Назив пројекта:

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
за време извођења санационих радова на ДРЖАВНОМ ПУТУ ІБ реда број 47 „ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ“
ограничење кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона преко моста

Инвеститор:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Београд, Булевар краља Александра 282

Назив и локација објекта:

Државни пут ІБ реда број 47 - ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ
деоница 04704: од саобраћајног чвора 4701 до 4702 Београд (Богословија) - петља „Крњача“
Град Београд - општина Палилула

Врста техничке документације:

ПЗИ – ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
привремено регулисања кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона до завршетка радова на санацији прилазних конструкција моста

За грађење/извођење радова:

радова на санацији прилазних конструкција Панчевачког моста на државном путу ІБ реда бр. 47

Пројектна организација:

TM-INŽENJERING DOO
Београд, Здравка Челара 10/III-2
Стефан Митровић, директор

Печат и потпис:

"TM INŽENJERING" BEOGRAD
PREDUZEĆE ZA PROIZVODNJU, KONSALTING I INŽENJERING, d.o.o.

Одговорни пројектант:

Драган Трифуновић, дис
Лиценца бр. 370 Ц568 05

Печат и потпис:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

"TM INŽENJERING", d.o.o.
Br. 04-026
09.02. 2025 god.
BEOGRAD, Zdravka Čelara 10/III

Број дела пројекта: **04 - 026**

Датум израде пројекта: **Београд, јануар 2025. године**

број ТК:

361/2025

деловодни број:

05-053

ADOMNE d.o.o.

projektovanje i inženjering

Као носилац техничке контроле, у свему према Закону о планирању и изградњи (Службени гласник РС бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), потврђује:

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

06.02.2025. године

Вршилац техничке контроле:

Директор:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Боривоје М. Ристановић
дипл. инж. саоб.
370 2712 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

АДОМНЕ д.о.о. Нови Сад
ADOMNE d.o.o. Novi Sad

С А Д Р Ж А Ј

			страна
1.	**ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА**		
	а.	Извод из регистра предузећа	**6**
	б.	Решење о испуњености услова за израду техничке документације	**11**
	в.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	**16**
	г.	Лиценца и потврда одговорног пројектанта	**18**
	д.	Изјава одговорног пројектанта	**21**
2.	**ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**		**23**
3.	**ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ**		**26**
4.	**ПРЕДМЕР и ПРЕДРАЧУН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ и ОПРЕМЕ**		**31**
5.	**ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ**		**34**
6.	**ПРИЛОГ О МЕРАМА ЗАШТИТЕ НА РАДУ И ЗАШТИТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**		**37**
7.	**ГРАФИЧКИ ДЕО**		**40**

Лист 1	Приказ мреже државних путева преко које се води саобраћај теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“
Лист 2	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Панчевачки пут и Северна Тангента („Штампарија“ – М602)
Лист 3	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Зрењанински пут – Северна тангента (петља „Ковилово“ – М601)
Лист 4	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ „Пупинов мост“ – Цара Душана (Земун)
Лист 5	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Саобраћајница Т-6 – Нови новосадски пут
Лист 6	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ IM реда М11 – Т-6 (петља „Змај“)
Лист 7	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ IM реда М11 – М1101 (петља „Аеродром“)
Лист 8	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Батајница“
Лист 9а	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Београд“ (ка петљи „Сурчин“)
Лист 9б	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Београд“ (од Београда ка петљи „Сурчин“)
Лист 9в	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Београд“ (од Добановаца ка петљи „Сурчин“)
Лист 10а	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Сурчин“ (ка петљи „Остружница“)
Лист 10б	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ петља „Сурчин“ (правац Сурчин - Добановци)
Лист 11	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Сурчин ЈУГ“

Лист 12	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Остружница“
Лист 13а	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Обилазница око Београда – петља „Орловача“ (од петље „Остружница“)
Лист 13б	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Обилазница око Београда – петља „Орловача“ (из смера Чачка)
Лист 14	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Авала“
Лист 15	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Бубањ поток“
Лист 16	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Бубањ поток“ (Лештане)
Лист 17	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Ласта“
Лист 18	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ петља „Крњача“
Лист 19	Приказ мреже градских саобраћајница преко којих се води саобраћај теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“
Лист 20	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Зона петље „Медаковић“
Лист 21	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Војислава Илића и Владимира Томановића
Лист 22	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Војислава Илића и Устаничка
Лист 23	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Војислава Илића и Господара Вучића
Лист 24	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Господара Вучића и Булевар краља Александра
Лист 25	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Батутова и Булевар краља Александра
Лист 26	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Батутова и Димитрија Туцовића
Лист 27	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Цвијићева, Димитрија Туцовића и Рузвелтова
Лист 28	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Цвијићева и Здравка Челара
Лист 29	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ улице Булевар деспота Стефана, Драгослава Срејовића, Дунавска и Кнежопољска
Лист 30	Приказ мреже градских саобраћајница преко којих се води саобраћај теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ и висине преко 3,8m – ТРАСА 2
Лист 31	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ раскрсница улица Д.Туцовића, Рузвелтова и Цвијићева – ТРАСА 2

Лист 32	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ раскрсница улица Д.Туцовића и Рузвелтова – ТРАСА 2
Лист 33	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ кружни ток „Омладински стадион“ – ТРАСА 2
Лист 34	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ раскрсница улица Мије Ковачевића и Вишњичка – ТРАСА 2
Лист 35	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ раскрсница улица Вишњичка и Вука Врчевића – ТРАСА 2
Лист 36	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Дунавска, Вука Врчевића и Кланички кеј – ТРАСА 2

8. ДЕТАЉИ **41**

Детаљ 1 - постављање саобраћајних знакова
Детаљ 2 - видни угао
Детаљи 3-12 - саобраћајна сигнализација

9. ПРИЛОГ **42**

Прилог 1 - статички прорачун за нестандардне табле Т - 1,2,3
Прилог 2 - статички прорачун за нестандардне табле Т - 7,8,9
Прилог 3 - раскрсница улица Дунавска и Кнежопољска, приказ пролаза теретног возила са полуприколицом и хоризонталне саобраћајне сигнализације
Прилог 4 - раскрсница улица Кнежопољска и Поенкареова, приказ пролаза теретног возила са полуприколицом
Прилог 5 - раскрсница улица Поенкареова и Цвијићева, приказ пролаза теретног возила са полуприколицом

1.
ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.а.

Извод из регистра за предузеће

5000232599032

ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА

Република Србија
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број	07552246

СТАТУСИ

Статус привредног субјекта	Активан
Са статусом социјалног предузетништва	Не

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма	Друштво са ограниченом одговорношћу

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име	PREDUZEĆE TM - INŽENJERING ZA PROIZVODNJU KONSALTING I INŽENJERING DOO BEOGRAD (PALILULA)
Скраћено пословно име	TM - INŽENJERING DOO BEOGRAD

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта		
Општина	ПАЛИЛУЛА (БЕОГРАД)	
Место	БЕОГРАД (ПАЛИЛУЛА), ПАЛИЛУЛА (БЕОГРАД)	
Улица	Здравка Челара	
Број и слово	10	
Спрат, број стана и слово	/ /	

Адреса за пријем електронске поште		
Е- пошта	office@tminzenjering.com	

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања		
Датум оснивања	28.12.1990	
Време трајања		
Време трајања привредног субјекта	Неограничено	
Претежна делатност		
Шифра делатности	4339	
Назив делатности	Остали завршни радови	
Остали идентификациони подаци		
Порески Идентификациони Број (ПИБ)	100207794	
Подаци од значаја за правни промет		
Текући рачуни		
	200-2713940101033-68 150-0000025016716-54 150-0070100122101-96 205-0000000221025-08 205-0070100442106-40 205-0000000073394-96	
Подаци о статуту / оснивачком акту		
Не постоји обавеза овере измена оснивачког акта	Датум важећег статута	
	Датум важећег оснивачког акта	

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица	
1.	

	Име	Стефан	Презиме	Митровић
	ЈМБГ	1708994710032		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Име и презиме	Миодраг Митровић
ЈМБГ	1011952760020

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 183,761.27 RSD	
Уплаћен: 31,692.25 RSD	20.07.2000
Уплаћен: 152,069.02 RSD	30.11.2004

Неновчани

вредност	датум	опис
Уписан: 68,763.54 RSD		
Унет: 68,763.54 RSD	30.11.2004	у стварима

	износ(%)
Удео	**100.000000000000**

Основни капитал друштва

Новчани

износ	датум
Уписан: 183,761.27 RSD	
Уплаћен: 31,692.25 RSD	20.07.2000
Уплаћен: 152,069.02 RSD	30.11.2004

Неновчани

вредност	датум	опис
Уписан: 68,763.54 RSD		
Унет: 68,763.54 RSD	30.11.2004	

Забележбе

1	Тип	Друго
	Датум	23.03.2023
	Текст	Уписује се у Регистар привредних субјеката статусна промена припајање друштва PREDUZEĆE TM - INŽENJERING ZA PROIZVODNJU KONSALTING I INŽENJERING DOO BEOGRAD (PALILULA), матични број 07552246, као друштва стицаоца и привредног друштва SEMAFOR SOFT DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU SPOLJNU I UNUTRAŠNJU TRGOVINU I USLUGE DOO BEOGRAD (VRAČAR), матични број 07912064, као друштва које престаје припајањем.

Регистратор, Миладин Маглов

Електронски примерак овог документа потписан је квалификованим електронским сертификатом регистратора.

Дана 24.01.2025. године у 12:29:24 часова

Дигитално потписано
Maglov Miladin
издавалац сертификата:
Javno preduzeće Pošta Srbije
24.01.2025. 12:30:46

PREDUZEĆE ZA PROIZVODNJU, KONSALTING I INŽENJERING d.o.o. "TM INŽENJERING" BEOGRAD

1.б.

Решење о испуњености услова за израду техничке документације

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: 000293164 2023 14810 005 000 000 001
Датум: 31.10.2023. године
Немањина 22-26, 11000 Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење, са седиштем у Београду, Немањина 22-26, решавајући по захтеву привредног друштва **TM-INŽENJERING DOO BEOGRAD** из Београда, ул. Здравка Челара бр. 10, за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, на основу члана 7. Закона о министарствима („Службени гласник РС", бр. 128/2020 и 116/2022), члана 126, члана 126а и члана 150. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС", бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023-УС), Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине („Службени гласник РС", број 41/2022 и 77/2022) и овлашћења датог Ранку Шекуларцу, в. д. помоћнику министра, решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 031-01-35/2023-02 од 16.05.2023. године, доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

1. Утврђује се да привредно друштво друштво **TM-INŽENJERING DOO BEOGRAD** из Београда, ул. Здравка Челара бр. 10, матични број: 07552246, ПИБ: 100207794, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за добијање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства и то:

- **П131С1** - пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе.

2. Овим Решењем престаје да важи Решење бр. 351-02-00637/2012-04 од 01.11.2023. године.

3. Ово Решење важи до 31.10.2025. године.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Дана 12.10.2023. године, захтевом број: 000293164 2023 14810 005 000 000 001, овом Министарству обратило се привредно друштво **TM-INŽENJERING DOO BEOGRAD** из Београда, ул. Здравка Челара бр. 10, матични број: 07552246, ПИБ: 100207794, за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства.

Уз захтев за издавање лиценце достављена је сва потребна документација прописана чланом 126. Закона о планирању и изградњи (у даљем тексту: Закон) и чланом 5. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине (у даљем тексту: Правилник).

Чланом 126. став 1. Закона прописано је да техничку документацију за изградњу објеката, односно извођење радова може да израђује правно лице или предузетник основан у складу са законом који: 1) има запослене, односно радно ангажоване лиценциране инжењере, односно лиценциране архитекте уписане у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера у складу са овим законом и прописима донетим на основу овог закона са одговарајућим стручним резултатим и 2) је у складу са условима прописаним овим законом и прописима донетим на основу овог закона уписан у регистар за израду техничке документације који води министарство надлежно за послове планирања и изградње у складу са овим законом. Ставом 2. овог члана прописано је да стручне резултате, у смислу става 1. тачка 1. овог члана, има лице које је израдило или учествовало у изради одговарајуће врсте техничке документације, односно у вршењу конроле те врсте техничке документације у складу са прописом донетим по основу овог закона; ставом 3. овог члана да министар надлежан за послове грађевинарства ближе прописује услове које треба да испуне правна лица и предузетници из става 1. овог члана.; ставом 4. овог члана да министар надлежан за послове грађевинарства образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање послова израде техничке документације; ставом 5. овог члана да на предлог комисије из става 4. овог члана министар надлежан за послове грађевинарства доноси решење о испуњености услова за обављање послова израде техничке документације и упис у регистар из става 1. овог члана, ставом 6. овог члана прописано да је решење из става 5. овог члана коначно је даном достављања решења и доноси се са роком важења од две године, док је ставом 7. овог члана прописано да ће министар надлежан за послове грађевинарства донети решење којим се укида решење о испуњености услова за израду техничке документације, ако се утврди да правно лице или предузетник не испуњава услове из става 1. овог члана, као и када се утврди да је решење издато на основу нетачних или неистинитих података.

Чланом 126а став 1. Закона прописано је да је правно лице или предузетник који испуњава услове из члана 126. став 1. и члана 150. став 1. овог закона, обавезно да у писаној форми без одлагања обавести министарство надлежно за послове грађевинарства о свакој промени услова утврђених решењем министра надлежног за послове грађевинарства и у року од 30 дана поднесе захтев за доношење новог решења и достави доказе о испуњености услова за упис у регистар за израду одговарајуће врсте техничке документације, односно изградње објеката или извођења радова.

Решењем Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 119-01-00014/2023-05 од 11.01.2023. године и Решењем о измени решења о образовању Комисије за утврђивање испуњености услова за израду техничке документације и грађење објеката из члана 133. став 2. Закона о планирању и изградњи, број: 119-01-00014-01/2023-05 од 20.02.2023. године, донетим у складу са чланом 126. став 4. и 150. став. 4. Закона, образована је Комисија за утврђивање испуњености услова за израду техничке документације и грађење објеката из члана 133. став 2. Закона о планирању и изградњи (у даљем тексту: Комисија).

Чланом 3. Правилника прописано је да поред услова прописаних Законом, послове израде техничке документације за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно надлежни орган аутономне покрајине, обављају правна лица и предузетници који имају најмање два запослена, односно радно ангажована лица са пуним радним временом, која имају одговарајуће стручне резултате (референце) и која су стекла одговарајуће лиценце из Прилога 1 – Послови израде техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно надлежни орган аутономне покрајине. Стручне резултате из става 1. овог члана имају лиценцирана лица која су најмање два пута у својству одговорног пројектанта израдила или су учествовала у изради одговарајуће врсте техничке документације, односно у вршењу техничке контроле те врсте техничке документације или ако је једно лице најмање три пута, а друго најмање једном у својству одговорног пројектанта израдило или је учествовало у изради одговарајуће врсте техничке документације, односно у вршењу техничке контроле те врсте техничке документације.

Чланом 5. Правилника прописано је да правно лице или предузетник подноси захтев за утврђивање испуњености услова за обављање послова израде техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје Министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине, који садржи: 1) основне податке о правном лицу или предузетнику који је потписан од стране овлашћеног лица: (1) назив правног лица или предузетника, (2) година оснивања, (3) адреса седишта - место, улица, број, поштански број, (4) матични број, (5) порески идентификациони број, (6) шифра делатности, (7) број запослених, (8) име и презиме директора, овлашћеног лица правног лица или предузетника, (9) број телефона/факс/е-маил адреса, (10) контакт особа; 2) списак запослених, односно радно ангажованих лиценцираних лица (лиценцирани инжењери, лиценциране архитекте), која имају одговарајућу лиценцу за израду техничке документације, који садржи следеће податке: (1) име и презиме, (2) јединствени матични број грађана, (3) звање, (4) место и година дипломирања, (5) врста лиценце (назив лиценце), (6) број и датум издавања лиценце; 3) копије лиценци за лица из тачке 2) овог става; 4) доказ о запослењу, односно радном ангажовању из Централног регистра обавезног социјалног осигурања за лица из тачке 2) овог става; 5) податке о стручним резултатима за лица из тачке 2) овог става; 6) податке о стручним резултатима за правно лице или предузетника (објекти које су изградили или су учествовали у њиховој изградњи); 7) изјаву којом се подносилац захтева из става 1. овог члана изричито изјашњава да ли ће сам прибавити податке о чињеницама о којима се води службена евиденција, као и 8) доказ о уплаћеним таксама.

На седници Комисије одржаној дана 31.10.2023. године, утврђено је да подносилац захтева испуњава услове за добијање наведене лиценце из става 1. диспозитива Решења, у смислу одредби чл. 126. Закона и чл. 3. Правилника.

Комисија је увидом у поднети захтев и приложену документацију утврдила да је подносилац захтева, приложио следеће:

- основни подаци о правном лицу;
- списак запослених лица са лиценцом одговорног пројектанта за лиценцу која се тражи;
- копије извода и решења о оснивању из Агенције за привредне регистре;
- копије лиценци одговорних пројектаната, оверене личним печатом;
- копије пријава о заснивању радног односа за лица са лиценцом одговорног пројектанта за лиценцу која се тражи са пуним радним временом и уверење да постоје регистроване пријаве на обавезно социјално осигурање из Централног регистра обавезног социјалног осигурања;
- доказ о уплаћеним таксама;

чиме је констатовала да је привредно друштво **TM-INŽENJERING DOO BEOGRAD** из Београда, ул. Здравка Челара бр.10, матични број: 07552246, ПИБ: 100207794, приложило потребну документацију, да су испуњени услови за добијање следеће лиценце за коју је и предложила доношење решења:

- **П131С1** - пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда , путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе на основу две референце Зорана Мацића 370 Н031 09 и три референце Драгана Трифуновића 370 С568 05.

На основу свега наведеног, на предлог Комисије и члана 136. Закона о општем управном поступку, одлучено као у диспозитиву решења.

Такса за ово решење наплаћена је у износу од 29.350,00 (двадесетдеветхиљадатристотинепедесетдинара).

Решено у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС, Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење, број: 000293164 2023 14810 005 000 000 001 дана 31.10.2023. године.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Ранко Шекуларац

Доставити:
- подносиоцу захтева;
- надлежној инспекцији;
- архиви.

PREDUZEĆE ZA PROIZVODNJU, KONSALTING I INŽENJERING d.o.o. "TM INŽENJERING" BEOGRAD

1.в.

Решење о одређивању одговорног пројектанта

tm inženjering
P.D. za proizvodnju, konsalting, inženjering i izgradnju d.o.o.

11 120 Beograd - Palilula, Ulica Zdravka Čelara 10 / III-2; tel / faks: 011 / 676 2653, 676 9584
šifra delatnosti: 4339; PIB: 100207794; TR1: 200-2713940101033-68;
matični broj: 07552246; e-mail: office@tminzenjering.com; TR2: 205-73394-96.

"TM INŽENJERING" d.o.o.
Br. 04-026
29.01. 2025 god.
BEOGRAD Zdravka Čelara 10/III

На основу одредаба Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), а по овлашћењу Предузећа **"ТМ - inženjering"** доносим следеће

Р Е Ш Е Њ Е

За израду техничке документације:

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
за време извођења санационих радова на
ДРЖАВНОМ ПУТУ IБ реда број 47
„ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ“
ограничење кретања теретних возила
укупне масе веће од 12 тона преко моста

одређује се за одговорног пројектанта:

Драган Трифуновић, дипл. инж. саобр.
Лиценца бр. 370 Ц568 05

Београд, 29. јануар 2025. године

„ТМ-ИНЖЕНЈЕРИНГ“ д.о.о.
директор

Стефан Митровић

1.г.

Лиценца одговорног пројектанта

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Драган Р. Трифуновић

дипломирани инжењер саобраћаја
ЈМБ 2806958710110

одговорни пројектант

саобраћаја и саобраћајне сигнализације

Број лиценце
370 C568 05

У Београду,
15. децембра 2005. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ
Милан Вуковић
дипл. грађ. инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р.
Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број: 02-12/2024-31461
Београд, 09.12.2024. године

На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије ("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе, Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Драган Р. Трифуновић, дипл. инж. саоб.
лиценца број

370 Ц568 05

Одговорни пројектант саобраћаја и саобраћајне сигнализације

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 15.12.2025. године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске коморе Србије

М.П.

Председник Управног одбора
Инжењерске коморе Србије

Михајло Мишић, дипл. грађ. инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

1.д.

Изјава одговорног пројектанта

На основу решења од 29. јануара 2025. године којим сам одређен за одговорног пројектанта техничке документације:

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
за време извођења санационих радова на
ДРЖАВНОМ ПУТУ IБ реда број 47
„ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ“
ограничење кретања теретних возила
укупне масе веће од 12 тона преко моста

Дајем следећу

И З Ј А В У

Изјављујем да сам се при изради наведене документације придржавао одредби предвиђених Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Закона о путевима (Службени гласник РС бр. 41/18, 95/18 и 92/23), Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Службени гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 87/18, 23/19, 128/20 и 76/23), Законом о безбедности и здрављу на раду (Службени гласник РС бр.35/23), Законом о заштити животне средине (Службени гласник РС бр.135/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16, 76/18, 95/18 и 94/24), Законом о заштити од пожара (Службени гласник РС бр. 111/09, 20/15 и 87/18), Уредбом о категоризацији државних путева (Службени гласник РС бр. 87/23, 24/24 и 90/24), Правилником о саобраћајној сигнализацији (Службени гласник РС бр. 85/17, 14/21 и 21/24), Законом о општем управном поступку (Службени гласник РС бр.18/16, 95/18 и 2/23), Законом о министарствима (Службени гласник РС бр. 128/20, 116/22 и 92/23), Законом о републичким административним таксама (Службени гласник РС бр.43/03, 51/03, 61/05, 101/05, 05/09, 54/09, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20, 62/21, 138/22, 54/23, 92/23, 59/24, 63/24 и 94/24) и важећих СРПС за саобраћај.

Београд, 30. јануар 2025. године

Одговорни пројектант

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дис
Лиценца бр. 370 Ц568 05

2.
ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК
за израду техничке документације
ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
за време извођења санационих радова на
ДРЖАВНОМ ПУТУ IБ реда број 47
„ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ“
ограничење кретања теретних возила
укупне масе веће од 12 тона преко моста

Општи подаци:

Објекат:	Државни пут IБ реда број 47 – „Панчевачки мост“ од саобраћајног чвора 4701 до 4702 (деоница 04704)
Инвеститор:	ЈП “Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд
Врста документације:	Пројекат привременог регулисања кретања теретног саобраћаја до завршетка радова на санацији прилазних конструкција моста

2. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

2.1 Израдити Пројекат привременог регулисања кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона до завршетка санационих радова на прилазним конструкцијма „Панчевачког моста“, на државном путу IБ реда број 47 између саобраћајних чворова 4701 и 4702 (деоница 04704).

2.2 Пројектом саобраћајне сигнализације потребно је дати саобраћајно решење кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона до „Луке Београд“, у складу са важећим режимом кретања транзитног теретног собраћаја на територији Града Београда.

2.3 Приликом израде Пројекта саобраћајне сигнализације применити саобраћајна решења за благовремено информисање возача теретних возила укупне масе веће од 12 тона о забрани кретања преко „Панчевачког моста“.

2.4 Циљ израде Пројекта је привремено регулисања кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона, док трају радови на санацији прилазних конструкције „Панчевачког моста“ у циљу безбедног одвијања саобраћаја.

2.5 Пројекат урадити у складу са важећим Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник Републике Србије“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. Закон и 76/2023), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник Републике Србије“, бр. 85/2017, 14/2021 и 21/2024) и српским стандардима.

2.6 Пројектовано саобраћајно решење као и саобраћајна сигнализација и опрема морају да одговарају рангу предметне саобраћајнице. Такође, димензије и квалитет материјала саобраћајне сигнализације морају да одговарају рангу саобраћајнице.

2.7 Ситуациона решења саобраћајне сигнализације у пројекту треба приказати у размери 1:2000 или 1:1000, на графичким прилозима са одговарајућим апсолутним стационажама и другим котама које омогућавају позиционирање и постављање, односно квалитетну уградњу сигнализације и опреме на терену.

2.8 Саобраћајни знакови предвиђени овим пројектом треба да испуњавју одредбе стандарда СРПС ЕН 12899.

2.9 Сви релевантни технички детаљи и описи који омогућују наручивање сигнализације и опреме, морају се приказати у Техничким условима за извођење главних радова.

2.10 Пројектант је дужан приликом израде пројекта оствари пуну сарадњу са Инвеститором, надзорним органом управљача државних путева и надлежном службом за одржавање пута у циљу формирања пројектног решења које ће бити изведено на терену.

2.11 Предмер и предрачун радова формирати на основу стварних количина и реалних јединичних цена, при чему за одређивање цена користити актуелне ценовнике ЈП "ПУТЕВА СРБИЈЕ" за радове на редовном одржавању аутопутева, као и за сталну саобраћајну сигнализацију и опрему на изградњи и одржавању државних путева.

2.12 Техничка документација треба да буде формирана у штампаном и дигиталном облику са одговарајућим текстуалним, графичким и нумеричким прилозима.

2.13 Техничку документацију доставити у четири (4) примерка у папирној и у једном (1) примерку у дигиталној форми (УСБ) уз пратећи допис.

3. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА

3.1 Насловна страна

3.2 Садржај пројектне документације

3.3 Општа документација

3.4 Пројектни задатак

3.5 Технички извештај

3.6 Предмер и предрачун саобраћајне сигнализације

3.7 Технички услови за израду и постављање саобраћајне сигнализације

3.8 Прилог о мерама заштите на раду и заштите животне средине

3.9 Графички део

3.10 Детаљи саобраћајне сигнализације

Београд, јануар 2025. године

ИНВЕСТИТОР:

_____

3.
ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1. Приказ документације

1.1. Обухватност

Овим Пројектом обухваћена је привремена саобраћајна сигнализација у циљу ограничавања кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона преко „Панчевачког моста“ на делу државног пута IБ реда број 47 између саобраћајних чворова 4701 и 4702 (деоница 04704), Град Београд – општина Палилула.

1.2. Опис документације

Пројекат садржи два дела. Један део је намењен извођачу радова чији је задатак да постави пројектовану сигнализацију и опрему, на основу спецификација и прегледних ситуационих планова. Други део пројектне документације за регулисање саобраћаја садржи следеће целине:

- Технички извештај и
- Предмер и предрачун који служи за набавку потребне саобраћајне сигнализације и опреме.

1.3. Законске основе и стандарди

Пројектна документација је усклађена са Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Закона о путевима (Службени гласник РС бр. 41/18, 95/18 и 92/23), Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Службени гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 87/18, 23/19, 128/20 и 76/23), Законом о безбедности и здрављу на раду (Службени гласник РС бр.35/23), Законом о заштити животне средине (Службени гласник РС бр.135/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16, 76/18, 95/18 и 94/24), Законом о заштити од пожара (Службени гласник РС бр. 111/09, 20/15 и 87/18), Уредбом о категоризацији државних путева (Службени гласник РС бр. 87/23, 24/24 и 90/24), Правилником о саобраћајној сигнализацији (Службени гласник РС бр. 85/17, 14/21 и 21/24), Законом о општем управном поступку (Службени гласник РС бр.18/16, 95/18 и 2/23), Законом о министарствима (Службени гласник РС бр. 128/20, 116/22 и 92/23), Законом о републичким административним таксама (Службени гласник РС бр.43/03, 51/03, 61/05, 101/05, 05/09, 54/09, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20, 62/21, 138/22, 54/23, 92/23, 59/24, 63/24 и 94/24) и важећих СРПС за саобраћај.
Сви саобраћајни знаци су димензија, израде и начина постављања у складу са важећим стандардима и Правилником о саобраћајној сигнализацији на путевима.

1.4. Образложење саобраћајног решења

Циљ израде Пројекта је привремено регулисања кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона до завшетка радова на санацији прилазних конструкције „Панчевачког моста“ на државном путу IБ реда број 47 између саобраћајних чворова 4701 и 4702 (деоница 04704), Град Београд – општина Палулула у циљу безбедног одвијања саобраћаја.

Пројектом саобраћајне сигнализације дато је саобраћајно решење кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона до „Луке Београд“ у складу са важећим режимом кретања транзитног теретног собраћаја на територији Града Београда.

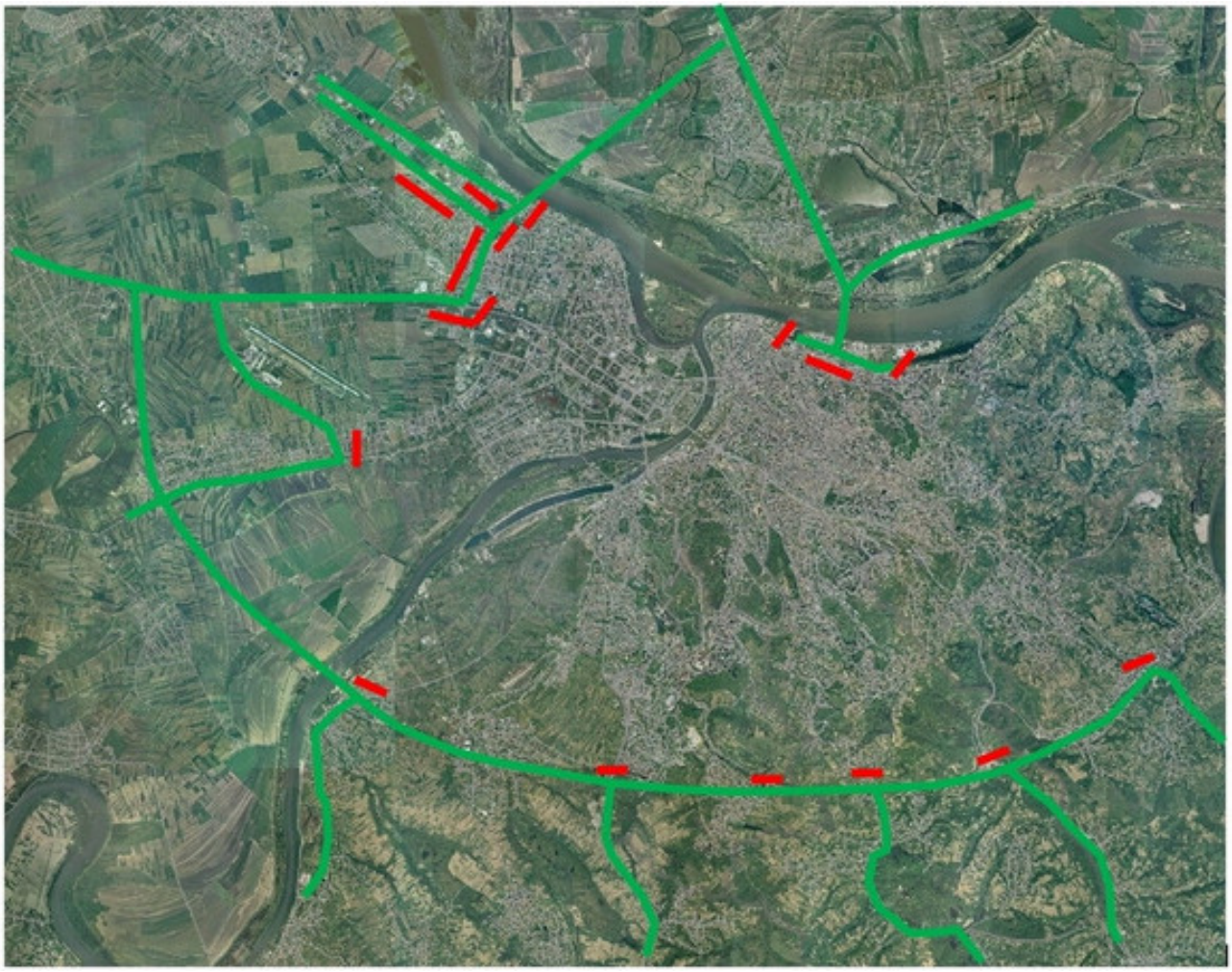
<u>Тренутно важећи режим кретања транзитног теретног саобраћаја на територији Града Београда:</u>

На **слици 1** приказан је важећи режим кретања трензитног теретног саобраћаја на територији Града Београда, односно зеленом бојом су приказане саобраћајнице којима је дозвољено кретање. Унутар приказане зоне довољено је кретање теретних возила до 3,5Т укупне масе као и теретним возилима веће укупне масе од 3,5Т која поседују „ПОСЕБНУ ДОЗВОЛУ“ (издаје Град Београд - Секретаријат за собраћај).

У складу са напред наведеним прилаз теретних возила укупне масе веће од 3,5Т до ЛУКЕ БЕОГРАД омогућен је преко Панчевачког моста и то:

- СМЕР А (улаз у зону „Луке Београд“): Панчевачки мост – Булевар деспота Стефана – Поенкареова – Кланички кеј - Дунавска и
- СМЕР Б (излаз из „Луке Београд“: Дунавска – Вука Врчевића – Вишњичка – Булевар деспота Стефана – Панчевачки мост.

Напред наведни режим кретања теретних возила укупне масе преко 3,5Т до „Луке Београд“ регулисан је постављањем саобраћајних знакова II-7 са допунским таблама „ПРЕКО 3,5Т“ и „ПРЕКО 3,5Т ОСИМ ЗА ВОЗИЛА СА ПОСЕБНОМ ДОЗВОЛОМ“.



Слика 1: Важећи режим кретања транзитног теретног саобраћаја на територији Града Београда

<u>ПРЕДЛОГ измене важећег режима кретања транзитног теретног саобраћаја на територији Града Београда:</u>

У циљу безбедног одвијања саобраћаја, до завшетка радова на санацији прилазних конструкције „Панчевачког моста“ на државном путу IБ реда број 47 између саобраћајних чворова 4701 и 4702 (деоница 04704), Град Београд – општина Палулула, непходно је привремено регулисање кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона:

- Забрањује се кретње теретних возила укупне масе преко 12Т преко „Панчевачког моста“, односно на делу државног путу IБ реда број 47 од петље „Крњача“ до раскрснице прилазне конструкције „Панчевачког моста“ са улицом Драгослава Срејовића, као и на укључним рампама из улице Булевар деспота Стефана из смера улица Вишњичка и Драгослава Срејовића/Поенкареова, постављањем саобраћајних знакова II-7 са допунском таблом „ПРЕКО 12Т“,

- Прилаз теретних возила укупне масе преко 12Т до зоне „Луке Београд“ омогућити преко петље „Бубањ поток“ уз поседовање посебне дозволе Секретаријата за саобраћај у којој је наведена траса кретња:

  СМЕР А (улаз у зону „Луке Београд“): Петља „Бубањ поток“ – мотопут кроз Београд (М11) – излаз бр. 12,13 „Медаковић“ – Владимира Томановића – Војислава Илића – Господара Вучића – Булевар краља Александра – Батутова – Димитрија Туцовића – Цвијићева – Поенкареова – Кланички кеј – Дунавска и

  СМЕР Б (излаз из „Луке Београд“): Дунавска – Кнежопољска – Поенкареова – Цвијићева – Димитрија Туцовића – Батутова – Булевар краља Александра – Господара Вучића – Војислава Илића – Мокролушка – Топлице Милана – мотопут кроз Београд (М11) – петља „Бубањ поток“.

СПИСАК РАСКРСНИЦА НА КОЈИМА ТРЕБА ПОСТАВИТИ САОБРАЋАЈНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ ЗА ЗАБРАНУ КРЕТАЊА ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА ПРЕКО 12Т ПРЕКО „ПАНЧЕВАЧКОГ МОСТА“

ДРЖАВНИ ПУТЕВИ: (нестандардне табле Т-4, Т-5, Т-6 и Т-20)

- **Петља „Крњача“**

УЛИЦЕ И ГРАДУ: (нестандардне табле Т-16, Т-16а, Т-17, Т-18 и Т-19)

- **Драгослава Срејовића – улаз на „Панчевачки мост“**
- **Булевар деспота Стефана – улаз на „Панчевачки мост“ из смера Кланичког кеја**
- **Булевар деспота Стефана – улаз на „Панчевачки мост“ из смера Мије Ковачевића**

СПИСАК РАСКРСНИЦА НА КОЈИМА ТРЕБА ПОСТАВИТИ САОБРАЋАЈНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА ПРЕКО 12Т ДО „ЛУКЕ БЕОГРАД“

ДРЖАВНИ ПУТЕВИ: (нестандардне табле Т-1, Т-2, Т-3, Т-7, Т-8 и Т-9)

1. **Мотопут М-6 – ІБ47 („Штампарија“)**
2. **Мотопут М-6 – ІБ13 (петља „Ковилово“)**
3. **Пупинов мост – Цара Душана (Земун), раскрсница у граду**
4. **Т-6 – Нови новосадски пут (Земун), раскрсница у граду**
5. **Мотопут М-11 – Т-6 (петља „Змај“)**
6. **Ауто-пут Е75 (А1) – петља „Батајница“**
7. **Ауто-пут Е75 (А1) – петља „Београд“**
8. **Ауто-пут Е75 (А1) – петља „Сурчин“**
9. **Ауто-пут Е75 (А1) – петља „Сурчин ЈУГ“**
10. **Ауто-пут Е75 (А1) – петља „Остружница“**
11. **Ауто-пут Е75 (А1 – петља „Орловача“**
12. **Ауто-пут Е75 (А1) – петља „Авала“**
13. **Ауто-пут Е75 (А1) - петља „Бубањ поток“**
14. **Ауто-пут Е75 (А1) – петља „Бубањ поток“ (Лештане)**
15. **Мотопут М-11 – петља „Ласта“**
16. **Мотопут М-11 – петља „Медаковић“**

УЛИЦЕ И ГРАДУ: (нестандардне табле Т-10, Т-11, Т-12, Т-13, Т-14 и Т-15)

1. **Владимира Томановића – излаз са мотопута М11**
2. **Војислава Илића – Владимира Томановића**
3. **Војислава Илића - Устаничка**
4. **Војислава Илића – Господара Вучића**
5. **Господара Вучића – Булевар краља Александра**
6. **Булевар краља Александра – Батутова**
7. **Батутова – Димитрија Туцовића**
8. **Димитрија Туцовића/Цвијићева – Рузвелтова**
9. **Цвијићева – Здравка Челара**
10. **Цвијићева – Булевар деспота Стефана**

11. **Цвијићева – Поенкареова**
12. **Поенкаерова – Кланички кеј**
13. **Кланички кеј – Дунавска – Вука Врчевића**
14. **Вишњичка – Вука Врчевића**
15. **Вишњичка – Мије Ковачевића**
16. **Дунавска – Кнежопољска**
17. **Кнежопољска – Поенкареова**
18. **Поенкаерова – Цвијићева**
19. **Војислава Илића – Мокролушка**
20. **Мокролушка – Топлице Милана**

Напред наведни режим кретања теретних возила укупне масе преко 12Т до „Луке Београд“ уз поседовање **ПОСЕБНЕ ДОЗВОЛЕ** (издаје Град Београд - Секретаријат за саобраћај) не ремети се важећи режим кретања транзитног теретног саобраћаја на територији Града Београда који је регулисан саобраћајним знаком II-7 са допунским таблама „ПРЕКО 3,5Т“ и „ПРЕКО 3,5Т ОСИМ ЗА ВОЗИЛА СА ПОСЕБНОМ ДОЗВОЛОМ“.

Предложено кретање теретних возила укупне масе преко 12Т у СМЕРУ Б (улица Кнежопољска) је урађено због тешкоће одвијања двосмерног теретног саобраћаја (мимоилажење) преко надвожњака изнад железничке пруге у улици Кланички кеј. Треба напоменути да улица Кнежопољска има ограничење висине слободног профила у подвожњаку која износи 4,2m, а у подвожњаку на правцу улица Цвијићева и Димитрија Туцовића висина слободног профила износи 3,8m (цртежи **ЛИСТ 19-29**).

За кретање теретних возила укупне масе преко 12Т чија висина прелази 3,8m предвиђена је посебна траса (ТРАСА 2) од улице Димитрија Туцовића до улице Дунавске и то саобраћајницама: Рузвелтова – Мије Ковачевића – кружни ток „Омладински стадион“ – Мије Ковачевића – Вишњичка – Вука Врчевића и повратак истом трасом (цртежи **ЛИСТ 30-36**).

Обавезно је прекривање постојеће саобраћајне сигнализације која је у супротности са привременим режимом до завршетка радова на прилазним конструкцијама моста.

У оквиру Пројекта приказане су ситуације са потребном саобраћајном сигнализацијом и опремом која одговара конкретним условима на терену. На ситуационим плановима су дата решења која омогућавају одвијање теретног саобраћаја укупне масе преко 12Т за време трајања радова.

Са завршетком радова обавезно је уклањање привремене саобраћајне сигнализације и опреме и постављање саобраћајне сигнализације према ранијем – првобитном стању.

Одговорни пројектант

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дис
Лиценца бр. 370 Ц568 05

4.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

ПРЕДМЕР САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

редни број	Саобраћајни знаци и опрема	једин. мере	ЛИСТ 2-29	ЛИСТ 31-36	УКУПНО
1.	**саобраћајни знаци и нестандардне табле (Т)**				
1.1	II-7 (Ø900mm)	ком.	1		**1**
1.2	II-7 (Ø600mm)	ком.		2	**2**
1.3	IV-5 (preko 3,5t osim sa posebnom dozvolom) уз знак Ø900mm димензије 900x450mm	ком.	1		**1**
1.4	IV-5 (preko 3,5t osim sa posebnom dozvolom) уз знак Ø600mm димензије 600x300mm	ком.	5	2	**7**
1.5	Т - 1	ком.	8		**8**
1.6	Т - 2	ком.	13		**13**
1.7	Т - 3	ком.	18		**18**
1.8	Т - 5	ком.	2		**2**
1.9	Т - 6	ком.	2		**2**
1.10	Т - 7	ком.	1		**1**
1.11	Т - 8	ком.	1		**1**
1.12	Т - 9	ком.	2		**2**
1.13	Т - 10	ком.	5	1	**6**
1.14	Т - 10а	ком.		2	**2**
1.15	Т - 11	ком.	7		**7**
1.16	Т - 11а	ком.		1	**1**
1.17	Т - 12	ком.	6	1	**7**
1.18	Т - 12а	ком.		2	**2**
1.19	Т - 13	ком.	4	2	**6**
1.20	Т - 14	ком.	7	3	**10**
1.21	Т - 15	ком.	6	1	**7**
1.22	Т - 16	ком.	5		**5**
1.23	Т - 16а	ком.		1	**1**
1.24	Т - 17	ком.	1		**1**
1.25	Т - 18	ком.	1		**1**
1.26	Т - 19	ком.	8		**8**
1.27	Т - 20	ком.	4		**4**
2.	**стубови цевни носачи саобраћајних знакова**				
2.2	Л=3.60m	ком.	1		**1**
2.1	Л=3.70m	ком.	8	2	**10**
2.3	Л=4.10m	ком.	8		**8**
2.4	Л=4.20m	ком.	8		**8**
2.5	Л=4.40m	ком.	76	27	**103**
3.	**решеткасти носачи саобраћајних знакова**				
3.1	Л=3.71m	ком.	78		**78**
3.2	Л=4.96m	ком.	8		**8**

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. ~~саоб.~~
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант

Драган Трифуновић, дис
Лиценца бр. 370 Ц568 05

ПРЕДРАЧУН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

редни број	ОПИС	јединица мере	количина	јединична цена (m²)	укупно динара
1.	**Саобраћајни знакови и нестандардне саобраћајне табле (класа II)**				
	округли пречника Ø900mm	ком.	1	**11.830,00**	11.830,00
	округли пречника Ø600mm	ком.	2	**5.223,00**	10.446,00
	правоугаони 900x450mm	ком.	1	**5.178,00**	5.178,00
	правоугаони 600x300mm	ком.	7	**2.390,00**	16.730,00
	правоугаони 800x1100mm (0.88m²)	ком.	8	**19.137,00**	134.724,48
	правоугаони 800x1400mm (1.12m²)	ком.	8	**19.137,00**	171.467,52
	правоугаони 1100x1550mm (1.705m²)	ком.	4	**19.137,00**	130.514,34
	правоугаони 1100x2000mm (2.2m²)	ком.	4	**19.137,00**	168.405,60
	правоугаони 1500x700mm (1.05m²)	ком.	16	**19.137,00**	321.501,60
	правоугаони 1600x700mm (1.12m²)	ком.	32	**19.137,00**	685.870,08
	правоугаони 2200x1500mm (3.3m²)	ком.	18	**19.137,00**	1.136.737,80
	правоугаони 2300x1500mm (3.45m²)	ком.	21	**19.137,00**	1.386.475,65
	правоугаони 2000x2750mm (5.5m²)	ком.	4	**19.137,00**	421.014,00
	Укупно елементи вертикалне саобраћајне сигнализације				**4.600.895,07**
2.	**Стубови цевни носачи саобраћајних знакова**				
	Л=3.60m	метар	3,6	1.836,00	6.609,60
	Л=3.70m	метар	37	1.836,00	67.932,00
	Л=4.10m	метар	32,8	1.836,00	60.220,80
	Л=4.20m	метар	33,6	1.836,00	61.689,60
	Л=4.40m	метар	453,2	1.836,00	832.075,20
	Укупно стубови цевни носачи саобраћајних знакова				**1.028.527,20**
3.	**Стубови решеткасти носачи саобраћајних знакова**				
	Л=3.71m	метар	289,38	3.485,00	1.008.489,30
	Л=4.96m	метар	39,68	3.485,00	138.284,80
	Укупно стубови решеткасти носачи саобраћајних знакова				**1.146.774,10**
4.	**Бетонски темељи за решеткасте носаче саобраћајних знакова**				
	0.8 x 0.8 x 0.65m	m³	32,448	6.291,00	204.130,37
	0.8 x 0.8 x 0.90m	m³	4,608	6.291,00	28.988,93
	Укупно бетонски темељи за решеткасте носаче саобра. знакова				**233.119,30**
5.	**Постављање саобраћајне сигнализације и опреме**				
	Укупно постављање саобраћајне сигнализације и опреме				**1.401.863,13**
				У К У П Н О	**8.411.178,80**

Одговорни пројектант

Драган Трифуновић, дис
Лиценца бр. 370 Ц568 05

5.

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ И ПОСТАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

СА ОПИСОМ РАДОВА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

ОПШТЕ
1. САОБРАЋАЈНИ ЗНАЦИ
2. СТУБОВИ НОСАЧИ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА
3. СТУБОВИ РЕШЕТКАСТИ НОСАЧИ ТАБЛИ

ОПШТЕ:

А. Технички услови за израду, набавку и постављање појединих елемената сигнализације, објашњени су кроз поједине позиције радова
Б. Наручивање елемената сигнализације врши се на основу предмера и предрачуна у пројекту
В. Израда појединих елемената врши се на основу СРП стандарда, односно детаљних цртежа у пројекту
Г. Постављање, односно извођење појединих елемената сигнализације врши се на основу ситуационих планова, попречних профила и других цртежа у пројекту, као и на основу Правилника о саобраћајној сигнализацији и СРП стандардима.

1. САОБРАЋАЈНИ ЗНАЦИ (нестандардне табле)

Величина : округли Ø900mm, правоугаони 600x300mm, 900x450mm, 800x1100mm, 800x1400mm, 1100x1550mm, 1100x2000mm, 1500x700mm, 1600x700mm, 2200x1500mm, 2300x1500mm и 2000x2750mm.

Стандардни знакови се у свему израђују према детаљним цртежима у СРП стандардима, под називом, шифром и са изгледом према Правилнику о саобраћајним знаковима на путевима *("Службени гласник РС" бр. 85/17, 14/21 и 21/24).*

- Основа саобраћајног знака је дефинисана Правилником о саобраћајним знаковима на путевима *("Службени гласник РС" бр. 85/17, 14/21 и 21/24).*
- Материјал за израду основе саобраћајних знакова је фолија ретрорефлектујућих особина класе II.
- Полеђина знака, укључујући евентуална ојачања, као и све елементе за причвршћивање, мора бити заштићена бојом од вештачких смола, у тамно сивом тону.
- Током транспорта, саобраћајни знакови морају бити обезбеђени од оштећења. Пре уградње (постављања) на терену исправност знакова се мора констатовати од стране надзора. Знакови морају да испуне захтеве у погледу отпорности на механичке утицаје и да после деловања на њих, не дође до разарања и самоодвијања причвршћених делова.
- Постављени знакови морају бити обезбеђени од окретања и смицања.
- Знакови се постављају тако да њихова раван одступа од хоризонтале за 3° до 5° у поље од нормале на осу пута.
- Положај знака у попречном профилу одређен је пројектом. Уколико се током извођења радова на некој микролокацији установи потреба за променом положаја знака она се мора посебно евидентирати у пројектној документацији *(пројекат изведеног стања).* Услови за постављање знака – положај знака у попречном профилу дат је у прилогу Детаља.

Остали стандарди коришћени за стандардне саобраћајне знакове:
СРПС З.С2.300 Саобраћајни знакови на путевима – Технички услови

2. СТУБОВИ ЦЕВНИ НОСАЧИ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА

- Стубни цевни носачи израђују се од челичне цеви једноличног пресека и дебљине Ø60mm
- Носачи морају бити заштићени од корозије заштитном бојом од вештачких смола или пластифицирањем без бојења, у тамно сивом тону
- Са горње стране стуб мора бити заштићен од кише, тј. затворен пластичним чепом или заварен
- Једностубни цевни носач мора бити обезбеђен од окретања
- Дужина (висина) носача се одређује из детаља положаја знака, а према величини и броју знакова на њима, начину и места постављања. Приликом постављања најнижа тачка доње ивице знака мора бити 1,20m до 1,40m на државним путевима и насељу ван пешачких површина, односно 2,20m у насељу на пешачким површинама.
- Према пројекту висина стубова носача износи:
  L-3,60m за 1 носач саобраћајног знака пречника Ø900mm са допунском таблом димензије 900x450mm ван насеља,
  L-3,70m за 2 носача нестандардних знакова Т-10,11,12,13,14,15,20 ван насеља
  L-4,10m за 1 носач нестандардног знака Т-19,
  L-4,20m за 2 носача нестандардних знакова Т-5 и 6 и
  L-4,40m за 2 носача за 2 нестандардна знака Т-10,11,12,13,14,15 или за 1 носач нестандардних знакова Т-16,16а,17,18.

3. СТУБОВИ РЕШЕТКАСТИ НОСАЧИ ТАБЛИ

- Стубни цевни носачи израђују се од челичне цеви једноличног пресека дебљине Ø60,3мм и Ø17,1мм
- Носачи морају бити заштићени од корозије поступком цинковања, у тамно сивом тону
- Са горње стране стуб мора бити заштићен од кише, тј. затворен пластичним чепом или заварен
- Носачи се постављају у бетонске темеље изливене на лицу места
- Димензије темеља морају бити одређене према дејству ветра, обзиром на величину табле. Положај и димензије су дате у статичком прорачуну
- Дужина (висина) носача се одређује из детаља положаја знака, као и потребне дубине темеља и изабраног начина причвршћивања знакова на носач. Продужење, односно скраћење због косине терена, установљава извођач на лицу места.
- Према пројекту висина стубова решеткастих носача типа **R-60-30-1** износи:
  L-3,71m за 2 носача нестандардних знакова Т-1,2,3 и
  L-4,96m за 2 носача нестандардних знакова Т-7,8,9.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант

Драган Трифуновић, дис
Лиценца бр. 370 Ц568 05

6.

ПРИЛОГ О МЕРАМА ЗАШТИТЕ НА РАДУ И ЗАШТИТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

МЕРЕ ЗАШТИТЕ НА РАДУ, ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ЗАШТИТА НА РАДУ

(Закон о безбедности и здрављу на раду, „Службени гласник РС“ бр. 35/2023)

Циљ заштите на раду је заштита здравља запослених на раду и у радној средини. Заштита здравља радника на раду обезбеђује се остваривањем безбедних услова рада. Ризици оштећења здравља радника на раду не могу се потпуно искључити, али се одговарајућим методама за спречавање, смањење или одстрањивање могу свести на минимум.

Ради обезбеђења адекватне заштите на раду радници морају бити оспособљени за безбедан рад, информисани о ризицима на радном месту и мора им се обезбедити одговарајућа обука за безбедан рад. У конкретном случају морају бити упозорени на непосредну близину возила која пролазе непосредно поред места рада да не би неопрезно истрчавали и прелазили преко коловоза.

У близини радних машина и транспортних возила дужни су, ако не управљају њима или не раде са њима да воде рачуна приликом утовара и истовара, као и на ископине који исти направе.

Радници су дужни да користе лична средства у складу са Правилником о средствима личне заштите на раду и личној заштитној опреми, а нарочито прслуке са рефлектујућим материјалом. Радници који долазе у контакт, односно раде са опасним материјама дужни су да поштују упутства за употребу и безбедан рад, упутство за транспорт, преношење, складиштење и чување опасних материја, упуство за уклањање и уништавање опасних материја, амбалаже и отпада.

Уколико се приликом радова наиђе на електричне инсталације, све радове на извођењу, поправци, одржавању и уклањању електричних инсталација, уређаја и опреме треба да изведе стручно, оспособљено лице према техничким прописима и стандардима. Сви каблови положени у земљи треба да се заштите од механичког или другог оштећења.

ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА

(Закон о заштити од пожара, „Службени гласник РС“ бр. 111/2009, 20/2015 и 87/2018)

У циљу отклањања узрока пожара, спречавања избијања и ширења пожара, гашења пожара, спасавања људи и имовине угрожене пожаром предузимају се опште мере заштите:

- Приликом извођења радова забрањена је употреба термо уређаја без претходног одобрења одговорно запосленог за заштиту од пожара.
- Моторна возила која превозе запаљиве течности (боју и разређиваче) морају поред апарата за гашење пожара имати и одговарајући апарат за гашење пожара тих материја. Погодна средства за гашење подразумевају: пену, и суви прах (CO_2 је мање погодан).
- Запаљиве течности - фарбе и разређивачи се морају смештати и држати само под условима одређеним техничким прописима у раслађеним и добро проветреним просторијама заштићеним од влаге. Није дозвољено нагомилавање материјала у количинама ваћим већим од 200 литара.
- Ускладиштење боја и разређивача врши се само у одговарајућим металним, херметички затвореним судовима.
- У радним просторијама држи се само количина потребна за дневни рад у затвореним металним судовима.
- Метални судови у којима је смештена боја и разређивач морају бити заштићени од пада и на безбедној удаљености од извора топлоте и места варења и сечења метала.
- Забрањен је сваки рад са отвореном ватром и грејним уређајима са усијаним површинама или који варниче, коришћење шибице или упаљача, запаљених цигарета и пушење за све време извођења радова на хоризонталном обележавању бојењем.

ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
(Закон о заштити животне средине, „Службени гласник РС“ бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016, 76/2018, 95/2018 и 94/2024)

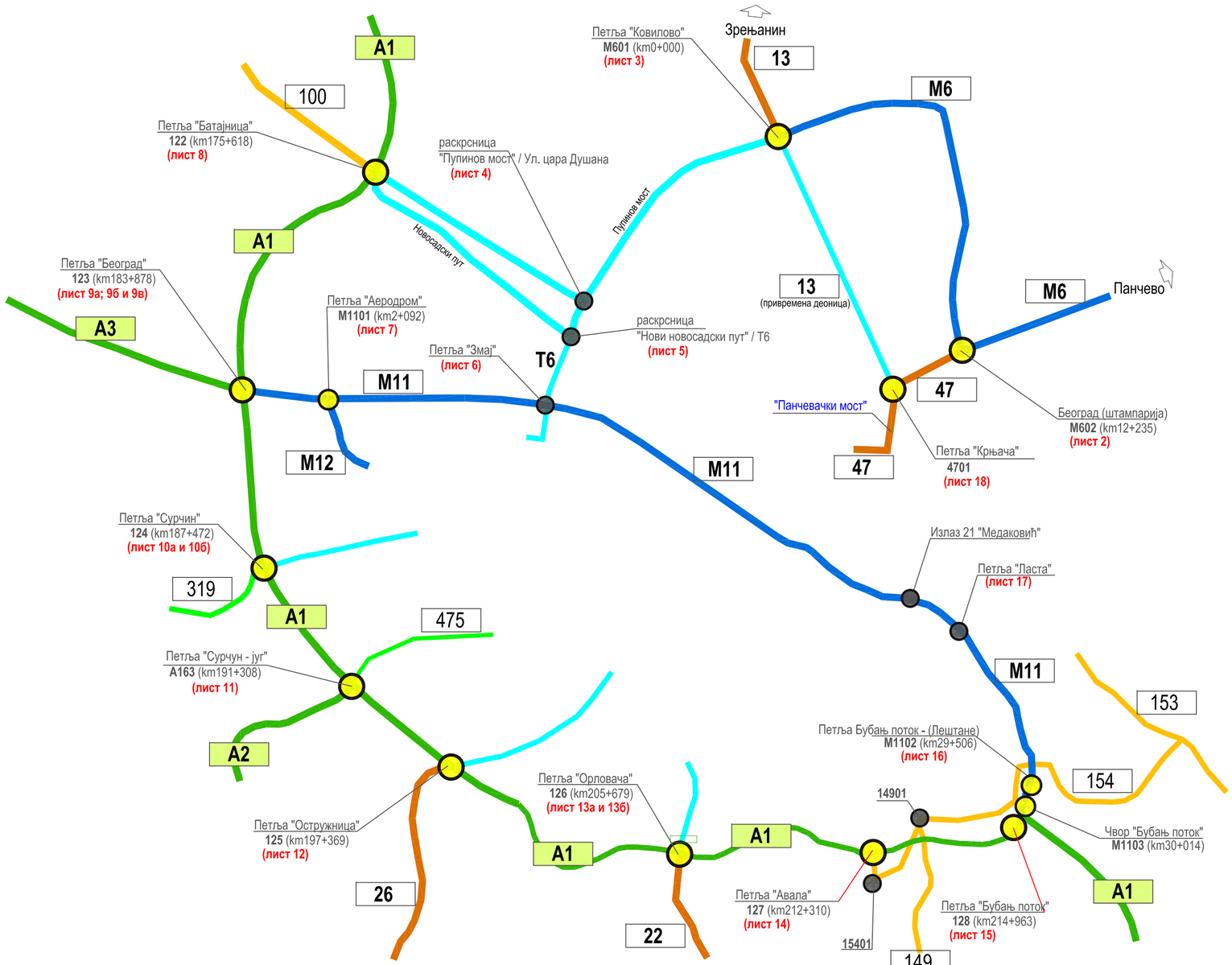
У циљу заштите околине прање металних делова, шаблона, дискова и делова са фарбарских машина запаљивим течностима, утакање и истакање запаљивих течности (боја и разређивача), обавља се искључиво у просторијама са добрим проветравањем, а течност се несме просипати у канализациону мрежу, воду или земљиште. Ако је дошло до изливања у воду, канализацију или по земљи обавестити ватрогасце, милицију и стручну службу за интервенције. У случају просипања мање количине покупити је механички или неким апсорбентом (земља, песак и сл.). Масне крпе, пуцвало и друге прљаве отпатке чувати у металним посудама са поклопцем и по завршетку радног дана празнити посуде на тачно одређеним местима.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант

Драган Трифуновић, дис
Лиценца бр. 370 Ц568 05

7.
ГРАФИЧКИ ДЕО



ЛЕГЕНДА

A1	ДРЖАВНИ ПУТ IA РЕДА
M11	ДРЖАВНИ ПУТ IM РЕДА
13	ДРЖАВНИ ПУТ IБ РЕДА
121	ДРЖАВНИ ПУТ IIA РЕДА
475	ДРЖАВНИ ПУТ IIБ РЕДА
	ЛОКАЛНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
	ПЕТЉА / ЧВОР / РАСКРСНИЦА (на којима се поставља привремена сигнализација за вођење теретних возила масе преко 12t)

tm inženjering
Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ
Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

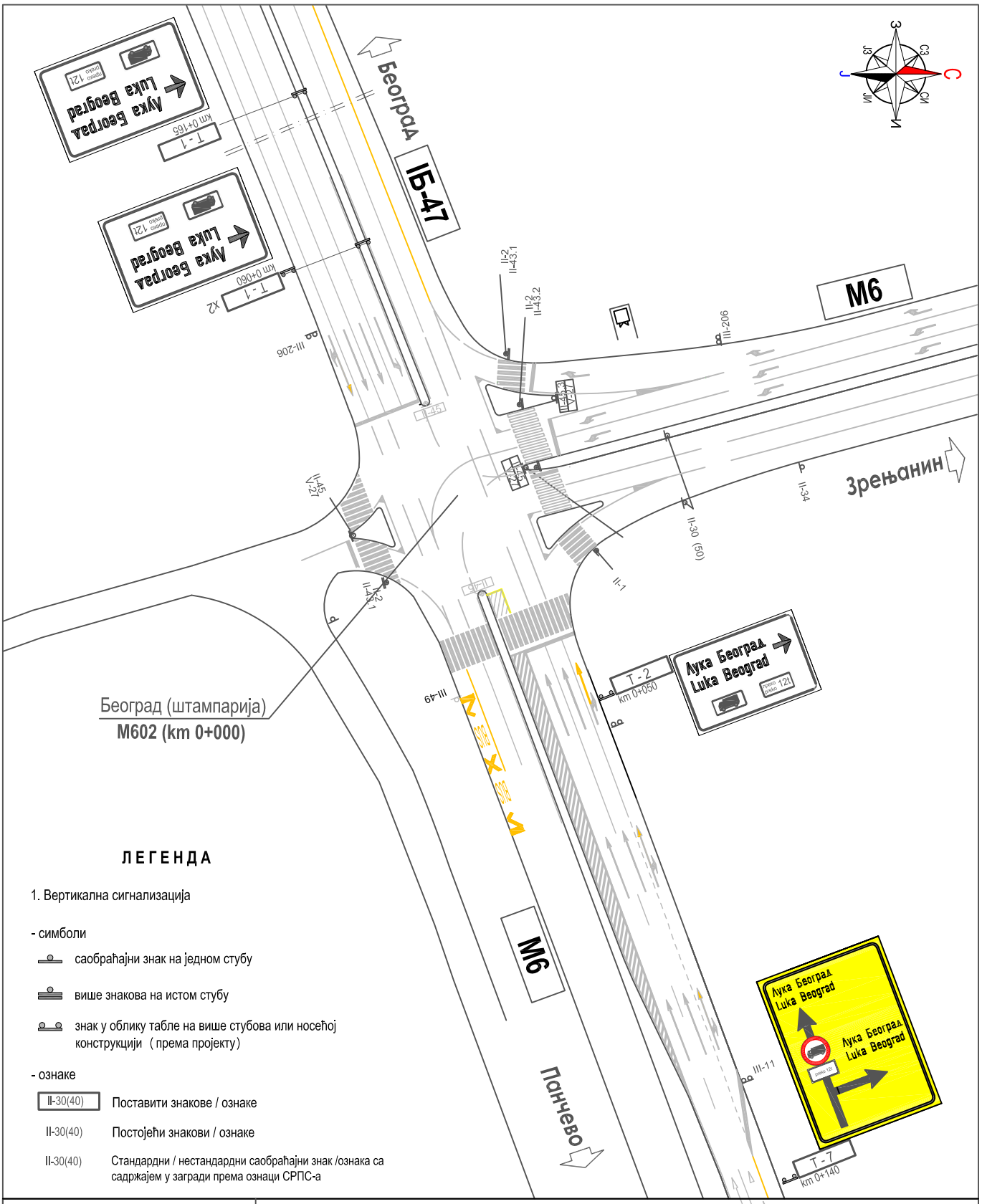
ПРОЈЕКАТ:
САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:
ПРИКАЗ МРЕЖЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА ПРЕКО КОЈЕ СЕ ВОДИ САОБРАЋАЈ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:
ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 1



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

- саобраћајни знак на једном стубу
- више знакова на истом стубу
- знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

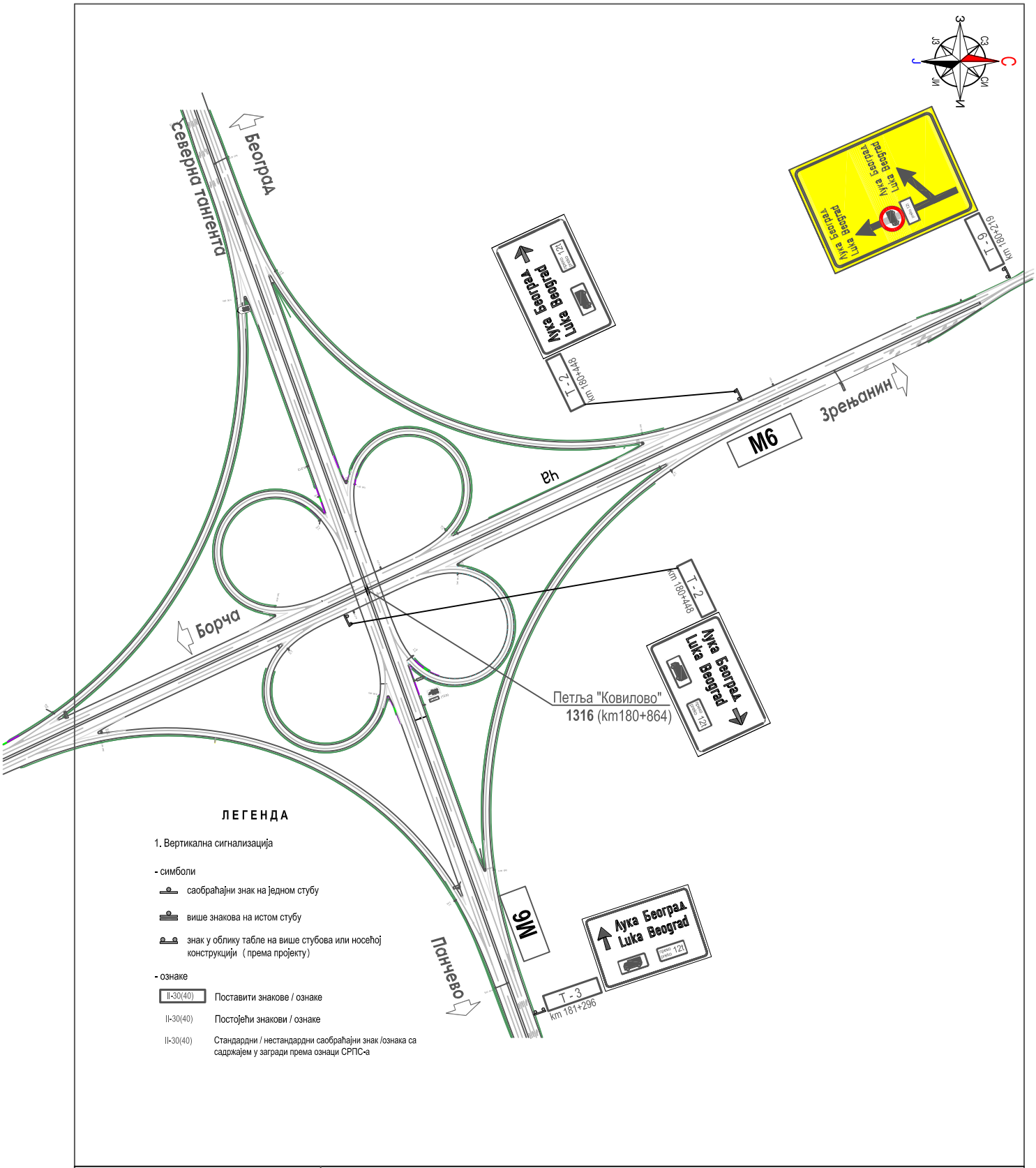
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" ПАНЧЕВАЧКИ ПУТ - СЕВЕРНА ТАНГЕНТА (Београд "штампарија" - M602)

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 2



tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" ЗРЕЊАНИНСКИ ПУТ - СЕВЕРНА ТАНГЕНТА ("ПЕТЉА "КОВИЛОВО" (М601))

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 3

ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

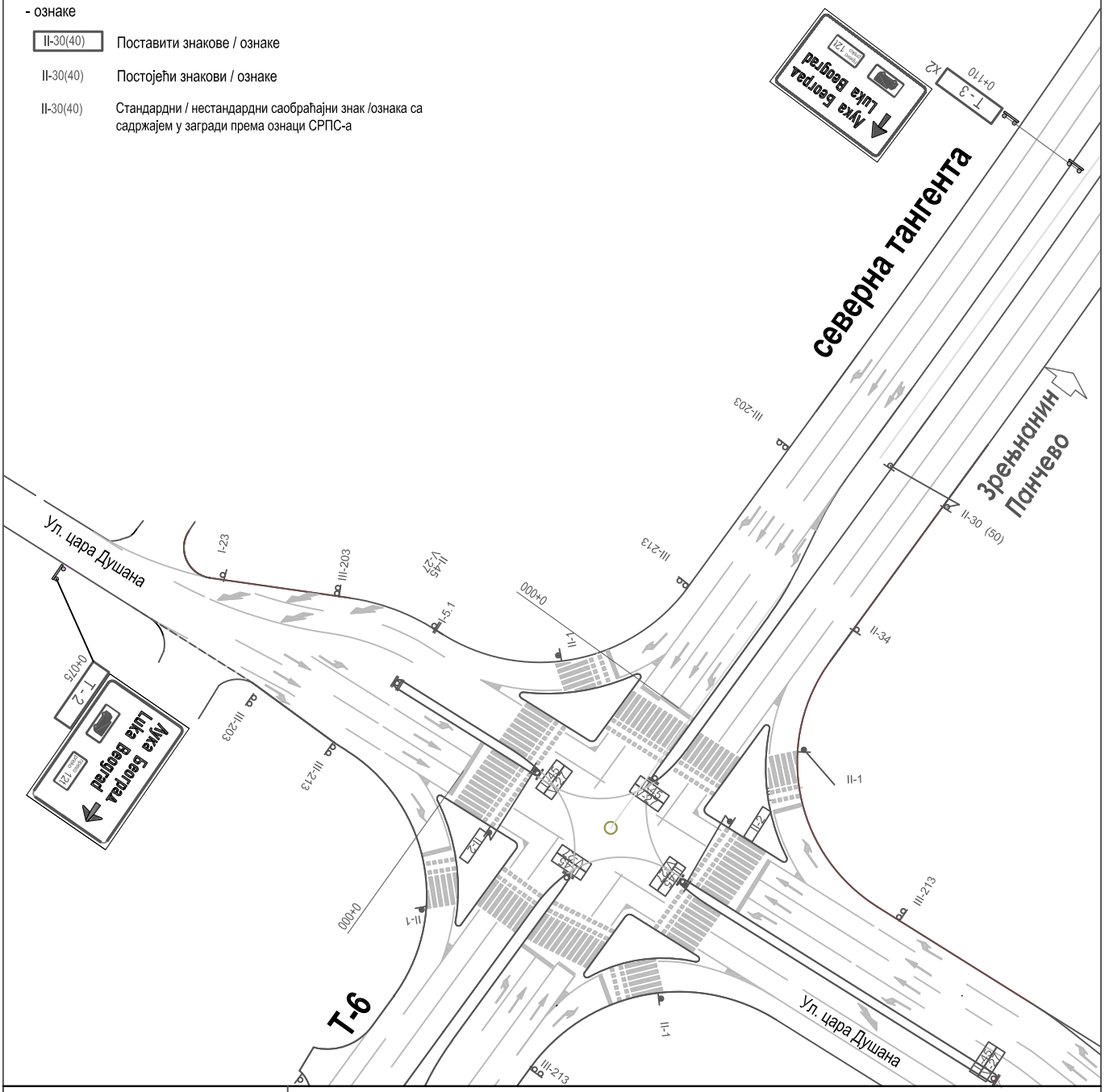
саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији（према пројекту）

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" ПУПИНОВ МОСТ - ЦАРА ДУШАНА (ЗЕМУН)

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 4

ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

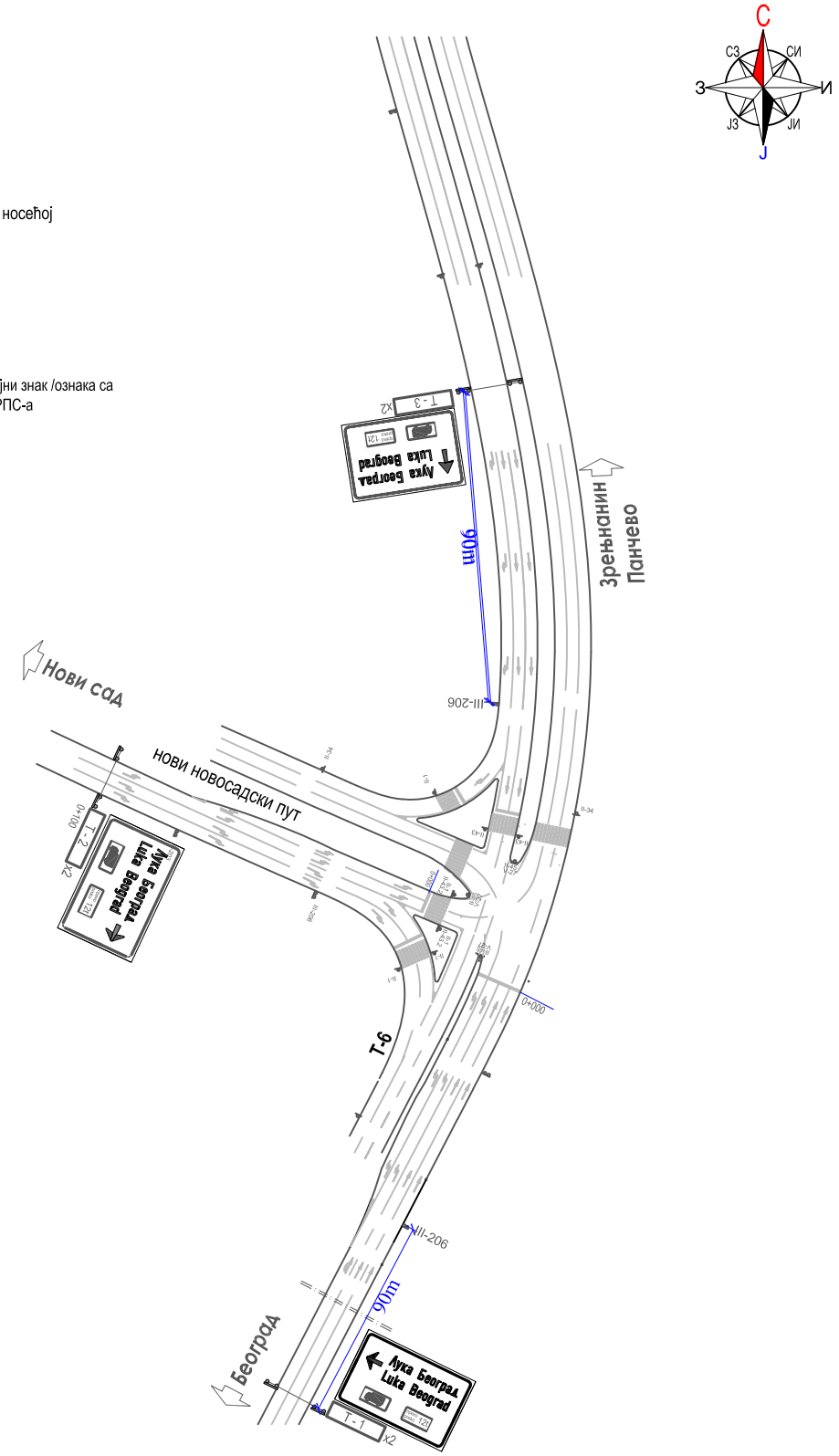
саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији（према пројекту）

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



tm inženjering Београд, Здравка Челара 10/III-2	ИНВЕСТИТОР: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ Београд, Булевар краља Александра 282	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ Драган Р. Трифуновић дипл. инж. саоб. 370 Ц568 05 ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.	Параф:	ПРОЈЕКАТ: **САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47** **Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона**
		ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" Т-6 -- НОВИ НОВОСАДСКИ ПУТ
		РАЗМЕРА:
		ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.
		ЛИСТ 5

ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

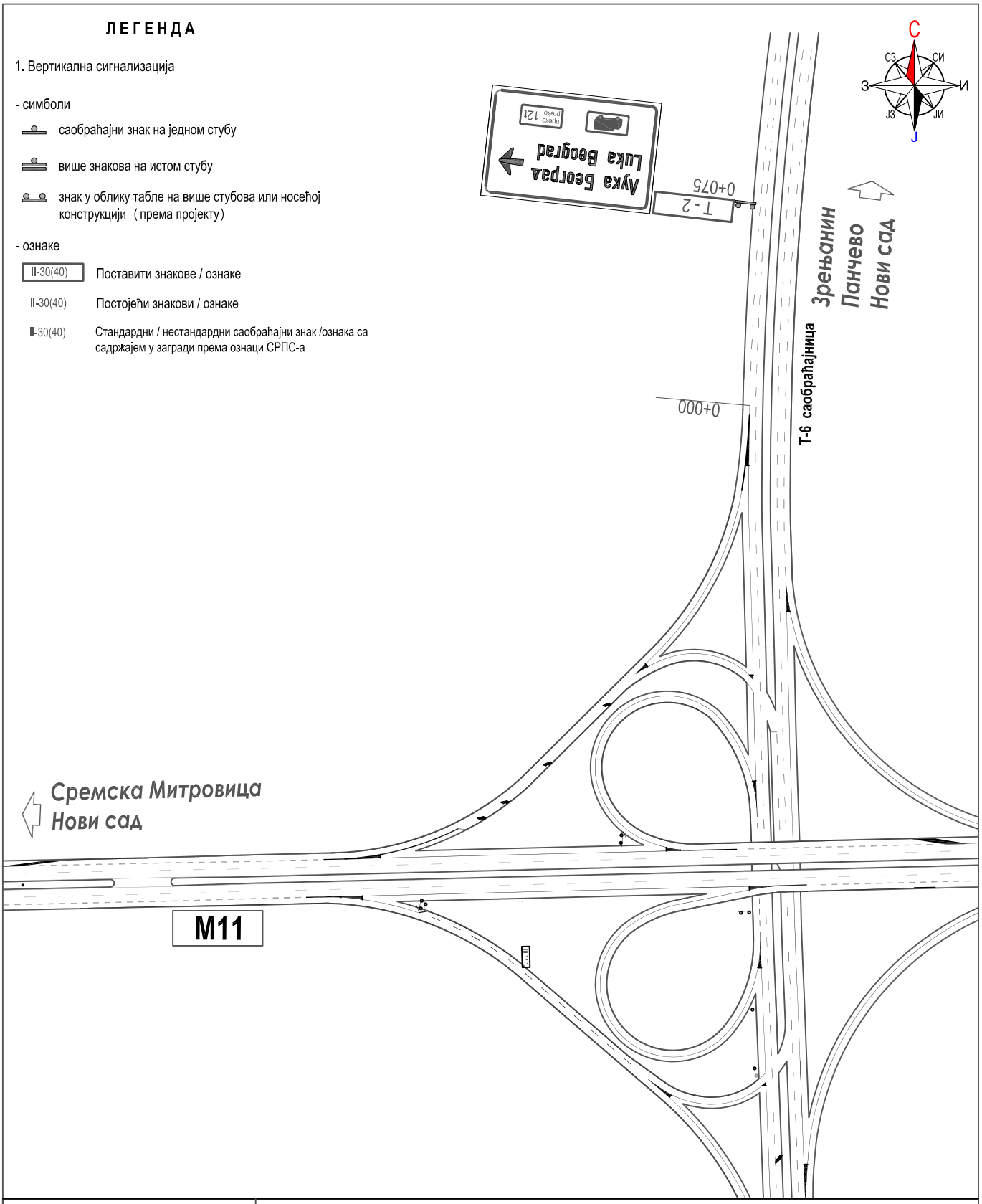
саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

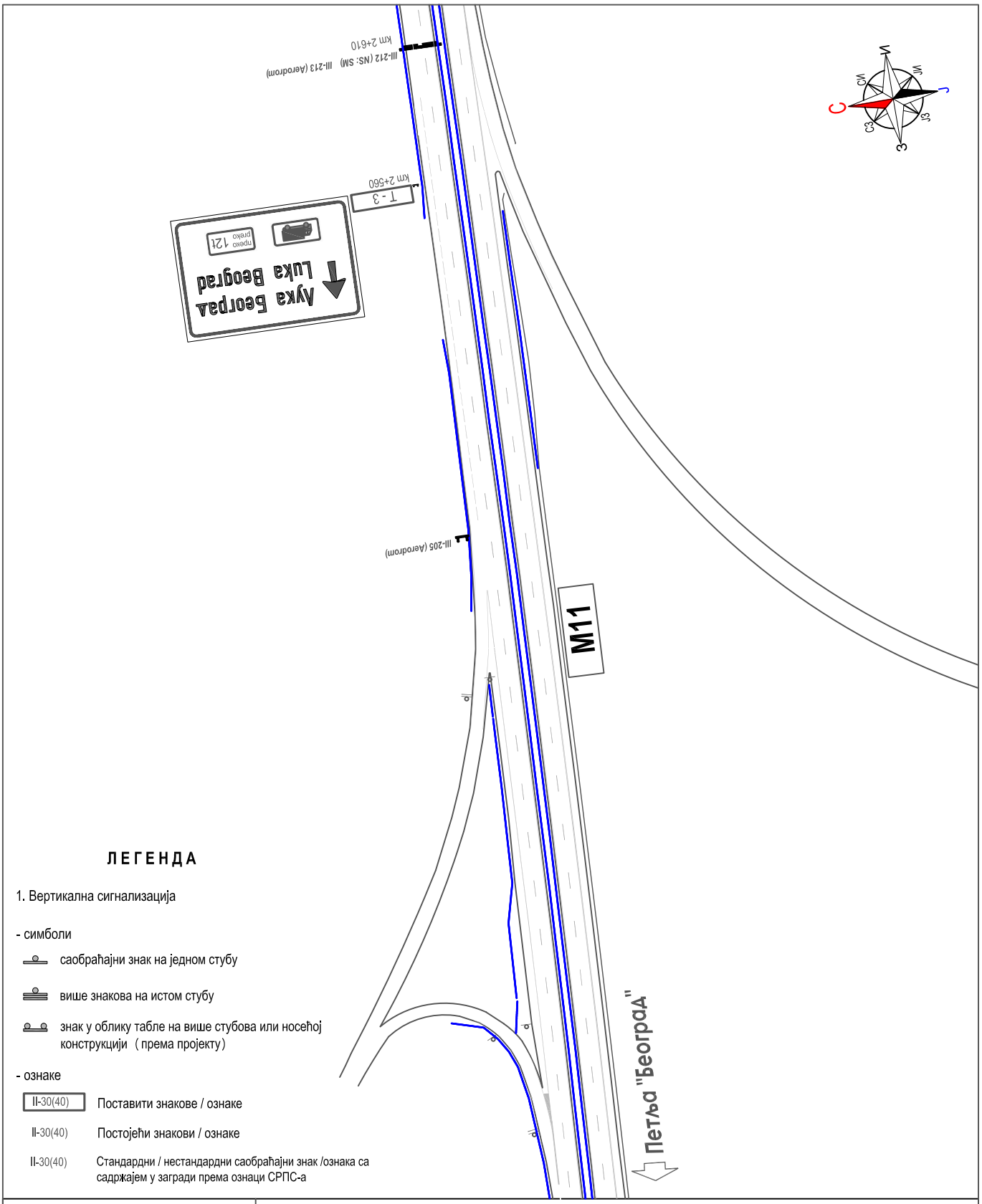
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" ІМ реда М11 -- Т - 6 (ПЕТЉА "ЗМАЈ")

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 6



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

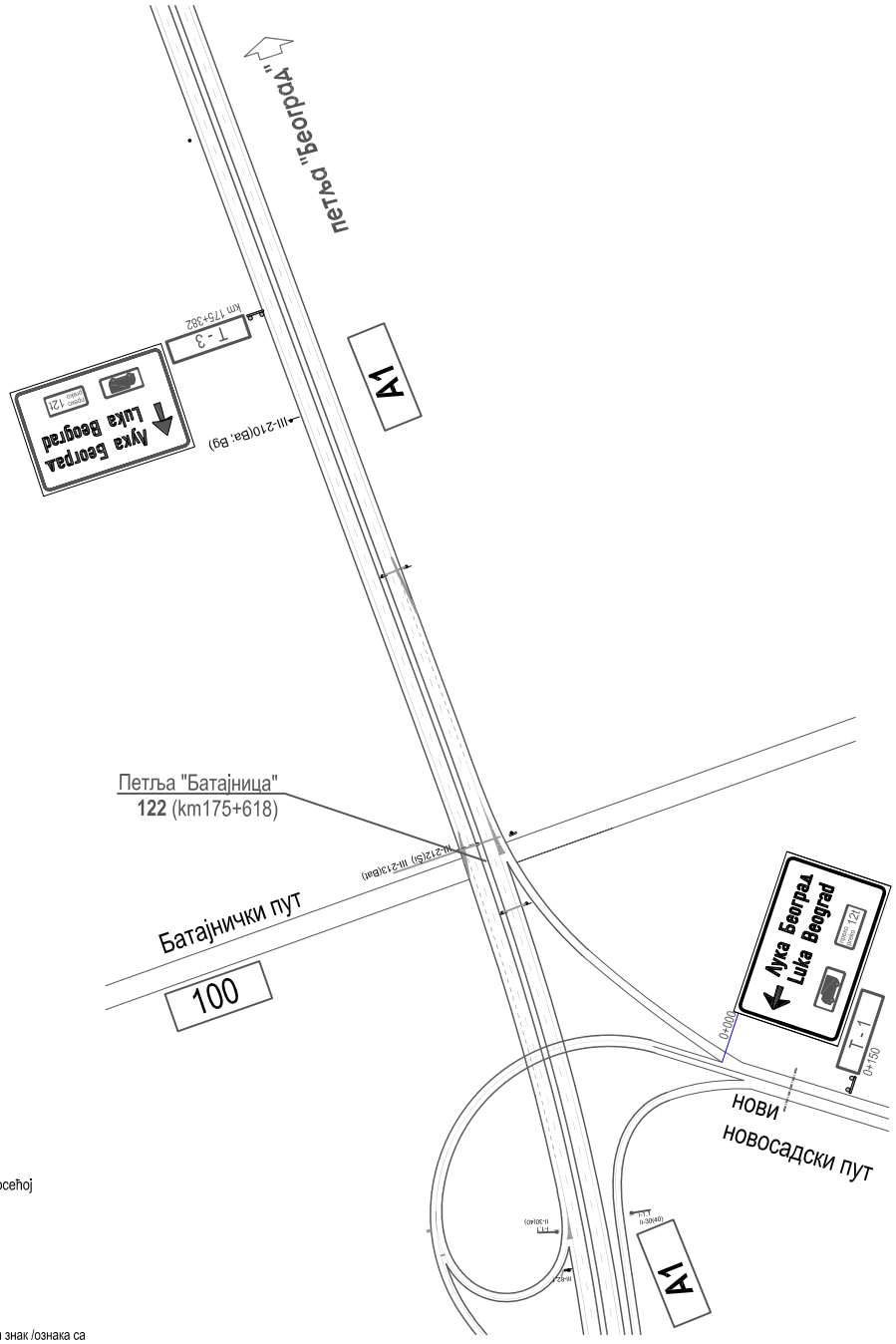
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" IM реда M11 -- M1101 ПЕТЉА "АЕРОДРОМ"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 7



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40) Поставити знакове / ознаке

II-30(40) Постојећи знакови / ознаке

II-30(40) Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ * ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ *
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

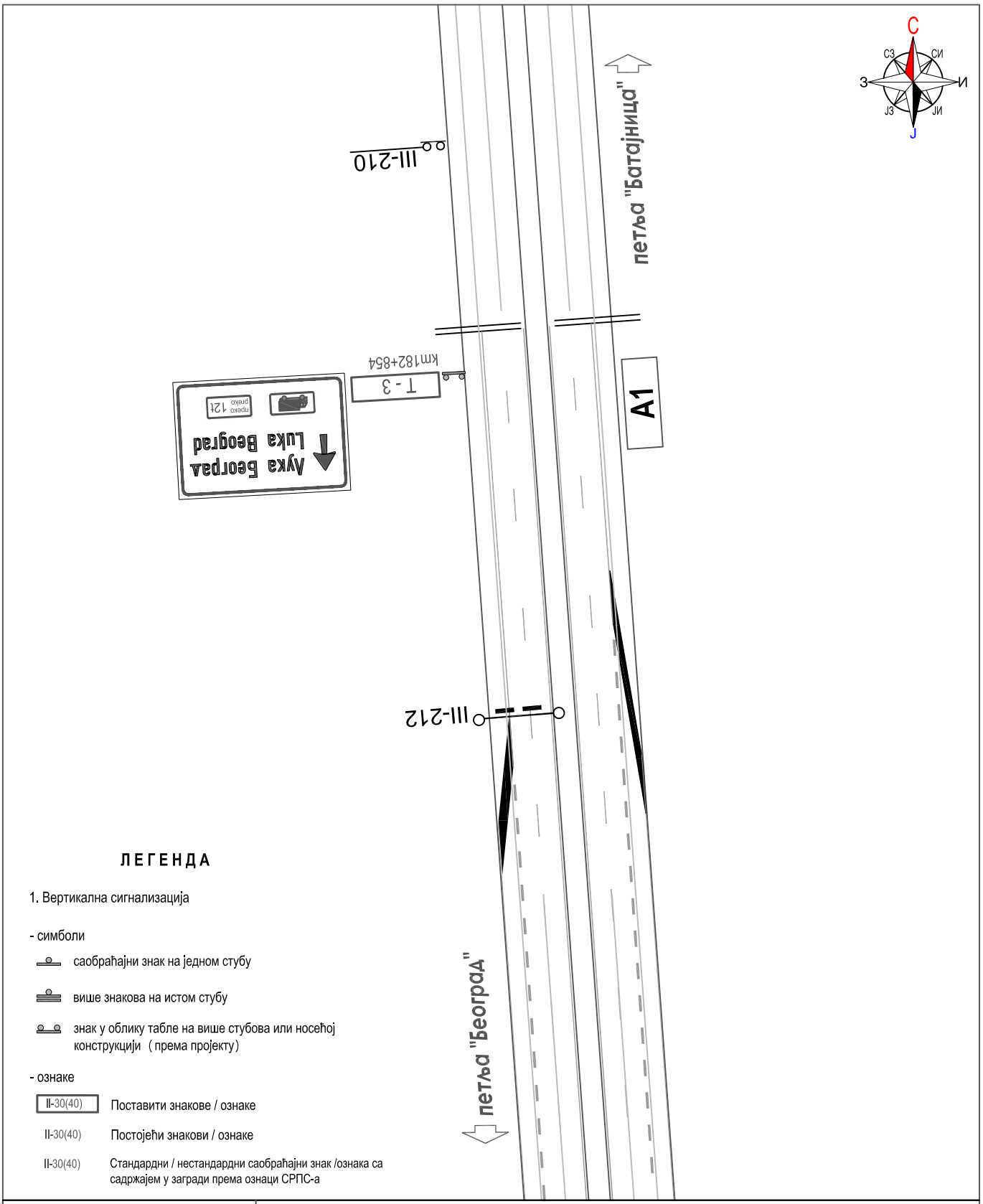
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" АУТО-ПУТ Е75(А1) - ПЕТЉА "БАТАЈНИЦА"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 8



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

- саобраћајни знак на једном стубу
- више знакова на истом стубу
- знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

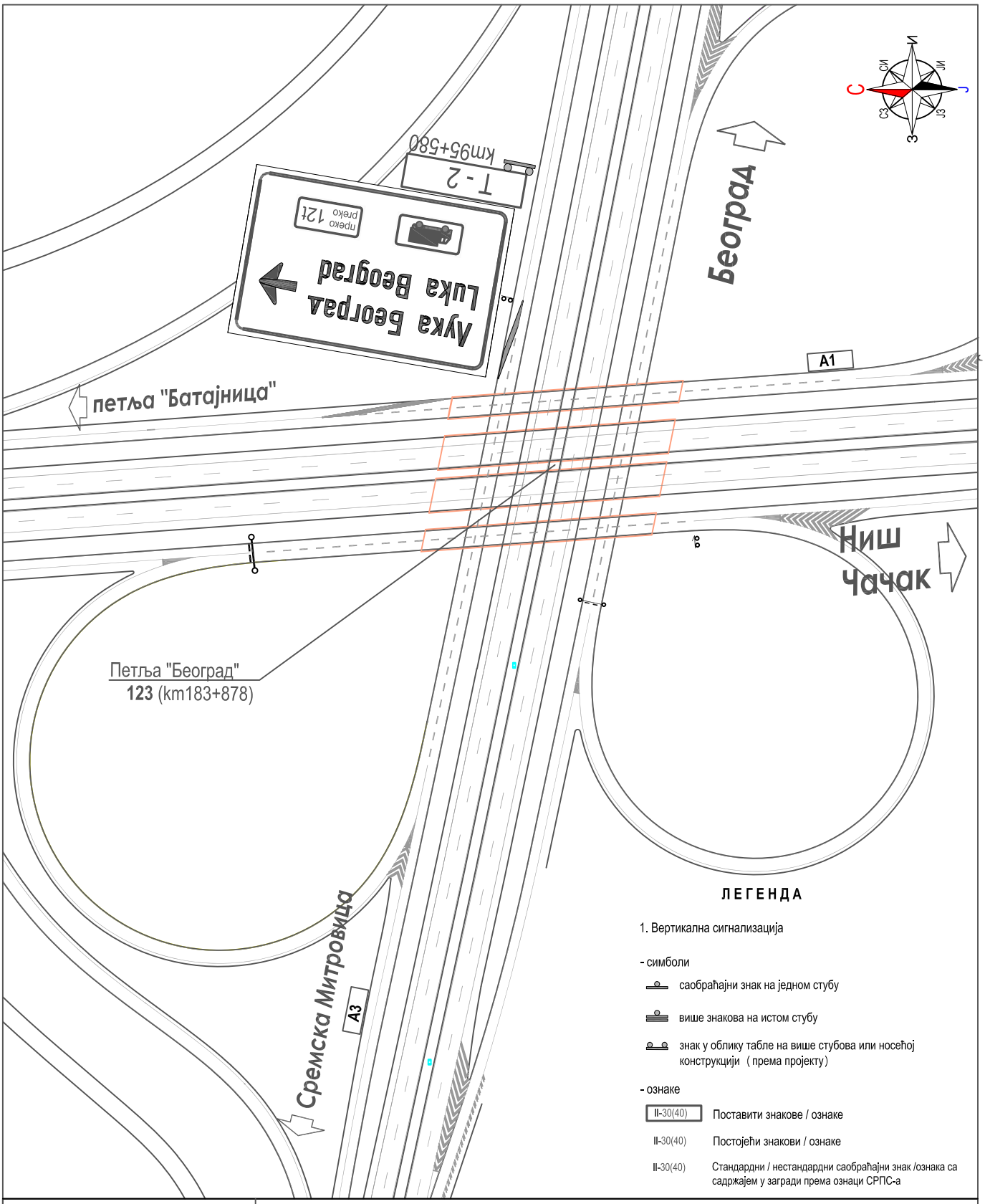
ЦРТЕЖ:

СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" АУТО-ПУТ Е75(А1) -- ПЕТЉА "БЕОГРАД"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 9а



tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

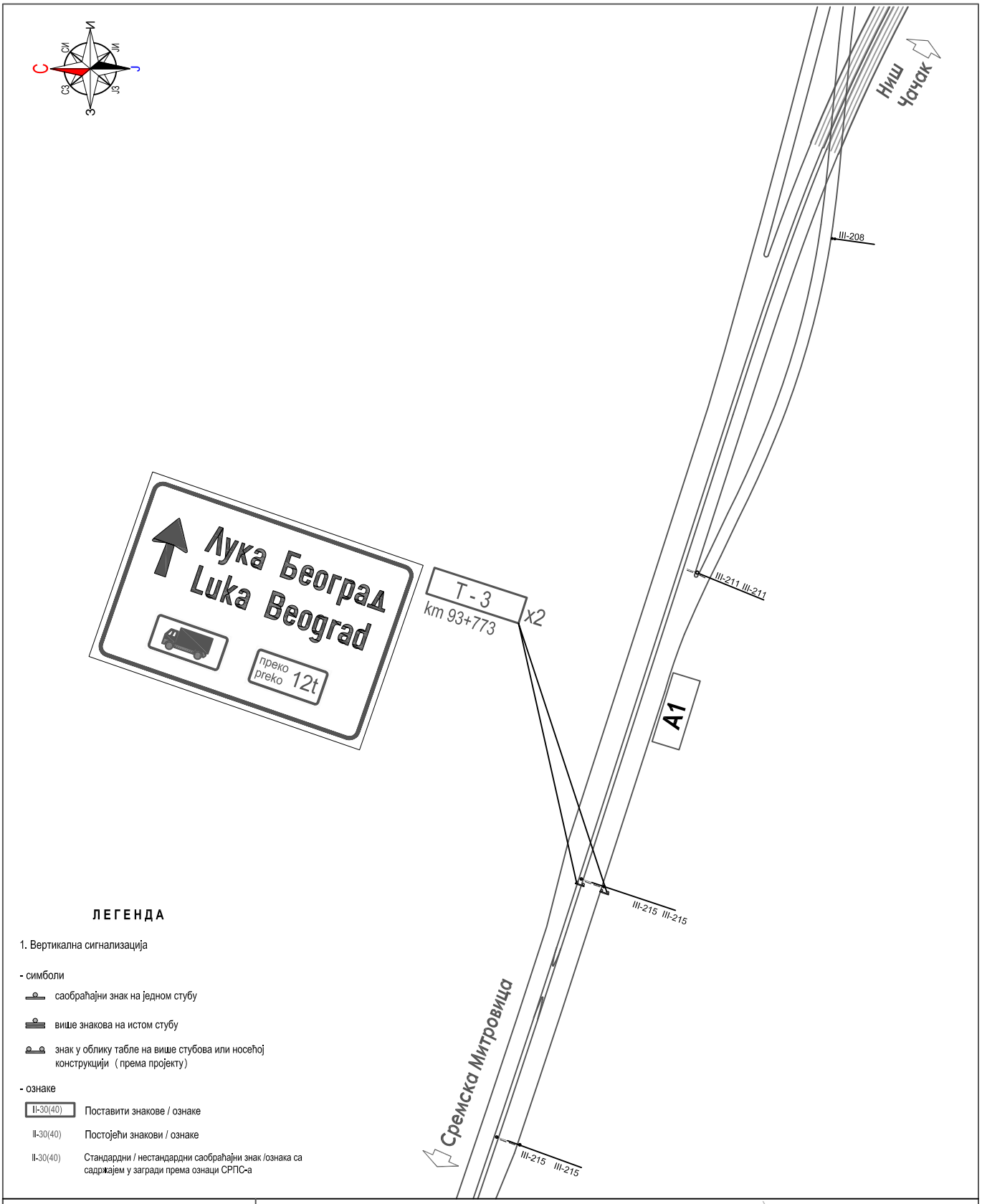
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" АУТО-ПУТ Е75(А1) -- ПЕТЉА "БЕОГРАД"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 9б



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

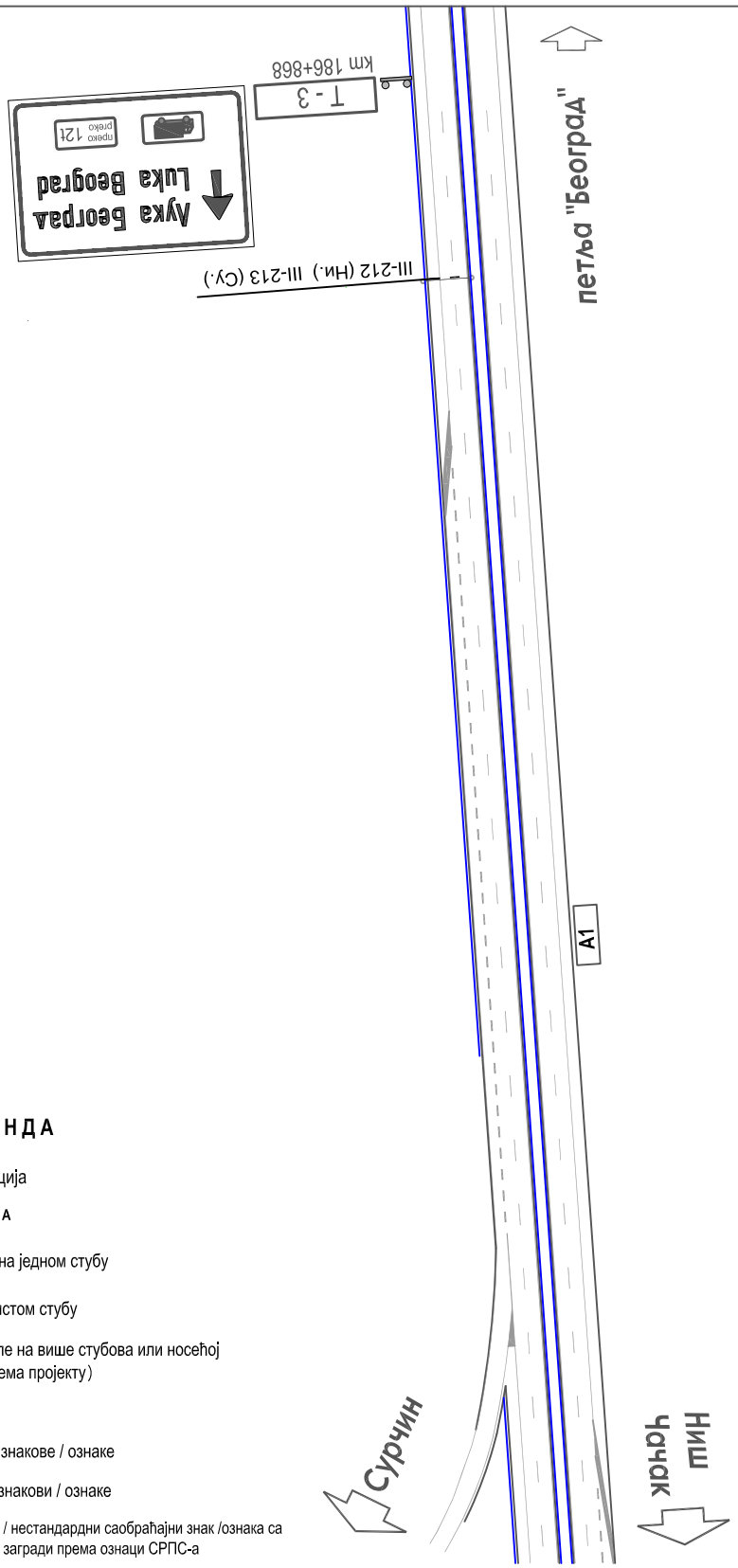
ПРОЈЕКАТ:
САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

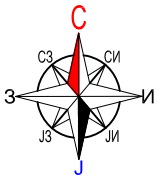
ЦРТЕЖ:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" АУТО-ПУТ Е75(А1) – ПЕТЉА "БЕОГРАД"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:
ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 9в





ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

ЛЕГЕНДА

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ * ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ *
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

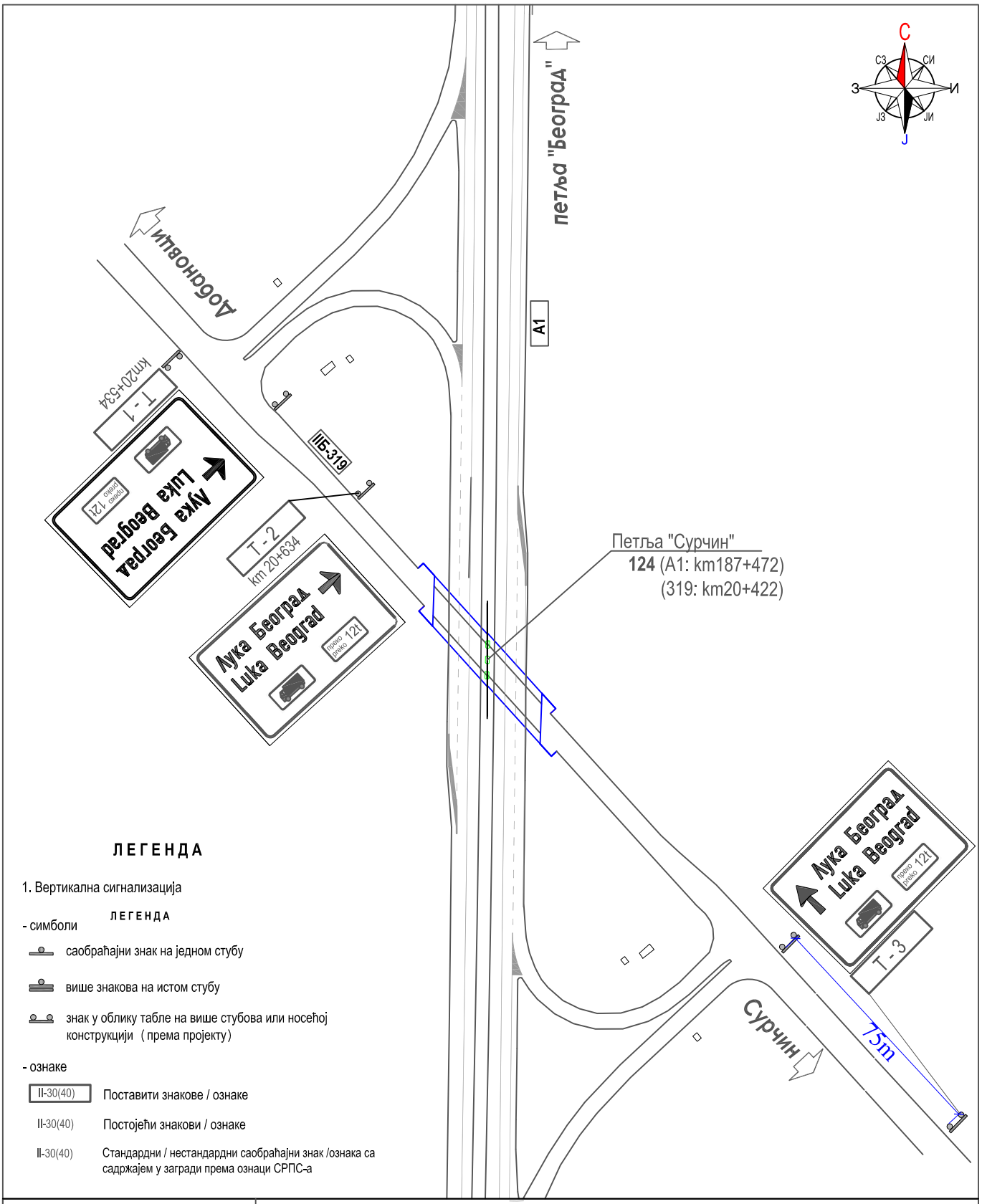
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" АУТО-ПУТ Е75(А1) -- ПЕТЉА "СУРЧИН"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 10а



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

ЛЕГЕНДА

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" АУТО-ПУТ Е75(А1) -- ПЕТЉА "СУРЧИН"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 10б

inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

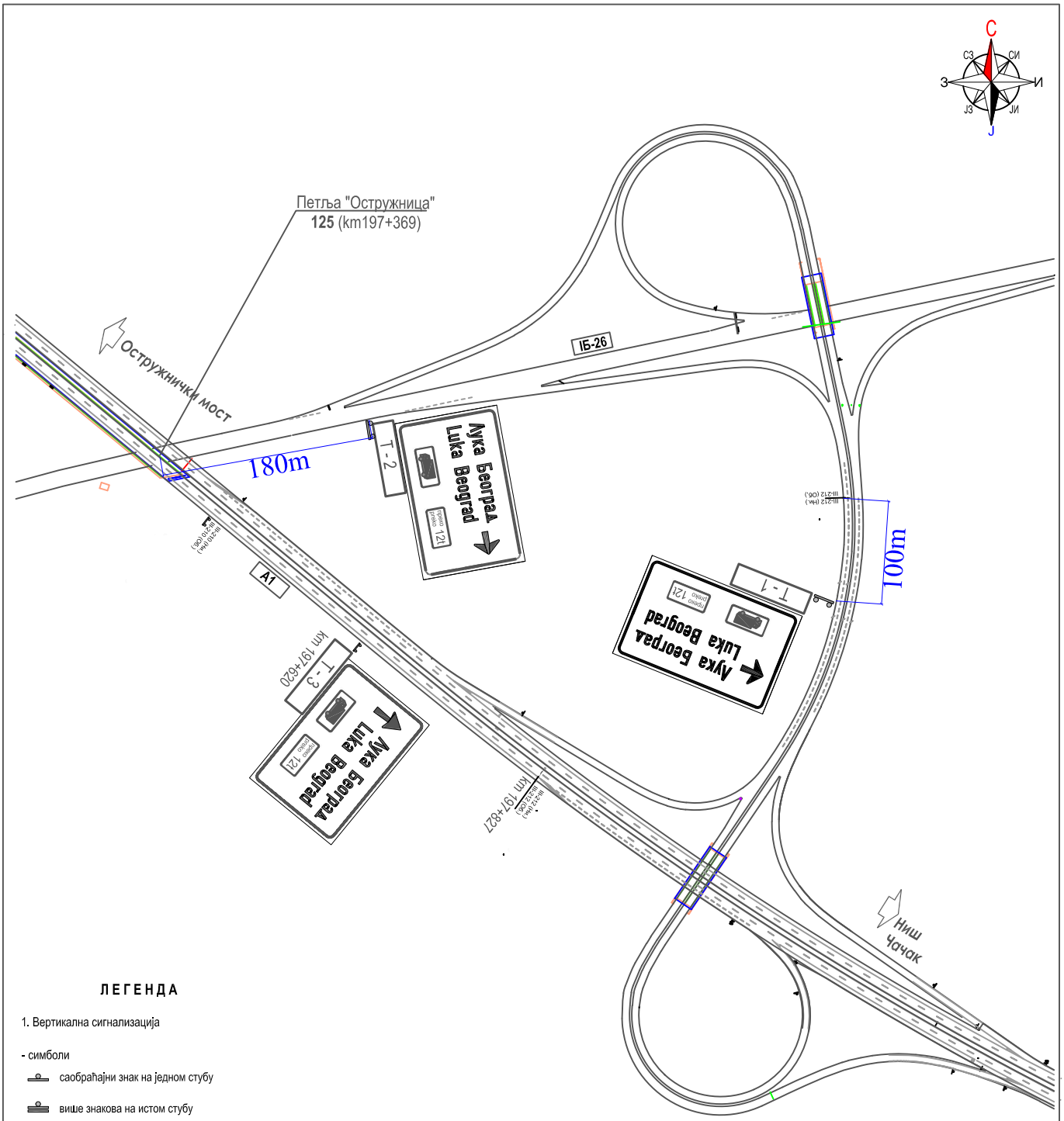
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" АУТО-ПУТ Е75(А1) -- ПЕТЉА "СУРЧИН -ЈУГ"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 11



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ ІБ реда број 47

Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

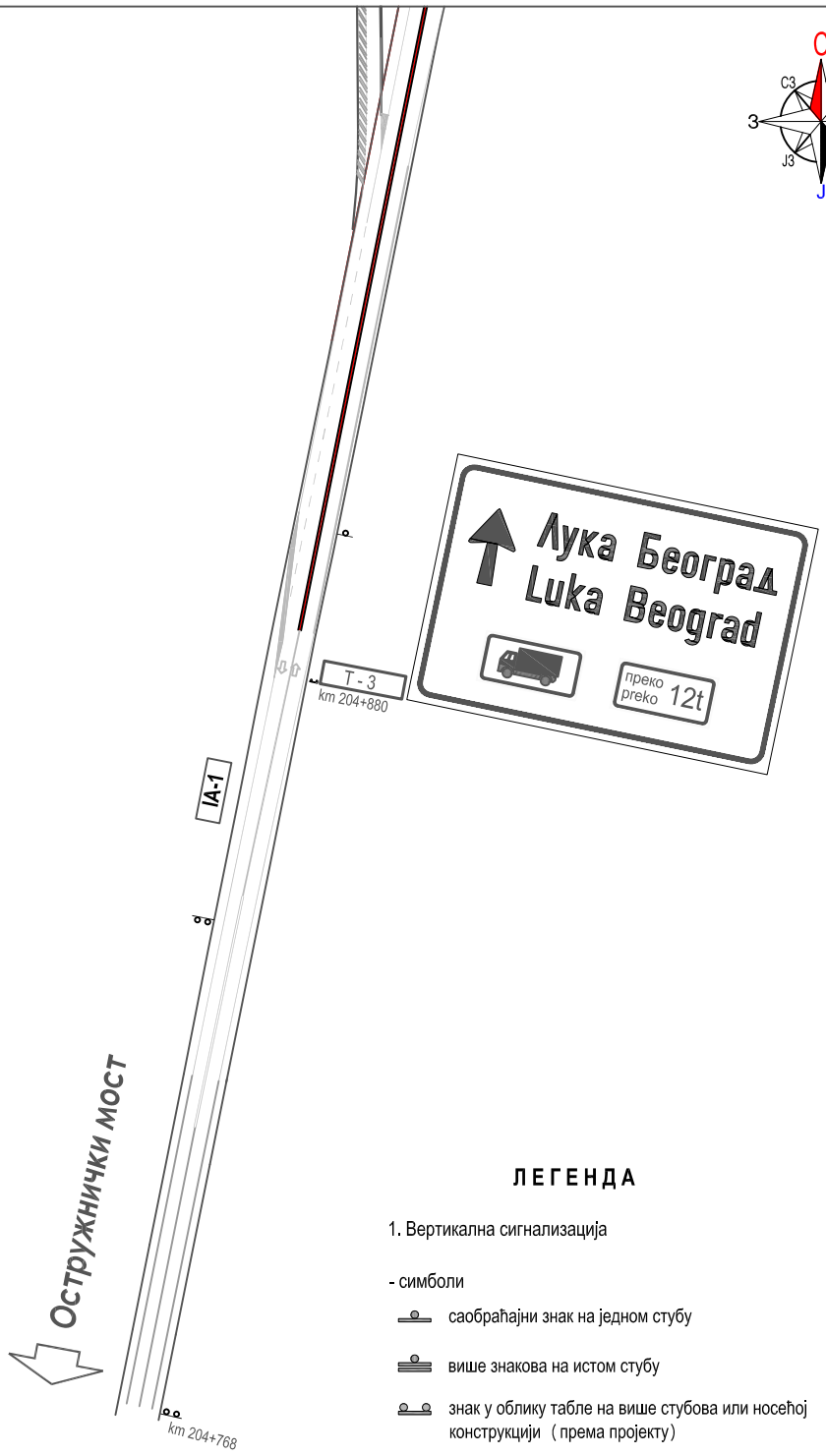
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" АУТО-ПУТ Е75(А1) – ПЕТЉА "ОСТРУЖНИЦА"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 12



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ * ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ *
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

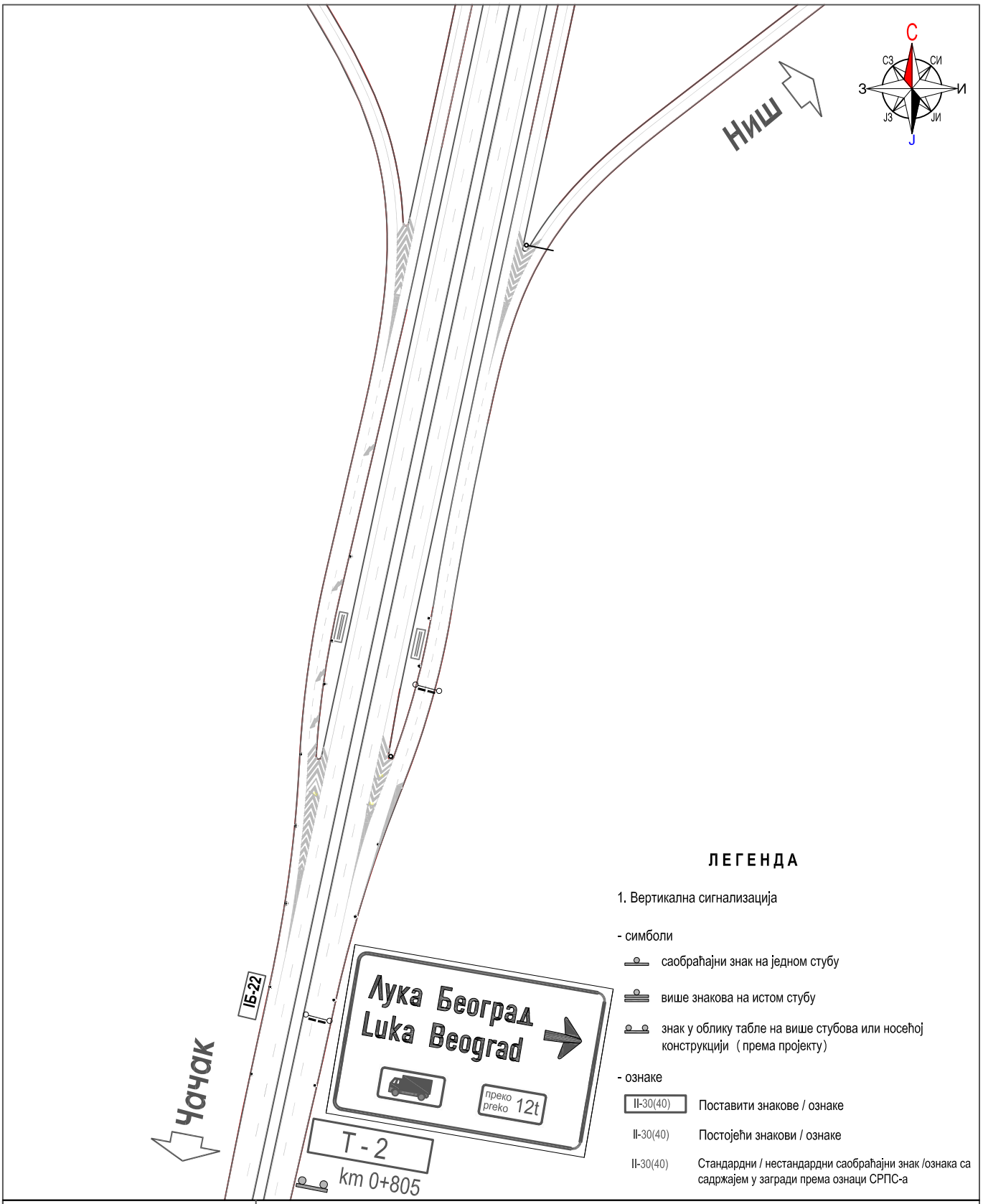
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" ОБИЛАЗНИЦА ОКО БЕОГРАДА -- ПЕТЉА "ОРЛОВАЧА"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 13а



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ * ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ *
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

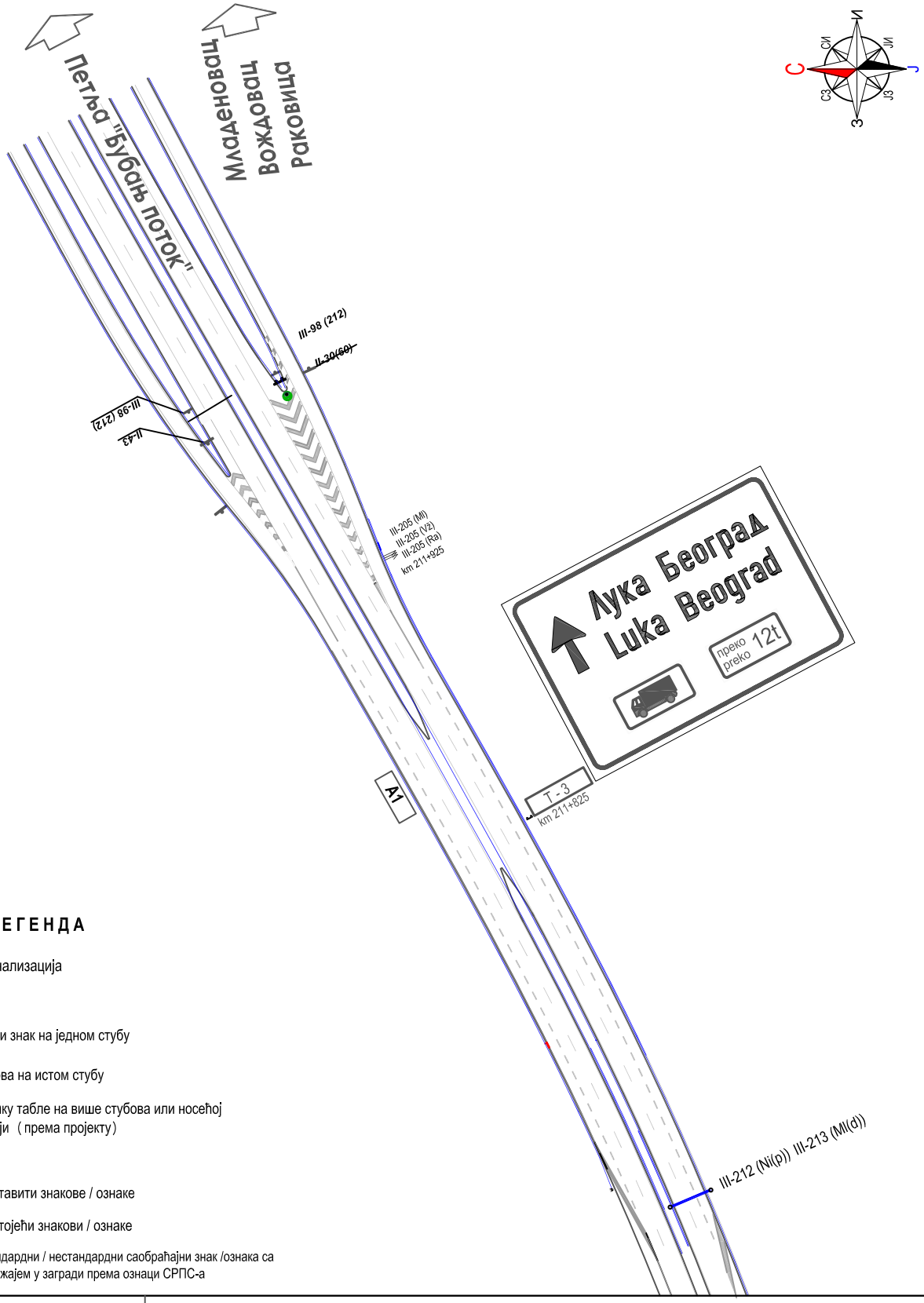
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" ОБИЛАЗНИЦА ОКО БЕОГРАДА -- ПЕТЉА "ОРЛОВАЧА"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 13б



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

- саобраћајни знак на једном стубу
- више знакова на истом стубу
- знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

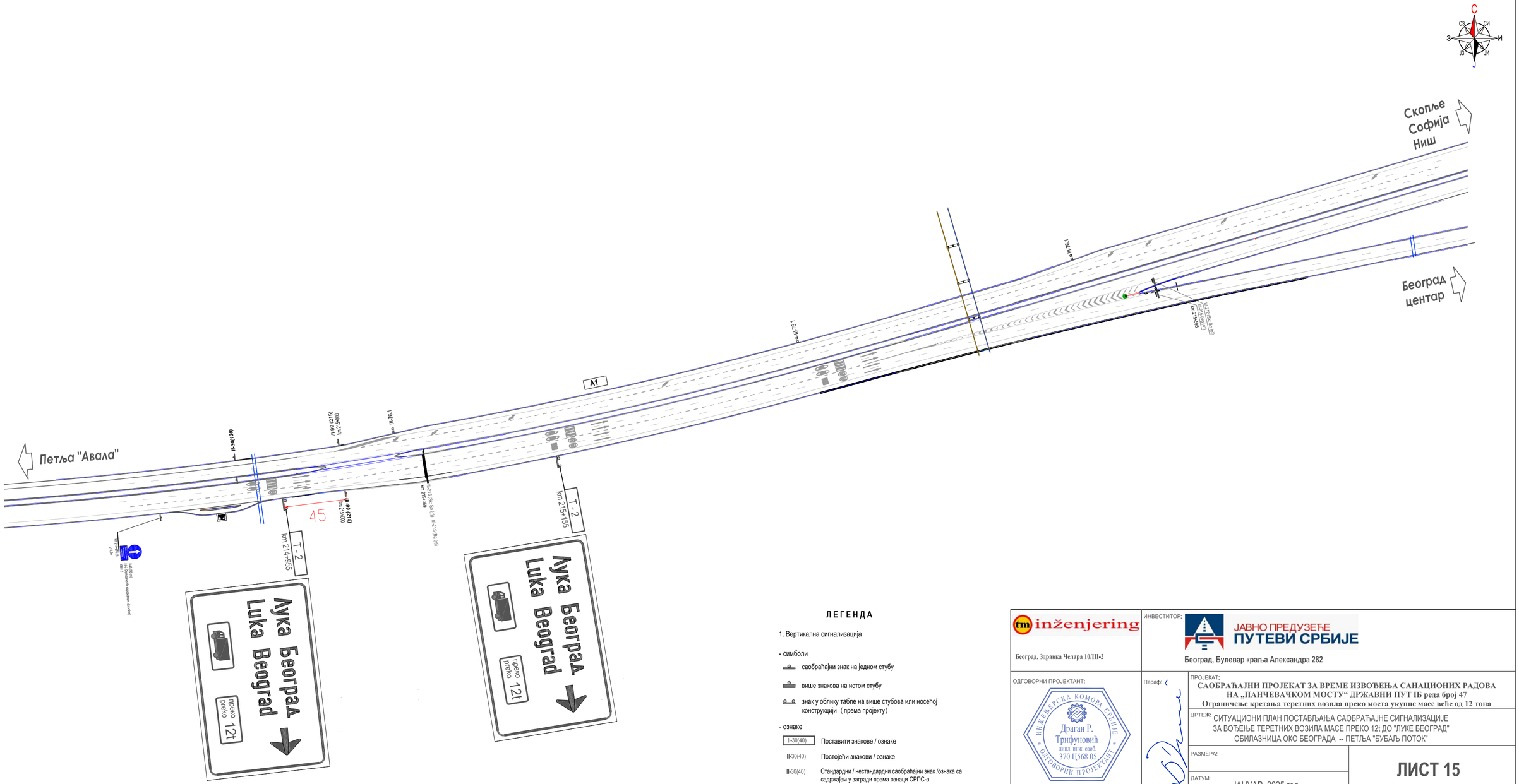
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" ОБИЛАЗНИЦА ОКО БЕОГРАДА -- ПЕТЉА "АВАЛА"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 14



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

- саобраћајни знак на једном стубу
- више знакова на истом стубу
- знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

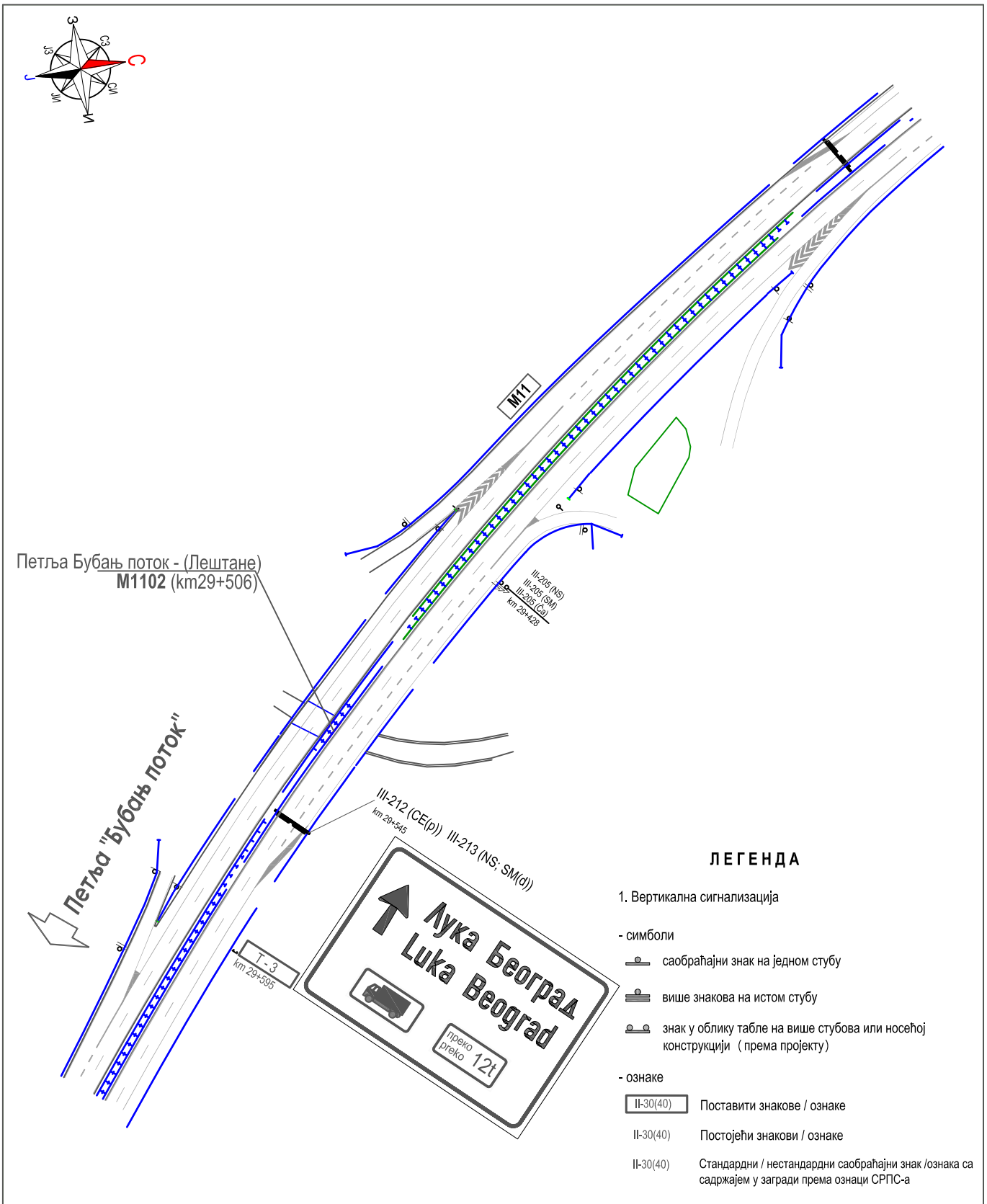
ПРОЈЕКАТ:
САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" ОБИЛАЗНИЦА ОКО БЕОГРАДА -- ПЕТЉА "БУБАЉ ПОТОК"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 15



tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

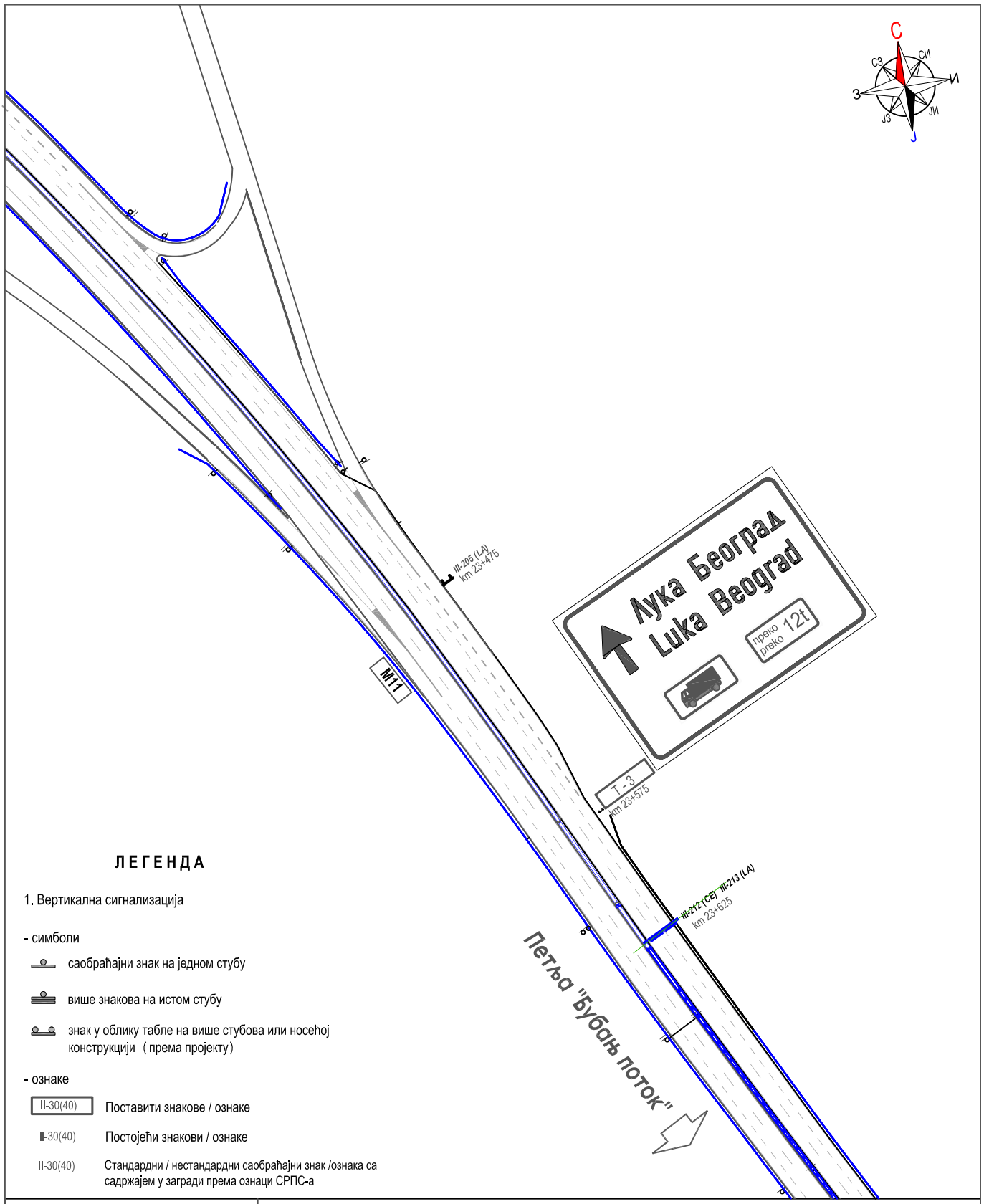
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" ОБИЛАЗНИЦА ОКО БЕОГРАДА -- ПЕТЉА БУБАЊ ПОТОК (ЛЕШТАНЕ)

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 16



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

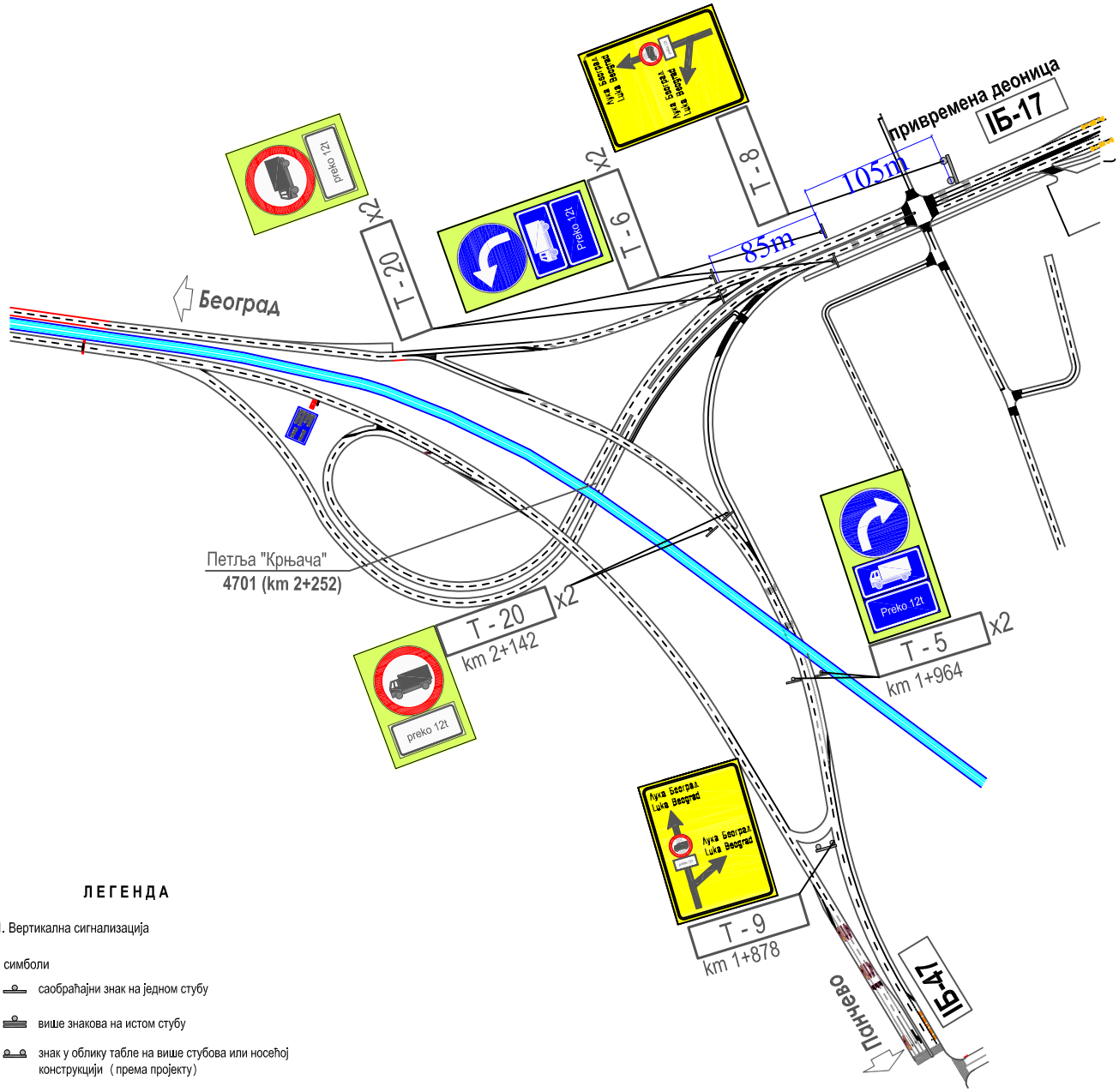
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" ОБИЛАЗНИЦА ОКО БЕОГРАДА -- ПЕТЉА "ЛАСТА"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 17



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ * ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ *
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

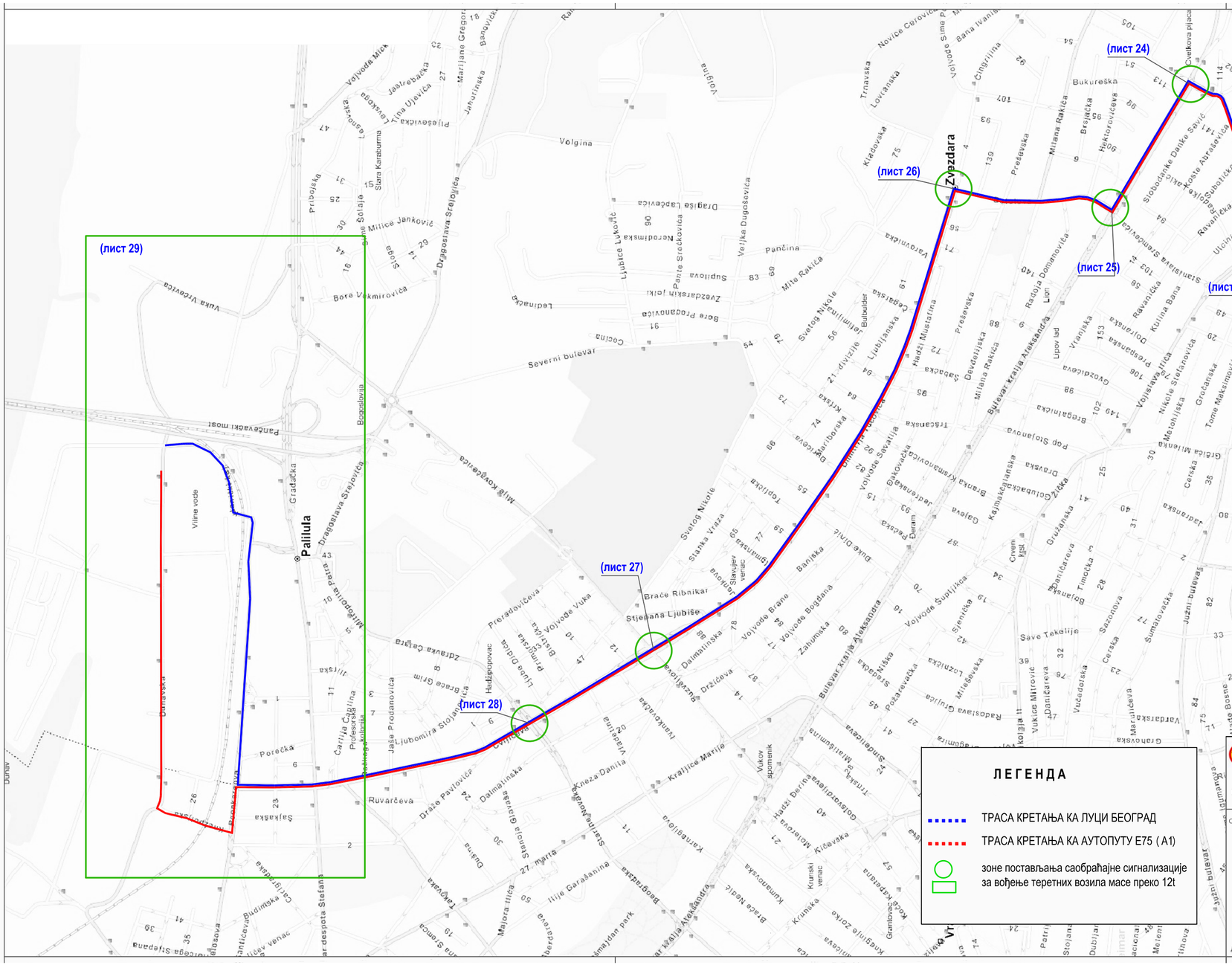
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" ПЕТЉА "КРЊАЧА"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 18



tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 U568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

ПРИКАЗ МРЕЖЕ ГТАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА ПРЕКО КОЈИ СЕ ВОДИ САОБРАЋАЈ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 19

inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 U1568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

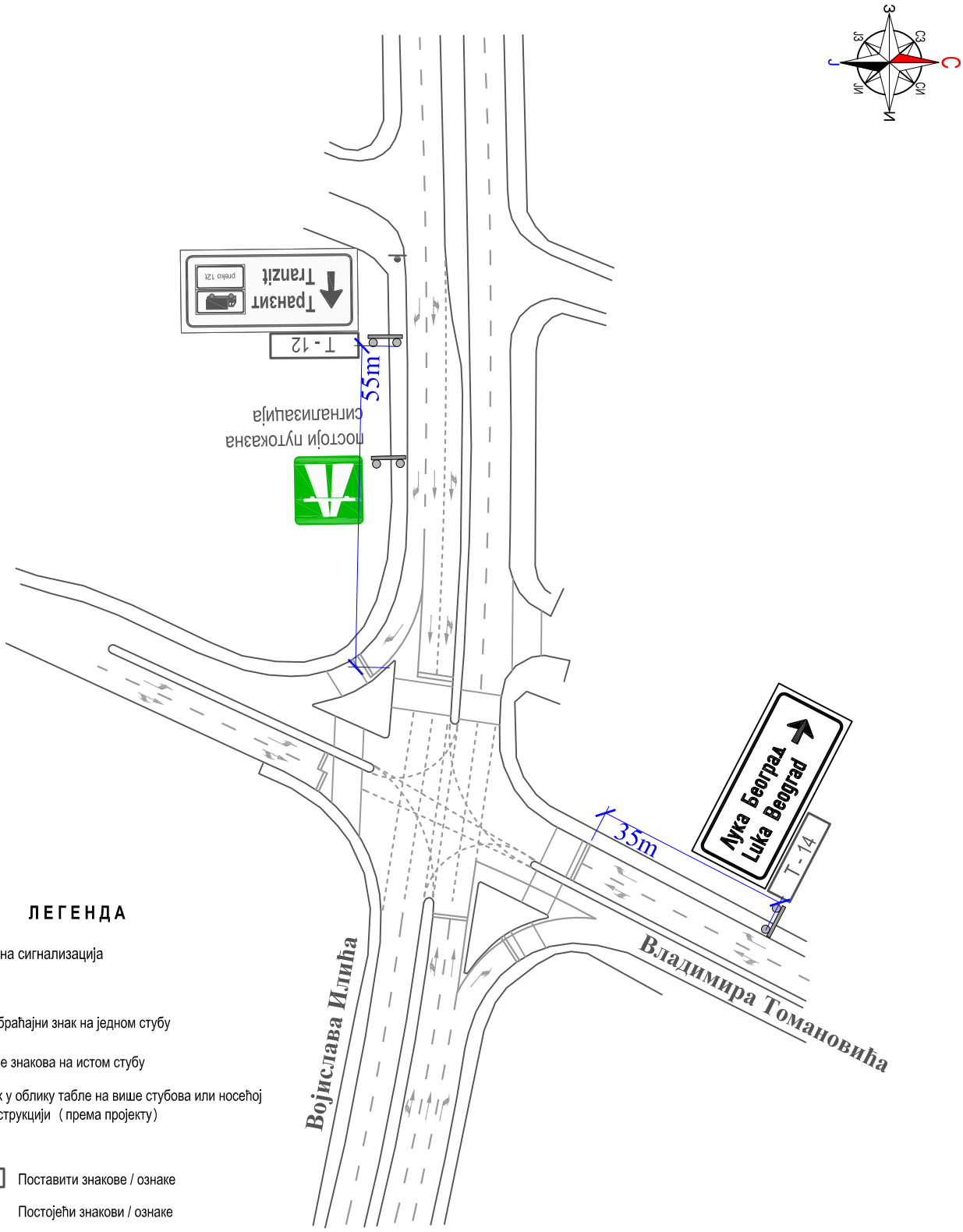
ПРОЈЕКАТ:
САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
ЗОНА ПЕТЉЕ "МЕДАКОВИЋ"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:
ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 20



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

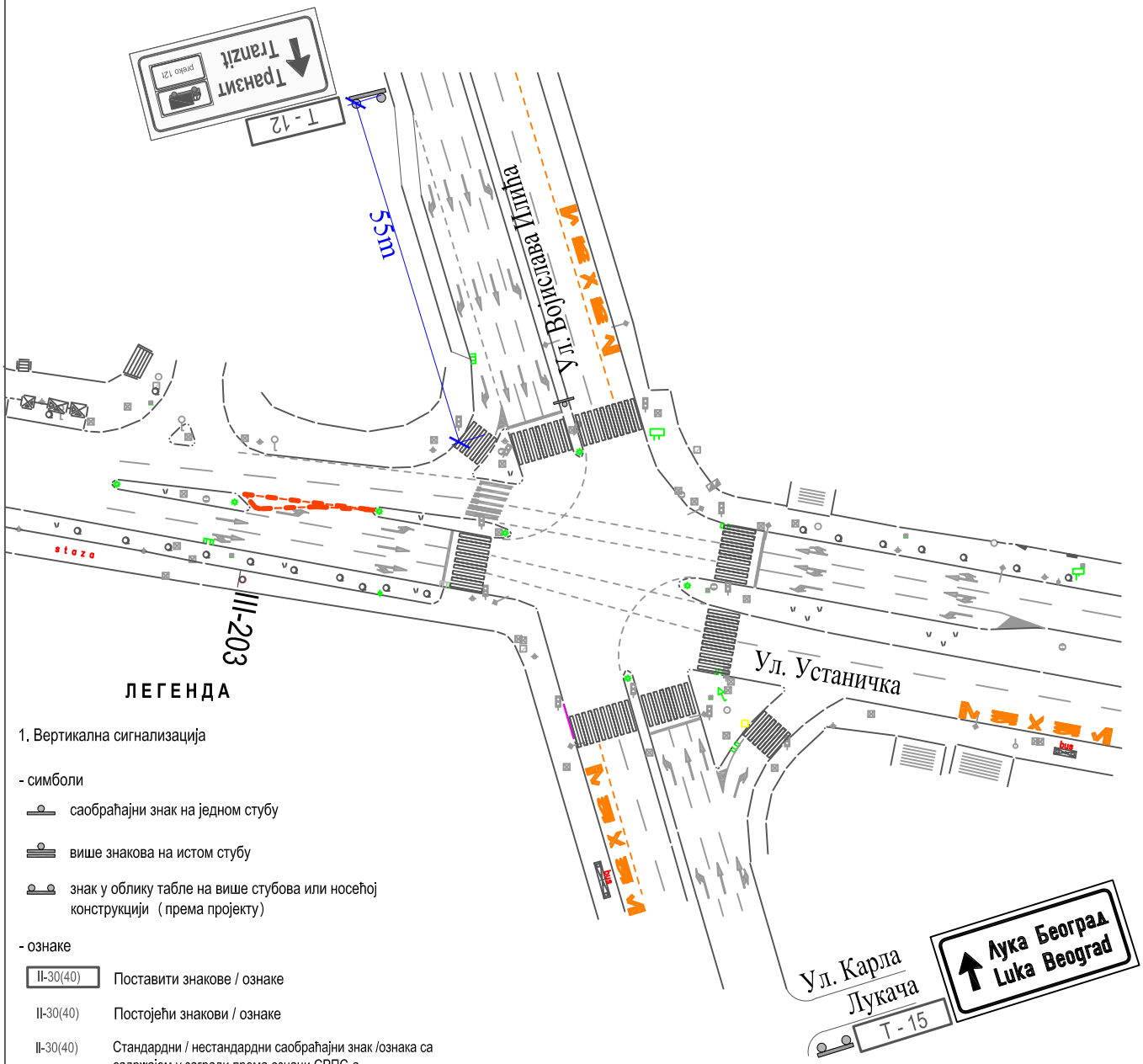
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАСКРСНИЦА УЛИЦА ВОЈИСЛАВА ИЛИЋА И ВЛАДИМИРА ТОМАНОВИЋА

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 21



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ * ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ *
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

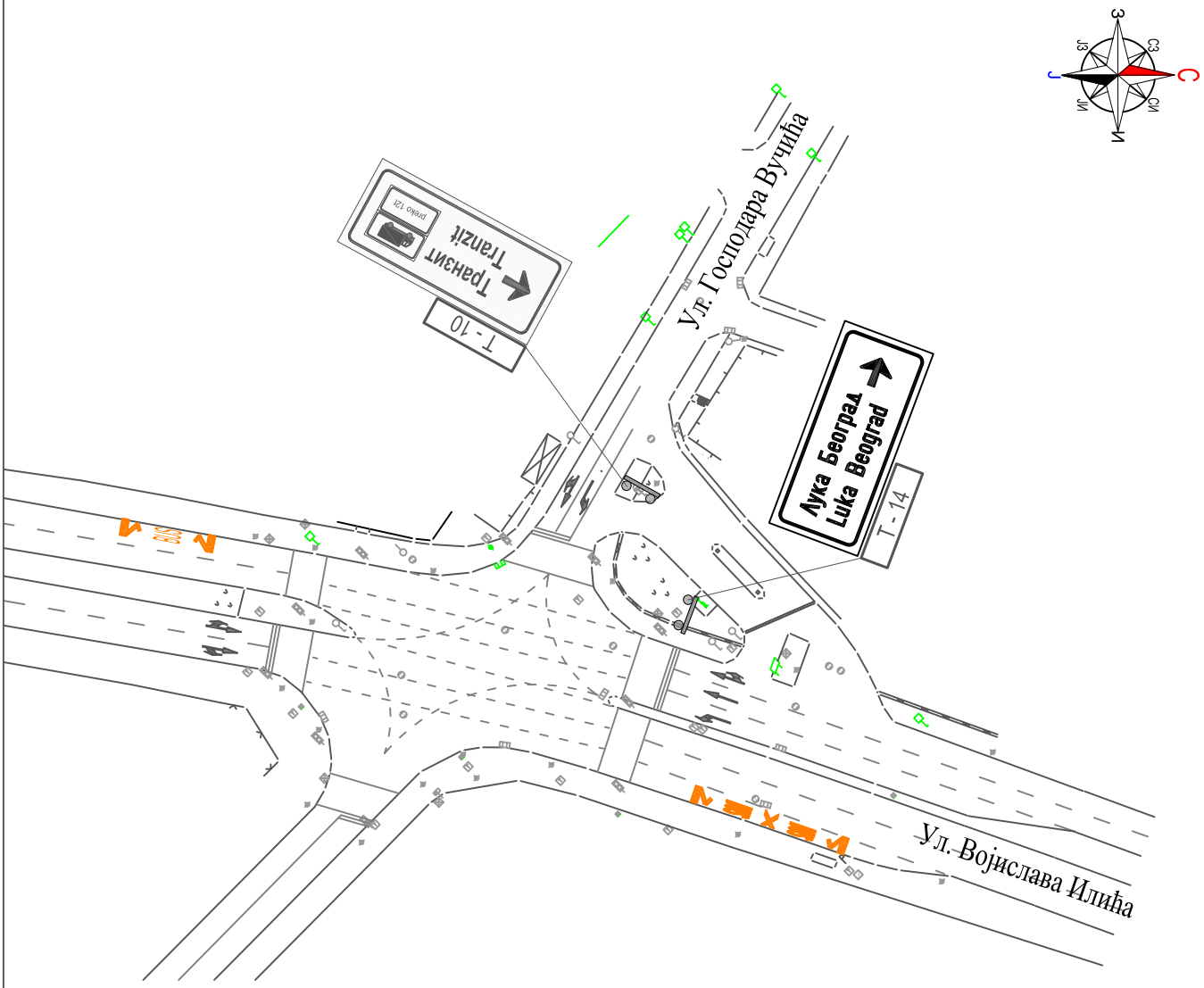
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАСКРСНИЦА УЛИЦА ВОЈИСЛАВА ИЛИЋА И УСТАНИЧКЕ

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 22



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

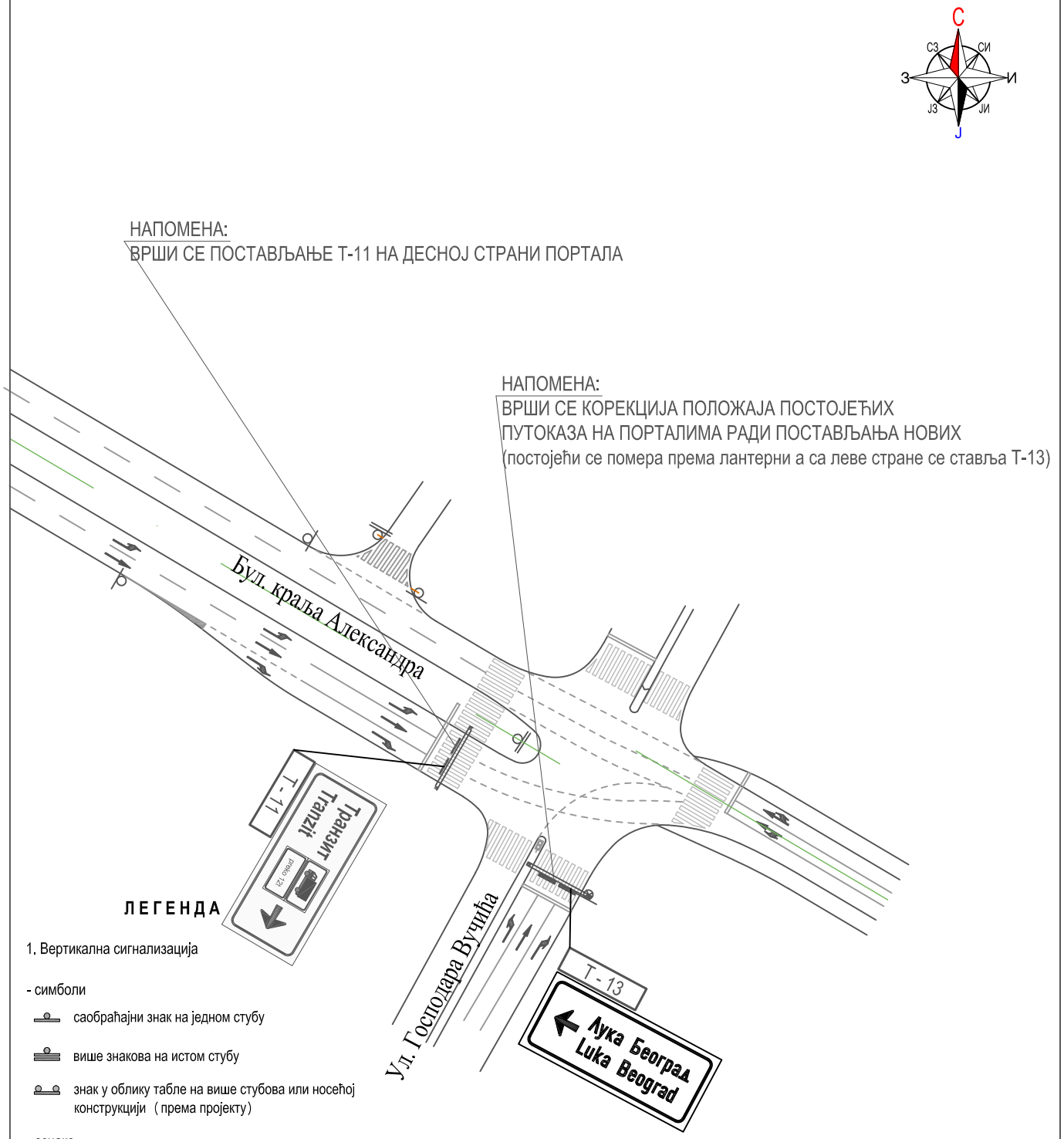
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАСКРСНИЦА УЛИЦА ВОЈИСЛАВА ИЛИЋА И ГОСПОДАРА ВУЧИЋА

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 23



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

- саобраћајни знак на једном стубу
- више знакова на истом стубу
- знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАСКРСНИЦА УЛИЦА ГОСПОДАРА ВУЧИЋА И БУЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА

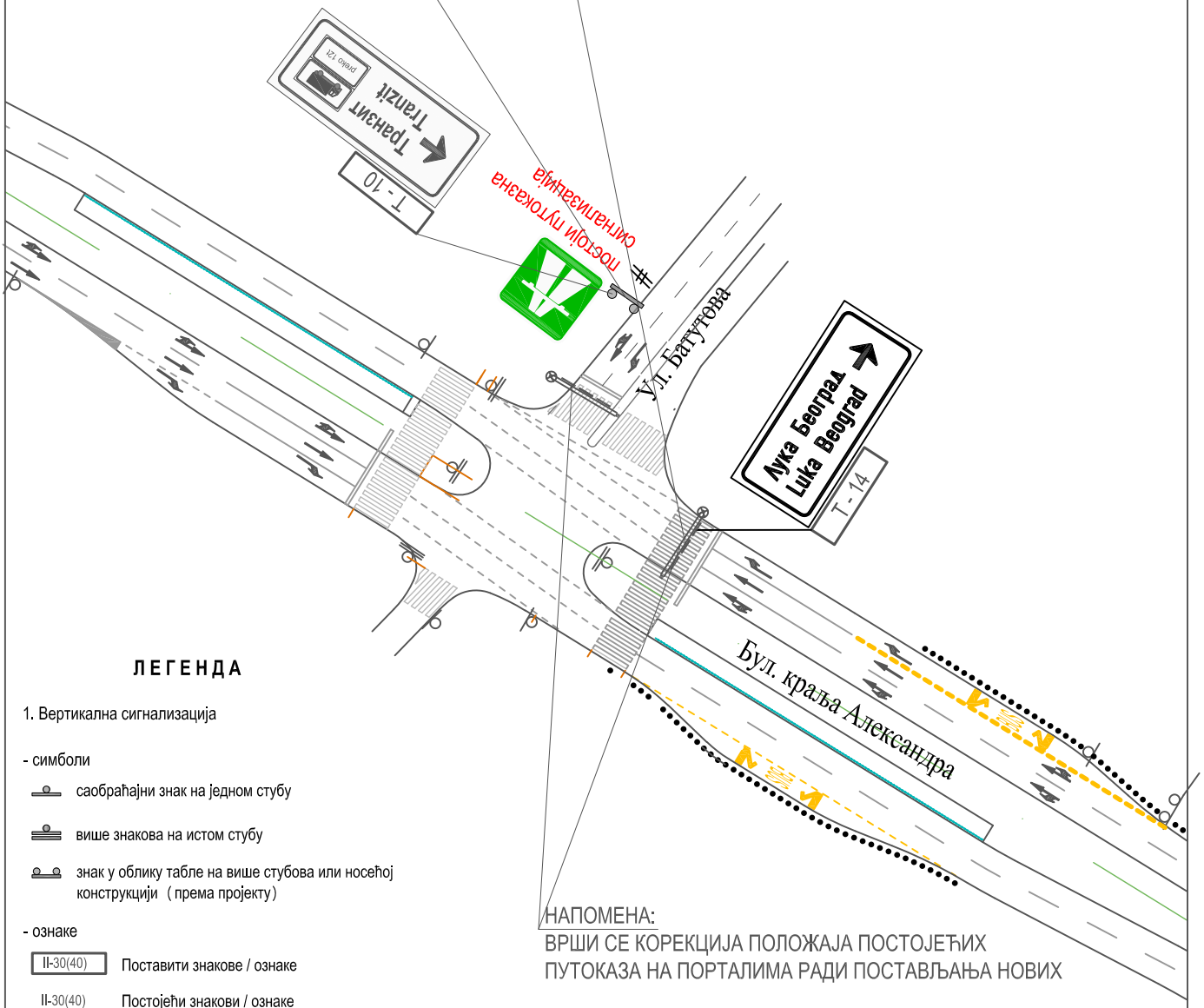
РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 24

НАПОМЕНА:
ПОСТОЈЕЋИ ПУТОКАЗ СЕ УКЛАЊА А НА ЊЕГОВО МЕСТО СЕ ПОСТАВЉА Т-10
(након завршетка привременог режима за теретна возила враћа се постојећа путоказна табла)

НАПОМЕНА:
ВРШИ СЕ КОРЕКЦИЈА ПОЛОЖАЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТОКАЗА НА ПОРТАЛИМА РАДИ ПОСТАВЉАЊА НОВИХ
(постојећи се помера према лантерни а са десне стране се ставља Т-14)



НАПОМЕНА:
ВРШИ СЕ КОРЕКЦИЈА ПОЛОЖАЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТОКАЗА НА ПОРТАЛИМА РАДИ ПОСТАВЉАЊА НОВИХ

ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering
Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ
Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

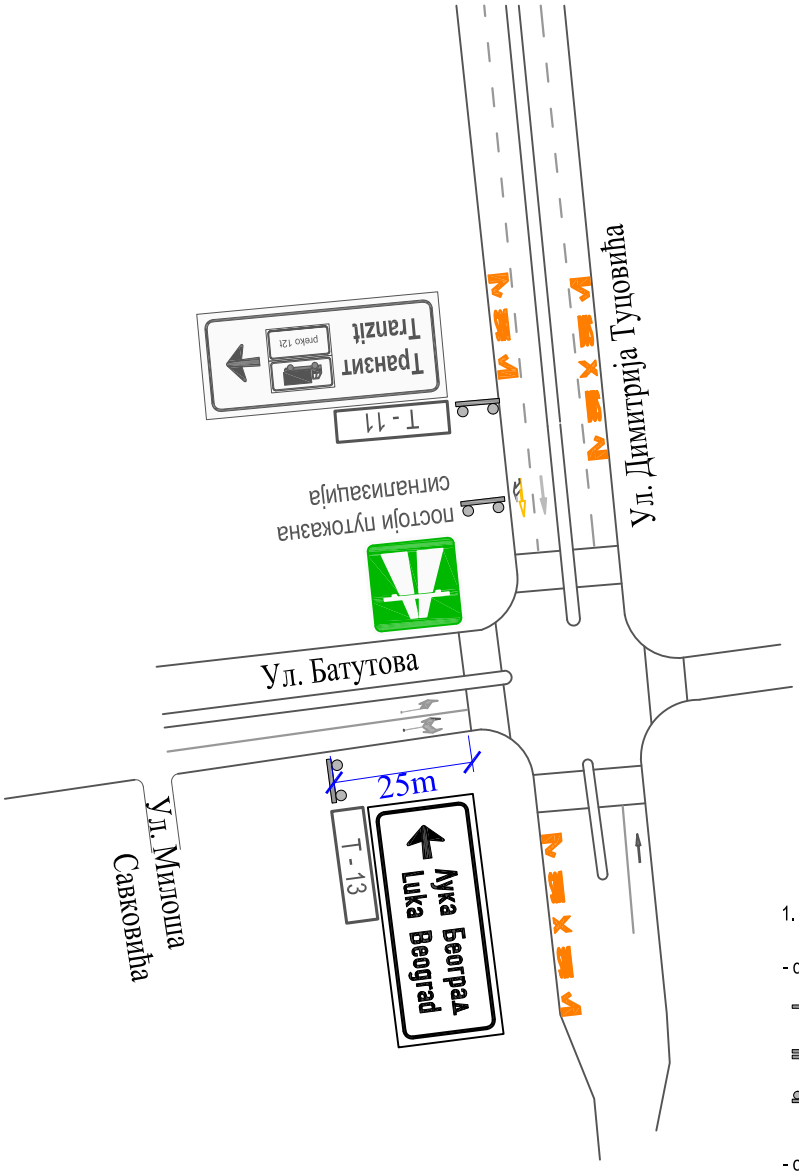
ПРОЈЕКАТ:
САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАСКРСНИЦА УЛИЦА БАТУТОВА И БУЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 25



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

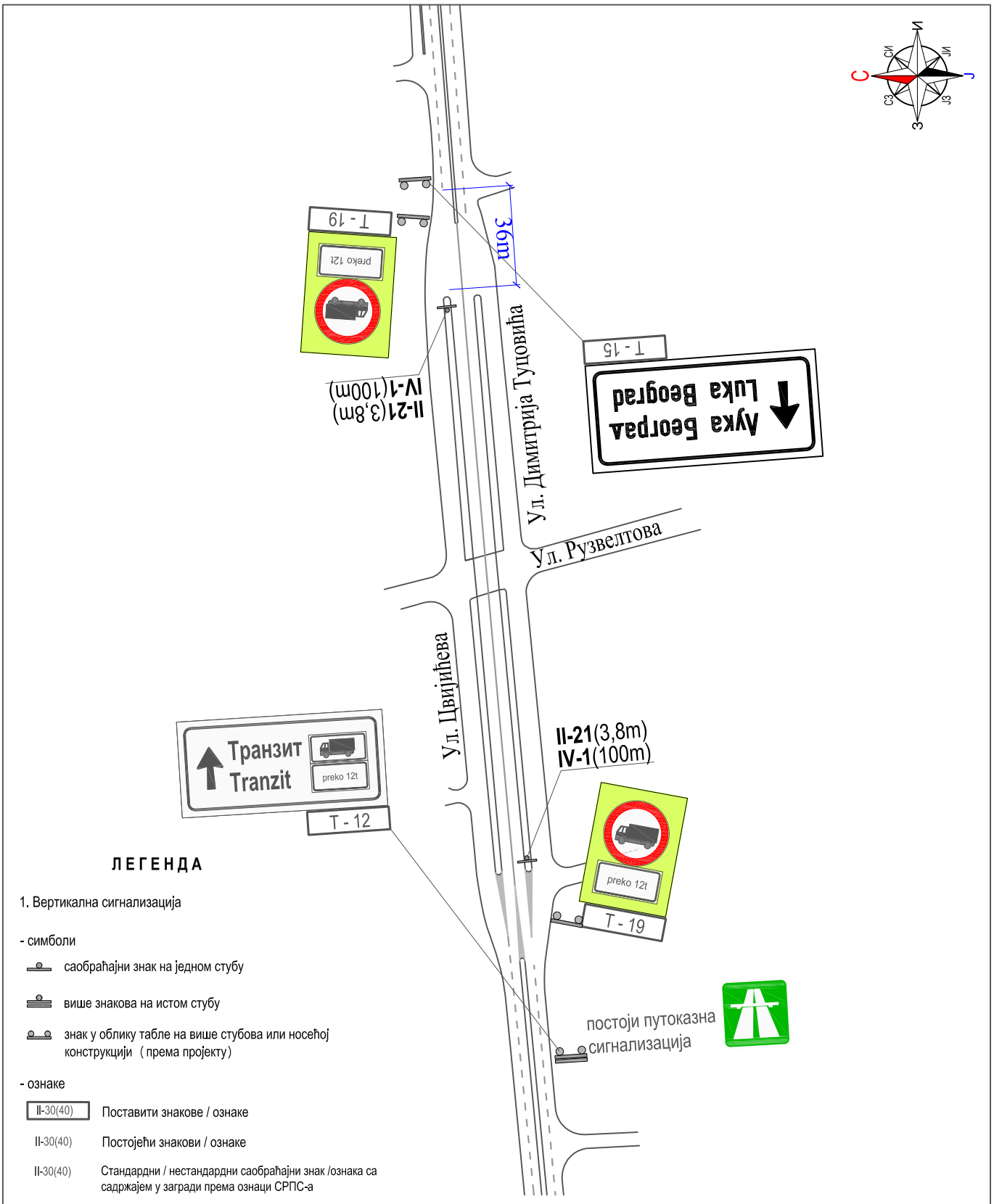
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАСКРСНИЦА УЛИЦА БАТУТОВА И ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 26



tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ * ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ *
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

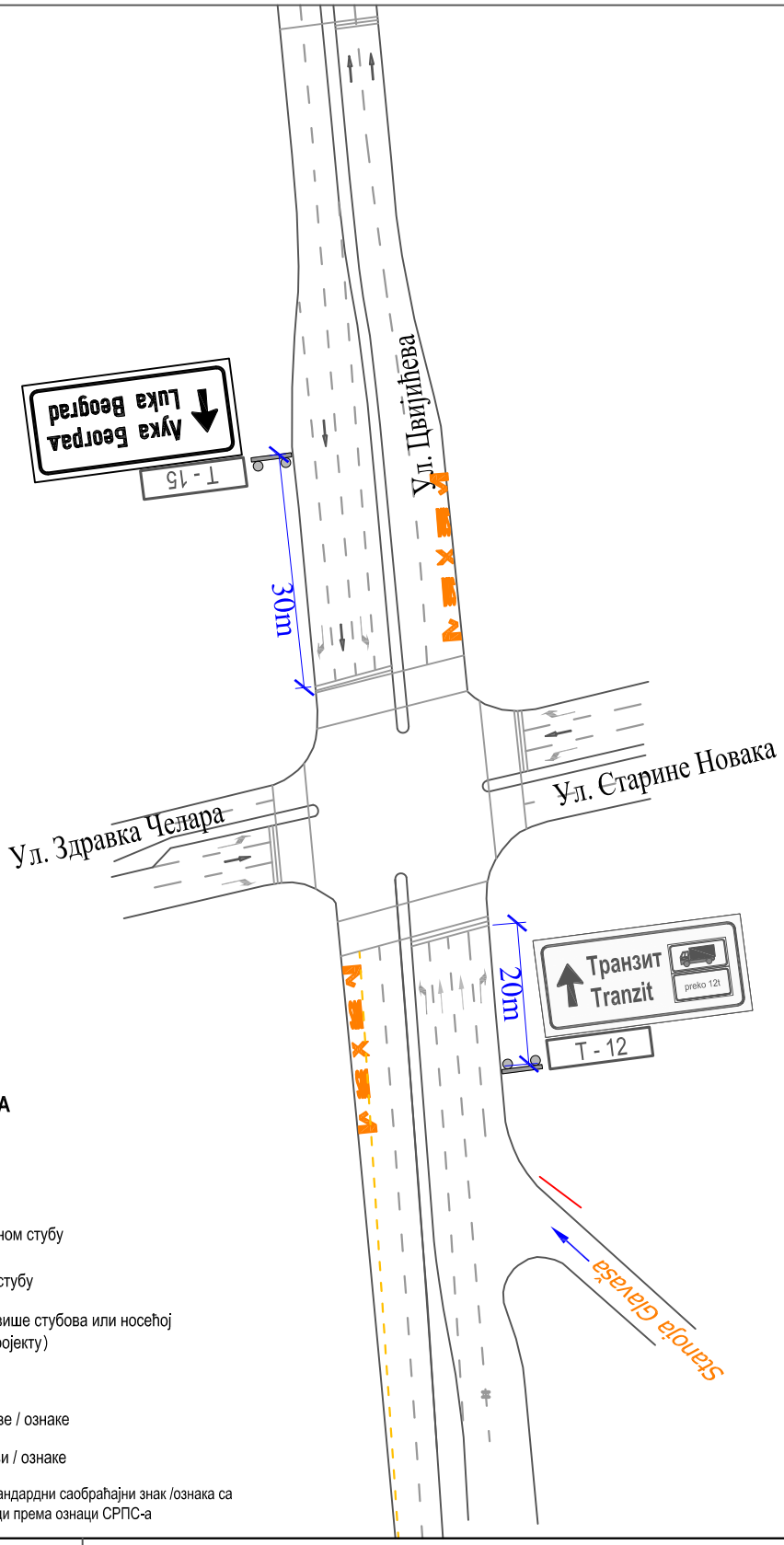
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАСКРСНИЦА УЛИЦА ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА, РУЗВЕЛТОВА И ЦВИЈИЋЕВА

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 27



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

- саобраћајни знак на једном стубу
- више знакова на истом стубу
- знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

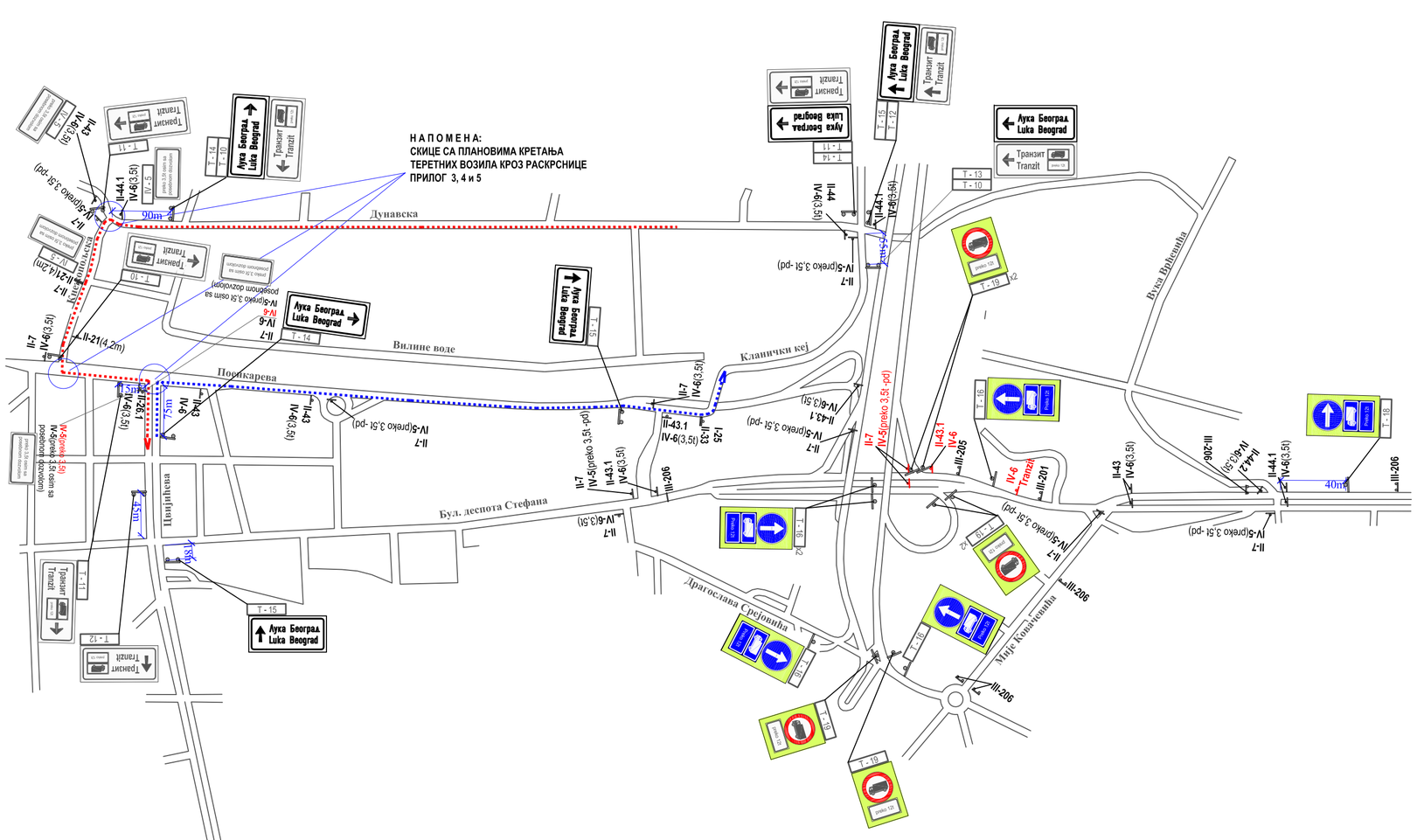
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

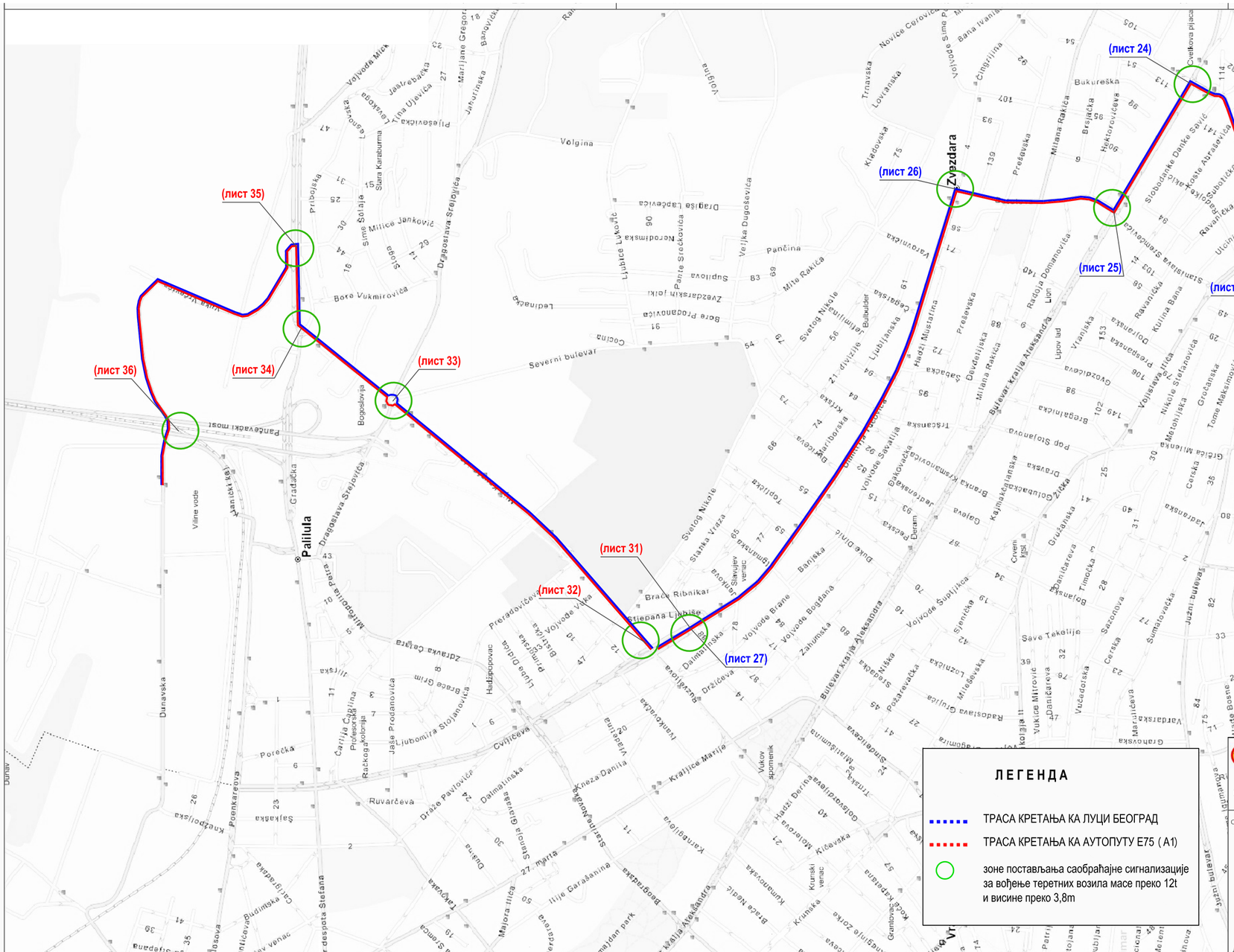
ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАСКРСНИЦА УЛИЦА ЦВИЈИЋЕВА И ЗДРАВКА ЧЕЛАРА

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 28


НАПОМЕНА:
СКИЦЕ СА ПЛАНОВИМА КРЕТАЊА
ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА КРОЗ РАСКРСНИЦЕ
ПРИЛОГ 3, 4 и 5
Дунавска
Вилине воде
Поп Карева
Кланички кеј
Бул. деспота Стефана
Драгослава Срејовића
Мирјс Ковачевића
Вуче Вујошића
Цвијићева
Лука Београд
Luka Beograd
Транзит
Tranzit
90m
40m
45m
15m
5m
T - 10
T - 11
T - 12
T - 13
T - 14
T - 15
T - 16
T - 18
T - 19
II-44.1
IV-6(3,5)
II-44
IV-6(3,5)
II-7
IV-5(preko 3,5t -pd)
II-21(4,2m)
II-26.1
IV-5(preko 3,5t -pd)
II-43
IV-6(3,5)
II-43.1
IV-6(3,5)
II-33
II-35
II-306
III-205
III-201
III-206
II-43.1
IV-6
IV-6
Tranzit
II-7
IV-5(preko 3,5t -pd)
II-43.1
IV-6(3,5)
II-7
IV-5(preko 3,5t -pd)
II-43
IV-6(3,5)
II-7
IV-5(preko 3,5t -pd)
II-7
IV-5(preko 3,5t -pd)
II-7
IV-5(preko 3,5t -pd



ЛЕГЕНДА

- ТРАСА КРЕТАЊА КА ЛУЦИ БЕОГРАД
- ТРАСА КРЕТАЊА КА АУТОПУТУ Е75 (А1)
- зоне постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила масе преко 12t и висине преко 3,8m

tm inženjering
Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 U568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ
Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

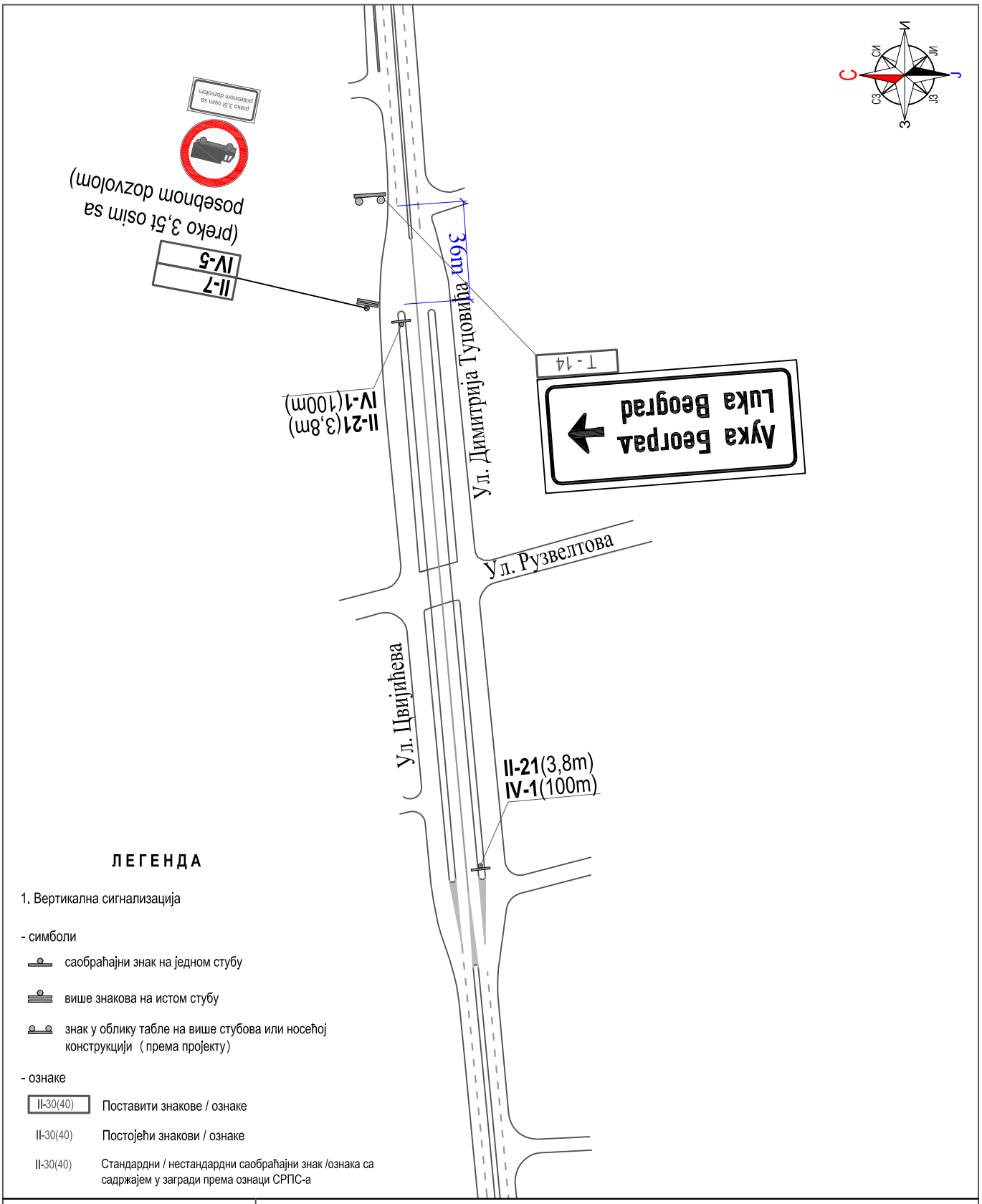
ПРОЈЕКАТ:
САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: ПРИКАЗ МРЕЖЕ ГТАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА ПРЕКО КОЈИ СЕ ВОДИ САОБРАЋАЈ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" И ВИСИНЕ ПРЕКО 3,8m - ТРАСА 2

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 30



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ * ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ *
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

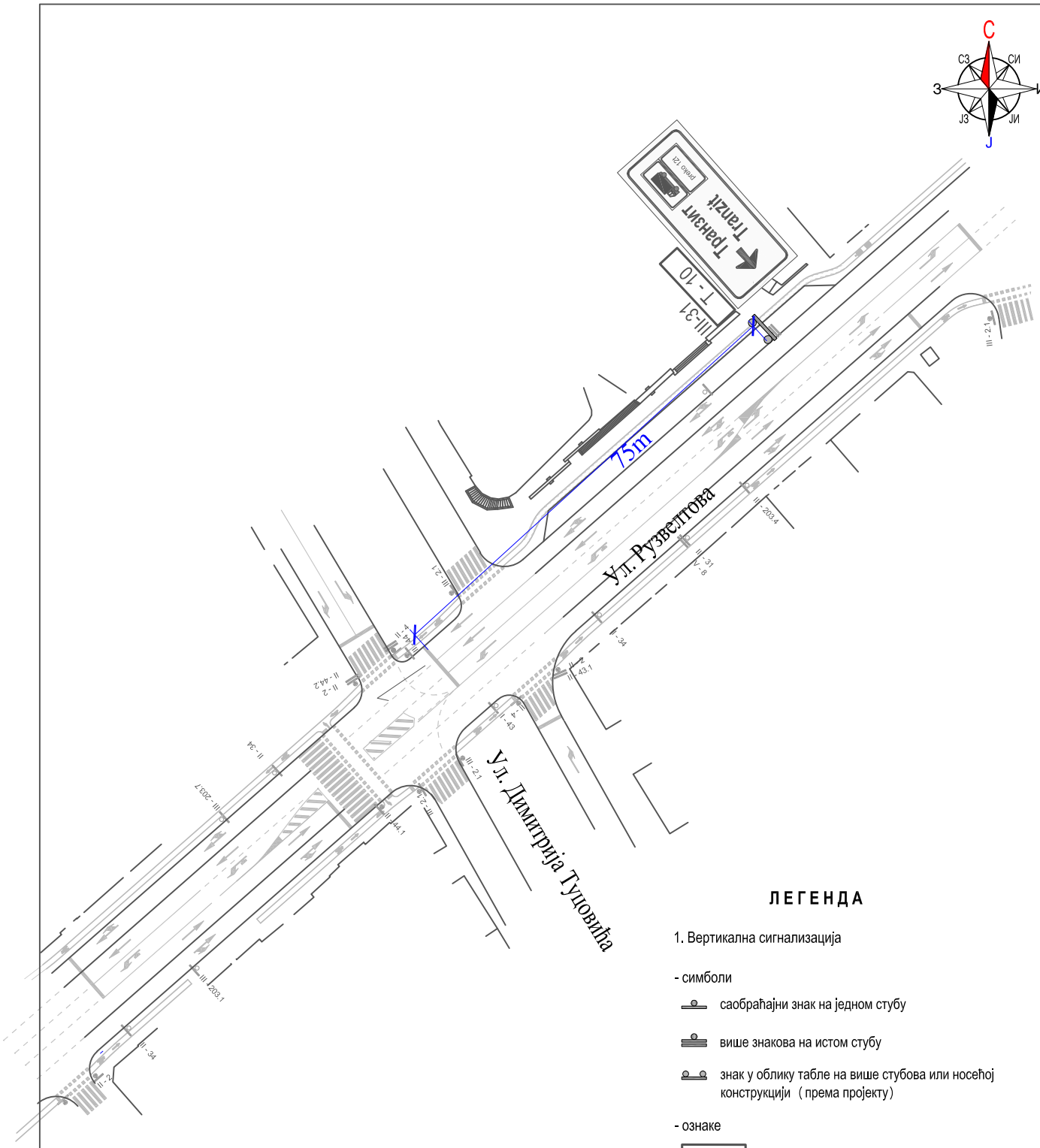
ПРОЈЕКАТ:
САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
РАСКРСНИЦА УЛИЦА ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА, РУЗВЕЛТОВА И ЦВИЈИЋЕВА - ТРАСА 2

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 31



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

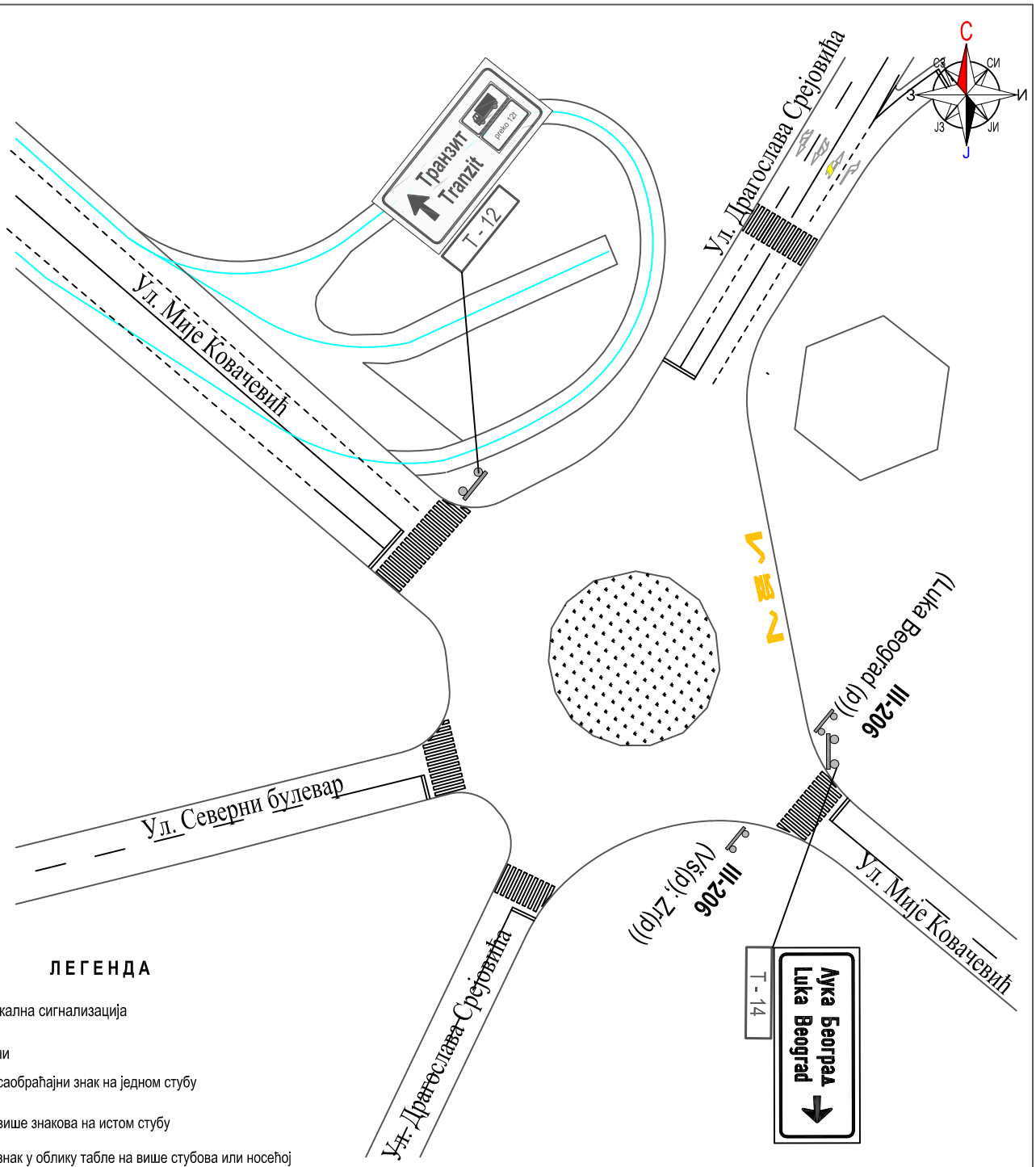
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАСКРСНИЦА УЛИЦА ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА И РУЗВЕЛТОВА - ТРАСА 2

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 32



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

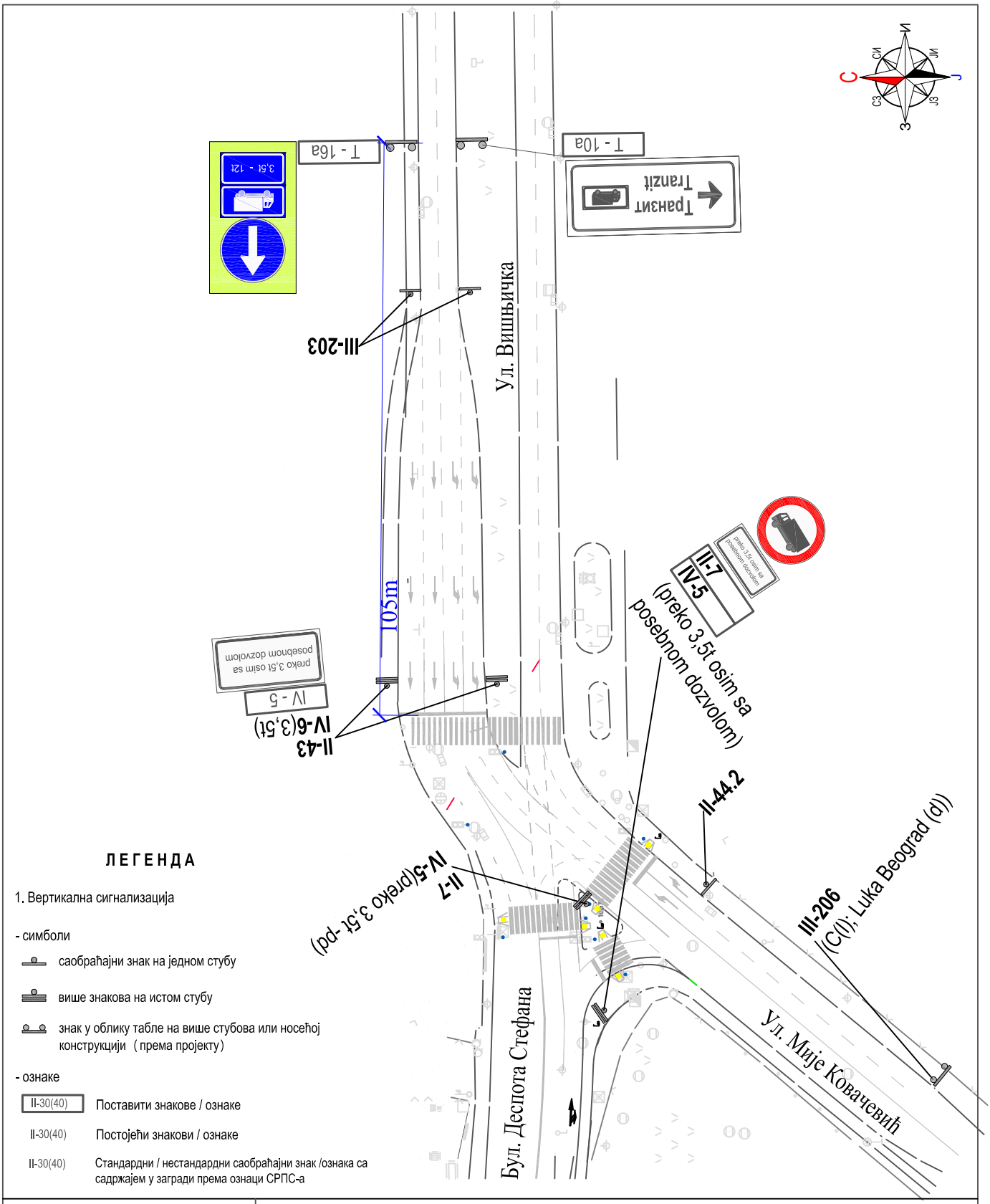
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" КРУЖНИ ТОК "ОМЛАДИНСКИ СТАДИОН" - ТРАСА 2

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 33



tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

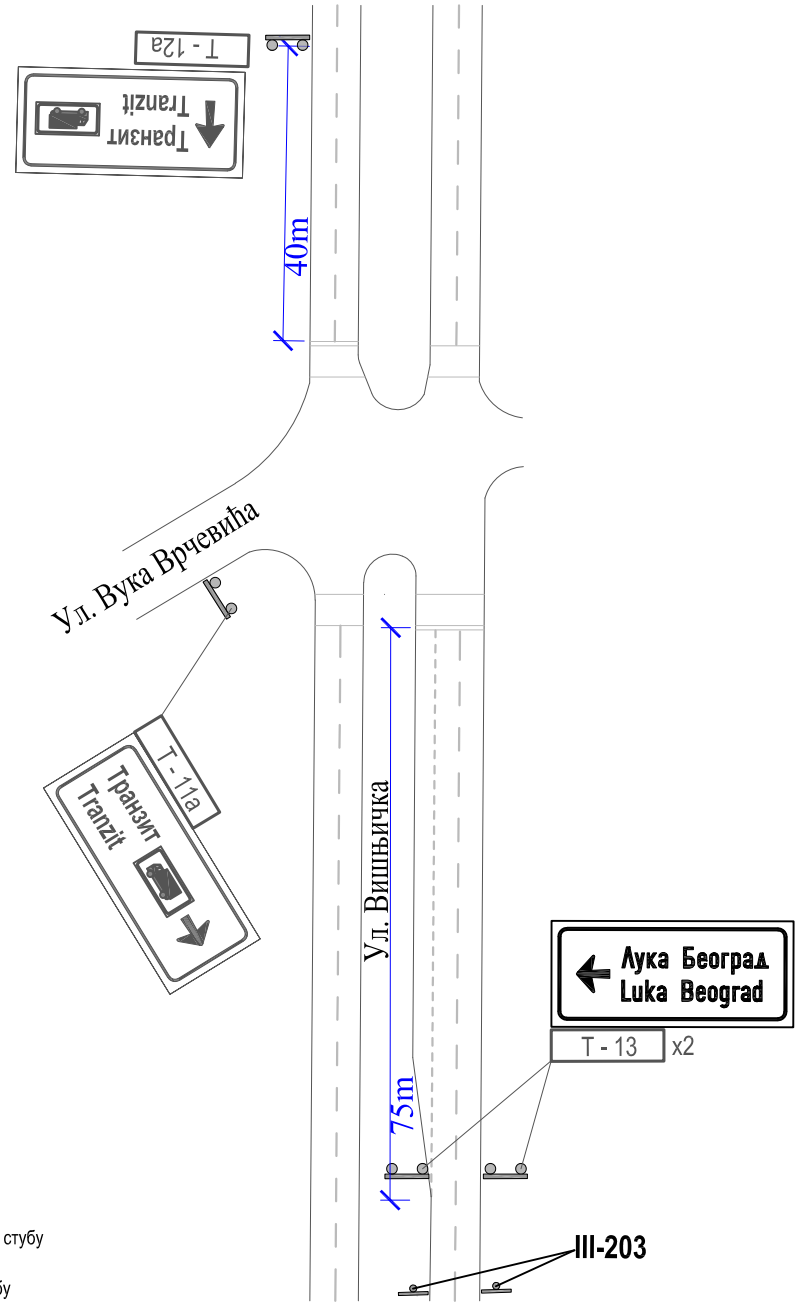
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАСКРСНИЦА УЛИЦА МИЈЕ КОВАЧЕВИЋА И ВИШЊИЧКЕ- ТРАСА 2

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 34



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ * ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ *
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

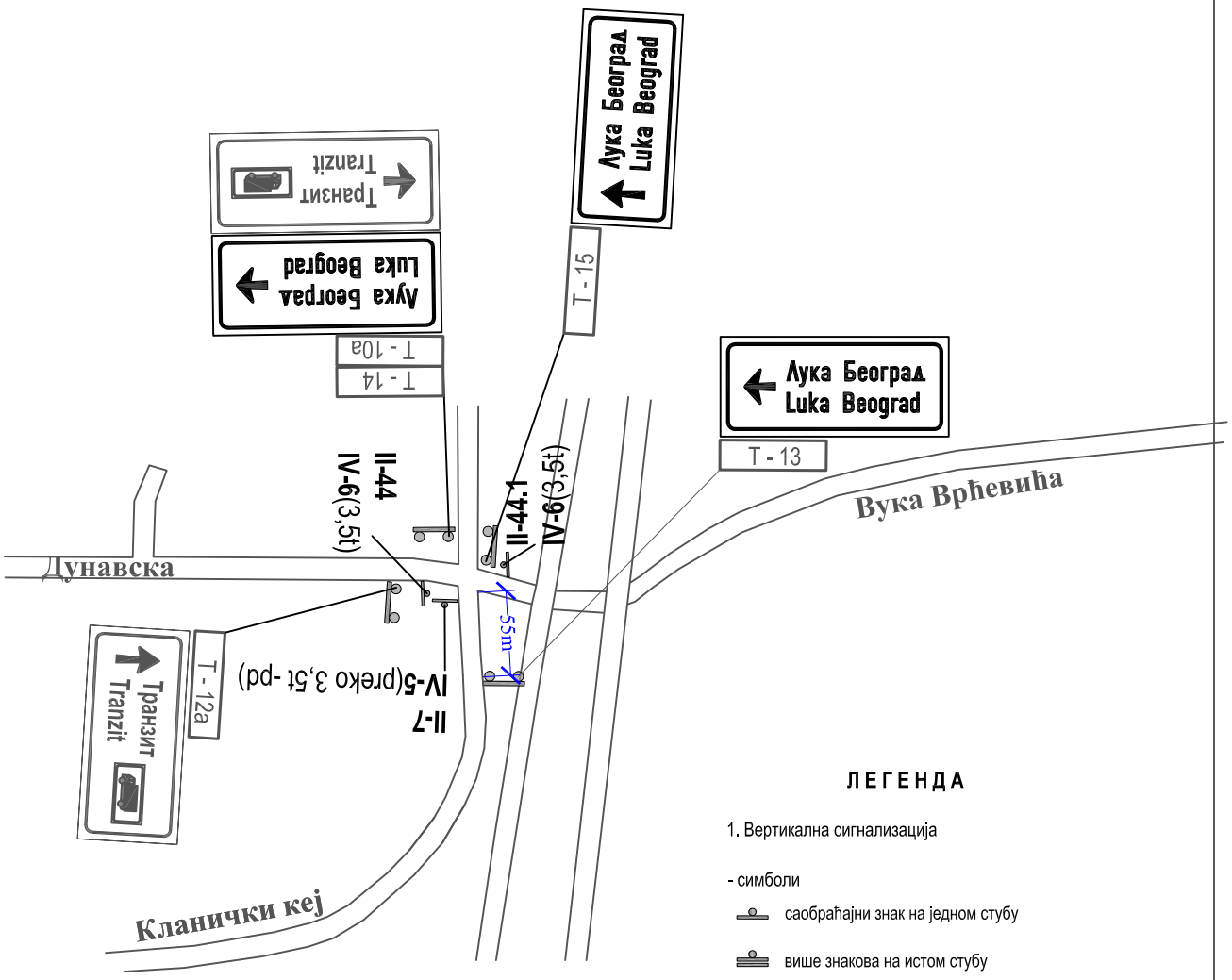
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАСКРСНИЦА УЛИЦА ВИШЊИЧКА И ВУКА ВРЧЕВИЋА - ТРАСА 2

РАЗМЕРА:

ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

ЛИСТ 35



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40)	Поставити знакове / ознаке
II-30(40)	Постојећи знакови / ознаке
II-30(40)	Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

tm inženjering

Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Трифуновић
дипл. инж. саоб.
370 Ц568 05
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47

Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАСКРСНИЦА УЛИЦА ДУНАВСКА, ВУКА ВРЧЕВИЋА И КЛАНИЧКИ КЕЈ - ТРАСА 2

РАЗМЕРА:

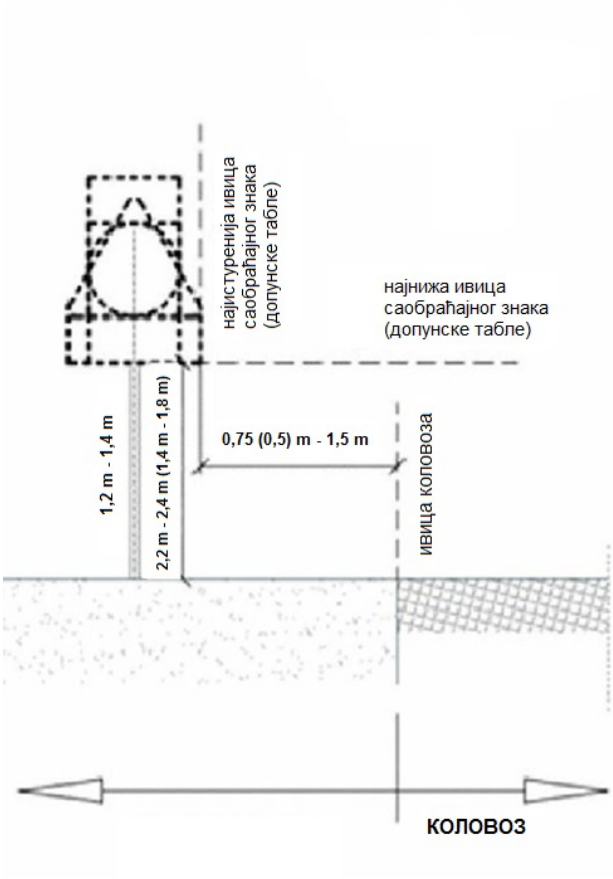
ДАТУМ: ЈАНУАР 2025.год.

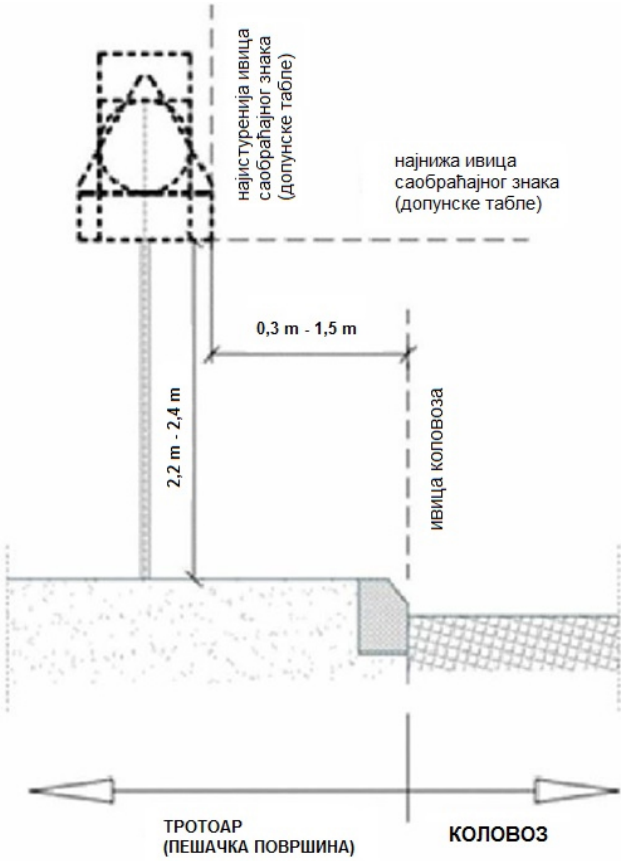
ЛИСТ 36

8.
ДЕТАЉИ

ПРАВИЛНИК О САОБРАЋАЈНОЈ СИГНАЛИЗАЦИЈИ

Службени гласнци РС 85/2017, 14/2021 и 21/2024





ВАН НАСЕЉЕНИХ МЕСТА	*минимум*	*максимум*
ВИСИНА ОД ПОВРШИНЕ КОЛОВОЗА ДО ДОЊЕ ИВИЦЕ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА (допунске табле)	***1,20м***	***1,40м***
ХОРИЗОНТАЛНО ОДСТОЈАЊЕ ИЗМЕЂУ ИВИЦЕ КОЛОВОЗА И НАЈИСТУРЕНИЈЕ ИВИЦЕ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА (допунске табле)	***0.75м***	***1,50м***

0.5м* *ако постоји заштитна ограда и ако саобраћајни профил садржи зауставне траке*

У НАСЕЉЕНИМ МЕСТИМА ВАН ПЕШАЧКИХ ПОВРШИНА	*минимум*	*максимум*
ВИСИНА ОД ПОВРШИНЕ КОЛОВОЗА ДО ДОЊЕ ИВИЦЕ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА (допунске табле)	***1,40м***	***1,80м***
ХОРИЗОНТАЛНО ОДСТОЈАЊЕ ИЗМЕЂУ ИВИЦЕ КОЛОВОЗА И НАЈИСТУРЕНИЈЕ ИВИЦЕ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА (допунске табле)	***0.75м***	***1,50м***

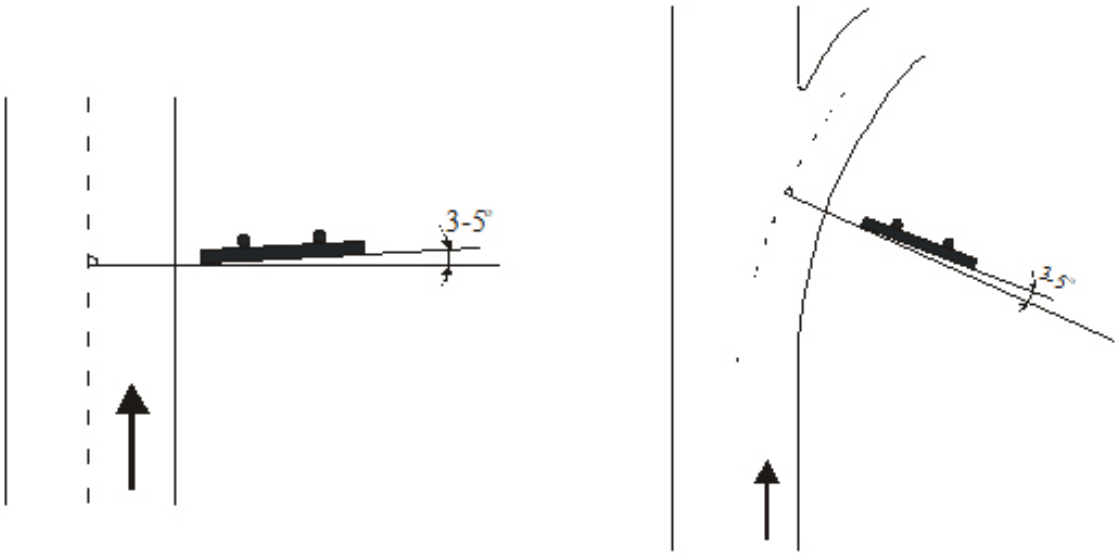
0.5м* *ако постоји заштитна ограда и ако саобраћајни профил садржи зауставне траке*

У НАСЕЉЕНИМ МЕСТИМА НА ПЕШАЧКИМ ПОВРШИНАМА	*минимум*	*максимум*
ВИСИНА ОД ПОВРШИНЕ КОЛОВОЗА ДО ДОЊЕ ИВИЦЕ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА (допунске табле)	***2,20м***	***2,40м***
ХОРИЗОНТАЛНО ОДСТОЈАЊЕ ИЗМЕЂУ ИВИЦЕ КОЛОВОЗА И НАЈИСТУРЕНИЈЕ ИВИЦЕ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА (допунске табле)	***0.30м***	***1,50м***

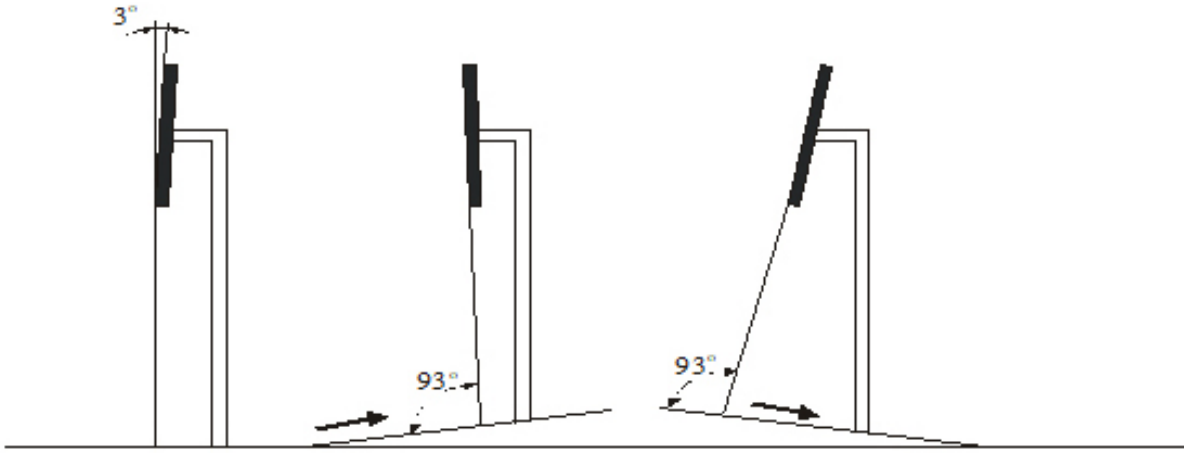
ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА	**ДЕТАЉ 1**

ПОСТАВЉАЊЕ РЕТРОРЕФЛЕКТУЈУЋИХ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА У ОДНОСУ НА УЗДУЖНУ ОСУ ПУТА

Постављање ретрорефлектујућих саобраћајних знакова
у односу на уздужну осу пута - хоризонтална раван



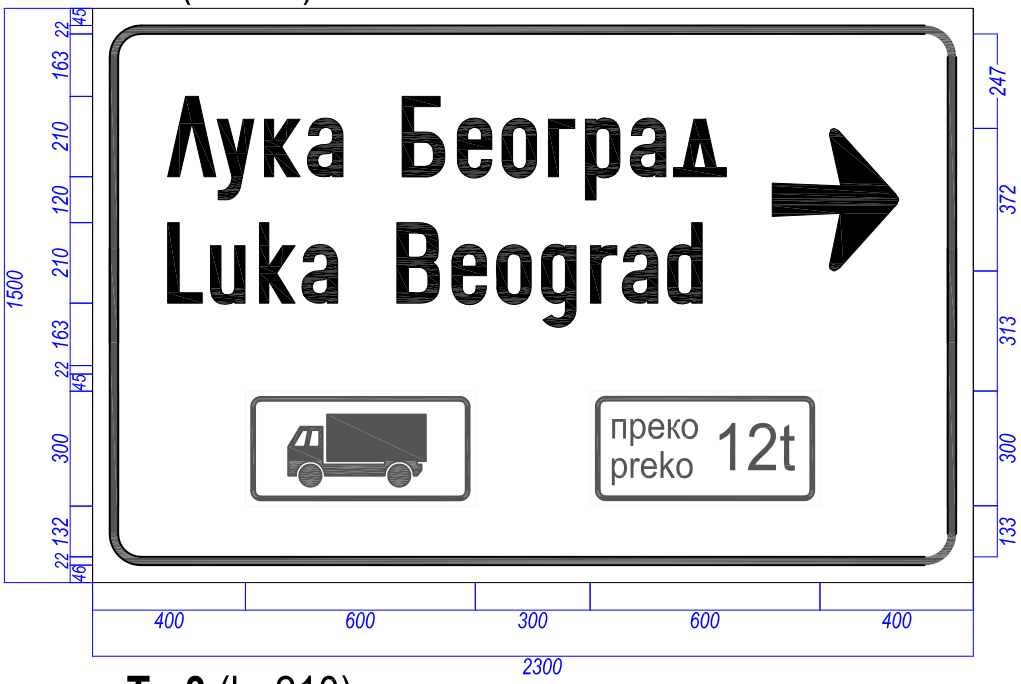
Постављање ретрорефлектујућих саобраћајних знакова
у односу на уздужну осу пута - вертикална раван



раван пут успон низбрдица

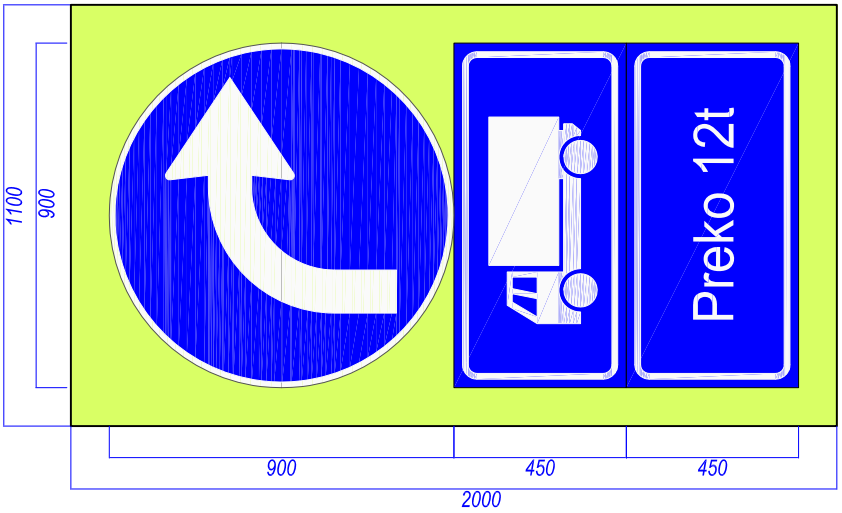
T - 1 (h=210)

T - 2 (h=210)

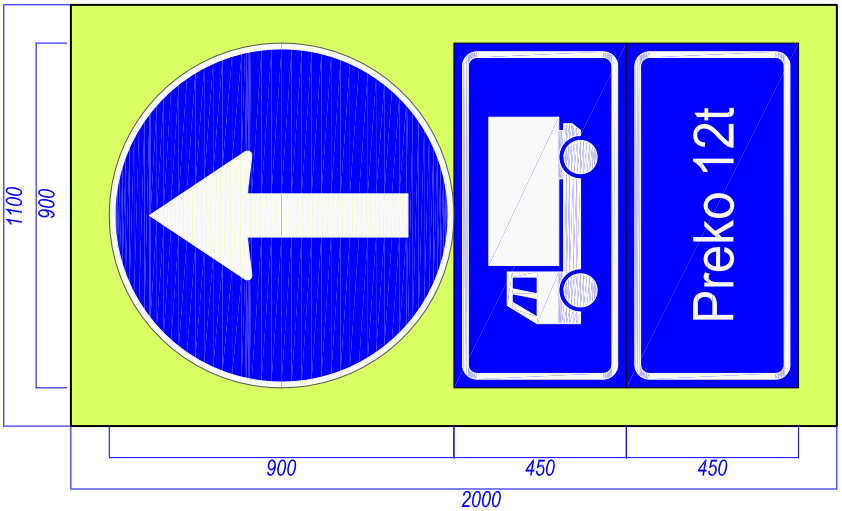


T - 3 (h=210)

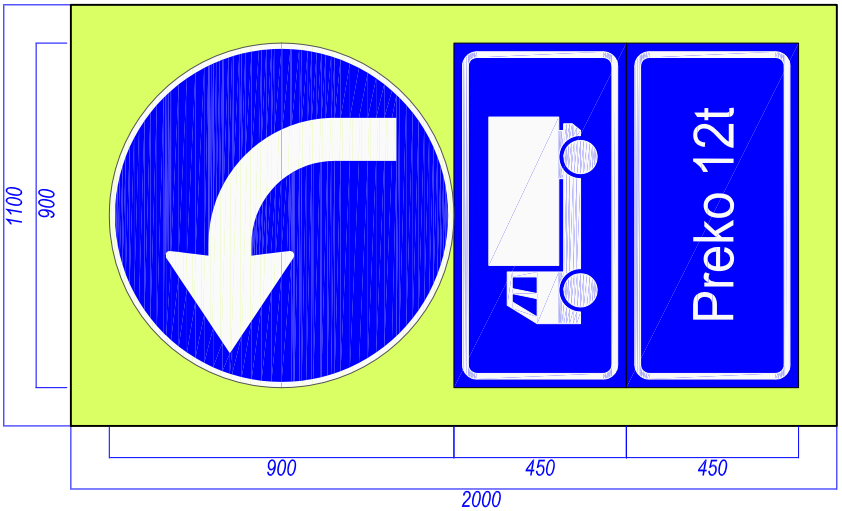
САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ	ДЕТАЉ 3



T - 5



T - 4



T - 6

САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ	ДЕТАЉ 4

Т - 7 (h=140)

161
738
231
739
131
31
56
83
140
81
139
82
474
450
225
798
104
31
56
2750
1274
141
78
139
1118
2000
Лука Београд
Luka Beograd
preko 12t
Лука Београд
Luka Beograd

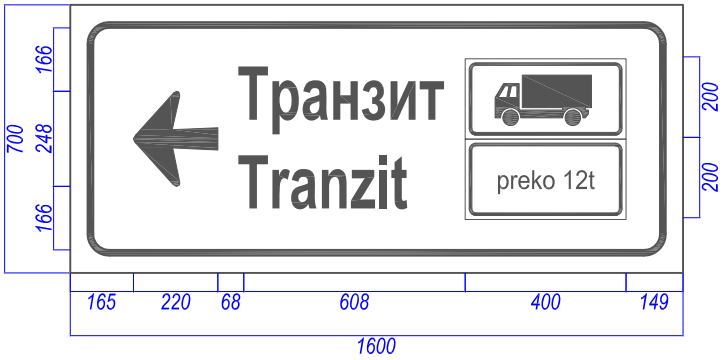
Т - 8 (h=140)

177
703
267
704
148
56
33
83
140
81
139
82
474
450
225
798
104
31
56
2000
2750
1274
141
78
139
1118
Лука Београд
Luka Beograd
Лука Београд
Luka Beograd
preko 12t

T - 9 (h=140)

161
738
231
739
131
31
56
83
140
81
139
82
474
450
225
798
104
31
56
2750
1274
141
78
139
1118
2000
Лука Београд
Luka Beograd
preko 12t
Лука Београд
Luka Beograd

Т - 10


Транзит
Tranzit
preko 12t
700
166
248
166
200
200
165
220
68
608
400
149
1600

Т - 11

Транзит
Tranzit
preko 12t
700
45
15
186
207
187
15
45
200
200
169
578
400
68
220
165
1600

Т - 12

Транзит
Tranzit
preko 12t
700
136
308
136
200
200
130
189
59
647
400
150
1500

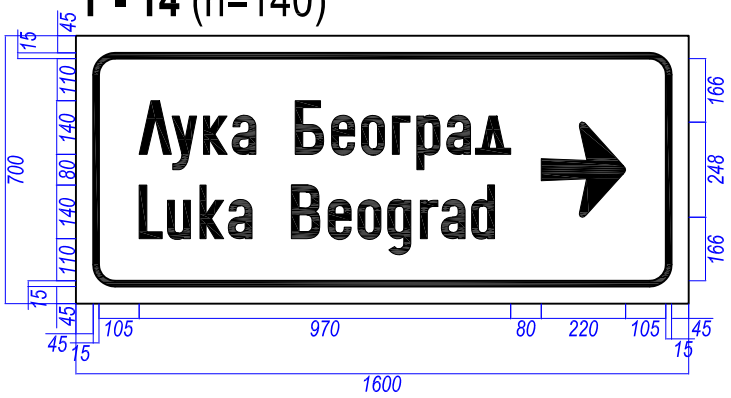
Т - 10а

Т - 11а

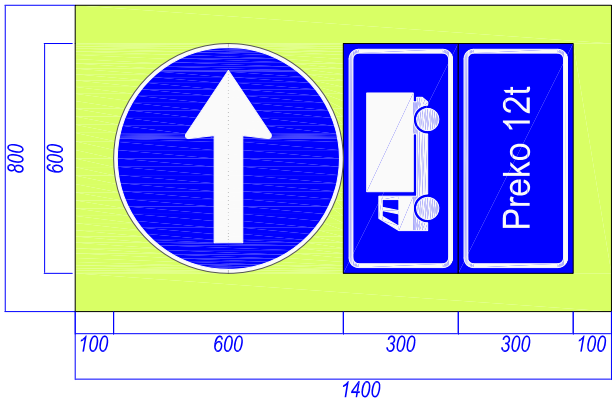
Т - 12а

Т - 13 (h=140)

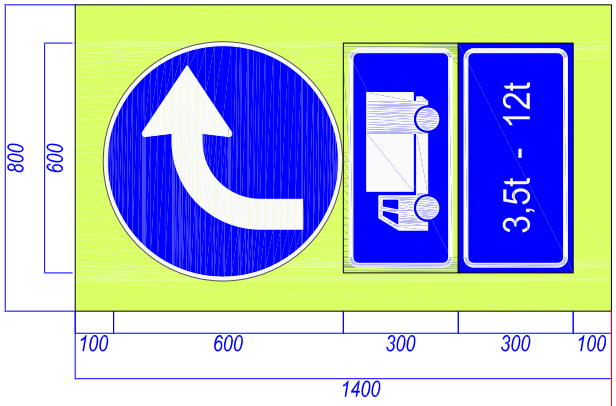
Т - 14 (h=140)



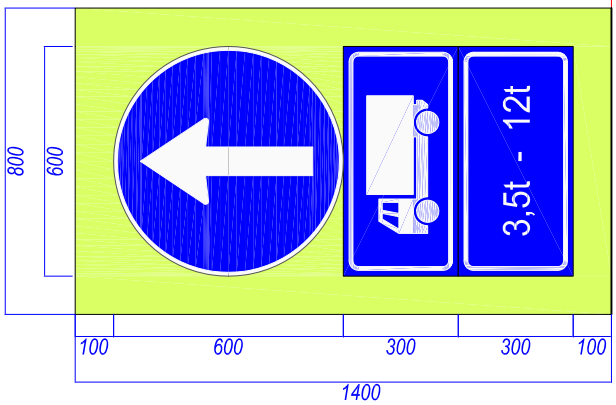
Т - 15 (h=140)



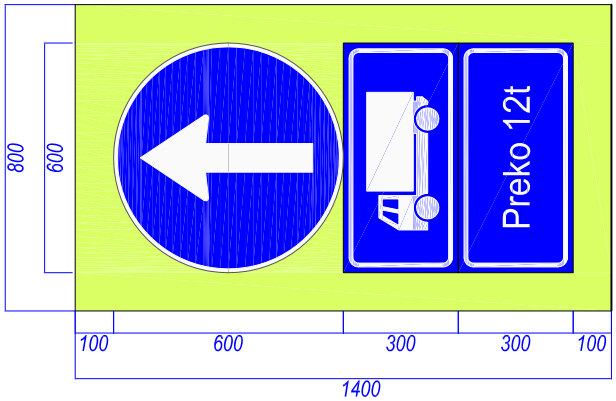
T - 18



T - 17



T - 16a



T - 16

САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ	ДЕТАЉ 11

800
600
100
600
1100
300
100
preko 12t

T - 19

1100
900
100
900
1550
450
100
preko 12t

T - 20

9.
ПРИЛОГ

Datum: 3.2.2025. ***Broj table:1***
Investitor: JP PUTEVI SRBIJE
Deonica:

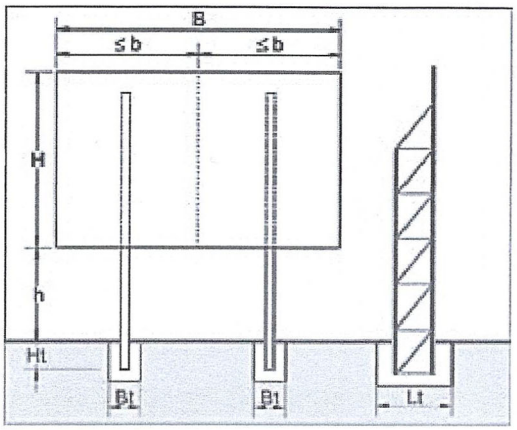
Proracun konstrukcije saobracajnog znaka

Horizontalni uticaj na konstrukciju (vetar):

Lokacija:	Beograd
Osnovna brzina vetra:	v = 19 m/sec
Osrednjeni aerodinamicki pritisak vetra:	q = 0,22 kN/m2
Dinamicki koeficijent:	Gz = 2
Koeficijent sile:	Cf = 1.50
Raspodeljeno opterecenje od vetra:	**w=q*Gz*Cf = 0,65 kN/m2**

Geometrija saobracajnog znaka:

Širina saobracajnog znaka	B = 2,3 m
Visina saobracajnog znaka	H = 1,5 [m]
Visina donje ivice znaka od tla:	h = 1,4 [m]



Proracun broja i vrste stubova:

Tip rešetke: R-60-30-1

Stub U - HOP Cev D=60,3x3,2 l=3,71m KOM 2
Stub O - HOP Cev D=60,3x3,2 l=3,11m KOM 2
Ispuna D - HOP Cev D=17,1x2 l=0,67m KOM 8
Ispuna V - HOP Cev D=17,1x2 l=0,3m KOM 6

Rastojanje izmedu dva stuba je 108,97 cm

Maksimalne sile i naponi u štapovima:

	O	U	D	V
F[kN]	5,79	8,04	2,51	1,12
σ_{dop}[MPa]	59,88	125,13	66,59	136,25
σ_{stv}[MPa]	10,09	14	26,45	11,83

Ugib vrha table: f = 0 cm

Proracun temelja:

Ht = 0,8 m

Bt = 0,8 m M = 3,31 kNm

$$Lt=\sqrt{\frac{2\cdot M}{Bt\cdot Ht\cdot 25}}=0{,}64\text{ m}$$

Usvojen temelj:
H x B x L = 0,8 x 0,8 x 0,65 m

Dubina ankrerisanja :

Dubina Ankerisanja je 81 cm

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Славиша Д. Николић
дипл. грађ. инж.
315 3661 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Славиша Николић, дги
315 3661 03

Datum: 3.2.2025. *Broj table: 2*
Investitor: JP PUTEVI SRBIJE
Deonica:

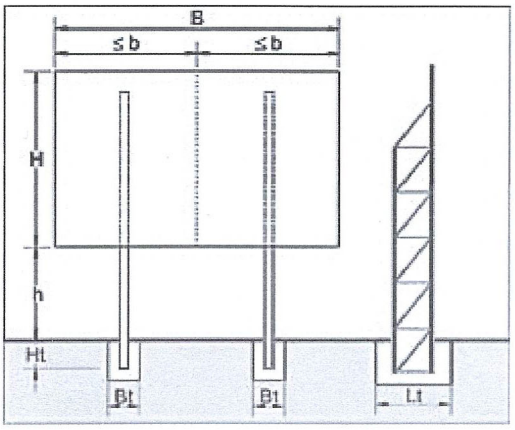
Proracun konstrukcije saobracajnog znaka

Horizontalni uticaj na konstrukciju (vetar):

Lokacija:	Beograd
Osnovna brzina vetra:	v = 19 m/sec
Osrednjeni aerodinamicki pritisak vetra:	q = 0,22 kN/m2
Dinamicki koeficijent:	Gz = 2
Koeficijent sile:	Cf = 1.50
Raspodeljeno opterecenje od vetra:	**w=q*Gz*Cf = 0,65 kN/m2**

Geometrija saobracajnog znaka:

Širina saobracajnog znaka	B = 2,0 m
Visina saobracajnog znaka	H = 2,75 [m]
Visina donje ivice znaka od tla:	h = 1,4 [m]



Proracun broja i vrste stubova:

Tip rešetke: R-60-30-1

Stub U - HOP Cev D=60,3x3,2 l=4,96m KOM 2
Stub O - HOP Cev D=60,3x3,2 l=4,36m KOM 2
Ispuna D - HOP Cev D=17,1x2 l=0,67m KOM 12
Ispuna V - HOP Cev D=17,1x2 l=0,3m KOM 10

Rastojanje izmedu dva stuba je 93,97 cm

Maksimalne sile i naponi u štapovima:

	O	U	D	V
F[kN]	12,96	16,53	4	1,79
σ_{dop}[MPa]	59,88	125,13	66,59	136,25
σ_{stv}[MPa]	22,58	28,81	42,16	18,86

Ugib vrha table: f = 0,1 cm

Proracun temelja:

Ht = 0,8 m

Bt = 0,8 m M = 6,39 kNm

$$Lt = \sqrt{\frac{2 \cdot M}{Bt \cdot Ht \cdot 25}} = 0{,}89 \text{ m}$$

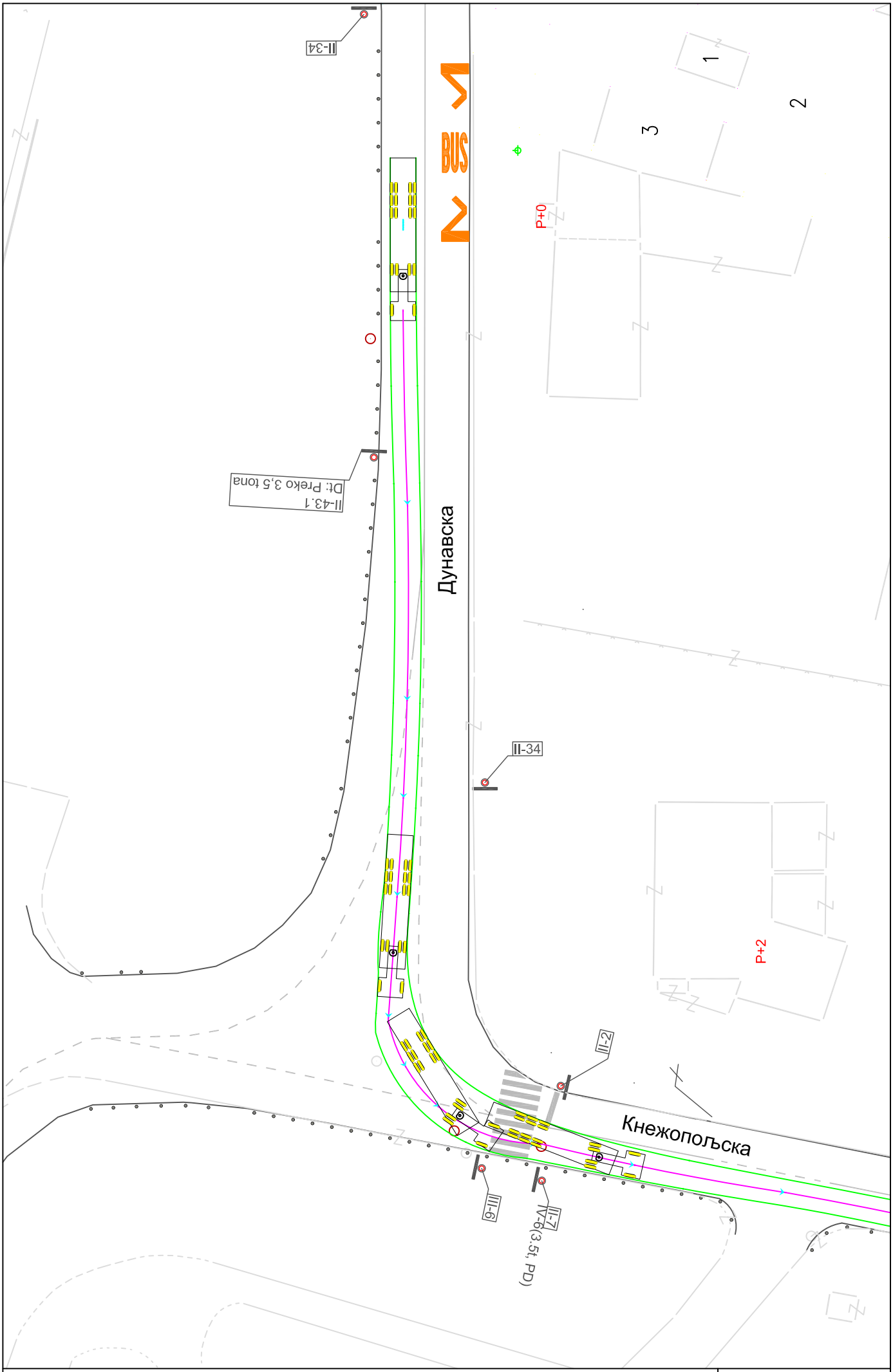
Usvojen temelj:
H x B x L = 0,8 x 0,8 x 0,9 m

Dubina ankrerisanja :

Dubina Ankerisanja je 81 cm

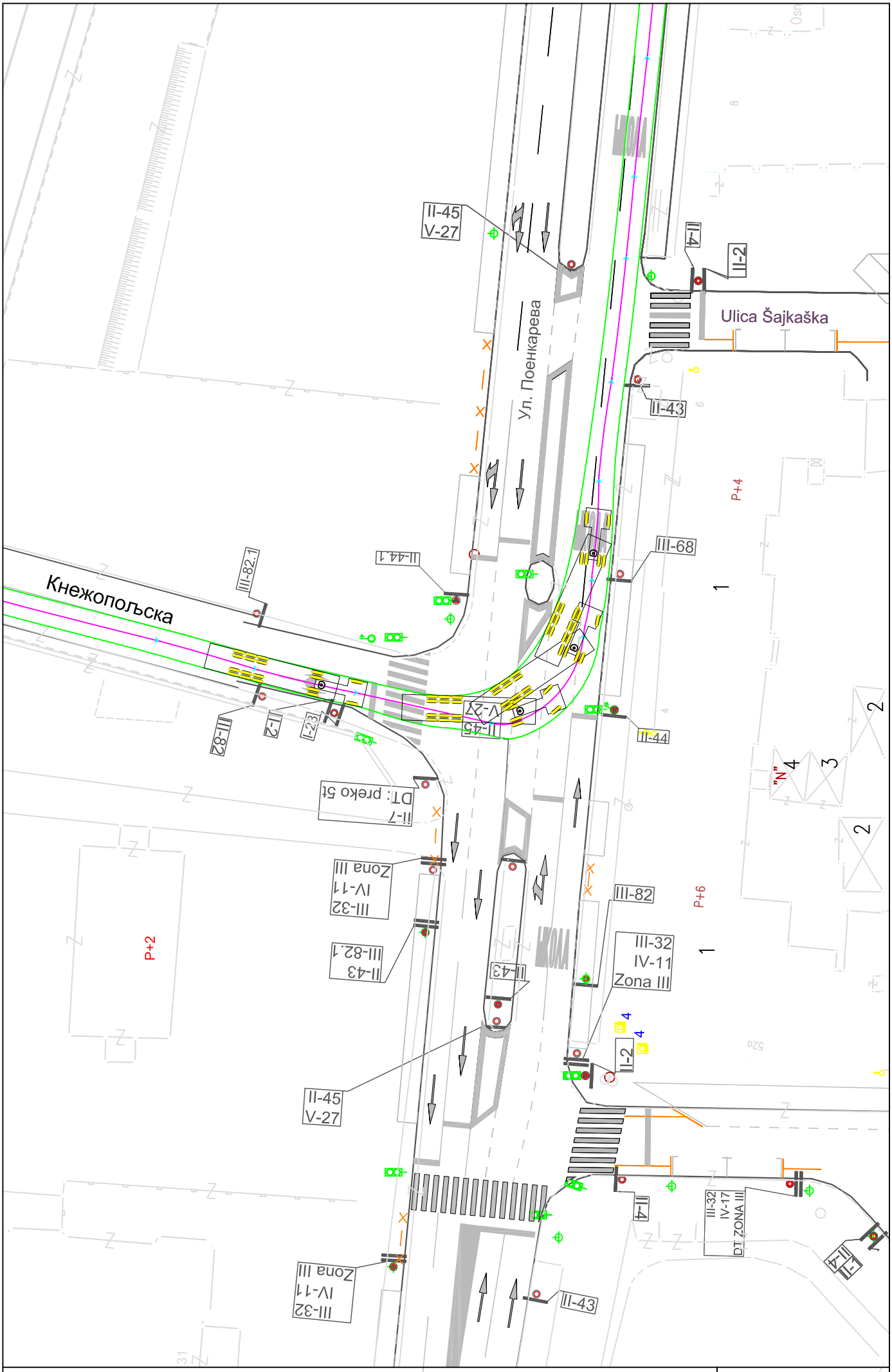
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Славиша Д. Николић
дипл. грађ. инж.
315 3661 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Славиша Николић, дги
315 3661 03



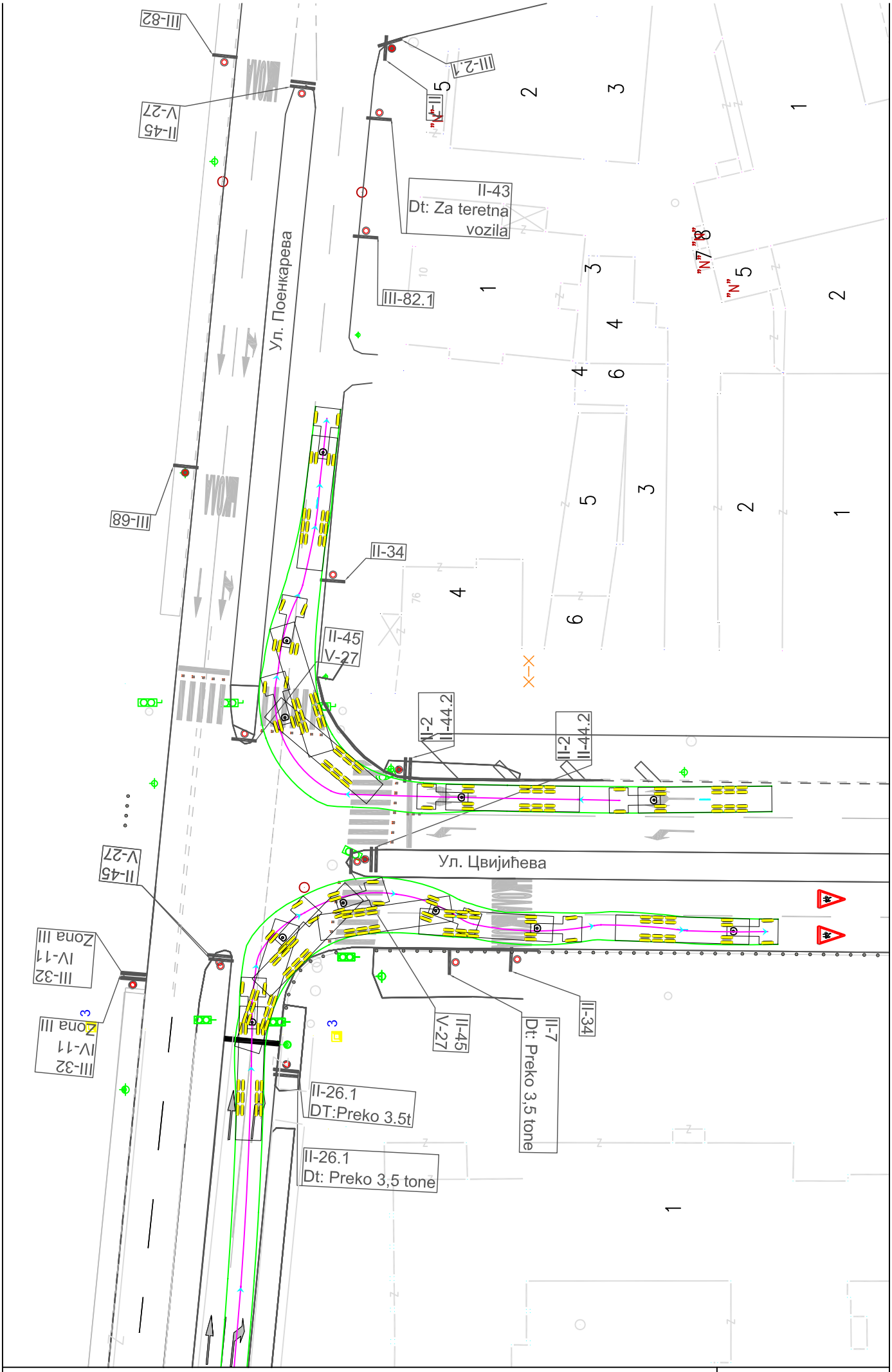
Раскрсница улица Дунавска / Кнежопољска

ПРИЛОГ 3



Раскрсница улица Кнежопољска / Поенкарева

ПРИЛОГ 4



Раскрсница улица Цвијићева / Поенкарева

ПРИЛОГ 5