

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Бул. краља Александра 282
Поштански фах 17
11 050 Београд 22, Србија
Тим за имплементацију Пројекта
Влајковићева 19а
тел: +381 11 30 37 433
факс: +381 11 33 98 443



PUBLIC ENTERPRISE
"ROADS OF SERBIA"
Bulevar kralja Aleksandra 282
PO Box 17
11 050 Belgrade 22, Serbia
Project Implementation Team
19a Vajkovicewa St.
tel: ++381 11 30 37 433
fax: +381 11 33 98 443

Реф. Бр.

409-289/18-7

Датум:

14-12-2018

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА (RRSP)

ИД Пројекта Р127876, Број ИБРД зајма 8255-YF, број ЕИБ зајма: 82.640

ПОЈАЧАНО ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ 15
ДЕОНИЦА: ВРБАС (ЗМАЈЕВО) - СРБОБРАН (ФЕКЕТИЋ)
ОД КМ 78+298 ДО КМ 87+790
L=9,492 КМ

ИД бр. Уговора: RRSP/RRW-IB15VS/2018-06

РАЗЈАШЊЕЊЕ 01 КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Издато у складу са Клаузулом 7.1 УП

П1: Уколико инострано привредно друштво као лидер пројекта поднесе заједничку понуду у конзорцијуму са локалним привредним друштвом које поседује тражену лиценцу, да ли лидер односно инострано привредно друштво мора поднети тражену лиценцу или је довољно да је поднесе само други члан конзорцијума?

Да ли је прихватљиво да уколико инострано привредно друштво именује једног подизвођача у својој понуди а тај подизвођач поседује тражену лиценцу да буде прихваћена поменута лиценца или је неопходно да и лидер пројекта, односно инострано привредно друштво достави лиценцу такође?

О1: Видети Адендум 01 Конкурсне документације.

П2: Молим Вас објавите која је процењена вредност јавне набавке радова

О2: Имајући у виду да се поступак набавке спроводи у складу са процедуром националног јавног надметања (National Competitive Bidding - NCB) према Смерницама Светске банке: „Набавка добара, радова и неконсултантских услуга из зајмова Међународне банке за реконструкцију и развој (IBRD) и кредита и грантова Међународног удружења за развој (IDA) (Guidelines: Procurement of Goods, Works and Non-Consulting Services under IBRD Loans and IDA Credits & Grants by World Bank Borrowers), издатим у јануару 2011. године, ревидованим у јулу 2014 године, која подразумева доделу уговора квалификованом понуђачу који је доставио комплетну, исправну и суштински

одговарајућу понуду са најнижом евалуационом ценом, податак о вредности набавке није податак који се даје понуђачима у оквиру поступка набавке.

П3: У поглављу IV Образац понуде, Предмер радова, на страни 84, позиција 6.1.8.1 Транспорт, набавка и уградња сивих бетонских ивичњака 18/24. Молим Вас да дефинишете да ли се уграђују вибро-пресовани или ливени ивичњаци?

О3: Уграђују се сиви бетонски ивичњаци 18/24 и могу се применити вибропресовани или ливени ако задовоље тражене услове према Техничким Спецификацијама датим у књизи 2 Конкурсне документације.

П4: У поглављу IV Образац понуде, Предмер радова, на страни 93, позиција 7.1.7.4 Постављање камених или бетонских ивичњака 12/18. Молим Вас да дефинишете да ли се уграђују камени или бетонски ивичњаци. Уколико су бетонски, молим Вас да дефинишете да ли су вибро-пресовани или ливени ивичњаци и које су боје?

О4: Уграђују се сиви бетонски ивичњаци и могу се применити вибропресовани или ливени ако задовоље тражене услове према Техничким Спецификацијама датим у књизи 2 Конкурсне документације.

П5: У поглављу IV Образац понуде, Предмер радова, на страни 93, позиција 7.1.7.12 Асфалтирање коловоза на мосту АБ11. Молим Вас да дефинишете која дебљина асфалта се уграђује на мосту? Да ли су фракције од кречњачког или еруптивног агрегата?

П6: У поглављу IV Образац понуде, Предмер радова, на страни 98, позиција 7.1.7.12 Асфалтирање коловоза на мосту и два слоја $d = 4 \times 2 \text{ cm} = 8 \text{ cm}$. Молим Вас дефинишете која врста агрегата се уграђује на мосту? Да ли су фракције од кречњачког или еруптивног агрегата?

О5-6: У тачки 7.1.7.12 асфалт се изводи у 2 слоја $4 \times 2 = 8 \text{ cm}$. Према пројекту коловозне конструкције на мостовима је предвиђен слој АБ11с, и користе се фракције од еруптивног агрегата.

П7: У поглављу VII Захтеви за извођење радова – Спецификације, страна 35, 1.18. Транспорт и складиштење. Наведено је да стругани асфалт и опрема пута (опрема за осветљење, ограде, саобраћајни знаци, цев, каблови, итд.) остају у власништву Клијента до истека Уговора. Молим Вас дефинишите, чија је обавеза да након истека Уговора наведене материјале транспортује? Ако је обавеза извођача, молим Вас да дефинишете на којој удаљености од градилишта се налазе депоније за стругани асфалт и опрему пута.

О7: Инвеститор преузима обавезу да у оквиру Уговореног рока изврши отуђење наведених материјала кроз отпис путем јавне набавке или на други одговарајући начин. У том смислу, транспорт материјала који је предмет одговора не представља обавезу Извођача.

П8: У поглављу IV Образац понуде, Предмер радова, на страни 119, позиција 8.1.4.10 Монтажа саобраћајних знакова, јединица мере је комад, укупно 288,56 комада. Молим Вас за проверу количине за позицију 8.1.4.10.

О8: Видети Адендум 01 Конкурсне документације.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Координатор пројекта

Гордана Суботички Ђорђевић дипл. грађ. инж.



