

SOCIJALNI ASPEKT

Prezentacija rezultata dobijenih putem istraživanja javnog mnjenja vezanih za socijalni aspekt i aspekt bezbednosti saobraćaja na teritoriji Mačve i Kolubare, u sklopu Projekta rehabilitacije saobraćaja koji je finansiran od strane Svetske Banke održana je 27.09.2007. godine u prostorijama JP "Putevi Srbije". Prezentaciju je izložio gospodin Stjepan Gredelj, angažovani konsultant.

Osnovni cilj Projekta rehabilitacije saobraćaja je unapredjenje efikasnosti politike održavanja i rehabilitacije puteva.

Komponenta unapredjenja održavanja, rehabilitacije i bezbednosti na putevima realizuje se kroz rehabilitaciju dela magistralne putne mreže u Srbiji u dužini od oko 240 km i dva Pilot ugovora o redovnom i zimskom održavanju putne mreže Mačvanskog i Kolubarskog okruga u dužini od oko 1 200 km, uz poštovanje uslova koji proizilaze iz zahteva bezbednosti na putevima tokom svih faza implementacije ugovora.

S obzirom na samu prirodu Projekta, čijom se realizacijom vrši kako direktan tako i indirektan društveno- ekonomski uticaj na lokalno stanovništvo i zajednicu, od velike je važnosti utvrditi i pratiti kroz vreme u kom obimu ovaj uticaj daje pozitivne socijalne rezultate. Kako bi se ostvarili navedeni ciljevi bilo je potrebno sprovesti specifična socijalna istraživanja dobrovoljnog obima u područjima realizacije Projekta.

Na osnovu organizacionog istraživanja prikupljeni su podaci koji su neophodni za ocenu ostvarenog poboljšanja i utvrđene su vrednosti sledećih indikatora uspešnosti Projekta:

- Javna ocena stanja puteva u Mačvanskom i Kolubarskom okrugu
- Javna ocena bezbednosti na putevima Mačvanskog i Kolubarskog okruga
- Funkcionalnost saobraćaja sa aspekta zainteresovanih institucija
- Ocena institucija nadležnih za oblast saobraćaja u opštinama Mačvanskog i Kolubarskog okruga