



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-35/2017- **21**

Датум: **27 -03- 2017**

На основу члана 108. став 1. у вези члана 32. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12, 14/15 и 68/15), члана 26. став 1. Закона о јавним предузећима («Сл. гласник РС» бр. 15/16) и члана 42. став 1. Статута (дел. бр. 953-1833/15 од 26.01.2015.г.), а након спроведеног поступка за доделу уговора о јавној набавци у отвореном поступку и на основу извештаја комисије за спровођење поступка предметне јавне набавке, доносим:

ОДЛУКУ

Бира се понуда број 404-35/2017-18 од 16. марта 2017. године, понуђача **«ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД» Београд**, ул. Кумодрашка бр. 257, као најповољнија за закључење уговора о јавној набавци **услуга – Техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу аутопута Е-763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин – Обреновац (L=17,00km)**, са укупном понуђеном ценом у износу од **8.450.000,00 динара, без пореза на додату вредност.**

О б р а з л о ж е њ е

Наручилац је дана 23. јануара 2017. године донео одлуку број 404-35/2017-1 о покретању отвореног поступка јавне набавке услуга – Техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу аутопута Е-763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин – Обреновац (L=17,00km), број јавне набавке 1/2017.

За наведену јавну набавку наручилац је објавио позив за подношење понуда на Порталу јавних набавки на својој интернет страници и на Порталу службених гласила Републике Србије и база прописа дана 08. фебруара 2017. године, као и Обавештење о продужењу рока за подношење понуда објављеног на Порталу јавних набавки, интернет страници Наручиоца дана 06. марта 2017. године. До истека рока за достављање понуда, наручиоцу су приспеле понуде од три понуђача. Даном 16. марта 2017. године спроведено је јавно отварање достављених понуда уз сачињавање записника бр. 404-35/2017-19.

Након стручне оцене понуда комисија је дана 23. марта 2017. године сачинила извештај бр. 404-35/2016-20 у којем је констатовала следеће:

1. Предмет јавне набавке је набавка **услуга – Техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу аутопута Е-763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин – Обреновац (L=17,00km)**, чија је процењена вредност до **11.250.000,00 динара без ПДВ-а.**

2. Заједничка понуда број 404-35/2017-16 од 16.03.2017. године групе понуђача **«ПУТИНВЕСТ» д.о.о. Земун** и **«ФИЛОС ИНЖЕЊЕРИНГ» д.о.о. Београд** са укупном ценом у износу од **7.230.000,00 динара, без пореза на додату вредност**, одбија се због битних недостатака, на основу члана 106. став 1. тачка 2) Закона о јавним набавкама, с обзиром да понуђач **није дотаио важећу личну лиценцу одговорног пројектанта бр. 372**, чиме није испуњен додатни услов из подтачке 1) тачка 1. Упутство како се доказује испуњеност услова, у оквиру Поглавља IV конкурсне документације – Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона о јавним набавкама и упутство како се доказује испуњеност тих услова.

Заједничка понуда број 404-35/2017-17 од 16.03.2017. године групе **УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ «ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ - ИНСТИТУТ ЗА МАТЕРИЈАЛЕ И КОНСТРУКЦИЈЕ» Београд** и **«ШИДПРОЈЕКТ» д.о.о. Шид**, и понуда број 404-35/2017-18 од 16.03.2017. године понуђача **«ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД» Београд** су прихватљиве.

3. Према Конкурсној документацији и измени Конкурсне документације Адendum бр.1, Поглавље V – Упутство понуђачима како да сачине понуду, тачка 16. – Критеријуми за оцењивање понуда, примењен је критеријум економски најповољније понуде, са следећим елементима критеријума и методологијом за доделу пондера за сваки од елемената критеријума:

Вредновање понуђене цене

Понуђач са најнижом понуђеном ценом по овом елементу критеријума добија **50 пондера**. Број пондера осталим понуђачима додељује се према формули:

$$50 \times \sqrt{\frac{\text{најнижа понуђена цена}}{\text{понуђена цена}}}$$

Референце одговорних пројектаната и/или вршиоца техничке контроле на појединим пројектима

Максималан број пондера по овом елементу критеријума је 50.

Елемети критеријума су се оцењивали према достављеним потврдама наручилаца да је одговорни пројектант и/или вршиоц техничке контроле успешно завршио израду главних пројеката изградње (оверених од техничке контроле) и/или пројеката за грађевинску дозволу изградње (оверених од техничке контроле) и/или окончао техничку контролу истих (предат завршни извештај и оверен пројекат) на државним путевима IА реда (по ранијој категоризацији аутопутеви - не рачунају се: пратећи садржаји са прикључцима; бензинске станице са прикључцима; површинске и денивелисане раскрснице).

Елементи критеријума за референце одговорних пројектаната и/или вршилаца техничке контроле вредновали су се за пројекте који су завршени почевши од 2006. године.

1. Одговорни пројектант и/или вршиоц техничке контроле грађевинског пројекта пута (лиценца 312 или 315 или 318) - **максимално 20 пондера**.

Елемент који се оцењивао је број пројектованих километара пута завршених пројеката и/или окончаних техничких контрола и то тако што се за сваких 5 км трасе додељивало по 4 бода до максималних 20 бодова.

2. Одговорни пројектант и/или вршиоца техничке контроле путних објеката - мостова (лиценца 310) - **максималан број пондера је 10 пондера**.

Елемент који се оцењивао је број завршених пројеката и/или окончаних техничких контрола мостова чија је дужина минимум 50 метара и то тако да се за сваки мост додељивало по 2 бода до максималних 10 бодова.

3. Одговорни пројектант и/или вршиоц техничке контроле грађевинске геотехнике (лиценца 391 или 491) - **максималан број пондера је 20 пондера**.

Елемент који се оцењивао је израђена техничка документација грађевинске геотехнике за потребе завршених пројеката и/или окончаних техничких контрола и то тако што се за сваких 5 км трасе додељивало по 4 бода до максималних 20 бодова.

Напомена: Комисија за јавну набавку у току стручне оцене понуде код понуђача УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ «ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ - ИНСТИТУТ ЗА МАТЕРИЈАЛЕ И КОНСТРУКЦИЈЕ» Београд и «ШИДПРОЈЕКТ» д.о.о. Шид, **није прихватила** потврде за одговорног пројектанта и/или вршиоца техничке контроле путних објеката - мостова (лиценца 310) за доц. др Снежане Машовић:

- Потврда за Техничку контролу КОРИДОР X ПРОЈЕКАТ АУТОПУТА, ИЗГРАДЊА АУТОПУТА Е-75, Секција: Царичина долина-Владичин Хан-Лот 5: Пут и мостови на поддеоници Царичина долина - Тунел Манајле, км: 885+772,79-км 892+519,914 мост преко Јужне мораве на 887+955,65

- Потврда за Техничку контролу КОРИДОР X ПРОЈЕКАТ АУТОПУТА, ИЗГРАДЊА АУТОПУТА Е-75, Секција: Царичина долина-Владичин Хан-Лот 5: Пут и мостови на поддеоници Царичина долина - Тунел Манајле, км: 885+772,79-км 892+519,914 мост преко Јужне Мораве на 890+348,49 десне траке и 890+369,97 леве траке

- Потврда за Техничку контролу КОРИДОР X ПРОЈЕКАТ АУТОПУТА, ИЗГРАДЊА АУТОПУТА Е-75, Секција: Царичина долина - Владичин Хан-Лот 5: Пут и мостови на поддеоници Царичина долина-Тунел Манајле, км: 885+772,79-км 892+519,914 мост преко Јужне Мораве на на 892+423,70 десне траке и 892+426,70 леве траке

- Потврда за Техничку контролу КОРИДОР X ПРОЈЕКАТ АУТОПУТА, ИЗГРАДЊА АУТОПУТА Е-75, Секција: Царичина долина - Владичин Хан-Лот 5: Пут и мостови на поддеоници Царичина долина - Тунел Манајле, км: 885+772,79-км 892+519,914 Вијадукт преко Каменолома на 890+909,50.

Комисија није прихватила горе наведене потврде јер се односе на техничку контролу извођачког пројекта што није у складу са Конкурсном документацијом у којој је јасно наведено да је одговорни пројектант и/или вршилац техничке контроле успешно завршио израду **главних пројеката** изградње (оверених од техничке контроле) и/или **пројеката за грађевинску дозволу** изградње (оверених од техничке контроле) и/или окончао техничку контролу истих па је из тог разлога за наведени критеријум додељено нула бодова.

Потврде за одговорног пројектанта и/или вршиоца техничке контроле грађевинске геотехнике (лиценца 391 или 491) Комисија није прихватила за доц. др Драгослава Ракића и то:

- Потврда наручиоца „ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ за Главни пројекат санације клизишта „Бегаљичко брдо“ на аутопуту Е-75 Београд-Ниш км: 611+350-км: 611+500 са геотехничким елаборатом и Главни пројекат санације клизишта „Бегаљичко брдо 2“ на аутопуту Е-75 Београд-Ниш км: 611+300 са геотехничким елаборатом, с обзиром да се односи на санацију клизишта;

- У Потврди наручиоца „КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ која се односи на вршење техничке контроле грађевинске геотехнике, **не признају се следећи пројекти:**

- аутопут Е-80, Ниш – Димитровград, секција Просек – Црвена река (км 18+125,177 – км 40+650,00), деоница 1, Лот 1: Просек – Црвена река (км 18+125,17 до км 27+550,00), Главни пројекат модификације извођења усека: усек Ц2: км :24 +825.00 – км 25+113.00;

- аутопут Е-80, Ниш – Димитровград, секција Просек – Црвена река (км 18+125,177 – км 40+650,00), деоница 1, Лот 1: Просек – Црвена река (км 18+125,17 до км 27+550,00), Главни пројекат модификације извођења усека: усек Ц4Л: км: 25 +300 – км 25+950;

- аутопут Е-80, Ниш – Димитровград, секција Просек – Црвена река (км 18+125,177 – км 40+650,00), деоница 1, Лот 1: Просек – Црвена река (км 18+125,17 до км 27+550,00), Главни пројекат модификације извођења усека: усек Ц1Л: км: 24 +625 – км 24+800;

- аутопут Е-80, Ниш – Димитровград, секција Просек – Црвена река (км 18+125,177 – км 40+650,00), деоница 1, Лот 1: Просек – Црвена река (км

18+125,17 до км 27+550,00), Главни пројекат модификације извођења усека: усек Ц5Л: км: 25 +970 – км 26+230;

- аутопут Е-80, Ниш – Димитровград, секција Просек – Црвена река (км 18+125,177 – км 40+650,00), деоница 1, Лот 1: Просек – Црвена река (км 18+125,17 до км 27+550,00), Главни пројекат модификације извођења усека: усек Ц4С: км: 23 +950 – км 24+575;

- аутопут Е-80, Ниш – Димитровград, секција Просек – Црвена река (км 18+125,177 – км 40+650,00), деоница 1, Лот 1: Просек – Црвена река (км 18+125,17 до км 27+550,00), Главни пројекат модификације извођења усека: усек Ц3Л: км: 25 +152 – км 25+290;

- аутопут Е-80, Ниш – Димитровград, секција Просек – Црвена река (км 18+125,177 – км 40+650,00), деоница 1, Лот 1: Просек – Црвена река (км 18+125,17 до км 27+550,00), Главни пројекат модификације извођења усека: усек Ц5С: км: 26 +425 – км 26+500;

- аутопут Е-80, Ниш – Димитровград, секција Просек – Црвена река (км 18+125,177 – км 40+650,00), деоница 1, Лот 1: Просек – Банцарево (км 18+125,17 до км 27+550,00), Главни пројекат модификације извођења усека: усек Ц1Л: км: 24 +625 – км 24+800;

- аутопут Е-80, Ниш – Димитровград, секција Просек – Црвена река (км 18+125,177 – км 40+650,00), деоница 1, Лот 1: Просек – Црвена река (км 18+125,17 до км 27+550,00), Главни пројекат измене извођења усека: усек Ц1: км: 23 +050 – км 23+350 (свеска 1- технички извештај и геотехнички прорачуни, свеска 2 графички прилози);

- аутопут Е-80, Ниш – Димитровград, секција Просек – Црвена река (км 18+125,177 – км 40+650,00), деоница 1, Лот 1: Просек – Црвена река (км 18+125,17 до км 27+550,00), Главни пројекат измене извођења усека: усек Ц2: км: 23 +525 – км 23+625 (свеска 1- технички извештај и геотехнички прорачуни, свеска 2 графички прилози);

- аутопут Е-80, Ниш – Димитровград, секција Просек – Црвена река (км 18+125,177 – км 40+650,00), деоница 1, Лот 1: Просек – Црвена река (км 18+125,17 до км 27+550,00), Главни пројекат измене извођења усека: усек Ц3: км: 23 +675 – км 23+925 (свеска 1- технички извештај и геотехнички прорачуни, свеска 2 графички прилози);

- аутопут Е-80, Ниш – Димитровград, секција Просек – Црвена река (км 18+125,177 – км 40+650,00), деоница Банцарево – Црвена река, (км 27+550 до км 40+650), Главни пројекат модификације извођења усека 25, км: 38 +450 – км 38+817;

- аутопут Е-80, Ниш – Димитровград, секција Просек – Црвена река (км 18+125,177 – км 40+650,00), деоница Банцарево – Црвена река, (км 27+550 до км 40+650), Главни пројекат модификације извођења усека 26, км: 39 +250 – км 39+700;

- аутопут Е-80, Ниш – Димитровград, секција Просек – Црвена река (км 18+125,177 – км 40+650,00), деоница Банцарево – Црвена река, (км 27+550 до км 40+650), Главни пројекат модификације извођења усека 27, км: 40 +180 – км 40+650.

Комисија није прихватила горе наведене потврде за именованог, с обзиром да се односе на техничку контролу Главних пројеката модификације извођења усека што није у складу са Конкурсном документацијом у којој је јасно наведено да је одговорни пројектант и/или вршилац техничке контроле успешно завршио израду главних пројеката изградње (оверених од техничке контроле) и/или пројеката за грађевинску дозволу изградње (оверених од техничке контроле) и/или окончао техничку контролу.

Поређење понуда и рачунска контрола:

КРИТЕРИЈУМИ ПОНУЂАЧИ	ЦЕНА ВРШЕЊА ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ	Референце одговорног пројектанта и/или вршиоца техничке контроле грађевинског пројекта пута		Референце одговорног пројектанта и/или вршиоца техничке контроле путних објеката - мостова		Референце одговорног пројектанта и/или вршиоца техничке контроле грађевинске геотехнике		УКУПНО БОДОВА		
		Цена (дин.)	бод	број објеката	бод	km	бод			
		2	3	4	5	6	7		8	9
1								10		
1	Група понуђача УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ «ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ - ИНСТИТУТ ЗА МАТЕРИЈАЛЕ И КОНСТРУКЦИЈЕ» Београд и «ШИДПРОЈЕКТ» д.о.о. Шид	6.880.000,00	50,00	22,50	18,00	0	0	2	1,60	69,60
2	«ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД» Београд	8.450.000,00	45,12	38,04	20,00	6	10,00	34,57	20,00	95,12

Рангирање понуда након спроведеног оцењивања:

КРИТЕРИЈУМИ ПОНУЂАЧ	ПОНУЂЕНА ЦЕНА ВРШЕЊА ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ	РЕФЕРЕНЦЕ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИЛИ ВРШИОЦА ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ ГРАЂЕВИНСКОГ ПРОЈЕКТА ПУТА	РЕФЕРЕНЦЕ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИЛИ ВРШИОЦА ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ ПУТНИХ ОБЈЕКТА - МОСТОВА	РЕФЕРЕНЦЕ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИЛИ ВРШИОЦА ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ГЕОТЕХНИКЕ	УКУПНО БОДОВА
«ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД» Београд	45,12	20,00	10,00	20,00	95,12
Група понуђача УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ «ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ - ИНСТИТУТ ЗА МАТЕРИЈАЛЕ И КОНСТРУКЦИЈЕ» Београд и «ШИДПРОЈЕКТ» д.о.о. Шид	50,00	18,00	0	1,60	69,60

4. Понуда број 404-35/2017-18 од 16. марта 2017. године понуђача «ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД» Београд, испуњава све услове да као прихватљива понуда, сходно одредбама члану 107. став 2. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12, 14/15 и 68/15), буде изабрана као најповољнија, па је на основу члана 108. став 1. Закона о јавним набавкама, одлучено је као у диспозитиву.

На основу члана 108. став 5. Закона о јавним набавкама, одлуку о додели уговора објавити на Порталу јавних набавки и на интернет страници ЈП „Путеви Србије“.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Против ове одлуке понуђач може наручиоцу поднети захтев за заштиту права у року од 10 дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки сходно одредбама члана 149. став 6. и члана 151. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015).

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ «ПУТЕВИ СРБИЈЕ»
в.д. директора
Зоран Дробњак, дипл. грађ.инж.