

Назив пројекта:

**САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“
ДРЖАВНИ ПУТ ІБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила
укупне масе веће од 12 тона преко моста**

Инвеститор:



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар краља Александра 282

Назив и локација објекта:

**Државни пут ІБ реда број 47 – ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ
од саобраћајног чвора 4701 до 4702
деоница 04704 (Крњача – Београд)
Град Београд - општина Палилула**

Врста техничке документације:

**ПЗИ – ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ
привремено регулисања кретања теретних возила
укупне масе веће од 12 тона до завршетка радова
на санацији прилазних конструкција моста**

За грађење/извођење радова:

**радова на санацији прилазних конструкција
Панчевачког моста на државном путу ІБ реда бр. 47**

Пројектна организација:

**TM-INŽENJERING DOO
Београд, Здравка Челара 10/III-2
Миодраг Митровић, директор**

Печат и потпис:



Одговорни пројектант:

**Драган Трифуновић, дис
Лиценца бр. 370 С568 05**

Печат и потпис:



Број дела пројекта:

04 - 053

Датум израде пројекта:

Београд, март 2019. године



inženjering
P.D. za proizvodnju, konsalting, inženjering i izgradnju d.o.o.



С А Д Р Ж А Ј

		страна
1.	ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА	
а.	Извод из регистра предузећа	7-9
б.	Решење о испуњености услова за израду техничке документације	11-12
в.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	14
г.	Лиценца и потврда одговорног пројектанта	16-17
д.	Изјава одговорног пројектанта	19
2.	ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК	21-22
3.	ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ	24-27
4.	ПРЕДМЕР и ПРЕДРАЧУН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ и ОПРЕМЕ	29-30
5.	ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ	32-33
6.	ПРИЛОГ О МЕРАМА ЗАШТИТЕ НА РАДУ И ЗАШТИТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	35-36
7.	ГРАФИЧКИ ДЕО	37

Лист 1	Приказ мреже државних путева преко које се води саобраћај теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“
Лист 2	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Панчевачки пут и Северна Тангента („Штампарија“)
Лист 3	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Зрењанински пут – Северна тангента (петља „Ковилово“)
Лист 4	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ „Пупинов мост“ – Цара Душана (Земун)
Лист 5	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Саобраћајница Т-6 – Нови новосадски пут
Лист 6	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – Т-6 (петља „Змај“)
Лист 7	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Батајница“
Лист 8а	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Београд“ (ка петљи „Сурчин“)
Лист 8б	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Београд“ (од Београда ка петљи „Сурчин“)
Лист 8в	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Београд“ (од Добановаца ка петљи „Сурчин“)
Лист 9а	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Сурчин“ (ка петљи „Остружница“)
Лист 9б	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ петља „Сурчин“ (правац Сурчин - Добановци)
Лист 10	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Остружница“

Лист 11а	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Обилазница око Београда – петља „Орловача“ (од петље „Остружница“)
Лист 11б	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Обилазница око Београда – петља „Орловача“ (из смера Чачка)
Лист 12	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Обилазница око Београда – кружна раскрсница „Ресник“
Лист 13	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Обилазница око Београда – петља „Бели поток“
Лист 14	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Ауто-пут Е-75 (А1) – петља „Бубањ поток“
Лист 15	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ петља „Крњача“
Лист 16	Приказ мреже градских саобраћајница преко којих се води саобраћај теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“
Лист 17	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Зона петље „Медаковић“
Лист 18	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Војислава Илића и Владимира Томановића
Лист 19	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Војислава Илића и Устаничка
Лист 20	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Војислава Илића и Господара Вучића
Лист 21	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Господара Вучића и Булевар краља Александра
Лист 22	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Батутова и Булевар краља Александра
Лист 23	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Батутова и Димитрија Туцовића
Лист 24	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Цвијићева, Димитрија Туцовића и Рузвелтова
Лист 25	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Цвијићева и Здравка Челара
Лист 26	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ улице Булевар деспота Стефана, Драгослава Срејовића, Дунавска и Кнежополска
Лист 27	Приказ мреже градских саобраћајница преко којих се води саобраћај теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ и висине преко 3,8m – ТРАСА 2
Лист 28	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ раскрсница улица Д.Туцовића, Рузвелтова и Цвијићева – ТРАСА 2
Лист 29	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ раскрсница улица Д.Туцовића и Рузвелтова – ТРАСА 2
Лист 30	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ кружни ток „Омладински стадион“ – ТРАСА 2

Лист 31	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ раскрсница улица Мије Ковачевића и Вишњичка – ТРАСА 2
Лист 32	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ раскрсница улица Вишњичка и Вука Врчевића – ТРАСА 2
Лист 33	Ситуациони план постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила укупне масе преко 12 тона до „Луке Београд“ Раскрсница улица Дунавска, Вука Врчевића и Кланички кеј – ТРАСА 2

8. ДЕТАЉИ		38
Детаљ 1	- постављање саобраћајних знакова	39
Детаљ 2	- видни угао	40
Детаљи 3-12	- саобраћајна сигнализација	
9. ПРИЛОГ		41
Прилог 1	- статички прорачун за нестандартне табле Т - 1,2,3	42
Прилог 2	- статички прорачун за нестандартне табле Т - 7,8,9	43
Прилог 3	- раскрсница улица Дунавска и Кнежополска, приказ пролаза теретног возила са полуприколицом и хоризонталне саобраћајне сигнализације	
Прилог 4	- раскрсница улица Кнежополска и Поенкареова, приказ пролаза теретног возила са полуприколицом	
Прилог 5	- раскрсница улица Поенкареова и Цвијићева, приказ пролаза теретног возила са полуприколицом	

1.

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.a.

Извод из регистра за предузеће



8000050273814

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**Република Србија
Агенција за привредне регистре**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 07552246

СТАТУС

Статус привредног субјекта Активно привредно друштво

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Друштво са ограниченом одговорношћу

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име PREDUZEĆE TM - INŽENJERING ZA PROIZVODNJU KONSALTING I INŽENJERING DOO BEOGRAD (PALILULA)

Скраћено пословно име TM - INŽENJERING DOO BEOGRAD

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА**Адреса седишта**

Општина Београд-Палилула

Место Београд-Палилула

Улица Здравка Челара

Број и слово 10

Спрат, број стана и слово / /

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ**Подаци оснивања**

Датум оснивања 28. децембар 1990

Време трајања

Време трајања привредног субјекта Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности 4339

Назив делатности

Остали завршни радови

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ) 100207794

Подаци од значаја за правни промет

Дана 21.12.2017. године у 09:24:45 часова

Страна 1 од 3

Текући рачуни

205-0000000073394-96
200-2713940101033-68
205-0000000221025-08
205-0070100442106-40

**Подаци о статусу / оснивачком акту**

Не постоји обавеза овере измена оснивачког акта

Датум важећег статута

Датум важећег оснивачког акта

Законски (статутарни) заступници**Физичка лица**

1.	Име	Миодраг	Презиме	Митровић
	ЈМБГ	1011952760020		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Чланови / Сувласници**Подаци о члану**

Име и презиме	Миодраг Митровић
ЈМБГ	1011952760020

Подаци о капиталу**Новчани**

износ	датум
Уписан: 183.761,27 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 31.692,25 RSD	20. јул 2000
износ	датум
Уплаћен: 152.069,02 RSD	30. новембар 2004

Неновчани

вредност	датум	опис
Уписан: 68.763,54 RSD		
вредност	датум	опис

Унет: 68.763,54 RSD	30. новембар 2004	у стварима
износ(%) Сувласништво удела од 100,00000		

Основни капитал друштва		
Новчани		
износ	датум	
Уписан: 183.761,27 RSD		
износ	датум	
Уплаћен: 31.692,25 RSD	20. јул 2000	
износ	датум	
Уплаћен: 152.069,02 RSD	30. новембар 2004	
Неновчани		
вредност	датум	опис
Уписан: 68.763,54 RSD		
вредност	датум	опис
Унет: 68.763,54 RSD	30. новембар 2004	

Регистратор: Миладин Маглов



1.6.

Решење о испуњености услова за израду техничке документације



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА И УРБАНИЗМА

Број: 351-02-00637/2012-04

Датум: 11.03.2013. године

Београд, Немањина 22- 26

IM/JM

Решавајући по захтеву ПРЕДУЗЕЋА „ТМ - ИНЖЕЊЕРИНГ“ ЗА ПРОИЗВОДЊУ КОНСАЛТИНГ И ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО – Београд (Палилула), ул. Здравка Челара бр. 10, за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, или надлежни орган аутономне покрајине на основу члана 9. Закона о министарствима ("Службени гласник РС", бр. 72/2012), члана 126. став 4. и члана 222. став 2. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 и 24/2011), и члана 192. Закона о општем управном поступку ("Службени лист СРЈ", бр. 33/1997 и 31/2001 и "Службени гласник РС", бр. 30/2010), министар доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. Утврђује се да ПРЕДУЗЕЋЕ „ТМ - ИНЖЕЊЕРИНГ“ ЗА ПРОИЗВОДЊУ КОНСАЛТИНГ И ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО – Београд (Палилула), ул. Здравка Челара бр. 10, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за добијање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, или надлежни орган аутономне покрајине и то:

П131С1 – пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе

Образложење

ПРЕДУЗЕЋЕ „ТМ - ИНЖЕЊЕРИНГ“ ЗА ПРОИЗВОДЊУ КОНСАЛТИНГ И ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО – Београд (Палилула), ул. Здравка Челара бр. 10, поднело је овом министарству 21.12.2012. године захтев и 29.01.2013. године допуну захтева број: 351-02-00637/2012-04 за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, или надлежни орган аутономне покрајине.

Уз захтев за издавање лиценце достављена је сва потребна документација прописана чланом 126. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 64/10 и 24/11) и чланом 4. Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење за изградњу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и о условима за одузимање тих лиценци ("Службени гласник РС", бр. 114/04).

На седници стручне комисије образоване од стране министра, одржаној дана 06.03.2013. године утврђено је да подносилац захтева испуњава услове за добијање наведене лиценце, у смислу одредби чл. 126. Закона о планирању и изградњи и чл. 7. и чл. 14. Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење за изградњу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и о условима за одузимање тих лиценци.

На основу изнетог, на предлог стручне комисије и члана 192. Закона о општем управном поступку, одлучено је као у диспозитиву решења.

Такса за ово решење наплаћена је у износу од 19.570,00 (деветнаест хиљада пет стотоседамдесет) динара.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.

Решење доставити: **подносиоцу захтева**, надлежној инспекцији и архиви овог министарства.

МИНИСТАР
мр Велимир Илић



1.В.

**Решење о одређивању
одговорног пројектанта**

11 120 Beograd - Palilula, Ulica Zdravka Čelara 10 / III-2; tel / faks: 011 / 676 2653, 676 9584
šifra delatnosti: 4339; PIB: 100207794; TR1: 200-2713940101033-68;
matični broj: 07552246; e-mail: office@tminzenjering.com; TR2: 205-73394-96.

"TM INŽENJERING", d.o.o.
Br. 09-053
08.03. 2019. god.
BEOGRAD Zdravka Čelara 10/III

На основу одредаба Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 154/14 и 83/18), а по овлашћењу Предузећа "ТМ - inženjering" доносим следеће

РЕШЕЊЕ

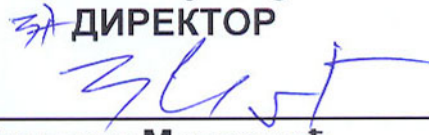
За израду техничке документације:

**САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“
ДРЖАВНИ ПУТ ІБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила
укупне масе веће од 12 тона преко моста**

одређује се за одговорног пројектанта:

Драган Трифуновић, дипл. инж. саобр.
Лиценца бр. 370 С568 05

Београд, 08. март 2019. године

"ТМ - inženjering"
ДИРЕКТОР

Миодраг Митровић



1.г.

Лиценца одговорног пројектанта



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Драган Р. Трифуновић

дипломирани инжењер саобраћаја
ЈМБ 2806958710110

одговорни пројектант
саобраћаја и саобраћајне сигнализације

Број лиценце

370 C568 05



У Београду,
15. децембра 2005. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милан Вуковић
дипл. грађ. инж.



Број: 12-02/326233
Београд, 04.12.2018. године



На основу члана 75. Статута Инжењерске коморе Србије
("СГ РС", бр. 88/05, 16/09 и 27/16), а на лични захтев члана Коморе,
Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Драган Р. Трифуновић, дипл.инж.саоб.
лиценца број

370 C568 05

за

одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је
измирио обавезу плаћања чланарине Комори закључно са 15.12.2019.
године, као и да му одлуком Суда части издата лиценца није одузета.



Потпредседник Управног одбора
Инжењерске коморе Србије

Латинка Обрадовић
Латинка Обрадовић, дипл. грађ. инж.



1.д.

Изјава одговорног пројектанта

На основу решења од 08. марта 2019. године којим сам одређен за одговорног пројектанта техничке документације:

**САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“
ДРЖАВНИ ПУТ ІБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила
укупне масе веће од 12 тона преко моста**

Дајем следећу

ИЗЈАВУ

Изјављујем да сам се при изради наведене документације придржавао одредби предвиђених Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14 и 83/18), Закона о путевима (Службени гласник РС бр. 41/18), Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Службени гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18 и 87/18), Законом о безбедности и здравља на раду (Службени гласник РС бр. 101/05, 91/15 и 113/17), Законом о заштити животне средине (Службени гласник РС бр. 135/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16 и 76/18), Законом о заштити од пожара (Службени гласник РС бр. 111/09, 20/15 и 87/18), Правилником о саобраћајној сигнализацији (Службени гласник РС бр. 85/17), Правилником о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова (Службени гласник РС бр. 134/14), Законом о општем управном поступку (Службени гласник РС бр. 18/16), Законом о министарствима (Службени гласник РС бр. 44/14, 14/15, 54/15, 96/15 и 62/17), Законом о републичким административним таксама (Службени гласник РС бр. 43/03, 51/03, 61/05, 101/05, 05/09, 54/09, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18 и 95/18) и важећих СРПС за саобраћај.

Београд, 11. март 2019. Године



Одговорни пројектант

Драган Трифуновић, дис
Лиценца бр. 370 C568 05

2.

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

Изградити Саобраћајни пројекат за постављање привремене саобраћајне сигнализације у циљу ограничавања кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона преко „Панчевачког моста“, на делу државног пута IB реда број 47.

Општи подаци:

Објекат:	Државни пут IB реда број 47 – „Панчевачки мост“ од саобраћајног чвора 4701 до 4702 (деоница 04704)
Инвеститор:	ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд
Врста документације:	Пројекат привременог регулисања кретања теретног саобраћаја до завршетка радова на санацији прилазних конструкција моста

Посебни услови:

Изградити Пројекат привременог регулисања кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона до завршетка санационих радова на прилазним конструкцијама „Панчевачког моста“, на државном путу IB реда број 47 између саобраћајних чворова 4701 и 4702 (деоница 04704). Пројектом саобраћајне сигнализације потребно је дати саобраћајно решење кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона до „Луке Београд“, у складу са важећим режимом кретања транзитног теретног саобраћаја на територији Града Београда.

Приликом израде Пројекта саобраћајне сигнализације применити саобраћајна решења за благовремено информисање возача теретних возила укупне масе веће од 12 тона о забрани кретања преко „Панчевачког моста“.

Циљ израде Пројекта је привремено регулисања кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона, док трају радови на санацији прилазних конструкције „Панчевачког моста“ у циљу безбедног одвијања саобраћаја.

Саобраћајни пројекат мора да садржи све елементе у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, бр. 85/17), и то следеће:

- општа документа у складу са прописима;
- пројектни задатак оверен од инвеститора;
- технички извештај који садржи: опис проблема, ограничења, опис предложеног решења, саобраћајно-техничке прорачуне и очекиване ефекте;
- предмер и предрачун радова, сигнализације и опреме;
- техничке услове за реализацију (уградња и постављање саобраћајне сигнализације и опреме);
- прилог о заштити на раду и заштити животне средине;
- графички део пројекта;
- детаље елемената саобраћајне сигнализације и опреме.

Предложено саобраћајно решење и предложена саобраћајна сигнализација и опрема мора да одговара рангу предметне саобраћајнице. Димензије и квалитет материјала саобраћајне сигнализације такође морају да одговарају наведеним ранговима саобраћајница, и да буду прилагођени српским стандардима.

План саобраћајне сигнализације у пројекту треба приказати у размери 1:500 (1:1000). Снимити и приказати у ситуационим плановима саобраћајну сигнализацију која служи регулисању саобраћаја у постојећем режиму и која у измењеном режиму задржава своју функцију, док се за постојећу саобраћајну сигнализацију која није у функцији током извођења радова и која је у супротности са пројектним решењем мора предвидети уклањање/прекривање.

Одговорни пројектант се обавезује на сарадњу са Инвеститором и извођачем радова у циљу формирања пројектног решења које ће бити изведено на терену.

Образложити предложено решење у оквиру Техничког извештаја са освртом на технологију и динамику извођења радова. Сва специфична решења посебно образложити у оквиру Техничког извештаја.

Предмер и предрачун радова формирати на основу стварних количина и јединичних цена из ценовника ЈП „Путеви Србије“. Предмер и предрачун радова урадити са табеларним приказом коришћених елемената саобраћајне сигнализације и опреме, са спецификацијама које се односе на јединичну и укупну цену. За елементе саобраћајне сигнализације који су стандардизовани користити ознаке наведене у српским стандардима.

У оквиру пројекта израдити Техничке услове за извођење главних радова. Примењени стандарди у оквиру Техничких услова треба да буду базирани на СРПС и ЕН нормативима. Приложити Техничке услове само за позиције обухваћене предмером.

У оквиру прилога мера заштите на раду и заштите животне средине потребно је идентификовати постојеће и потенцијалне опасности које се могу јавити током извођења радова и експлоатације. На основу тога предложити адекватне мере које се спроводе ради спречавања истих опасности.

Техничка документација треба да буде формирана у штампаном и дигиталном облику са одговарајућим текстуалним, графичким и нумеричким прилозима. Документација се предаје у 6 примерака уз пратећи допис.

Пројектна документација треба да буде у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 2/09, 81/09-исправка 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14 и 83/18), Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/18), Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др.закон, 9/16-УС, 24/18, 41/18 и 87/18), Законом о безбедности и заштити здравља на раду („Сл. гласник РС“, бр. 101/05, 91/15 и 113/17), Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“, бр. 72/2018), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“, бр. 85/17), Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13 и 93/15) и другим Законима, Правилницима, Стандардима, техничким прописима, техничким упутствима из области путног инжењерства и додирних области, норми квалитета, нивоа документације и остала правна регулатива која важи за ову врсту посла.

Инвеститор:

3.

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1. Приказ документације

1.1. Обухватност

Овим Пројектом обухваћена је привремена саобраћајна сигнализација у циљу ограничавања кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона преко „Панчевачког моста“ на делу државног пута IB реда број 47 између саобраћајних чворова 4701 и 4702 (деоница 04704), Град Београд – општина Палилула.

1.2. Опис документације

Пројекат садржи два дела. Један део је намењен извођачу радова чији је задатак да постави пројектовану сигнализацију и опрему, на основу спецификација и прегледних ситуационих планова. Други део пројектне документације за регулисање саобраћаја садржи следеће целине:

- Технички извештај и
- Предмер и предрачун који служи за набавку потребне саобраћајне сигнализације и опреме.

1.3. Законске основе и стандарди

Пројектна документација је усклађена са Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14 и 83/18), Закона о путевима (Службени гласник РС бр. 41/18), Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Службени гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18 и 87/18), Законом о безбедности и здравља на раду (Службени гласник РС бр. 101/05, 91/15 и 113/17), Законом о заштити животне средине (Службени гласник РС бр. 135/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16 и 76/18), Законом о заштити од пожара (Службени гласник РС бр. 111/09, 20/15 и 87/18), Правилником о саобраћајној сигнализацији (Службени гласник РС бр. 85/17), Правилником о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова (Службени гласник РС бр. 134/14), Законом о општем управном поступку (Службени гласник РС бр. 18/16), Законом о министарствима (Службени гласник РС бр. 44/14, 14/15, 54/15, 96/15 и 62/17), Законом о републичким административним таксама (Службени гласник РС бр. 43/03, 51/03, 61/05, 101/05, 05/09, 54/09, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18 и 95/18) и важећих СРПС за саобраћај.

Сви саобраћајни знаци су димензија, израде и начина постављања у складу са важећим стандардима и Правилником о саобраћајним знаковима на путевима.

- Саобраћајну сигнализацију и опрему поставља извођач радова у складу са Пројектом и у обавези је да исту одржава за све време извођења радова.
- Обавеза извођача радова је да спроведе поступак пријављивања радилишта у складу са законском процедуром.

1.4. Образложење саобраћајног решења

Циљ израде Пројекта је привремено регулисања кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона до завшетка радова на санацији прилазних конструкције „Панчевачког моста“ на државном путу IB реда број 47 између саобраћајних чворова 4701 и 4702 (деоница 04704), Град Београд – општина Палилула у циљу безбедног одвијања саобраћаја.

Пројектом саобраћајне сигнализације дато је саобраћајно решење кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона до „Луке Београд“ у складу са важећим режимом кретања транзитног теретног саобраћаја на територији Града Београда.

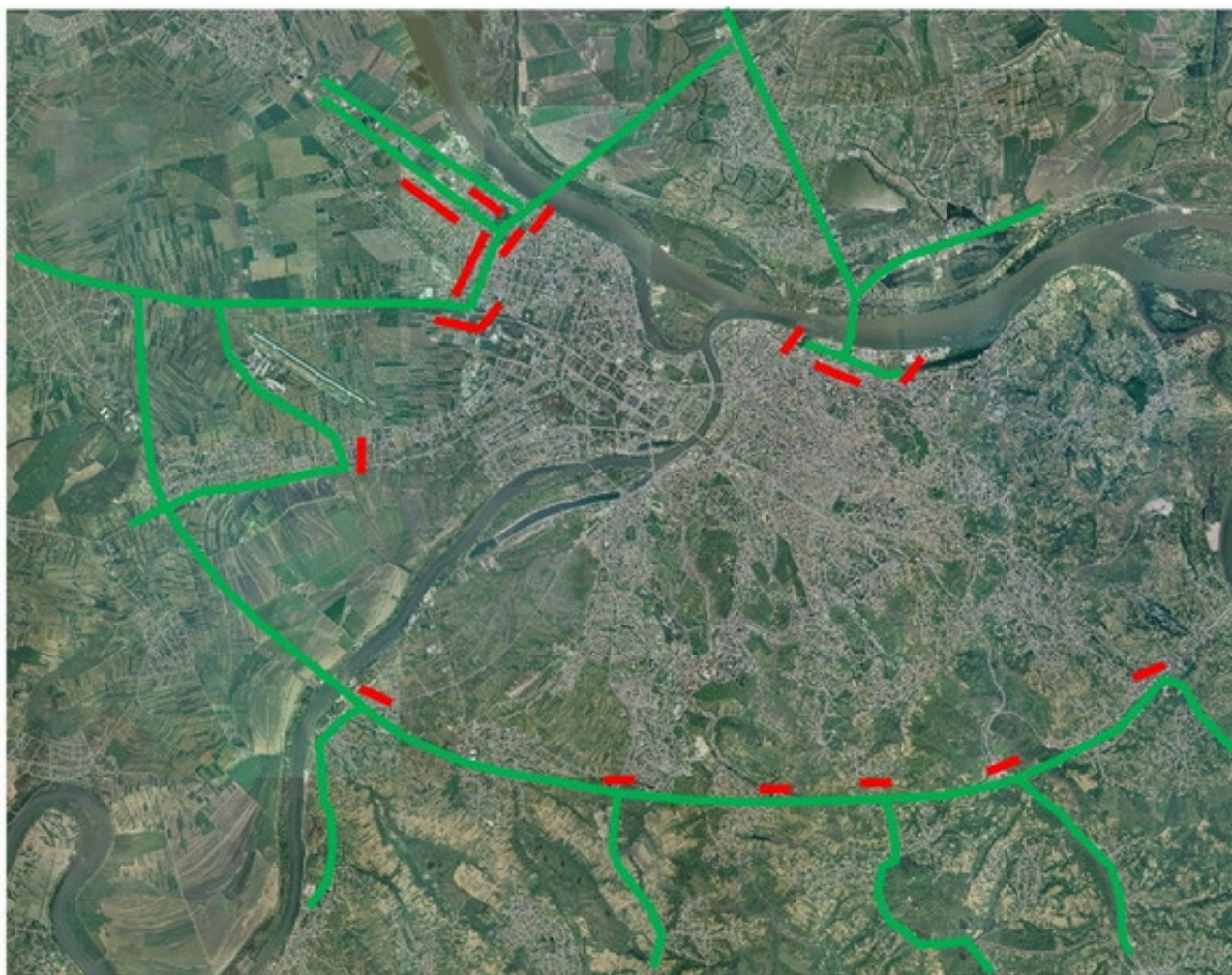
Тренутно важећи режим кретања транзитног теретног саобраћаја на територији Града Београда:

На слици 1 приказан је важећи режим кретања транзитног теретног саобраћаја на територији Града Београда, односно зеленом бојом су приказане саобраћајнице којима је дозвољено кретање. Унутар приказане зоне дозвољено је кретање теретних возила до 3,5Т укупне масе као и теретним возилима веће укупне масе од 3,5Т која поседују „ПОСЕБНУ ДОЗВОЛУ“ (издаје Град Београд - Секретаријат за саобраћај).

У складу са напред наведеним прилаз теретних возила укупне масе веће од 3,5Т до ЛУКЕ БЕОГРАД омогућен је преко Панчевачког моста и то:

- СМЕР А (улаз у зону „Луке Београд“): Панчевачки мост – Булевар деспота Стефана – Поенкареова – Кланички кеј - Дунавска и
- СМЕР Б (излаз из „Луке Београд“): Дунавска – Вука Врчевића – Вишњичка – Булевар деспота Стефана – Панчевачки мост.

Напред наведени режим кретања теретних возила укупне масе преко 3,5Т до „Луке Београд“ регулисан је постављањем саобраћајних знакова II-7 са допунским таблама „ПРЕКО 3,5Т“ и „ПРЕКО 3,5Т ОСИМ ЗА ВОЗИЛА СА ПОСЕБНОМ ДОЗВОЛОМ“.



Слика 1: Важећи режим кретања транзитног теретног саобраћаја на територији Града Београда

ПРЕДЛОГ измене важећег режима кретања транзитног теретног саобраћаја на територији Града Београда:

У циљу безбедног одвијања саобраћаја, до завшетка радова на санацији прилазних конструкције „Панчевачког моста“ на државном путу IB реда број 47 између саобраћајних чворова 4701 и 4702 (деоница 04704), Град Београд – општина Палулула, непходно је привремено регулисање кретања теретних возила укупне масе веће од 12 тона:

- Забрањује се кретање теретних возила укупне масе преко 12Т преко „Панчевачког моста“, односно на делу државног путу IB реда број 47 од петље „Крњача“ до раскрснице прилазне конструкције „Панчевачког моста“ са улицом Драгослава Срејовића, као и на укључним рампама из улице Булевар деспота Стефана из смера улица Вишњичка и Драгослава Срејовића/Поенкареова, постављањем саобраћајних знакова II-7 са допунском таблом „ПРЕКО 12Т“,
- Прилаз теретних возила укупне масе преко 12Т до зоне „Луке Београд“ омогућити преко петље „Бубањ поток“ уз поседовање посебне дозволе Секретаријата за саобраћај у којој је наведена траса кретања:

СМЕР А (улаз у зону „Луке Београд“): Петља „Бубањ поток“ – аутопут кроз Београд (Е75-А1, привремена деоница) – излаз бр. 21 „Медаковић“ – Владимира Томановића – Војислава Илића – Господара Вучића – Булевар краља Александра – Батутова – Димитрија Туцовића – Цвијићева – Поенкареова – Кланички кеј – Дунавска и

СМЕР Б (излаз из „Луке Београд“): Дунавска – Кнежопољска – Поенкареова – Цвијићева – Димитрија Туцовића – Батутова – Булевар краља Александра – Господара Вучића – Војислава Илића – Мокролушка – Топлице Милана – аутопут кроз Београд (Е75-А1, привремена деоница) – петља „Бубањ поток“.

СПИСАК РАСКРСНИЦА НА КОЈИМА ТРЕБА ПОСТАВИТИ САОБРАЋАЈНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ ЗА ЗАБРАНУ КРЕТАЊА ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА ПРЕКО 12Т ПРЕКО „ПАНЧЕВАЧКОГ МОСТА“

ДРЖАВНИ ПУТЕВИ: (нестандардне табле Т-4, Т-5, Т-6 и Т-20)

- Петља „Крњача“

УЛИЦЕ И ГРАДУ: (нестандардне табле Т-16, Т-16а, Т-17, Т-18 и Т-19)

- Драгослава Срејовића – улаз на „Панчевачки мост“
- Булевар деспота Стефана – улаз на „Панчевачки мост“ из смера Кланичког кеја
- Булевар деспота Стефана – улаз на „Панчевачки мост“ из смера Мије Ковачевића

СПИСАК РАСКРСНИЦА НА КОЈИМА ТРЕБА ПОСТАВИТИ САОБРАЋАЈНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА ПРЕКО 12Т ДО „ЛУКЕ БЕОГРАД“

ДРЖАВНИ ПУТЕВИ: (нестандардне табле Т-1, Т-2, Т-3, Т-7, Т-8 и Т-9)

1. Панчевачки пут – Северна тангента („Штампарија“)
2. Зрењанински пут – Северна тангента (петља „Ковилово“)
3. Пупинов мост – Цара Душана (Земун), раскрсница у граду
4. Т-6 – Нови новосадски пут (Земун), раскрсница у граду
5. Ауто-пут Е75 (А1) привремена деоница – Т-6 (петља „Змај“)
6. Ауто-пут Е75 (А1) – петља „Батајница“
7. Ауто-пут Е75 (А1) – петља „Београд“
8. Ауто-пут Е75 (А1) – петља „Сурчин“
9. Ауто-пут Е75 (А1) – петља „Остружница“
10. Ауто-пут Е75 (А1), обилазница око Београда – петља „Орловача“
11. Ауто-пут Е75 (А1), обилазница око Београда – кружни ток „Ресник“
12. Ауто-пут Е75 (А1), обилазница око Београда – раскрсница „1000 ружа“
13. Ауто-пут Е75 (А1) – петља „Бубањ поток“

УЛИЦЕ И ГРАДУ: (нестандардне табле Т-10, Т-11, Т-12, Т-13, Т-14 и Т-15)

1. Ауто-пут Е75 (А1), привремена деоница кроз Београд - Излаз 21 „Медаковић“
2. Владимира Томановића – излаз са ауто-пута
3. Војислава Илића – Владимира Томановића
4. Војислава Илића - Устаничка
5. Војислава Илића – Господара Вучића
6. Господара Вучића – Булевар краља Александра
7. Булевар краља Александра – Батутова
8. Батутова – Димитрија Туцовића
9. Димитрија Туцовића/Цвијићева – Рузвелтова
10. Цвијићева – Здравка Челара
11. Цвијићева – Булевар деспота Стефана
12. Цвијићева – Поенкарева
13. Поенкарева – Кланички кеј
14. Кланички кеј – Дунавска – Вука Врчевића
15. Вишњичка – Вука Врчевића
16. Вишњичка – Мије Ковачевића
17. Дунавска – Кнежополска
18. Кнежополска – Поенкарева
19. Поенкарева – Цвијићева
20. Војислава Илића – Мокролушка
21. Мокролушка – Топлице Милана

Напред наведни режим кретања теретних возила укупне масе преко 12Т до „Луке Београд“ уз поседовање **ПОСЕБНЕ ДОЗВОЛЕ** (издаје Град Београд - Секретаријат за саобраћај) не ремети се важећи режим кретања транзитног теретног саобраћаја на територији Града Београда који је регулисан саобраћајним знаком II-7 са допунским таблама „ПРЕКО 3,5Т“ и „ПРЕКО 3,5Т ОСИМ ЗА ВОЗИЛА СА ПОСЕБНОМ ДОЗВОЛОМ“.

Предложено кретање теретних возила укупне масе преко 12Т у СМЕРУ Б (улица Кнежополска) је урађено због тешкоће одвијања двосмерног теретног саобраћаја (мимоилажење) преко надвожњака изнад железничке пруге у улици Кланички кеј. Треба напоменути да улица Кнежополска има ограничење висине слободног профила у подвожњаку која износи 4,2m, а у подвожњаку на правцу улица Цвијићева и Димитрија Туцовића висина слободног профила износи 3,8m (цртежи **ЛИСТ 16-26**).

За кретање теретних возила укупне масе преко 12Т чија висина прелази 3,8m предвиђена је посебна траса (ТРАСА 2) од улице Димитрија Туцовића до улице Дунавске и то саобраћајницама: Рузвелтова – Мије Ковачевића – кружни ток „Омладински стадион“ – Мије Ковачевића – Вишњичка – Вука Врчевића и повратак истом трасом (цртежи **ЛИСТ 27-33**).

Обавезно је прекривање постојеће саобраћајне сигнализације која је у супротности са привременим режимом до завршетка радова на прилазним конструкцијама моста.

У оквиру Пројекта приказане су ситуације са потребном саобраћајном сигнализацијом и опремом која одговара конкретним условима на терену. На ситуационим плановима су дата решења која омогућавају одвијање теретног саобраћаја укупне масе преко 12Т за време трајања радова.

Са завршетком радова обавезно је уклањање привремене саобраћајне сигнализације и опреме и постављање саобраћајне сигнализације према ранијем – првобитном стању.



Одговорни пројектант

Драган Трифуновић, дис
Лиценца бр. 370 C568 05

4.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

ПРЕДМЕР САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

редни број	Саобраћајни знаци и опрема	једин. мере	ЛИСТ 1-26	ЛИСТ 27-33	УКУПНО
1.	саобраћајни знаци и нестандартне табле (Т)				
1.1	II-7 (Ø900mm)	ком.	1		1
1.2	II-7 (Ø600mm)	ком.		2	2
1.3	IV-5 (preko 3,5t osim sa posebnom dozvolom) уз знак Ø900mm димензије 900x450mm	ком.	6		6
1.4	IV-5 (preko 3,5t osim sa posebnom dozvolom) уз знак Ø600mm димензије 600x300mm	ком.	5	4	9
1.5	Т - 1	ком.	8		8
1.6	Т - 2	ком.	12		12
1.7	Т - 3	ком.	17		17
1.8	Т - 4	ком.	0		0
1.9	Т - 5	ком.	2		2
1.10	Т - 6	ком.	2		2
1.11	Т - 7	ком.	1		1
1.12	Т - 8	ком.	1		1
1.13	Т - 9	ком.	2		2
1.14	Т - 10	ком.	5	2	7
1.15	Т - 10а	ком.		1	1
1.16	Т - 11	ком.	5		5
1.17	Т - 11а	ком.		1	1
1.18	Т - 12	ком.	6	1	7
1.19	Т - 12а	ком.		2	2
1.20	Т - 13	ком.	3	3	6
1.21	Т - 14	ком.	6	3	9
1.22	Т - 15	ком.	6	1	7
1.23	Т - 16	ком.	5		5
1.24	Т - 16а	ком.		1	1
1.25	Т - 17	ком.	1		1
1.26	Т - 18	ком.	1		1
1.27	Т - 19	ком.	8		8
1.28	Т - 20	ком.	5		5
2.	стубови цевни носачи саобраћајних знакова				
2.2	Л=3.60m	ком.	1		1
2.1	Л=3.70m	ком.	58	10	82
2.3	Л=4.10m	ком.	8		8
2.4	Л=4.20m	ком.	8		8
2.5	Л=4.40m	ком.	17	3	18
3.	решетки носачи саобраћајних знакова				
3.1	Л=3.70m	ком.	74		74
3.2	Л=5.00m	ком.	8		8



Одговорни пројектант

Драган Трифуновић, дис
Лиценца бр. 370 С568 05

ПРЕДРАЧУН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

редни број	ОПИС	јединица мере	количина	јединична цена (m²)	укупно динара
1.	Саобраћајни знакови и нестандартне саобраћајне табле (класа II)				
	округли пречника Ø900mm	ком.	1	4,398.00	4,398.00
	округли пречника Ø600mm	ком.	2	4,197.00	8,394.00
	правоугаони 900x450mm	ком.	6	4,161.00	24,966.00
	правоугаони 600x300mm	ком.	9	1,773.00	15,957.00
	правоугаони 800x1100mm (0.88m²)	ком.	8	15,378.00	108,261.12
	правоугаони 800x1400mm (1.12m²)	ком.	8	15,378.00	137,786.88
	правоугаони 1100x1550mm (1.705m²)	ком.	5	15,378.00	131,097.45
	правоугаони 1100x2000mm (2.2m²)	ком.	4	15,378.00	135,326.40
	правоугаони 1500x700mm (1.05m²)	ком.	14	15,378.00	226,056.60
	правоугаони 1600x700mm (1.12m²)	ком.	27	15,378.00	465,030.72
	правоугаони 2200x1500mm (3.3m²)	ком.	17	15,378.00	862,705.80
	правоугаони 2300x1500mm (3.45m²)	ком.	20	15,378.00	1,061,082.00
	правоугаони 2000x2750mm (5.5m²)	ком.	4	15,378.00	338,316.00
	Укупно елементи вертикалне саобраћајне сигнализације				
2.	Стубови цевни носачи саобраћајних знакова				
	Л=3.60m	метар	3.6	700.00	2,520.00
	Л=3.70m	метар	303.4	700.00	212,380.00
	Л=4.10m	метар	32.8	700.00	22,960.00
	Л=4.20m	метар	33.6	700.00	23,520.00
	Л=4.40m	метар	79.2	700.00	55,440.00
Укупно стубови цевни носачи саобраћајних знакова					316,820.00
3.	Стубови решеткасти носачи саобраћајних знакова				
	Л=3.70m	метар	273.8	2,050.00	561,290.00
	Л=5.00m	метар	40	2,050.00	82,000.00
	Укупно стубови решеткасти носачи саобраћајних знакова				
4.	Бетонски темељи за решеткасте носаче саобраћајних знакова				
	0.8 x 0.8 x 0.65m	m³	30.784	5,291.00	162,878.14
	0.8 x 0.8 x 0.90m	m³	4.608	5,291.00	24,380.93
	Укупно бетонски темељи за решеткасте носаче саобра. знакова				
5.	Постављање саобраћајне сигнализације и опреме				
	Укупно постављање саобраћајне сигнализације и опреме				
У К У П Н О					5,562,644.64



Одговорни пројектант

Драган Трифуновић, дис
Лиценца бр. 370 C568 05

5.

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ И ПОСТАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

СА ОПИСОМ РАДОВА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

ОПШТЕ

- 1. САОБРАЋАЈНИ ЗНАЦИ**
- 2. СТУБОВИ НОСАЧИ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА**
- 3. СТУБОВИ РЕШЕТКАСТИ НОСАЧИ ТАБЛИ**

ОПШТЕ:

- А.** Технички услови за израду, набавку и постављање појединих елемената сигнализације, објашњени су кроз поједине позиције радова
- Б.** Наручивање елемената сигнализације врши се на основу предмера и предрачуна у пројекту
- В.** Израда појединих елемената врши се на основу СРП стандарда, односно детаљних цртежа у пројекту
- Г.** Постављање, односно извођење појединих елемената сигнализације врши се на основу ситуационих планова, попречних профила и других цртежа у пројекту, као и на основу Правилника о саобраћајној сигнализацији и СРП стандардима.

1. САОБРАЋАЈНИ ЗНАЦИ (нестандардне табле)

Величина : округли Ø900mm, правоугаони 600x300mm, 900x450mm, 800x1100mm, 800x1400mm, 1100x1550mm, 1100x2000mm, 1500x700mm, 1600x700mm, 2200x1500mm, 2300x1500mm и 2000x2750mm.

Знакови се у свему израђују према детаљним цртежима у СРП стандардима, под називом, шифром и са изгледом према Правилнику о саобраћајним знаковима на путевима ("Службени гласник РС" бр. 85/17).

- Основа нестандартних табли са или без уметнутих саобраћајних знакова је беле, жуте или флуоросцентне жуте боје, према Правилнику о саобраћајним знаковима на путевима,
- Материјал за израду основе саобраћајних знакова је фолија ретрорефлектујућих особина класе II,
- Саобраћајни знакови се постављају на два стуба,
- Полеђина знака, укључујући евентуална ојачања, као и све елементе за причвршћивање, мора бити заштићена бојом од вештачких смола, у тамно сивом тону.
- На полеђини знака и у пратећој документацији треба да се изврши одговарајуће обележавање, а према СРПС 3.С2.300, тачка 7 и заштићена средством отпорним на атмосферске утицаје.
- Током транспорта, саобраћајни знакови морају бити обезбеђени од оштећења. Пре уградње (постављања) на терену исправност знакова се мора констатовати од стране надзора. Знакови морају да испуне захтеве у погледу отпорности на механичке утицаје и да после деловања на њих, не дође до разарања и самоодвијања причвршћених делова.
- Постављени знакови морају бити обезбеђени од окретања и смицања.
- Знакови се постављају тако да њихова раван одступа од хоризонтале за 3° до 5° у поље од нормале на осу пута.
- Положај знака у попречном профилу одређен је пројектом. Уколико се током извођења радова на некој микролокацији установи потреба за променом положаја знака она се мора посебно евидентирати у пројектној документацији (*пројекат изведеног стања*). Услови за постављање знака – положај знака у попречном профилу дат је у прилогу Детаља.

Остали стандарди коришћени за стандардне саобраћајне знакове:
СРПС 3.С2.300 Саобраћајни знакови на путевима – Технички услови

2. СТУБОВИ ЦЕВНИ НОСАЧИ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА

- Стубни цевни носачи израђују се од челичне цеви једноличног пресека и дебљине Ø60mm
- Носачи морају бити заштићени од корозије заштитном бојом од вештачких смола или пластифицирањем без бојења, у тамно сивом тону
- Са горње стране стуб мора бити заштићен од кише, тј. затворен пластичним чепом или заварен
- Једностубни цевни носач мора бити обезбеђен од окретања
- Дужина (висина) носача се одређује из детаља положаја знака, а према величини и броју знакова на њима, начину и места постављања. Приликом постављања најнижа тачка доње ивице знака мора бити 1,20m до 1,40m на државним путевима и насељу ван пешачких површина, односно 2,20m у насељу на пешачким површинама.
- Према пројекту висина стубова носача износи:
L-3,60m за 1 носач саобраћајног знака пречника Ø900mm са допунском таблом димензије 900x450mm,
L-3,70m за 2 носача нестандартних знакова Т-10,11,12,13,14,15,20
L-4,10m за 1 носач нестандартног знака Т-19,
L-4,20m за 2 носача нестандартних знакова Т-4,5,6 и
L-4,40m за 2 носача за 2 нестандартна знака Т-10,11,12,13,14,15 или за 1 носач нестандартних знакова Т-16,16а,17,18.

3. СТУБОВИ РЕШЕТКАСТИ НОСАЧИ ТАБЛИ

- Стубни цевни носачи израђују се од челичне цеви једноличног пресека дебљине Ø60,3mm и Ø17,1mm
- Носачи морају бити заштићени од корозије поступком цинковања, у тамно сивом тону
- Са горње стране стуб мора бити заштићен од кише, тј. затворен пластичним чепом или заварен
- Носачи се постављају у бетонске темеље изливене на лицу места
- Димензије темеља морају бити одређене према дејству ветра, обзиром на величину табле. Положај и димензије су дате у статичком прорачуну
- Дужина (висина) носача се одређује из детаља положаја знака, као и потребне дубине темеља и изабраног начина причвршћивања знакова на носач. Продужење, односно скраћење због косине терена, установљава извођач на лицу места.
- Према пројекту висина стубова решеткастих носача износи:
L-3,70m за 2 носача нестандартних знакова Т-1,2,3 и
L-5,20m за 2 носача нестандартних знакова Т-7,8,9.



Одговорни пројектант

Драган Трифуновић, дис
Лиценца бр. 370 С568 05

6.

ПРИЛОГ О МЕРАМА ЗАШТИТЕ НА РАДУ И ЗАШТИТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

МЕРЕ ЗАШТИТЕ НА РАДУ, ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ЗАШТИТА НА РАДУ

(Закон о безбедности и здрављу на раду, „Службени гласник РС“ бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017)

Циљ заштите на раду је заштита здравља запослених на раду и у радној средини. Заштита здравља радника на раду обезбеђује се остваривањем безбедних услова рада. Ризици оштећења здравља радника на раду не могу се потпуно искључити, али се одговарајућим методама за спречавање, смањење или одстрањивање могу свести на минимум.

Ради обезбеђења адекватне заштите на раду радници морају бити оспособљени за безбедан рад, информисани о ризицима на радном месту и мора им се обезбедити одговарајућа обука за безбедан рад. У конкретном случају морају бити упозорени на непосредну близину возила која пролазе непосредно поред места рада да не би неопрезно истрчавали и прелазили преко коловоза.

У близини радних машина и транспортних возила дужни су, ако не управљају њима или не раде са њима да воде рачуна приликом утовара и истовара, као и на ископине који исти направе.

Радници су дужни да користе лична средства у складу са Правилником о средствима личне заштите на раду и личној заштитној опреми, а нарочито прслуке са рефлектујућим материјалом. Радници који долазе у контакт, односно раде са опасним материјама дужни су да поштују упутства за употребу и безбедан рад, упутство за транспорт, преношење, складиштење и чување опасних материја, упутство за уклањање и уништавање опасних материја, амбалаже и отпада.

Уколико се приликом радова наиђе на електричне инсталације, све радове на извођењу, поправци, одржавању и уклањању електричних инсталација, уређаја и опреме треба да изведе стручно, оспособљено лице према техничким прописима и стандардима. Сви каблови положени у земљи треба да се заштите од механичког или другог оштећења.

ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА

(Закон о заштити од пожара, „Службени гласник РС“ бр. 111/2009, 20/2015 и 87/2018)

У циљу отклањања узрока пожара, спречавања избијања и ширења пожара, гашења пожара, спасавања људи и имовине угрожене пожаром предузимају се опште мере заштите:

- Приликом извођења радова забрањена је употреба термо уређаја без претходног одобрења одговорно запосленог за заштиту од пожара.
- Моторна возила која превозе запаљиве течности (боју и разређиваче) морају поред апарата за гашење пожара имати и одговарајући апарат за гашење пожара тих материја. Погодна средства за гашење подразумевају: пену, и суви прах (CO₂ је мање погодан).
- Запаљиве течности - фарбе и разређивачи се морају смештати и држати само под условима одређеним техничким прописима у раслађеним и добро проветреним просторијама заштићеним од влаге. Није дозвољено нагомилавање материјала у количинама вањим већим од 200 литара.
- Ускладиштење боја и разређивача врши се само у одговарајућим металним, херметички затвореним судовима.
- У радним просторијама држи се само количина потребна за дневни рад у затвореним металним судовима.
- Метални судови у којима је смештена боја и разређивач морају бити заштићени од пада и на безбедној удаљености од извора топлоте и места варења и сечења метала.
- Забрањен је сваки рад са отвореном ватром и грејним уређајима са усијаним површинама или који варнице, коришћење шибице или упаљача, запаљених цигарета и пушење за све време извођења радова на хоризонталном обележавању бојењем.

ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

(Закон о заштити животне средине, „Службени гласник РС“ бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016 и 76/2018)

У циљу заштите околине прање металних делова, шаблона, дискова и делова са фарбарских машина запаљивим течностима, утакање и истакање запаљивих течности (боја и разређивача), обавља се искључиво у просторијама са добрим проветравањем, а течност се не сме просипати у канализациону мрежу, воду или земљиште. Ако је дошло до изливања у воду, канализацију или по земљи обавестити ватрогасце, полицију и стручну службу за интервенције. У случају просипања мање количине покупити је механички или неким апсорбентом (земља, песак и сл.). Масне крпе, пуцвало и друге прљаве отпатке чувати у металним посудама са поклопцем и по завршетку радног дана празнити посуде на тачно одређеним местима.

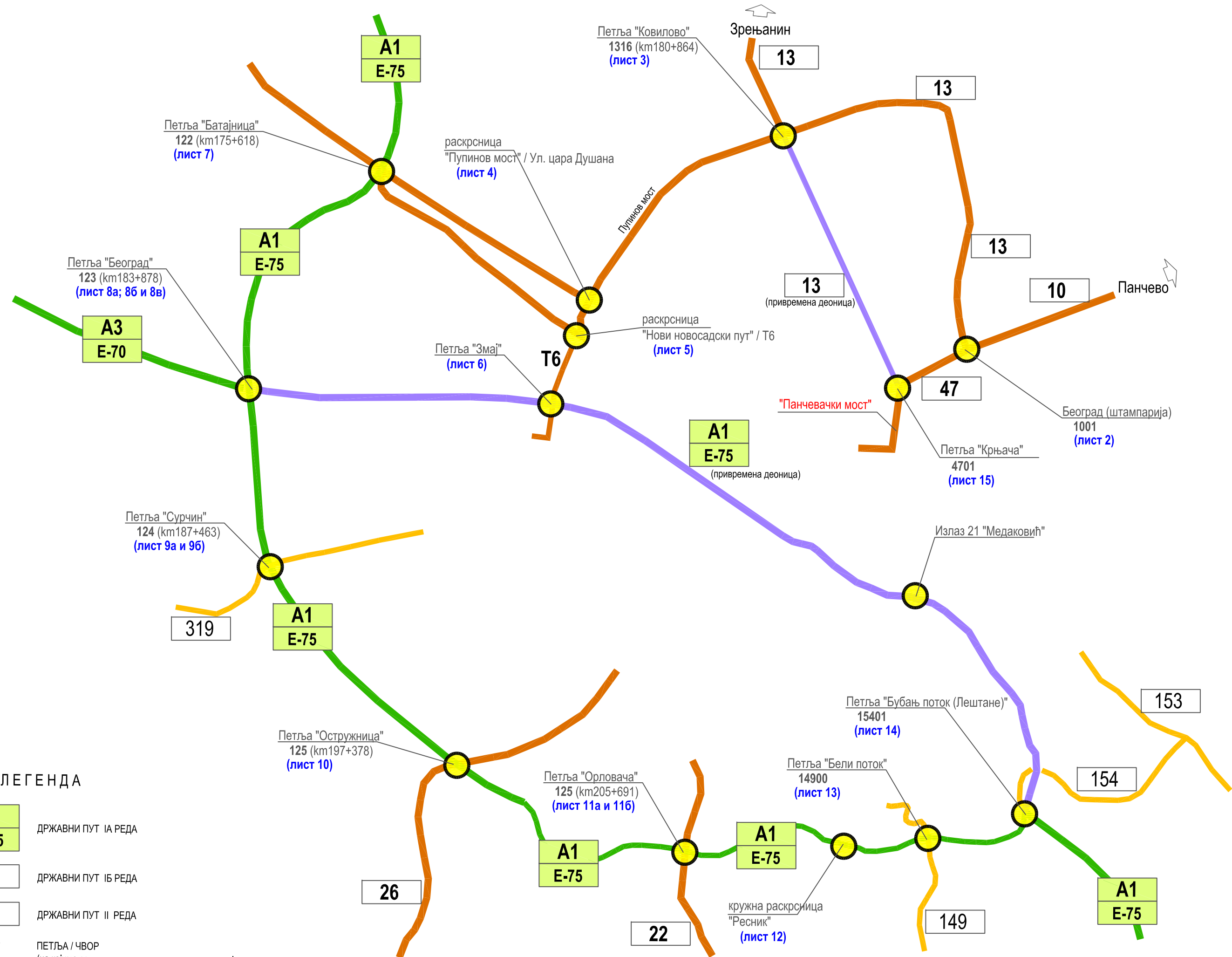
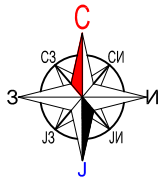


Одговорни пројектант

Драган Трифуновић, дис
Лиценца бр. 370 C568 05

7.

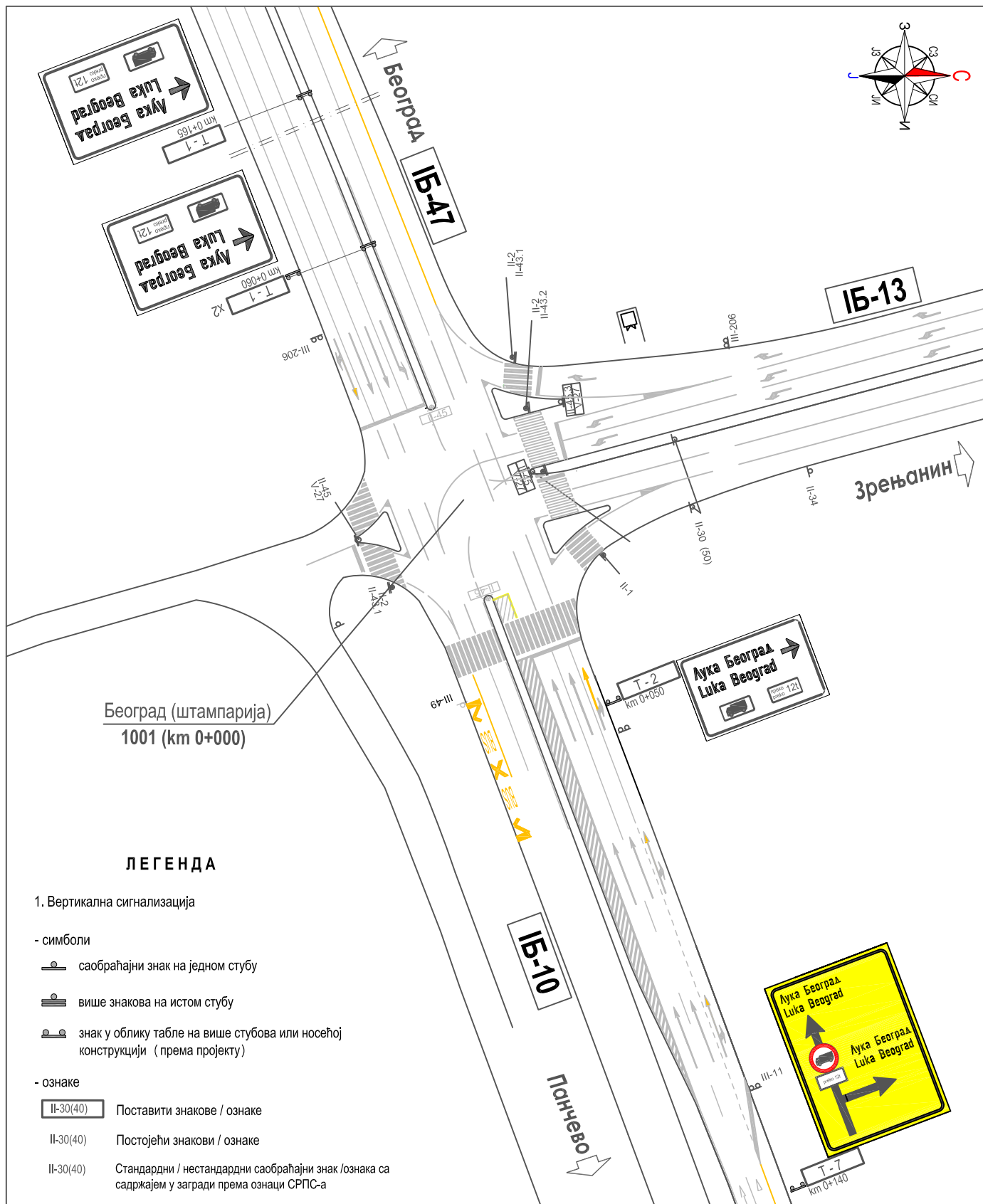
ГРАФИЧКИ ДЕО



ЛЕГЕНДА

- A1 E-75** ДРЖАВНИ ПУТ IА РЕДА
- 13** ДРЖАВНИ ПУТ IБ РЕДА
- 121** ДРЖАВНИ ПУТ II РЕДА
- ПЕТЉА / ЧВОР**
(на којима се поставља привремена сигнализација за вођење теретних возила масе преко 12t)

 Београд, Здравка Челара 10/III-2	ИНВЕСТИТОР:  Београд, Булевар краља Александра 282	
	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:  Драган Трифуновић, дипл. инж. саоб.	ПРОЈЕКАТ: САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47 Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона ЦРТЕЖ: ПРИКАЗ МРЕЖЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА ПРЕКО КОЈЕ СЕ ВОДИ САОБРАЋАЈ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАЗМЕРА: ДАТУМ: МАРТ 2019.год.



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: <

[Handwritten signature]

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ ИБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

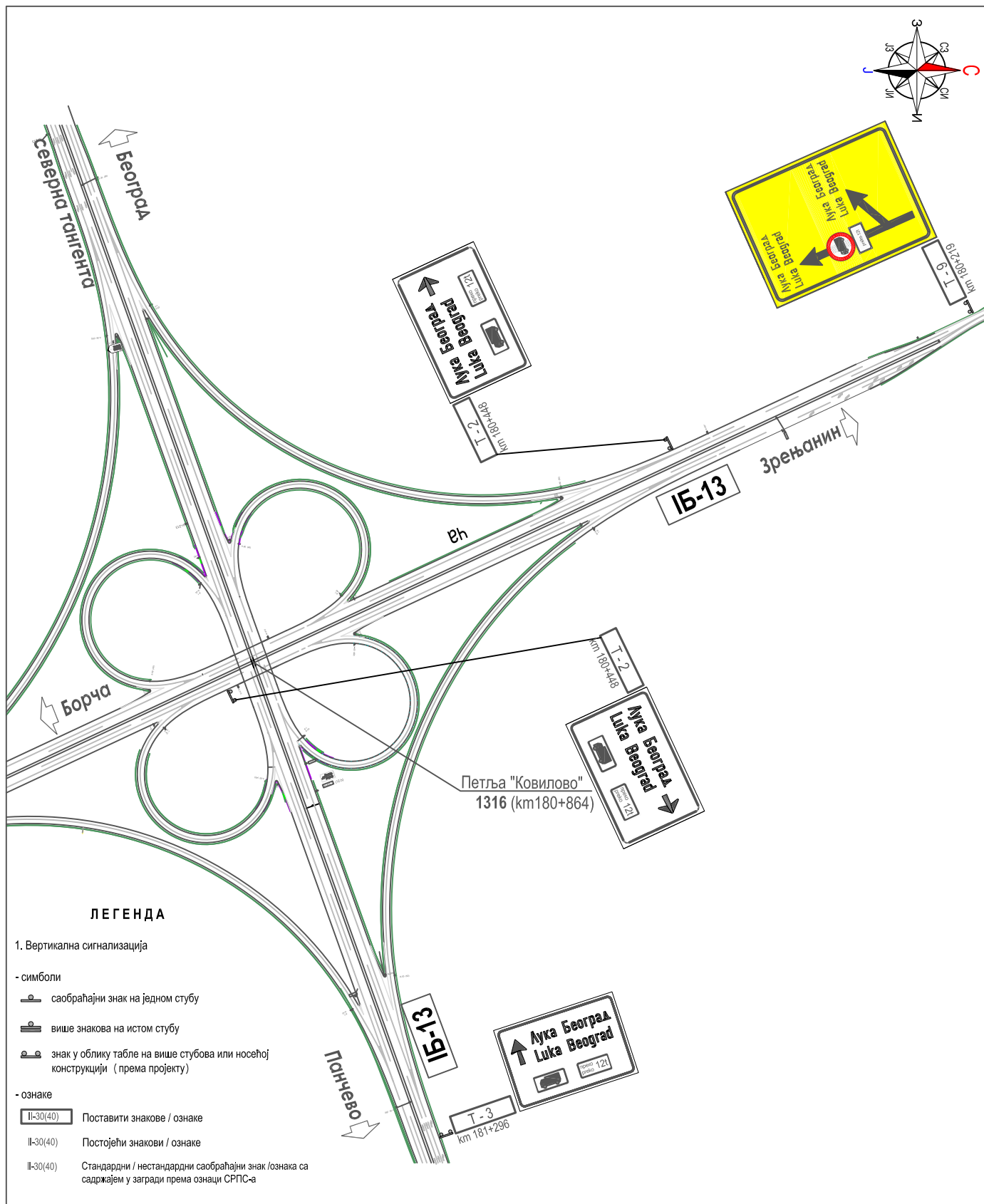
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
ПАНЧЕВАЧКИ ПУТ - СЕВЕРНА ТАНГЕНТА "ШТАМПАРИЈА"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 2



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



**JAVNO PREDUZETJE
PUTEVI SRBIJE**

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: <

[Handwritten signature]

ПРОЈЕКАТ:

**САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IB реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона**

ЦРТЕЖ:

СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
ЗРЕЊАНИНСКИ ПУТ - СЕВЕРНА ТАНГЕНТА ("ПЕТЉА "КОВИЛОВО")

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 3

ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

 саобраћајни знак на једном стубу

 више знакова на истом стубу

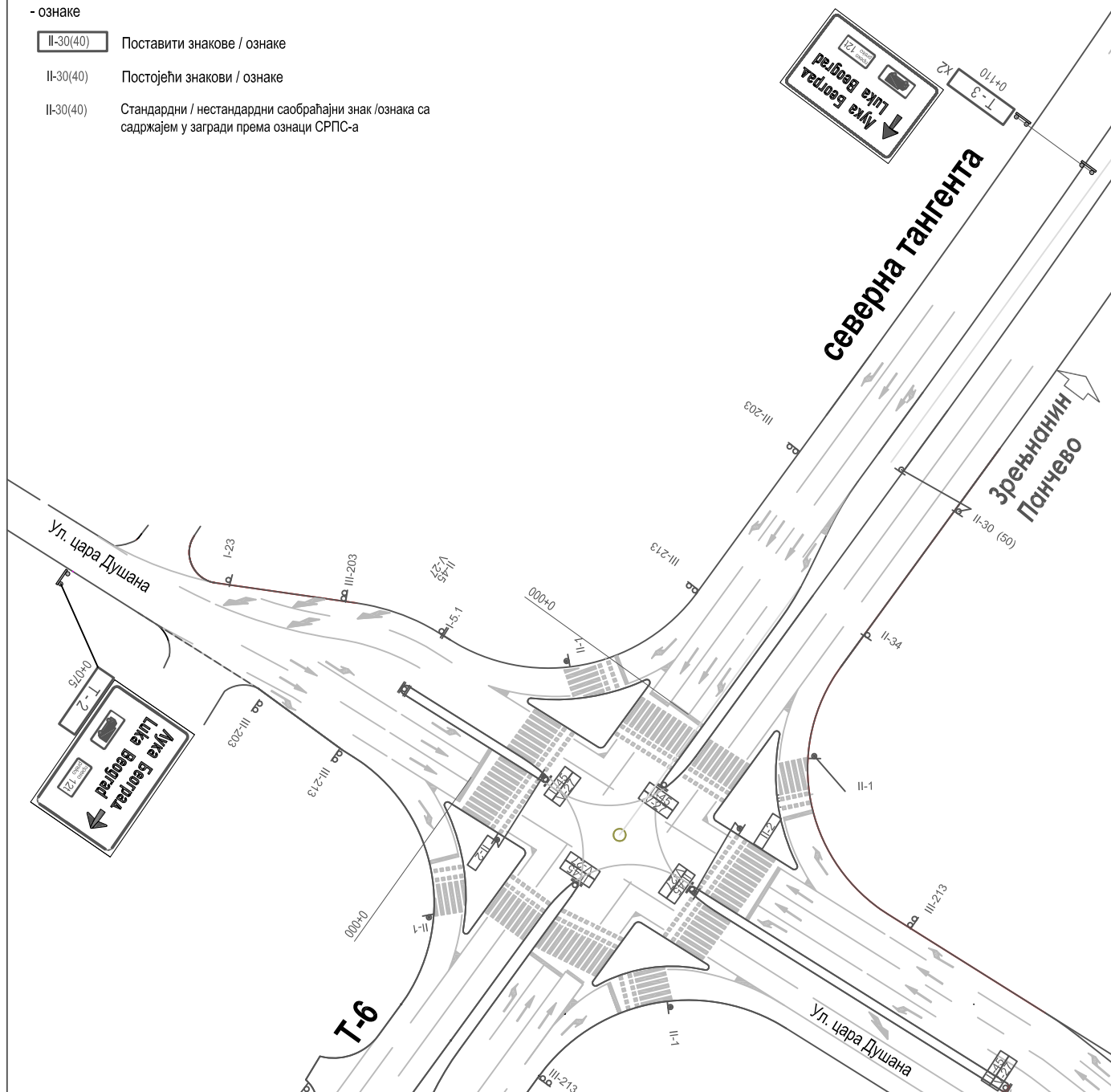
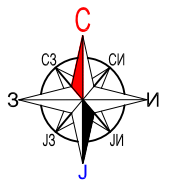
 знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

 Поставити знакове / ознаке

II-30(40) Постојећи знакови / ознаке

II-30(40) Стандардни / нестандартни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: 

ПРОЈЕКАТ:

**САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона**

ЦРТЕЖ:

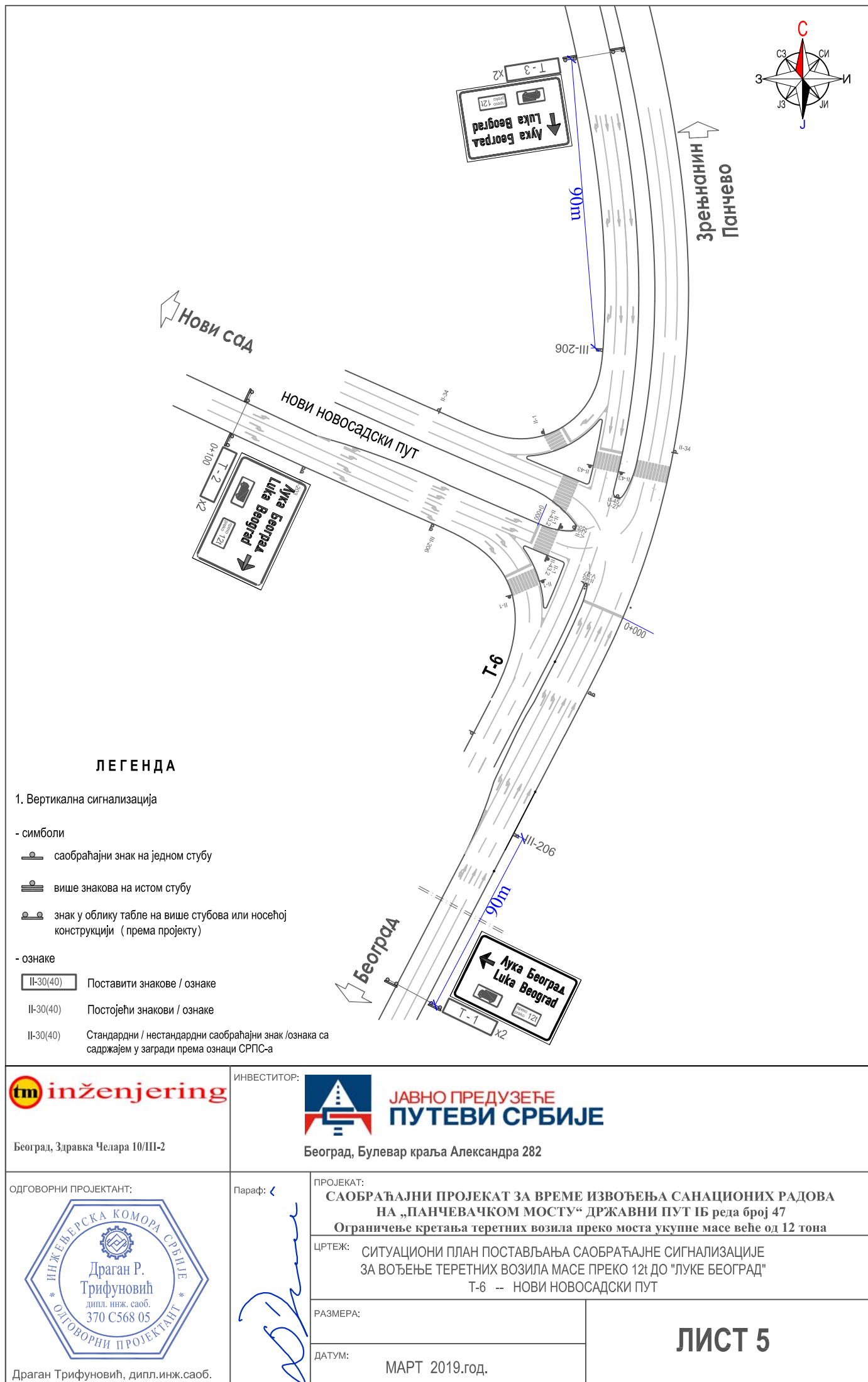
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
ПУПИНОВ МОСТ - ЦАРА ДУШАНА (ЗЕМУН)

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 4



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: <

[Handwritten signature]

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

Цртеж:

СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
Т-6 -- НОВИ НОВОСАДСКИ ПУТ

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 5

ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

 саобраћајни знак на једном стубу

 више знакова на истом стубу

 знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

 II-30(40) Поставити знакове / ознаке

II-30(40) Постојећи знакови / ознаке

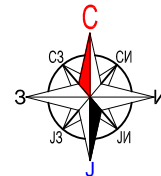
II-30(40) Стандардни / нестандартни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

 Сремска Митровица
Нови сад

A1 (привремена деоница)
аутопут кроз Београд



0+075
T-2
Зрењанин
Панчево
Нови сад
T-6 саобраћајница



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: 

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IB реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
АУТО-ПУТ E75(A1) -- T-6 (ПЕТЉА "ЗМАЈ")

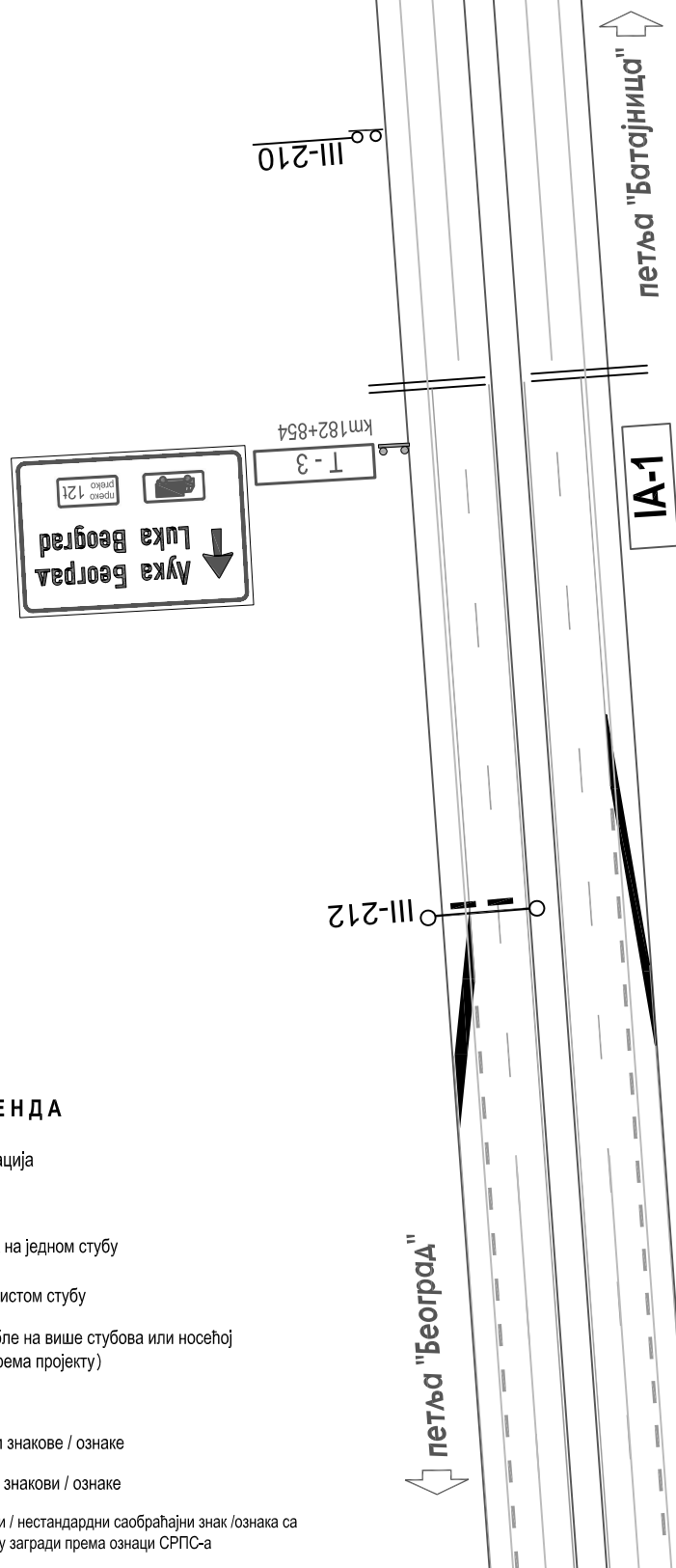
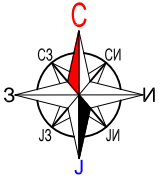
РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 6





ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

- саобраћајни знак на једном стубу
- више знакова на истом стубу
- знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

- Поставити знакове / ознаке
- Постојећи знакови / ознаке
- Стандардни / нестандартни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: <

ПРОЈЕКАТ:

**САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IB реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона**

ЦРТЕЖ:

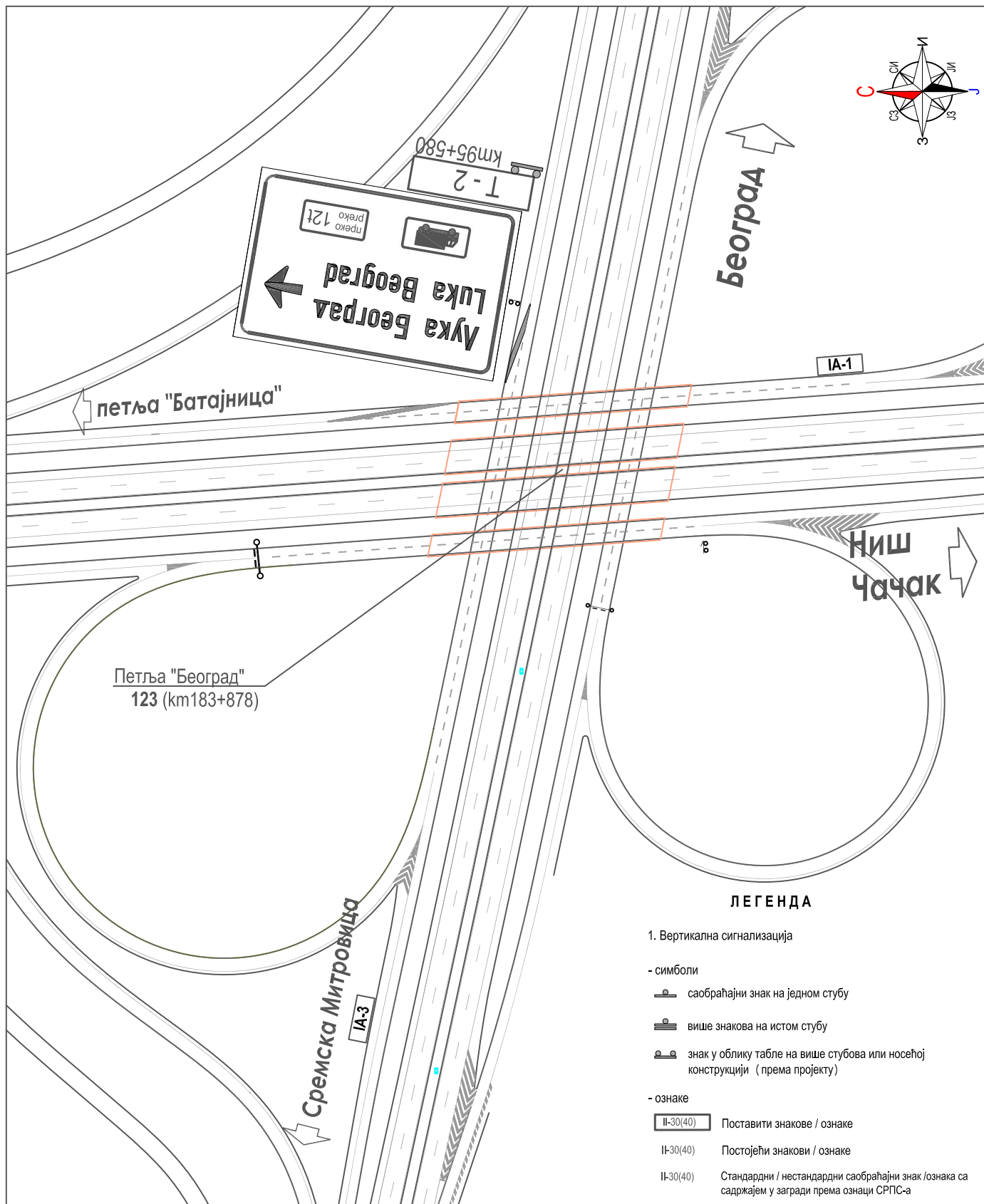
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
АУТО-ПУТ E75(A1) -- ПЕТЉА "БЕОГРАД"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 8a



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
АУТО-ПУТ E75(A1) -- ПЕТЉА "БЕОГРАД"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 86



T-3
km 93+773 X2

II-215 II-215

II-215 II-215

IA-3

Сремска Митровица

ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

 саобраћајни знак на једном стубу

 више знакова на истом стубу

 знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

 Поставити знакове / ознаке

II-30(40) Постојећи знакови / ознаке

II-30(40) Стандардни / нестандартни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: 

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

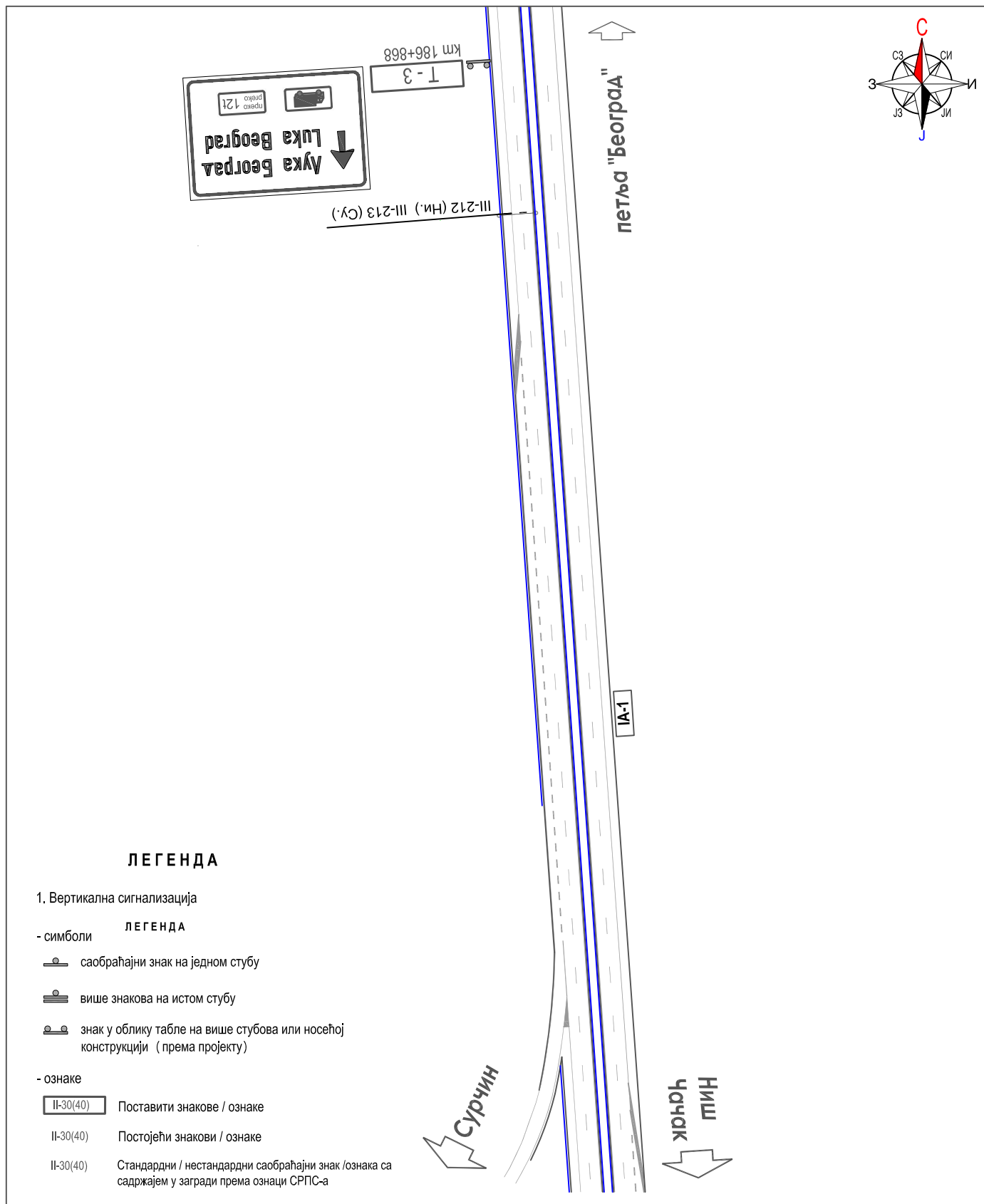
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
АУТО-ПУТ Е75(А1) -- ПЕТЉА "БЕОГРАД"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 8в



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

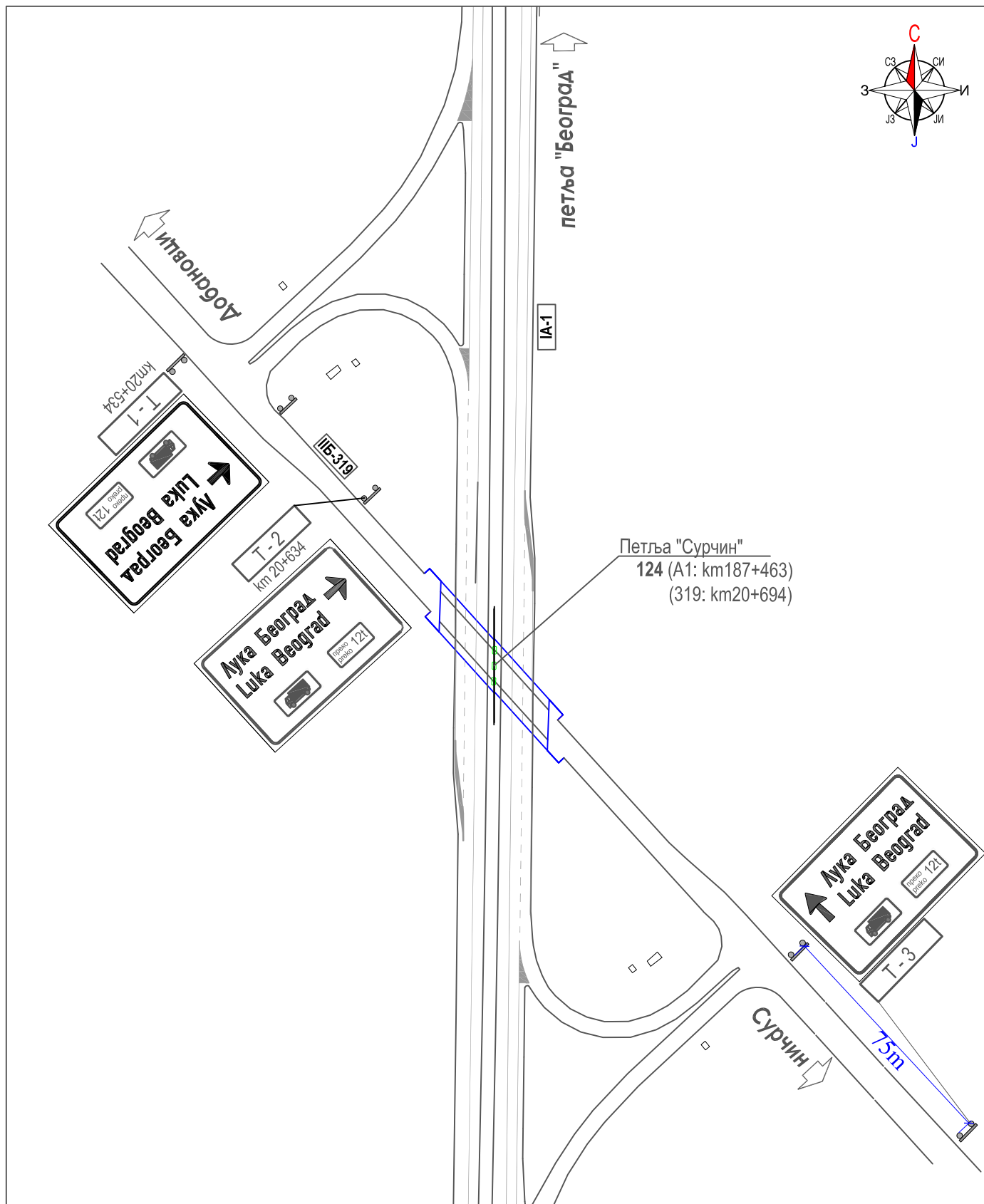
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
АУТО-ПУТ Е75(А1) -- ПЕТЉА "СУРЧИН"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 9а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: <

[Handwritten signature]

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

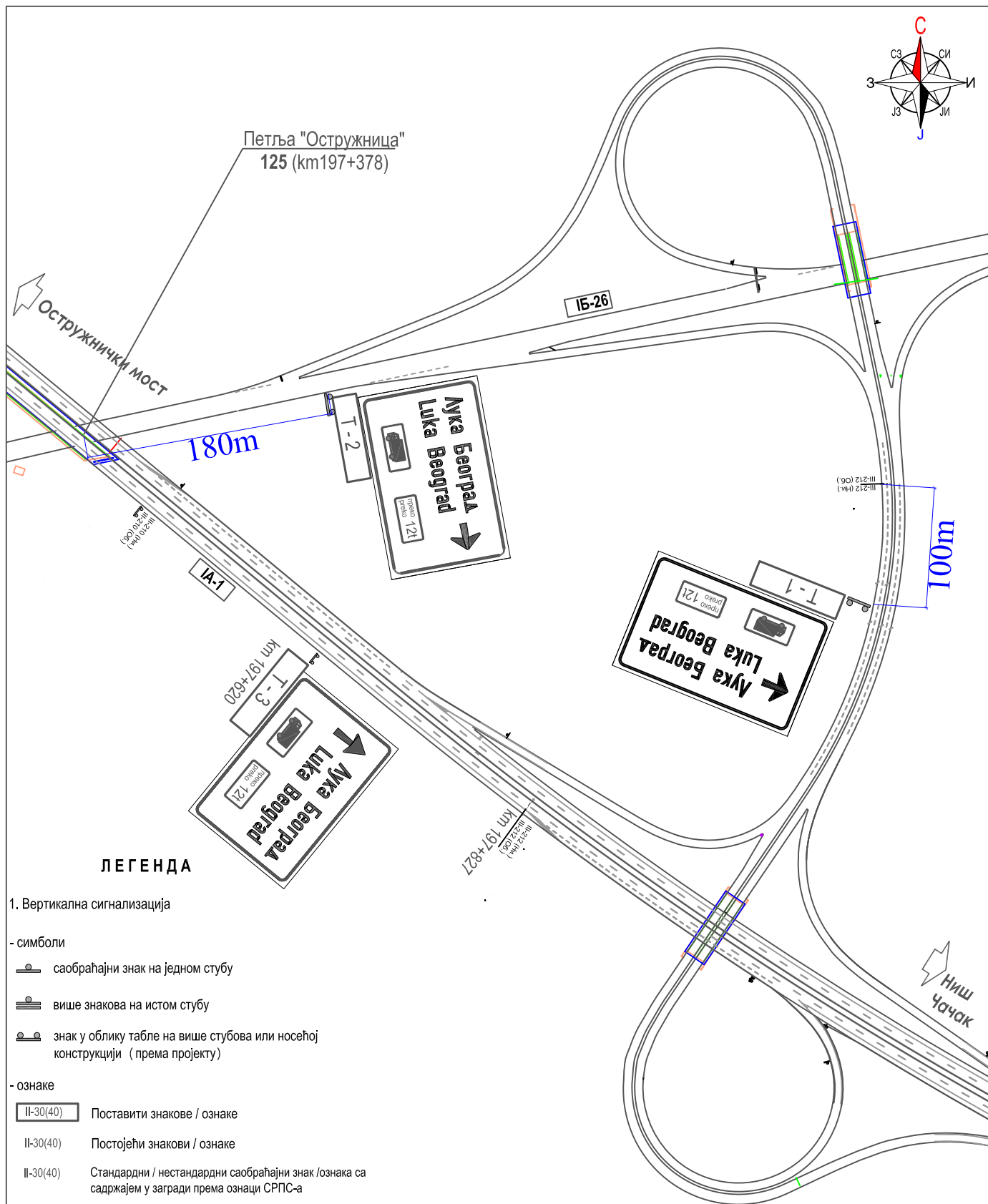
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
АУТО-ПУТ Е75(А1) -- ПЕТЉА "СУРЧИН"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 96



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: <

[Handwritten signature]

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ ИБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

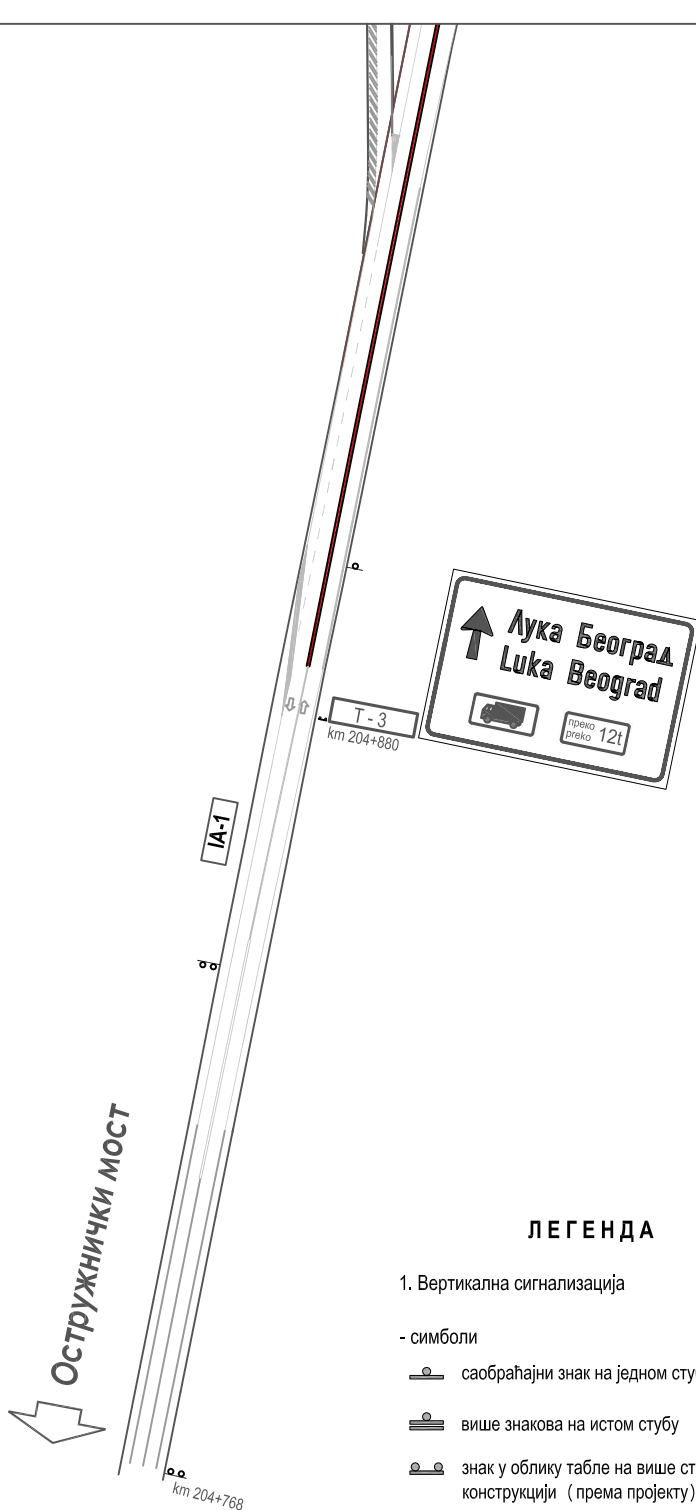
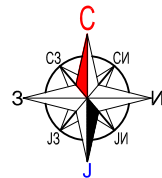
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
АУТО-ПУТ Е75(А1) -- ПЕТЉА "ОСТРУЖНИЦА"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 10



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

 саобраћајни знак на једном стубу

 више знакова на истом стубу

 знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

 II-30(40) Поставити знакове / ознаке

II-30(40) Постојећи знакови / ознаке

II-30(40) Стандардни / нестандартни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: <

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

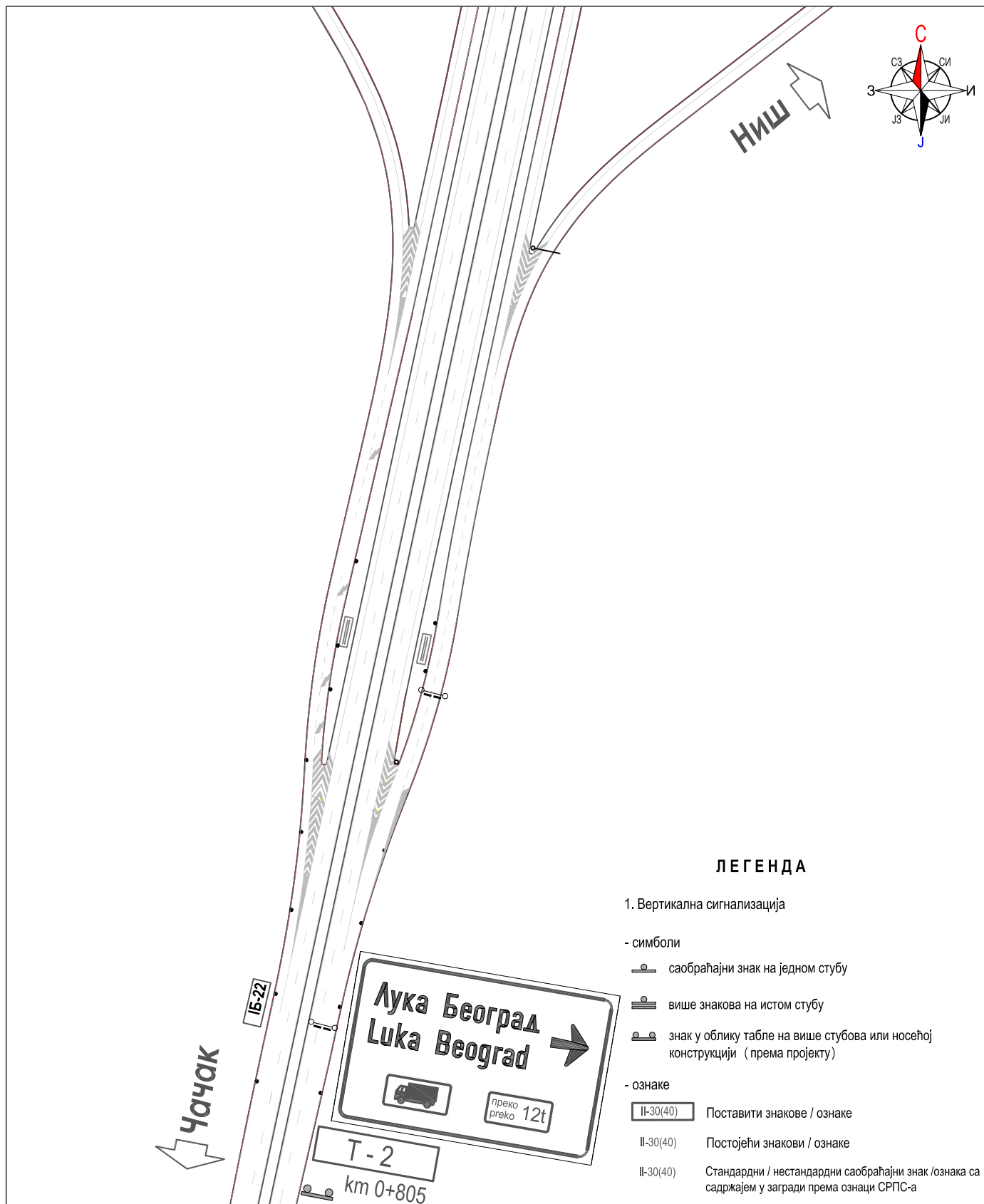
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
ОБИЛАЗНИЦА ОКО БЕОГРАДА -- ПЕТЉА "ОРЛОВАЧА"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 11а



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

- саобраћајни знак на једном стубу
- више знакова на истом стубу
- знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

- II-30(40) Поставити знакове / ознаке
- II-30(40) Постојећи знакови / ознаке
- II-30(40) Стандардни / нестандартни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

**САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IB реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона**

ЦРТЕЖ:

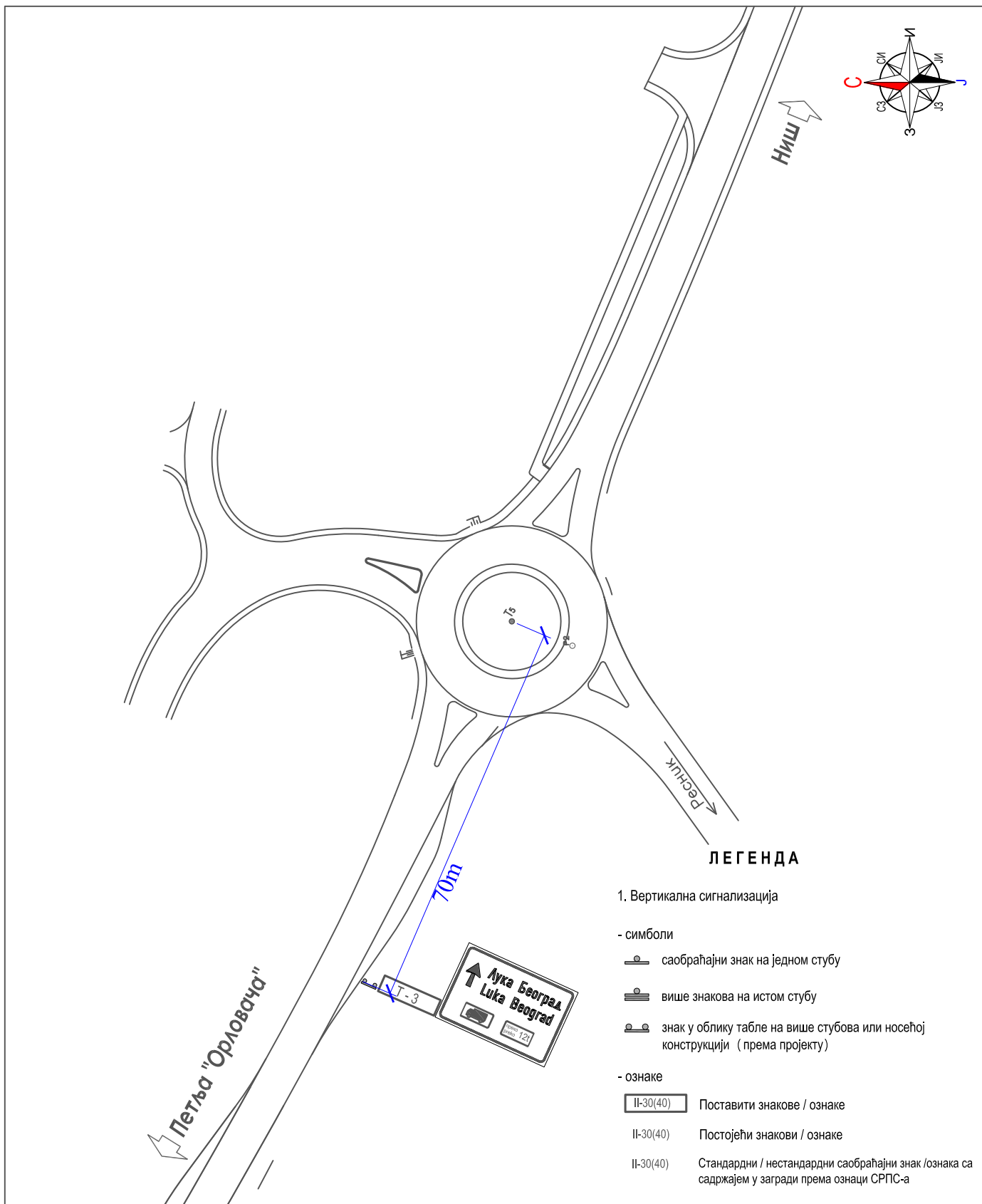
**СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
ОБИЛАЗНИЦА ОКО БЕОГРАДА -- ПЕТЉА "ОРЛОВАЧА"**

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 116



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



**JAVNO PREDUZETJE
PUTEVI SRBIJE**

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: <

[Handwritten signature]

ПРОЈЕКАТ:

**САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона**

ЦРТЕЖ:

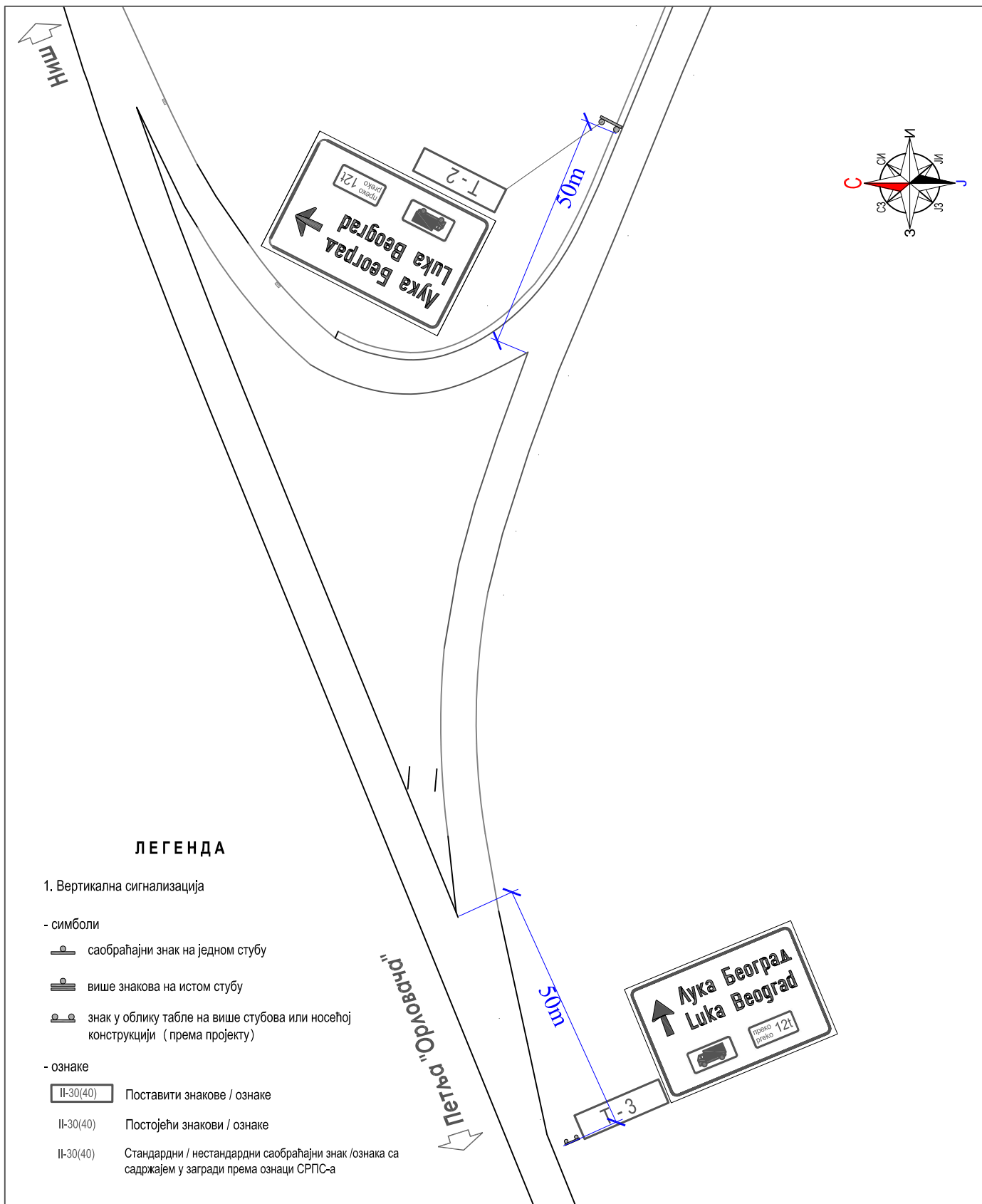
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
ОБИЛАЗНИЦА ОКО БЕОГРАДА - КРУЖНА РАСКРСНИЦА "РЕСНИК"

РАЗМЕРА:

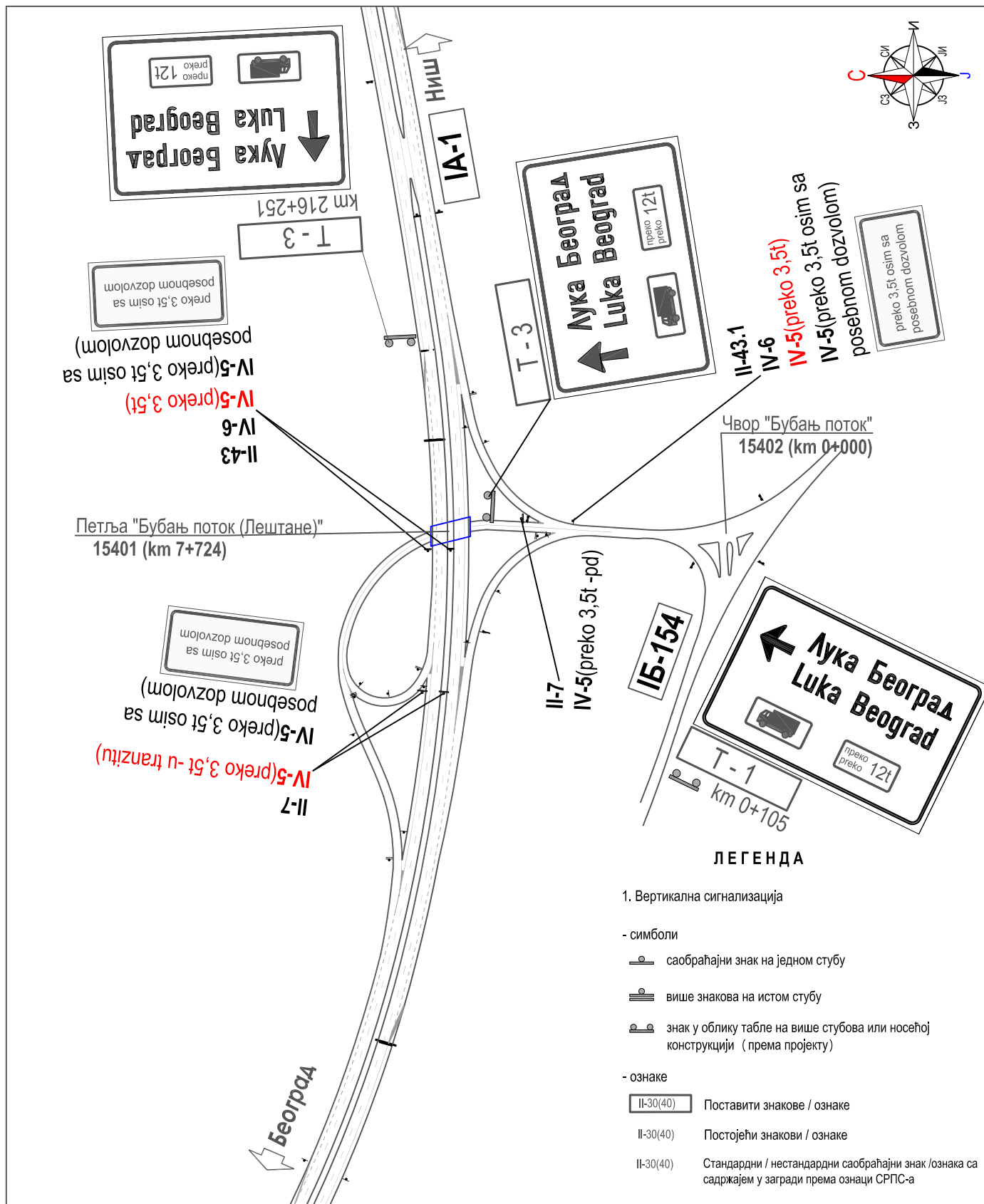
ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 12



	ИНВЕСТИТОР: 
Београд, Здравка Челара 10/III-2	Београд, Булевар краља Александра 282
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:  Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.	Параф:  ПРОЈЕКАТ: САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47 Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" ОБИЛАЗНИЦА ОКО БЕОГРАДА - ПЕТЉА "БЕЛИ ПОТОК" РАЗМЕРА: ДАТУМ: МАРТ 2019.год.



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

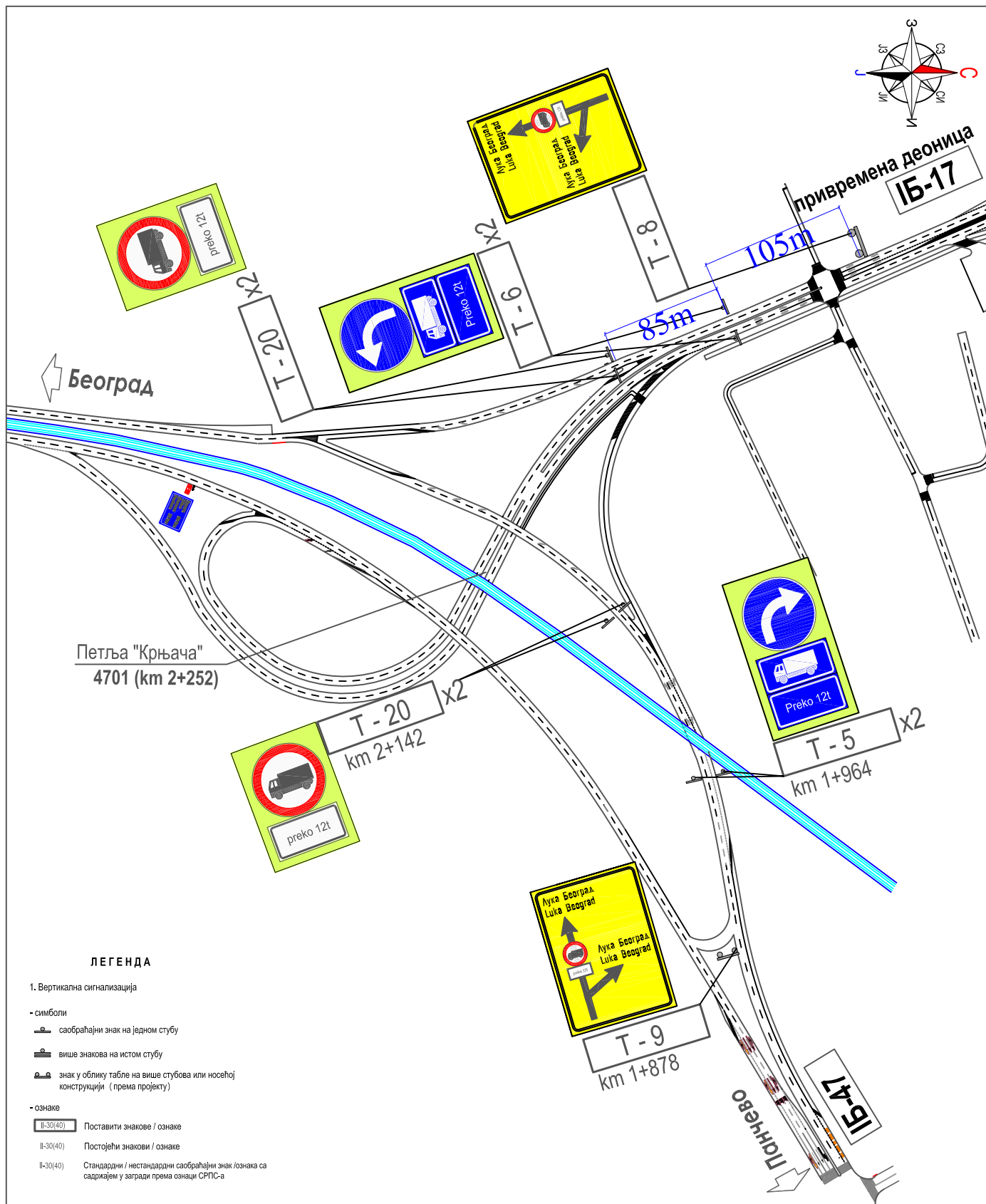
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
АУТО-ПУТ Е75(А1) -- ПЕТЉА "БУБАЊ ПОТОК"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 14



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: <

[Handwritten signature]

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IB реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

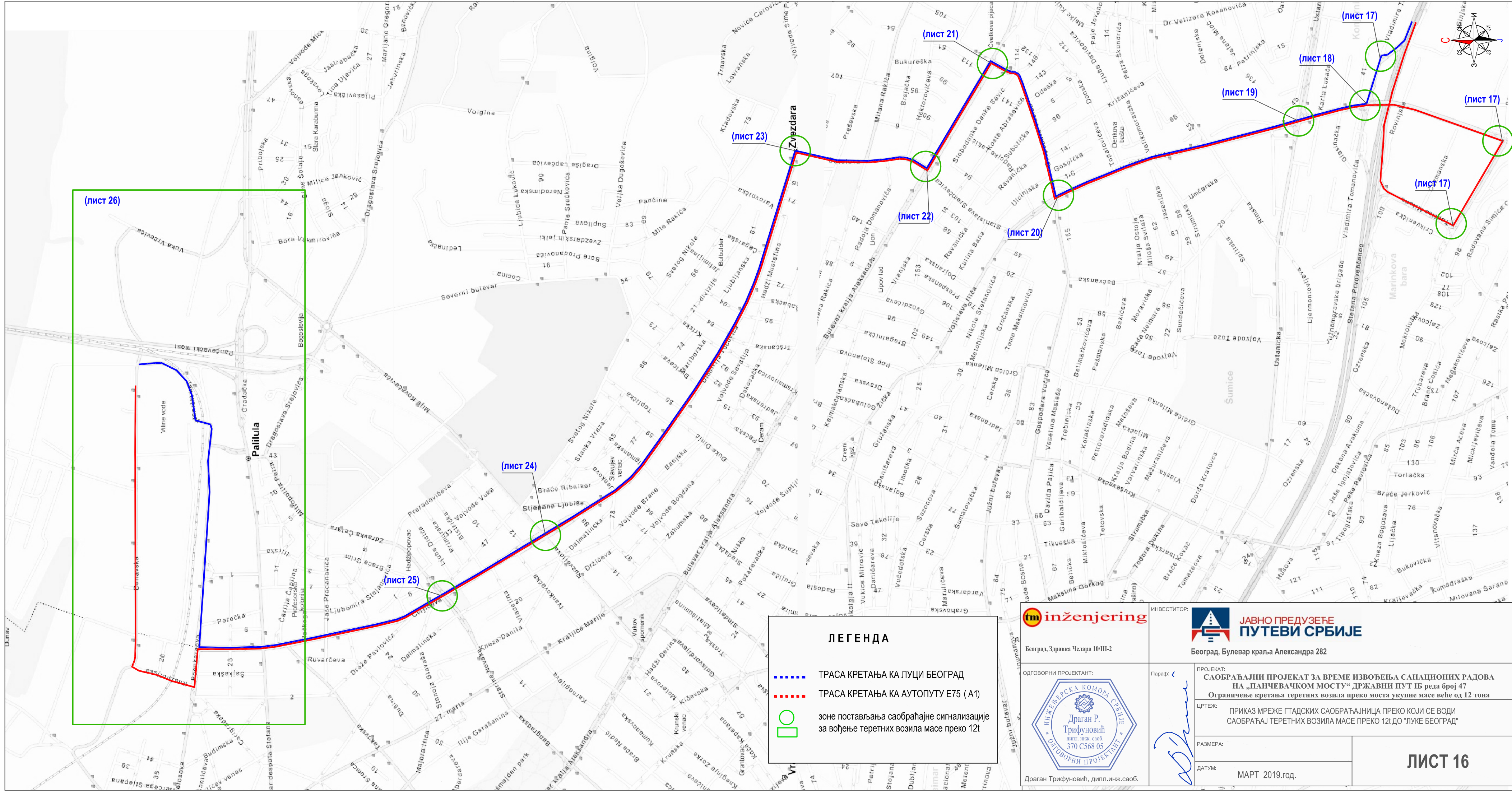
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
ПЕТЉА "КРЊАЧА"

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 15



ЛЕГЕНДА

ТРАСА КРЕТАЊА КА ЛУЦИ БЕОГРАД

ТРАСА КРЕТАЊА КА АУТОПУТУ Е75 (А1)

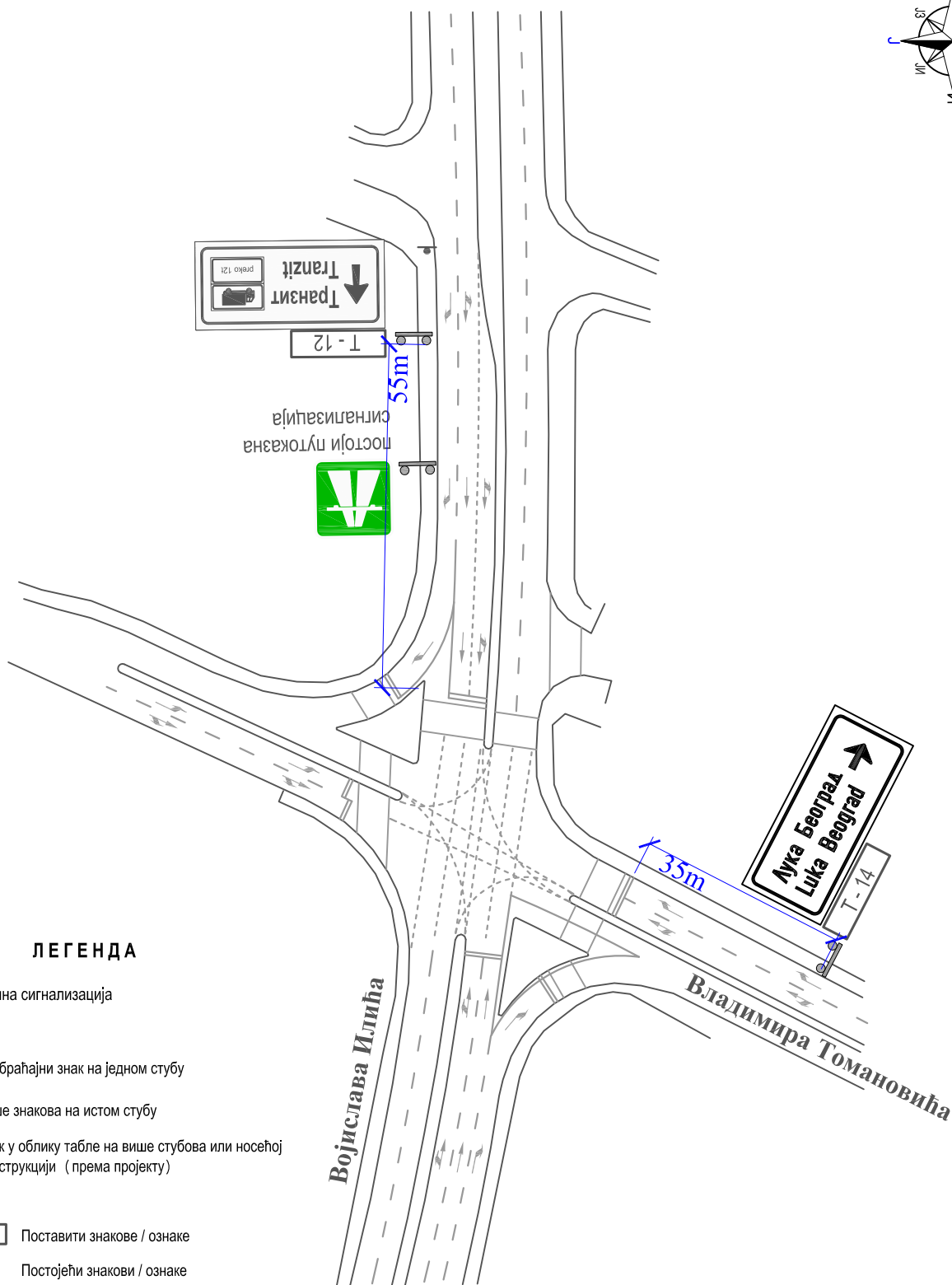
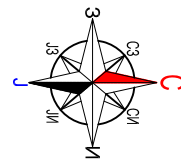
зоне постављања саобраћајне сигнализације за вођење теретних возила масе преко 12т

inženjering Београд, Зрњка Челара 10/III-2	ИНВЕСТИТОР: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ Београд, Булевар краља Александра 282	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Драган Р. Трифуновић дипл. инж. саоб. 370 С568 05 Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.	Параф:	ПРОЈЕКАТ: САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ ІВ реда број 47 Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона ЦРТЕЖ: ПРИКАЗ МРЕЖЕ ГТАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА ПРЕКО КОЈИ СЕ ВОДИ САОБРАЋАЈ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12т ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАЗМЕРА: ДАТУМ: МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 16



 Београд, Здравка Челара 10/III-2		ИНВЕСТИТОР:  Београд, Булевар краља Александра 282	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:  Драган Трифуновић, дипл. инж. саоб.		Параф: 	ПРОЈЕКАТ: САОБРАЋАЛНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47 Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона
			ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" ЗОНА ПЕТЉЕ "МЕДАКОВИЋ"
		РАЗМЕРА:	ЛИСТ 17
		ДАТУМ: МАРТ 2019.год.	



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

Поставити знакове / ознаке

Постојећи знакови / ознаке

Стандардни / нестандартни саобраћајни знак / ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

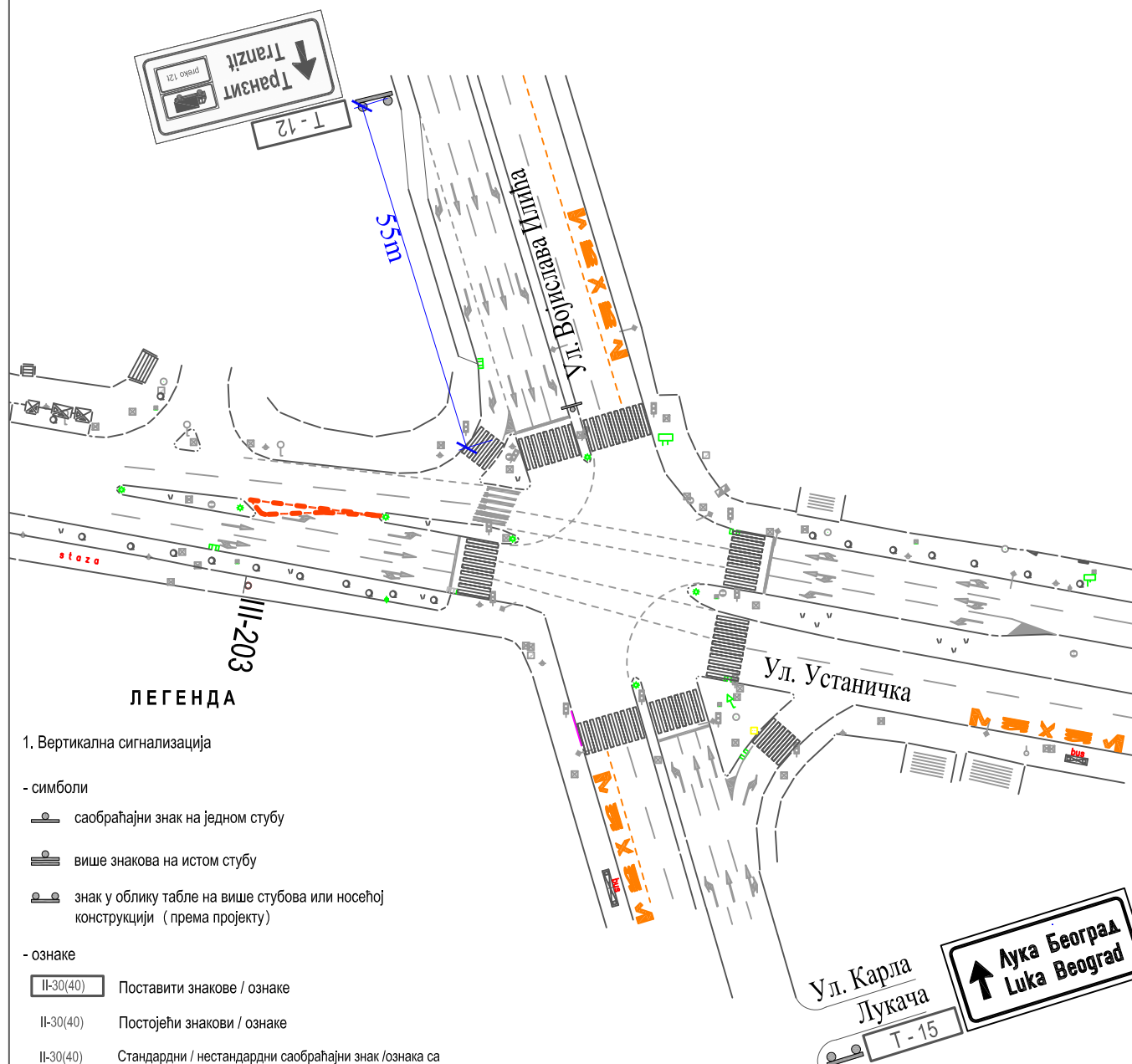
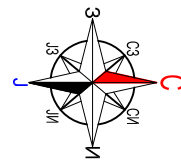
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАСКРСНИЦА УЛИЦА ВОЈИСЛАВА ИЛИЋА И ВЛАДИМИРА ТОМАНОВИЋА

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 18



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

Поставити знакове / ознаке

II-30(40) Постојећи знакови / ознаке

II-30(40) Стандардни / нестандартни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

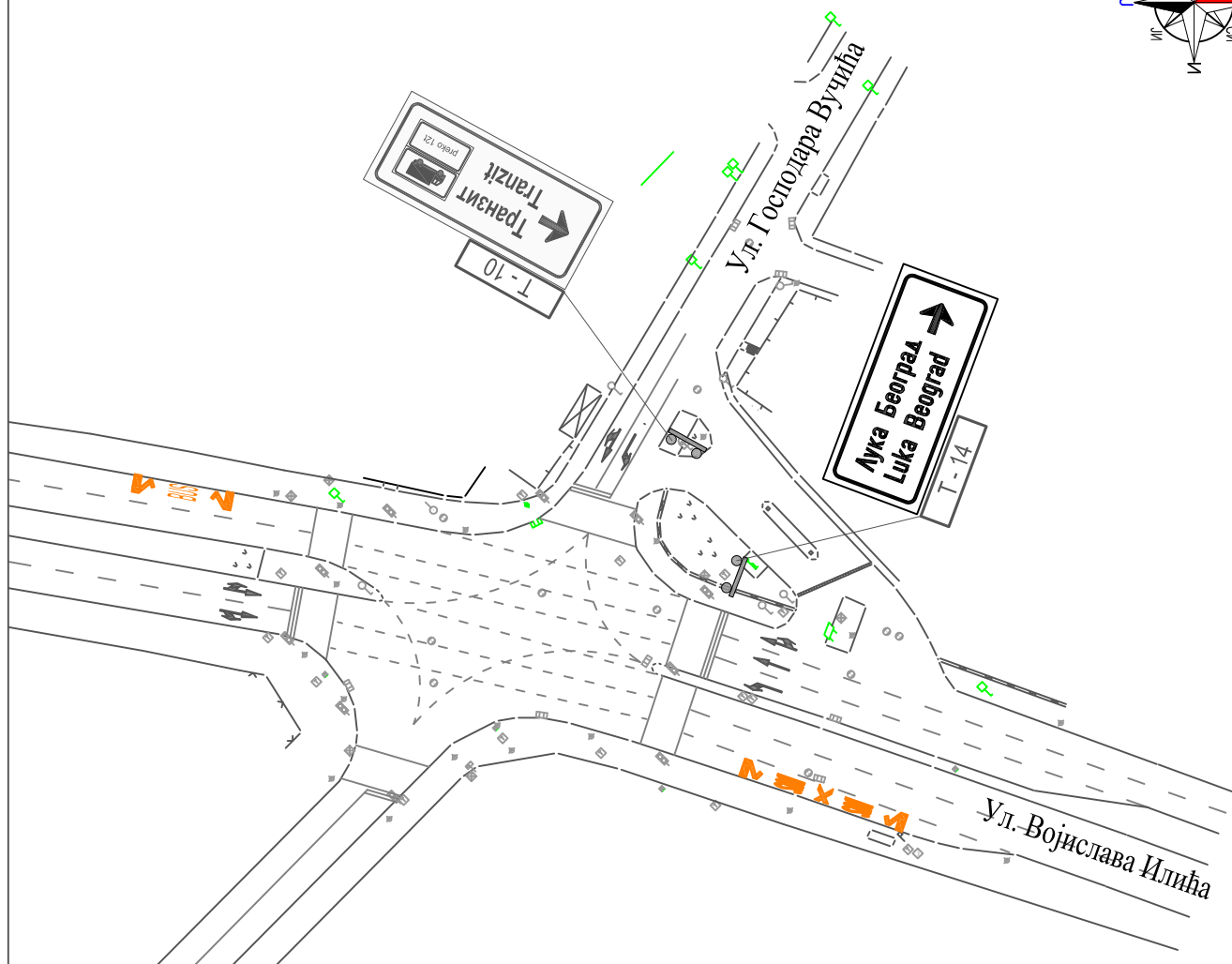
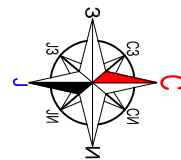
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАСКРСНИЦА УЛИЦА ВОЈИСЛАВА ИЛИЋА И УСТАНИЧКЕ

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 19



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

 саобраћајни знак на једном стубу

 више знакова на истом стубу

 знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

 II-30(40) Поставити знакове / ознаке

II-30(40) Постојећи знакови / ознаке

II-30(40) Стандардни / нестандардни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: 

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

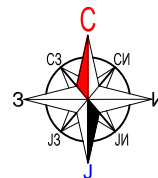
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА
ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
РАСКРСНИЦА УЛИЦА ВОЈИСЛАВА ИЛИЋА И ГОСПОДАРА ВУЧИЋА

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

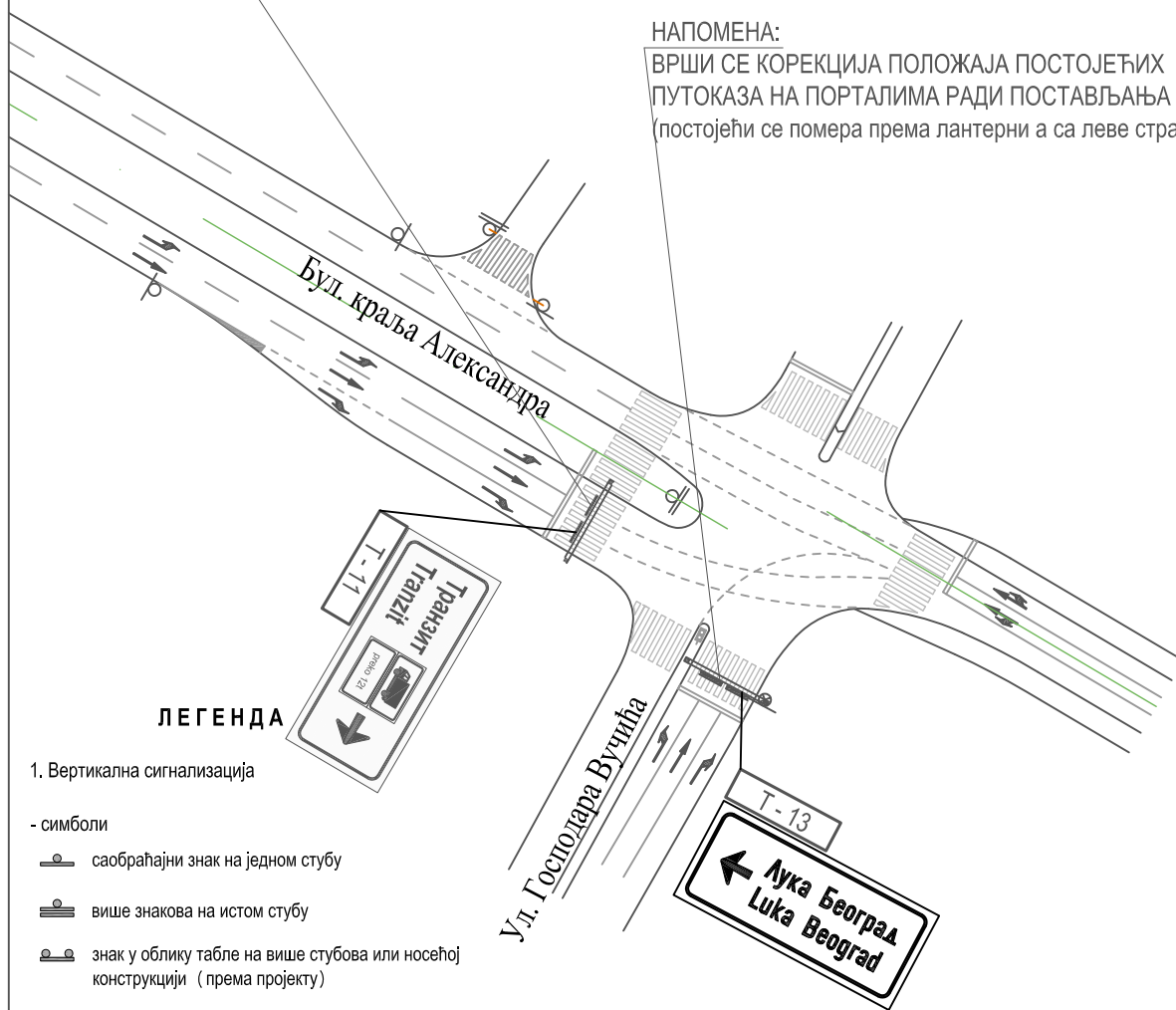
МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 20



НАПОМЕНА:
ВРШИ СЕ ПОСТАВЉАЊЕ Т-11 НА ДЕСНОЈ СТРАНИ ПОРТАЛА

НАПОМЕНА:
ВРШИ СЕ КОРЕКЦИЈА ПОЛОЖАЈА ПОСТОЈЕЋИХ
ПУТОКАЗА НА ПОРТАЛИМА РАДИ ПОСТАВЉАЊА НОВИХ
(постојећи се помера према лантерни а са леве стране се ставља Т-13)



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

 саобраћајни знак на једном стубу

 више знакова на истом стубу

 знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

 Поставити знакове / ознаке

II-30(40) Постојећи знакови / ознаке

II-30(40) Стандардни / нестандартни саобраћајни знак / ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: 

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

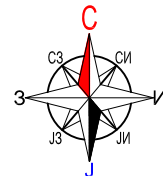
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА
ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12т ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
РАСКРСНИЦА УЛИЦА ГОСПОДАРА ВУЧИЋА И БУЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

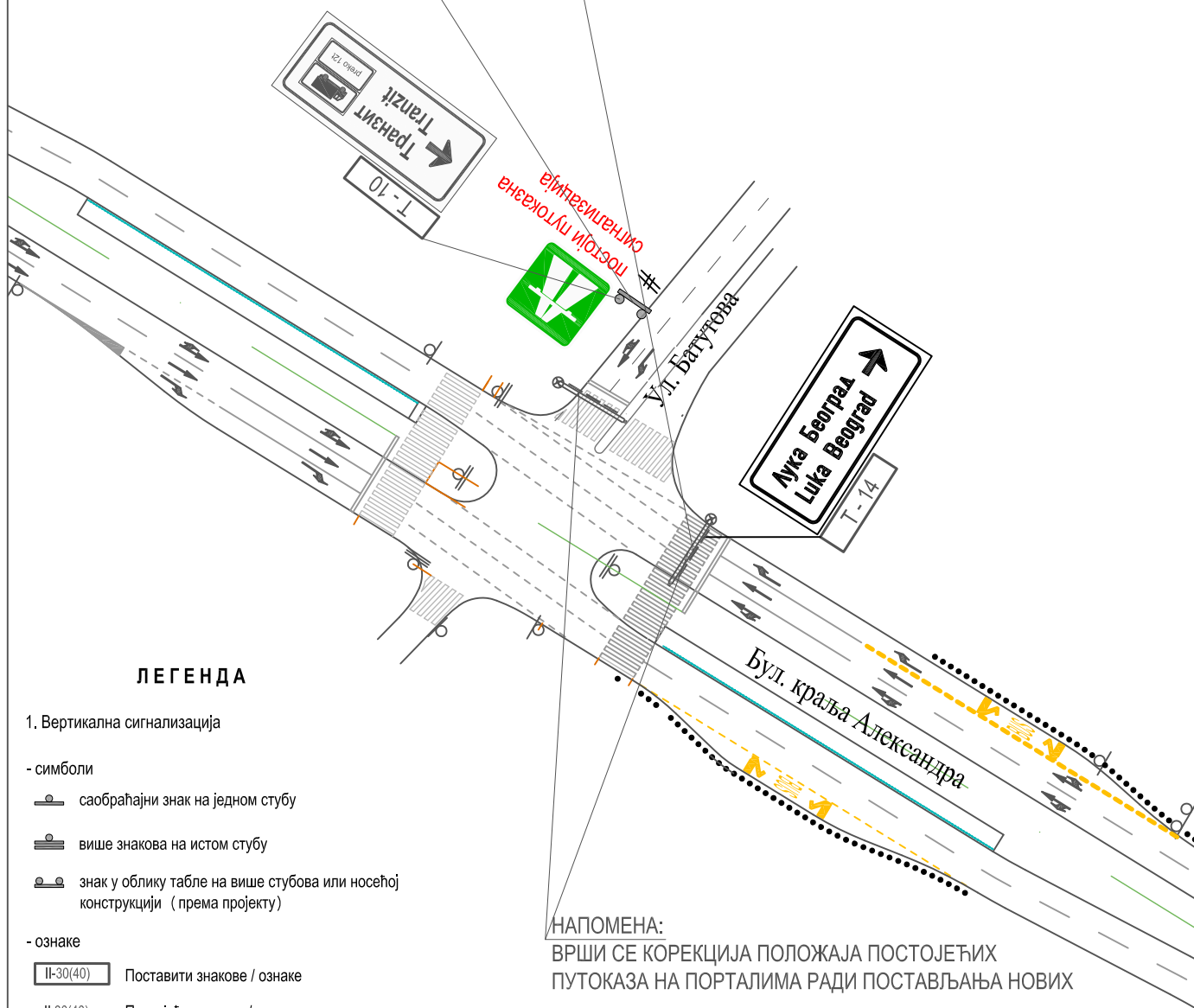
МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 21



НАПОМЕНА:
ПОСТОЈЕЋИ ПУТОКАЗ СЕ УКЛАЊА А НА ЊЕГОВО
МЕСТО СЕ ПОСТАВЉА Т-10
(након завршетка привременог режима за теретна возила
враћа се постојећа путоказна табла)

НАПОМЕНА:
ВРШИ СЕ КОРЕКЦИЈА ПОЛОЖАЈА ПОСТОЈЕЋИХ
ПУТОКАЗА НА ПОРТАЛИМА РАДИ ПОСТАВЉАЊА НОВИХ
(постојећи се помера према лампери а са десне стране се ставља Т-14)



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

— саобраћајни знак на једном стубу

— више знакова на истом стубу

— знак у облику табле на више стубова или носећој
конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40) Поставити знакове / ознаке

II-30(40) Постојећи знакови / ознаке

II-30(40) Стандардни / нестандартни саобраћајни знак /ознака са
садржајем у загради према ознаци СРПС-а

НАПОМЕНА:
ВРШИ СЕ КОРЕКЦИЈА ПОЛОЖАЈА ПОСТОЈЕЋИХ
ПУТОКАЗА НА ПОРТАЛИМА РАДИ ПОСТАВЉАЊА НОВИХ



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: <

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ ІВ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

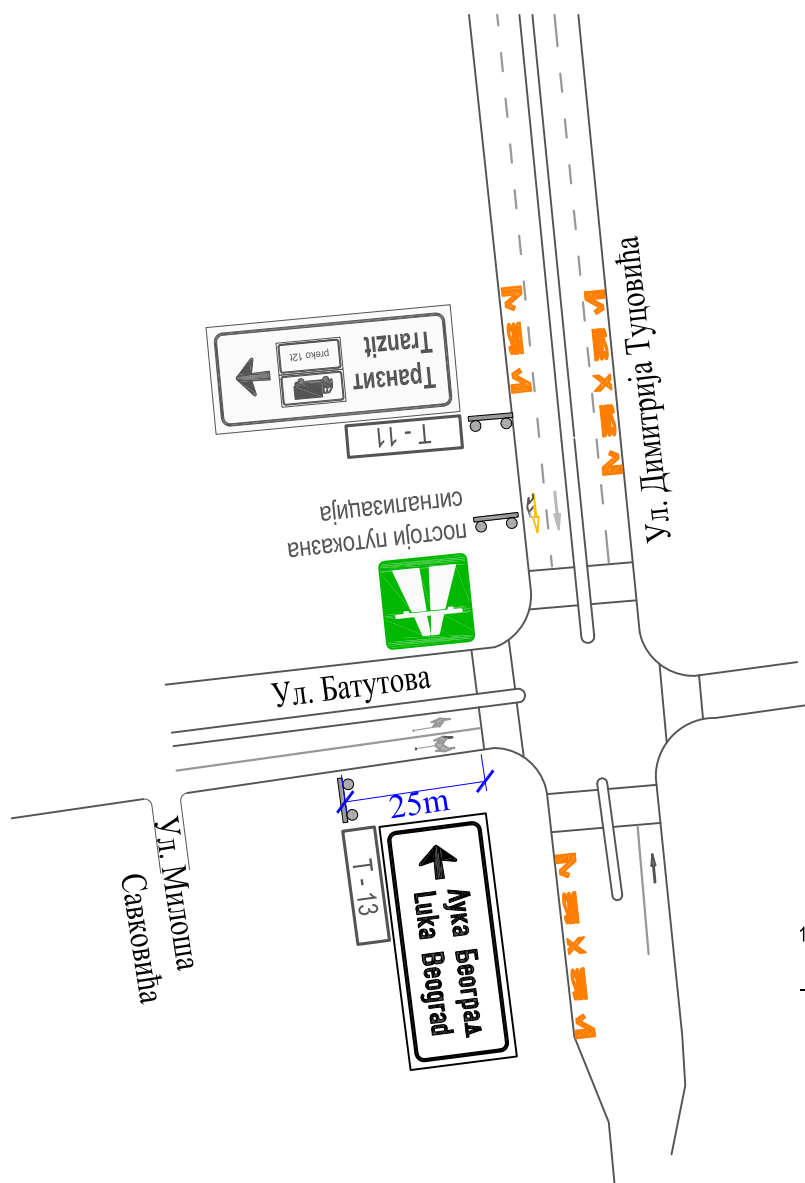
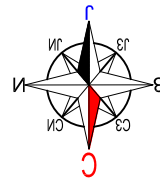
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА
ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12т ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
РАСКРСНИЦА УЛИЦА БАТУТОВА И БУЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 22



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

 саобраћајни знак на једном стубу

 више знакова на истом стубу

 знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

 II-30(40) Поставити знакове / ознаке

II-30(40) Постојећи знакови / ознаке

II-30(40) Стандардни / нестандартни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: 

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

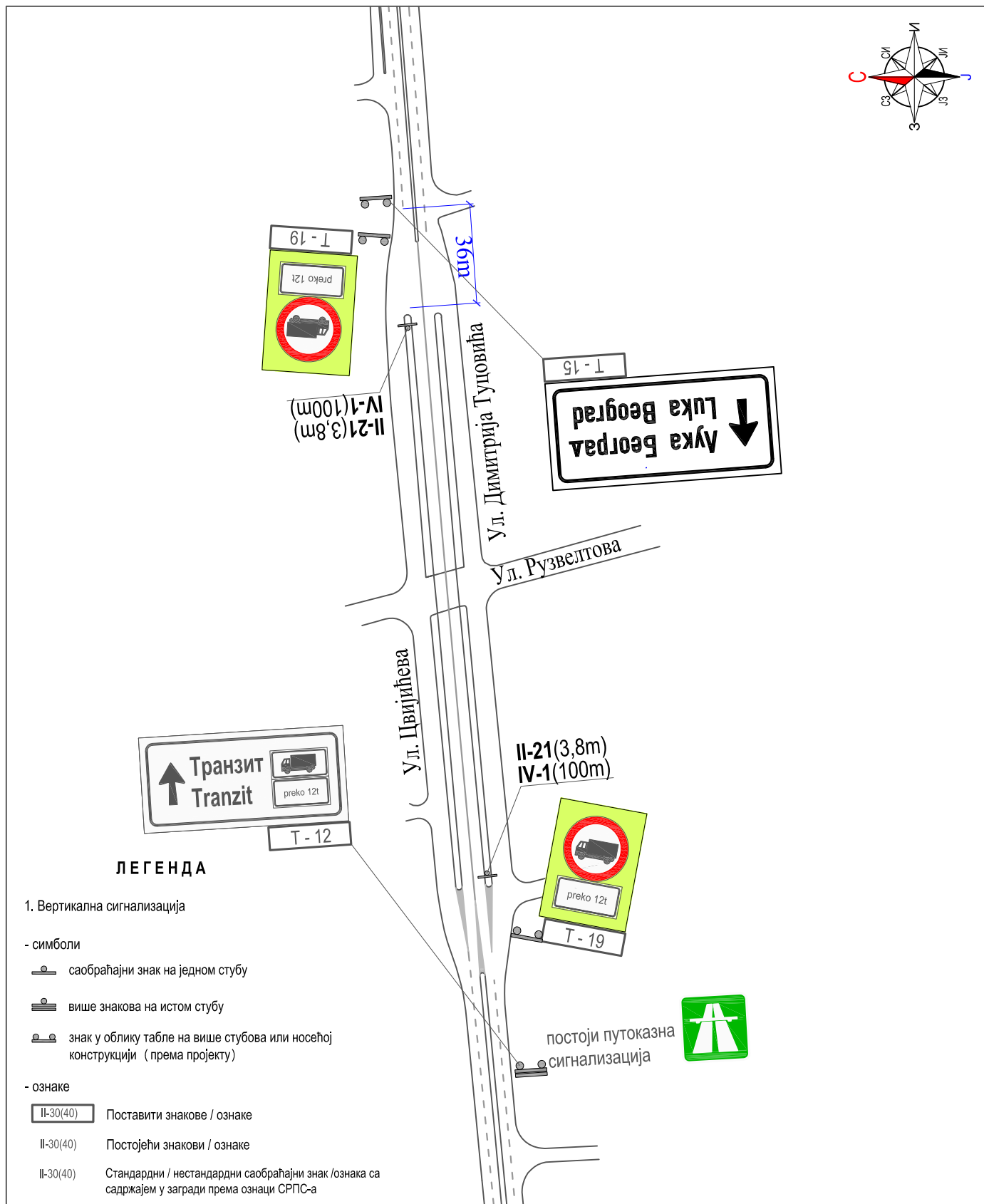
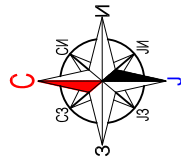
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" РАСКРСНИЦА УЛИЦА БАТУТОВА И ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 23



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: <

[Handwritten signature]

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IB реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

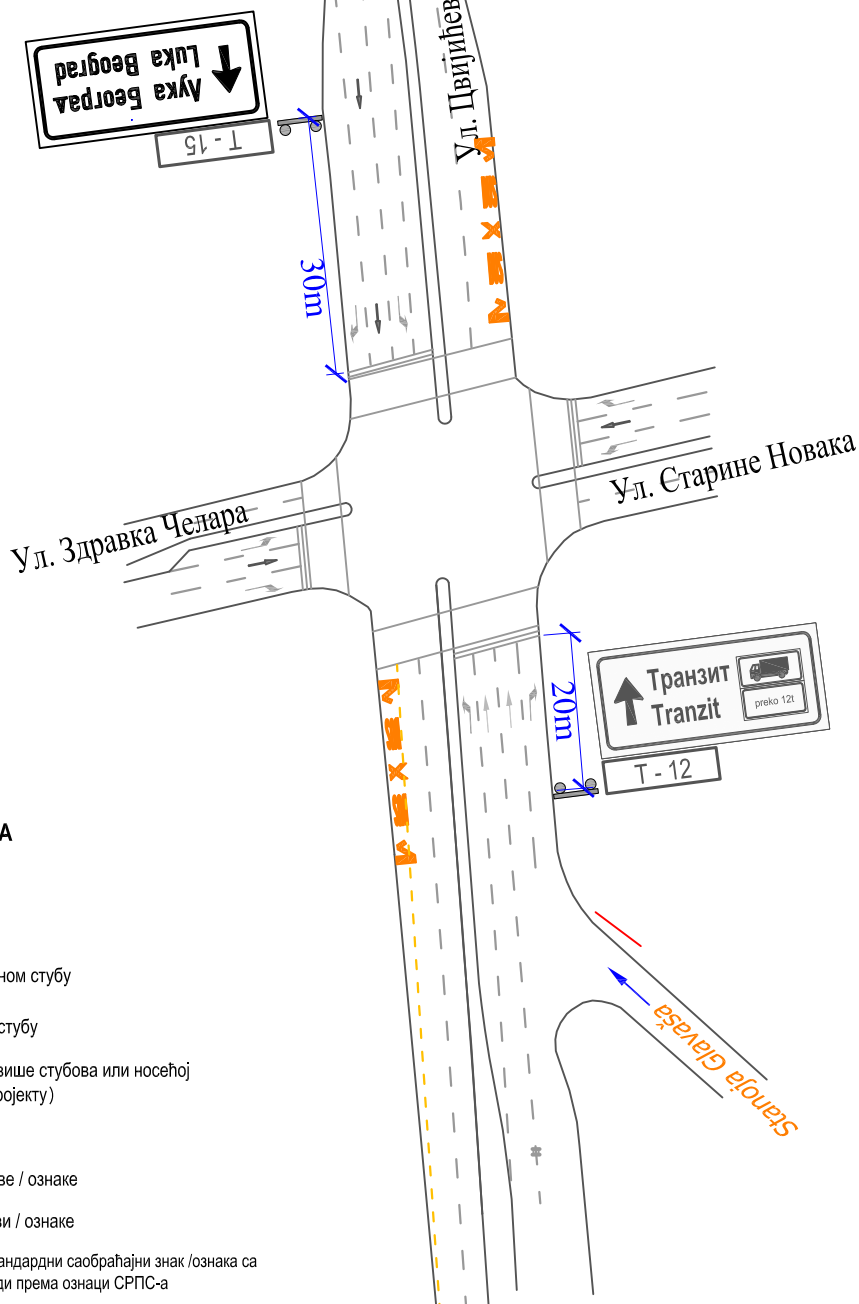
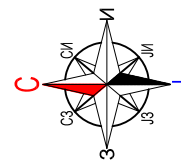
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ
ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
РАСКРСНИЦА УЛИЦА ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА, РУЗВЕЛТОВА И ЦВИЋИЋЕВА

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 24



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

- саобраћајни знак на једном стубу
- више знакова на истом стубу
- знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

- Поставити знакове / ознаке
- Постојећи знакови / ознаке
- Стандардни / нестандартни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: <

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

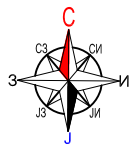
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА
ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12т ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
РАСКРСНИЦА УЛИЦА ЦВИЈИЋЕВА И ЗДРАВКА ЧЕЛАРА

РАЗМЕРА:

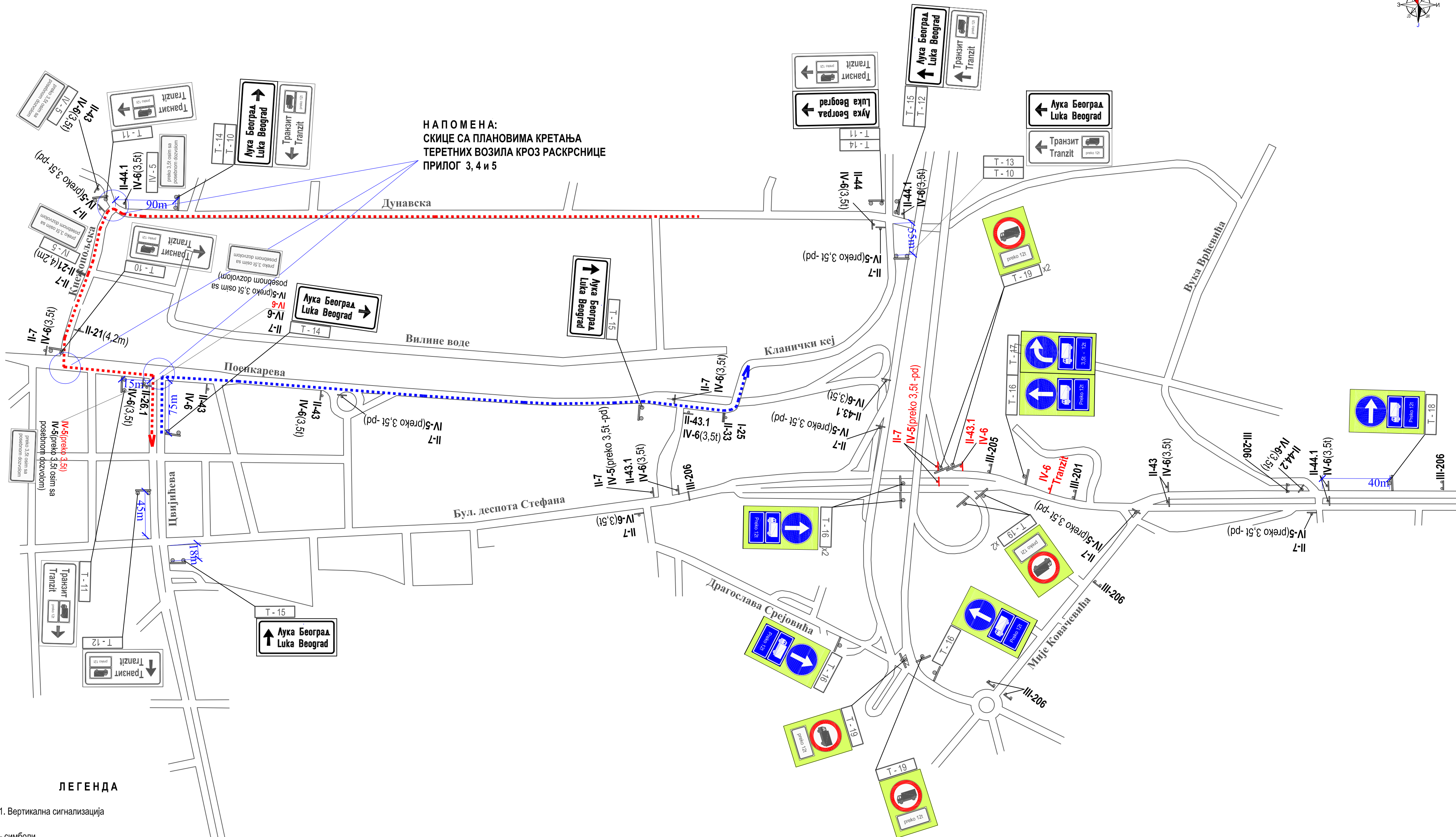
ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 25



НАПОМЕНА:
СКИЦЕ СА ПЛАНОВИМА КРЕТАЊА
ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА КРОЗ РАСКРСНИЦЕ
ПРИЛОГ 3, 4 и 5



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40) Поставити знакове / ознаке

II-30(40) Постојећи знакови / ознаке

II-30(40) Стандардни / нестандартни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а

ТРАСА КРЕТАЊА КА ЛУЦИ БЕОГРАД

ТРАСА КРЕТАЊА КА АУТОПУТУ Е75 (А1)

inženjering

Београд, Здравка Чслара 10/III-2

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

ИНВЕСТИТОР:



Београд, Булевар краља Александра 282

Параф:

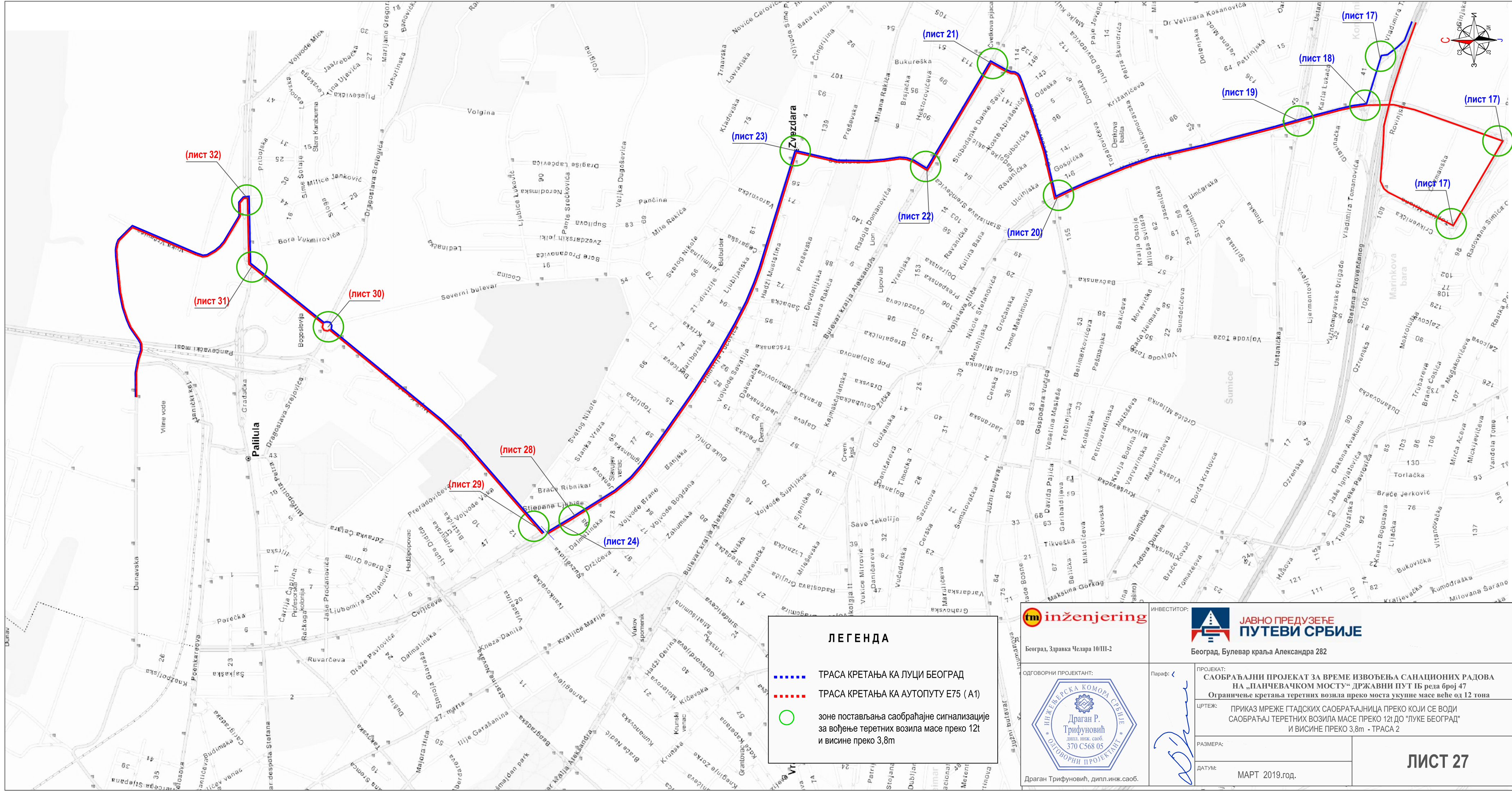
Датум:

ПРОЈЕКАТ:
САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ БР 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ
ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО „ЛУКЕ БЕОГРАД“
УЛИЦЕ БУЛ. ДЕСПОТА СТЕФАНА, ДРАГОСЛАВА СРЕЈОВИЋА, ДУНАВСКА И КНЕЖОПОЉСКА

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.



ЛЕГЕНДА

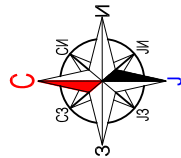
ТРАСА КРЕТАЊА КА ЛУЦИ БЕОГРАД

ТРАСА КРЕТАЊА КА АУТОПУТУ Е75 (А1)

зоне постављања саобраћајне сигнализације
за вођење теретних возила масе преко 12т
и висине преко 3,8м

inženjering Београд, Зрњка Челара 10/III-2	ИНВЕСТИТОР: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ Београд, Булевар краља Александра 282	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Драган Р. Трифунковић дипл. инж. саоб. 370 С568 05 Драган Трифунковић, дипл. инж. саоб.	Параф:	ПРОЈЕКАТ: САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ ІВ реда број 47 Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона ЦРТЕЖ: ПРИКАЗ МРЕЖЕ ГТАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА ПРЕКО КОЈИ СЕ ВОДИ САОБРАЋАЈ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12т ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД" И ВИСИНЕ ПРЕКО 3,8м - ТРАСА 2 РАЗМЕРА: ДАТУМ: МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 27



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40) Поставити знакове / ознаке

II-30(40) Постојећи знакови / ознаке

II-30(40) Стандардни / нестандартни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

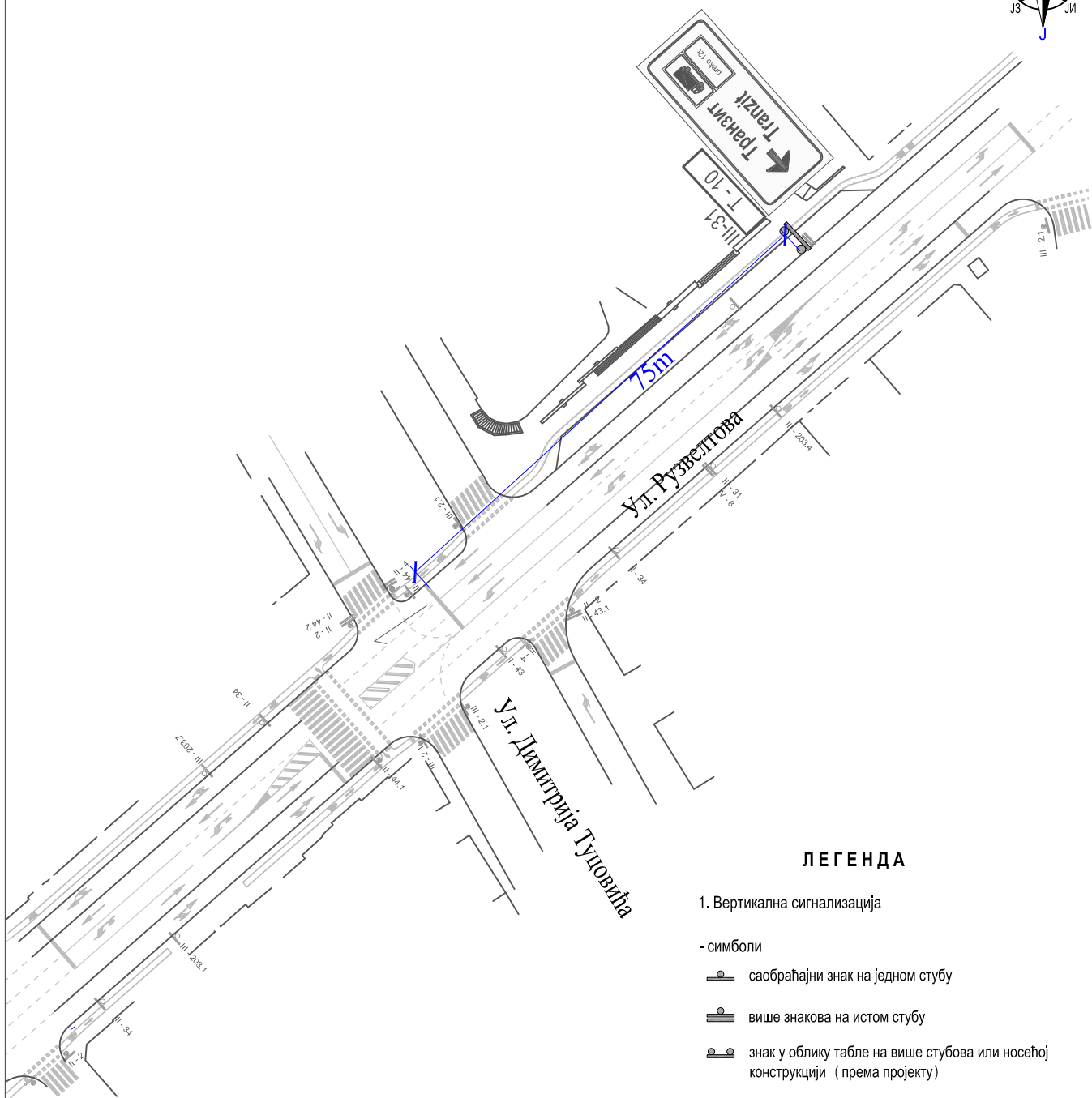
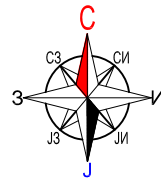
ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВОЂЕЊЕ
ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
РАСКРСНИЦА УЛИЦА ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА, РУЗВЕЛТОВА И ЦВИЈИЋЕВА - ТРАСА 2

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 28



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

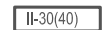
- симболи

 саобраћајни знак на једном стубу

 више знакова на истом стубу

 знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

 Поставити знакове / ознаке

II-30(40) Постојећи знакови / ознаке

II-30(40) Стандардни / нестандартни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: 

ПРОЈЕКАТ:

**САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IB реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона**

ЦРТЕЖ:

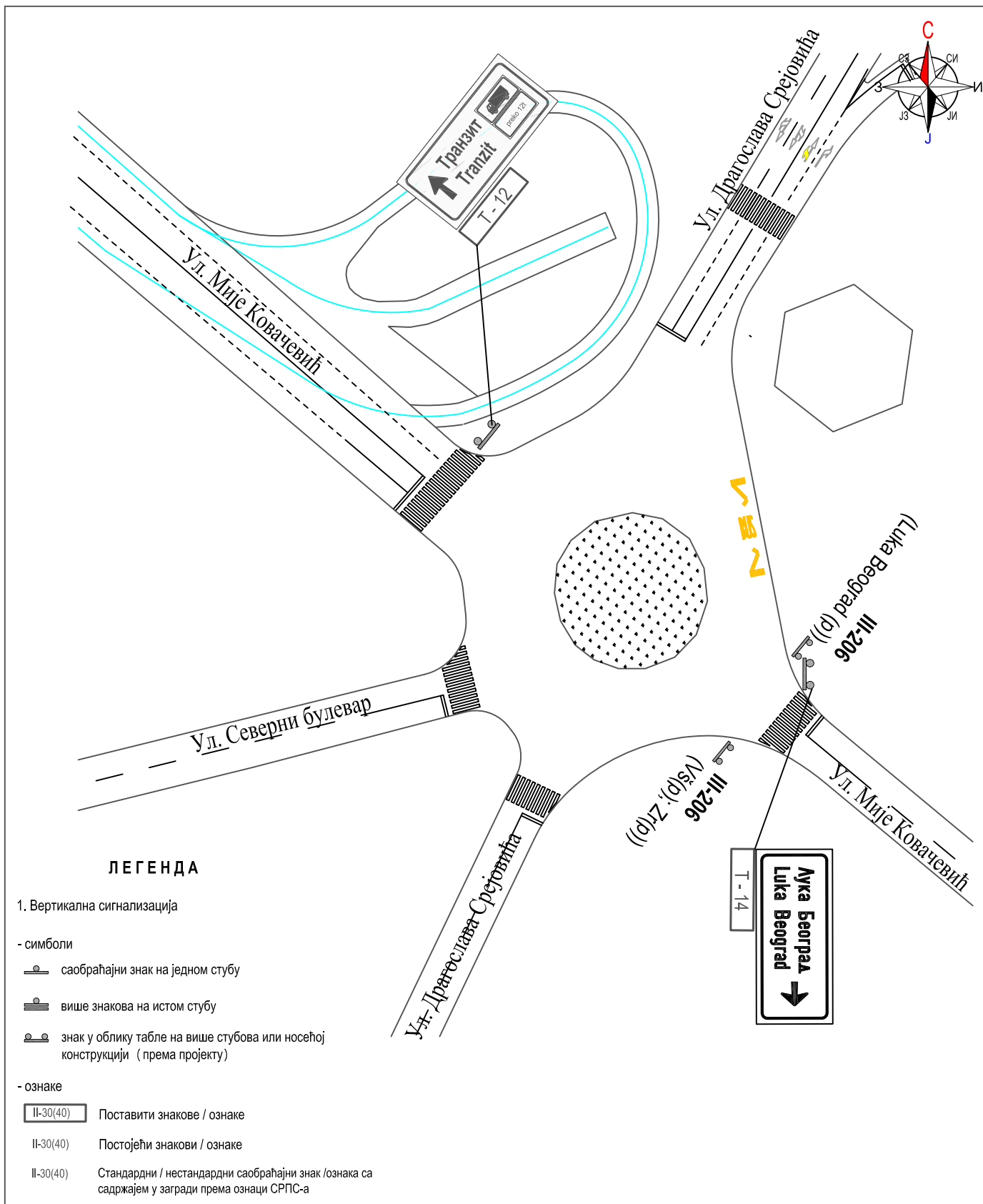
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА
ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
РАСКРСНИЦА УЛИЦА ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА И РУЗВЕЛТОВА - ТРАСА 2

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 29



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

**САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона**

ЦРТЕЖ:

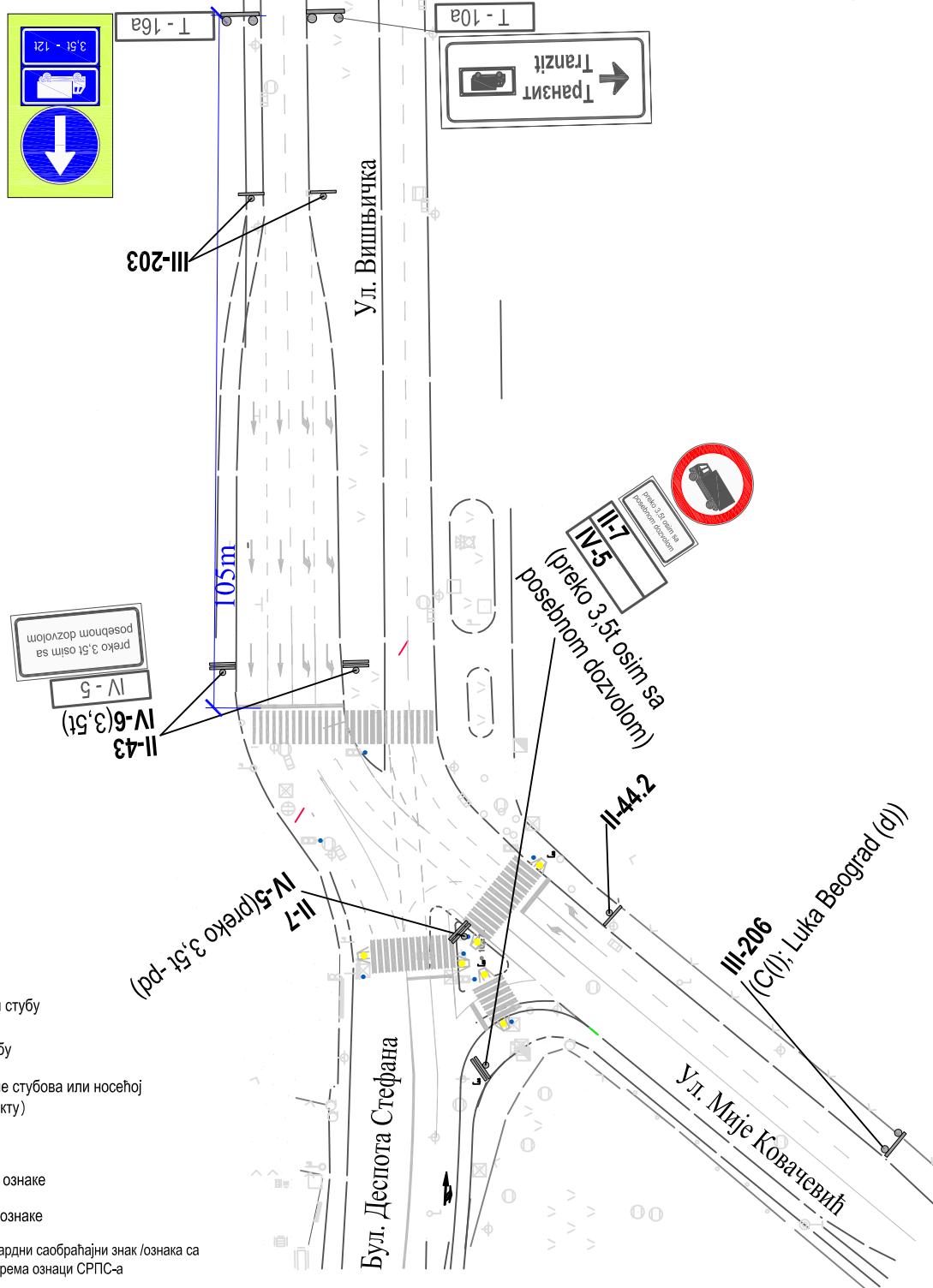
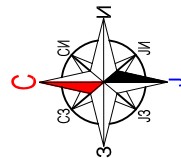
**СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА
ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
КРУЖНИ ТОК "ОМЛАДИНСКИ СТАДИОН" - ТРАСА 2**

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 30



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

Поставити знакове / ознаке

Постојећи знакови / ознаке

Стандардни / нестандартни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IB реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

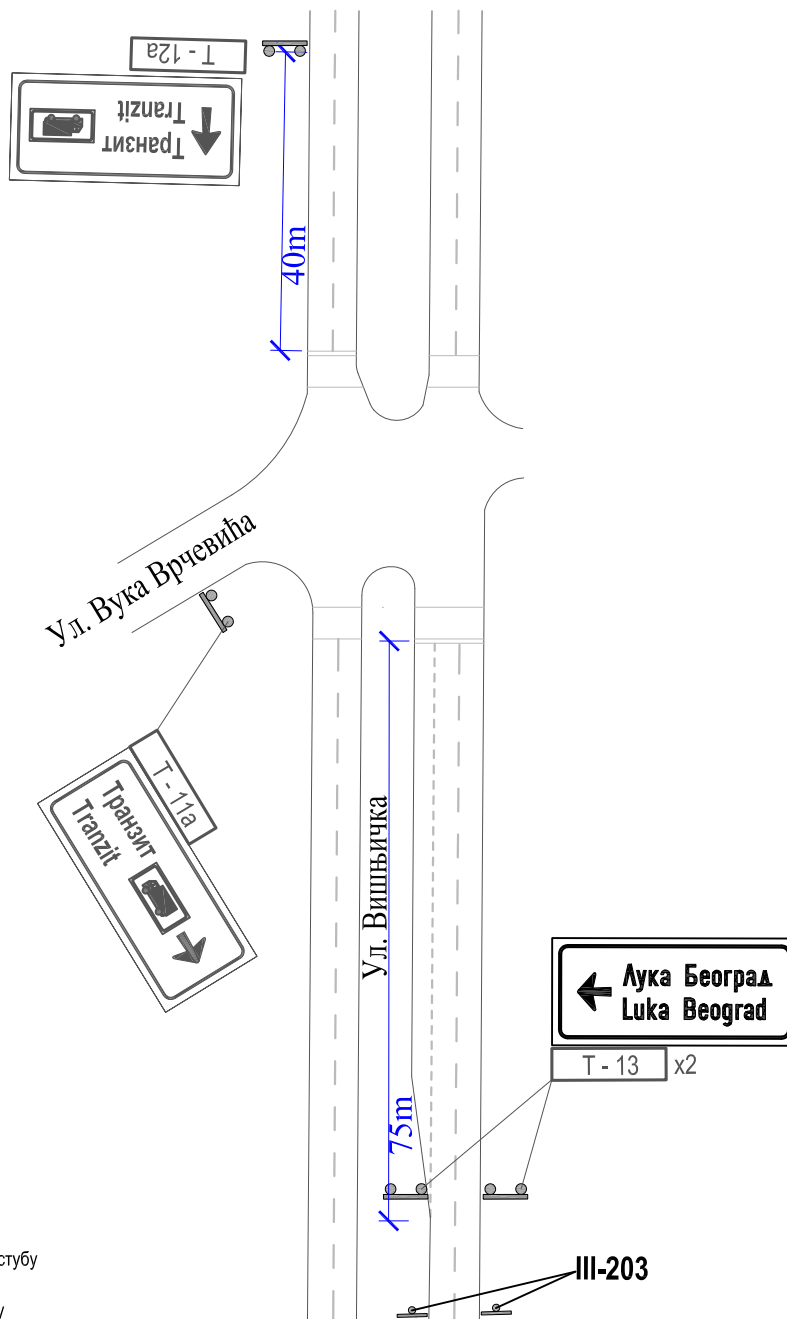
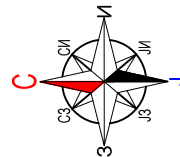
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА
ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
РАСКРСНИЦА УЛИЦА МИЈЕ КОВАЧЕВИЋА И ВИШЊИЧКЕ- ТРАСА 2

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 31



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

саобраћајни знак на једном стубу

више знакова на истом стубу

знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

Поставити знакове / ознаке

Постојећи знакови / ознаке

Стандардни / нестандартни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф:

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

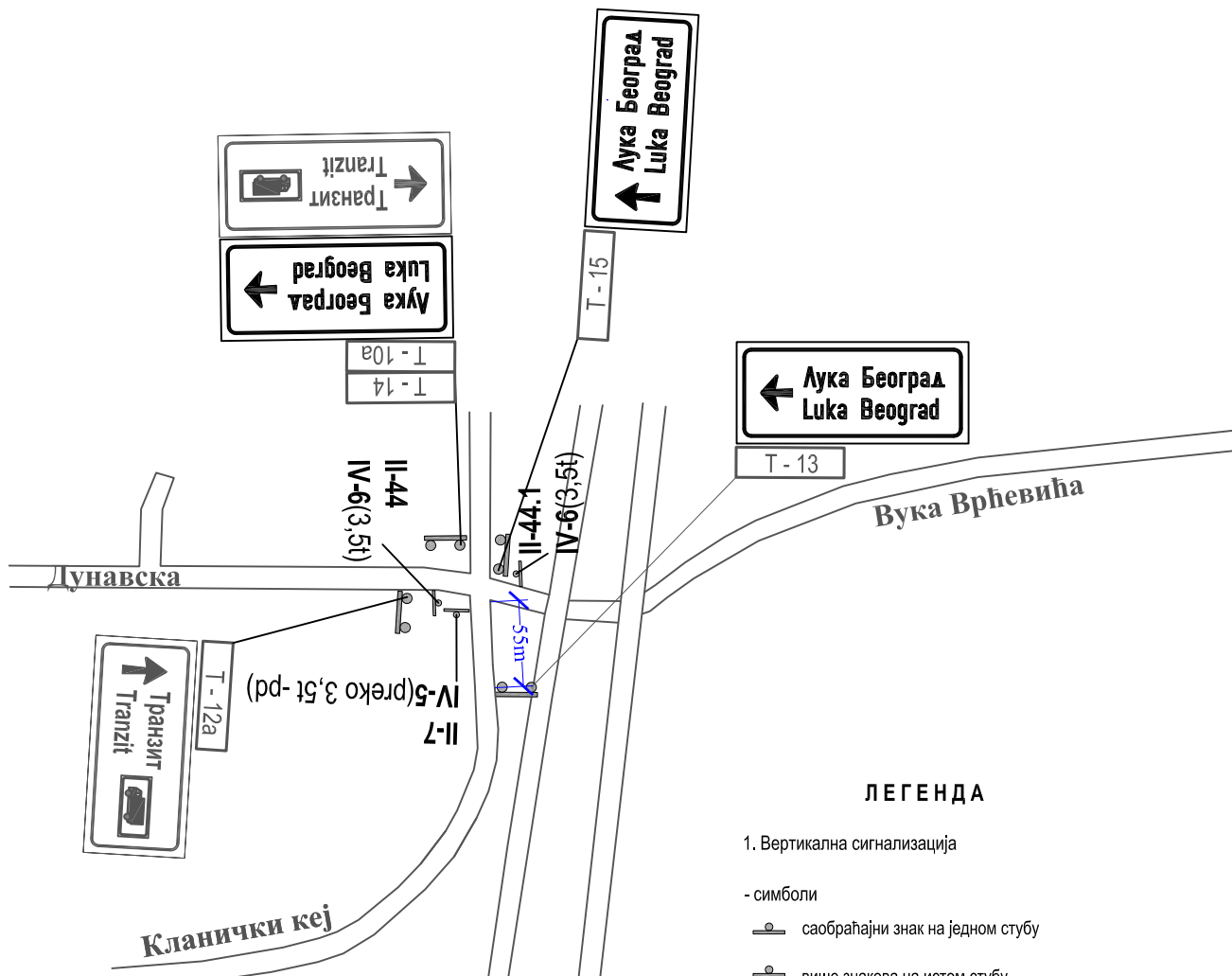
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА
ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12t ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
РАСКРСНИЦА УЛИЦА ВИШЊИЧКА И ВУКА ВРЧЕВИЋА - ТРАСА 2

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

ЛИСТ 32



ЛЕГЕНДА

1. Вертикална сигнализација

- симболи

— саобраћајни знак на једном стубу

— више знакова на истом стубу

— знак у облику табле на више стубова или носећој конструкцији (према пројекту)

- ознаке

II-30(40) Поставити знакове / ознаке

II-30(40) Постојећи знакови / ознаке

II-30(40) Стандардни / нестандартни саобраћајни знак /ознака са садржајем у загради према ознаци СРПС-а



Београд, Здравка Челара 10/III-2

ИНВЕСТИТОР:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Драган Трифуновић, дипл.инж.саоб.

Параф: <

[Handwritten signature]

ПРОЈЕКАТ:

САОБРАЋАЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА САНАЦИОНИХ РАДОВА
НА „ПАНЧЕВАЧКОМ МОСТУ“ ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда број 47
Ограничење кретања теретних возила преко моста укупне масе веће од 12 тона

ЦРТЕЖ:

СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА
ВОЂЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА МАСЕ ПРЕКО 12т ДО "ЛУКЕ БЕОГРАД"
РАСКРСНИЦА УЛИЦА ДУНАВСКА, ВУКА ВРЧЕВИЋА И КЛАНИЧКИ КЕЈ - ТРАСА 2

РАЗМЕРА:

ДАТУМ:

МАРТ 2019.год.

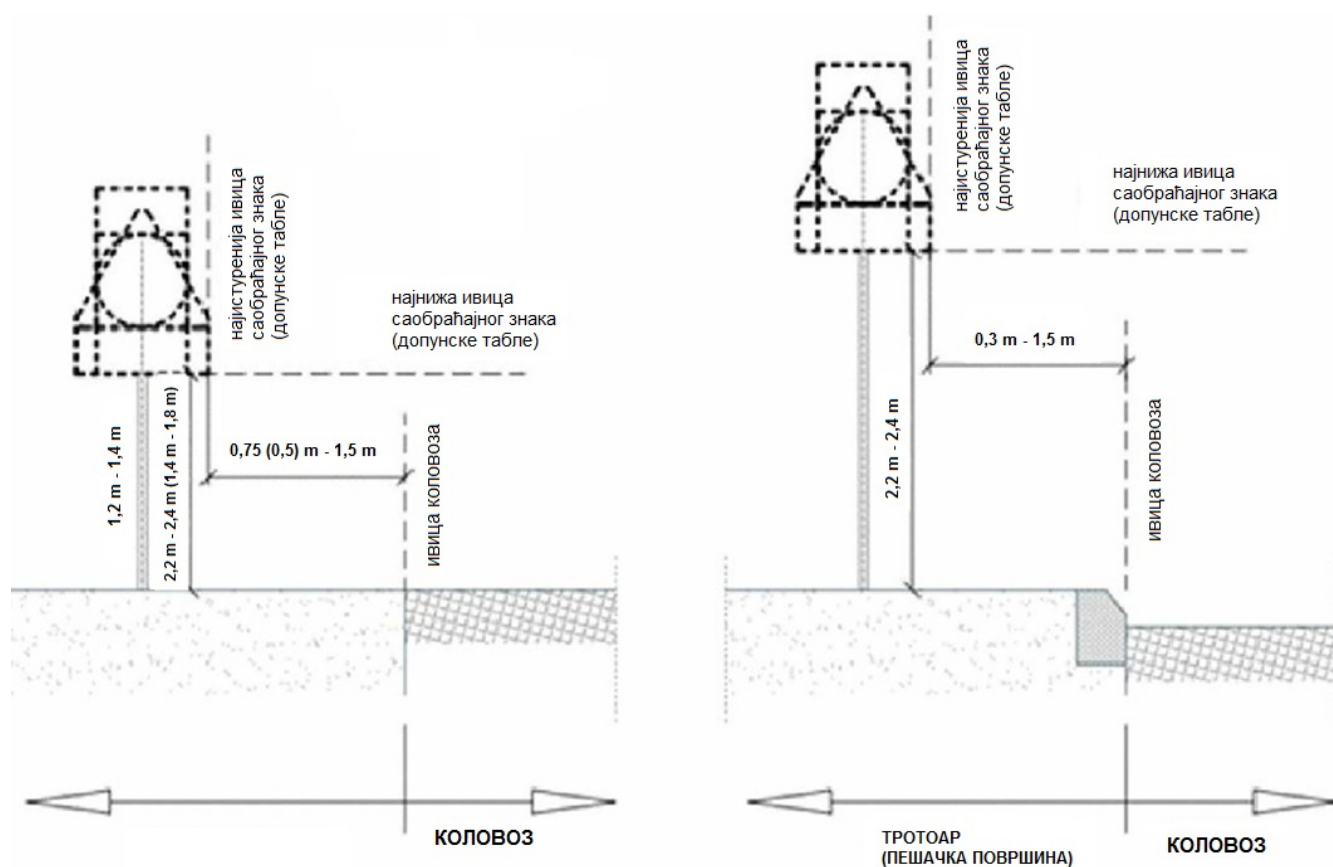
ЛИСТ 33

8.

ДЕТАЉИ

ПРАВИЛНИК О САОБРАЋАЈНОЈ СИГНАЛИЗАЦИЈИ

Службени гласник РС 85/2017



ВАН НАСЕЉЕНИХ МЕСТА	минимум	максимум
ВИСИНА ОД ПОВРШИНЕ КОЛОВОЗА ДО ДОЊЕ ИВИЦЕ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА (допунске табле)	1,20м	1,40м
ХОРИЗОНТАЛНО ОДСТОЈАЊЕ ИЗМЕЂУ ИВИЦЕ КОЛОВОЗА И НАЈИСТУРЕНИЈЕ ИВИЦЕ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА (допунске табле)	0.75м*	1,50м

0.5м* ако постоји заштитна ограда и ако саобраћајни профил садржи зауставне траке

У НАСЕЉЕНИМ МЕСТИМА ВАН ПЕШАЧКИХ ПОВРШИНА	минимум	максимум
ВИСИНА ОД ПОВРШИНЕ КОЛОВОЗА ДО ДОЊЕ ИВИЦЕ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА (допунске табле)	1,40м	1,80м
ХОРИЗОНТАЛНО ОДСТОЈАЊЕ ИЗМЕЂУ ИВИЦЕ КОЛОВОЗА И НАЈИСТУРЕНИЈЕ ИВИЦЕ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА (допунске табле)	0.75м*	1,50м

0.5м* ако постоји заштитна ограда и ако саобраћајни профил садржи зауставне траке

У НАСЕЉЕНИМ МЕСТИМА НА ПЕШАЧКИМ ПОВРШИНАМА	минимум	максимум
ВИСИНА ОД ПОВРШИНЕ КОЛОВОЗА ДО ДОЊЕ ИВИЦЕ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА (допунске табле)	2,20м	2,40м
ХОРИЗОНТАЛНО ОДСТОЈАЊЕ ИЗМЕЂУ ИВИЦЕ КОЛОВОЗА И НАЈИСТУРЕНИЈЕ ИВИЦЕ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА (допунске табле)	0.30м	1,50м

ДЕТАЉ ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА

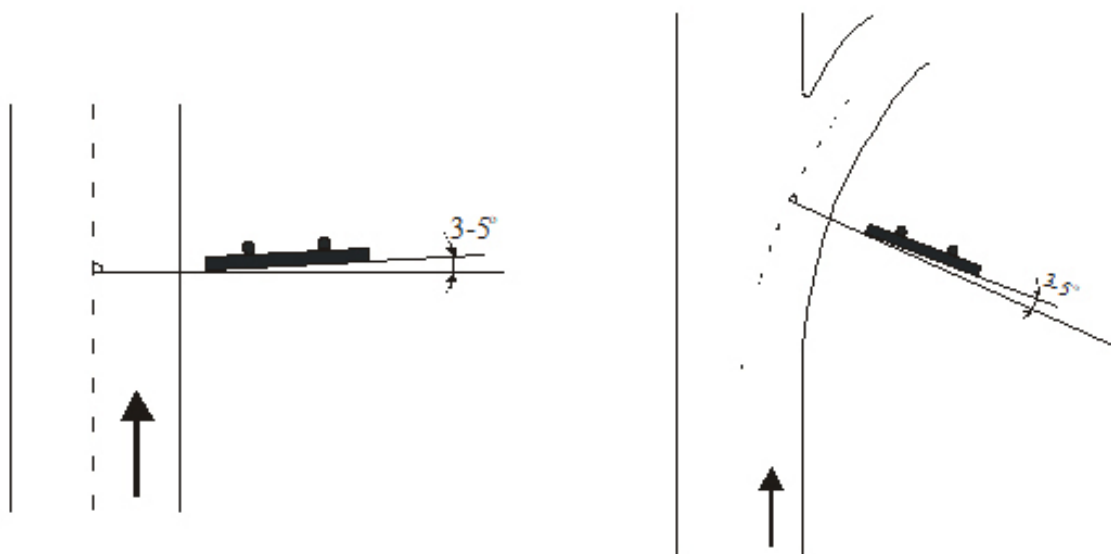
ДЕТАЉ 1

ПРАВИЛНИК О САОБРАЋАЈНОЈ СИГНАЛИЗАЦИЈИ

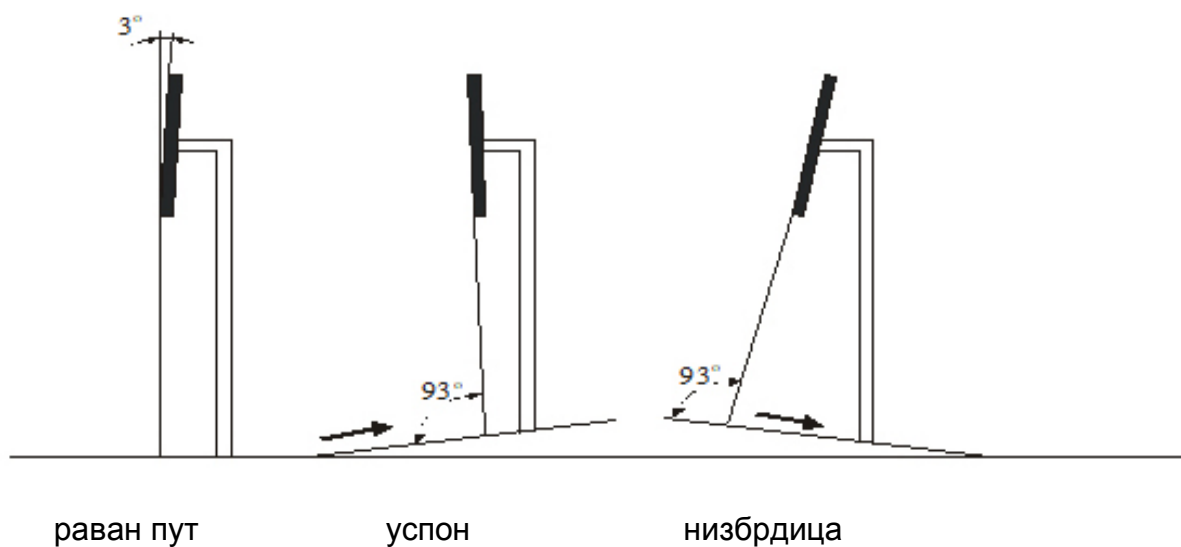
Службени гласник РС 85/2017

ПОСТАВЉАЊЕ РЕТРОРЕФЛЕКТУЈУЋИХ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА У ОДНОСУ НА УЗДУЖНУ ОСУ ПУТА

Постављање ретрорефлектујућих саобраћајних знакова
у односу на уздужну осу пута - хоризонтална раван



Постављање ретрорефлектујућих саобраћајних знакова
у односу на уздужну осу пута - вертикална раван



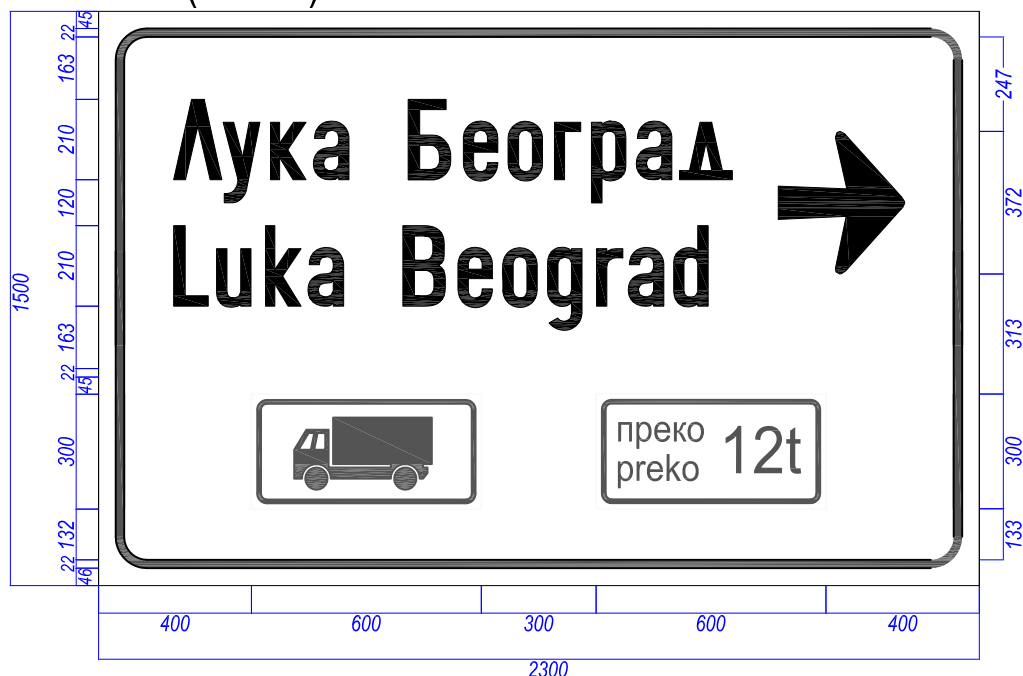
ВИДНИ УГАО

ДЕТАЉ 2

T - 1 (h=210)

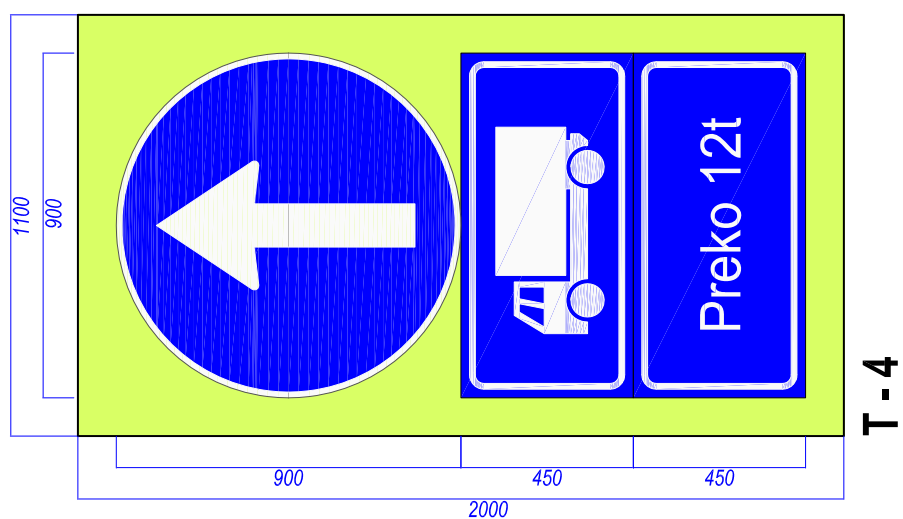
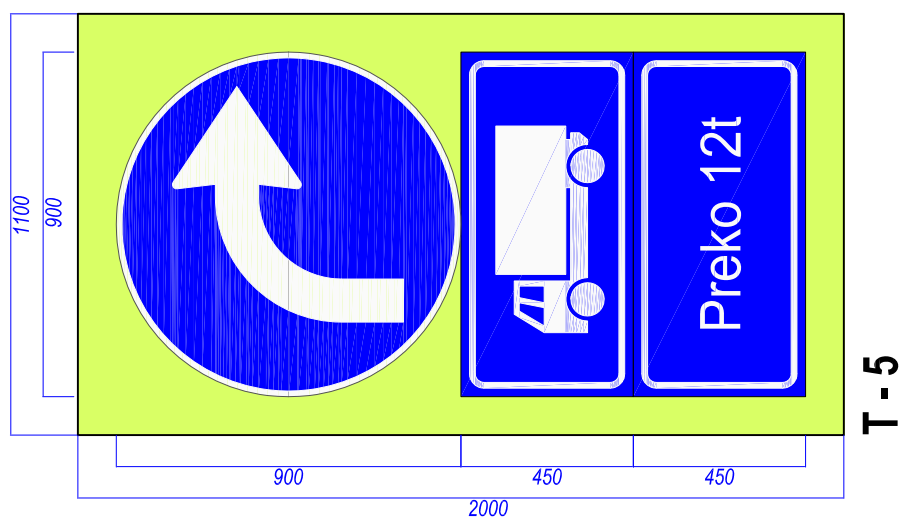
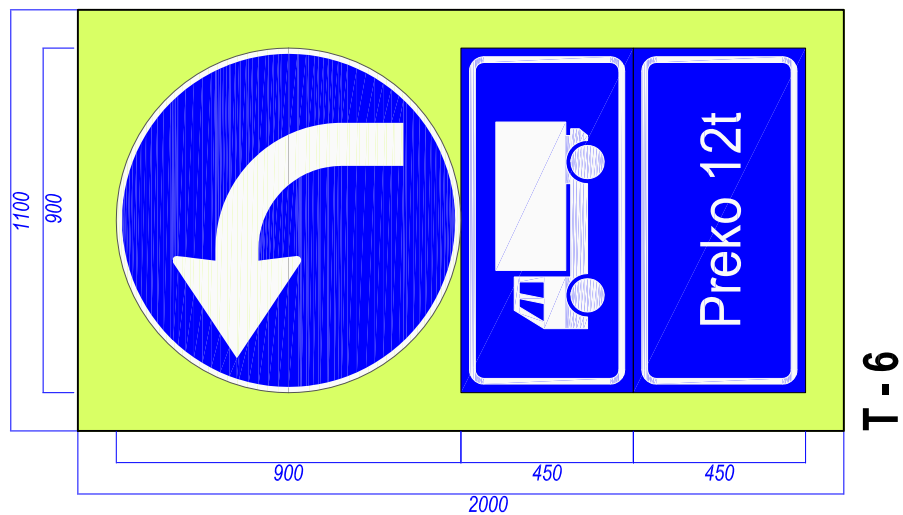


T - 2 (h=210)



T - 3 (h=210)





T - 7 (h=140)



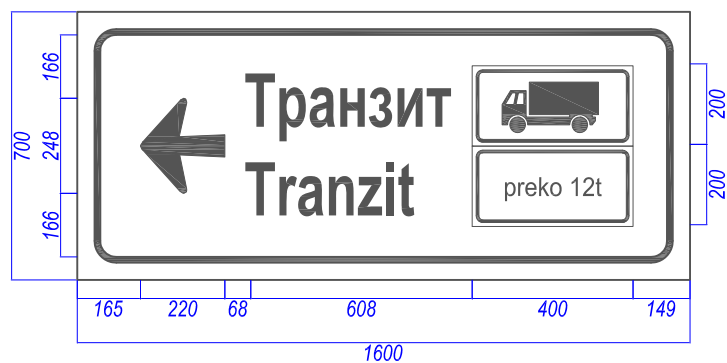
T - 8 (h=140)



T - 9 (h=140)



T - 10



T - 11



T - 12



T - 10a



T - 11a



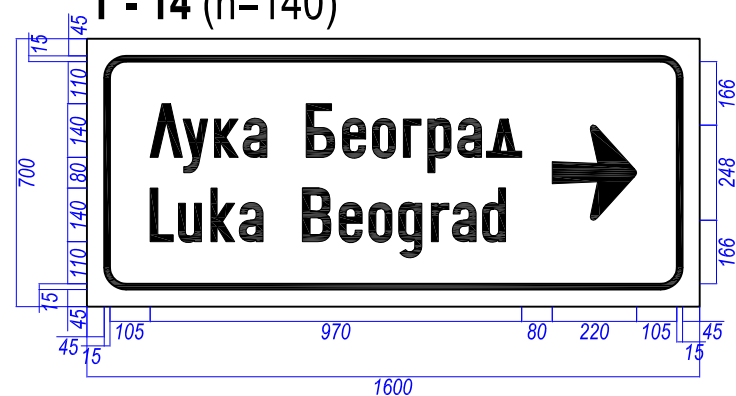
T - 12a



Т - 13 (h=140)

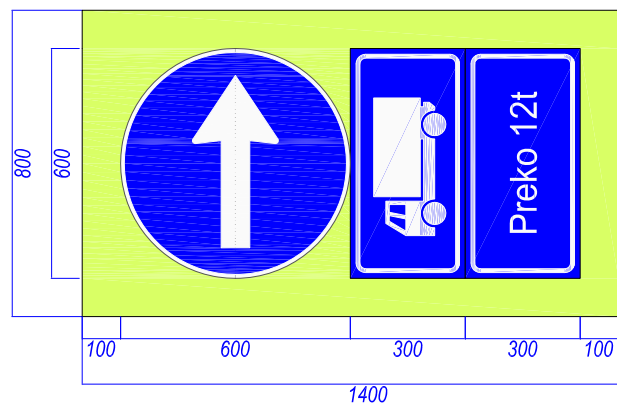


Т - 14 (h=140)

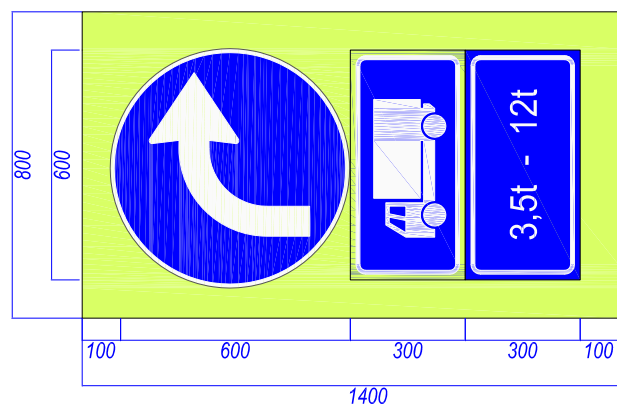


Т - 15 (h=140)

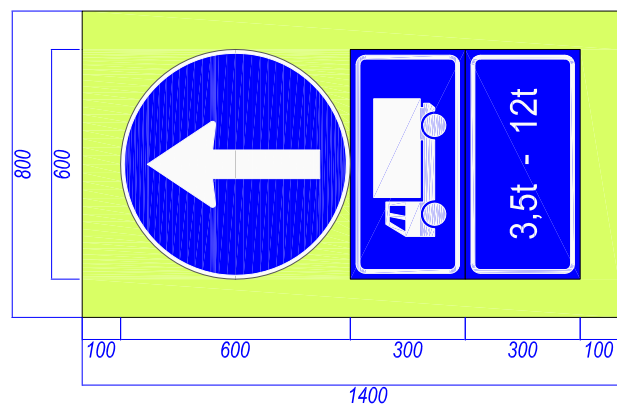




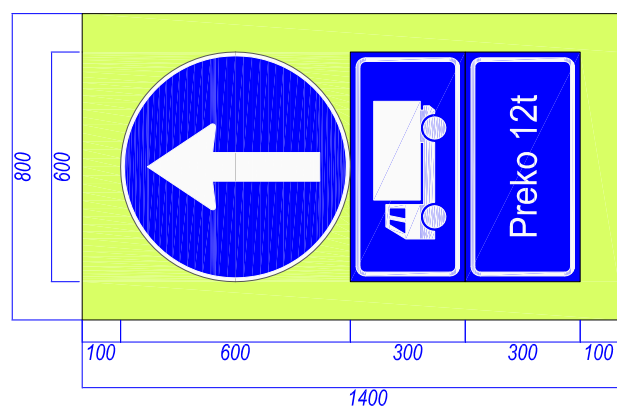
T - 18



T - 17



T - 16a



T - 16



T - 19



T - 20

9.

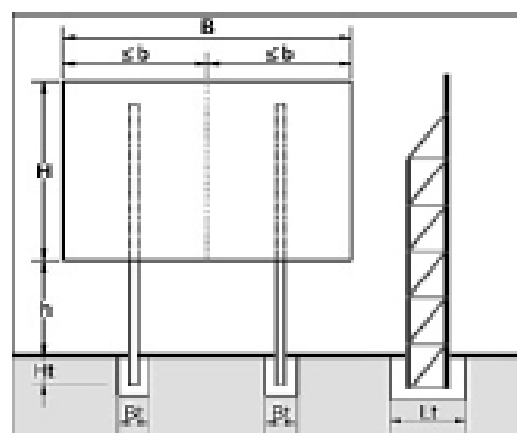
ПРИЛОГ

Horizontalni uticaj na konstrukciju (vetar):

Lokacija: Beograd
Osnovna brzina vetra: $v = 10 \text{ m/sec}$
Osrednjeni aerodinamički pritisak vetra: $q = 0,22 \text{ kN/m}^2$
Dinamički koeficijent: $G_z = 2$
Koeficijent sile: $C_f = 1,50$
Raspodeljeno opterećenje od vetra: $w = q \cdot G_z \cdot C_f = 0,65 \text{ kN/m}^2$

Geometrija saobraćajnog znaka:

Širina saobraćajnog znaka $B = 2,3 \text{ m}$
Visina saobraćajnog znaka $H = 1,5 \text{ [m]}$
Visina donje ivice znaka od tla: $h = 1,4 \text{ [m]}$



Proračun broja i vrste stubova:

Tip rešetke: R-60-30-1

Stub U - HOP Cev D=60,3x3,2 l=3,71m KOM 2

Stub O - HOP Cev D=60,3x3,2 l=3,11m KOM 2

Ispuna D - HOP Cev D=17,1x2 l=0,67m KOM 8

Ispuna V - HOP Cev D=17,1x2 l=0,3m KOM 6

Rastojanje između dva stuba je 108,97 cm

Maksimalne sile i naponi u štapovima:

	O	U	D	V
$F[\text{kN}]$	5,79	8,04	2,51	1,12
$\sigma_{\text{dop}}[\text{MPa}]$	59,88	125,13	66,59	136,25
$\sigma_{\text{stv}}[\text{MPa}]$	10,09	14	26,45	11,83

Ugib vrha table: $f = 0 \text{ cm}$

Proračun temelja:

$H_t = 0,8 \text{ m}$

$B_t = 0,8 \text{ m}$ $M = 3,31 \text{ kNm}$

$$L_t = \sqrt{\frac{2 \cdot M}{B_t \cdot H_t \cdot 2,5}} = 0,64 \text{ m}$$

Usvojen temelj:

$H \times B \times L = 0,8 \times 0,8 \times 0,65 \text{ m}$

Dubina ankrerisanja :

Dubina Ankerisanja je 81 cm

Horizontalni uticaj na konstrukciju (vetar):

Lokacija: Beograd
Osnovna brzina vetra: $v = 19 \text{ m/sec}$
Osrednjeni aerodinamički pritisak vetra: $q = 0,22 \text{ kN/m}^2$
Dinamički koeficijent: $G_z = 2$
Koeficijent sile: $C_f = 1,50$
Raspodeljeno opterećenje od vetra: $w = q \cdot G_z \cdot C_f = 0,65 \text{ kN/m}^2$

Geometrija saobraćajnog znaka:

Širina saobraćajnog znaka $B = 2 \text{ m}$
Visina saobraćajnog znaka $H = 2,75 \text{ [m]}$
Visina donje ivice znaka od tla: $h = 1,4 \text{ [m]}$

Proračun broja i vrste stubova:

Tip rešetke: R-60-30-1

Stub U - HOP Cev $D=60,3 \times 3,2$ $l=4,96 \text{ m}$ KOM 2

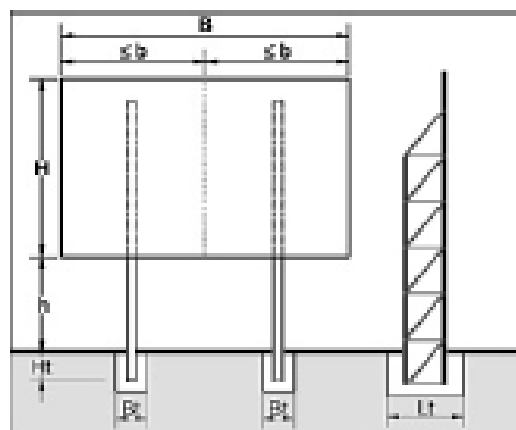
Stub O - HOP Cev $D=60,3 \times 3,2$ $l=4,36 \text{ m}$ KOM 2

Ispuna D - HOP Cev $D=17,1 \times 2$ $l=0,67 \text{ m}$ KOM 12

Ispuna V - HOP Cev $D=17,1 \times 2$ $l=0,3 \text{ m}$ KOM 10

Rastojanje između dva stuba je $83,97 \text{ cm}$

Maksimalne sile i naponi u štapovima:



	O	U	D	V
$F [\text{kN}]$	12,96	16,53	4	1,79
$\sigma_{\text{dop}} [\text{MPa}]$	59,88	125,13	66,59	136,25
$\sigma_{\text{stv}} [\text{MPa}]$	22,58	28,81	42,16	18,86

Ugib vrha table: $f = 0,1 \text{ cm}$

Proračun temelja:

$H_t = 0,8 \text{ m}$

$B_t = 0,8 \text{ m}$ $M = 6,39 \text{ kNm}$

$$L_t = \sqrt{\frac{2 \cdot M}{B_t \cdot H_t \cdot 25}} = 0,89 \text{ m}$$

Usvojen temelj:

$H \times B \times L = 0,8 \times 0,8 \times 0,9 \text{ m}$

Dubina ankerisanja:

Dubina Ankerisanja je 81 cm

