која има интерес за Пројекат, која је способна да утиче на Пројекат или је могуће да трпи утицаје Пројекта	
РЕГИСТРОВАНЕ НЕВЛАДИНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ				
12	Удружење рекреативног еколошког бициклизма "ЕСО ВКЕ"	Милоша Росерса 1а, Рођаревац ecobike012@gmail.com	Заинтересована страна која може да има интерес у пројекту	Званично писмо
13	Удружење грађана Браничевски округ у Европи	Вардарска 2 Пожаревац branicevskiokrug@gmail.com	Заинтересована страна која може да има интерес у пројекту	Званично писмо
14	Омладина ЈАЗАС-а Пожаревац	Боже Димитријевића 53 office@jazaspozarevac.org	Заинтересована страна која може да има интерес у пројекту	Званично писмо
15	Фондација ДАНА	Дунавска 5, Пожаревац, fonddana@gmail.com	Заинтересована страна која може да има интерес у пројекту	Званично писмо

2. Објављивање информација

Објављивање релевантних информације о пројекту помаже заинтересованим странама да схвате друштвене ризике и ризике животне средине у вези са Пројектом, као и утицаје и могућности. У том циљу, Путеви Србије ће упознати локалне друштвене заједнице са планом и информацијама о активностима које ће се организовати, заједно са механизмима за њихову повратну информацију, а све са циљем подизања свести о томе шта Пројекат укључује. Исто тако, Путеви Србије ће ставити на располагање јавности жалбени поступак, а у циљу прикупљања повратних информација негативних коментара како би деловала у смислу исправљања узрока који могу довести до таквих неодобравања.

Да би се обезбедила транспарентност и доступност информација у вези са Пројектом појачаног одржавања државниг пута IB реда број 14/33 деоница: граница АПВ (Ковин) - Пожаревац (Орљево) у току његове припреме, тј. пројектовања, изградње и оперативне фазе, Путеви Србије ће спровести следеће активности:

- **План управљања заштитом животне средине (ЕМП)** ће бити доступан у штампаној форми у канцеларијама локалних самоуправа (Смедерево и Пожаревац) и садржаће најважније информације у вези са Пројектом, а садржаће и адресу вебсајта Путева Србије, контакт телефоне и е-маил адресу.
- **Вебсајт информације:** Путеви Србије ће објавити релевантне информације о Пројекту на свом сајту (<http://www.putevi-srbije.rs>). Информације ће бити доступне на српском језику. У случају било које релевантне измене у Пројекту, Путеви Србије ће јавно објавити такву измену, као и њен утицај.
- Копије ове документације ће такође бити доступне јавности у штампаној форми, на захтев. Исто тако, ЕМП и жалбени механизам заинтересованих страна ће бити доступни јавности путем сајта, а на захтев и у штампаном облику.

Као што захтева политика заштитних мера Међународних финансијских институција, током припреме Плана управљања животном средином, одржане се јавне консултације. План управљања животном средином и остале информације везане за пројекат, биле су објављене јавности и доступне локалној заједници.

Заинтересоване стране које могу имати интерес у Пројекту су идентификоване и наведене у табели 1 и могу бити консултоване и обавештене о питањима у вези пројекта.

Детаљан извештај о процесу јавних консултација биће приказан у Прилогу - Резултати јавне расправе о Плану управљања животном средином и садржаће списак присутних заинтересованих страна.

Консултације са корисницима ће се спроводити у фази изградње, а евиденција животне средине и социјалних питања као и притужбе добијене током консултација, посета на терену, неформалних дискусија, формалних извештаја итд, ће се пратити, евидентирати и чувати у канцеларији Пројекта у ЈППС.

Пре почетка рада, ЈППС ће обезбедити информације преко:

- Новинских чланака у једном националном и у једном од локалних медија,
- Обавештења на главној огласној табли у свим месним заједницама потенцијално угрожених заједница,
- Обавештење на радију о преусмеравању саобраћаја,
- Обезбеђивања контакта са надлежним лицем које је именовано да ради са локалним заједницама.

Спроводиће се жалбени механизам, како би се на одговарајући начин односило према приговорима из локалних заједница, спроводиле корективне мере и подносиоци жалбе били обавештени о исходу. Ово се примењује на све жалбе заинтересованих страна. Форма жалбе налази се у Прилогу, а у писаном облику биће доступна у центрима локалне заједнице.

Извештај о јавним консултацијама биће представљен је у Прилогу VI финалног документа.

3. Кључни показатељи ефикасности

Погодан скуп кључних показатеља ефикасности (КПЕ) ће бити коришћен од стране Пuteва Србије за праћење ангажовања заинтересних страна/група и представљени су у табели 2.

Табела 2. Кључни показатељи ефикасности Пројекта

Активност	Жељени исходи	Кључни показатељи ефикасности
1. Обезбедити додатне информације	Друштвене заједнице у зони утицаја имају равномерну расподелу информација о пројекту	Разлика у броју људи који су упознати са пројектом у односу на број пре обезбеђења ових додатних информација
2. Ангажовати заинтересоване стране током целог пројектног циклуса	Стална двосмерна комуникација са широким пресеком заинтересованих страна у пројекту, укључујући и запослене, локалне заједнице, НВОе (невладине организације), локално базиране организације и Владине агенције.	Број различитих заинтересованих страна који учествују у активностима
3. Поступање са жалбама	Имплементација механизма жалбе за решавање важних питања и да се ефикасно избегавају или минимизирају конфликти између	Број примњених жалби у односу на број решених жалби

	заинтересованих страна и пројекта.	
4. Извештај о активностима ангажовања	Јавно доступна евиденција свих активности ангажовања	Детаљан месечни извештај о активностима и датим одговорима.

4. Одговорност и стање активности

Табела испод садржи податке о активностима које треба предузети у вези са пројектом, а које се тичу ангажовања заинтересних страна/група. У табели су утврђене кључне активности, одговорности и статус спровођења ових активности.

Табела 3. Кључне активност ангажовања заинтересованих страна

Детаљне активности	Одговорност	Статус
1. Обезбедити информације о пројекту		
1. Идентификовати заинтересоване стране којима недостају информације од значаја за пројекат	Пројектант за заштиту животне средине и Оперативни менаџер за заштиту животне средине Пuteва Србије	Завршена иницијална идентификација
2. Комуниција са заинтересованим странама којима је потребна информација на културно прикладан начин и на одговарајућим нивоима писмености	Пројектант за заштиту животне средине и Оперативни менаџер за заштиту животне средине Пuteва Србије	Завршена иницијална комуникација
3. Оцените кључне показатеље учинка	Пројектант за заштиту животне средине и Оперативни менаџер за заштиту животне средине Пuteва Србије	Завршено предајом финалне верзије документа
2. Ангажовати заинтересоване стране током целог пројектног циклуса		
1. Наставати идентификацију, постављање приоритета, карактеризацију и мапирање заинтересованих страна	Менаџер за заштиту животне средине Извођача	Није започето
2. Развити и обезбедити алате за континуирано ангажовање кроз све фазе пројекта	Оперативни менаџер за заштиту животне средине Пuteва Србије и Менаџер за заштиту животне средине Извођача	Није започето
3. Бележити активности ангажовања	Менаџер за заштиту животне средине Извођача	Није започето
4. Периодично праћење интервјуа и састанака са заинтересованим странама	Менаџер за заштиту животне средине Извођача	Није започето
5. Јавни састанци уз	Оперативни менаџер Пројекта и	Није започето

Детаљне активности	Одговорност	Статус
издавање саопштења са новим информацијама	Менаџер за заштиту животне средине Извођача	
6. Обавештавање о напредовању пројекта преко локалних, регионалних и државних медија	Оперативни менаџер Пројекта (Путеви Србије)	Није започето
7. Процена кључних показатеља учинка	Менаџер за заштиту животне средине Извођача	Није започето
3. Поступање са жалбама		
1. Објављивање структуре механизма жалбе заинтересованим странама	Оперативни менаџер Пројекта (Путеви Србије)	У припреми
2. Потврда пријема жалбе/сугестије у року од 7 дана	Менаџер за заштиту животне средине Извођача	Није започето
3. Идентификовати корективне мере и одговорност за спровођење	Менаџер за заштиту животне средине Извођача	Није започето
4. Информисати подносиоца жалбе о прописаним корективним мерама	Менаџер за заштиту животне средине Извођача односно Оперативни менаџер Извођача	Није започето
5. Извештај о резултатима и вредновање	Менаџер за заштиту животне средине Извођача	Није започето
6. Развити систем за документацију, обраду, презентацију и извештавање о свим консултацијама, изводу из казнене евиденције, и позитивни контакти са заједницама	Оперативни менаџер Извођача и Менаџер за заштиту животне средине Извођача	У припреми
7. Имплементирање система	Оперативни менаџер Извођача и Менаџер за заштиту животне средине Извођача	Није започето
8. Извештај о резултатима и процени	Оперативни менаџер Извођача и Менаџер за заштиту животне средине Извођача	Није започето

5.Разматрање примедби и жалби заинтересованих страна

Формализован механизам за улагање жалби је важан алат за праћење и брзо решавање потенцијалних конфликта са заинтересованим странама чији су интереси евентуално угрожени. У складу са захтевима најбоље праксе у ангажману заинтересованих страна, механизам жалбе за екстерне заинтересоване стране треба да садржи:

- Јасно дефинисана и једноставна процедура за подношење интересним групама;
- Вођење евиденције о свим приговорима, надлежностима и сугестијама;
- Процедура за разматрање и поступање са жалбама; и
- Процедура за одговор на жалбе.

Информације о процедурама које треба следити ради упућивања жалбе су наведене у даљем тексту и биће истакнуте на огласним таблама Извођача радова, и на сајту Пuteва Србије, као и на сајтовима надлежних локалних заједница, тј. градова Смедерева и Пожаревца.

Одговорност за поступање са жалбама заједнице, тј. заинтересованих страна ће бити додељена Извођачевом менаџеру пројекта или Извођачевом менаџеру за животну средину. Свака жалба било од појединаца или заједнице ће се узети у разматрање, а одговор на сваку посебну жалбу ће бити директно достављен страни која је исту упутила.

Утврђена је формална процедура за бележење кључних података за сваку заинтересовану страну и улазна комуникација (тј. општа питања, жалбе, итд). Евиденција о активностима предузетим као резултат комуникација ће такође бити документована и ажурирана редовно као део процеса укључивања заинтересованих страна.

Путеви Србије ће, по потреби, преиспитати постојеће жалбене механизме и даље развијати механизме жалбе како би се обезбедио одговор на примедбе, жалбе нарочито од стране оштећених заинтересованих страна и заједница.

Конкретно, Путeви Србије ће обезбедити да Извођач радова на локацији имплементира следеће мере:

- Успоставити телефонску везу за жалбе, а број телефона буде јавно доступан;
- Именује решењем/одлуком одговорно лице за контакт са заједницом које ће примати усмене жалбе и попуњавати обрасце у име чланова заједнице и тумачити им исте како би били уверени да је жалба прецизно представљена;
- Неформалан форум за решавање жалби, као што је редовно присуство у локалним заједницама за решавање проблема кроз редовни дијалог, и
- Визуелни прикази механизма жалби, као што су графички прикази.

Што се тиче Пројекта појачаног одржавања државног пута IV реда број 14/33, деоница: граница АПВ (Ковин) - Пожаревац (Орљево), информације о процедурама које треба следити у циљу подношења жалбе се налазе и на огласним таблама, сајтовима Пuteва Србије и сајтовима надлежних локалних заједница (Смедерева и Пожареваца).

Локације за подношење жалбе или давање повратних информација ће бити накнадно дефинисане од стране Пuteва Србије, а по избору Извођача радова и почетку радова.

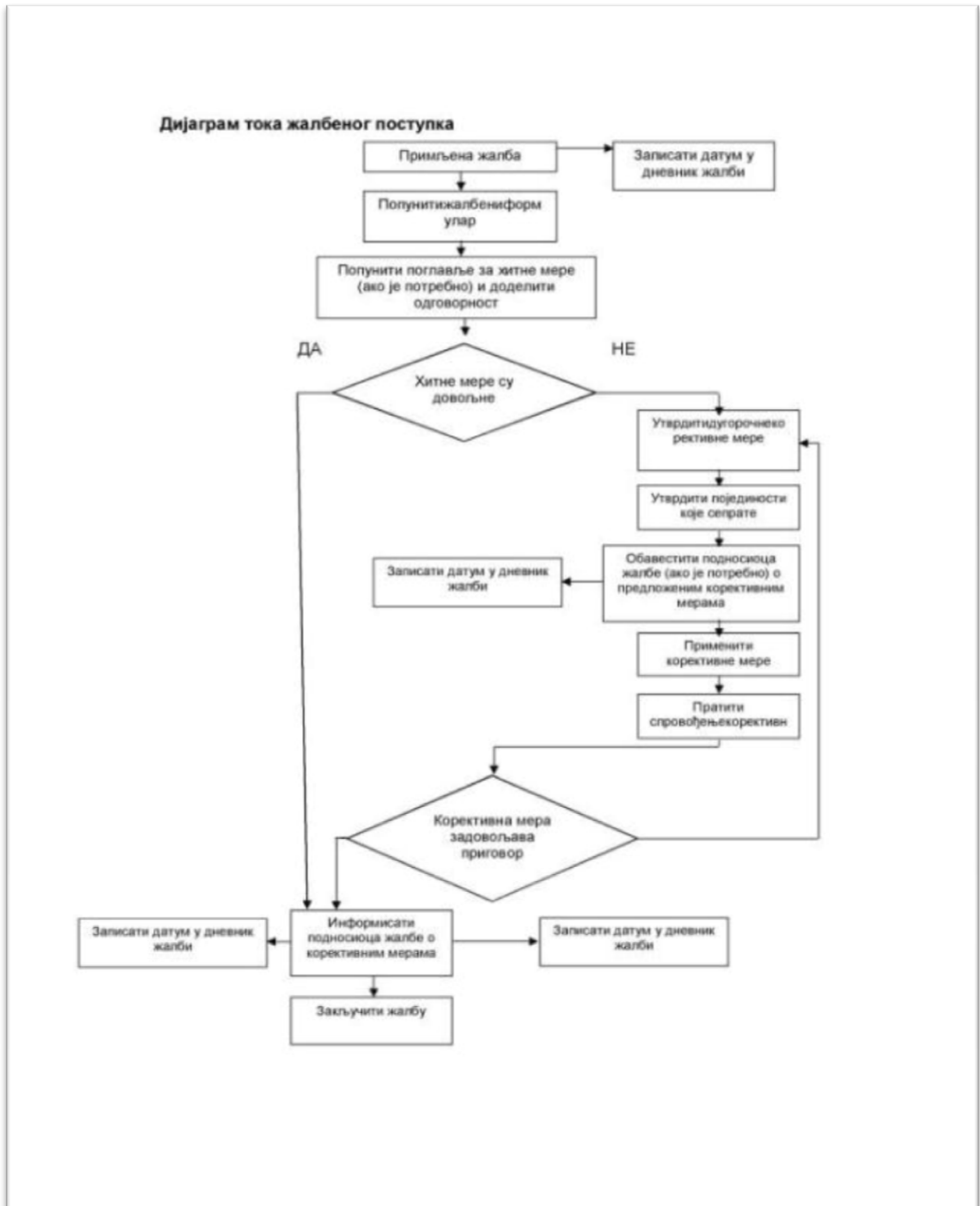
За управљање жалбеним поступком и одговоре на примедбе одговоран је Пројект Менаџер Извођача радова. Пројект менаџер извођача радова ће се бавити свим питањима и проблемима у вези имплементације пројекта, укључујући и консултације са заинтересованим странама. Што се тиче комуникације, води се Регистар комуникација, а сви писани и други облици комуникације ће бити регистровани у року од седам (7) дана.

Извођач радова ће учинити све разумне напоре за решавање жалбе након њеног потврђеног пријема. Ако Извођач радова није у стању да одговори на искрсле проблеме тренутном корективном акцијом, прописане се дугорочна корективна акција(е). Подносилац жалбе ће бити обавештен о предложеним корективним мерама /мери и последичним активностима у року од 30 дана од дана потврђеног пријема жалбе.

Ако Извођач радова није у стању да реши одређени проблем који је пријављен, или ако се акција не захтева, компанија ће пружити детаљно објашњење / образложење о томе зашто се на то питање није одговорило. Одговор ће такође садржати објашњење о томе како особа / организација која је уложила жалбу може да настави жалбени поступак у случају да исход није задовољавајући.

Ако заинтересована страна није задовољна решењима која је Извођач и ЈП" Пuteви Србије" спроводе у реаговању на примедбу или жалбу, подносилац жалбе може да тражи други правни лек у складу са српским законом.

6. Жалбени механизам и облик



Жалбе треба решити у року од 15 радних дана.

У табели испод дат је пеример Образаца жалбе/приговора. На градилишту ће се водити евиденција о свим примљеним жалбама, а на месечном нивоу водиће се евиденција о статусу истих, односно извештавање са свим детаљима.

7. Образац жалбе

Деловодни број жалбе:			
Контакт подаци	Име и презиме:		
	Адреса:		
	Телефон:		
	е - пошта:		
Како желите да будете контактирани? Молимо Вас да означите	Поштом	Телефоном	е - поштом
Име и информације о идентитету (из личне карте).			
Детаљи ваше жалбе. Молимо вас да опишете проблеме, коме су се догодили, када, где и колико пута, као релевантне.			
Која је ваша препорука за разрешење жалбе?			
Како да предате овај образац надлежном лицу	Поштом:		
	На руке: молимо донесите овај формулар на адресу:		
	е - поштом: Пошаљите своју жалбу, предложено решење и контакт податке на е - пошту:		
Потпис		Датум	
ОДГОВОР:			
Датум:			

Предузете активности:	
Име и презиме службеника:	
Прослеђено Инвеститору:	
Датум:	
Број писма:	
Прослеђено Надзору:	
Датум:	
Број писма:	
Жалба затворена	
Датум:	Потпис:

8. Извештавање и мониторинг

Исходи процеса ангажмана заинтересоване стране ће бити документовани од стране Извођача радова и ПUTEва Србије. Ово ће укључити следеће информације:

- Детаље јавних консултативних састанака;
- Детаљи информација стављених на располагање заинтересованим странама и механизми у вези са тим;
- Основне информације о учесницима (нпр. ако су становници или представници невладиних организација, итд);
- Питања и проблеми покренути током консултативних састанака;
- Списак броја и врсте жалби поднесених у периоду извештавања и број решених односно, нерешених жалби;
- Информације о томе како су питања која су била покренута у току састанака узета у обзир од стране Извођача радова;

Биће припремљен извештај који ће садржати резиме спроведених корективних мера предузетих за решавање жалби.

Кључна питања која треба размотрити приликом анализе Укључивање заинтересованих страна су:

- Да ли је тренутни процес ангажовања и даље „смислен“ и културолошки прикладан", нарочито у погледу језика који се користи и метода комуникације?;
- Да ли постоје неке нове активности ангажмана које ће се предузети, укључујући и процесе учествовања, заједничко доношење одлука, односно, партнерства са локалним заједницама, невладиним организацијама, или другим учесницима пројекта.
- Да ли су узете у обзир угрожене особе / групе? Да ли се изашло у сусрет њиховим интересима/потребама?
- Да ли су потребне различите форме састанака са заинтересованим странама, на пример, посебна дискусија за старије људе?
- Да ли је присуство на јавним скуповима адекватно, ако не - да ли су локални становници свесни процеса?
- Да ли грађани благовремено добијају информације?

Путеви Србије - КОНТАКТ

Јавно предузеће Путеве Србије

Булевар Краља Александра 282

11000 Београд

тел: +381-11- 30 34 744

fax:+381-11- 30 34 832

e-mail: igor.radovic@putevi-srbije.rs

www.putevi-srbije.rs

Прилог V
РЕШЕЊА НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ
ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Број: 011-00-00192/2018-03
Датум: 12.03.2018.
Београд

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Тим за имплементацију Пројекта
11 000 БЕОГРАД
Влајковићева 19а

Предмет: Допис у вези са захтевом

Министарству заштите животне средине обратили сте се Захтевом за давање мишљења о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину пројекта појачаног одржавања и отклањања оштећења на државном путу IV бр. 14/33 (стара ознака М-24), деоница АПВ (Ковин)-Пожаревац (Орљево); станицама IV-14 км 37+540-км 50+884 и станицама IV-33 км 0+647-км 19.983, L-32,680 км, заведен под бројем 011-00-00192/2018-03 од 07.03.2018.

У допису наводите да пројекат обухваћен и интегралним "Пројектом рехабилитације путева и безбедности саобраћаја (Road Rehabilitation and Safety Projekt – RRSP)" који се финансира из међународног кредита.

Пројекат подразумева грађевинско-путарске радове у оквиру трасе већ постојећег државног пута који представља део саобраћајне везе АП Војводина са централном и источном Србијом. Предметна деоница тингира градове Смедерево и Пожаревац и пролази кроз Раљу, радинач и малу Крсну.

Радовима су предвиђене мере за побољшање геометријских елемената појединих делова трасе, рехабилитација коловозне конструкције, санација и реконструкција постојећег система одводњавања, као и појачање коловозне конструкције.

Уз Захтев је приложена и додатна документација:

- Правилник о ургентном одржавању државног пута („Сл. гласник РС“ 74/2014 и 87/2014), којим су дефинисане врсте радова, технички услови и начин извођења радова;
- Правилник о периодичном одржавању државног пута (на основу чл. 61 ст. 1 Закона о путевима, Сл. гласник РС“ 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13)

- Кратак опис пројекта уз графички прилог;
- Решење бр. 020-752/3 од 27.04.2017. које је издао Завод за заштиту природе Србије;
- Решење бр. 2/737 од 30.03.2017. које је издао Завод за заштиту споменика културе Београд;
- Решење Завода за заштиту споменика културе Смедерево бр. 128/2-2017 од 13.04.2017.;
- Пуномоћје бр. 953-21062 од 25.01.2018. за NET Engeneering S.p.A i Hidroprojekat saobraćaj doo, које је издало ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ;

На основу члана 4. ст. 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04 и 36/09) донета Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 114/08), којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II.

Пројекат ургентног одржавања, рехабилитације и отклањања оштећења на путевима не надази се на прописаним Листама и, сагласно томе, *носилац пројекта није у обавези да уђе у процедуру процене утицаја, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 135/04 и 36/09).*



Доставити:

- наслову
- HIDROPROJEKAT SAOBRAĆAJ doo, ✓
11 000 Београд, Веле Нигринове 16а
- архиви

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
03 Број: 020-752/13
Датум: 27.04.2017.
Нови Београд, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број: 020-752/13
ЗВ-04-2017
ИЗДАВАЊЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДЕ

Завод за заштиту природе Србије, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка и 14/2016) и члана 192. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/1997 и 31/2001 и „Службени гласник РС“, бр. 30/2010), поступајући по захтеву Јавног предузећа "Путеви Србије" из Београда за издавање услова заштите природе за израду пројекта Појачаног одржавања деонице државних путева ІБ реда бр. 14 и бр. 33, деоница: обилазница Смедерева (граница АПВ - Ковин) - Пожаревац (Орљево), доноси

РЕШЕЊЕ

1. Предметно подручје (даље: деоница путева) се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у просторном обухвату еколошке мреже нити у простору евидентираног природног добра. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Очувати природне предеоне елементе уз трасу деонице путева;
 - 2) Током припрема за извођење и током извођења радова, максимално искористити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење, чиме би се додатно повећала фрагментација простора и постојећих станишта;
 - 3) Строго се придржавати предвиђених деоница путева и приступних траса аутопута, како обимни земљани радови и употреба машина не би оставили последице на простор ван граница обухвата пројекта деонице пута;
 - 4) Предвидети максимално очување и заштиту високог зеленила и вреднијих примерака дендрофлоре (појединачна стабла, као и групе стабала), која су значајни са еколошког и урбанистичко архитектонског становишта;
 - 5) Прописати прибављање сагласности надлежних институција за извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре, како би се уклањање вегетације svelo на најмању меру;
 - 6) Током обављања радова обезбедити највиши ниво комуналне хигијене, спречавањем неадекватног депоновања отпада. Дефинисати параметре за постављање контејнера за привремено депоновање комуналног отпада на одговарајућим бетонским површинама;
 - 7) Предвидети све мере заштите природе у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;

- 8) Санирати постојећи систем за одводњавање деоница путева;
 - 9) Пројектом предвидети да се све површине које су на било који начин деградирале грађевинским и другим радовима морају што пре након завршетка радова санирати;
 - 10) Уколико се током извођења радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач је дужан да обавести министарство надлежно за послове заштите животне средине у року од 8 дана, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове и активности потребно је поднети нови захтев.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 5. Такса за издавање овог решења је одређена у износу од 30.000,00 динара, сагласно члану 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите („Службени гласник РС“, бр. 73/2011 и 106/2013).

Образложење

Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, обратило се захтевом П бр. 957-6050 од 24.03.2017. године за издавање услова заштите природе за израду пројекта Појачаног одржавања деонице државних путева IB реда бр. 14 и бр. 33, деоница: обилазница Смедерева (граница АПВ - Ковин) - Пожаревац (Орљево).

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је планирана израда Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја на мрежи државних путева. Израдом Главног пројекта појачаног одржавања обезбеђује се повећање употребне вредности и трајности који се обезбеђују радовима који обухватају ојачавање постојеће коловозне конструкције у постојећим габаритима коловозне конструкције са постојећим и санираним системом за одводњавање.

Након увида у достављену документацију, Централни регистар заштићених природних добара Србије и документацију Завода, утврђени су услови за извођење мера заштите природе из диспозитива овог решења.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010- исправка и 14/2016.), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011 и 14/2016).

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем, јер је процењено да неће утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Подносилац дописа је ослобођен од плаћања таксе у складу са чланом 18. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 45/2015, 83/2015, 112/2015 и 50/2016).

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба министарству надлежном за послове заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.



ДИРЕКТОР
Александар Драгишић

Достављено:
- Подносиоцу захтева
- Архиви х 2



12 55 6040/172
03-04-2017

Републички завод за заштиту споменика културе - Београд
Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia - Belgrade

Радослава Грујића 11 Radoslava Grujića 11
11118 Београд 11118 Belgrade
Србија Serbia
Тел. (011) 24 54 786 Phone +381 11 24 54 786
Факс (011) 34 41 430 Fax +381 11 34 41 430
e-mail: office@yuh heritage.com

Датум / Date: 30-03-2017

Број / Ref. 2/1737

РЕГИОНАЛНИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ
СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ СМЕДЕРЕВО
Господин Дејан Радовановић, в.д. директора

11300 СМЕДЕРЕВО
Деспота Ђурђа 37

Предмет: *Захтев за издавање услова за израду техничке документације пројекта Појачаног одржавања деонице државног пута IB реда бр. 14 и бр. 33 (стара ознака : магистрални пут М-24), деоница: обилазница Смедерева (граница АПВ-Ковин) – Пожаревац (Орљево)(Вежа бр.: 0305 2/679 од 27.03.2017.г.)*

Уважени,

Републичком заводу за заштиту споменика културе Београд обратило се ЈП ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ - Сектор за инвестиције, из Београда, ул. Влајковићева 19а, са захтевом за издавање услова за израду техничке документације пројекта Појачаног одржавања деонице државног пута IB реда бр. 14 и бр. 33 (стара ознака : магистрални пут М-24), деоница: обилазница Смедерева (граница АПВ-Ковин) – Пожаревац (Орљево).

Како је предметно подручје у надлежности Вашег завода, прослеђујемо предмет на даљу обраду.

С поштовањем,

Директор
Мирјана Андрић
Мирјана Андрић

Достављено:

- Наслову
- ЈП ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Сектор за инвестиције, Влајковићева 19а, 11000 Београд
- Архиви Завода



**РЕГИОНАЛНИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ
СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ СМЕДЕРЕВО**

Деспота Ђурђа 37, 11300 Смедерево • тел./факс +381 26 46 22 309
e-mail: office@spomenickulture.org.rs • www.spomenickulture.org.rs

Број: 128/2 – 2017
Смедерево, 13.04.2017. године

У
Д 55-6046/17-3
21-04-2017
ДР/ДЦ

REGIONAL INSTITUTE FOR THE CULTURAL MONUMENTS PROTECTION SMEDEREVO

На основу чланова 99. 100. 104. 109. и 110. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС" бр. 71/94, 52/11 - др. Закон и 99/11 - др. Закон) и члана 131. Закона о општем управном поступку ("Службени лист СРЈ" бр. 33/97 и 31/2001, "Сл. гласник РС" бр. 30/2010), а на захтев бр. 933-6046 од 24.03.2017. године ЈП "Путеви Србије", Булевар краља Александра бр. 282 из Београда, Регионални завод за заштиту споменика културе Смедерево доноси:

РЕШЕЊЕ

I У Пројекат појачаног одржавања деонице државних путева IB реда бр. 14 и бр. 33 (стара ознака магистрални пут М-24), деоница: обилазница Смедерева (граница АПВ-Ковин) – Пожаревац (Орљево) са становишта заштите непокретних културних добара потребно је уградити следеће услове:

- инвеститор је дужан, да најмање петнаест дана раније, у писаној форми, обавести овај Регионални завод о почетку извођења планираних радова;
- инвеститор и извођач су дужни да обезбеде све потребне материјално-техничке услове за археолошко праћење током извођења планираних радова на читавој траси;
- уколико се током радова наиђе на археолошке налазе извођач је дужан да одмах и без одлагања прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен;
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добра које ужива претходну заштиту, које се открије приликом извођења радова, а што ће бити регулисано посебним уговором.

II Планирани радови својим обимом и врстом не угрожавају утврђена непокретна културна добра и објекте под претходном заштитом, који се налазе у близини предвиђене трасе предметних саобраћајница.

III На предметном простору до сада нису спроведена систематска рекогносцирања и истраживања, а у широј зони предметне локације регистровано је више археолошких локалитета и појединачних покретних археолошких налаза из различитих епоха.

IV Инвеститор је дужан да за планиране инфраструктурне радове изради прописану Пројектну документацију, да у њу угради наведене услове из овог Решења и да је потом достави на увид Регионалном заводу за заштиту споменика културе Смедерево, ради издавања Сагласности.

V Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева обавезе прибављања и других прописаних услова, дозвола и сагласности.

VI Решење важи две године од дана издавања.

Деспота Динђића 37, 11300 Смедерево



О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Регионалном заводу за заштиту споменика културе Смедерево, као територијално надлежном за заштиту непокретних културних добара на подручју Подунавског и Браничевског округа, Републички завод за заштиту споменика културе Београд је проследио захтев ЈП "Путеви Србије", за утврђивање услова за израду Пројекта појачаног одржавања деонице државних путева II реда бр. 14 и бр. 33 (стара ознака магистрални пут М-24), деоница: обилазница Смедерева (граница АПВ-Ковин) – Пожаревац (Орљево), у погледу заштите непокретних културних добара.

Планирани радови својим обимом и врстом не угрожавају утврђена непокретна културна добра и објекте под претходном заштитом, који се налазе у близини предвиђене трасепредметних саобраћајница.

Археолошка истраживања и систематска рекогносцирања на наведеном простору до сада нису вршена, а у широј зони регистровано је више археолошких локалитета и појединачних покретних археолошких налаза из различитих епоха.

Сходно наведеним околностима, а посебно с обзиром да предметни простор до сада није систематски археолошки истраживан, предвиђене су обавезе за извођача и инвеститора радова како је наведено у диспозитиву Решења.

ПРАВНА ПОУКА: Против овог Решење дозвољена је жалба Републичком заводу за заштиту споменика културе, у року од 15 дана од дана његовог пријема. Жалба се подноси у два примерка преко овог Завода. Жалба не задржава извршење овог решења.

Достављено:

- Републичком заводу за заштиту споменика културе Београд
- Граду Смедереву - Органу надлажном за послове урбанизма и грађевинарство
- Граду Пожаревцу - Органу надлажном за послове урбанизма и грађевинарство

В.Д. ДИРЕКТОРА
Дејан Радовановић

