

Београд, Булевар краља Александра 282
VI Број: 404-173/2020-
Датум:

16 -11- 2020

ПРЕДМЕТ: Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12 и 14/15 и 68/15) дајемо одговоре на тражена појашњења у вези припреме понуда у отвореном поступку за јавну набавку број 27/2020 услуга – Планска и техничка документација за изградњу обилазнице државног пута IIА реда бр. 130 око Орловата са друмским мостом преко реке Тамиш, а везано за следеће постављено питање:

Питање бр. 1: Према пројектном задатку који је саставни део конкурсне документације јавне набавке број 27/2020, предмет јавне набавке је израда планске и техничке документације за **изградњу новог моста** преко реке Тамиш и **изградњу нове деонице пута где се користи део постојећег пута**. На страници 69 сте дали додатне услове, где у тачки 3 захтевате да је лице са лиценцом 310 у својству одговорног пројектанта распонске конструкције моста завршило најмање 3 Идејна пројекта изградње, оверена од стручне контроле и/или Идејни пројекат реконструкције/санације, оверен од техничке контроле и/или Пројекат за грађевинску дозволу изградње, оверен од техничке контроле друмског моста на државном путу I и/или II реда. Истовремено у тачки 4 захтевате да је лице са лиценцом 312 или 315 или 318, у својству одговорног пројектанта грађевинског пројекта пута завршило најмање 2 (два) Идејна пројекта, оверена од стручне контроле, и/или Пројекта за грађевинску дозволу (Главна пројекта) оверена од техничке контроле изградње државног пута I i/ili II реда у минималној дужини од по 1. км.
Како је предмет јавне набавке израда планске и техничке документације за **изградњу новог моста** преко реке Тамиш и **изградњу нове деонице пута**, молимо вас да измените конкурсну документацију и да поставите исте услове за пројектанте, јер је нелогично да се за одговорног пројектанта изградње новог моста прихватају референце које се односе на изградњу, реконструкцију па чак и санацију мостова, а да се за одговорног пројектанта изградње нове деонице пута која суштински представља реконструкцију постојећег пута, прихватају само референце које се односе на изградњу пута, а посебно када се узме у обзир да је инвестициону вредност моста значајно већа у односу на инвестициону вредност предметне деонице пута“?

Одговор: Како је у траженом временском периоду на територији РС било мало завршених техничких документација за изградњу мостова на државном путу I или II реда, Наручилац прихвата референце за реконструкцију/санацију истих.

Питање бр. 2: „Да ли ће се признавати техничка контрола пројеката за изградњу државних путева I реда.?“

Одговор: Неће се признавати техничка контрола пројекта за изградњу државних путева I реда.?

Питање бр. 3: „Да ли ће се признавати пројекти изведеног објекта државних путева I реда.?

Одговор: Неће се признавати пројекти изведеног објекта државних путева I реда.

