



Београд, Булевар краља Александра 282 [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

## **КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

### **ЈАВНА НАБАВКА МАЛЕ ВРЕДНОСТИ**

**ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ДРЖАВНОГ  
ПУТА IIА РЕДА БР.100, ДЕОНИЦА: КРОЗ НАСЕЉЕ СРЕМСКИ  
КАРЛОВЦИ ОД КМ 132+369 ДО КМ 135+580, L=3,21КМ**

**Број јавне набавке: 18/2019**

**Београд  
мај 2019. године**

На основу чл. 39. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон), чл. 6. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС“ бр. 29/2013), Одлуке о покретању поступка јавне набавке број 404-158/2019-2 и Решења о образовању комисије за јавну набавку 404-158/2019-3, Јавно Предузеће «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд, Булевар краља Александра број 282 (у даљем тексту: Наручилац), позива Вас да поднесете понуду у складу са конкурсном документацијом за јавну набавку услуга у поступку јавне набавке мале вредности:

## КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

### ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР.100, ДЕОНИЦА: КРОЗ НАСЕЉЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ ОД КМ 132+369 ДО КМ 135+580, L=3,21KM

**Број јавне набавке: 18/2019**

**Конкурсна документација садржи:**

Поглавље	Назив поглавља	Страница
I	Општи подаци о јавној набавци	3
II	Подаци о предмету јавне набавке	3
III	Пројектни задатак	4
IV	Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона о јавним набавкама и упутство како се доказује испуњеност тих услова	23
V	Упутство понуђачима како да сачине понуду	37
VI	Образац понуде	45
VII	Модел уговора	48
VIII	Образац структуре цене са упутством како да се попуни	52
IX	Образац трошкова припреме понуде	54
X	Образац изјаве о независној понуди	55

## **I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ**

### **1. Подаци о наручиоцу**

**НАЗИВ:** ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

**АДРЕСА:** Београд, Булевар краља Александра број 282

**ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦА:** [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

### **2. Врста поступка јавне набавке**

Предметна јавна набавка се спроводи у отвореном поступку у складу са Законом и подзаконским актима којима се уређују јавне набавке, Законом о планирању и изградњи „Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019), Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. Гл. РС“ број 72/2018), и другим Закономима Републике Србије, којима се дефинишу и одређују услови, начин и садржај пројектне документације.

**3. Предмет јавне набавке** бр. 18/2019 је услуга – Техничка документација за реконструкцију државног пута IIА реда бр.100, деоница: кроз насеље Сремски Карловци од km 132+369 до km 135+580, L=3,21km.

### **4. Циљ поступка**

Поступак јавне набавке се спроводи ради закључења уговора о јавној набавци.

### **5. Контакт (лице или служба)**

Информације у вези са предметном јавном набавком могу се добити сваког радног дана у периоду од 10,00 до 14,00 часова на телефон 011/30-40-687, Одељење за јавне набавке и уговоре, е-mail: [javnenabavke@putevi-srbije.rs](mailto:javnenabavke@putevi-srbije.rs).

## **II ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ**

### **1. Предмет јавне набавке**

Предмет јавне набавке бр. 18/2019 је услуга – Техничка документација за реконструкцију државног пута IIА реда бр.100, деоница: кроз насеље Сремски Карловци од km 132+369 до km 135+580, L=3,21km, (ознака из Општег речника набавки: 71322000 Услуге техничког пројектовања у грађевинарству за нискоградњу). Процењена вредност јавне набавке је до **3.333.300,00 динара без пореза на додату вредност.**

### **III ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**

#### **САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА**

##### **1. УВОД**

- 1.1. ДЕОНИЦА
- 1.2. ПРОЈЕКТНИ ПЕРИОД
- 1.3. САОБРАЋАЈНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ

##### **2. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

- 2.1. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)
- 2.2. ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)
- 2.3. ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЋЕЊЕ (ПЗИ)
- 2.4. ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ СНИМАЊА
- 2.5. ЕЛАБОРАТ О ГЕОМЕХАНИЧКИМ И АСФАЛТНИМ ТЕРЕНСКИМ И ЛАБОРАТОРИЈСКИМ ИСТРАЖИВАЊИМА И ИСПИТИВАЊИМА
  - 2.5.1. ОЦЕНА СТАЊА КОЛОВОЗА
  - 2.5.2. ОДРЕЂИВАЊЕ НОСИВОСТИ ПОСТОЈЕЋЕ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ
  - 2.5.3. ОЦЕНА СТАЊА СИСТЕМА ЗА ОДВОДЊАВАЊЕ КОЛОВОЗА И ТРУПА ПУТА
- 2.6. ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
- 2.7. ПРОЈЕКАТ ПРОШИРЕЊА И ОЈАЧАЊА ПОСТОЈЕЋЕ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ СА ПОСЕБНИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗВОЋЕЊА РАДОВА
- 2.8. ПРОЈЕКАТ ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ТЕХНОЛОГИЈЕ ИЗВОЋЕЊА РАДОВА
- 2.9. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКЕ ОПРЕМЕ ПУТА
- 2.10. ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЋЕЊА РАДОВА
- 2.11. СТУДИЈА О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ
- 2.12. ФОРМА ЛИЦИТАЦИОНОГ ЕЛАБОРАТА
- 2.13. ПРОЈЕКАТ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ (ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ)

##### **3. ЗАКОНИ, ПРОПИСИ И СТАНДАРДИ**

##### **4. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ**

##### **5. ОПРЕМА ПРОЈЕКТА**

## 1. УВОД

**ОБЈЕКАТ:** Државни пут II-А реда бр.100, кроз насеље Сремски Карловци

**ДЕОНИЦА:** од уласка у Сремске Карловце на км 132+369 до изласка из Сремских Карловаца на км 135+580 Л=3,21 км

### 1.1. ДЕОНИЦА

Деоница кроз насеље Сремски Карловци је у склопу путног правца Државна граница МАЂ/СРБ (Хоргош) – Суботица – Бачка Топола – Србобран – Сириг - Нови Сад – Петроварадин – Инђија – Стара Пазова – Батајница (раније М-21.1).

У плану пословања за 2019. годину, Инвеститор је предвидео израду пројектне документације тј. Идејног решења (ИДР), Идејног пројекта (ИДП) и Пројекта за извођење (ПЗИ) реконструкције државног пута.

Пројектом је потребно дати решење проширења и ојачања постојеће коловозне конструкције, тј. обнове конструктивне носивости и потребне целовитости, а ради продужења употребљивости и функционалности пута.

Почетак трасе км 132+369 и крај трасе км 135+580 налазе се између саобраћајних чворова референтног система државних путева Републике Србије бр.2101 Петроварадин (Рачког) км 127+633 и бр. 10012 Марадик (Бешка) км 147+769. На траси се налази мноштво прикључака, пар инжењерских објеката, од којих ћемо побројати оне који су уочени на терену:

1. На км 132+369 - почетак насеља Сремски Карловци (ул. Карађорђева);
2. На км 132+490 - десно, прикључак ул. Новосадске;
3. На км 133+070 - пропуст;
4. На км 133+150 - десно, бензинска пумпа "КНЕЗ ПЕТРОЛ";
5. На км 133+450 - десно, улаз на паркинг;
6. На км 133+550 - десно, излаз са паркинга;
7. На км 133+800 - четворокрака површинска раскрсница са семафором (десно ул. Трг патријарха Бранковића, лево ул. Дунавска);
8. На км 134+000 - десно, прикључак ул. Змај Јовине;
9. На км 134+250 - десно, прикључак ул. Илије Округлића;
10. На км 134+600 - пропуст;
11. На км 134+700 - десно, прикључак ул. Београдске;
12. На км 134+900 - пропуст;
13. На км 135+400 - десно, коси прикључак ул. Митрополита Стратимировића;
14. На км 135+580 - пропуст;
15. На км 135+600 - почетак реконструисаног дела државног пута – зона раскрснице за циглану.

**Напомена:** Претходне стационаже су информативног карактера и дате су у односу на стационаже саобраћајних чворова важећег референтног система државних путева Србије.

Предметна траса пролази кроз територију општине Сремски Карловци, односно кроз катастарску општину К.О. Сремски Карловци.

За општину Сремски Каровци донета су одговарајућа планска документ ( у којима је планирана реконструкција предметног пута.

Треба напоменути да је почетком 2019. године донета Покрајинска скупштинска одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене (ППППН) инфраструктурног коридора државног пута IIА реда бр.100, за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда), са детаљном разрадом, те је потребно предметни пројекат усагласити са поменутиим просторним планом. Израда просторног плана поверена је предузећу "Виа инжењеринг" д.о.о. Нови Сад.

Планом генералне регулације општине Сремски Карловци (“Сл.лист општине Ср.Карловци“ бр. 4/2016) било је планирано измештање предметног државног пута према коридору железничке пруге Београд – Суботица, али је Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), то онемогућено, (“Службени гласник Р.Србије” бр.32/2017).

Према информацијама добијеним од општинске управе општине Сремски Карловци, Одељење за комунално-стамбене послове и заштиту животне средине, а у складу са важећим пројектом техничког регулисања саобраћаја и пројектом изградње брзе железничке пруге Београд- Суботица, потез од ул.Трг Бранка Радичевића, кроз ул.Трг патријарха Бранковића до Дунавске улице, постаје шеталишна зона, без могућности одвијања моторног саобраћаја. У том смислу је потребно пројектом предвидети уклањање постојећих семафорских стубова и припадајућих инсталација (раскрсница на км 133+800).

Како ће изградњом брзе жељезничке пруге бити онемогућен пешачки прелаз у нивоу, (веза насеља са жељезничком станицом и приобаљем Дунава), непосредно пре поменуте раскрснице на приближној стационажи пута км 133+750, ПГР-ом је предвиђен пешачки пролаз испод државног пута и жељезничке пруге.

Такође, због укидања раскрснице на км 133+800, потребно је на прикључку ул.Јована Јовановића Змаја (км 134+000), предвидети ново саобраћајно решење, кружна раскрсница или површинска раскрсница – прикључак “тип 3А”, где се захтева комплетно каналисање свих саобраћајних токова (лево и десно) уз примену семафорске сигнализације.

Дописом општинске управе општине Сремски Карловци бр. 344-14/2018-IX-1, од 30.11.2018. године и бр. 344-14/2018-IX, од 20.12.2018. године, указано је на битне чињенице, поред оних претходно наведених, које би приликом израде пројектне документације, требало узети у обзир:

1. Постојеће укључење и искључење улице Петроварадинске на државни пут км 132+200, због своје геометрије, није безбедно за одвијање саобраћаја, јер се ради о прикључењу под “оштрим” углом;
2. Због изградње објеката за предузетништво и трговину уз државни пут, потребно је у зонама улица Илије Округлића км 134+250 и Београдске км 134+700 предвидети, по могућству, нове прикључке;
3. Постојеће укључење и искључење улице Митрополита Стратимировића на државни пут км 135+400, због своје геометрије, није безбедно за одвијање саобраћаја, јер се ради о прикључењу под “оштрим” углом;
4. Постојеће укључење и искључење према циглани, радној зони “Просјанице” и жељезничкој станици “Карловачки виногради” тренутно је затворен, као неуслован и небезбедан за одвијање саобраћаја, па се користи нелегалан прикључак. Неопходно је пројектовати нови прикључак јер је овај приступни пут од великог значаја за општину и њене грађане а и за повезивање жељезничког и водног саобраћаја са друмским;
5. У пројекту је потребно предвидети проширења - “нише” за аутобуска стајалишта која се налазе на државном путу. Укупно има 6 стајалишта (3 стајалишта по смеру);
6. Поред државног пута са леве стране се налази и жељезничка станица “Сремски Карловци”, без изграђеног паркинга, па се возила која довозе и одвозе путнике често задржавају на коловозу. По могућству, пројектовати паркинг у близини станице;
7. У циљу повећања безбедности саобраћаја општина Сремски Карловци је у току 2018. године урадила Пројекат саобраћајне сигнализације на државном путу, на деоници кроз Сремске Карловце. Пројекат садржи све елементе за уградњу 4 брзинска дисплеја са изменљивим садржајем и то 2 на улазима у насељено место, који исказују брзину возила и 2 на средини насељеног места (непосредно испред жељезничке станице), који исказују брзину возила и обележен пешачки прелаз. Пројектна решења саобраћајне сигнализације усагласити са напред наведеним пројектом.

## 1.2. ПРОЈЕКТНИ ПЕРИОД

Пројектни период за израду Идејног пројекта реконструкције постојећег коловоза износи 15 година (2019 год. – 2034 год.).

## 1.3. САОБРАЋАЈНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ

На основу расположивих података о саобраћају, проценити повећање просечног годишњег дневног саобраћаја (ПГДС), структуру саобраћаја, меродавно еквивалентно саобраћајно оптерећење (82 KN стандардне осовине) у наредном експлоатационом периоду. Саобраћајно оптерећење усвојити на основу бројања и структуре саобраћаја добијених од Јавног предузећа “Путеви Србије”.

## 2. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Техничку документацију за реконструкцију предметног државног пута израдити у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи (“Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18) и у складу са чланом 3. став 2. тачка 8, Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи (“Сл. гласник РС” бр. 2/2019).

Техничка документација садржи пројекте који се израђују у деловима, према областима, односно, садржају.

Главни пројектант одређује које све пројекте по областима ће садржати техничка документација, у зависности од врсте техничке документације и класе и намене објекта, у складу са чланом 26. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС” бр. 72/2018). Пројекти су у техничкој документацији означени редним бројем и обавезно сложени у свеске, према областима:

број „1“ : архитектура;

број „2“ : конструкција и други грађевински пројекти (конструкција, саобраћајнице и др.)

број „3“ : хидротехничке инсталације (водовод, канализација и др.);

број „4“ : електроенергетске инсталације са пројектом расвете;

број „5“ : телекомуникационе и сигналне инсталације;

број „6“ : машинске инсталације;

број „7“ : технологија;

број „8“ : саобраћај и саобраћајна сигнализација;

број „9“ : спољно уређење са синхрон планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура;

број „10“ : припремни радови (рушење, земљани радови, обезбеђење темељне јаме).

У случају да техничка документација не садржи све напред наведене пројекте, приложени пројекти не мењају редни број пројектима према областима.

### 2.1. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

Идејно решење је приказ планиране концепције објекта, са обавезним приказом и навођењем само оних података који су неопходни за утврђивање локацијских услова, односно података који су неопходни за утврђивање усклађености са планским документом и утврђивање услова за пројектовање и прикључење. Идејно решење (ИДР) је саставни део Локацијских услова, односно услова за пројектовање и прикључење, само у погледу битних елемената на основу којих су ти Локацијски услови утврђени.

Графички прилози Идејног решења се израђују на геодетској подлози, за коју није неопходно прибављати оверу, а та подлога садржи топографски приказ терена, са минимумом података неопходних за утврђивање Локацијских услова и уцртаним границама парцела. Уз Идејно решење се не прилажу елаборати и студије, осим за објекте за које је потребно

израдити хидролошку студију на основу које се прибавља мишљење Републичког хидрометеоролошког завода.

За потребе прибављања Локацијских услова, за реконструкцију предметног државног пута, обавеза пројектанта је, да у име наручиоца, поднесе захтев за издавање информације о локацији и изради Идејно решење реконструкције (ИДР).

## 2.2. ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)

За објекте за које су издати Локацијски услови, Идејним пројектом врши се разрада планиране концепције објекта утврђене Идејним решењем на основу ког су прибављени Локацијски услови. **Идејни пројекат (ИДП), се у овом случају, израђује за потребе прибављања Решења о одобрењу за извођење радова из члана 145. Закона о планирању и изградњи.**

Идејни пројекат реконструкције садржи геодетски снимак постојећег стања. Геодетску подлогу Идејног пројекта чини топографски снимак предметне локације и објекта интегрисан са катастарским планом и изводом из катастра вода, израђен од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом.

Идејни пројекат за извођење радова из члана 145. односно за извођење радова из члана 2. тачка 32а) Закона о планирању и изградњи подлеже техничкој контроли (члан 118. став 3. Закона о планирању и изградњи).

## 2.3. ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)

Пројекат за извођење је скуп међусобно усаглашених пројеката неопходних за извођење грађевинских, занатских, инсталатерских радова и других радова, којима се утврђују грађевинско-техничке, технолошке и експлоатационе карактеристике објекта са опремом и инсталацијама, техничко-технолошка и организациона решења за изградњу објекта, инвестициона вредност објекта, као и услови одржавања објекта.

Пројектом за извођење се, у овом случају, разрађују детаљи и технолошка решења који су одређени Идејним пројектом за реконструкцију објекта, који се врше на основу Решења којим се одобрава извођење тих радова.

Израда Пројекта за извођење (ПЗИ) је обавезна и за извођење радова на реконструкцији објекта, који се врше на основу Решења којим се одобрава извођење тих радова (члан 145. Закона о планирању и изградњи и члана 3. став 2. тачка 8. Правилника о посебној врсти објекта и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објекта који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова).

Пројекту за извођење се прилаже План превентивних мера (члан 68. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта), који се израђује у складу са прописима којим се уређује безбедност и здравље на раду на привременим или покретним градилиштима (Уредба о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима, "Сл. гласник РС" бр. 14/09 и 95/10). Елаборати и студије прилажу се Техничкој документацији, али не чине њен саставни део.

## 2.4. ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ СНИМАЊА

Једном од прописаних метода извршити потребна геодетска снимања постојећег стања пута у хоризонталном и вертикалном смислу са повезивањем на мрежу оперативног полигона. Елаборат геодетских снимања, као минимум захтева, садржи:

- Идентификовање потребних геометријских елемента пута;
- Обележавање на терену (исколчавање) осовине. Тачке оперативног полигона треба пројектовати континуално, по могућности дуж једне стране пута на бочном растојању највише до 20 м изван радног појаса. Сталне тачке поставити у зависности од теренских услова тако да се догледају до висине статива и да буду на међусобном максималном растојању до 700 м.



Укључити и тачке постојеће мреже у близини објекта. Стабилизацију тачака извршити стандардним белегама у складу са прописима и везати на државну координатну мрежу. Приложити спискове координата постојећих тачака и спискове репера оверене од стране државног геодетског органа који је издао ове податке;

- Све податке са терена (реперне и полигоне тачке, постојеће путне објекте, електро-стубове, пропусте, зидове, риголе, оивичења, паркиралишта, укрштаје и др.) учртати у ситуацију Р=1:1000, као основу за израду пројекта;
- Број тачака у профилу примерити деформисаности коловоза, с тим да размак попречних профила не буде већи од 20 м, према ситуацији на терену;
- Ширина сниманог појаса треба да буде довољна, али не мања од по 20 м лево и десно од осовине пута, да обезбеди комплексну израду свих садржаја пута који су предмет овог пројекта (коловозна конструкција, мостови, одводњавање, инжењерски објекти и др.);
- Попречне профиле снимати и приказати на растојањима која одговарају ситуацији на терену, али не већим од 20 м. Положај попречних профила примерити оштећености коловоза и карактеристичним местима из ситуационог плана и подужног профила (прикључци других путева, почетак, средина и завршетак хоризонталних кривина и сл.). Сваку карактеристичну тачку треба дефинисати координатама. Попречне профиле приказати у адекватној (карикираној) размери да би се потпуно сагледале неправилности облика попречних профила и специфична оштећења коловоза.

Израдити Елаборат геодетских снимања са потребним графичким, рачунским и текстуалним прилозима и резултатима снимања.

## **2.5. ЕЛАБОРАТ О ГЕОМЕХАНИЧКИМ И АСФАЛТНИМ ТЕРЕНСКИМ И ЛАБОРАТОРИЈСКИМ ИСТРАЖИВАЊИМА И ИСПИТИВАЊИМА**

Изради техничке документације за реконструкцију (проширење и ојачање постојеће коловозне конструкције), претходе теренски истражни радови и лабораторијска испитивања који треба да дају дијагнозу узрока насталог стања, ради избора категорије побољшања.

Истражни радови и лабораторијска испитивања обухватају:

### **2.5.1. Оцену стања коловоза**

### **2.5.2. Одређивање носивости постојеће коловозне конструкције**

### **2.5.3. Оцену стања система за одводњавање коловоза и трупa пута**

#### **2.5.1. Оцена стања коловоза**

а) Оцена функционалних карактеристика површине коловоза обухвата:

- оцену подужне равности површине коловоза коју треба установити мерењем према меродавној саобраћајној траци у два прелаза по меродавном трагу тачкова одговарајућим мерним уређајем;

Индекс неравности IRI (м/км) исказати дуж стационаже, а максимум на сваких 250 м коловоза;

- оцену попречне равности површине коловоза коју треба дати са аспекта безбедне брзине кретања возила због хидропланинга, управљања возилом и могућности зимског одржавања коловоза тј. безбедности саобраћаја;

На потезима где је уочена појава колотрага извршити мерење попречне равности површине коловоза на сваких 20 м, односно на сваком попречном профилу. Мерења извршити равном летвом дужине 1,2 м и клином, у складу са ААSHTO смерницама за мерење колотрага;

б) Оцена структурних својстава коловоза обухвата:

- Оцену стања на основу оштећености коловоза треба утврдити визуелним прегледом;

Снимање оштећења површине коловоза са потребним мерењима, тако да се дефинишу тип, интензитет, количина и узрок оштећења и прикажу на ситуационом плану размере 1:1000. Такође спровести и оцену стања ивичних трака и ивичњака;

Идентификацију типа, интензитета и количине оштећења спровести у складу са каталогом и упутством датим за потребе одређивања индекса стања коловоза PCI. Класификацију оштећења приказати према захтевима НDM4 модела;

Оцену стања коловоза извршити са индексом стања коловоза PCI са пратећом квалитативном оценом и дијагностиком узрока деградације, а све у складу са упутствима за одређивање ове оцене;

- Утврђивање састава коловозне конструкције и материјала у постелјици утврдити теренским истражним радовима и лабораторијским испитивањима;

Извршити теренско машинско бушење на коловозу дубине од 1 м – 2 м испод коте постелјице и ископ сондажних јама у банкени и то према потребном или процењеном броју узорака, али минимум на једној локацији по километру коловоза.

Узимати репрезентативне поремећене и непоремећене узорке за лабораторијска испитивања и вршити макроскопску идентификацију и класификацију материјала у слојевима конструкције и постелјице, уз утврђивање дебљине слојева.

Након бушења односно копања, потребно је затворити бушотину односно јаму тако да се по коловозу може надаље безбедно одвијати саобраћај.

Између бушотина извадити по три керна Ø150 мм (у осовини, лево и десно у средини саобраћајних трака), ради утврђивања врсте и дебљине асфалтних слојева.

Положај кернова приказати стационожно на ситуационом плану са подацима о:

- врсти материјала или асфалтне мешавине у слоју;
- максималном зрну;
- физичком стању узорка везаних материјала (распада се, пукао, везан- компактан);
- дебљини појединих слојева;
- укупној дебљини коловозне конструкције;
- дебљини подслојева у постелјици (уколико постоје);

Лабораторијским испитивањима обухватити геомеханичка и асфалтна испитивања.

Геомеханичким лабораторијским испитивањима обухватити испитивање узорака неvezаних материјала у носећим слојевима коловозне конструкције, испитивање материјала из постелјице коловозне конструкције и из неvezаног зрнастог каменог материјала из доњег носећег слоја.

Одређивање геомеханичких карактеристика у слојевима коловозне конструкције обухвата:

- одређивање гранулометријског састава материјала;
- одређивање природне влажности материјала;

Одређивање геомеханичких карактеристика у постелјици обухвата:

- одређивање гранулометријског састава материјала;
- одређивање запреминске масе и влажности у природном стању;
- одређивање граница конзистенције материјала;
- одређивање максималне запреминске тежине и оптималне влажности по стандардном или модификованом Прокторовом опиту;
- одређивање носивости тла по CBR поступку;

Одређивање геомеханичких карактеристика из доњег носећег слоја обухвата:

- одређивање основних класификационих карактеристика према стандардима и прописима

Лабораторијским испитивањима асфалта обухватити:

- дебљину асфалтних слојева;
- одређивање степена збијености асфалтног слоја;
- одређивање састава асфалтне мешавине испуцалог или мало испуцалог слоја;

- одређивање својстава екстрахираног битумена;
- одређивање физичко-механичких карактеристика асфалтне мешавине;
- одређивање запреминског учешћа компоненти (битуменско везиво, агрегат и др.);
- испитивања основних реолошких својстава екстрахираног битумена;

- с) На основу извршених истражних радова и лабораторијских испитивања, сачинити:
- елаборат о истражним радовима;
  - елаборат о геомеханичким и лабораторијским испитивањима асфалта и дати дијагнозу узрока насталог стања;

### 2.5.2. Одређивање носивости постојеће коловозне конструкције

На предметној деоници извршити испитивања носивости постојеће коловозне конструкције мерењем дефлексија у возним тракама.

Мерење дефлексија извршити уређајем са падајућим теретом (FWD) на сваких 50 м коловоза при оптерећењу од 50 KN, а мерење и обраду резултата спровести према посебним техничким упутствима.

На основу измерене дефлексије једном од наведених метода, одредити хомогене потезе и срачунати потребне дебљине ојачања коловоза према важећем стандарду.

### 2.5.3. Оцена стања система за одводњавање коловоза и трупа пута треба да обухвати оцењивање стања:

банкина  
ригола  
јаркова  
пропуста

Оцена стања састоји се у прикупљању индикатора стања везуелним прегледом и оцени стања сваког елемента система за одводњавање.

Обим извршених испитивања коловозне конструкције контролисаће надзорни орган Наручиоца. Извођач је дужан да поднесе захтев Наручиоцу за одређивање надзорног органа.

### 2.6. ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ (траса, раскрснице, коловозна конструкција, мостови, инжењерски објекти, одводњавање, техничка инфраструктура - водови, аутобуска стајалишта, бицикличке и пешачке стазе)

На основу дефинисаних основа за пројектовање и истражних радова, урадити Грађевински пројекат. За успешан рад на пројекту реконструкције потребно је прибавити и одговарајућу документацију просторних планова и планова посебне намене (инфраструктурног коридора, регулационе планове и сл.), као и урбанистичку документацију за оне деонице трасе пута које се налазе у зонама градских насеља, односно, унутар граница градског грађевинског земљишта. **При изради пројекта реконструкције (проширење и ојачање) постојеће коловозне конструкције, придржавати се постојеће трасе пута.**

Пројектом дати решења побољшања безбедности саобраћаја на постојећим раскрсницама, решења реконструкције постојећих инжењерских објеката, побољшања дренарања, односно одводњавања површинских и подповршинских вода и др.

Пројекат урадити за рачунску брзину  $V_R = 60 \text{ km/h}$ , са следећим пројектним елементима ситуационог плана, нивелационог план, поречног профила и пратећих елемената коловоза:

#### Ситуациони план:

- минималне вредности радијуса кружних кривина  $\text{min.R} = 120 \text{ m}$
- минималне вредности параметара прелазних кривина  $\text{min.A} = 75 \text{ m}$

#### Подужни профил:

- минимални радијус конкавног заобљења  $\text{min.R}_{V \text{ konk.}} = 1.250 \text{ m}$
- минимални радијус конвексног заобљења  $\text{min.R}_{V \text{ konv.}} = 1.250 \text{ m}$

### Попречни профил:

- максимални подужни нагиб	max.I <sub>N</sub> = 8,0 % (9%)
- минимални подужни нагиб	min.I <sub>N</sub> = 0,0 % (на насипу)
- ширина возних трака	t <sub>v</sub> = 2x3,00 m = 6,00 m
- ширина ивичних трака	t <sub>i</sub> = 2x0,25 m = 0,50 m
- траке за успорење и убрзање	t <sub>d</sub> /t <sub>a</sub> = 3,50 m
- траке за постројавање	t <sub>m</sub> = 3,50 m

### Пратећи елементи коловоза:

- ширина банкина	b = 2x1,25 m = 2,50 m
------------------	-----------------------

### Прегледност:

- минимална дужина зауставне прегледности	min.P <sub>Z</sub> = 70 m
- минимална дужина претицајне прегледности	min.P <sub>P</sub> = 370 m
- минимални проценат (по смеру) претицајне прегледности	min.P <sub>P</sub> = 20 %

Државни пут реконструисати у оквиру постојећег путног коридора са напред наведеним елементима уз обезбеђење активне и пасивне безбедности саобраћаја, с'тим да треба водити рачуна о функционалности и рационалности градње.

Сва укрштања решити у нивоу, са обезбеђењем потребних елемената безбедности и са применом одговарајуће саобраћајне сигнализације. Дуж пута, по могућству, смањити број укрштања са некатегорисаним путевима, а у перспективним радним зонама ван насеља предвидети сервисне саобраћајнице.

Предвидети по потреби, пешачке и бицикличке стазе са физичким раздвајањем од моторизованог саобраћаја на државном путу. У том смислу предвидети ивичну разделну траку минималне ширине 1,5 м.

Аутобуска стајалишта – нише предвидети у зависности од потреба, према захтевима локалне самоуправе, а у складу са важећим стандардима и правилницима.

Пројектом решити нивелационе односе на прикључцима постојећих пратећих садржаја на државни пут, тако да се спречи сливање атмосферских вода са истих на државни пут.

Уколико се на предметној деоници за пројектовање у непосредној близини коловоза налазе подземне или надземне инсталације које угрожавају безбедност саобраћаја или стабилност коловозне конструкције, потребно је кроз пројекат техничке инфраструктуре предвидети њихову заштиту или измештање.

Пројектом обухватити:

#### а) Пројекат основне трасе и раскрсница

На основу анализе постојећег стања (осовина, подужни и попречни нагиби коловоза, ширине и нагиби банкина) и решења коловозне конструкције, пројектовати елементе трасе пута (ситуациони план, подужни профил, попречни профил) у складу са правилником, уз задовољење услова за минимум радова на реконструкцији.

Графички прилози као минимум треба да садрже:

- Прегледну карту са подацима о оперативном полигону R=1:25000
- Нормални попречни профил P=1:50, са детаљима P=1: 20 (1:10)
- Ситуациони план P=1:1000 са подужним профилем, P= 1:1000/100
- Нивелациони план са приказом одводњавања P=1:1000, E=25цм, e=5цм
- Карактеристичне попречне профиле P=1:100 и P=1:100/20
- Ситуационе планове раскрсница са нивелационим плановима
- Синхрон план инсталација

Текстуални прилози као минимум треба да садрже:

- Технички извештај
- Појединачне предмере (са доказницама количина)
- Предмер и прерачуна радова са јединичним ценама и укупном ценом радова
- Нумеричке податке (координате елементарних и детаљних тачака осовине, аналитички облик осовине)
- Елаборат заштите на раду

#### **б) Решење површинског и подповршинског одводњавања**

У оквиру ове активности потребно је на нивоу Идејног пројекта реконструкције и Пројекта за извођење проверити решења одводњавања површинских и подземних вода.

На основу дефинисаног фактора ризика у зависности од значаја и положаја разматране деонице пута, осталих топографских и урбанистичких елемената, односно меродавног повратног периода, као и хидролошких параметара локације и меродавног интензитета кише, потребно је проверити укупни отицај и извршити проверу и димензионисање површинских канала и цевне канализације, ако постоји, на основу примењеног концепта одводњавања.

У оквиру ове активности треба извршити и проверу дренажних елемената за успешно одвођење и заштиту коловоза од површинских и подземних вода. Приложити комплетан нумерички прорачун, као и податке за извођење у табеларној форми.

#### **в) Решење пропуста, ригола, јаркова, ивичних трака, ивичњака, потпорних и заштитних конструкција**

У оквиру ове активности, а на основу резултата истражних радова и провере функционалности и употребљивости, уколико је потребно, израдити пројекат реконструкције постојећих или израдити пројекат нових пропуста, ригола, јаркова, ивичних трака, ивичњака, потпорних и заштитних конструкција и осталих путних објеката неопходних за несметану употребу пута.

Анализе обавити сагласно важећој законској и техничкој регулативи у овој области и савременој пракси у оквиру одржавања и реконструкције ових објеката.

Графички прилози са техничким решењима раде се према стандардима за наведену врсту техничке документације, а као минимум, треба да садрже:

- Извод из ситуационог плана и подужног профила
- Основу
- Пресеке
- Детаље
- План арматуре
- Спецификацију арматуре
- План оплате

Рачунски прилози треба да садрже све елементе прорачуна са јасним приказом изабране методе, начина и резултата прорачуна.

Текстуални прилози (заједно са обрачунским) као минимум треба да садрже:

- технички опис;
- појединачне предмере радова са доказницама количина;
- збирни предмер радова;
- прерачуна радова (појединачни и збирни) са јединичним ценама и укупном ценом радова;
- потребне табеларне прегледе;
- остале посебне текстуалне прилоге.

## 2.7. ПРОЈЕКАТ ПРОШИРЕЊА И ОЈАЧАЊА ПОСТОЈЕЋЕ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ СА ПОСЕБНИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

На основу дефинисаних основа за пројектовање, истражних радова и резултата лабораторијских испитивања, односно дијагнозе узрока насталог стања, урадити Техничку документацију за реконструкцију државног пута.

У оквиру анализе мера ојачање постојећег коловоза размотрити:

- замену дела асфалтног застора (нивелета остаје непромењена), стругање и замена саструганог слоја-слојева;
- прераду (рециклажу) дела асфалтног застора (нивелета остаје непромењена);
- прераду (рециклажу) дела асфалтног застора и доношење новог асфалтног слоја (ако је потребно);
- доношење (пресвлачење) постојећег коловоза (уз претходну санацију већих оштећења);

Предложено тј. пројектовано решење реконструкције коловоза образложити анализом цена (цене преузети са сајта Ј.П. „Путеви Србије“).

Одабрана врста ојачања и проширења коловозне конструкције треба да садржи:

- ❖ пројектовано решење мера ојачања и проширења постојећег коловоза;
- ❖ потребне припремне радове на коловозу, а који се односе на оправке оштећења или рушење и уклањање слојева;
- ❖ пројектну дебљину нових слојева и врсте материјала и мешавина, уз давање технолошких минималних и максималних дебљина за случај слојева изравњања;
- ❖ решења нове коловозне конструкције на проширењу коловоза са цртежима типских детаља везе постојећег коловоза и проширења;
- ❖ техничке услове за реконструкцију, који ће третирали све позиције и специфичности пројекта;
- ❖ на мостовима предвидети замену постојећег хабајућег слоја асфалта (4,0 цм од коте нивелете) новим хабајућим слојем асфалта.

У случају великих оштећења асфалтног застора испитати потребу комплетног скидање асфалта и хидроизолације све до бетонске плоче и њихову замену савременом хидроизолацијом и коловозним застором укупне дебљине 8 цм (хабајући слој асфалта је 4 цм);

- ❖ дефинисање будућих климатских услова;
- ❖ дефинисање основних недостатака постојећег коловоза и система за одводњавање и избор решења ојачања коловозне конструкције;
- ❖ дефинисање механичких својстава материјала и мешавина за нове слојеве коловозне конструкције;
- ❖ дефинисање критеријума замора и критеријума трајне деформације за слојеве у коловозној конструкцији;
- ❖ одређивање дебљине нових слојева на основу израде механичких модела коловозне конструкције и прорачуна (напона-деформација-померања, замора, трајних деформација);

а) Пројектовано решење мера реконструкције - ојачање и проширења коловоза:

За пројектовано решење мера реконструкције коловоза, поред свих осталих потребних параметара и услова, користити банку података постојећег стања коловоза добијене на основу испитивања.

б) Дефинисање будућих климатских услова:

На основу средњих месечних температура ваздуха дефинисати меродавну средњу годишњу температуру ваздуха и меродавну годишњу ефективну температуру асфалтних слојева.

На основу расположивих података о климатским условима, проценити меродавни индекс мраза и дубину продирања мраза кроз коловозну конструкцију.

в) Дефинисање основних недостатака постојећег коловоза и система за одводњавање и избор решења реконструкције државног пута:

На основу оцена стања постојећег коловоза, дефинисати основне недостатке слојева и коловозне конструкције у целини.

На основу оцене стања система за одводњавање, дефинисати основне недостатке система и њихов утицај на стање коловоза.

Према идентификованим основним недостацима постојећег коловоза, узрока насталог стања, будућих експлоатационих услова и других контурних услова (нивелета, итд.), извршити избор решења ојачања коловоза.

г) Дефинисање механичких својстава материјала и мешавина за нове слојеве коловозне конструкције

Сходно изабраном решењу реконструкције, методологији израде и будућим експлоатационим условима, извршити избор и дефинисање стандардних или посебних материјала и мешавина.

За изабране материјале и мешавине дефинисати механичка својства која ће се користити за параметризацију механичких модела, прорачуне потребних дебљина слојева, односно оцене трајности решења ојачања коловозне конструкције.

д) Дефинисање критеријума замора и критеријума трајне деформације за меродавне слојеве у коловозној конструкцији

За меродавни слој у постојећој коловозној конструкцији и за меродавни нови слој, дефинисати критеријум замора и критеријум трајне деформације, који ће се користити за оцену ваљаности и трајности пројектованог решења.

ђ) Одређивање дебљине нових слојева на основу израде механичких модела коловозне конструкције и прорачуна напона-деформација-померења, замора и трајних деформација.

Дефинисати потребне припремне радове и потребне дебљине нових слојева у складу са резултатима прорачуна, а на основу израде механичких модела коловозне конструкције (напона-деформација-померања, замора, трајних деформација) и технолошких захтева о дебљинама слојева.

Пројекат треба да садржи све потребне графичке, рачунске и текстуалне прилоге.

Пројектант ће пројектно-техничку документацију израдити према напред наведеним захтевима овог Пројектног задатка.

Пројектант је обавезан да, уз сагласност Инвеститора, пројектом пружи технички исправна и функционална решења везана за пројекат одређене деонице пута са становишта ових Посебних техничких услова.

Према посебним техничким условима за пројектовање и извршење радова треба израдити пројекат за све позиције радова по појединим деоницама са специфичностима пројектног решења, материјала и технологије извођења.

Пројектант је у обавези да провери стање постојећих инжењерских објеката (пропушта, јаркова и др.) и уколико исти не испуњавају функцију услед недовољне пропусне моћи, запушености, неодржавања или оштећења, да предвиди мере и пројектом реши начин оспособљавања или реконструкције истих.

## 2.8. ПРОЈЕКАТ ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ТЕХНОЛОГИЈЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

Да би се успешно реализовао пројекат, неопходно је израдити пројекат организације извођења радова. У оквиру овог пројекта, посебну пажњу треба посветити динамици грађења и улагања средстава како би се постигли оптимални финансијски ефекти.

Пројекат организације грађења треба да садржи схему уређења градилишта, гантограм, списак предвиђене грађевинске механизације и опреме са трошковима, предлог структуре и броја ангажоване раде снаге и остале пратеће текстуалне, рачунске и графичке прилоге.

Пројекат организације грађења користи се као битна почетна информација за припрему понуда од стране потенцијланих извођача и компаративна основа за упоређење пројеката организације извођења радова које ће предложити потенцијални извођачи. С' обзиром на расположиву опрему и технологију извођења, потенцијланим извођачима се оставља слободан простор у подручју организације реализације пројекта, али под условом да се добију повољнији финансијски и временски ефекти од пројектованих.

У оквиру овог дела Пројекта треба приказати начин извршења радова са примењеном технологијом (посебно приказати уклапања старог и новог стања) уз претходне анализе и доказе о техничкој и економској оправданости, дате у виду рачунских, текстуалних и табеларних приказа.

Применом компаративних метода пружити довољну аргументацију за одабир конкретне технологије и њену предност у односу на остале.

## 2.9. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈНО–ТЕХНИЧКЕ ОПРЕМЕ ПУТА

Подаци о саобраћају представљају основу за анализу постојећих односа у саобраћају и утврђивање законитости развоја. Ова активност, у суштини, представља детаљну разраду саобраћајних оптерећења, Q<sub>рег</sub>, структура саобраћајног тока, неравномерност по смеровима и др.) у утицајном простору анализа. Потребно је дефинисати саобраћајну слику слободних деоница и припадајућих раскрсница за постојеће и будуће стање. Ако наведени подаци нису у довољној мери обухваћени базом података о саобраћају или се не темеље на довољном броју мерних пресека, потребно је извршити одговарајућа допунска мерења. Прогнозе радити за различите сценарије развоја подручја и саобраћаја у наведеном планском периоду.

При изради пројекта саобраћајне сигнализације, потребно је констатовати снимљено постојеће стање и предвидети све неопходне радове за комплетирање вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације на путу. При томе треба узети у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом које предвиђају промене у односу на првобитно стање коловоза пре израде овог пројекта.

Пројекат треба да садржи израду планова хоризонталне и вертикалне сигнализације, као и саобраћајне опреме са свим потребним детаљима, у складу са одредбама Правилника о саобраћајној сигнализацији.

У функцији реалног стања просторне и физичке структуре у путном појасу, проверити расположиву прегледност и висине слободних профила.

Пројекат треба да прикаже сва потребна решења вертикалне саобраћајне сигнализације и опреме на путу: саобраћајних знакова, њихових стубова носача, конструкција носача, прорачун темеља, заштитне челичне ограде за возила, смероказа, маркера и других елемената са својствима ретрорефлексије.

Карактеристике елемената вертикалне сигнализације применити према СРПС стандардима. Материјале за израду саобраћајних знакова на путу предвидети са ретрорефлектујућим особинама класе III.

Предложена решења система вођења саобраћаја и система путоказне сигнализације треба да обезбеде несметано и безбедно одвијање саобраћаја на државном путу са обавезном применом натписа броја међународног и државног пута.

Кроз пројектно решење потребно је обезбедити сва четири степена обавештења намењених учесницима у саобраћају. Поштовати одредбе постојећег Закона о службеној употреби језика и писма.



За све нестандартне саобраћајне знакове и табле урадити прорачун конструкције саобраћајног знака и табле од утицаја ветра на конструкцију, који обухвата прорачун броја и врсте стубова, као и прорачун темеља.

У области система за задржавање возила, пројектовати елементе заштитних челичних ограда у складу са одредбама стандарда СРПС EN 1317. Пројектант је у обавези да одреди потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите. Потребно је приложити табеларни преглед свих пројектованих елемената заштитних ограда, у складу са захтевима Инвеститора.

Решење треба да садржи примену катадиоопера од материјала класе III на потребном растојању од 24м, односно 12м у зони опасних места. Смероказе пројектовати према стандарду СРПС Z.S2.235, са применом ретрорефлектујућих тела класе III.

Сви метални делови носача саобраћајних знакова, конструкција носача и елемената за монтажу, као и елемената заштитних челичних ограда, треба да се заштите цинковањем по топлом поступку са просечном дебљином цинка од 70  $\mu$ .

Хоризонтална сигнализација треба да садржи решења која предвиђају уградњу дебелослојних ознака са својствима ретрорефлексије, уз напомену да материјали морају испуњавати одредбе стандарда СРПС EN 1436: ретрорефлексија класе R5 ( $R_l \geq 300 \text{mcd/lx/m}^2$ ), коефицијент трења класе S1 и фактор осветљености класе B4.

На осталим путевима хоризонталну сигнализацију извести бојењем са мин. вредношћу коефицијента ретрорефлексије од  $100 \text{mcd/lx/m}^2$  за беле суве хоризонталне ознаке сталног карактера.

Пројектна решења треба предвидети у складу са важећим законима, стандардима и техничким препорукама.

Пројекат треба да садржи опште податке, документа о пројекту, технички извештај, предмер и предрачун радова, планове сигнализације и сл.

За сва пројектована решења приложити графичке, рачунске и текстуалне прилоге, као и све потребне детаље.

## **2.10. ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА**

С' обзиром да на траси постојећег пута кроз насеље Сремски Карловаци не постоје алтернативни саобраћајни правци, на које би се преусмерио постојећи саобраћај за време извођења радова, потребно је израдити пројекат привремене саобраћајне сигнализације.

## **2.11. СТУДИЈА О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

Поступак процене утицаја на животну средину, односно израде Студије о процени утицаја на животну средину покреће се у складу са законском регулативом из ове области. У поступку процене утицаја потребно је прибавити услове и мишљења надлежних органа и организација и израдити Захтев и Упитник о потреби процене односно о одређивању обима и садржаја. На основу решења надлежног органа – Министарства задуженог за послове заштите животне средине биће одлучено да ли ће се приступити изради студије о процени утицаја.

Уколико надлежни орган донесе одлуку да је потребна процена утицаја, израдити Студију у складу са Законом о процени утицаја на животну средину (Сл. гл. РС бр. 135/04, 36/09) и Решењем о одређивању обима и садржаја донетим од стране надлежног органа.

Обавеза је обрађивача Студије да присуствује јавној расправи и презентује Студију, као и да изврши измене и допуне Студије на основу примедби, у складу са законом, све до добијања сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину од стране надлежног органа. Решење о сагласности мора да буде прибављено пре приступања изради Пројекта за извођење (ПЗИ). Пројектна документација ПЗИ мора да садржи Пројекат заштите животне средине у оквиру кога се разрађују мере и поступци предвиђени Студијом о процени утицаја.

Уколико надлежни орган донесе одлуку да није потребна израда Студије о процени утицаја, у оквиру ПЗИ применити мере наведене у донетом Решењу.

## 2.12. ПЛАН ПРЕВЕНТИВНИХ МЕРА

На основу Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл. гласник РС“, бр. 101/05, 91/15 и 113/17 – др. закон) потребно је у оквиру Плана превентивних мера (Уредба о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима, „Сл.гласник РС“ бр.14/09 и 95/10),предвидети и применити мере заштите на раду у циљу спречавања опасности које се могу јавити у току реконструкције и експлоатације саобраћајнице.

Пројектом посебно идентификовати опасности које се могу јавити приликом извођења радова, као и мере за њихово отклањање.

Као пример оваквих опасности, овде се наводе:

- опасност услед штете од оштећења подземних и надземних инсталација и водова (електро,водовод, канализација, ТТ мрежа и друго);
- опасност од саобраћаја;
- опасност од пожара;
- опасност због рада на механичким алаткама и машинама;
- остале механичке опасности при раду са грађевинским материјалом које могу довести до повреде или озледа лица која учествују у извођењу радова;
- опасност од оштећења других објеката.

Као највеће опасности у току експлоатације, посебно анализирати оне које настају при одвијању друмског саобраћаја и руковању инсталацијама и уређајима на овом објекту.

Пројекат треба да садржи потребне графичке и текстуалне прилоге са детаљима предвиђених мера за спречавање опасности.

## 2.13. ФОРМА ЛИЦИТАЦИОНОГ ЕЛАБОРАТА

Да би се могло приступити избору извођача радова, Инвеститор израђује лицитациони елаборат за извођење радова на реконструкцији пута. Основу овог документа чине одређени прилози финалне Техничке документације реконструкције, на основу којих се може стећи комплетан увид у обим радова и тражене захтеве. Лицитациони елаборат између осталог садржи податке о објекту и месту градње, односно радовима чија се градња, односно извођење радова уступа, са описом радова,условима уступања,предмеру радова, динамици извођења и року завршетка реконструкције, динамици улагања финансијских средстава, условима које мора испунити извођач у погледу расположиве механизације, кадрова и других услова за реконструкцију те врсте објекта, условима које мора испунити извођач у погледу заштите на раду и заштите животне средине, року за подношење понуде и року у коме ће учесници бити обавештени о резултатима лицитације.

Да би сви подносиоци понуда били третирани на исти начин, Инвеститор унапред прописује садржај, облик и обим понуде у виду униформних упитника и прилога.

Пројектант је обавезан да, у оквиру Техничке документације реконструкције пружи довољно података о свим наведеним прилозима лицитационог формулара и то у форми лицитационог формулара коју, као пројектант, сам предлаже.

Сви наведени пројекти као саставни делови Техничке документације реконструкције, треба да садрже обрачунски део са прегледним појединачним и збирним предмерима радова,по појединим пројектованим целинама.

## 2.14. ПРОЈЕКАТ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ (ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ)

За потребе израде пројекта реконструкције постојећих раскрсница на км 134+000, км 134+250, км 134+700, км 135+400 и км 135+600,геодетски снимити ширу зону ових локација.Снимљене податке унети на катастарску подлогу и формирати катастарско-топографски план,који ће бити подлога за израду пројекта парцелације и препарцелације са пројектом геодетског обележавања, за потребе експропријације.

## 3. ЗАКОНИ, ПРОПИСИ И СТАНДАРДИ

Садржај пројектно-техничке документације мора бити у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације

према класи и намени објеката (“Сл. гласник РС” бр. 72/18) и у свему како је наведено у овом Пројектном задатку.

За израду техничке документације по овом Пројектном задатку, као и за израду техничке документације према Посебним техничким условима, пројектант и пројектна организација обавезни су да користе и примењују важећу законску регулативу и то:

1. Закон о заштити природе (“Сл. гласник РС” бр. 36/09, 88/10, 91/10-испр. и 14/16);
2. Закон о управљању отпадом (“Сл. гласник РС” бр. 36/09, 88/10 и 14/16);
3. Закон о безбедности саобраћаја на путевима (“Сл. гласник РС” бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-одлука УС, 55/14, 96/15-др.закон, 9/16-одлука УС, 24/18, 41/18 и 41/18-др.закон);
4. Закон о рударству и геолошким истраживањима (“Сл. гласник РС” бр. 101/15);
5. Закон о планирању и изградњи (“Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18);
6. Закон о енергетици (Сл. гласник РС бр. 145/14);
7. Закон о путевима (“Сл. гласник РС” бр. 41/18);
8. Закон о ефикасном коришћењу енергије (“Сл. гласник РС” бр. 25/13);
9. Закон о заштити ваздуха (“Сл.гласник РС” бр. 36/09 и 10/13);
10. Закон о водама (“Сл. гласник РС” бр. 30/10, 93/12 и 101/16);
11. Закон о шумама (“Сл. гласник РС” бр. 30/10, 93/12 и 89/15);
12. Закон о културним добрима (“Службени гласник РС” бр. 71/94, 52/11-др.закон и 99/11-др.закон);
13. Закон о заштити животне средине (“Сл. гласник РС” бр. 135/04, 36/09, 36/09-др.закон, 72/09-др.закон и 43/11- одлука УС, 14/16 и 76/18);
14. Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину (“Сл. гласник РС” бр.135/04 и 88/10);
15. Закон о транспорту опасне робе (“Сл. гласник РС” бр. 83/18);
16. Закон о заштити од буке у животној средини (“Сл. гласник РС” бр. 36/09 и 88/10);
17. Закон о заштити од пожара (“Сл. гласник РС” бр 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 – др. закони);
18. Закон о процени утицаја на животну средину (“Сл. гласник РС” бр.135/04 и 36/09);
19. Европска конвенција о међународном транспорту опасног терета у друмском саобраћају (ADR 2007);
20. Закон о безбедности и здрављу на раду (“Сл. гласник РС” бр. 101/05, 91/15 и 113/17 – др. закон);
21. Закон о режиму вода (“Сл. гласник РС” бр. 101/05);
22. Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине (“Сл. гласник РС” бр.135/04 и 25/15);
23. Закон о експропријацији (“Сл. гласник РС” бр. 53/95, „Сл. лист СРЈ” бр. 16/01 – одлука СУС и “Сл. гласник РС” бр. 20/09, 55/13 – одлука УС и 106/16 – аутентично тумачење);
- 24. Правилник о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа,као и врсти објеката који се граде,односно врсти радова који се изводе,на основу решења о одобрењу за извођење радова,као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи (“Сл. гласник РС“ бр. 2/2019);**
25. Правилник о саобраћајној сигнализацији (“Сл. гласник РС” бр. 85/17);
26. Правилник о садржини,начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Сл. гласник РС” бр.72/18);
27. Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем (“Сл. гласник РС” бр. 113/15, 96/16 и 120/17);
28. Правилник о начину размене докумената и поднесака електронским путем и форми у којој се достављају акта у вези са обједињеном процедуром (“Сл. гласник РС” бр. 113/15);
29. Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16bar (“Сл. гласник РС” бр. 86/15);

30. Правилник о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу (“Сл. гласник РС” бр. 22/15);
31. Правилник о класификацији објеката (“Сл. гласник РС” бр. 22/15);
32. Правилник о начину регулације саобраћаја на путевима у зони радова (“Сл. гласник РС” бр. 134/14);
33. Правилник о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима (“Сл. гласник РС” бр. 37/13);
34. Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar (“Сл. гласник РС” бр. 37/13 и 87/15);
35. Правилник о начину превоза опасних материја у друмском саобраћају (“Сл. лист СФРЈ” бр. 82/90 и “Сл. гласник РС” бр. 36/13-др.пропис);
36. Правилник о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда (“Сл. гласник РС” бр.69/12 и 44/18 – др. закон);
37. Правилник о садржини и обиму претходних радова, претходне студије оправданости и студије оправданости (“Сл. гласник РС” 1/12);
38. Правилник о садржини и начину осматрања тла и објеката у току грађења и употребе (“Сл. гласник РС” бр. 93/11);
39. Правилник о организовању заштите од пожара према категорији угрожености од пожара (“Сл. гласник РС” бр. 92/11);
40. Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (“Сл. гласник РС” бр. 50/11);
41. Правилник о техничким захтевима за површинску експлоатацију лежишта минералних сировина (“Сл. гласник РС” бр. 96/10);
42. Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке (“Сл. гласник РС” бр. 72/10);
43. Правилник о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња (“Сл. гласник РС” бр. 72/10);
44. Правилник о критеријумима за издвајање типова станишта, о типовима станишта, осетљивим, угроженим, ретким и за заштиту приоритетним типовима станишта и о мерама заштите за њихово очување (“Сл. гласник РС” бр. 35/10);
45. Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања (“Сл. гласник РС” бр. 92/08);
46. Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину (“Сл. гласник РС” бр. 69/05);
47. Правилник о садржини студије о процени утицаја на животну средину (“Сл. гласник РС” бр. 69/05);
48. Правилник о поступку јавног увида, презентацији и јавној расправи о студији о процени утицаја на животну средину (“Сл. гласник РС” бр. 69/05);
49. Правилник о техничким нормативима, начину рада код израде техничке документације и контроли техничке документације за извођење геодетских радова у инжењерско - техничким областима (“Сл. гласник РС” бр. 59/02);
50. Правилник о одржавању магистралних и регионалних путева (“Сл. гласник РС” бр. 2/93);
51. Правилник о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV (“Сл. лист СФРЈ” бр. 65/88 и “Сл. лист СРЈ” бр. 18/92);
52. Правилник о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова (“Сл. лист СФРЈ” бр. 1/91);
53. Уредба о локацијским условима (“Сл. гласник РС” бр. 35/15, 114/15 и 117/17);
54. Уредба о категоризацији државних путева (“Сл. гласник РС” бр. 105/13, 119/13 и 93/15);
55. Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (“Сл. гласник РС” бр. 24/14);
56. Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (“Сл. гласник РС” бр. 50/12);
57. Уредба о режимима заштите (“Сл. гласник РС” бр. 31/12);

58. Уредба о еколошкој мрежи (“Сл. гласник РС” бр. 102/10);
59. Уредба о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима (“Сл. гласник РС” бр. 14/09 и 95/10);
60. Уредба о разврставању објекта, делатности и земљишта у категорије угрожености од пожара (“Сл. гласник РС” бр. 76/10);
61. Уредбе о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха (“Сл. гласник РС” бр. 11/10, 75/10 и 63/13);
62. Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини (“Сл. гласник РС” бр. 75/10);
63. Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздуху из постројења за сагоревање (“Сл. гласник РС” бр. 6/16);
64. Уредба о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (“Сл. гласник РС” бр. 114/08);
65. Уредба о категоризацији водотока (“Сл. гласник СРС” бр. 5/68);
66. Стандард - СРПС за елементе, конструкције и пројектовање и друге релевантне законе, прописе и стандарде.

#### **4. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ:**

##### **4.1. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)**

- Главна свеска
- Општа документација
- Текстуална документација
- Нумеричка документација
- Графичка документација

##### **4.2. ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)**

- Конструкција и други грађевински пројекти
- Хидротехничке инсталације
- Електроенергетске инсталације
- Телекомуникационе инсталације
- Технологија
- Саобраћај и саобраћајна сигнализација
- Спољно уређење са синхрон планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура
- Припремни радови

##### **4.3. ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)**

- Конструкција и други грађевински пројекти
- Хидротехничке инсталације
- Електроенергетске инсталације
- Телекомуникационе инсталације
- Технологија
- Саобраћај и саобраћајна сигнализација
- Спољно уређење са синхрон планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура
- Припремни радови

##### **4.4. ЕЛАБОРАТИ И СТУДИЈЕ**

- Елаборат геодетских снимања
- Елаборат о геомеханичким и асфалтним теренским и лабораторијским истраживањима и испитивањима

- План превентивних мера
- Студија о процени утицаја на животну средину (по потреби)

#### 4.5. ФОРМА ЛИЦИТАЦИОНОГ ЕЛАБОРАТА

### 5. ОПРЕМА ПРОЈЕКТА

Техничку документацију доставити у 6 (шест) штампаних примерака у тврдом повезу, 2 (два) примерка у дигиталном облику (CD) у формату PDF, и два примерка у дигиталном облику (CD) у отвореним форматима (DWG, XLS, DOC, JPG,...)

## **IV УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75 И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА**

### **1. Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона**

**1.1.** Право на учешће у поступку предметне јавне набавке има понуђач који испуњава **обавезне услове** за учешће у поступку јавне набавке дефинисане чл. 75. Закона, и то:

- 1) Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона);
- 2) Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона);
- 3) Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији (чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона);
- 4) Да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке (чл. 75. ст. 1. тач. 5) Закона)
- 5) Понуђач је дужан да при састављању понуде изричито наведе да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде (чл. 75. ст. 2. Закона).

**1.2.** Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора испунити **додатне услове** за учешће у поступку јавне набавке, дефинисане чл. 76. Закона, и то:

- 1) Да располаже потребним кадровским и пословним капацитетима (чл. 76. ст. 2. Закона);
- 2) Да над њим није покренут поступак стечаја или ликвидације (чл. 76. ст. 3. Закона);

**1.3.** Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, у складу са чланом 80. Закона, подизвођач мора да испуњава обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 3) Закона и услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона, за део набавке који ће понуђач извршити преко подизвођача.

**1.4.** Уколико понуду подноси група понуђача, сваки понуђач из групе понуђача, мора да испуни обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 3) Закона, као и додатни услов из тачке 1.2. подтачка 2) овог Поглавља.

Услов из члана 75. став 1. тач. 4) Закона, дужан је да испуни понуђач из групе понуђача којем је поверено извршење дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова.

### **2. Упутство како се доказује испуњеност услова**

Испуњеност **обавезних услова из члана 75. став 1. тачка 1) до 3) и члана 75. став 2. Закона и додатног услова из тачке 1.2. подтачка 2) овог поглавља (чл. 76. ст. 3. Закона)**, за учешће у поступку предметне јавне набавке, у складу са чланом 77. став 4. Закона, понуђач доказује достављањем Изјаве (**Образац изјаве понуђача, дат је у овом поглављу одељак 3.**), којом под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да испуњава

наведене услове за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона, дефинисане овом конкурсном документацијом.

Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица понуђача и оверена печатом. Уколико Изјаву потписује лице које није уписано у регистар као лице овлашћено за заступање, потребно је уз понуду доставити овлашћење за потписивање.

**Уколико понуду подноси група понуђача**, свака појединачна изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица понуђача из групе понуђача, који даје изјаву и оверена печатом.

**Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем**, понуђач је дужан да достави Изјаву подизвођача (**Образац изјаве подизвођача дат је у овом поглављу одељак 3.**), потписану од стране овлашћеног лица подизвођача и оверену печатом.

Испуњеност **обавезног услова из чл. 75. став 1. тачка 5) Закона** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем **неоверене копије следећег доказа: Важећа** решења надлежног министарства да понуђач испуњава услове за добијање лиценце за израду техничке документације за које одобрење за изградњу издаје надлежно министарство и то: за пројектовање саобраћајница (**П131Г2**); за пројектовање грађевинских конструкција – мостова (**П132Г1**); за пројектовање саобраћаја и саобраћајне сигнализације (**П131С1**) и **важеће** решење Републичког геодетског завода да Понуђач испуњава услове за обављање геодетских радова.

Испуњеност **додатних услова из тачке 1.2. подтачка 1) овог поглавља** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

- 1) Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона – Потребни кадровски капацитети – учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем неоверених копија следећих **доказа: Важеће** личне лиценце одговорних пројектаната бр. личне лиценце одговорних пројектаната 310, 312 или 315 или 318, 313 или 314, 391, 350, 353, 370, 372 и 373, са копијом потврде Инжењерске коморе Србије иза сваке приложене лиценце. Уз наведене лиценце, обавезно се прилажу и докази о радном статусу: за наведеног носиоца лиценце који је код понуђача запослен – фотокопија М обрасца, односно за носиоца лиценце који није запослен код Понуђача: фотокопија уговора о радном ангажовању закључен у складу са одредбама Закона о раду. (**попунити Образац бр. 1 у оквиру овог Поглавља**).
- 2) Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона, у погледу **кадровских капацитета** – учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем неоверених копија следећих **Доказа**:
  - **Да је наведени одговорни пројектант коловозне конструкције (обавезна лиценца 312, или 315, или 318),** у својству одговорног пројектанта коловозне конструкције, завршио најмање 2 (два) Пројекта коловозне конструкције у оквиру Главног пројекта за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта појачаног одржавања-рехабилитације, и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ), на државним путевима I. и/или II. реда, **у укупној дужини од минимум 3 км** (не рачунају се: пратећи садржаји пута са прикључцима и бензинске станице са прикључцима). (**попунити Образац бр. 2 у оквиру овог Поглавља**). (**образац потврде дат је у оквиру овог Поглавља – Образац бр.2**);
  - **Да је наведени одговорни пројектант саобраћајница** (обавезна лиценца 312 или 315 или 318) у току 2014, 2015, 2016, 2017 и 2018. године, у својству одговорног пројектанта грађевинског пројекта пута, завршио најмање 2 (два) Главна пројекта за изградњу или реконструкцију и/или Идејна пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта појачаног одржавања-рехабилитације, и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за



извођење (ПЗИ) на државним путевима I. и/или II. реда, **у укупној дужини од минимум 3 км** (не рачунају се: пратећи садржаји пута са прикључцима и бензинске станице са прикључцима). Ови грађевински пројекти, поред пројекта пута и коловозне конструкције, морају да садрже и пројекте сталне и привремене саобраћајне сигнализације. Најмање један од ових грађевинских пројеката поред пројекта пута и коловозне конструкције и пројекта сталне и привремене саобраћајне сигнализације мора да садржи и пројекте атмосферске канализације, пројекте оптичких каблова у зони пута или раскрснице, пројекте расвете пута или раскрснице, пројекте експропријације и пројекте парцелације и препарцелације. **(попунити Образац бр.3 у оквиру овог Поглавља).** **(образац потврде дат је у оквиру овог Поглавља – Образац бр.3)**

- 3) Додатни услови из чл. 76. ст. 2. Закона – **Потребни пословни капацитети – Доказ:** Потврде наручиоца да је **Понуђач**, у току 2014, 2015, 2016, 2017 и 2018. године завршио најмање 2 (два) Пројекта коловозне конструкције у оквиру Главног пројекта за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта појачаног одржавања-рехабилитације, и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ), на државним путевима I. и/или II. реда, **у укупној дужини од минимум 3 км** и најмање 2 (два) Главна пројекта за изградњу или реконструкцију и/или Идејна пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта појачаног одржавања-рехабилитације, оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ) на државним путевима I. и/или II. реда, **у укупној дужини од минимум 3 км** (не рачунају се: пратећи садржаји пута са прикључцима и бензинске станице са прикључцима), при чему укупна минимална вредност ових уговора (коловозна конструкција и саобраћајнице) не може бити мања од **7.000.000,00 динара без пореза на додату вредност**. Потврде морају садржати тачан назив, укупну вредност, годину завршетка реализације, број и датум закључења уговора **(Модел обрасца потврде дат је у оквиру овог Поглавља ) (Попунити Образац бр. 4 и 5 у оквиру овог Поглавља)**

Додатне услове група понуђача испуњава заједно, осим додатног услова из тачке 1.2. подтачка 2), који је предвиђен и одредбама чл. 76. ст. 3. Закона, и који мора испунити сваки понуђач из групе понуђача.

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, **подизвођачи не могу допуњавати потребне кадровске и пословне капацитете за понуђача.**

Наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора да тражи од понуђача, чија је понуда оцењена као најповољнија, да достави на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа о испуњености услова.

Ако понуђач у остављеном примереном року, који не може бити краћи од 5 дана, не достави на увид оригинал или оверену копију тражених доказа, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Понуђач није дужан да доставља на увид доказе који су јавно доступни на интернет страницама надлежних органа.

Наручилац неће одбити понуду као неприхватљиву, уколико не садржи доказ одређен конкурсном документацијом, ако понуђач наведе у понуди интернет страницу на којој су подаци који су тражени у оквиру услова јавно доступни.

Уколико је доказ о испуњености услова електронски документ, понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

Понуђач је дужан да без одлагања писмено обавести наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописани начин.

### 3. Обрасци изјава о испуњавању услова из чл. 75. и 76. Закона

#### ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА О ИСПУЊАВАЊУ УСЛОВА ИЗ ЧЛ. 75. И 76. ЗАКОНА У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ МАЛЕ ВРЕДНОСТИ

У складу са чланом 77. став 4. Закона, под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, као заступник понуђача, дајем следећу

#### ИЗЈАВУ

Понуђач \_\_\_\_\_ [навести назив понуђача] у поступку јавне набавке услуга – **Техничка документација за реконструкцију државног пута IIА реда бр.100, деоница: кроз насеље Сремски Карловци од km 132+369 до km 135+580, L=3,21km, ЈН бр. 18/2019**, испуњава све услове из чл. 75. и 76. Закона, односно услове дефинисане конкурсном документацијом за предметну јавну набавку, и то:

- 1) Понуђач је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар;
- 2) Понуђач и његов законски заступник нису осуђивани за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;
- 3) Понуђач је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије (или стране државе када има седиште на њеној територији);
- 4) Понуђач је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде;
- 5) Понуђач испуњава додатни услов и то да над њим није покренут поступак стечаја или ликвидације (чл. 76. ст. 3. Закона)

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

**Напомена:** Уколико понуду подноси група понуђача, изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.

**ИЗЈАВА ПОДИЗВОЂАЧА  
О ИСПУЊАВАЊУ УСЛОВА ИЗ ЧЛ. 75. ЗАКОНА  
У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ МАЛЕ ВРЕДНОСТИ**

У складу са чланом 77. став 4. Закона, под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, као заступник подизвођача, дајем следећу

**ИЗЈАВУ**

Подизвођач \_\_\_\_\_ [навести назив подизвођача] у поступку јавне набавке услуга – **Техничка документација за реконструкцију државног пута IIА реда бр.100, деоница: кроз насеље Сремски Карловци од km 132+369 до km 135+580, L=3,21km, ЈН бр. 18/2019**, испуњава све услове из чл. 75. Закона, односно услове дефинисане конкурсном документацијом за предметну јавну набавку, и то:

- 1) Подизвођач је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар;
- 2) Подизвођач и његов законски заступник нису осуђивани за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;
- 3) Подизвођач је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије (или стране државе када има седиште на њеној територији).

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

**Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица подизвођача и оверена печатом.**

**Образац бр. 1**

**СПИСАК ИМЕНА И ОДГОВАРАЈУЋЕ ПРОФЕСИОНАЛНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ ЛИЦА КОЈА  
ЋЕ ДА БУДУ ОДГОВОРНА ЗА ИЗВРШЕЊЕ УГОВОРА ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ  
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ**

Бр.	ВРСТА ПРОЈЕКТА	Име и презиме пројектанта и стручна спрема	Стаж год.)	Бр. личне лиценце	Стално запослен/ расположив
1	2	3	4	5	6
	<b>ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ</b>				
1.	Главна свеска				
2.	Грађевински пројекат				
3.	Инжењерско - геолошки и геотехнички услови				
4.	Коловозна конструкција				
5.	Пројекат одводњавања				
6.	Пројекат инжењерских конструкција и објеката				
7.	Саобраћајна сигнализација и опрема				
8.	Техничка инфраструктура				
9.	Уређење путног појаса				
10.	Геодетски радови				
11.	Организација и технологија извођења радова				
12.	Студија о процени утицаја на животну средину				
13.	План превентивних мера				
14.	Сепарат за тендерску документацију				
15.	Пројекат експропријације				

**Напомена:** Обавезно приложити копије личних лиценци и потврде о важности за исте за свако лице које ће да буде ангажовано за извршење предметне услуге.

- у тачци 4 се наводи Име одговорног пројектанта чије се референце прилажу у обрасцу бр.2
- у тачци 2 се наводи Име одговорног пројектанта чије се референце прилажу у обрасцу бр. 3

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2019.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

**Листа референтних пројеката одговорног пројектанта коловозне конструкције**

Пројекат коловозне конструкције у оквиру Главног пројекат за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта појачаног одржавања-рехабилитације,и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД),оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ),на државним путевима I. и/или II. реда, у току 2014, 2015, 2016, 2017 и 2018. године,(са лиценцом 312, или 315, или 318)

Име и презиме: \_\_\_\_\_

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Дужина пута (км)	Наручилац	Вршилац техничке контроле	Год. завршетка

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант за пројекат/део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2019. год.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

## ПОТВРДА ЗА РЕФЕРЕНЦУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

\_\_\_\_\_  
Назив Наручиоца

\_\_\_\_\_  
Адреса

Овим потврђујемо да је инжењер са лиценцом

- \_\_\_\_\_  
(Уписати име и презиме и број лиценце инжењера, за кога се издаје потврда)

као одговорни пројектант коловозне конструкције у оквиру Главног пројекат за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта појачаног одржавања-рехабилитације,и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД),оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ),на државним путевима I. и/или II. реда

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута)

Дужина пута \_\_\_\_\_км

Вршилац техничке контроле \_\_\_\_\_

Година завршетка пројекта\_\_\_\_\_

Ова Потврда се издаје ради учешћа на тендеру и у друге сврхе се не може користити. Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа Наручиоца: \_\_\_\_\_, телефон: \_\_\_\_\_

Потпис овлашћеног лица \_\_\_\_\_

М.П.

### **Напомена:**

Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.

**Образац бр. 3**

**Листа референтних пројеката одговорног пројектанта грађевинског пројекта пута**

**Главни пројекти за изградњу или реконструкцију и/или Идејни пројекти реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекти појачаног одржавања-рехабилитације и/или Пројекти за грађевинску дозволу (ПГД), оверени од стране техничке контроле и/или Пројекти за извођење (ПЗИ) на државним путевима I. и/или II. реда, у укупној дужини од минимум 3 км, у току 2014, 2015, 2016, 2017 и 2018. године (са лиценцом 312 или 315 или 318)**

Име и презиме: \_\_\_\_\_

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Дужина пута (км)	Наручилац	Вршилац техничке контроле	Год. завршетка

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант за пројекат/део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2019. год.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

## ПОТВРДА ЗА РЕФЕРЕНЦУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

\_\_\_\_\_  
Назив Наручиоца

\_\_\_\_\_  
Адреса

Овим потврђујемо да је инжењер са лиценцом

\_\_\_\_\_  
(Уписати име и презиме и број лиценце инжењера, за кога се издаје потврда)

као **одговорни пројектант грађевинског пројекта пута**, квалитетно и у уговореном року завршио Главни пројекат за изградњу или реконструкцију и/или Идејни пројекат реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекат појачаног одржавања-рехабилитације и/или Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД), оверен од стране техничке контроле и/или Пројекат за извођење (ПЗИ) на државним путевима I. и/или II. реда

\_\_\_\_\_  
Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута

Дужина пута \_\_\_\_\_ км.

Вршилац техничке контроле \_\_\_\_\_

Година завршетка пројекта \_\_\_\_\_

Ова Потврда се издаје ради учешћа на тендеру и у друге сврхе се не може користити.

Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа Наручиоца: \_\_\_\_\_, телефон: \_\_\_\_\_

Потпис овлашћеног лица \_\_\_\_\_

М.П.

### Напомена:

Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.



**Образац бр. 4**

**Списак уговора за израду Пројекта коловозне конструкције у оквиру Главног пројекат за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта појачаног одржавања-рехабилитације,и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД),оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ), на државним путевима I. и/или II. реда,у току 2014, 2015, 2016, 2017 и 2018. године**

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Дужина пута (км)	Наручилац	Вршилац техничке контроле	Год. завршетка

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца о извршеним услугама које су напред наведене, а које морају садржати све тражене податке који се наводе у потврди.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2019. год.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

## ПОТВРДА О РЕАЛИЗАЦИЈИ УГОВОРА

\_\_\_\_\_  
Назив наручиоца

\_\_\_\_\_  
Адреса

Овим потврђујемо да је предузеће \_\_\_\_\_

из \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_  
(написати облик наступања: а) самостално; б) члан групе; ц) овлашћени члан)

за потребе Наручиоца \_\_\_\_\_,

квалитетно и у уговореном року завршило **Пројекат коловозне конструкције у оквиру Главног пројекат за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта појачаног одржавања-рехабилитације,и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД),оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ),на државним путевима I. и/или II. реда**

\_\_\_\_\_  
(навести пун назив техничке документације са ознаком и бројем пута)

\_\_\_\_\_  
(У случају да је понуђач био члан групе или овлашћени члан навести и назив свеске-књиге коју је урадио у склопу наведене техничке документације)

а на основу уговора бр. \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ године,у

вредности од: \_\_\_\_\_ динара, који је реализован \_\_\_\_\_ године.

Дужина пута \_\_\_\_\_ км.

Вршилац тех. контроле \_\_\_\_\_.

Ова Потврда се издаје ради учешћа у поступку јавне набавке и у друге сврхе се не може користити.

Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа Наручиоца: \_\_\_\_\_, телефон: \_\_\_\_\_

Потпис овлашћеног лица \_\_\_\_\_

М.П

**Напомена:** Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.

**Образац бр. 5**

**Списак уговора за израду Главних пројеката за изградњу или реконструкцију и/или Идејних пројеката реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројеката појачаног одржавања-рехабилитације и/или Пројеката за грађевинску дозволу(ПГД), оверених од стране техничке контроле и/или Пројеката за извођење (ПЗИ) на државним путевима I. и/или II. реда, у укупној дужини од минимум 15 км, у току 2014, 2015, 2016, 2017 и 2018. године**

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Дужина (км)	Наручилац	Вршилац техничке контроле	Год. завршетка

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант за пројекат/део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2019. год.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

## ПОТВРДА О РЕАЛИЗАЦИЈИ УГОВОРА

\_\_\_\_\_  
Назив наручиоца

\_\_\_\_\_  
Адреса

Овим потврђујемо да је предузеће \_\_\_\_\_

из \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_  
(написати облик наступања: а) самостално; б) члан групе; ц) овлашћени члан)

за потребе Наручиоца \_\_\_\_\_,

квалитетно и у уговореном року завршило Главни пројекат за изградњу или реконструкцију и/или Идејни пројекат реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекат појачаног одржавања-рехабилитације и/или Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД), оверен од стране техничке контроле и/или Пројекат за извођење (ПЗИ) на државним путевима I. и/или II. реда

\_\_\_\_\_  
(навести пун назив техничке документације са ознаком и бројем пута)

а на основу уговора бр. \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ године, у

вредности од: \_\_\_\_\_ динара, који је реализован \_\_\_\_\_ године.

Дужина пута \_\_\_\_\_ км.

Вршилац тех. контроле \_\_\_\_\_

Ова Потврда се издаје ради учешћа у поступку јавне набавке и у друге сврхе се не може користити.

Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа Наручиоца: \_\_\_\_\_, телефон: \_\_\_\_\_

Потпис овлашћеног лица \_\_\_\_\_

М.П

Напомена: Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.

## **V УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ**

### **1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОЈЕМ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САСТАВЉЕНА**

Понуђач подноси понуду на српском језику. Сви обрасци, изјаве и документа који се достављају уз понуду морају бити на српском језику. Уколико су документи изворно на страном језику, морају бити преведени на српски језик и оверени од стране овлашћеног судског тумача.

### **2. НАЧИН НА КОЈИ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САЧИЊЕНА**

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача.

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

Понуду доставити на адресу: **Јавно предузеће „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, Булевар краља Александра број 282**, са назнаком: **„Понуда за јавну набавку услуга – Техничка документација за реконструкцију државног пута IIА реда бр.100, деоница: кроз насеље Сремски Карловци од km 132+369 до km 135+580, L=3,21km, ЈН бр. 18/2019 — НЕ ОТВАРАТИ”**. Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца до понедељка 27. маја 2019. године до 12,30 часова.

Наручилац ће, по пријему одређене понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде према редоследу приспећа. Уколико је понуда достављена непосредно наручилац ће понуђачу предати потврду пријема понуде. У потврди о пријему наручилац ће навести датум и сат пријема понуде.

Понуда коју наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се могу понуде подносити, сматраће се неблагоприятном.

Понуда мора да садржи:

- Попуњене и потписане обрасце изјаве о испуњавању услова из чл. 75. и чл 76. Закона о јавним набавкама
- Попуњен, потписан и оверен образац бр. 1, 2, 3,4 и 5;
- Попуњен, потписан и оверен образац понуде;
- Попуњен, потписан и оверен модел уговора;
- Попуњен, потписан и оверен образаца изјаве о независној понуди;

Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да обрасце дате у конкурсној документацији потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће потписивати и печатом оверавати обрасце дате у конкурсној документацији, изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу (Изјава о независној понуди и Изјава о поштовању обавеза из чл.75. ст.2. Закона), који морају бити потписани и оверени печатом од стране сваког понуђача из групе понуђача. У случају да се понуђачи определе да један понуђач из групе потписује и печатом оверава обрасце дате у конкурсној документацији (изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу), наведено треба дефинисати споразумом којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који чини саставни део заједничке понуде сагласно чл. 81. Закона.

### 3. ОТВАРАЊЕ ПОНУДА И РОК ЗА ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ

Јавно отварање понуда извршиће комисија ЈП «Путеви Србије» дана **27. маја 2019. године у 13,00 часова** у просторијама ЈП «Путеви Србије» у Београду, Булевар краља Александра број 282 у сали на првом спрату. Овлашћени представници понуђача морају комисији поднети писмену пуномоћ за заступање понуђача у поступку отварања понуда.

Одлука о додели уговора биће донета у року од 10 дана од дана отварања понуда.

### 4. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА

Подношење понуде са варијантама није дозвољено.

### 5. НАЧИН ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВА ПОНУДЕ

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: **Јавно предузеће „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, Булевар краља Александра број 282**, са назнаком:

„Измена понуде за јавну набавку услуга – Техничка документација за реконструкцију државног пута IIА реда бр.100, деоница: кроз насеље Сремски Карловци од km 132+369 до km 135+580, L=3,21km, ЈН бр. 18/2019 – НЕ ОТВАРАТИ” или

„Допуна понуде за јавну набавку услуга – Техничка документација за реконструкцију државног пута IIА реда бр.100, деоница: кроз насеље Сремски Карловци од km 132+369 до km 135+580, L=3,21km, ЈН бр. 18/2019 – НЕ ОТВАРАТИ” или

„Опозив понуде за јавну набавку услуга – Техничка документација за реконструкцију државног пута IIА реда бр.100, деоница: кроз насеље Сремски Карловци од km 132+369 до km 135+580, L=3,21km, ЈН бр. 18/2019 – НЕ ОТВАРАТИ” или

„Измена и допуна понуде за јавну набавку услуга – Техничка документација за реконструкцију државног пута IIА реда бр.100, деоница: кроз насеље Сремски Карловци од km 132+369 до km 135+580, L=3,21km, ЈН бр. 18/2019 – НЕ ОТВАРАТИ”.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

По истеку рока за подношење понуда понуђач не може да повуче нити да мења своју понуду.

### 6. УЧЕСТВОВАЊЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ ИЛИ КАО ПОДИЗВОЂАЧ

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

У Обрасцу понуде (поглавље VI), понуђач наводи на који начин подноси понуду, односно да ли подноси понуду самостално, или као заједничку понуду, или подноси понуду са подизвођачем.

### 7. ПОНУДА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде (поглавље VI) наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који **не може бити већи од 30%**, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача, уколико ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу.

Уколико уговор о јавној набавци буде закључен између наручиоца и понуђача који подноси понуду са подизвођачем, тај подизвођач ће бити наведен и у уговору о јавној набавци.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу **IV** конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача, ради утврђивања испуњености тражених услова.

## 8. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА

Понуду може поднети група понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора бити споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке из члана 81. ст. 4. тач. 1) и 2) Закона и то:

- податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и
- опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Група понуђача је дужна да достави све доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу **IV** конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

Задруга може поднети понуду самостално, у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара.

Ако задруга подноси понуду у своје име за обавезе из поступка јавне набавке и Уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са законом.

Ако задруга подноси заједничку понуду у име задругара за обавезе из поступка јавне набавке и Уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари.

## 9. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА, РОКОВИ

### 9.1. Захтеви у погледу начина, рока и услова плаћања

Наручилац се обавезује да достављене и оверене рачуне – ситуације плати Понуђачу у року који **не може да буде краћи од 15 дана, нити дужи од 45 дана** од дана службеног пријема рачуна у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС“ број 119/2012, 68/2015 и 113/2017).

Плаћање се врши уплатом на рачун Додављача.

### 9.2. Захтев у погледу рока извршења услуге

Понуђач је обавезан да Техничку документацију за реконструкцију државног пута IIА реда бр.100, деоница: Петроварадин – Сремски Карловци од km 129+673 до km 132+369, L=2,70km, изради у следећим роковима:

- Понуђени рок за израду **Идејног решења (ИДР)** не може бити дужи од **30 дана** од дана закључења уговора;
- Понуђени рок за израду **Идејног пројекта (ИДП)** и **Пројекта за извођење (ПЗИ)**, не може бити дужи од **90 дана** од дана добијања Локацијских услова и да **поступи по примедбама Техничке контроле у року од 20 дана од добијања извештаја.**

### **9.3. Захтев у погледу рока важења понуде**

Рок важења понуде **не може бити краћи од 60 дана** од дана отварања понуда.

У случају истека рока важења понуде, наручилац је дужан да у писаном облику затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде на може мењати понуду.

### **10. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА ДА БУДЕ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ**

Цена мора бити исказана у динарима, са и без пореза на додату вредност, са урачунатим свим трошковима које понуђач има у реализацији предметне јавне набавке, с тим да ће се за оцену понуде узимати у обзир цена без пореза на додату вредност.

Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

### **11. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА**

Изабрани понуђач се обавезује да **у року од 7 дана од дана закључења Уговора**, преда Наручиоцу банкарску гаранцију за добро извршење посла, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска гаранција за добро извршење посла издаје се у висини **од 10% од укупне вредности Уговора без ПДВ-а**, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од истека рока за коначно извршење посла. (**модел обрасца банкарске гаранције за добро извршење посла дат је на крају овог Поглавља**). Ако се за време трајања Уговора промене рокови за извршење Уговорне обавезе, важност банкарске гаранције за добро извршење посла мора да се продужи. Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за добро извршење посла у случају да понуђач не извршава своје Уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен Уговором. Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова. Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

### **12. ЗАШТИТА ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА КОЈЕ НАРУЧИЛАЦ СТАВЉА ПОНУЂАЧИМА НА РАСПОЛАГАЊЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЊИХОВЕ ПОДИЗВОЂАЧЕ**

Предметна набавка не садржи поверљиве информације које наручилац ставља на располагање.

### **13. НАЧИН ОЗНАЧАВАЊА ПОВЕРЉИВИХ ПОДАТАКА У ПОНУДИ**

Наручилац ће чувати као поверљиве све податке о понуђачима садржане у понуди који су посебним прописом утврђени као поверљиви и које је као такве понуђач означио у понуди.

Наручилац ће као поверљиве третирати податке у понуди који су садржани у документима који су означени као такви, односно који у горњем десном углу садрже ознаку „ПОВЕРЉИВО“, као и испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача. Уколико се поверљивим сматра само одређени податак садржан у документу који је достављен уз понуду, поверљив податак мора да буде обележен црвеном бојом, поред њега мора да буде наведено „ПОВЕРЉИВО“, а испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача.

Подаци који морају бити јавни и подаци који морају бити доступни другим понуђачима у складу са Законом о јавним набавкама не могу се означити са "ПОВЕРЉИВО", односно и ако буду тако означени сматраће се јавним подацима.

Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на поменути начин.

Наручилац ће одбити давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди. Неће се сматрати поверљивим цена и остали подаци из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума за оцену и рангирање понуде.



#### **14. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ**

Заинтересовано лице може сваког радног дана до 14,00 часова, у писаном облику путем поште на адресу наручиоца, електронске поште на e-mail: javnenabavke@putevi-srbije.rs или непосредно предајом на писарници наручиоца, тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, најкасније 5 дана пре истека рока за подношење понуде. **Уколико захтев буде примљен након 14,00 часова, сматраће се да је примљен првог наредног радног дана.**

Наручилац је дужан да у року од 3 (три) дана од дана пријема захтева за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, одговор објави на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Додатне информације или појашњења упућују се са напоменом „Захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, **ЈН бр. 18/2019**”.

Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију 8 или мање дана пре истека рока за подношење понуда, дужан је да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

По истеку рока предвиђеног за подношење понуда наручилац не може да мења нити да допуњује конкурсну документацију.

Тражење додатних информација или појашњења у вези са припремањем понуде телефоном није дозвољено.

Комуникација у поступку јавне набавке врши се искључиво на начин одређен чланом 20. Закона.

#### **15. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПОДИЗВОЂАЧА**

После отварања понуда наручилац може приликом стручне оцене понуда да у писаном облику захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача (члан 93. Закона).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац може уз сагласност понуђача да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

#### **16. ВРСТА КРИТЕРИЈУМА ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА**

Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „Најнижа понуђена цена без ПДВ-а “.

#### **17. ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЋЕ НАРУЧИЛАЦ ИЗВРШИТИ ДОДЕЛУ УГОВОРА У СИТУАЦИЈИ КАДА ПОСТОЈЕ ДВЕ ИЛИ ВИШЕ ПОНУДА СА ЈЕДНАКОМ ПОНУЂЕНОМ ЦЕНОМ**

Уколико две или више понуда имају исту најнижу понуђену цену, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који је понудио **краћи понуђени рок за израду Идејног пројекта (ИДП) и Пројекта за извођење (ПЗИ).**

#### **18. КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНТА И ОДГОВОРНОСТ ЗА ПОВРЕДУ ЗАШТИЋЕНИХ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ ТРЕЋИХ ЛИЦА**

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица сноси понуђач.

## 19. НАЧИН И РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА ПОНУЂАЧА

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно свако заинтересовано лице, које има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке и који је претрпео или би могао да претрпи штету због поступања Наручиоца противно одредбама Закона о јавним набавкама.

Захтев за заштиту права подноси се Наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији. Захтев за заштиту права се доставља непосредно, електронском поштом на е-mail: [javnenabavke@putevi-srbije.rs](mailto:javnenabavke@putevi-srbije.rs) факсом на број: 011/30-40-687 или препорученом пошиљком са повратницом. **Уколико захтев буде примљен након 14,00 часова, сматраће се да је примљен првог наредног радног дана.** Захтев за заштиту права се може поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим уколико Законом није другачије одређено. Наручилац објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници, најкасније у року од 2 дана од дана пријема захтева.

Уколико се захтевом за заштиту права оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације, захтев ће се сматрати благовременим уколико је примљен од стране наручиоца најкасније 3 дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева у складу са чл. 63. ст. 2. Закона указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Уколико се захтевом за заштиту права оспоравају радње које Наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока из претходног става, сматраће ће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели уговора из чл. 108. Закона или одлуке о обустави поступка јавне набавке из чл. 109. Закона, рок за подношење захтева за заштиту права је 5 дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке, ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење захтева из претходних ставова, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Подносилац захтева је дужан да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу у износу од **60.000,00 динара** уколико оспорава врсту поступка јавне набавке, садржину позива за подношење позива, односно садржину конкурсне документације или друге радње наручиоца предузете пре истека рока за подношење понуда или уколико се захтев за заштиту права подноси након отварања понуда, без обзира колика је процењена вредност јавне набавке или колико износи понуђена цена понуђача коме је додељен уговор о јавној набавци.

Као доказ о уплати таксе, у смислу члана 151. став 1. тачка 6) Закона прихавтиће се:

**1. Потврда о извршеној уплати таксе из чл. 156. Закона, која садржи следеће елементе:**

- 1) да буде издата од стране банке и да садржи печат банке;
- 2) да представља доказ о извршеној уплати таксе, што значи да потврда мора да садржи податак да је налог за уплату таксе односно налог за пренос средстава реализован, као и датум извршења налога;
- 3) износ таксе из члана 156. ЗЈН чија се уплата врши;
- 4) број рачуна: 840-30678845-06;
- 5) шифра плаћања: 153 или 253;
- 6) позив на број: унети податке о броју или ознаци јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- 7) сврха уплате: такса за ЗЗП; назив наручиоца; број или ознака јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- 8) корисник: буџет Републике Србије;
- 9) назив уплатиоца односно назив подносиоца захтева за заштиту права за којег је извршена уплата таксе;
- 10) потпис овлашћеног лица банке.

2. **Налог за уплату – први примерак**, оверен потписом овлашћеног лица и печатом банке или поште, који садржи и све друге елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1.
3. **Потврда издата од стране Министарства финансија РС – Управе за трезор**, потписана и оверана печатом, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1. осим оних наведених под 1) и 10), за подносиоце захтева за заштиту права који имају отворен рачун у оквиру припадајућег консолидованог рачуна трезора, а који се води у Управи за трезор.
4. **Потврда издата од стране Народне банке Србије**, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1. за подносиоце захтева за заштиту права (банке и други субјекти) који имају отворен рачун код Народне банке Србије у складу са законом и другим прописом.

Поступак заштите права понуђача регулисан је одредбама чл. 138. – 167. Закона.

## **20. РОК У КОЈЕМ ЋЕ УГОВОР БИТИ ЗАКЉУЧЕН**

Уговор о јавној набавци ће бити закључен са понуђачем којем је додељен уговор у року од 8 дана од дана протеча рока за подношење захтева за заштиту права из члана 149. Закона.

У случају да је поднета само једна понуда наручилац може закључити уговор пре истека рока за подношење захтева за заштиту права, у складу са чланом 112. став 2. тачка 5) Закона.

**ОБРАЗАЦ БАНКАРСКЕ ГАРАНЦИЈЕ ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА  
(меморандум банке)**

Назив и седиште банке која издаје гаранцију:.....

Датум:.....

ГАРАНЦИЈА ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА БР.....

Уговор бр.....

Назив Уговора:

**ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА  
БР.100, ДЕОНИЦА: КРОЗ НАСЕЉЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ ОД КМ 132+369 ДО КМ  
135+580, L=3,21KM**

Назив и адреса корисника гаранције: Јавно предузеће «Путеви Србије», 11000 Београд, Булевар краља Александра 282, (који се Уговором дефинише као Наручилац, у даљем тексту Корисник)

Обзиром да се \_\_\_\_\_  
[уписати назив и адресу Понуђача] (у даљем тексту: Добављач) обавезао, да по Уговору бр. \_\_\_\_\_ [уписати број Уговора] од \_\_\_\_\_ [уписати датум Уговора] пружи услуге на изради Техничке документације за реконструкцију државног пута IIА реда бр.100, деоница: кроз насеље Сремски Карловци од km 132+369 до km 135+580, L=3,21km, (у даљем тексту: Уговор) и обзиром да сте ви условили у поменутом Уговору да Добављач треба да вам достави безусловну и наплативу на први позив Банкарску гаранцију издату од реномиране банке у износу који је тамо наведен као средство обезбеђења испуњења уговорних обавеза Добављача у складу са Уговором, и обзиром да смо ми пристали да Добављачу издамо такву Банкарску гаранцију:

Овим потврђујемо да смо Гарант и да према вама, у име Добављача, сносимо обавезу до укупног износа од [уписати износ Гаранције] [уписати износ словима], који је платив у врсти и односу валута у којима је платива Уговорена цена и обавезујемо се да по пријему вашег првог писаног позива, без примедби и спора, исплатимо било који износ или износе који нису већи од [уписати износ гаранције], као што је горе наведено, без потребе да доказујете или дајете основе или разлоге за ваш позив и износ наведен у њему.

Овим се одричемо неопходности да наведено дуговање потражујете од Добављача пре него што нама доставите такав позив.

Ми даље прихватамо да нас никаква промена или допуна или друга измена услова Уговора или Услуга које треба тиме пружити или било којих уговорних докумената која могу бити сачињена између вас и добављача неће ни на који начин ослободити од било које обавезе по овој Гаранцији, и ми се овим одричемо потребе да нас обавестите о свакој таквој промени, допуни или измени.

Ова Гаранција је издата директно вама и није преносива.

Сваки позив за плаћање мора да нам се достави до [уписати датум 30 дана након датума истека рока за извршење посла] (датум истека), када ова Гаранција престаје да важи и враћа се нама.

На ову гаранцију примењује се материјално право Републике Србије, а у случају спора биће надлежан Привредни суд у Београду.

Потписи и печати овлашћених лица .....

## **VI ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ**

Понуда бр \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ 2019. године, за јавну набавку услуга – Техничка документација за реконструкцију државног пута IIА реда бр.100, деоница: кроз насеље Сремски Карловци од км 132+369 до км 135+580, L=3,21км, ЈН бр. 18/2019

### **1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ**

<i>Назив понуђача:</i>	
<i>Адреса понуђача:</i>	
<i>Матични број понуђача:</i>	
<i>Порески идентификациони број понуђача (ПИБ):</i>	
<i>Врста правног лица: микро – мало – средње – велико физичко лице</i>	
<i>Име особе за контакт:</i>	
<i>Електронска адреса понуђача (e-mail):</i>	
<i>Телефон:</i>	
<i>Телефакс:</i>	
<i>Број рачуна понуђача и назив банке:</i>	
<i>Лице овлашћено за потписивање уговора</i>	

### **2) ПОНУДУ ПОДНОСИ:**

<b>A) САМОСТАЛНО</b>
<b>Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ</b>
<b>В) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ</b>

**Напомена:** заокружити начин подношења понуде и уписати податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група понуђача.

### 3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

1)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	
2)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	

**Напомена:**

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

### 4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

1)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
2)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	

	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
3)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	

**Напомена:**

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

**5) НАША ПОНУДА ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР.100, ДЕОНИЦА: КРОЗ НАСЕЉЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ ОД КМ 132+369 ДО КМ 135+580, L=3,21KM, ГЛАСИ:**

Понуђена цена без ПДВ-а	
Понуђена цена са ПДВ-ом	
Рок важења понуде ( <b><u>не краћи од 60 дана од дана отварања понуда</u></b> )	
Рок за израду Идејног решења ( <b><u>не дужи од 30 дана од дана закључења уговора</u></b> )	
Рок израде Идејног пројекта (ИДП) и Пројекта за извођење (ПЗИ) ( <b><u>не дужи од 90 дана од дана добијања Локацијских услова</u></b> )	

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2019. г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

## VII МОДЕЛ УГОВОРА



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

Број:

Датум

### УГОВОР О ПРУЖАЊУ УСЛУГА

Закључен између уговорних страна:

1. **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд**, Булевар краља Александра број 282, матични број 20132248, ПИБ 104260456, број рачуна 105-4681-51 код „АИК БАНКЕ“ Београд, телефон 011/30-40-701, које заступа в.д. директора Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж. (у даљем тексту: **Наручилац**) и
2. \_\_\_\_\_, Улица \_\_\_\_\_, број \_\_\_\_\_, матични број \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_, број рачуна \_\_\_\_\_, отворен код \_\_\_\_\_, које заступа \_\_\_\_\_ (у даљем тексту: **Добављач**)

Чланови групе понуђача:

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

Подизвођачи:

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

#### Члан 1.

Уговорне стране констатују:

- да је Наручилац на основу чл. 39. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. Гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) и на основу позива за подношење понуда за јавну набавку услуга - **Техничка документација за реконструкцију државног пута IIА реда бр.100, деоница: кроз насеље Сремски Карловци од km 132+369 до km 135+580, L=3,21km**, спровео поступак јавне набавке мале вредности;
- да је Добављач дана \_\_\_\_\_ 2019. године, доставио понуду број \_\_\_\_\_, која се налази у прилогу уговора и саставни је део овог уговора;
- да је Наручилац у складу са чл. 108. Закона о јавним набавкама, на основу понуде Добављача и одлуке о додели уговора бр. \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ 2019. године, изабрао Добављача за закључење уговора о јавној набавци.



## ПРЕДМЕТ УГОВОРА

### Члан 2.

Предмет уговора је израда Техничке документација за реконструкцију државног пута IIА реда бр.100, деоница: кроз насеље Сремски Карловци од km 132+369 до km 135+580, L=3,21km, у складу са пројектним задатком из Поглавља III конкурсне документације.

## ВРЕДНОСТ УСЛУГА

### Члан 3.

Уговорену цену чине:

- цена израде техничке документације из чл. 2. овог Уговора, са свим пратећим трошковима, без пореза на додатну вредност, у износу од \_\_\_\_\_ динара,
- порез на додатну вредност у износу од \_\_\_\_\_ динара,

Укупна уговорена цена износи \_\_\_\_\_ динара

(словима: \_\_\_\_\_ динара)

Цена је фиксна и не може се мењати до окончања извршења уговора.

## ДИНАМИКА И НАЧИН ПЛАЋАЊА

### Члан 4.

Уговорне стране су сагласне да ће Додављачу исплата уговореног износа из члана 3. овог Уговора да буде извршена према следећој динамици:

- 80% путем привремених ситуација за извршење услуге у свему према динамичком плану. Привремене месечне ситуације саставља Додављач и подноси на наплату Наручиоцу у 6 примерака.
- 20% по окончаној ситуацији и предаји финалне верзије Идејног пројекта (ИДП), овереног од стране Техничке контроле и Пројекта за извођење (ПЗИ).

Додављач се обавезује да уз сваку привремену ситуацију достави извештај о извршењу посла на изради Идејног решења (ИДР), Идејног пројекта (ИДП) и Пројекта за извођење (ПЗИ).

Наручилац се обавезује да достављене и оверене рачуне – ситуације плати Додављачу у року који **не може да буде краћи од 15 дана, нити дужи од 45 дана** од дана испостављања привремених ситуација, односно предаје финалне верзије Идејног пројекта (ИДП), овереног од стране Техничке контроле и Пројекта за извођење (ПЗИ), у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС“ број 119/2012, 68/2015 и 113/2017).

Привремене месечне ситуације саставља Додављач и подноси на наплату Наручиоцу у 6 примерака.

## РОК

### Члан 5.

Рок за израду Идејног решења је \_\_\_\_\_ дана од дана закључења овог уговора.

Рок за израду Идејног пројекта (ИДП) и Пројекта за извођење (ПЗИ) је \_\_\_\_\_ дана од дана добијања локацијских услова.

Рок за поступање по извештају Техничке контроле је 20 дана по добијању извештаја.

## Члан 6.

Ако Добављач не испуни уговорне обавезе у року предвиђеном чланом 5. овог Уговора, дужан је да плати Наручиоцу казну у износу од 2‰ (два промила) дневно, а уколико укупна казна пређе износ од 5% од укупне уговорене вредности, Наручилац може једнострано раскинути уговор.

Износ уговорене казне уговарачи утврђују у поступку коначног обрачуна.

## ОБАВЕЗА ДОБАВЉАЧА

### Члан 7.

Добављач се обавезује да послове из члана 2. овог уговора:

- Изврши у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011,121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013, 132/2014, 145/2014 и 83/18), Закона о путевима („Сл. гласник РС“ бр. 41/18), Закона о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС“ бр. 101/2015), Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи („Сл. гласник РС“ бр. 2/2019), Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног дуга („Сл. гласник РС“ бр. 50/2011) и другим важећим законима, прописима и стандардима који важе за ову врсту посла, квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке
- Изради у роковима ближе утврђеним чланом 5. овог Уговора
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора доставе финансијски и динамички план реализације посла
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора доставе решење о одговорним пројектантима по областима наведеним у пројектном задатку
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора достави гаранцију за добро извршење посла издату у складу са одредбама конкурсне документације..

### Члан 8.

Добављач се обавезује да поступи по примедбама Техничке контроле, без посебне накнаде, у року који је предвиђен чланом 5. став 2. овог Уговора.

### Члан 9.

Садржај и опремање предметне техничке документације мора бити у сагласности са пројектним задатком, техничким условима и законским прописима.

### Члан 10.

Добављач се обавезује да Техничку документацију из члана 2. овог Уговора испоручи у:

- шест примерака у штампаном облику;
- два примерка у електронском облику;
- сепарат за тендерску документацију (по два примерка у штампаном облику на српском језику и по један примерак у електронском облику на српском језику).

Наручилац задржава право да у коначној динамици израде Техничке документације одреди етапност израде и достављања исте.

#### **Члан 11.**

Добављач се обавезује да, без писмене сагласности Наручиоца, неће током рада објављивати нити чинити доступним трећим лицима документацију и податке на пословима који су предмет овог Уговора, било у целини било у деловима.

### **ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА**

#### **Члан 12.**

Наручилац се обавезује да Добављачу обезбеди увид у документацију неопходну за реализацију послова из члана 2. овог Уговора.

#### **Члан 13.**

Уколико Наручилац у току израде посла из члана 2. овог Уговора одустане од његове израде или појединих делова, дужан је да писмено обавести Добављача о свом одустајању и да надокнади све трошкове које је Добављач имао до дана пријема обавештења о одустајању.

### **ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 14.**

Све евентуалне спорове који настану поводом овог Уговора – уговорне стране ће покушати да реше споразумно, а у супротном се уговара надлежност Привредног суда у Београду.

#### **Члан 15.**

Овај Уговор се може изменити само писаним анексом, потписаним од стране овлашћених лица уговорних страна.

На све што није регулисано одредбама овог Уговора, примениће се одредбе Закона о облигационим односима.

#### **Члан 16.**

Уговорне стране сагласно изјављују да су уговор прочитале, разумеле и да уговорне одредбе у свему представљају израз њихове стварне воље.

Овај Уговор је сачињен у 8 (осам) истоветних примерака, од чега је 5 (пет) примерака за Наручиоца, а 3 (три) за Добављача

**ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“  
в.д. директора**

**ДОБАВЉАЧ  
Директор**

**Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.**

**Напомена:** Овај модел уговора представља садржину уговора који ће бити закључен са изабраним Добављачем

**VIII ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ**

1. Главна свеска \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а
2. Грађевински пројекат \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а
3. Елаборат инжењерско-геолошких и геотехничких услова \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а
4. Пројекат коловозне конструкције \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а
5. Пројекат одводњавања \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а
6. Пројекат инжењерских конструкција и објеката \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а
7. Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а
8. Пројекат привремене саобраћајне сигнализације за време извођења радова \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а
9. Пројекат техничке инфраструктуре \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а
10. Пројекат уређења путног појаса \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а
11. Пројекат геодетских радова \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а
12. Пројекат организације и технологије извођења радова \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а
13. Студија о процени утицаја на животну средину \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

14. План превентивних мера \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

15. Сепарат за тендерску документацију \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

16. Пројекат експропријације (парцелације и препарцелације) \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

УКУПНО : \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:**

Понуђач треба да попуни образац структуре цене тако што ће за сваку од 16 наведених тачака уписати цену без ПДВ-а, док ће у позицији – УКУПНО уписати укупан износу цене, свих позиција од 1 до 16, без ПДВ-а, који треба да буде плаћен након извршења целокупне јавне набавке.

## **IX ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ**

У складу са чланом 88. став 1. Закона, понуђач \_\_\_\_\_  
 [навести назив понуђача], доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде,  
 како следи у табели:

<b>ВРСТА ТРОШКА</b>	<b>ИЗНОС ТРОШКА У РСД</b>
<b>УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ</b>	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2019.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

**Напомена:** достављање овог обрасца није обавезно.

## **X ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ**

У складу са чланом 26. Закона, \_\_\_\_\_,  
[навести назив понуђача], даје:

### **ИЗЈАВУ**

### **О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ**

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у поступку јавне набавке **услуга – Техничка документација за реконструкцију државног пута IIА реда бр.100, деоница: кроз насеље Сремски Карловци од km 132+369 до km 135+580, L=3,21km, ЈН бр. 18/2019**, поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2019. г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

**Напомена:** Уколико понуду подноси група понуђача, изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.