



Београд, Булевар краља Александра 282 www.putevi-srbije.rs

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЈАВНА НАБАВКА У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ

**ПЕРИОДИЧНО ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ I-А РЕДА БР. 1
ДЕОНИЦА: ЈАГОДИНА – ЋУРИЈА
МОСТОВИ ПРЕКО ЦРНИХ БАРА**

Број јавне набавке: 29/2016

**Београд
септембар 2016. године**

На основу члана 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон), члана 2. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС“ бр. бр. 86/15), Одлуке о покретању поступка јавне набавке бр. бр. 404-148/16-1 и Решења о образовању комисије за јавну набавку бр. 404-148/16-2, Јавно предузеће „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, Булевар краља Александра број 282 (у даљем тексту: Наручилац), позива Вас да поднесете понуду у складу са конкурсном документацијом за јавну набавку радова у отвореном поступку:

**ПЕРИОДИЧНО ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ I-A РЕДА БР. 1
ДЕОНИЦА: ЈАГОДИНА – ЋУРИЈА
МОСТОВИ ПРЕКО ЦРНИХ БАРА НА**

Број јавне набавке: 29/2016

Конкурсна документација садржи:

Поглавље	Назив поглавља	Страница
I	Општи подаци о јавној набавци	3
II	Подаци о предмету јавне набавке	3
III	Врста и опис радова, рок извршења и технички услови	4
IV	Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона о јавним набавкама и упутство како се доказује испуњеност тих услова	30
V	Упутство понуђачима како да сачине понуду	37
VI	Образац понуде	48
VII	Модел уговора	51
VIII	Предмер и предрачун радова	66
IX	Образац трошкова припреме понуде	80
X	Образац изјаве о независној понуди	81
XI	Образац изјаве о поштовању обавеза из чл. 75. ст. 2. Закона о јавним набавкама	82
XII	Изјава понуђача о посети локације	83
XIII	Изјава о прибављању полисе осигурања	84

I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

1. Подаци о наручиоцу

НАЗИВ: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

АДРЕСА: Београд, Булевар краља Александра број 282

ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦА: www.putevi-srbije.rs

2. Врста поступка јавне набавке

Предметна јавна набавка се спроводи у отвореном поступку, у складу са Законом и подзаконским актима којима се уређују јавне набавке, Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14) и Законом о јавним путевима („Сл. гласник РС“ бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13).

3. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке бр. 29/2016 су радови – **Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, мостови преко Црних Бара**, у складу са израђеном техничком документацијом.

4. Циљ поступка

Поступак јавне набавке се спроводи ради закључења уговора о јавној набавци.

5. Контакт (лице или служба)

Информације у вези са предметном јавном набавком могу се добити сваког радног дана у периоду од 10,00 до 14,00 часова на телефон 011/30-40-617, Одељење за јавне набавке и уговоре, e-mail: javnenabavke@putevi-srbije.rs.

Заинтересована лица могу извршити увид у пројектно – техничку документацију која се односи на предметну јавну набавку, сваког радног дана од 10,00 до 13,00 часова у просторијама ЈП „Путеви Србије“ Београд, Обилазница, Раковички пут бб, у канцеларији бр. 15, уз претходну најаву дан раније на тел. 066/866-50-79, Милорад Карић, дипл.граф.инж.

II ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

1. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке бр. 29/2016 су радови – Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, мостови преко Црних Бара, (ознака из Општег речника набавки: 45221119 – Грађевински радови на обнови мостова). Процењена вредност јавне набавке је до **41.666.600,00 динара без пореза на додату вредност**.

III ВРСТА И ОПИС РАДОВА, РОК ИЗВРШЕЊА И ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

Понуђач је у обавези да изведе радове на периодичном одржавању **мостова** преко Црних Бара на државног пута I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, а у складу са техничком документацијом, спецификацијама и техничким условима који су саставни део овог поглавља Конкурсне документације.

Понуђени рок за завршетак комплетних радова не може бити краћи од 75 календарских дана нити дужи од 120 календарских дана по једном надвожњаку од дана увођења у посао. Рок за извођење предметних радова Понуђач уноси у Образац понуде.

НАПОМЕНА: Тек по завршетку радова на једном мосту могуће је започети радове на другом мосту, због неопходности пребацивања саобраћаја на мост, односно траку ауто-пута која се не ради.

ВРСТА И ОПИС РАДОВА

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1.1 ВЕЗА СА ПРОПИСИМА И СТАНДАРДИМА

Где год се у Уговору помињу одређени стандарди и прописи који морају бити задовољени при набавци робе и материјала за потребе извођења радова и уградње у радове, као и при извршењу или испитивању квалитета изведених радова, важе одредбе последњег издања или последње ревизије тих стандарда и прописа, осим уколико није другачије изричито наведено у Уговору.

1.2 БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

Извођач је обавезан да поступа у складу са важећим законима и прописима из области безбедности саобраћаја током извођења радова.

Радови на деоници пута не могу да отпочну док се надлежни органи и Стручни надзор не увере да су испоштовани важећи прописи.

Поред тога, Извођач ће:

- се старати о безбедности свих лица, било да имају право присуства на градилишту или не и одржавати градилиште у таквом стању како би се избегла било каква опасност по њих;
- одржавати и/или вршити замену, о сопственом трошку, осветљења, баријера и знакова упозорења (ограничења, обавештења) ради заштите радова или безбедности саобраћаја и људи где и када је потребно или захтевано од стране Надзорног органа.

Извођач ће одржавати чистим и читљивим све време саобраћајне знакове, хоризонталну сигнализацију, осветљење, баријере и сигнализација за контролу саобраћаја, и вршиће њихово постављање, премештање и уклањање зависно од напредовања радова.

По завршетку радова, Извођач уклања са градилишта сву привремену саобраћајну сигнализацију и опрему како би омогућио безбедан и неометан саобраћај.

1.3 ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Приликом извођења радова извођач мора да штити животну средину и да се придржава постојећих важећих закона и прописа у делу који се односи на заштиту животне средине, као и следећих закона:

- Закон о заштити на раду ("Службени гласник РС", бр. 101/2005);
- Закон о заштити човекове околине ("Сл. гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон и 43/2011 - одлука УС), одредбе којима се уређује заштита ваздуха, заштита природних добара и заштита од буке;
- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине, "Службени гласник РС", бр. 135/04;
- Закон о заштити животне средине, ("Службени гласник РС", бр. 135/04., 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон и 43/2011 - одлука УС)

Извођач треба да прибави све еколошке сагласности за све привремене радове у складу са важећим законима Републике Србије. Такве сагласности и одобрења се односе на и не само на:

- локацију депоније отпадног материјала,
- локације постројења за прераду материјала,
- начин прикупљања и одлагања отпадних вода, уља или других течности,
- снабдевање горивом, његово складиштење и врсту употребљеног горива.

Извођач мора предузети све неопходне мере у циљу смањења емисије и ширења прашине, гасова, буке и сл, прскањем воде по приступним путевима без тврдог застора, по прашњавим путевима са тврдим засторима, по местима где је наслаган агрегат и сл., подешавањем и коришћењем филтера и других уређаја, као и спровођењем опште бриге и контроле.

Сав страни отпад мора бити уклоњен и одложен, док сваки камени набачај мора да се очисти, консолидује, изравна и покрије земљом, након чега се мора засадити трава.

Отпад се одлаже на локације које предложи Извођач и одобри Стручни надзор. Финално довођење у првобитно стање, хумузирање и затрављивање оштећених површина врши Извођач уз одобрење Стручног надзора.

Дозволе и одобрења за одлагање отпадног материјала на јавне депоније прибавља Извођач о свом трошку.

Понуђене јединичне и укупне цене за све позицију радова треба да се заснивају на трошковима извршених радова захтеваног квалитета, и треба да обухвате надокнаду за спровођење свих мера безбедности и захтеваних мера заштите животне средине.

1.4 ЗАШТИТА ЗДРАВЉА И ЗАШТИТА НА РАДУ

Извођач предузима све потребне мере за заштиту здравља и заштиту на раду за све своје запослене и сва друга лица на градилишту или на другим местима где могу бити угрожена због Радова тако што:

- обезбеђује и одржава постројења и системе рада тако да буду, колико је то изводљиво, безбедни и да не представљају опасност по здравље људи;
- примењује техничка решења, колико је то изводљиво, којима се обезбеђује сигурност и смањује ризик по здравље људи при употреби, манипулацији, складиштењу и транспорту робе и супстанци;
- обезбеђује заштитну одећу и опрему (као што су шлемови, рефлектујућа одела и ојачане чизме), прву помоћ, медицинске и здравствене услуге, информације, упутства, обуку и надзор, кад год је то потребно, у циљу заштите здравља и заштите на раду свих лица ангажованих на извођењу Радова;
- одржава све зоне на градилишту у таквом стању да се избегне опасност и смањи ризик по здравље, и обезбеђује и одржава приступ ка и излаз са таквих места безбедним и без опасности по здравље.

Извођач обезбеђује санитарне чворове за сва лица која су ангажована на радовима на начин, у броју и на местима у складу са законским и другим важећим прописима, уз сагласност Стручног надзора.

Извођач одржава санитарне чворове на задовољавајући и хигијенски начин и уклања их по завршетку радова уз довођење локације у првобитно стање.

Извођач моментално одстрањује са градилишта сваког запосленог који начини штету на градилишту или суседној имовини и не може га поново ангажовати на предметном Уговору.

1.5 ОДГОВОРНОСТ ЗА РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Извођач ће бити одговоран за редовно одржавање дела деоница пута које су у његовом поседу.

У случају саобраћајне незгоде на градилишном поседу, извођач је обавезан да изврши све поправке пута према упутствима надзорног органа.

Одржавање у зимском периоду постојеће саобраћајне деоница које је заузета због поправке моста остаје обавеза надлежног предузећа за путеве коме су поверени радови редовног одржавања а извођач ће омогућити и дозволити да се сви такви радови обаве. Извођач ће на почетку зимског периода радове довести у такво стање које омогућава безбедно одвијање саобраћаја током зимског периода. Уколико тако не поступи, извођач ће бити обавезан да на захтев благовремено санира сва настала оштећења, без права на надокнаду.

Путеви, прилази и путеви са правом првенства пролаза, који се користе за градилишни саобраћај морају бити одржавани и чисти, без прљавштине, блата и остатака материјала који је испао из возила или отпао са гума возила.

Извођач ће бити одговоран за заштиту путне опреме или знакова на путу, те ће сходно томе бити дужан да санира свако оштећење путне опреме или знакова, или да изврши њихову замену.

Извођач неће имати право на накнаду за извршење обавеза наведених у овој тачки Општих услова.

1.6 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ИНСТАЛАЦИЈА

Кад год треба изместити или заштити постојеће инсталације у циљу извођења радова, извођач је дужан да о томе обавести надзорног органа и да истовремено контактира надлежно предузеће које је власник тих инсталација са захтевом за уклањање, или измештање таквих инсталација.

Власници постојећих инсталација у путном појасу морају да доставе извођачу потврду о праву и условима постављања истих. Уколико власници инсталација не поседују такву потврду, онда је неопходно да прибаве сагласност од инвеститора за постављање исте, при чему ће од пројектанта главног пројекта добити услове под којима то могу да ураде.

Инвеститор ће у овом поступку пружити помоћ и једној и другој страни.

Извођач ће, по потреби, обезбедити присуство представника предузећа власника инсталација и надзорног органа и биће одговоран за предузимање свих мера како би обезбедио заштиту таквих инсталација. Извођач ће предузети све мере које буду потребне како би избегао оштећење цеви, каблова или инсталационих цеви, ПТТ инсталација, стубова или пилона, итд.

Кад год извођач током извођења радова наиђе на инсталације, које нису приказане у плановима које је обезбедило предузеће које је власник истих, а које је потребно изместити или заштитити, дужан је да о томе одмах обавести надзорног органа.

Уколико постоје инсталације, које не треба измештати, извођач ће бити у обавези да инсталацију заштити док изводи радове у његовој близини, уз сагласност власника инсталација и надзорног органа.

Извођач ће, ако током извођења радова оштети цевовод, каблове или друге такве инсталације на градилишту, о томе одмах обавестити власнике инсталација и освом трошку одмах организовати да се изврше све потребне оправке.

1.7 ИМЕНОВАНИ ПРОИЗВОЂАЧИ

Када се у Спецификацијама помиње име неког произвођача у вези са неким производом или материјалом, то је из разлога пружања угледног примера са становишта захтеваног стандарда за тај производ или материјал. Произвођач који је на овај начин наведен у Спецификацијама се неће сматрати номинованим произвођачем. Извођач може да предложи и заснује своје цене на набавци од другог произвођача, под условом да може доказати да се под позицијом коју набавља подразумева еквивалентан производ или материјал.

1.8 ПОТВРДА О ПРЕУЗИМАЊУ РАДОВА

Потврда о добром извршењу посла се издаје на крају гарантног периода, а услови за њено издавање укључују:

- Да је извођач доставио „Збирни извештај окончај контроли квалитета и извештај о изведеном стању“, које је Стручни надзор одобрио као исправне, а који обухватају укупно изведене радове.
- Да су сва преостала питања наведена у време издавања Потврде о примопредаји радова решена на задовољавајући начин,
- Да су сви недостаци, евидентирани у току гарантног периода отклоњени на задовољавајући начин,
- Да је комисија за технички пријем извршила технички преглед и примила објекат
- Да је за објекат издата употребна дозвола.

2. ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2.1. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ РЕХАБИЛИТАЦИЈА

РЕХАБИЛИТАЦИЈА МОСТОВА ПРЕКО ЦРНИХ БАРА НА ДРЖАВНОМ ПУТА IА РЕДА бр.А1 ДЕОНИЦА: ЈАГОДИНА – ЋУПРИЈА ID 163, 164, 165

На основу конкурсне документације за јавну набавку мале вредности Инвеститора, ЈП „Путеви Србије“, урађен је Пројекат рехабилитације мостова преко Црних Бара на km. 723+600 државног пута IА реда бр.А1, деоница: Јагодина - Ћуприја.

Пројекат рехабилитације мостова преко Црних Бара урађен је на основу:

- Пројектног задатка;
- Прегледа мостова обављеног 04.09.2015. год., чији су закључци дати у Извештају о прегледу мостова са фотодокументацијом;
- Геодетског снимка постојећег стања;
- Пројекта уклапања нивелете аутопута;
- Главног пројекта новог и адаптације постојећег моста из 1979. год.;
- Главног пројекта новог и адаптације постојећег моста - варијантни начин финансирања на НВ шиповима из 1981. год.

• **МОСТ НА ДЕСНОЈ ТРАЦИ АУТОПУТА**

ОПШТИ ПОДАЦИ О МОСТУ

Траса државног пута IА реда бр.А1 (аутопут Е-75) прелази преко Црних Бара на km. 723+594,06 десне траке.

Оса аутопута на делу моста налази се у правцу, а нивелета у конкавној вертикалној кривини радијуса $R_v=80000$ m. Попречни пад на делу моста је константан према левој ивици коловоза и износи $i_{\text{pop}}=2,0\%$.

Попречни профил аутопута у зони моста има две возне траке ширине $2 \times 3,75$ m, ивичне траке $2 \times 0,50$ m и зауставну траку од 2,50 m. Укупна ширина профила аутопута износи 11,00 m.

Мост на десној траци аутопута је сложеног пресека и састоји се из две конструкције.

Основну конструкцију моста, на делу возне и претицајне траке, чини, у статичком смислу, интегрална рамовска конструкција на три поља, распона $3 \times 12,0$ m. Распонску конструкцију чине два главна носача димензија $50/120$ cm, на међусобном растојању од 7,0 m, са конзолама распона 1,30 m. Главни носачи су међусобно повезани коловозном плочом дебљине 25,0 cm са вутама у оба правца, попречним носачима у пољима и изнад средњих стубова, димензија $35/90$ cm, односно $50/117$ cm. Средње ослонце чине по четири стуба који представљају наставак Франки шипова $\varnothing 406$ mm са проширеном базом. Крајњи стубови са крилима су део континуалне армирано бетонске конструкције. Чине их попречни носачи (платна) дебљине 50 cm, који су фундирани на Франки шиповима $\varnothing 406$ mm са проширеном базом. Сви стубови су, преко попречних носача, круто везани са распонском конструкцијом.

Адаптацију моста на делу зауставне траке чини низ од три поља статичког система простих греда, распона $11,67+12,00+11,67$ m, са дилатацијама изнад крајњих и средњих стубова.

Распонску конструкцију једног поља чини роштиљ од три монтажна, претходно напрегнута носача, висине 80 cm који су међусобно повезани коловозном плочом, дебљине 14,0 cm, у нивоу горње фланше и попречним, претходно напрегнутим носачима изнад стубова, димензија $25/80$ cm. Средње ослонце чине стубови-шипови $\varnothing 90$ cm са лежишним гредама, димензија $120/90$ cm. Крајње ослонце, такође, чине стубови-шипови $\varnothing 90$ cm са лежишним гредама, димензија $116/90$ cm, парапетом, viseћим крилима и завесом. Према Главном пројекту новог и адаптацији постојећег моста из 1979. год., распонска конструкција је требало непокретно да се ослања на лежишне греде преко анкера и оловних плоча. Уместо овог решења изведена су армирана еластомерна лежишта.

Основна конструкција моста изграђена је 1963. год., а адаптација постојећег моста урађена је 1981. год.

Мостовске конструкције су одвојене подужном дилатацијом.

Ширина коловоза на мосту износи 11,0 m, ширина леве ревизионе стазе 0,95 m, а десне 1,00 m. На ревизионим стазама су изведене одбојне ограде са руковатима. Коловозни застор на мосту је од асфалт бетона.

Укупна ширина моста износи 12,95 m, а дужина 44,0 m.

Оба моста су рачуната на покретно оптерећење према ПТП-5 прописима, где је за меродавно покретно оптерећење усвојено возило М-25.

За потребе израде Главног пројекта новог и адаптације постојећег моста из 1979. год. урађене су геотехничке подлоге базиране на истраживању терена. Такође, за потребе израде Главног пројекта новог и адаптације постојећег моста - варијантни начин фундирања на НВ шиповима из 1981. год. урађен је и анекс за геотехничке подлоге.

ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА БАЗИРАН НА ПРЕГЛЕДУ

На главним носачима основне конструкције видљиви су трагови санације и инјектирања прслина који су предвиђени Главним пројектом санације постојећег моста преко Црних Бара из 1982. год. Такође, видљиви су трагови сливања воде и соли са конзоле ревизионе стазе и мањи трагови процуривања воде са калцификацијом у крајњим пољима, на споју са попречним носачем. Са доње стране конзола, на нижој страни моста, може се уочити велики број остатака кородираних цеви за одводњавање.

На делу адаптације, на коловозној плочи између главних носача, постоје мањи трагови процуривања воде са калцификацијом.

На споју две конструкције (конзоле основне конструкције и фланше монтажних носача) видљиви су трагови подливања бетона, остаци стиропора и оплате, као и процуривање воде кроз подужну дилатацију.

Између основне конструкције и адаптације постоји подужна дилатација типа MR. Такође, изнад сваког стубног места на адаптацији налазе се попречне дилатације истог типа. Дилатације су кородирале (нарочито попречне) запуњене су материјалом, што онемогућава њихов рад.

На местима ослањања ивичних монтажних носача на лежишне греде, на делу адаптације, видљива су оштећења заштитног слоја горње површине бетона. На стубу S_3 заштити испрскао на бочној страни лежишне греде, према основној конструкцији.

На делу адаптације, монтажни, претходно напрегнути носачи ослањају се на лежишне греде преко армираних еластомерних лежишта. Челични делови лежишта су потпуно кородирали, а простор око лежишта је испуњен шутом и остацима оплате

На делу адаптације, средњи стубови су наставак HW шипова $\varnothing 90$ см. Видљиво је одступање стубова (шипова) од пројектованог положаја. Шипови су смакнути у подужном правцу (на стубу S_2), као и у попречном правцу (на стубу S_3).

На крајњим стубовима основне конструкције видљиви су трагови процуривања воде са калцификацијом. На месту везе главног и попречног носача, на крајњем стубу S_1 , заштитни слој бетона је оштећен и арматура је кородирала. На бочној страни попречног носача, према зеленом појасу, видљиве су вертикалне прслине. Такође, видљиви су трагови санације и инјектирања прслина који су предвиђени Главним пројектом санације постојећег моста преко Црних Бара из 1982. год. На крајњем стубу S_4 видљиви су трагови процуривања воде са калцификацијом, као и вертикалне прслине.

Крајњи стубови моста на делу адаптације су обрасли зеленилом. Бетон парапета је оштећен и арматура је видљива.

Коловоз на мосту је оштећен изнад крајњих стубова. Оштећења коловоза су значајнија на делу возне и претицајне траке (на делу основне конструкције)

Бетон ревизионе стазе налази се у равни коловоза. Елементи монтажног венца на десној (вишој) страни су веома оштећени. На појединим местима остала је само кородирала арматура. Може се видети и оплата, заостала приликом покушаја поправке. На левој (нижој) страни ивични венац је местимично оштећен и арматура је огољена.

Одводњавање коловоза врши се подужним и попречним падом.

Кегле су потпуно обрасле, а растиње са кегли прекрива крила и шири се на конструкцију.

Пропуштени насипи крајњих стубова су слегли, облога је оштећена, обрасла растињем, а поједини делови облоге недостају. Између мостова леве и десне траке, земља из зеленог појаса нанета је на облогу кегле, која је зато обрасла и растиње се шири на конструкцију.

Подручје испод моста је потпуно запуштено, местимично обрасло растињем и претворено у депонију изломљених бетонских елемената, шута, флаша и разноразног ђубрета. Са десне стране моста видљиви су трагови паљења ватре и спаљивања ђубрета.

ЗАКЉУЧАК НА ОСНОВУ ПРЕГЛЕДА МОСТОВА

Опште стање конструкције мостова захтева примену санационих мера и поступака да би стање конструкције задовољило постављене услове из Пројектног задатка. Предметном пројектном документацијом предвиђено је санирање свих оштећења и отклањање свих недостатака евидентираних приликом прегледа.

Пројектом рехабилитације мостова треба обухватити:

- уклањање подужне и попречних дилатација на мосту;
- израду додатне армирано бетонске коловозне плоче;
- евидентирање и инјектирање прслина;
- санацију оштећених заштитних слојева бетона;
- чишћење и заштита од корозије све видљиве арматуре;
- замену постојећих лежишта;
- израду нових ревизионих стаза са каменим ивичњацима, монтажним венцима и заштитном челичном оградом Н2-В-В4;
- замену коловозног застора и хидроизолације на мосту;
- уградњу дилатационих фуга у асфалту на почетку и крају моста;
- поправку облоге кегли и пропуштеног насипа са бетонским плочама;

- чишћење свих видљивих бетонских површина и премазивање заштитним премазом;
- уређење и чишћење простора испод моста.

ОПИС НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА

Осовина државног пута IА реда бр. А1 (аутопут Е-75) на делу моста остаје у правцу. Нивелета моста на десној траци аутопута налази се у конвексној вертикалној кривини радијуса $R_v=25000$ m до km. 723+577,13, а затим у подужном паду са нагибом $i_{\text{под}}=0,1\%$. Попречни нагиби на делу моста остају константни у износу од $i_{\text{поп}}=2,0\%$ према левој ивици коловоза.

Нова нивелета и њено уклапање дефинисано је постојећим елементима трасе аутопута на делу мостова, као и испред и иза моста.

Новопроектовани попречни пресек мостова састоји се од коловоза ширине 11,00 m и обостраних ревизионих стаза, ширине 1,15 m. Укупна ширина мостова износи 13,30 m.

Коловоз на мосту је од асфалт бетона АБ11s (PmB 45/80-65), дебљине хабајућег слоја од 4,0 cm и укупне дебљине $d=9,0$ cm, заједно са хидроизолацијом. Коловоз је од ревизионих стаза одвојен каменим ивичњацима, димензија 20/13 cm, издигнутим 7,0 cm изнад нивоа коловоза.

На спољашњим странама моста постављају се челичне заштитне ограде Н2-В-В4 и монтажни армирано бетонски венци.

На делу адаптације, на десној траци аутопута, предвиђа се континуирање распонске конструкције бетонирањем попречних носача изнад средњих стубова. Такође, предвиђа се и израда додатне армирано бетонске коловозне плоче, дебљине 12,0 cm, и на делу старог моста и на делу адаптације. На овај начин ће се укинути постојеће подужне и попречне дилатације. Веза додатне коловозне плоче са старом конструкцијом остварује се анкерима $\varnothing 14/50$.

Мост се налази на државном путу IА реда бр.А1 (према старој категоризацији: I категорија мостова - мостови на аутопуту).

Према захтеву у Пројектном задатку, за све нове елементе мостовских конструкција, утицаји од покретног оптерећења рачунати су за шему возила V600+V300, према Правилнику о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова (Сл. лист СФРЈ бр.1/91 год.).

За контролу постојећих елемената мостовских конструкција утицаји од покретног оптерећења рачунати су за шему возила V440+V440, према препоруци ЕУ - предлог Правилника о утврђивању носивости постојећих мостова на путевима из 1994. године.

Урађена је контрола главних елемената распонске конструкције, како за фазу бетонирања додатне коловозне плоче, тако и за фазу експлоатације. Прорачун карактеристичних пресека свих новопроектованих елемената конструкције урађена је према теорији граничних стања, а у сагласности са Правилником о техничким нормативима за бетон и армирани бетон (РВАВ-87), док су утицаји за основна и допунска оптерећења добијена за рамовски просторни систем коришћењем програмског пакета "SOFISTiK".

Контролом је обухваћен и прорачун сила у бази шипова. Максимална сила у бази најоптерећенијег шипа износи 1302,80 kN, што је 11% више од дозвољене силе у шипу која износи 1173,114 kN. Подаци о дозвољеној сили у шипу и дубини фундаирања преузети су из Главног пројекта новог и адаптације постојећег моста - варијантни начин фундаирања на НВ шиповима из 1981. год.

РАДОВИ НА РЕХАБИЛИТАЦИЈИ МОСТА

Радови на рехабилитацији моста биће извођени у режиму потпуног прекида саобраћаја преко моста, пребацивањем целокупног саобраћаја на супротну траку аутопута.

Пројектном документацијом предвиђени су следећи радови:

1. РАДОВИ НА САОБРАЋАЈНОМ ПРОФИЛУ

1.1. УКЛАЊАЊЕ ДЕЛОВА / ЕЛЕМЕНАТА САОБРАЋАЈНОГ ПРОФИЛА

- Уклањање коловозног застора са хидроизолацијом.
- Уклањање одбојних ограда.
- Уклањање подконструкције ревизионих стаза.
- Уклањање постојећих дилатационих спојница.

1.2. ИЗРАДА НОВОГ САОБРАЋАЈНОГ ПРОФИЛА

- Израда и постављање армирано бетонских монтажних венаца од бетона С 35/45 (МВ 45).
- Израда ревизионих стаза са бетоном марке С 35/45 (МВ 40) и пластичним цевима Ø110 mm.
- Израда хидроизолације у пуном профилу моста.
- Уграђивање нових камених ивичњака $b/d=20/13$ cm.
- Уграђивање нове челичне заштитне ограде SUPER-RAIL H2-B-W4.
- Израда застора од асфалт бетона у два слоја, укупне дебљине 9,0 cm, заједно са хидроизолацијом.
- Уградња дилатационих фуга у асфалту на почетку и крају моста.
- Израда и затварање фуга на коловозу и ревизионим стазама трајно еластичним китом.
- Обезбеђење извођења радова на санацији моста одговарајућом саобраћајном сигнализацијом према пројекту.

2. РАДОВИ НА САНАЦИЈИ КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА

2.1. РАСПОНСКА КОНСТРУКЦИЈА

- Инјектирање свих евидентираних и обележених прслина.
- Уклањање делова плоче и фланши између монтажних и попречних носача. Приликом рушења водити рачуна да се постојећа арматура сачува неоштећена. После рушења арматуру очистити и вратити у првобитан положај.
- Бушење рупа Ø18 mm за анкере на горњој површини распонске конструкције, крајњим попречним носачима старог моста и крилима.
- Постављање анкера Ø14 mm са заливањем рупа Ексмалом.
- Премаз очишћених бетонских површина смесом за везу старог и новог бетона.
- Бетонирање попречних носача изнад средњих стубова са бетоном марке С 35/45 (МВ 40) до нивоа горње површине постојећег бетона.
- Бетонирање додатне армирано бетонске коловозне плоче са бетоном марке С 35/45 (МВ 40). Пре бетонирања додатне коловозне плоче извадити кородирале остатке сливника из конзоле на старом мосту и затворити рупе санационим малтером. Након очвршћавања бетона попречних носача и коловозне плоче преднапрегнуте вијке утегнути до пројектоване силе.
- Санација оштећених заштитних слојева конструкције код којих арматура није оштећена. На делу подужне дилатације (на споју старог моста и адаптације) потребно је уклонити сву заосталу оплату, остатке стиропора и подливног бетона. Постојећу подужну дилатацију затворити санационим малтером да би се спречило процуривање цементног млека приликом бетонирања додатне коловозне плоче.
- Чишћење бетонских површина.
- Заштитни премаз спољних површина.

НАПОМЕНА:

- Након уклањања коловозног застора и ревизионих стаза евидентирати сва евентуална оштећења и прспине на горњој површини бетона и адекватно их санирати.
- Извођач радова треба геодетски да сними горњу површину бетона и по потреби да коригује дебљину додатне коловозне плоче до пројектованих кота.

НАПОМЕНА:

- РАДОВИМА НА РАСПОНСКОЈ КОНСТРУКЦИЈИ ПРИСТУПИТИ ТЕК ПОШТО СЕ ЗАВРШЕ СВИ РАДОВИ НА САНАЦИЈИ ДОЊЕГ СТРОЈА МОСТА (СТУБОВИМА И ЛЕЖИШНИМ ГРЕДАМА).

2.2. ОСЛОНЦИ И ЛЕЖИШТА

- Уклањање армираних еластомерних лежишта.
- Санирање ослоначких зона и подливки.
- Уградња нових армираних еластомерних лежишта NAL-p-3 Ø250, d=61 mm.

2.3. СТУБОВИ И ТЕМЕЉИ МОСТА

- Санација оштећених заштитних слојева стубова код којих арматура није оштећена.
- Чишћење бетонских површина.
- Заштитни премаз спољних површина.

2.4. АРМАТУРА

- По уклањању оштећених делова бетона, постојећу арматуру очистити, а оштећену и неупотребљиву заменити новом.
- Заштита арматуре од корозије.
- Уградња арматуре у новоформирана ојачања попречних носача изнад средњих стубова. Арматуру прилагодити стварним димензијама на лицу места.
- Уградња арматуре у додатној плочи и ревизионим стазама. Арматуру прилагодити стварним димензијама на лицу места.

3. РАДОВИ НА УРЕЂЕЊУ ТЕРЕНА У ЗОНИ МОСТА

3.1. ЧИШЋЕЊЕ И УРЕЂЕЊЕ ПОВРШИНА

- Чишћење и поправка кегли.
- Санација бетонске облоге кегле и бетонске облоге пропуштеног насипа. На делу пропуштеног насипа који је слегао бетонску облогу треба уклонити, очистити и ускладиштити ради поновне уградње. Након санације и доградње пропуштеног насипа, поново уградити бетонску облогу.
- Чишћење и уређење терена испод моста.

• **МОСТ НА ЛЕВОЈ ТРАЦИ АУТОПУТА**

ОПШТИ ПОДАЦИ О МОСТУ

Траса државног пута IА реда бр.А1 (аутопут Е-75) прелази преко Црних Бара на km. 723+593,10 леве траке.

Оса аутопута на делу моста налази се у правцу, а нивелета у подужном паду од $i_{\text{пор}}=0,01\%$. Попречни пад на делу моста је константан према левој ивици коловоза и износи $i_{\text{пор}}=2,5\%$.

Попречни профил аутопута у зони моста има две возне траке ширине 2x3,75 m, ивичне траке 2x0,50 m и зауставну траку од 2,50 m. Укупна ширина профила аутопута износи 11,00 m.

Мост на левој траци чини низ од три поља статичког система простих греда, распона 11,67+12,00+11,67 m, са дилатацијама изнад крајњих и средњих стубова. Распонску конструкцију једног поља чини роштиљ од девет монтажних, претходно напрегнутих носача, висине 80 cm који су међусобно повезани коловозном плочом, дебљине 14,0 cm, у нивоу горње фланше и попречним, претходно напрегнутим носачима изнад стубова, димензија 25/80 cm. Средње ослонце чине стубови-шипови Ø90 cm са лежишним гредама, димензија 120/90 cm. Крајње ослонце, такође, чине стубови-шипови Ø90 cm са лежишним гредама, димензија 116/90 cm, парапетом, viseћим крилима и завесом. Према Главном пројекту новог и адаптацији постојећег моста из 1979. год., распонска конструкција је требало непокретно да се ослања на лежишне греде преко анкера и оловних плоча. Уместо овог решења изведена су армирана еластомерна лежишта.

Мост на левој траци изграђен је 1981. год.

Ширина коловоза на мосту износи 11,0 m, а ширина ревизионих стаза по 0,80 m. На ревизионим стазама су изведене одбојне оgrade са рукохватима. Коловозни застор на мосту је од асфалт бетона.

Укупна ширина моста износи 12,60 m, а дужина 40,5 m.

Мост је рачунат на покретно оптерећење према DIN-у 1072, где је за меродавно покретно оптерећење усвојено возило V600.

За потребе израде Главног пројекта новог и адаптације постојећег моста из 1979. год. урађене су геотехничке подлоге базиране на истраживању терена. Такође, за потребе израде Главног пројекта новог и адаптације постојећег моста - варијантни начин фундирања на HW шиповима из 1981. год. урађен је и анекс за геотехничке подлоге.

ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА БАЗИРАН НА ПРЕГЛЕДУ

На монтажним носачима нема видљивих трагова оштећења, као ни на попречним носачима изнад средњих стубова.

На коловозној плочи између главних носача, видљиви су трагови процуривања воде са калцификацијом.

Конзоле на мосту чине горње фланше монтажних, претходно напрегнутих носача. Могу се видети калцификовани трагови сливања воде са коловоза.

На ивицама лежишне греде, на стубном месту S₂ са горње стране, видљива су оштећења заштитног слоја. Прслине и пукотине су видљиве на целој дужини лежишне греде. На доњој бочној страни лежишне греде, на левој (нижој) страни, видљива су већа оштећења бетона са огољеном и кородиралом арматуром. Доње ивице лежишне греде су оштећене, арматура је огољена и кородирала.

Лежишна греда на стубном месту S₃ је веома оштећена. Заштитни слојеви горње ивице лежишне греде су оштећени на целој дужини. На доњем делу лежишне греде бетон је у великој мери деградиран (уопште не постоји или је одвојен од остатка лежишне греде). Арматура је потпуно кородирала, набубрела и изгубила своју функцију. На доњој бочној страни лежишне греде, на левој (нижој) страни, бетон је отпао остављајући огољену и кородиралу арматуру.

На свим стубним местима монтажних, претходно напрегнути носачи ослањају се на лежишне греде преко армираних еластомерних лежишта. Средња три лежишта су непокретна, док су остала лежишта померљива у свим правцима. Челични делови лежишта су потпуно кородирали, поједина лежишта су веома деформисана. Подливке испод лежишта су испуцале и издробљене, а простор око лежишта је испуњен шупом и остацима оплате.

Изнад сваког стубног места постоје попречне дилатације типа MR. Дилатације су делимично кородирале, а поједини делови дилатације недостају. Дилатације су потпуно запуњене материјалом, што онемогућава њихов рад.

На средњим стубовима видљива су оштећења заштитног слоја бетона на контакту са кородираним заштитном колоном и огољена арматура. У горњем делу стубова јављају се вертикалне прслине које почињу од споја са лежишним гредама. Ове прслине су нарочито изражене на стубном месту S₃, на коме је и сама лежишна греда веома оштећена.

На крајњим стубовима, заштитни слојеви горњих ивица наглавних (лежишних) греда су испуцали. Такође, виде се калцификовани трагови процуривања воде кроз барбакане у наглавној (лежишној) греди.

Коловоз је оштећен на целој површини моста. Видљиве су подужне прслине, као и трагови претходних поправки. Коловоз је нарочито оштећен у зонама дилатација, где чак поједини делови асфалта недостају.

Бетон ревизионе стазе налази се у равни коловоза. Елементи монтажних венаца су веома оштећени. На појединим местима остала је само кородирала арматура.

Одводњавање коловоза врши се подужним и попречним падом.

Кегле су потпуно обрасле, а растиње са кегли прекрива крила и шири се на конструкцију.

Облога пропуштеног насипа на стубу S_4 је делимично оштећена. Између мостова леве и десне траке, земља из зеленог појаса нанета је на облогу кегле, која је зато обрасла и растиње се шири на конструкцију.

Подручје испод моста је потпуно запуштено, са наслагама ђубрета и флаша, местимично обрасло растињем које се пење на конструкцију и гомилом суве траве и грања.

На мосту леве траке аутопута са спољашње стране постоји цев $\varnothing 150$ за пролаз инсталација, које је потребно изместити у нову ревизиону стазу.

ЗАКЉУЧАК НА ОСНОВУ ПРЕГЛЕДА МОСТОВА

Опште стање конструкције мостова захтева примену санационих мера и поступака да би стање конструкције задовољило постављене услове из Пројектног задатка. Предметном пројектном документацијом предвиђено је санирање свих оштећења и отклањање свих недостатака евидентираних приликом прегледа.

Пројектом рехабилитације мостова треба обухватити:

- уклањање попречних дилатација на мосту;
- израду додатне армирано бетонске коловозне плоче;
- санацију оштећених лежишних греда;
- евидентирање и инјектирање прслина;
- санацију оштећених заштитних слојева бетона;
- чишћење и заштита од корозије све видљиве арматуре;
- замену постојећих лежишта;
- израду нових ревизионих стаза са каменим ивичњацима, монтажним венцима и заштитном челичном оградом H2-B-W4;
- замену коловозног застора и хидроизолације на мостовима;
- израду асфатних дилатационих спојница на крајевима моста;
- поправку облоге кегли и пропуштеног насипа са бетонским плочама;
- постављање ригола на почетку и крају моста;
- чишћење свих видљивих бетонских површина и премазивање заштитним премазом;
- уређење и чишћење простора испод мостова.

ОПИС НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА

Осовина државног пута IA реда бр.А1 (аутопут Е-75) на делу моста остаје у правцу. Нивелета моста на левој траци аутопута налази се у хоризонтали до km. 723+611,94, а затим у конвексној вертикалној кривини радијуса $R_v=25000$ m. Попречни нагиби на делу моста остају константантни у износу од $i_{\text{пор}}=2,5\%$ према левој ивици коловоза.

Нова нивелета и њено уклапање је дефинисано постојећим елементима трасе аутопута на делу мостова, као и испред и иза моста.

Новопроектовани попречни пресек моста састоји се од коловоза ширине 11,00 m и ревизионих стаза ширине 1,15 m. Укупна ширина моста износи 13,30 m. Коловоз на мосту је од асфалт бетона АБ11s (PmB 45/80-65), дебљине хабајућег слоја од 4,0 cm и укупне дебљине $d=9,0$ cm, заједно са хидроизолацијом. Коловоз је од ревизионих стаза одвојен каменим ивичњацима, димензија 20/13 cm, издигнутим 7,0 cm изнад нивоа коловоза.

На спољашњим странама моста постављају се челичне заштитне ограде H2-B-W4 и монтажни армирано бетонски венци.

На мосту на левој траци аутопута предвиђа се континуирање распонске конструкције бетонирањем попречних носача изнад средњих стубова. Такође, предвиђа се и израда додатне армирано бетонске коловозне плоче дебљине 12,0 cm. Веза додатне коловозне плоче са старом конструкцијом остварује се анкерима Ø14/50.

Мост се налази на државном путу IA реда бр.А1 (према старој категоризацији: I категорија мостова - мостови на аутопуту).

Према захтеву у Пројектном задатку, за све нове елементе мостовских конструкција, утицаји од покретног оптерећења рачунати су за шему возила V600+V300, према Правилнику о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова (Сл. лист СФРЈ бр.1/91 год.).

За контролу постојећих елемената мостовских конструкција утицаји од покретног оптерећења рачунати су за шему возила V440+V440, према препоруци ЕУ - предлог Правилника о утврђивању носивости постојећих мостова на путевима из 1994. године.

Урађена је контрола главних елемената распонске конструкције, како за фазу бетонирања додатне коловозне плоче, тако и за фазу експлоатације. Прорачун карактеристичних пресека свих новопроектованих елемената конструкције урађена је према теорији граничних стања, а у сагласности са Правилником о техничким нормативима за бетон и армирани бетон (РВАВ-87), док су утицаји за основна и допунска оптерећења добијена за рамовски просторни систем коришћењем програмског пакета "SOFiSTiK".

Да би се извели радови на санацији моста на левој траци аутопута, инсталација (заштитна цев Ø150) мора бити привремено измештена.

Пројектом је предвиђено измештање постојеће инсталације у нову ревизиону стазу. Уколико, из неког разлога, инсталација и након рехабилитације остане изван ревизионе стазе, потребно је сачувати постојеће обвојнице да би се ПВЦ цев инсталације окачила на санирану конзолу.

РАДОВИ НА РЕХАБИЛИТАЦИЈИ МОСТОВА

Радови на рехабилитацији сваког моста биће извођени у режиму потпуног прекида саобраћаја преко моста, пребацивањем целокупног саобраћаја на супротну траку аутопута.

Пројектном документацијом предвиђени су следећи радови:

1. РАДОВИ НА САОБРАЋАЈНОМ ПРОФИЛУ

1.1. УКЛАЊАЊЕ ДЕЛОВА / ЕЛЕМЕНАТА САОБРАЋАЈНОГ ПРОФИЛА

- Уклањање коловозног застора са хидроизолацијом.
- Уклањање одбојних ограда.
- Уклањање подконструкције заштитних стаза.
- Уклањање постојећих дилатационих спојница.

1.2. ИЗРАДА НОВОГ САОБРАЋАЈНОГ ПРОФИЛА

- Израда и постављање армирано бетонских монтажних венаца од бетона С 35/45 (МВ 45).
- Израда ревизионих стаза са бетоном марке С 35/45 (МВ 40) и пластичним цевима Ø110 mm и Ø150 mm.
- Израда хидроизолације у пуном профилу моста.
- Уграђивање нових камених ивичњака b/d=20/13 cm.
- Уграђивање нове челичне заштитне ограде SUPER-RAIL H2-B-W4.
- Израда застора од асфалт бетона у два слоја, укупне дебљине 9,0 cm заједно са хидроизолацијом.
- Израда асфалтних дилатационих спојница.

- Израда и затварање фуга на коловозу и ревизионим стазама трајно еластичним китом.
- Обезбеђење извођења радова на санацији моста одговарајућом саобраћајном сигнализацијом према пројекта.

2. РАДОВИ НА САНАЦИЈИ КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТОВА

2.1. РАСПОНСКА КОНСТРУКЦИЈА

- Уклањање делова плоче и фланши између монтажних и попречних носача. Приликом рушења водити рачуна да се постојећа арматура сачува неоштећена. После рушења арматуру очистити и вратити у првобитан положај.
- Бушење рупа Ø18 mm за анкере на горњој површини распонске конструкције, на крилима и парапетима.
- Постављање анкера Ø14 mm са заливањем рупа Ексмалом.
- Премаз очишћених бетонских површина смесом за везу старог и новог бетона.
- Бетонирање попречних носача изнад средњих стубова са бетоном марке С 35/45 (МВ 40) до нивоа горње површине постојећег бетона.
- Бетонирање додатне армирано бетонске коловозне плоче са бетоном марке С 35/45 (МВ 40). По очвршћавању бетона попречних носача и коловозне плоче преднапрегнуте вијке утегнути до пројектоване силе.
- Санација оштећених заштитних слојева конструкције код којих арматура није оштећена.
- Чишћење бетонских површина.
- Заштитни премаз спољних површина.

НАПОМЕНА:

- Након уклањања коловозног застора и ревизионих стаза евидентирати сва евентуална оштећења и прслине на горњој површини бетона и адекватно их санирати.
- Извођач радова треба да геодетски снимити горњу површину бетона и по потреби да коригује дебљину додатне коловозне плоче до пројектованих кота.

НАПОМЕНА:

- РАДОВИМА НА РАСПОНСКОЈ КОНСТРУКЦИЈИ ПРИСТУПИТИ ТЕК ПОШТО СЕ ЗАВРШЕ СВИ РАДОВИ НА САНАЦИЈИ ДОЊЕГ СТРОЈА МОСТА (СТУБОВИМА И ЛЕЖИШНИМ ГРЕДАМА).

2.2. ОСЛОНЦИ И ЛЕЖИШТА

- Уклањање армираних еластомерних лежишта.
- Санирање ослоначких зона и подливки.
- Уградња нових армираних еластомерних лежишта NAL-p-3 Ø250, d=61 mm.

2.3. СТУБОВИ И ТЕМЕЉИ МОСТОВА

- Инјектирање свих евидентираних и обележених прслина. Прслине на средњим стубовима санирати са епоксидном смолом Sika Injection-451.
- Бушење рупа Ø18 mm за анкере на лежишним гредама.

- Постављање анкера Ø14 mm. За постављање анкера на лежишним гредама користити Sika anchorfix-2.
- Санација заштитних слојева бетонских стубова код којих арматура није оштећена.
- Санација оштећених заштитних слојева стубова код којих је арматура оштећена. Уклонити сав деградиран, испуцао и набубрео бетон, као и све оштећене заштитне слојеве бетона лежишне греде. Арматуру која је кородирала потпуно очистити и испескарити. Затим поставити анкере и нову подужну арматуру. Након тога је потребно заштитити сву арматуру везивним премазом и заштитом арматуре од корозије (Sika MonoTop-910 N), у свему према упутству произвођача. Затим санирати лежишну греду структурним репаратурним малтером за санацију конструкција класе R4 (Sika MonoTop-412 N), у свему према упутству произвођача.
- Чишћење бетонских површина.
- Заштитни премаз спољних површина.

НАПОМЕНА:

- *ПРЕ ПОЧЕТКА РАДОВА НА САНАЦИЈИ ЛЕЖИШНИХ ГРЕДА, ПОСТАВИТИ ЈАРМОВЕ СА ОБЕ СТРАНЕ ЛЕЖИШНЕ ГРЕДЕ КОЈИ ЋЕ ПРИХВАТИТИ КОМПЛЕТНУ ТЕЖИНУ РАСПОНСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ.*
- *ЈАРМОВЕ УКЛОНИТИ ТЕК ПОСЛЕ УГРАДЊЕ НОВИХ АРМИРАНИХ ЕЛАСТОМЕРНИХ ЛЕЖИШТА.*
- *ЛЕЖИШНЕ ГРЕДЕ САНИРАТИ ЈЕДНУ ПО ЈЕДНУ.*

2.4. АРМАТУРА

- По уклањању оштећених делова бетона лежишних греда, постојећу арматуру очистити, а оштећену и неупотребљиву заменити новом.
- Уградња нове арматуре у ојачања лежишних греда.
- Уградња арматуре у новоформирана ојачања попречних носача изнад средњих стубова. Арматуру прилагодити стварним димензијама на лицу места.
- Уградња арматуре у додатној плочи и ревизионим стазама.
- Заштита арматуре од корозије.

3. РАДОВИ НА УРЕЂЕЊУ ТЕРЕНА У ЗОНИ МОСТА

3.1. ЧИШЋЕЊЕ И УРЕЂЕЊЕ ПОВРШИНА

- Чишћење и поправка кегли.
- Санација бетонске облоге кегле и бетонске облоге пропуштеног насипа. На делу пропуштеног насипа који је слегао бетонску облогу треба уклонити, очистити и ускладиштити ради поновне уградње. Након санације и доградње пропуштеног насипа, поново уградити бетонску облогу.
- Чишћење и уређење терена испод моста.

ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ

Природа објекта, као и примењена техничка решења, налажу да се извођење радова на рехабилитацији мостова мора поверити квалификованој извођачкој организацији.

Саставни део пројектне документације су Технички описи за извођење радова на рехабилитацији мостова, који се морају поштовати да би се обезбедили услови из Пројектног задатка.

Посебни захтеви, уколико их има, дати су у виду напомена на одговарајућим плановима. Овде се Извођачу посебно скреће пажња на следеће:

- Строго се придржавати прописаних критеријума за водонепропусност бетона, отпорност на мраз и отпорност на садејство мраза и соли.
- Строго се придржавати услова израде и монтаже нових армираних еластомерних лежишта.

У пројекту се предвиђају минималне марке бетона:

- за додатну коловозну плочу, попречне носаче изнад средњих стубова, облогу лежишних греда и ревизионе стазе: С 35/45 (МВ 40);
- за монтажне венце: С 35/45 (МВ 45).

У пројекту се предвиђа употреба следеће арматуре:

- ребраста арматура В500В према SRPS EN 10080.

Допунски услови за бетоне:

- за елементе горњег строја мостова отпорност према дејству мраза М-150 и марка водонепропустљивости V-6 и отпорност на мраз и со са степеном оштећења "1";
- за елементе доњег строја мостова отпорност према дејству мраза М-100 и марка водонепропустљивости V-6 и отпорност на мраз и со са степеном оштећења "1";
- за ревизионе стазе и монтажне венце отпорност према дејству мраза М-200, марка водонепропустљивости V-8 и отпорност на мраз и со са степеном оштећења "0".

Приликом извођења радова на рехабилитацији мостова Извођач је дужан да се придржава важећих техничких прописа и стандарда за ове радове, детаља и прилога из пројектне документације, упутства Надзорне службе, Техничких описа радова и прописа заштите на раду.

Извођач је обавезан да пре припреме и сечења арматуре са своје стране провери спецификацију арматуре и прилагоди је стварним димензијама, утврђеним на лицу места.

Измена пројекта рехабилитације мостова без писмене сагласности Пројектанта није дозвољена. На све евентуалне промене у пројекту у току извођења радова сагласност морају да дају Инвеститор и Пројектант. Све последице сноси лице које је такве измене наредило, одобрило или извршило без овлашћења

2.2. УКЛАПАЊА ПУТА

РЕХАБИЛИТАЦИЈА МОСТОВА ПРЕКО ЦРНИХ БАРА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IА РЕДА бр. А1 ДЕОНИЦА: ЈАГОДИНА – ЋУПРИЈА ID 163, 164, 165

ТЕХНИЧКО ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Објекат је део државног пута IА реда бр.А1. Београд – Ниш, преко Црних Бара, на км 723+600, деоница Јагодина - Ћуприја.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ РЕШЕЊА

Предмет пројекта је рехабилитација моста и задатак пројектанта пута је уклапање моста у постојеће стање. Пројектним задатком је дефинисано да елементе ситуационог и нивелационог профила дефинисати на основу постојећег стања. Пројектним задатком такође је дефинисано да нивелету треба прилагодити потреби рехабилитације моста.

Како су у претходној пројектној документацији осовине леве и десне траке засебно вођене исти принцип је задржан и у овом пројекту. Осовина је постављена на 4,25 од ивице претицајне траке. Око осовине се врши и витоперење. Како су осовине посебно постављене за леву и десну коловозну траку које су међусобно одвојене разделним појасом, стационаже су посебно уклопљене према осовинама.

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Нормални попречни профили и конструктивни детаљи дати су у прилогу 2.3. Како је пројектним задатком одређено, елементи попречног профила усвојени су на основу постојећег стања односно на основу расположиве пројектне документације.

Елементи нормалног попречног профила:

Ширина саобрћајних трака	2x3.75m
Ширина ивичне траке	2x0.50m
Зауставна трака	2.50m

Укупно: 11.00 m

СИТУАЦИОНИ ПЛАН И ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

У ситуационом и нивелационом плану осовина прати постојеће стање и нивелета је прилагођена пројектном решењу.

У ситуационом плану мост се налази у правцу. У нивелационом плану мост је у у благом подужном нагибу од 0,1% .

Витоперење је око осовине која је постављена на 4,25 од ивице траке са разделним пјасом. Витоперење је прилагођено постојећем стању . Наиме по важећем правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти за радијусе хоризонталних кривина које су примењени у овом пројекту, потребан попречни нагиби у правцу је 2,5%. У оквиру овог пројекта рехабилитације моста на десној траци задржан је постојећи попречни нагиб од 2 %.

Пројектант је задржао постојеће стање а предметни попречни нагиб је примењен на целој дужини деонице тако да било каква промена попречних нагиба на делу од 150м не представља адекватну примену прописа већ доводи до контраефекта.

Потребно је да Инвеститор сагледа овај проблем и да прилагоди постојеће стање важећој регулативи на целој деоници односно путу Ia реда како би примена прописа имала ефекат побољшања услова вожње са аспекта безбедности .

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА :

Нивелета је прилагођена захтевима рехабилитације моста и у односу на постојећу нивелету се издиже до 11 цм.

На делу уклапања пре и после моста предвиђена је примена Хабајућег слоја АБ 11с у дебљини од 5 цм

Битуменизираног слоја БНС у дебљини од 5-10 цм .

Потребно је извршити стругање постојећих асфалтних слојева до потребне технолошке дебљине уградње битуменизираног слоја БНС .

ИНСТАЛАЦИЈЕ

Пре почетка радова утврдити тачан положај свих инсталација у зони која је предмет овог пројекта и уз сарадњу са надлежним јавним предузећима извршити евентуалну заштиту истих. Заштита и измештања инсталација нису предмет овог пројекта. Измештање инсталација извршити у свему према посебном пројекту или према упутству власника истих и надзорног органа, те прописима који важе за ту врсту инсталација.

КОНАЧАН ОБИМ РАДОВА И ТРОШКОВА ГРАЂЕВИНСКОГ ПРОЈЕКТА

Коначан обим радова и трошкова грађевинског пројекта састоји се од појединачних предмера и општег предмера који су дати у прилозима 1.2. и 1.3. Општи предмер и предрачун је урађен на основу важећих Општих Техничких услова ЈП ПUTEВА за рехабилитације путева из 2004.године.

2.3. РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1. Предмет пројекта

Предмет пројекта је привремено регулисање саобраћаја за време извођења радова на одржавању моста преко Црних Бара на државном путу IА реда бр. А1 Београд – Ниш, деоница Јагодина – Ћуприја, на км: 723+600, ИД 163, 164, 165

Пошто се радови изводе под посебним саобраћајним условима, за њихово неометано извођење потребно је регулисати саобраћај и прилагодити га условима заузећа дела коловозне површине.

Радови ће се изводити у две фазе и то:

1. У првој фази изводиће се радови на рехабилитацији на мосту који се налази на десној страни аутопута у смеру ка Нишу
2. У другој фази изводиће се радови на рехабилитацији на мосту који се налази на левој страни аутопута у смеру ка Нишу

Овим пројектом су дата таква решења којима ће моћи безбедно да се одвија саобраћај, а да се максимално заштите радници који обављају радове на одржавању моста.

Пројекат је урађен у складу са СРП стандардима и "Правилником о саобраћајној сигнализацији" (Сл.Гласник РС бр. 134/14) и "Правилником о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова" (Сл.Гласник РС бр. 134/14) и Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл.Гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14).

2. Опис пројекта

Пројекат се састоји из два дела. Први део пројекта се односи на привремену саобраћајну сигнализацију у току извођења радова на одржавању моста, а у другом делу је приказана трајна саобраћајна сигнализација и опрема коју је потребно поставити након завршених радова на одржавању. Пројекат садржи све потребне детаље за извођење, као и предмер и предрачун радова.

3. Образложење решења

На ситуационим плановима приказана је привремена сигнализација и опрема за време извођења радова на мосту, која одговара конкретним саобраћајним условима на путу. Радови на рехабилитацији моста изводиће се у две фазе.

Прва фаза подразумева извођење радова на мосту на десној коловозној траци аутопута у смеру Београд - Ниш. Због извођења радова на рехабилитацији моста, који ће у току радова бити затворен, саобраћај из десне коловозне траке ће на службеном пролазу бити преусмерен у леву коловозну траку, којом ће се одвијати двосмерно до следећег службеног пролаза, где ће бити враћен у своју траку.

За преусмеравање саобраћаја из десне у леву коловозну траку аутопута користиће се постојећи службени пролаз, који се налази на 950m испред моста.

Вођење, односно преусмеравање саобраћаја у зонама службених пролаза биће обележено посредством вертикалних запрека и пластичне оgrade типа "New Jersey".

У зони радилишта саобраћај ће се одвијати левом коловозном траком двосмерно до следећег службеног пролаза који се налази на 760m иза моста у смеру ка Нишу, где ће се саобраћај поново преусмерити у десну коловозну траку.

Друга фаза подразумева извођење радова на мосту на левој коловозној траци аутопута у смеру Београд - Ниш. Због извођења радова на рехабилитацији моста, који ће у току радова бити затворен, саобраћај из леве коловозне траке ће на службеном пролазу бити преусмерен у десну коловозну траку, којом ће се одвијати двосмерно до следећег службеног пролаза, где ће бити враћен у своју траку.

За преусмеравање саобраћаја из леве у десну коловозну траку аутопута користиће се постојећи службени пролаз, који се налази на 760m испред моста.

Вођење, односно преусмеравање саобраћаја у зонама службених пролаза биће обележено посредством вертикалних запрека и пластичне оgrade типа "New Jersey".

У зони радилишта саобраћај ће се одвијати десном коловозном траком двосмерно до следећег службеног пролаза који се налази на 950m иза моста у смеру ка Нишу, где ће се саобраћај поново преусмерити у десну коловозну траку.

Саобраћајни знакови који упозоравају на измењене услове у саобраћају и који захтевају прилагођавање учесника у саобраћају новонасталим околностима на путу, предвиђени су у зони пре и после радилишта из оба смера на дужини од 1200m знаковима I-19 на које ће бити постављени трептачи ТС-7. Имајући у виду да је ограничење брзине на овом делу аутопута 120km/h, брзина ће постепено бити смањивана до 60 km/h, а у зони пребацавања саобраћаја, на местима службених пролаза, на 40 km/h. Сужење профила аутопута изводиће се на начин да се прво укида претицајна трака, а сав саобраћај се преусмерава у возну траку. На месту укидања претицајне саобраћајне траке, предвиђено је постављање приколице са сигнално таблом, која је опремљена ксенонским бљескавцима, како би додатно били упозорени учесници у саобраћају о новонасталом режиму саобраћаја.

Радилиште су оивичено вертикалним запрекама које усмеравају саобраћај у слободну саобраћајну траку. С обзиром да ће се у зони радилишта саобраћај одвијати једном коловозном траком у оба смера његово раздвајање биће обезбеђено вертикалним обостраним запрекама са трептачима које ће бити постављене на растојању од 15m, а све према шеми датој у ситуацији. Свака друга вертикална преграда има трептач ТС-1, односно ТС-2 са наранџастим светлом ради безбедног одвијања саобраћаја (ноћу, по магли, киши и сл.), изузев преграда на местима сужења и преусмеравања саобраћаја где су трептачи постављени на све вертикалне преграде.

Постављање саобраћајних знакова на делу аутопута пре укидања претицајне траке из оба смера је предвиђено да се изведе као обострано ("капија ефекат"), док се на делу пута где се саобраћај одвија двосмерно предвиђено постављање знакова са десне стране пута за сваки од смерова кретања.

Пројектом није предвиђена хоризонтална сигнализација.

Постављање вертикалне сигнализације треба урадити по СРПС-у и упутствима датим у детаљима овог пројекта.

Стубови вертикалних преграда који се постављају на коловоз морају бити са тешким постољем, како их возила не би избацила из употребе, односно одбацила са коловоза или прегазила.

Саобраћајна сигнализација на путу се изводи на начин тако да се прво поставља знак I-19 "радови на путу" којим се дефинише почетак зоне радова, а затим редом у смеру одвијања саобраћаја до последњег знака на крају зоне радова III-17 "престанак свих забрана".

Саобраћајна сигнализација се уклања са пута на начин да се прво уклони знак III-17 "престанак свих забрана" и затим редом знакови у смеру супротном од смера одвијања саобраћаја до саобраћајног знака I-19 "радови на путу" на почетку зоне радова.

Саобраћајна сигнализација у зони радова се уклања у целости са пута одмах по обављеним радовима, а најкасније у року од 24 часа по завршетку радова и успоставља се првобитни режим саобраћаја.

Пројектна решења су у складу са Правилником о начину регулисања саобраћаја на путевима („Службени гласник Републике Србије“, бр. 134/2014) и СРП стандардима.

Сву постојећу вертикалну сигнализацију која није у складу са привременим режимом саобраћаја или омета задовољавајућу видљивост (читљивост) вертикалне сигнализације за привремени режим саобраћаја треба прекрити

По завршетку радова уклонити привремену сигнализацију и опрему, а постојећу вертикалну сигнализацију довести у првобитно стање изузев у зони моста где је потребно поставити новопроектвану саобраћајну сигнализацију и опрему која је предвиђена у делу пројекта који се односи на трајну сигнализацију и опрему.

2.4. ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1.Предмет пројекта

Предмет пројекта је привремено регулисање саобраћаја за време извођења радова на одржавању мостова преко Црних Бара на државном путу IA реда бр. А1 Београд – Ниш, деоница Јагодина – Ћуприја, на км: 723+600, ИД 163, 164, 165

Пошто се заврше грађевински радови на рехабилитацији моста, који ће у току радова бити затворен, неопходно је поставити новопроектвану трајну саобраћајну сигнализацију и опрему.

Пројекат је урађен у складу са СРП стандардима и "Правилником о саобраћајној сигнализацији" (Сл.Гласник РС бр. 134/14) и Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл.Гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14).

2.Опис пројекта

Пројекат се састоји из два дела. Први део пројекта се односи на привремену саобраћајну сигнализацију у току извођења радова на одржавању моста, а у другом делу је приказана трајна саобраћајна сигнализација и опрема коју је потребно поставити након завршаних радова. Пројекат садржи све потребне детаље за извођење, као и предмер и предрачун радова.

3.Образложење решења

На ситуационом плану у овом пројекту приказана су новопроектвана решења трајне саобраћајне сигнализације и опреме. Елементи сигнализације су представљени симболима. Положај сваког елемента саобраћајне опреме или карактеристичне тачке хоризонталне сигнализације одређен је стационажом.

Саобраћајна сигнализација и опрема састоји се од елемената ознака на путу, заштитне одбојне ограде за возила, рефлектујућих тела – катадиоптера. Битно је напоменути да се саобраћајни профил на мосту састоји из две саобраћајне траке ширине 3,75m, и зауставне траке.

Ознаке на путу састоје се од елемената хоризонталне сигнализације и усаглашене су са *Законом о безбедности саобраћаја на путевима*, СРП стандардима и Правилником о саобраћајној сигнализацији. Начин извођења хоризонталне сигнализације дат је на детаљним цртежима. Квалитет материјала за обележавања коловоза је дат у техничким условима, а обележавања разделне и ивичне линије на коловозу је белом бојом.

Ознаке на коловозу (уздужне ознаке) су пројектована према СРПС У.С4.221 - 223, са следећим елементима:

- *испрекидана разделна линија ширине 0,20 m (беле боје) растера 6,0 m пуно поље и 12,0 m празно поље ,*
- *ивична линија ширине 0, 20m (беле боје),*

Детаљан опис ознака на коловозу и начин обележавања дат је у техничким условима, а детаљи појединих решења у детаљним цртежима у другом делу пројекта. За примену материјала за обележавања пута користити одредбе стандарда СРПС ЕН 1436:2011.

Саобраћајну опрему чине: заштитна ограда за возила и рефлектујућа тела у заштитној огради.

Заштитна ограда за возила пројектована је према критеријумима и прописима датим у *СРПС ЕН 1317* и Техничком упутству БС 04 – Примена система за задржавање возила на државним путевима Републике Србије.

Заштитна ограда је предвиђена на свим местима где би опасност од излетања са коловоза имала за возила веће последице него ударац у ограду, а према критеријумима које прописује СРПС. Пројектом је предвиђена уградња ограде типа Н2W4 на прилазима мосту у потребној дужини, која се уклапа у ограду на мосту типа Н2W4, која је приказана у грађевинском пројекту моста. Повезивање система за задржавање возила на постојећу ограду извршено је помоћу елемената прелазних конструкција који омогућавају повезивање различитих типова ограде у јединствен систем.

Заштитна ограда је учртана у ситуационе планове, а положај јој је дефинисан стационажом почетка и завршетка ограде. Различите врсте новопроектване ограде су у ситуационим плановима приказане различитим бојама (према легенди). Постојећу заштитну ограду на месту уградње новопроектване

Рефлектујућа тела - катадиоптери

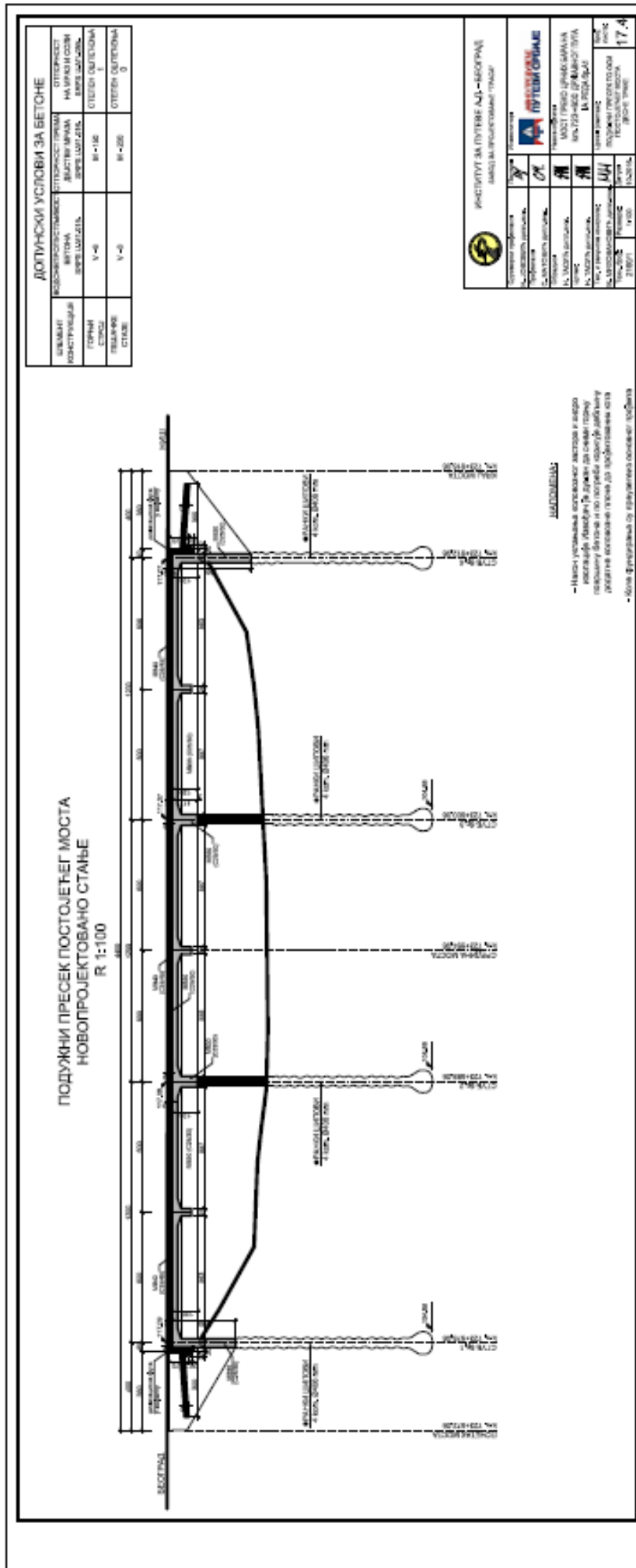
У жљеб ограде уграђују се рефлектујућа тела, катадиоптери чија је боја иста као код смероказних стубића а растојање између износи 12m.

Катадиоптер је правилног облика са телом од поцинкованог лима, пластике или неког другог отпорног материјала на којем се налазе рефлектујуће фолије (црвена и бела). Рефлектујућа фолија мора бити класе III (Diamond Grade).

Постављање саобраћајне сигнализације и опреме треба урадити по СРПС-у и упутствима датим у техничким условима овог пројекта.

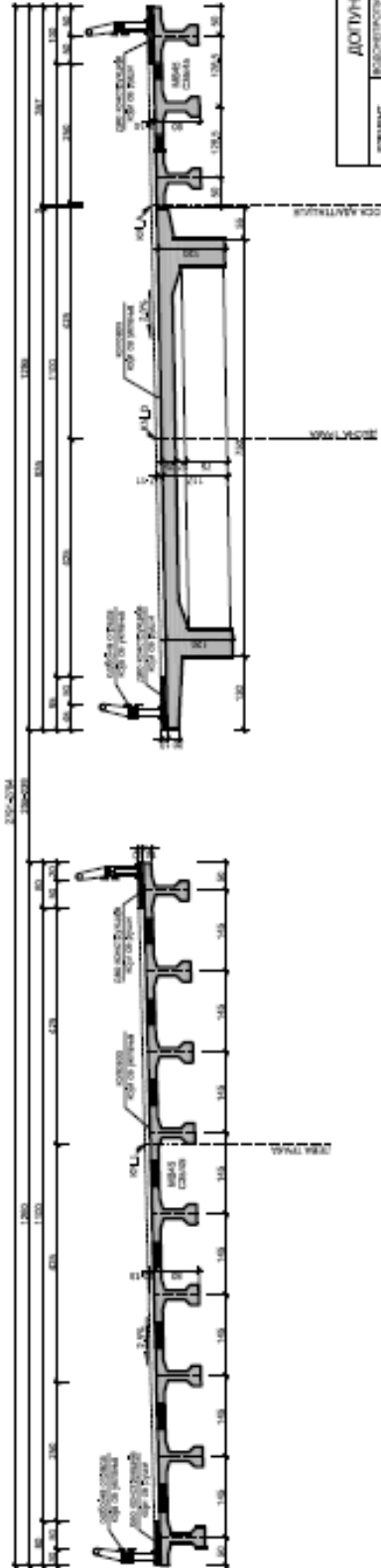
Предмер и предрачун радова је урађен за набавку саобраћајне сигнализације и опреме.

2.3. ЦРТЕЖИ

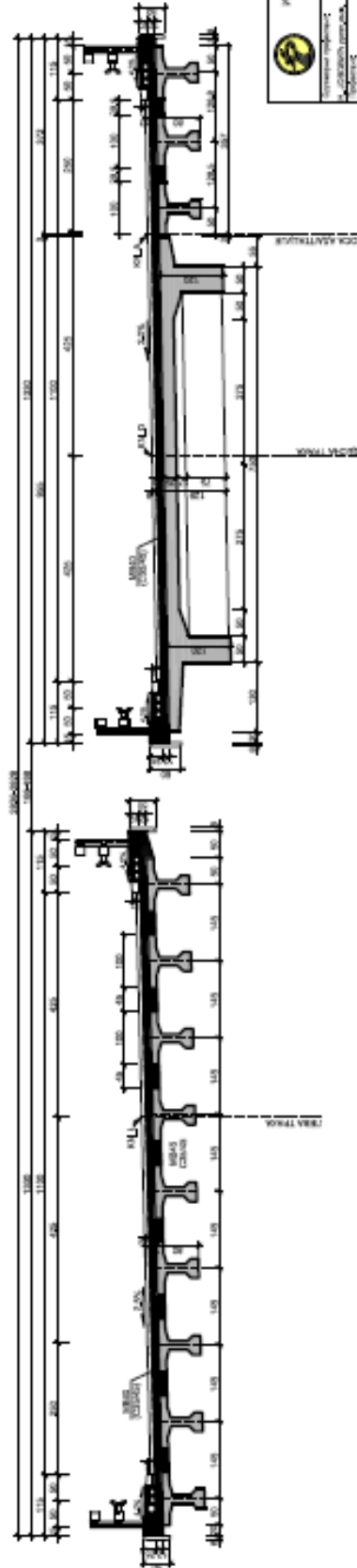


ФМ

УПРАВАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТА
-СТАЊЕ ПРЕ САНАЦИЈЕ-
R 1:50



УПРАВАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТА
- НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ -
R 1:50



ДОПУНСКИ УСЛОВИ ЗА БЕТОНЕ	
ПРЕДНАТ	БЕЗОПАСНОСТИ
КОСТРУКЦИЈА	ВЕШТАЦИ
ГОРНИ СЛОЈ	ПРЕДНАТ
ПОДЛОЖИ	ПРЕДНАТ
СТАЊЕ	ПРЕДНАТ

ИНСТИТУТ ЗА ПОТРЕБЕ АД - БЕОГРАД
Београд, Београдски бр. 11

ИЗДАЊЕ: 2017

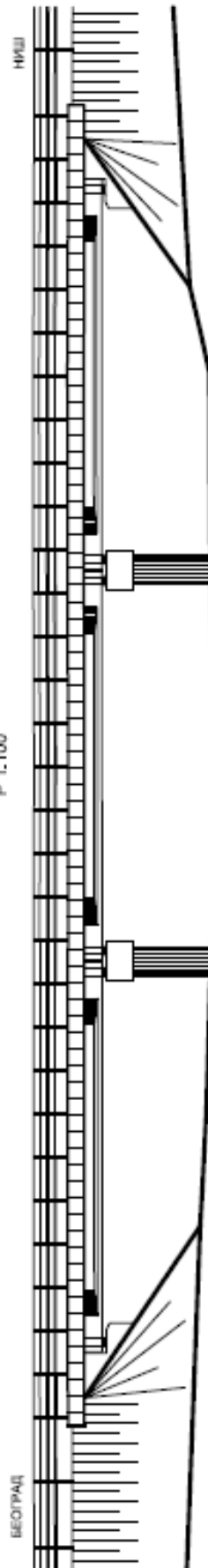
Страна	17.7
Лист	17.7
Масштаб	1:50
Датум	2017

ПРОЈЕКТОРА: [Име]
ПРОЈЕКТОРА: [Име]
ПРОЈЕКТОРА: [Име]
ПРОЈЕКТОРА: [Име]

МАСШТАБ: 1:50

Начин израда: [Име]
Пројектор: [Име]
Проверила: [Име]
Датум: [Име]

ИЗГЛЕД МОСТА
P 1:100



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД. – БЕОГРАД
ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАНJE ПУТА

Получила одобрение:	Пројекат:	Универзитет:	 ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ
Л. СТОЈАНОВИЋ ДИП. ИНЖ.	СН	СА	
Пројекција:	С. ВАНДОВИЋ ДИП. ИНЖ.	СН	ПУТЕВИ СРБИЈЕ МОСТ ПРЕКО ЦРНИХ БАРА НА КМ. 723+600 ДРЖАВНОГ ПУТА ИА. ПС/ЈА (Б/А1)
Својеручно:	Н. ТАШИЋ ДИП. ИНЖ.	М	
Цртеж:	М. ТАШИЋ ДИП. ИНЖ.	М	Играч (категорија):
Тех. и регулационо катерење:	М. МАНДИЉАКОВИЋ ДИП. ИНЖ.	М	ИЗГЛЕД МОСТА
Тех. ПРМБ:	Регулационо:	Друге:	Вредност:
2180/1	1:100	10.2015.	17.2

IV УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ.75 И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА

1. Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона

1.1. Право на учешће у поступку предметне јавне набавке има понуђач који испуњава **обавезне услове** за учешће у поступку јавне набавке дефинисане чл. 75. Закона, и то:

- 1) Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона);
- 2) Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона);
- 3) Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији (чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона);
- 4) Да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке(чл. 75. ст. 1. тач. 5) Закона)
- 5) Да при састављању понуде изричито наведе да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде (чл. 75. ст. 2. Закона).

1.2. Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора испунити **додатне услове** за учешће у поступку јавне набавке, дефинисане чл. 76. Закона, и то:

- 1) Да располаже потребним кадровским капацитетима (чл. 76. ст.2 Закона);
- 2) Да располаже потребним техничким капацитетима -техничка опремљеност у погледу опреме и механизације (чл. 76. ст.2 Закона);
- 3) Да испуњава захтевани пословни капацитет (чл. 76. ст.2 Закона).

1.3. Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, у складу са чланом 80. Закона, подизвођач мора да испуњава обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона и услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона, за део набавке који ће понуђач извршити преко подизвођача.

1.4. Уколико понуду подноси група понуђача, сваки понуђач из групе понуђача, мора да испуни обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона, док је услов из члана 75. став 1. тач. 5) Закона, дужан да испуни сваки понуђач из групе понуђача којем је поверено извршење дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова.

2. Упутство како се доказује испуњеност услова

Испуњеност **обавезних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

- 1) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона – **Доказ:** Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног Привредног суда;
- 2) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона – **Доказ:** Правна лица: 1) Извод из казнене евиденције, односно уверењеосновног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре; 2) Извод из казнене евиденције Посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала; 3) Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих. Предузетници и физичка лица: Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта).

Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда;

- 3) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона – **Доказ:** Уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода или потврду Агенције за приватизацију да се понуђач налази у поступку приватизације.

Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда;

- 4) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 5) Закона – **Доказ:** Важећа решења надлежног министарства да понуђач испуњава услове за добијање лиценце за: извођење и грађење грађевинских конструкција путних објеката – мостова (И132Г1).
- 5) Услов из члана чл. 75. ст. 2. – **Доказ:** Потписан и оверен Образац изјаве (Образац изјаве, дат је у поглављу XI).Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица понуђача и оверена печатом. **Уколико понуду подноси група понуђача**, Изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.

Испуњеност **додатних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

- 1) Додатниуслов из чл. 76. ст. 2. Закона, у погледу кадровских капацитета – **Доказ:** **Важећа** лична лиценца 410; (**одговорни извођач радова**); Уз наведену личну лиценцу, обавезно се прилаже копија потврде Инжењерске коморе Србије, као и докази о радном статусу: за наведеног носиоца лиценце који је код понуђача запослен – фотокопија радне књижице и образац, односно за носиоца лиценце који није запослен код Понуђача: уговор – фотокопија уговора о делу / уговора о обављању привремених и повремених послова или други уговор о радном ангажовању.
- 2) Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона, у погледу техничког капацитета – **Доказ:** Понуђач мора да располаже опремом за извођење следећих радова:
 - Геодетски радови
 - Земљани радови
 - Хидротехнички радови

- Армирачки и тесарски радови
- Бетонских радова
- Асфалтни радови

Минимално захтевана опрема којом понуђач мора да располаже:

Р.бр	Назив машине	Количина
1.	Багер или ровокопач на пнеуматицима	1 јединица
2.	Утоваривач	1 јединица
3.	Камион кипер носивости минимум 12t.	2 јединице
4.	Камион шлепер носивости минимум 15t.	1 јединица
5.	Возило тзв. „путарац“	1 јединица
6.	Аутоцистерна за воду 5.000 – 10.000l.	1 јединица
7.	Аутодизалица	1 јединица
8.	Ауто-миксер за бетон капацитета минимум 5m3	2 јединице
9.	Аутопумпа за бетон	1 јединица
10.	Компресор	2 јединице
11.	Агрегат за струју	1 јединица
12.	Апарат за заваривање	1 јединица
13.	Аутогена гарнитура	1 јединица
14.	Финишер минималне радне ширине 3m.	1 јединица
15.	Ваљак минимум 5t.	1 јединица
16.	Лаки ваљак	1 јединица
17.	Опрема за ињектирање	1 јединица
18.	Хидрауличка дизалица за подизање минимум 1t.	1 јединица
19.	Зглобна покретна дизалица тзв. „рука“ за рад са возила на мосту за подизање минимум 1t.	1 јединица

У прилогу доставити доказе о власништу – извод из пописних листа и копије саобраћаних дозвола (за возила код којих постоји законска обавеза регистрације), доказе о закупу или лизингу – уговори или уговори о куповини (прихватљиви су и предуговори).

Попунити Образац бр. 1 у оквиру овог Поглавља.

- 3) Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона, у погледу пословног капацитета – **Доказ:** Потврде наручилаца да је понуђач у току 2011, 2012, 2013, 2014, 2015. или текућој години, реализовао уговоре у укупној вредности од најмање 80.000.000,00 динара без пореза на додату вредност, а који се односе на извођење радова рехабилитације, појачаног одржавања, реконструкције или изградње мостова у путној инфраструктури. (модел обрасца потврде дат у оквиру овог Поглавља).

Попунити Образац бр.2 у оквиру овог Поглавља.

Уколико понуду подноси група понуђача понуђач је дужан да за сваког члана групе достави наведене доказе да испуњава услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4), а услов из члана 75. став 1. тач. 5) Закона, за сваког члана групе понуђача којем је поверено извршење

дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова. **Додатне услове група понуђача испуњава заједно.**

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, понуђач је дужан да за подизвођача достави доказе да испуњава услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона, а доказ за услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона, за део набавке који ће понуђач извршити преко подизвођача.

Подизвођачи не могу допуњавати потребне кадровске, пословне и техничке капацитете за понуђача.

Наведене доказе о испуњености услова понуђач може доставити у виду неовверених копија, а наручилац може пре доношења одлуке о додели Уговора да тражи од понуђача, чија је понуда на основу извештаја за јавну набавку оцењена као најповољнија, да достави на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа.

Ако понуђач у остављеном, примереном року који не може бити краћи од пет дана, не достави доказе из претходног става, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

У складу са одредбама члана 78. став 1. и 5. Закона, лице уписано у регистар понуђача Агенције за привредне регистре није дужно да приликом подношења понуде доказује испуњеност обавезних услова из члана 75. став 1. тачке 1) до 4) Закона, **уколико је регистрација понуђача на дан отварања понуде активна у регистру који је доступан на интернет страници Агенције за привредне регистре.**

Наручилац неће одбити понуду као неприхватљиву, уколико не садржи доказ одређен конкурсном документацијом, ако понуђач наведе у понуди интернет страницу на којој су подаци који су тражени у оквиру услова јавно доступни.

Уколико је доказ о испуњености услова електронски документ, понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају тражени докази, понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе.

Понуђач је дужан да без одлагања писмено обавести наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења Уговора, односно током важења Уговора о јавној набавци и да је документује на прописани начин.

СПИСАК ОПРЕМЕ ЗА ПОТРЕБНУ МИНИМАЛНУ ТЕХНИЧКУ ОПРЕМЉЕНОСТ

Ред. бр.	Врста и тип	Количина	Година произвдње	Облик поседовања	Садашња вредност
1.	Багер или ровокопач на пнеуматицима	1 јединица			
2.	Утоваривач	1 јединица			
3.	Камион кипер носивости минимум 12t.	2 јединице			
4.	Камион шлепер носивости минимум 15t.	1 јединица			
5.	*Возило тзв. „путарац“	1 јединица			
6.	Аутоцистерна за воду 5.000 – 10.000l.	1 јединица			
7.	Аутодизалица	1 јединица			
8.	Ауто-миксер за бетон капацитета минимум 5m ³	2 јединице			
9.	Аутопумпа за бетон	1 јединица			
10.	Компресор	2 јединице			
11.	Агрегат за струју	1 јединица			
12.	Апарат за заваривање	1 јединица			
13.	Аутогена гарнитура	1 јединица			
14.	Финишер минималне радне ширине 3m	1 јединица			
15.	Ваљак минимум 5t.	1 јединица			
16.	Лаки ваљак	1 јединица			
17.	Опрема за ињектирање	1 јединица			
18.	Хидрауличке дизалице за подизање минимум 1t.	1 јединица			
19.	Зглобна покретна дизалица тзв. „рука“ за рад са возила на мосту за подизање минимум 1t.	1 јединица			

*Возило тзв. „путарац“ је теретно возило укупне масе до 5 t. (маса + носивост), док је у кабини возила дозвољено превозење минимум 5+1 радника, са товарним сандуком за алат и материјал.

НАПОМЕНА: У прилогу доставити доказе о власништу – извод из пописних листа (и копије саобраћаних дозвола (за возила код којих постоји законска обавеза регистрације), доказе о закупу или лизингу – уговори или уговори о куповини (прихватљиви су и предуговори).

Потпис овлашћеног лица:

У _____ дана _____ 2016.г.

М.П.

ПОТВРДА О РЕАЛИЗАЦИЈИ УГОВОРА

Назив наручиоца

Адреса

Овим потврђујемо да је понуђач

из _____,

(написати облик наступања: а) самостално; б) члан групе; ц) овлашћени члан)

за потребе Наручиоца

квалитетно и у Уговореном року извео радове

(навести назив уговора и врсту радова)

у вредности од укупно _____ динара без ПДВ-а,

а на основу Уговора број _____ од _____ године.

чија је реализација окончана _____ године.

Ова Потврда се издаје ради учешћа у поступку јавне набавке и у друге сврхе се не може користити.

Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа Наручиоца: _____, телефон: _____

Потпис овлашћеног лица _____

М.П.

Напомена:

Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.

ЛИСТА РЕФЕРЕНТНИХ УГОВОРА

Редни бр.	Назив уговора (навести назив објекта, деоницу пута и ознаку пута)	Година завршетка реализације уговора	Наручилац	Вредност (динара без ПДВ-а)

Збир вредности реализованих уговора: _____ динара без ПДВ-а.

Напомена: Понуђач је обавезан да достави потврде (модел обрасца дат је на претходној страници) наручилаца о реализованим уговорима који су напред наведени.

У _____ дана _____ 2016.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

V УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОЈЕМ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САСТАВЉЕНА

Понуђач подноси понуду на српском језику. Сви обрасци, изјаве и документа који се достављају уз понуду морају бити на српском језику. Уколико су документи изворно на страном језику, морају бити преведени на српски језик и оверени од стране овлашћеног судског тумача.

2. НАЧИН НА КОЈИ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САЧИЊЕНА

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача.

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

Понуду доставити на адресу: **Јавно предузеће «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд, Булевар краља Александра број 282, са знаком: „Понуда за јавну набавку радова – Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, мостови преко Црних Бара, ЈН бр. 29/2016 – НЕ ОТВАРАТИ“.** Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца до петка 14. октобра 2016. године до 12,30 часова.

Наручилац ће, по пријему одређене понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде према редоследу приспећа. Уколико је понуда достављена непосредно наручилац ће понуђачу предати потврду пријема понуде. У потврди о пријему наручилац ће навести датум и сат пријема понуде.

Понуда коју наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се могу понуде подносити, сматраће се неблаговременом.

Понуда мора да садржи:

- Попуњене, потписане и оверене обрасце бр.1 и 2;
- Попуњен, потписан и оверен образац понуде;
- Попуњен, потписан и оверен модел Уговора;
- Попуњен, потписан и оверен Предмер и предрачун;
- Попуњен, потписан и оверен образац изјаве о независној понуди;
- Попуњен, потписан и оверен образац изјаве о поштовању обавеза из чл. 75. ст. 2. Закона о јавним набавкама;
- Попуњену, потписану и оверену Изјаву понуђача о посети локације и
- Попуњену, потписану и оверену Изјаву о прибављању полиса осигурања

Уколико понуђачи подnose заједничку понуду, група понуђача може да се определи да обрасце дате у конкурсној документацији потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће потписивати и печатом оверавати обрасце дате у конкурсној документацији, изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу (Изјава о независној понуди и Изјава о поштовању обавеза из чл.75. ст.2. Закона), који морају бити потписани и оверени печатом од стране сваког понуђача из групе понуђача. У случају да се понуђачи определи да један понуђач из групе потписује и печатом оверава обрасце дате у конкурсној документацији (изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу), наведено треба дефинисати споразумом којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који чини саставни део заједничке понуде сагласно чл. 81. Закона.

3. ОТВАРАЊЕ ПОНУДА И РОК ЗА ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ

Јавно отварање понуда извршиће комисија ЈП «Путеви Србије» дана **14. октобра 2016. године у 13,00 часова** у просторијама ЈП «Путеви Србије» у Београду, Булевар краља Александра број 282 у сали на првом спрату. Овлашћени представници понуђача морају комисији поднети писану пуномоћ за заступање понуђача у поступку отварања понуда.

Одлука о додели уговора биће донета у року од 20 дана од дана отварања понуда.

4. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА

Подношење понуде са варијантама није дозвољено.

5. НАЧИН ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВА ПОНУДЕ

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: **Јавно предузеће «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд, Булевар краља Александра број 282**, са назнаком:

„**Измена понуде за јавну набавку радова – Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, мостови преко Црних Бара, ЈН бр. 29/2016 – НЕ ОТВАРАТИ**” или

„**Допуна понуде за јавну набавку радова – Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, мостови преко Црних Бара, ЈН бр. 29/2016 – НЕ ОТВАРАТИ**” или

„**Опозив понуде за јавну набавку радова – Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, мостови преко Црних Бара, ЈН бр. 29/2016 – НЕ ОТВАРАТИ**” или

„**Измена и допуна понуде за јавну набавку радова – Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, мостови преко Црних Бара, ЈН бр. 29/2016 – НЕ ОТВАРАТИ**”.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

По истеку рока за подношење понуда понуђач не може да повуче нити да мења своју понуду.

6. УЧЕСТВОВАЊЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ ИЛИ КАО ПОДИЗВОЂАЧ

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

У Обрасцу понуде (поглавље VI), понуђач наводи на који начин подноси понуду, односно да ли подноси понуду самостално, или као заједничку понуду, или подноси понуду са подизвођачем.

7. ПОНУДА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде (поглавље VI) наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који **не може бити већи од 30%**, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача, уколико ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу.

Уколико Уговор о јавној набавци буде закључен између наручиоца и понуђача који подноси понуду са подизвођачем, тај подизвођач ће бити наведен и у Уговору о јавној набавци.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу IV конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно извршење Уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача, ради утврђивања испуњености тражених услова.

8. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА

Понуду може поднети група понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора бити споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке из члана 81. став 4. тачке 1) и 2) Закона и то:

- податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и
- опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Група понуђача је дужна да достави све доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу IV конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

Задруга може поднети понуду самостално, у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара.

Ако задруга подноси понуду у своје име за обавезе из поступка јавне набавке и Уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са законом.

Ако задруга подноси заједничку понуду у име задругара за обавезе из поступка јавне набавке и Уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари.

9. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА, РОК ЗА ИЗВРШЕЊЕ И РОК ВАЖЕЊА ПОНУДЕ

9.1. Захтеви у погледу начина, рока, услова плаћања

Наручилац се обавезује да достављене и оверене рачуне – ситуације плати Извођачу у року који **не може бити краћи од 15 дана, нити дужи од 45 дана** од дана службеног пријема рачуна у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС“ број 119/2012).

Плаћање се врши уплатом на рачун Извођача.

9.2. Захтеви у погледу гарантног рока

Минимални гарантни рок за изведене радове је 5 (пет) година од дана примопредаје радова, осим ако је Правилником о садржини и начину вршења техничког прегледа објеката, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објеката („Сл. гласник РС“ бр. 27/2015), другачије одређено. За уграђене материјале важи гарантни рок у складу са условима произвођача, који тече од дана извршене примопредаје радова.

9.3. Захтев у погледу рока извршења

Понуђени рок за завршетак свих уговорених радова **не може бити краћи од 75 календарских дана нити дужи од 120 календарских дана од дана увођења у посао.**

Тек по завршетку радова на једном мосту могуће је започети радове на другом мосту, због неопходности пребацивања саобраћаја на мост, односно траку ауто-пута која се не ради.

9.4. Захтев у погледу рока важења понуде

Рок важења понуде не може бити краћи од 60 дана од дана отварања понуда.

У случају истека рока важења понуде, наручилац је дужан да у писаном облику затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде не може мењати понуду.

10. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА ДА БУДЕ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ

Цена мора бити исказана у динарима, са и без пореза на додату вредност, с тим да ће се за оцену понуде узимати у обзир цена без пореза на додату вредност. Јединична цена за сваку ставку радова или укупно уговорена цена је продајна цена у којој су укалкулисани сви трошкови за рад, материјал, транспорт, државне обавезе, акцизе, порезе и таксе, доходак, добит, припремне радове, режију, осигурање, испитивање и доказивање квалитета, трошкови заштите и осигурања саобраћаја и учесника у саобраћају на постојећем путу у време изградње и сви други издаци извођача за потпуно довршење уговорених радова према условима техничке документације, техничких и других прописа, уговора и осталих докумената који и су саставни део уговора.

Ако је у понуди исказана неубичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

11. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА

Понуђач је дужан да у понуди достави средство финансијског обезбеђења за озбиљност понуде и то банкарску гаранцију за озбиљност понуде, безусловну и плативу на први позив, са роком трајања **не краћим од рока важења понуде** у висини од **10% од понуђене цене без ПДВ-а** (модел обрасца банкарске гаранције за озбиљност понуде дат је на крају овог Поглавља). Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

Изабрани понуђач се обавезује да **у року од 7 дана од дана увођења у посао**, преда Наручиоцу банкарску гаранцију за добро извршење посла, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска гаранција за добро извршење посла издаје се у висини **од 10% од укупне вредности Уговора без ПДВ-а**, са роком важности који је 60 (шездесет) дана дужи од истека рока за коначно извршење посла (модел обрасца банкарске гаранције за добро извршење посла дат је на крају овог Поглавља). Ако се за време трајања Уговора промене рокови за извршење Уговорне обавезе, важност банкарске гаранције за добро извршење посла мора да се продужи. Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за добро извршење посла у случају да понуђач не извршава своје Уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен Уговором. Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова. Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

Изабрани понуђач се обавезује да **на дан примопредаје радова**, преда Наручиоцу банкарску гаранцију за отклањање недостатака у гарантном периоду, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска гаранција за отклањање недостатака у гарантном периоду издаје се у висини **од 5% од укупне вредности изведених радова без ПДВ-а**, са роком важности који је 5 (пет) дана дужи од истека гарантног периода (модел обрасца банкарске гаранције за отклањање недостатака у гарантном периоду посла дат је на крају овог Поглавља). Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за отклањање недостатака у гарантном периоду у случају да понуђач у року који буде одређен од стране Наручиоца, не буде извршавао обавезу отклањања недостатака који се појаве након примопредаје радова односно у гарантном року. Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова. Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је

тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

12. ЗАШТИТА ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА КОЈЕ НАРУЧИЛАЦ СТАВЉА ПОНУЂАЧИМА НА РАСПОЛАГАЊЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЊИХОВЕ ПОДИЗВОЂАЧЕ

Предметна набавка не садржи поверљиве информације које наручилац ставља на располагање.

13. НАЧИН ОЗНАЧАВАЊА ПОВЕРЉИВИХ ПОДАТАКА У ПОНУДИ

Наручилац ће чувати као поверљиве све податке о понуђачима садржане у понуди који су посебним прописом утврђени као поверљиви и које је као такве понуђач означио у понуди.

Наручилац ће као поверљиве третирати податке у понуди који су садржани у документима који су означени као такви, односно који у горњем десном углу садрже ознаку „ПОВЕРЉИВО“, као и испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача. Уколико се поверљивим сматра само одређени податак садржан у документу који је достављен уз понуду, поверљив податак мора да буде обележен црвеном бојом, поред њега мора да буде наведено „ПОВЕРЉИВО“, а испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача.

Подаци који морају бити јавни и подаци који морају бити доступни другим понуђачима у складу са Законом о јавним набавкама не могу се означити са "ПОВЕРЉИВО", односно и ако буду тако означени сматраће се јавним подацима.

Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на поменути начин.

Наручилац ће одбити давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди. Неће се сматрати поверљивим цена и остали подаци из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума за оцену и рангирање понуде.

14. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Заинтересовано лице може сваког радног дана до 14,00 часова, у писаном облику путем поште на адресу наручиоца, електронске поште на e-mail: javnenabavke@putevi-srbije.rs или непосредно предајом на писарници наручиоца, тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, најкасније 5 дана пре истека рока за подношење понуде. **Уколико захтев буде примљен након 14,00 часова, сматраће се да је примљен првог наредног радног дана.**

Наручилац је дужан да у року од 3 (три) дана од дана пријема захтева за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, одговор објави на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Додатне информације или појашњења упућују се са напоменом „Захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, **ЈН бр. 29/2016**”.

Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију 8 или мање дана пре истека рока за подношење понуда, дужан је да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

По истеку рока предвиђеног за подношење понуда наручилац не може да мења нити да допуњује конкурсну документацију.

Тражење додатних информација или појашњења у вези са припремањем понуде телефоном није дозвољено.

Комуникација у поступку јавне набавке врши се искључиво на начин одређен чланом 20. Закона.

15. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПОДИЗВОЂАЧА

После отварања понуда наручилац може приликом стручне оцене понуда да у писаном облику захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача (члан 93. Закона).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац може уз сагласност понуђача да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

16. ВРСТА КРИТЕРИЈУМА ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА

Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „**Економски најповољнија понуда**“, при чему се за поједине елементе критеријума одређују следећи релативни значаји (пондери):

16.1. Понуђена цена максимално 90 бодова (деведесет).

према следећој формули:

$$Ц = \frac{Цн}{Цп} \times 90$$

Цн – најнижа понуђена цена,

Цп – понуђена цена,

16.2 Понуђени рок за поправку моста на десној траци аутопута (не може бити краћи од 75 календарских дана нити дужи од 120 календарских дана од дана увођења у посао) максимално 10 бодова (десет)

према следећој формули:

$$Р = \frac{Рн}{Рп} \times 10$$

Рн – најкраћи понуђени рок,

Рп – понуђен рок,

17. ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЋЕ НАРУЧИЛАЦ ИЗВРШИТИ ДОДЕЛУ УГОВОРА У СИТУАЦИЈИ КАДА ПОСТОЈЕ ДВЕ ИЛИ ВИШЕ ПОНУДА СА ЈЕДНАКИМ БРОЈЕМ ПОНДЕРА

У случају истог збира додељених пондера по напред наведеним елементима основног критеријума, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који је понудио **нижу цену**. У случају да су понуђене исте укупне цене, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који је понудио **краћи рок за поправку моста на левој траци аутопута (не може бити краћи од 75 календарских дана нити дужи од 120 календарских дана од дана увођења у посао)**.

18. ПОШТОВАЊЕ ОБАВЕЗА КОЈЕ ПРОИЗИЛАЗЕ ИЗ ВАЖЕЋИХ ПРОПИСА

Понуђач је дужан да у оквиру своје понуде достави изјаву дату под кривичном и материјалном одговорношћу да је поштовао све обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде. (Образац изјаве, дат је у поглављу XI конкурсне документације).

19. КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНТА И ОДГОВОРНОСТ ЗА ПОВРЕДУ ЗАШТИЋЕНИХ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ ТРЕЋИХ ЛИЦА

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица сноси понуђач.

20. НАЧИН И РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА ПОНУЂАЧА

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно свако заинтересовано лице, које има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке и који је претрпео или би могао да претрпи штету због поступања Наручиоца противно одредбама Закона о јавним набавкама.

Захтев за заштиту права подноси се Наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији. Захтев за заштиту права се доставља непосредно, електронском поштом на e-mail: javnenabavke@putevi-srbije.rs факсом на број: 011/30-40-617 или препорученом пошиљком са повратницом. **Уколико захтев буде примљен након 14,00 часова, сматраће се да је примљен првог наредног радног дана.** Захтев за заштиту права се може поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим уколико Законом није другачије одређено. Наручилац објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници, најкасније у року од 2 дана од дана пријема захтева.

Уколико се захтевом за заштиту права оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације, захтев ће се сматрати благовременим уколико је примљен од стране наручиоца најкасније 7 дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева у складу са чл. 63. ст. 2. Закона указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Уколико се захтевом за заштиту права оспоравају радње које Наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока из претходног става, сматраће ће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели Уговора из чл. 108. Закона или одлуке о обустави поступка јавне набавке из чл. 109. Закона, рок за подношење захтева за заштиту права је 10 дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке, ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење захтева из претходних ставова, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Захтев за заштиту права не задржава даље активности Наручиоца у поступку јавне набавке у складу са одредбама чл. 150. Закона о јавним набавкама.

Подносилац захтева је дужан да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу у износу од **120.000,00 динара** ако је процењена вредност јавне набавке није већа од 120.000.000,00 динара, уколико оспорава врсту поступка јавне набавке, садржину позива за подношење позива, односно садржину конкурсне документације или друге радње наручиоца предузете пре истека рока за подношење понуда. Уколико се захтев за заштиту права подноси након отварања понуда, висина таксе се одређује према процењеној вредности јавне набавке, па ако та вредност не прелази износ од 120.000.000,00 динара такса износи **120.000,00**

динара, а ако та вредност прелази 120.000.000,00 динара такса износи 0,1% процењене вредности јавне набавке, односно понуђене цене понуђача којем је додељен уговор.

Као доказ о уплати таксе, у смислу члана 151. став 1. тачка б) Закона прихавтиће се:

1. Потврда о извршеној уплати таксе из чл. 156. Закона, која садржи следеће елементе:

- 1) да буде издата од стране банке и да садржи печат банке;
- 2) да представља доказ о извршеној уплати таксе, што значи да потврда мора да садржи податак да је налог за уплату таксе односно налог за пренос средстава реализован, као и датум извршења налога;
- 3) износ таксе из члана 156. ЗЈН чија се уплата врши;
- 4) број рачуна: 840-30678845-06;
- 5) шифра плаћања: 153 или 253;
- 6) позив на број: унети податке о броју или ознаци јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- 7) сврха уплате: такса за ЗЗП; назив наручиоца; број или ознака јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- 8) корисник: буџет Републике Србије;
- 9) назив уплатиоца односно назив подносиоца захтева за заштиту права за којег је извршена уплата таксе;
- 10) потпис овлашћеног лица банке.

2. Налог за уплату – први примерак, оверен потписом овлашћеног лица и печатом банке или поште, који садржи и све друге елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1.

3. Потврда издата од стране Министарства финансија РС – Управе за трезор, потписана и оверана печатом, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1. осим оних наведених под 1) и 10), за подносиоце захтева за заштиту права који имају отворен рачун у оквиру припадајућег консолидованог рачуна трезора, а који се води у Управи за трезор.

4. Потврда издата од стране Народне банке Србије, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1. за подносиоце захтева за заштиту права (банке и други субјекти) који имају отворен рачун код Народне банке Србије у складу са законом и другим прописом.

Поступак заштите права понуђача регулисан је одредбама чл. 138. - 167. Закона.

21. РОК У КОЈЕМ ЋЕ УГОВОР БИТИ ЗАКЉУЧЕН

Уговор о јавној набавци ће бити закључен са понуђачем којем је додељен Уговор у року од 8 дана од дана протекла рока за подношење захтева за заштиту права из члана 149. Закона.

У случају да је поднета само једна понуда наручилац може закључити Уговор пре истека рока за подношење захтева за заштиту права, у складу са чланом 112. став 2. тачка 5) Закона.

**ОБРАЗАЦ БАНКАРСКЕ ГАРАНЦИЈЕ ЗА ОЗБИЉНОСТ ПОНУДЕ
(меморандум банке)**

**Корисник гаранције: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
РЕПУБЛИКА СРБИЈА**

Обавештени смо да је _____ (у даљем тексту Понуђач) одговарајући на Ваш позив за јавну набавку у отвореном поступку:

**Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1
деоница: Јагодина – Ћуприја мостови преко Црних Бара**

доставио Вама понуду број: _____ од _____ датум.

На захтев Понуђача, ми _____ (назив банке - гаранта) овим неопозиво и безусловно гарантујемо да ћемо ЈП «Путеви Србије» исплатити, на први позив, без приговора и одлагања, износ од _____ динара(словима _____ динара) /унети износ од 10% понуђене цене без ПДВ-а/, уз писану изјаву ЈП «Путеви Србије» којом се констатује да је :

1. Понуђач:

- Одустао од понуде или изменио своју понуду у периоду важења понуде или
- Одбио да достави тражено разјашњење своје понуде или
- Одбио да изврши дозвољену исправку грешке у понуди или

2. Изабрани понуђач:

- Одустао од иницијално датих услова и прихваћених обавеза у понуди или
- Одбио да потпише Уговор из било којих разлога
- Није доставио банкарску гаранцију за добро извршење посла

Захтев за плаћање и изјава ЈП «Путеви Србије» морају бити достављени нама (назив банке и адреса) и морају бити потписани од стране овлашћених лица за заступање Корисника и у циљу потврде аутентичности достављени са приложеном копијом „ОП“ обрасца – овереног потписа лица овлашћених за заступање или прослеђени преко пословне банке Корисника која треба да потврди аутентичност потписа овлашћених лица за заступање Корисника на захтеву за плаћање и изјави.

Ова гаранција важи до дана _____ (унети рок не краћи од рока важења понуде) када престаје да важи у целини и аутоматски, без обзира да ли је овај документ враћен нама или не. У складу са тим сваки оригинал захтева за плаћање праћен наведеним документима, мора да стигне на нашу адресу пре или најкасније до наведеног датума до краја радног времена.

Рок важења Гаранције се може продужити након писаног захтева Понуђача, под условом да нам је такав захтев достављен пре истека рока важења Гаранције.

Ова Гаранција је издата директно Вама и није преносива.

Овај документ треба да нам се врати одмах пошто гаранција постане непотребна или када истекне њен рок важности.

На ову гаранцију примењује се материјално право Републике Србије, а у случају спора биће надлежан Привредни суд у Београду.

Банка Гарант:

.....

Датум и место издавања:

.....

**ОБРАЗАЦ БАНКАРСКЕ ГАРАНЦИЈЕ ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА
(меморандум банке)**

Назив и седиште банке која издаје гаранцију:.....

Датум:.....

ГАРАНЦИЈА ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА БР.....

Уговор бр.....

Назив Уговора:

**Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1
деоница: Јагодина – Ћуприја мостови преко Црних Бара**

Назив и адреса корисника гаранције: Јавно предузеће «Путеви Србије», 11000 Београд, Булевар краља Александра 282, (који се Уговором дефинише као Наручилац, у даљем тексту Корисник)

Обзиром да се _____
[уписати назив и адресу Понуђача] (у даљем тексту: Извођач) обавезао, да по Уговору бр. _____ [уписати број Уговора] од _____ [уписати датум Уговора] изврши радове на периодичном одржавању мостова преко Црних Бара државног пута I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, (у даљем тексту: Уговор) и обзиром да сте ви условили у поменутом Уговору да Извођач треба да вам достави безусловну и наплативу на први позив Банкарску гаранцију издату од реномиране банке у износу који је тамо наведен као средство обезбеђења испуњења уговорних обавеза Извођача у складу са Уговором, и обзиром да смо ми пристали да Извођачу издамо такву Банкарску гаранцију:

Овим потврђујемо да смо Гарант и да према вама, у име Извођача, сносимо обавезу до укупног износа од [уписати износ Гаранције] [уписати износ словима], који је платив у врсти и односу валута у којима је платива Уговрена цена и обавезујемо се да по пријему вашег првог писаног позива, без примедби и спора, исплатимо било који износ или износе који нису већи од [уписати износ гаранције], као што је горе наведено, без потребе да доказујете или дајете основе или разлоге за ваш позив и износ наведен у њему.

Овим се одричемо неопходности да наведено дуговање потражујете од Извођача пре него што нама доставите такав позив.

Ми даље прихватамо да нас никаква промена или допуна или друга измена услова Уговора или Услуга које треба тиме пружити или било којих уговорних докумената која могу бити сачињена између вас и Извођача неће ни на који начин ослободити од било које обавезе по овој Гаранцији, и ми се овим одричемо потребе да нас обавестите о свакој таквој промени, допуни или измени.

Ова Гаранција је издата директно вама и није преносива.

Сваки позив за плаћање мора да нам се достави до [уписати датум 60 дана након датума истека рока за извршење посла] (датум истека), када ова Гаранција престаје да важи и враћа се нама.

На ову гаранцију примењује се материјално право Републике Србије, а у случају спора биће надлежан Привредни суд у Београду.

Потписи и печати овлашћених лица

**ОБРАЗАЦ ГАРАНЦИЈЕ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ НЕДОСТАКА
У ГАРАНТНОМ ПЕРИОДУ
(меморандум банке)**

Назив и седиште банке која издаје гаранцију:.....

Датум:.....

ГАРАНЦИЈА ЗА ОТКЛАЊАЊЕ ГРЕШАКА У ГАРАНТНОМ РОКУ
бр.....

Уговор бр.....

Назив Уговора:

**Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1
деоница: Јагодина – Ћуприја мостови преко Црних Бара**

Назив и адреса корисника гаранције: Јавно предузеће «Путеви Србије», 11000 Београд, Булевар краља Александра 282, (који се Уговором дефинише као Наручилац, у даљем тексту Корисник)

Обзиром да се *[уписати назив и адресу Извођача радова]* (у даљем тексту: Извођач) обавезао, да по Уговору бр *[уписати број Уговора]* од *[уписати датум Уговора]* изведе радове на периодичном одржавању мостова преко Црних Бара државног пута I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, (у даљем тексту: Уговор) и обзиром да сте ви условили у поменутом Уговору да Извођач треба да вам достави Банкарску гаранцију издату од реномиране банке на износ од 5% од вредности изведених радова (без ПДВ-а), која је утврђена Примопредајом радова и која је у Уговору наведена као средство обезбеђење за отклањање недостатака у Гарантном периоду, овим потврђујемо да смо ми Гарант и да према Вама, у име Извођача, сносимо обавезу до укупног износа од *[уписати износ Гаранције]* без ПДВ-а *[уписати износ словима]* и обавезујемо се да по пријему вашег првог писменог позива, без примедби и спора, исплатимо било који износ или износе који нису већи од *[уписати износ гаранције]*, без потребе да доказујете или дајете основе или разлоге за ваш позив и износ наведен у њему.

Овим се одричемо неопходности да наведено дуговање потражујете од Извођача пре него што нама доставите такав позив.

Ми даље прихватамо да нас никаква промена или допуна или друга измена услова Уговора или радова које треба тиме извести или било којих уговорних докумената која могу бити сачињена између Вас и Извођача неће ни на који начин ослободити од било које обавезе по овој Гаранцији, и ми се овим одричемо потребе да нас обавестите о свакој таквој промени, допуни или измени.

Сваки позив за плаћање мора да нам се достави до *[уписати датум 5 дана дужи од Уговореног гарантног рока]* (датум истека), када ова Гаранција престаје да важи и враћа се нама.

Банка Гарант:

Датум и место издавања:

.....

.....

VI ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Понуда бр _____ од _____ 2016. године, за јавну набавку радова – Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ђуприја, мостови преко Црних Бара на km 723+600, ЈН бр. 29/2016.

1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

Назив понуђача:	
Адреса понуђача:	
Матични број понуђача:	
Порески идентификациони број понуђача (ПИБ):	
Врста правног лица: микро – мало – средње – велико физичко лице	
Име особе за контакт:	
Електронска адреса понуђача (е-маил):	
Телефон:	
Телефакс:	
Број рачуна понуђача и назив банке:	
Лице овлашћено за потписивање Уговора	

2) ПОНУДУ ПОДНОСИ:

А) САМОСТАЛНО
Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ
В) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ

Напомена: заокружити начин подношења понуде и уписати податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група понуђача.

3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

1)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	
2)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	

Напомена:

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

1)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
2)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	

	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
3)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	

Напомена:

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

5) НАША ПОНУДА ЗА ПЕРИОДИЧНО ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ I-A РЕДА БР. 1, ДЕОНИЦА: ЈАГОДИНА – ЋУРИЈА МОСТ ПРЕКО ЦРНИХ БАРА НА km 723+600 ГЛАСИ:

Укупна цена без ПДВ-а	
Укупна цена са ПДВ-ом	
Рок завршетка уговорених радова на мосту на десној траци аутопута (не краћи од 75 календарских дана нити дужи од 120 календарских дана од дана увођења у посао)	
Рок завршетка уговорених радова на мосту на левој траци аутопута (не краћи од 75 календарских дана нити дужи од 120 календарских дана од дана увођења у посао)	
Рок важења понуде (не краћи од 60 дана од дана отварања понуда)	

У _____ дана _____ 2016.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

VII МОДЕЛ УГОВОРА



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар краља Александра 282

Број:

Датум:

У Г О В О Р О ИЗВОЂЕЊУ РАДОВА

Закључен између уговорних страна:

1. **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд**, Булевар краља Александра број 282, матични број 20132248, ПИБ 104260456, број рачуна 105-4681-51 код „АИК БАНКЕ“ Београд, телефон 011/30-40-701, које заступа в.д. директора Зоран Дробњак, дипл. грађ. инж. (у даљем тексту: **Наручилац**),
2. _____, _____, ул. _____ број _____, матични број _____, ПИБ _____, број рачуна _____, отворен код _____, које заступа _____ (у даљем тексту **Добављач**)

Чланови групе понуђача:

- _____
- _____

Подизвођачи:

- _____
- _____

Члан 1.

Уговорне стране констатују:

- да је Наручилац на основу чл. 32. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон) и на основу позива за подношење понуда за јавну набавку радова – Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, мостови преко Црних Бара, спровео отворени поступак јавне набавке радова;
- да је Добављач дана _____ 2016. године, доставио понуду број _____, која се налази у прилогу Уговора и саставни је део овог Уговора;
- да је Наручилац у складу са чл. 108. Закона о јавним набавкама, на основу Понуде Добављача и Одлуке о додели уговора бр. _____ од _____ 2016. године, изабрао Добављача за закључење Уговора о јавној набавци.

ПРЕДМЕТ УГОВОРА**Члан 2.**

Наручилац уступа, а Добављач прихвата и обавезује се да изведе радове на периодичном одржавању мостова преко Црних Бара државног пута I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, на основу прихваћене понуде Добављача број _____ од _____ 2016. године, у свему према у свему према Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), Закону о јавним путевима („Сл. гласник РС“ бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13), техничкој документацији и Конкурсној документацији која је саставни део овог Уговора.

ВРЕДНОСТ РАДОВА**Члан 3.**

Уговорену цену чине:

- цена радова из чл. 2. овог Уговора са свим пратећим трошковима, без пореза на додату вредност, у укупном износу од _____ динара
- порез на додату вредност у износу од _____ динара
- Укупна уговорена цена износи _____ динара

(словима: _____ динара)

Члан 4.

Уговорена цена је формирана на основу јединичних цена из Понуде. Понуђене јединичне цене су фиксне и не могу се мењати.

ДИНАМИКА И НАЧИН ПЛАЋАЊА**Члан 5.**

Наручилац ће плаћати Добављачу изведене радове на основу достављених ситуација на рачун наведен у овом Уговору. Начин и услови испостављања ситуација за наплату је дефинисан клаузулама 33. и 34. Услови уговора.

РОК**Члан 6.**

Рок за завршетак Радова је _____ дана од датума пријема Писма о почетку радова.

Члан 7.

Ако Добављач, својом кривицом, не испуни уговорне обавезе у роковима предвиђеним чланом 6. овог Уговора, дужан је да плати Наручиоцу, новчани износ на име казне, који се утврђује на начин дефинисан у оквиру клаузуле 35. Услови уговора. Уколико је укупан износ обрачунат по овом основу већи од 10% од Укупне уговорене цене без ПДВ-а, Наручилац може једнострано раскинути Уговор.

Износи уговорених казни обрачунавају се и наплаћују кроз прву наредну привремену ситуацију, док укупни износ примењених уговорних казни Уговарачи утврђују у поступку Примопредаје радова.

ОБАВЕЗЕ ДОБАВЉАЧА

Члан 8.

Добављач се обавезује да радове из члана 2. овог Уговора:

- Изврши у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“ бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) и другим важећим законима, прописима и стандардима који важи за ову врсту посла, квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке;
- Изврши у складу са одредбама Услови уговора и захтевима из Конкурсне документације;
- Изврши у роковима утврђеним чланом 6. овог Уговора;
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора достави Програм радова у свему према одредбама Клаузуле 20. Услови уговора;
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора достави решење о именовану Одговорног извођача радова који је наведен у Понуди;
- Да у року од 7 дана од дана увођења у посао достави Гаранцију за добро извршење посла издату у складу са одредбама Конкурсне документације.

Све остале обавезе Добављача су наведене у Условима уговора.

ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА

Члан 9.

Наручилац ће преко Стручног надзора вршити контролу реализације Уговора и сарађиваће преко својих представника са Уговарачима око свих питања меродавних за успешну реализацију Уговора. Обавезе Наручиоца наведене су у Условима уговора.

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 10.

Уговорне стране су сагласне да су следећа документа саставни део овог Уговора:

- Услови уговора,
- Техничка документација,
- Предмер и предрачун,
- Понуда Добављач број _____ од _____ 2016. године.

Приоритет у тумачењу делова Уговора дефинисан је клаузулом 2.2 Услови уговора.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 11.

Све евентуалне спорове који настану поводом овог Уговора – уговорне стране ће покушати да реше споразумно, а у супротном се уговара надлежност Привредног суда у Београду.

Члан 12.

Овај Уговор се може изменити само писаним анексом, потписаним од стране овлашћених лица свих уговорних страна.

На све што није регулисано одредбама овог Уговора, примениће се одредбе Закона о облигационим односима.

Члан 13.

Уговорне стране сагласно изјављују да су Уговор прочитале, разумеле и да уговорне одредбе у свему представљају израз њихове стварне воље.

Овај Уговор је сачињен у 8 (осам) истоветних примерака, од чега је 5 (пет) примерака за Наручиоца, а 3 (три) за Добављача.

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
в.д. директора

ДОБАВЉАЧ
директор

Зоран Дробњак, дипл.граф.инж

Напомена: Овај модел уговора представља садржину уговора који ће бити закључен са изабраним понуђачем.

УСЛОВИ УГОВОРА

Опште

1. Дефиниције

- 1.1 Болдирана слова се користе да идентификују изразе за које се дају дефиниције.
- Наручилац** је Јавно предузеће „Путеви Србије“.
- Добављач** је понуђач са којим је закључен уговор о извођењу радова који су предмет јавне набавке (у даљем тексту „Извођач радова“).
- Уговарачи** су заједно Наручилац и Добављач.
- Уговор** је уговор између Наручиоца и Добављача о извођењу радова. Састоји се из документације наведене у члану 10 Уговора.
- Стручни надзор** је лице које у име Наручиоца обавља послове дефинисане Клаузулом 4 Услови уговора
- Техничка документација** означава скуп свих пројеката, на основу којих се изводе уговорени радови, а на основу које је Корисник обезбедио Дозволу за извођење радова.
- Пројектант** је правно лице које је израдило техничку документацију за радове који су предмет Уговора.
- Предмер и предрачун радова** означава комплетан предмер и предрачун радова са јединичним и укупним ценама свих позиција који чини саставни део Понуде.
- Понуда Извођача радова** је попуњена документација из Конкурсне документације достављена од стране Добављача Наручиоцу у фази јавне набавке.
- Уговорна цена** је цена дата у Одлуци о додели уговора и наведена у члану 3. овог Уговора
- Вишкови радова** су позитивна одступања количина изведених радова у односу на уговорене количине радова.
- Мањкови радова** су негативна одступања количина изведених радова у односу на уговорене количине радова.
- Непредвиђени радови** су они радови који уговором нису обухваћени, а који се морају извести ради испуњења Уговора о извођењу радова.
- Накнадни радови** су они радови који нису уговорени и нису нужни за испуњење уговора, а Наручилац захтева да се изведу.
- Ситуација** је захтев за плаћање којим Извођач радова захтева од Наручиоца плаћање изведених Радова.
- Датум почетка радова** је датум који наступи 7 дана од дана заступања дописа о увођењу у посао. То је датум од кога почиње да тече рок за извођење радова.
- Писмо о почетку радова** је допис којим Стручни надзор уводи Извођача радова у посао.
- Датум завршетка радова** је датум до ког је Извођач радова у обавези да заврши радове у складу са уговореним роком за завршетак радова.
- Потврда о завршетку радова** је допис којим Стручни надзор потврђује да је Извођач радова извршио све радове по Уговору
- Примопредаја радова** је активност која се спроводи након завршених радова и током које се врши Обрачунски преглед изведених радова на начин описан у оквиру Клаузуле 41. Услови уговора.
- Технички преглед радова** је активност која се спроводи у складу са Законом о планирању и изградњи од стране

Комисије за технички преглед на начин дефинисан Клаузулом 41. Услови уговора

Гарантни период (период одговорности за недостатке) је период дефинисан Клаузулом 40. Услови уговора који се рачуна од датума Примопредаје радова и у чијем току Извођач радова сноси одговорност за недостатке који се појаве након примопредаје радова односно у гарантном року. **Коначна примопредаја радова** је активност која се спроводи након истека Гарантног периода којом се завршавају уговорне обавезе Уговарача.

Радни цртежи обухватају прорачуне, цртеже, детаље и остале податке достављене Стручном надзору или одобрене од Стручног надзора, а који се користе за извршење Уговора.

Опрема означава машине и возила Извођача радова привремено допремљене на градилиште за потребе извођења Радова.

Материјали су све набавке материјала у току реализације Уговора, укључујући потрошну робу, које Извођач радова користи за уградњу у Радове.

Градилиште је простор на коме се изводе Радови, односно простор који се користи за потребе извођења Радова.

Спецификације значе техничке описе радова обухваћених Уговором.

Подизвођач је правно лице које има уговор са Извођачем радова за извођење дела Радова који су предмет овог Уговора.

Привремени радови су радови које пројектује, гради, монтира и уклања Извођач радова, а који су неопходни за извођење уговорених Радова.

Налог за измену је упутство дато од Стручног надзора за измену Радова.

Радови су све оно што се Уговором захтева од Извођача радова да изгради и преда Кориснику, како је то дефинисано овим Условима уговора.

Дани значе календарски дани

Месеци значи календарски месеци.

2. Тумачења

2.1 При тумачењу ових Услови уговора, једнина такође значи множину, мушки род такође значи женски и средњи род и обрнуто. Наслови немају значаја. Речи имају своје нормално значење у оквиру језика Уговора осим ако то није посебно дефинисано. Стручни надзор даје упутства којима се разјашњавају питања везана за ове Услове уговора.

2.2 Документи који чине Уговор тумаче се према следећем редоследу приоритета:

- (1) Уговор,
- (2) Услови уговора
- (3) Спецификације,
- (4) Предмер и предрачун радова,
- (5) Техничка документација на основу које се изводе радови и
- (6) Понуда Извођача

3. Језик и закон

3.1 Језик Уговора је српски језик, а примењују се закони Републике Србије.

4. Стручни надзор и управљање уговором

4.1 Стручни надзор је лице именовано од стране Наручиоца и врши стални стручни надзор над извођењем Радова, као и управљање Уговором.

4.2 Стручни надзор се врши у погледу испуњења уговорних обавеза Извођача радова, а састоји се нарочито од контроле:

- одржавање рокова извођења радова,

- утрошка средстава,
 - извођење радова према техничкој документацији (на градилишту и у радионици),
 - примене прописа, стандарда и техничких норматива
 - количина и квалитета изведених радова,
 - квалитета материјала који се уграђују (укључујући и контролу у месту производње).
- 5. Пренос овлашћења** 5.1 Наручилац може да пренесе било коју од својих обавеза и одговорности на друга лица, након што о томе обавести Извођача радова, и може да повуче било које овлашћење након што о томе обавести Извођача радова.
- 6. Комуникације** 6.1 Комуникација између уговорних страна биће правоснажна једино ако је у писаном облику. Обавештења су пуноважна једино ако су достављена на адресу друге уговорне стране.
- 7. Остали извођачи радова** 7.1 Извођач радова мора да сарађује и дели градилиште са другим извођачима радова, јавним инситуцијама, комуналним службама уколико га Наручилац писаним путем обавести о таквој потреби.
- 8. Особље** 8.1 Извођач радова је дужан да у року од 7 дана од дана потписивања уговора именује Одговорног извођача радова који је наведен у Понуди Добављача.
8.2 Извођач радова је дужан да ангажује и друго стручно особље неопходно за квалитетно и ефикасно извођење радова који су предмет Уговора.
8.3 Уколико Стручни надзор затражи од Извођача радова да уклони лице које је члан или део тима особља Извођача радова, уз образложење, Извођач радова ће се постарати да то лице напусти градилиште у року од 7 дана и да неће даље бити ангажовано на реализацији Уговора.
- 9. Осигурање** 9.1 Извођач радова ће обезбедити, у заједничко име Наручиоца и Извођач радова, покриће осигурањем од Датума почетка радова до истека Гарантног периода, на уговорени износ, за следеће догађаје који представљају ризике Извођача радова:
1. оштећење Радова,
2. оштећење постројења и опреме,
3. оштећење материјала
4. повреде или смрти трећих лица.
5. материјалне штете нанете трећим лицима
9.2 Извођач радова ће обезбедити полису осигурања од последица несрећног случаја за сва лица ангажована на уговору од стране Извођача радова и Наручиоца укључујући и Стручни надзор, на износ прописан релевантном законском регулативом и са периодом трајања од Датума почетка радова до Примопредаје радова.
9.3 Полисе осигурања Извођач радова доставља Стручном надзору на одобрење у року од 7 дана од датума увођења у посао. По одобрењу полиса осигурања, Извођач радова доставља Стручном надзору потврде о уплати премије осигурања за укупан период важења полиса осигурања.
9.4 Измене услова осигурања не могу да се изврше без претходног одобрења Стручног надзора.
9.5 Уговарачи се морају придржавати свих услова из полиса осигурања.
- 10. Одобрење Стручног надзора** 10.1 Извођач радова доставља Стручном надзору опис радова и Радне цртеже којима се приказују предложени Привремени радови.
10.2 Извођач радова је одговоран за пројектовање Привремених радова.

- 10.3 Одобрење Стручног надзора не мења одговорност Извођача радова за пројектовање Привремених радова.
- 10.4 Извођач радова прибавља одобрења од трећих лица на пројекат Привремених радова, где је то потребно.
- 10.5 Сви цртежи које припреми Извођач радова за извођење Радова захтевају одобрење Стручног надзора пре њихове примене.
- 11. Безбедност** 11.1 Извођач радова је одговоран за безбедност током трајања свих активности на градилишту.
- 12. Открића** 12.1 О свему што се од историјског или другог значаја или велике вредности пронађе на градилишту, Извођач радова обавештава Стручни надзор и Наручиоца и поступа по упутствима Стручног надзора.
- 13. Запоседање градилишта** 13.1 Стручни надзор уводи у посед Извођача радова Писмом о почетку радова, по испуњењу свих обавеза дефинисаних Клаузулом 18. Услови уговора. Извођач може физички отпочети радове након испуњења обавеза које су дефинисане Клаузулом 19. Услови уговора и пријема Писма о почетку радова.
- 14. Приступ градилишту** 14.1 Извођач радова ће дозволити Наручиоцу и свим лицима овлашћеним од стране Наручиоца приступ градилишту и било којој локацији где се изводе или се намеравају изводити радови везани за Уговор.
- 15. Упутства, инспекције** 15.1 Извођач радова извршава сва упутства Стручног надзора, која су у складу са релевантним законима Републике Србије.
- 15.2 Извођач радова ће омогућити приступ градилишту и увид у градилишну документацију надлежној инспекцијској служби Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
- 16. Спорови** 16.1 Уколико Извођач радова сматра да је одлука коју је донео Стручни надзор изашла из оквира његових овлашћења по овом Уговору или да је Стручни надзор донео погрешну одлуку, о томе може обавестити Наручиоца.
- 16.2 Наручилац ће размотрити примедбе на рад Стручног надзора и донети одлуку о даљем поступању.
- 17. Процедура решавања спорова** 17.1 Спорови који настају у вези са извршењем радова, уговорне стране ће првенствено решавати споразумно, у доброј намери и ради заштите заједничких интереса и изнаћи решења која ће задовољавати све уговорне стране. У том циљу, уговорне стране се обавезују, да се одмах по наступању околности које могу довести до спора међусобно обавештавају и предлажу начин превазилажења проблема. Уговорне стране могу да траже коришћење услуга других стручних особа или тела која су заједнички одабрале.
- 17.2 У случају да уговорне стране спор не могу решити споразумно, уговара се надлежност Привредног суда у Београду.

Праћење динамике извођења

- 18. Обавезе Извођача радова након потписивања уговора** 18.1 Извођач радова у року од 7 дана од дана потписивања Уговора доставља Стручном надзору:
- Решење о именовању Одговорног извођача радова наведеног у Понуди;

– Динамички план извођења радова у складу са Клаузулом 20 ових Улова Уговора;

- 19. Обавезе Наручиоца након потписивања уговора**
- 19.1 Наручилац је у обавези да у року од 7 дана од дана потписивања Уговора достави Извођачу радова и Стручном надзору примерак техничке документације
- 19.2 Обавеза Наручиоца је да изврши пријаву радова надлежним службама пре почетка радова.
- 19.3 Обавеза Наручиоца је да након испуњења обавеза из Клаузула 20.1 и 20.2, достави Извођачу радова Писмо о почетку радова, најкасније у року од 7 дана од дана потписивања Уговора.
- 20. Програм активности – динамички план радова**
- 20.1 У року од 7 дана од потписивања Уговора, Извођач радова доставља Стручном надзору на одобрење Програм активности – динамички план радова који приказује опште методе, организацију, редослед и динамику извршења Радова, као и очекиване токове новца на Уговору.
- 20.2 Ажурирани Програм активности – динамички план радова је програм који показује стварно напредовање Радова на свакој активности, као и утицај постигнутог напредовања на динамику преосталих Радова, укључујући све промене у даљем редоследу активности.
- 20.3 Извођач радова доставља Стручном надзору на одобрење Ажурирани Програм активности – динамички план радова по захтеву Стручног надзора. Уколико Извођач радова не достави Ажурирани Динамички план извођења радова у року дефинисаном у захтеву Стручног надзора, од следеће ситуације ће му бити трајно задржана сума дефинисана Клаузулом 35.3.
- 20.4 Одобрење Програма активности – динамички план радова и Ажурираног Програма активности – динамички план радова од стране Стручног надзора не мења обавезе Извођача радова. Извођач радова може, уколико сматра да је потребно, да ажурира Програм активности – динамички план радова и достави га Стручном надзору поново у било ком тренутку.
- 21. Продужетак рока за завршетак радова**
- 21.1 Наручилац ће продужити уговорени период за завршетак Радова уколико се појаве догађаји ван разумне контроле Извођача радова, који онемогућују завршетак преосталих Радова до Датума завршетка радова.
- 21.2 Наручилац одлучује да ли ће и за колико продужити период за завршетак Радова у року од 21 дана од дана када је Извођач радова затражио од Наручиоца да одлучи о продужењу периода за завршетак Радова. Уколико Извођач радова пропусти да достави благовремено упозорење о кашњењу или не сарађује у смислу решавања овог кашњења, кашњење изазвано овим пропустом се неће разматрати приликом одређивања новог рока за завршетак Радова.
- 21.3 Образложени захтев Извођача радова за продужење периода за завршетак Радова мора садржати сагласност Корисника и Стручног надзора.
- 22. Одлагања према налогу Наручиоца**
- 22.1 Наручилац може да да налог Извођачу радова за одлагање почетка или напредовања било које активности на реализацији Радова.
- 23. Састанци Уговорача**
- 23.1 Непосредно након потписивања Уговора, одржаће се Иницијални састанак представника свих Уговорача на коме ће се установити линије комуникације, међурокови за испуњење уговорних обавеза, форме докумената и све друго од интереса за реализацију Уговора.

- 23.2 Наручилац и Извођач радова могу да траже један од другог да присуствују састанцима преко својих именованих представника. Сврха састанака је преглед планова преосталих Радова и разматрање свих питања која су покренута у складу са процедуром благовременог обавештавања.
- 23.3 Представник Извођача радова води записник са састанака и доставља копије свима који су присуствовали састанку. О обавези предузимања активности уговорних страна одлучује Наручилац преко својих представника било на састанку или након састанка, што се доставља писаним путем свима који су присуствовали састанку.
- 24. Благовремено обавештење**
- 24.1 Извођач радова упозорава Стручни надзор одмах по сазнању о будућим специфичним догађајима или околностима које могу да угрозе квалитет Радова, повећају Уговорену цену или изазову кашњење извођења Радова. Стручни надзор може да тражи од Извођача радова да достави процену очекиваних утицаја будућих догађаја или околности на Уговорену цену и рок за завршетак Уговора. Процену доставља Извођач у најкраћем могућем року.
- 24.2 Извођач радова ће сарађивати са Стручним надзором у припреми и разматрању предлога за избегавање или умањење утицаја таквих догађаја или околности, које треба да спроведу сви који су укључени у радове и извршиће било коју инструкцију Стручног надзора која из ових околности проистекне.

Контрола квалитета

- 25. Идентификација недостатака**
- 25.1 Стручни надзор врши контролу рада Извођача радова и обавештава Извођача радова о свим недостацима које је утврдио. Таква провера не утиче на обавезе Извођача радова у погледу контроле квалитета Радова. Стручни надзор може да изда налог Извођачу радова да истражи недостатке и да открије и испита све радове за које сматра да могу имати недостатке.
- 26. Испитивања**
- 26.1 Уколико Стручни надзор изда налог Извођачу радова да изврши испитивање које није одређено Спецификацијама односно Техничком документацијом како би проверио да ли било који рад има недостатке. Уколико испитивање покаже да има недостатака, Извођач радова сноси трошкове испитивања и узорковања без права надокнаде. Уколико не постоји недостатак, трошкови испитивања ће бити надокнађени Извођачу радова.
- 27. Отклањање недостатака у гарантном периоду**
- 27.1 Наручилац, преко својих представника, доставља обавештење Извођачу радова о свим недостацима констатованим у току Гарантног периода.
- 27.2 Сваки пут када се изда обавештење о недостацима, Извођач радова отклања недостатке о којима је обавештен у року дефинисаном у обавештењу о недостацима. Гарантни период неће бити продужен за период који је био потребан да се недостаци отклоне.
- 28. Неотклоњени недостаци**
- 28.1 Уколико Извођач радова не отклони недостатке у року дефинисаном у обавештењу Наручиоца, Наручилац процењује трошкове за отклањање недостатака који падају на терет Извођача радова, а могу бити наплаћени активирањем Гаранције за отклањање недостатака у гарантном периоду.

Контрола трошкова

- 29. Предмер и предрачун**
- 29.1 Предмер и предрачун садржи позиције за извођење уговорених Радова. Свака позиција има јединичну цену која је непроменљива.
- 29.2 Предмер и предрачун се користи за израчунавање Уговорне цене. Извођач радова ће бити плаћен за количину извршених радова за сваку позицију радова према јединичној цени наведеној у Предмеру и предрачуну.
- 30. Промене количина**
- 30.1 Промене количина извршених радова у односу на количине из Предмера и предрачуна (вишкови и мањкови радова) не могу утицати на промену јединичних цена.
- 30.2 Уговорена цена, формирана на основу предвиђених количина и јединичних цена из Предмера и предрачуна, не може бити увећана и прекорачена.
- 30.3 На захтев Стручног надзора, Извођач радова ће доставити детаљну анализу свих цена из Предмера и предрачуна радова.
- 31. Налог за измену**
- 31.1 Измена било које позиције из Предмера и предрачуна је могућа само по налогу Стручног надзора уз сагласност и одобрење Наручиоца. Сви Налози за измене морају бити обухваћени Ажурираним програмом радова који припрема Извођач радова.
- 32. Предвиђања прилива средстава**
- 32.1 У оквиру Програма радова и Ажурираног програма радова Извођач радова доставља пројекцију токова новца на Уговору.
- 33. Ситуације**
- 33.1 Извођач радова испоставља ситуације за плаћање у форми коју прописује Наручилац у договореном броју примерака. Ситуацију за плаћање потписују Одговорни извођач радова, Стручни надзор и Наручилац.
- 33.2 Стручни надзор проверава Ситуације и одобрава износ који ће бити плаћен Извођачу радова.
- 33.3 Вредност извршених радова утврђује Стручни надзор у складу са Уговором.
- 33.6 Стручни надзор може да искључи било коју позицију одобрену у претходним Ситуацијама или умањи било коју претходно одобрену позицију на основу касније добијених информација.
- 34. Плаћања**
- 34.1 Наручилац плаћа Извођачу радова износ вредности изведених радова одобрен од стране Стручног надзора, у законском року на рачун Извођача радова наведен у Уговору и Ситуацији.
- 34.2 Сва плаћања ће се вршити у динарима.
- 34.3 Позиције радова за које нису уписани износи или јединичне цене у Понуди, неће бити посебно плаћене од стране Наручиоца и сматраће се да су трошкови њихове реализације обрачунати у оквиру других позиција у оквиру Предмера и предрачуна.
- 35. Уговорне казне (Пенали за неизвршење уговора)**
- 35.1 Извођач радова плаћа уговорне казне Наручиоцу, у висини од 0,1% од вредности Уговорене цене, за сваки дан кашњења завршетка радова у односу на Датум завршетка радова.
- 35.2 Наручилац може обрачунати уговорне казне у висини од 0,05% од вредности Уговорене цене за сваки дан кашњења у предаји Пројекта изведеног објекта, до максималног износа од 5% Уговорене цене.
- 35.3 Наручилац може обрачунати уговорне казне у висини од 0,05% од вредности Уговорене цене за сваки дан кашњења у предаји Ажурираног Програм активности – динамички план

радова по захтеву Стручног надзора до максималног износа од 5% Уговорене цене.

35.4 Укупна сума уговорних казни не сме да пређе 10% од Уговорене цене.

35.5 Уколико је продужен рок за завршетак радова након плаћања уговорних казни, Стручни надзор ће исправити сва прекомерна плаћања на име уговорних казни од стране Извођача радова усаглашавањем у оквиру следеће ситуације.

36. Гаранције

36.1 Извођач радова у року од 7 дана од дана увођења у посао, предаје Стручном надзору на сагласност банкарску Гаранцију за добро извршење посла, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска Гаранција за добро извршење посла издаје се у висини од 10% од укупне Уговорене цене без ПДВ-а, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од истека рока за завршетак радова. Форма Гаранције за добро извршење посла мора бити идентична форми датај у оквиру Конкурсне документације. Ако се за време трајања Уговора промене рокови за извршење Уговорне обавезе, важност банкарске Гаранције за добро извршење посла мора бити продужена. Наручилац ће уновчити банкарску Гаранцију за добро извршење посла у случају да Извођач радова не извршава своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен Уговором, а нарочито уколико:

- Извођач радова не одржава важност гаранције, односно не достави продужену гаранцију по налогу Стручног надзора најкасније 10 дана пре истека гаранције,
- Извођач радова не достави Гаранцију за отклањање недостатака у гарантном периоду, у року дефинисаном клаузулом 40.1
- Уговор буде раскинут кривицом Извођача.

36.2 Извођач радова на дан Примопредаје радова, предаје Стручном надзору на сагласност банкарску Гаранцију за отклањање недостатака у гарантном периоду, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска Гаранција за отклањање недостатака у гарантном периоду издаје се у висини од 5% од укупне вредности изведених радова без ПДВ-а, са роком важности који је 5 (пет) дана дужи од истека гарантног периода. Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за отклањање недостатака у гарантном периоду у случају да понуђач у року који буде одређен од стране Наручиоца, не буде извршавао обавезу отклањања недостатака који се појаве након примопредаје радова односно у гарантном року.

37. Трошкови поправки

37.1 Губитак или оштећење Радова или материјала који представљају уграђени део у Радове од почетка Радова до краја Гарантног периода биће отклоњени од стране и о трошку Извођача радова уколико су губици или штете настали као резултат чињења или нечињења Извођача радова.

Завршетак Уговора

38. Завршетак радова

38.1 Када заврши Радове, Извођач радова о томе писаним путем обавештава Стручни надзор. Стручни надзор након прегледа

- радова у року од 14 дана издаје Потврду о завршетку радова или даје Извођачу радова Налог за отклањање недостатака. По отклањању недостатака, Извођач радова ће о томе обавестити Стручни надзор који ће по утврђивању да су недостаци отклоњени издати Потврду о завршетку радова.
- 38.2 У року од 14 дана од дана издавања Потврде о завршетку радова од стране Стручног надзора, Извођач радова доставља Стручном надзору Пројекат изведеног објекта који обухвата све измене изведене на објекту у односу на Техничку документацију на основу које су Радови извођени. Пројекат изведеног објекта мора бити потписан од стране Извођача радова, од стране Стручног надзора. Уколико је објекат изведен у потпуности према Техничкој документацији која је предата Извођачу радова, онда ће се уважити да је то Пројекат изведеног објекта с тим да се таква изјава напише на Техничкој документацији и потпише од стране Корисника, Извођач радова и Стручног надзора.
- 39. Примопредаја** 39.1 Наручилац преузима Радове у року од 14 дана од дана издавања Потврде о завршетку радова од стране Стручног надзора. У поступку примопредаје именовани представници Стручни надзор и Извођач радова спроводе обрачун изведених радова при чему се констатују количине квалитет и вредност изведених радова. Извођач радова и Стручни надзор потписују Записник о примопредаји и окончану ситуацију. Датум Примопредаје представља почетак Гарантног периода.
- 40. Гарантни период** 40.1 Гарантни период је период који почиње датумом Примопредаје радова и износи 5 (пет) година рачунајући од дана примопредаје радова, осим ако је Правилником о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објекта („Сл. гласник РС“ бр. 27/2015), другачије одређено. За уграђене материјале важи гарантни рок у складу са условима произвођача, који тече од дана извршене примопредаје радова
- 41. Технички преглед** 41.1 Технички преглед радова је обавеза према одредбама Закона о планирању и изградњи. Организација и трошкови Техничког прегледа радова су обавеза Наручиоца. Извођач радова и Стручни надзор су обавезни да учествују у Техничком прегледу и у потпуности сарађују са Комисијом за технички преглед.
- 41.2 Након спроведеног Техничког прегледа, Извођач радова је у обавези да поступи по свим примедбама Комисије за технички преглед радова. Евентуални трошкови који проистекну из налога Комисије за технички преглед, а нису последица некавалитетно изведених радова, односно непоштовања Техничке документације од стране Извођача радова, падају на терет Наручиоца.
- 42. Коначна примопредаја** 42.1 По истеку Гарантног периода, Извођач радова упућује Кориснику захтев за Коначну примопредају радова. Записник о коначној примопредаји радова потписују Извођач радова и Наручилац. Саставни део Коначне примопредаје је коначни обрачун радова који садржи рекапитулацију изведених количина радова, вредност наплаћених ситуација и основне податке о уговору

- 42.2 Коначна примопредаја је последња активност на Уговору и по потписивању Записника о коначној примопредаји престају уговорне обавезе Уговарача.
- 43. Раскид Уговора**
- 43.1 Уговарачи могу да раскину Уговор уколико било која од осталих уговорних страна проузрокује суштинско кршење Уговора.
- 43.2 Суштинско кршење Уговора обухвата, али се не ограничава на, следеће случајеве:
- (a) када Извођач радова обустави радове на 28 дана, а обустављање радова није приказано у актуелном Програму радова, нити је одобрено од Стручног надзора;
 - (b) када Наручилац изда налог Извођачу радова за одлагање напредовања Радова и налог не повуче у року од 28 дана;
 - (c) када Извођач радова банкротира или оде у ликвидацију која није изведена у циљу реструктурирања или спајања;
 - (d) када Наручилац не изврши плаћање у крајњим законским роковима рачунајући од датума последњег потписа на ситуацији;
 - (e) када Стручни надзор достави Извођачу радова обавештење да неотклањање одређеног недостатка представља суштинско кршење Уговора, а Извођач радова не изврши његово отклањање у реалном временском року који је одредио Стручни надзор;
 - (f) када Извођач радова не одржава Гаранцију која се захтева, односно не продужи гаранцију у складу са условима Уговора најкасније 10 дана пре њеног истека уколико је продужење потребно;
 - (g) када Добављач касни са завршетком радова за број дана за који се плаћа максимални износ уговорних казни како је то дефинисано Условима уговора.
- 43.3 Уколико је Уговор раскинут, Извођач радова тренутно обуставља радове, обезбеђује и осигурава градилиште и напушта градилиште у најкраћем могућем року.
- 44. Плаћања након раскида Уговора**
- 44.1 Уколико је Уговор раскинут због суштинског кршења Уговора од стране Извођача радова, Стручни надзор издаје потврду на вредност признатих изведених радова и наручених материјала. У обрачун биланса међусобних потраживања такође улазе све примењене уговорне казне обрачунате до датума обавештења о раскиду Уговора. Од датума обавештења о раскиду Уговора више се не примењују Уговорне казне дефинисане одредбама овог Уговора. Уколико укупни износ дуга према Наручиоцу прелази сва плаћања према Извођачу радова, разлика ће се сматрати дугом који се плаћа Наручиоцу.
- 44.2 Уколико је Уговор раскинут на захтев Наручиоца или због суштинског кршења Уговора од стране Наручиоца, Стручни надзор издаје потврду на вредност извршених радова, наручених материјала, реалних трошкова одношења опреме, као и трошкове Извођача радова везане за заштиту и

- обезбеђење Радова, умањену за износ примљеног а неотплаћеног аванса до датума издавања потврде.
- 45. Власништво** 45.1 Сви материјали на градилишту, привремени радови и Радови ће се сматрати власништвом Наручиоца уколико је Уговор раскинут због неизвршења обавеза Извођача радова.
- 46. Ослобађање од извршења обавеза** 46.1 Уколико је онемогућено извршење Уговора услед избијања рата или било ког другог догађаја који је у потпуности изван контроле Наручиоца или Извођача радова, Наручилац издаје потврду да је даље извршење Уговора немогуће. Извођач радова обезбеђује градилиште и зауставља радове што је могуће пре након добијања ове потврде. Извођач радова ће бити плаћен за све радове које је извршио пре пријема потврде и за све радове које је извршио након пријема потврде за које је постојала обавеза да их изврши.

VIII ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА МОСТА
ПРЕКО ЦРНИХ БАРА НА km 723+600
ДРЖАВНОГ ПУТА I-A РЕДА бр. А-1 ДЕОНИЦА: ЈАГОДИНА – ЋУПРИЈА
ID 163, 164, 165
- ДЕСНА ТРАКА -**

РАДОВИ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ

Ред. бр.	ПОС. ОПИСА	ВРСТА РАДОВА	Јед. мере	Кол.	једин. цена	Укупно без ПДВ-а
		<u>ВЕЋИ ОБЈЕКТИ</u> (СА ОТВОРОМ ПРЕКО 5 m)				
		<u>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</u>				
1	13.2. 13.2.3.	Ископ ровова и канала ширине мање од 1,5 m и дубине мање од 2,0 m $0,50 \times 1,00 \times (11,50 + 8,50) = 10,00$	m ³	10		
2	13.2.5.	Израда шљунчаних клинова испод прелазних плоча $2,55 \times 8,40 \times 2 = 42,84$	m ³	43		
ЗЕМЉАНИ РАДОВИ – УКУПНО:						
		<u>ДРВЕНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ</u>				
3	13.3. 13.3.1.	Скеле и оплата Скела се не плаћа посебно. Вредност скеле је обухваћена одговарајућом позицијом бетонских радова.	/	/	/	/
		<u>РАДОВИ ОД БЕТОНА</u>				
		<u>НЕАРМИРАНИ БЕТОН</u>				
4	13.4. 13.4.1. 13.4.1.1.	Бетонирање темеља кегли - темеља облога земљаних равних и кривих површина С 20/25 (МВ 25) $0,4375 \times (11,50 + 8,50) = 8,75$	m ³	9		
5	13.4.1.2.	Облагање кегли - облагање на земљаним равним и кривим површинама а) облагање бетонским плочама, С 25/30 (МВ 30), дим. 50x50x15 cm по процени	m ²	70		

	13.4.3.	АРМИРАНО БЕТОНСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ			
6	13.4.3.2.	Стубови као ослонци разних распонских конструкција равних система и као ослонци надлучне конструкције а) Крајњи стубови - конзоле на крилима, С 35/45 (МВ 40) $(0,2508 \times 1,85 + 0,4713 \times 3,60) \times 2 = 4,32$	m ³	5	
7	13.4.3.3.	Распонска конструкција објекта од армираног бетона: в) Плоча моста (горња са конзолама и гредицама и / или доња) од арм. бетона С 35/45 (МВ 40) - додатна коловозна плоча $0,12 \times 13,30 \times 36,80 + (0,2521 \times 8,10 + 0,0427 \times 3,25) \times 2 = 63,09$ - попречни носачи изнад средњих стубова $0,41 \times 0,925 \times 0,80 \times 2 \times 2 = 1,21$ - ревизионе стазе $(0,19 \times 0,95 - 3 \times 0,055^2 \times \square) \times 40,50 + (0,21 \times 0,95 - 3 \times 0,055^2 \times \square) \times 44,00 = 13,68$	m ³	63	
8	13.4.3.4.	Монтажни венци или парапети на конзолама пешачких / ревизионих стаза С 35/45 (МВ 45) $40,50 + 44,00 = 84,50$	m ¹	85	
9	13.4.3.5.	Прелазне плоче, С 25/30 (МВ 30) $0,20 \times 3,00 \times 8,10 \times 2 = 9,72$	m ³	10	
	13.4.5.	БЕТОНСКЕ ИСПУНЕ			
10	13.4.5.1.	Испуна иза или између готових бетонских елемената - испуна између прелазне плоче и конзоле на крилу, С 20/25 (МВ 25) $(0,23 + 0,33) \times 0,5 \times 0,70 \times 1,85 \times 2 = 0,73$	m ³	1	
11	13.4.6.	РУШЕЊЕ ПОЈЕДИНИХ ЕЛЕМЕНАТА И ЦЕЛОКУПНИХ МОСТОВА ОД БЕТОНА И АРМИРАНОГ БЕТОНА - рушење делова фланши и коловозне плоче изнад средњих стубова			

		0,175x0,925x2x2x2=1,30 - рушење зуба и прелазне плоче на старом мосту (0,06+0,20x3,00)x8,40x2=11,09			
		- рушење конзола на крилима и парапета (0,2168x2,00+0,2114x3,80+0,25x0,25x3,57)x2=2,92			
		15,30	m ³	16	
РАДОВИ ОД БЕТОНА – УКУПНО:					
12	13.5. 13.5.1.	<u>РАДОВИ ОД МЕТАЛА</u> Арматура бетонских елемената и конструкција б) Ребраста арматура В500В Ø ≤ 12 mm Ø > 12 mm	kg kg	5.677 16.967	
13	13.8.	ЧЕЛИЧНЕ ОГРАДЕ НА МОСТОВИМА - према пројекту б) челична заштитна ограда SUPER-RAIL H2-B-W4 40,50+44,00=84,50	m ¹	85	
14	13.9. 13.9.1.	ЛЕЖИШТА НА МОСТОВИМА Армирана еластомерна лежишта NAL-p-3 Ø250, d=61 mm 6x3=18	kom	18	
РАДОВИ ОД МЕТАЛА – УКУПНО:					
	13.10.	<u>ЗАВРШНИ И ОСТАЛИ РАДОВИ НА МОСТОВИМА</u>			
15	13.10.1.	Ивичњаци камени а) димензија: 13/20 cm 40,50+44,00=84,50	m ¹	85	
16	13.10.2.	Изолација горње површине бетонске коловозне плоче 11,70x36,80=430,56	m ²	431	
17	13.10.3.	Премазивање бетонских површина битуменом по процени	m ²	30	
18	13.10.4.	Коловозни застор од асфалт бетона у два слоја укупне дебљине 8 cm 11,00x36,80=404,80	m ²	405	

19	13.10.6.	Фотографско снимање за време извођења радова	..... паушално.....		
20	13.10.8.	Израда и затварање спојница на асфалту уз ивичњаке и венце на ревизионим стазама (40,50+44,00)x2=169,00	m ¹	169	
ЗАВРШНИ И ОСТАЛИ РАДОВИ – УКУПНО:					
	13.11.	<u>ПОСЕБНИ РАДОВИ</u>			
21	13.11.1.	Уграђивање пластичних цеви у пешачке / ревизионе стазе - пречника Ø110 mm (40,50+44,00)x3=253,50	m ¹	254	
22	13.11.2.	Заштитни премаз бетонских површина по процени	m ²	1.000	
23	13.11.6.	Уклањање коловозног застора са моста, d=10 cm 11,00x36,50=401,50	m ²	402	
24	13.11.7.	Уклањање ограде са моста 40,50+44,00=84,50	m ¹	85	
25	13.11.8.	Уклањање подконструкције ревизионих стаза 0,10x(1,00x40,50+0,95x44,00)=8,2 3	m ³	9	
26	13.11.9.	Уклањање дилатационих спојница 36,40+4x3,57=50,68	m ¹	51	
27	13.11.10.	Уклањање армираних еластомерних лежишта 6x3=18	kom	18	
28	13.11.11.	Уклањање бетонске облоге кегле и пропуштеног насипа 14,30x3,50=50,05	m ²	51	
29	13.11.13.	Ископ у материјалу насипа иза крајњих стубова S ₁ и S ₄ (1,50x3,20x8,40+0,70x0,60x0,30)x 2=80,89 0,70x0,40x3,00x2=1,68 82,57	m ³	83	
30	13.11.14.	Бушење рупа за анкере - рупа Ø18 за анкере Ø14 mm			

		0,08x74+0,10x438+0,15x1165+377 x0,20= = 300,0	m ¹	300		
31	13.11.15.	Постављање анкера са заливањем рупа 74+438+1165+377=2054	kom	2.054		
32	13.11.16.	Премаз очишћених површина бетона смесом за везу старог и новог бетона 36,40x9,35+35,94x3,57+ +1,00x8,40x2=485,45	m ²	486		
33	13.11.17.	Инјектирање прсплина - на горњој површини плоче моста након скидања асфалта и хидроизолације по процени	m ¹	5		
34	13.11.18.	Санација оштећених заштитних слојева конструкције код којих арматура није оштећена	m ²	35		
35	13.11.20.	Санација оштећених заштитних слојева стубова код којих арматура није оштећена по процени	m ²	20		
36	13.11.22.	Санација ослоначких зона и подливки 6x3=18	kom	18		
37	13.11.23.	Уградња високовредних штапова M16, L=105 cm у доњој зони попречних носача изнад средњих стубова 3x2x2=12	kom	12		
38	13.11.24.	Санација трупа пута изнад прелазних плоча 3,00x0,60x10,70x2=38,52	m ³	39		
39	13.11.25.	Дилатационе фуге у асфалту на почетку и крају моста 2x11,00=22,00	m ¹	22		
40	13.11.26.	Неопренске траке на парапетима адаптације 100x10 mm 2x3,50=7,0	m ¹	7		
41	13.11.27.	Стиропор за дилатације d=1 cm (0,15+0,30)x3,27x2=2,94	m ²	3		

42	13.11.28.	Чишћење бетонских површина по процени	m ²	850		
43	13.11.29.	Чишћење и поправка кегли и пропуштеног насипа		..... паушално.....		
44	13.11.30.	Чишћење и уређење терена испод моста		..... паушално.....		
45	13.11.32.	Геодетско снимање и обележавање		..... паушално.....		
46		Пројекат уклапања аутопута.				
47		Пројекат саобраћајне сигнализације за време извођења радова.				

ПОСЕБНИ РАДОВИ – УКУПНО:

РЕКАПИТУЛАЦИЈА ЗА МОСТ ДЕСНЕ ТРАКЕ

ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

РАДОВИ ОД БЕТОНА

РАДОВИ ОД МЕТАЛА

ЗАВРШНИ И ОСТАЛИ РАДОВИ

ПОСЕБНИ РАДОВИ

**УКУПНО МОСТ ДЕСНЕ ТРАКЕ
без ПДВ-а:**

**РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ МОСТА
ПРЕКО ЦРНИХ БАРА НА km 723+600
ДРЖАВНОГ ПУТА I-A РЕДА бр. А1 ДЕОНИЦА: ЈАГОДИНА – ЋУПРИЈА
ID 163, 164, 165
- ЛЕВА ТРАКА -**

РАДОВИ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ

Ред. бр.	ПОС. ОПИСА	ВРСТА РАДОВА	Јед. мере	Кол.	једин. цена	Укупно без ПДВ-а
1	13.2. 13.2.3.	<u>ВЕЋИ ОБЈЕКТИ</u> <u>(СА ОТВОРОМ ПРЕКО 5 m)</u> <u>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</u> Ископ ровова и канала ширине мање од 1,5 m и дубине мање од 2,0 m 0,50x1,00x(10,00+6,00)=8,00	m ³	8		

ЗЕМЉАНИ РАДОВИ – УКУПНО:

	13.3.	<u>ДРВЕНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ</u>				
2	13.3.1.	Скеле и оплата Скела се не плаћа посебно. Вредност скеле је обухваћена одговарајућом позицијом бетонских радова.	/	/	/	/
	13.4.	<u>РАДОВИ ОД БЕТОНА</u>				
	13.4.1.	НЕАРМИРАНИ БЕТОН				
3	13.4.1.1.	Бетонирање темеља кегли - темеља				
4	13.4.1.2.	облога земљаних равних и кривих површина С 20/25 (МВ 25) $0,4375 \times (10,00 + 6,00) = 7,00$	m ³	7		
		Облагање кегли - облагање на земљаним равним и кривим површинама а) облагање бетонским плочама, С 25/30 (МВ 30), дим. 50x50x15 см по процени	m ²	55		
	13.4.3.	АРМИРАНО БЕТОНСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ				
5	13.4.3.2.	Стубови као ослонци разних распонских конструкција равних система и као ослонци надлучне конструкције а) Крајњи стубови - конзоле на крилима, С 35/45 (МВ 40) $(0,2229 + 0,2309) \times 1,80 \times 2 = 1,63$	m ³	2		
6	13.4.3.3.	Распонска конструкција објекта од армираног бетона: в) Плоча моста (горња са конзолама и гредицама и / или доња) од арм. бетона С 35/45 (МВ 40) - додатна коловозна плоча $0,12 \times 13,30 \times (35,94 + 0,45 \times 2) + 0,20 \times 0,30 \times 12,00 \times 2 = 60,24$ - попречни носачи изнад средњих стубова $0,41 \times 1,09 \times 0,80 \times 8 \times 2 = 5,72$ - ревизионе стазе $((0,18 \times 0,95 - 3 \times 0,055^2 \times \square) + (0,22 \times 0,95 -$	m ³	61		
			m ³	6		
			m ³	13		

7	13.4.3.4.	$(2 \times 0,055^2 + 0,075^2) \times \square \square \square \times 40,50 = 12,75$ Монтажни венци или парапети на конзолама пешачких / ревизионих стаза С 35/45 (МВ 45) $40,50 \times 2 = 81,00$	m ¹	81		
8	13.4.5. 13.4.5.1.	БЕТОНСКЕ ИСПУНЕ Испуна иза или између готових бетонских елемената - испуна између прелазне полче и конзоле на крилу, С 20/25 (МВ 25) $(0,265 + 0,385) \times 0,5 \times (0,65 + 0,35) \times 1,80 = 0,59$	m ³	1		
9	13.4.6.	РУШЕЊЕ ПОЈЕДИНИХ ЕЛЕМЕНАТА И ЦЕЛОКУПНИХ МОСТОВА ОД БЕТОНА И АРМИРАНОГ БЕТОНА - рушење делова фланши и коловозне плоче изнад средњих стубова $0,175 \times 1,09 \times 8 \times 2 \times 2 = 6,10$ - рушење конзола на крилима и парапета $(0,1725 \times 2,00 \times 2 + 0,25 \times 0,25 \times 12,60) \times$ $9,06$	m ³	9		
РАДОВИ ОД БЕТОНА – УКУПНО:						
10	13.5. 13.5.1.	<u>РАДОВИ ОД МЕТАЛА</u> Арматура бетонских елемената и конструкција б) Ребраста арматура В 500 В $\varnothing \leq 12 \text{ mm}$ $\varnothing > 12 \text{ mm}$	kg	4.817 19.25 7		
11	13.8.	ЧЕЛИЧНЕ ОГРАДЕ НА МОСТОВИМА - према пројекту б) челична заштитна ограда SUPER-RAIL H2-B-W4 $40,50 \times 2 = 81,00$	m ¹	81		
12	13.9. 13.9.1.	ЛЕЖИШТА НА МОСТОВИМА Армирана еластомерна лежишта NAL-p-3 $\varnothing 250$, d=61 mm $6 \times 9 = 54$	kom	54		

РАДОВИ ОД МЕТАЛА – УКУПНО:					
	13.10.	<u>ЗАВРШНИ И ОСТАЛИ РАДОВИ НА МОСТОВИМА</u>			
13	13.10.1.	Ивичњази камени а) димензија: 13/20 cm 40,50x2=81,00	m ¹	81	
14	13.10.2.	Изолација горње површине бетонске коловозне плоче 11,70x36,90=431,73	m ²	432	
15	13.10.3.	Премазивање бетонских површина битуменом по процени	m ²	12	
16	13.10.4.	Коловозни застор од асфалт бетона у два слоја укупне дебљине 8 cm 11,00x36,90=405,90	m ²	406	
17	13.10.6.	Фотографско снимање за време извођења радова		..... паушално.....	
18	13.10.8.	Израда и затварање спојница на асфалту уз ивичњаке и венце на ревизоним стазама 40,50x2x2=162,00	m ¹	162	
ЗАВРШНИ И ОСТАЛИ РАДОВИ – УКУПНО:					
	13.11.	<u>ПОСЕБНИ РАДОВИ</u>			
19	13.11.1.	Уграђивање пластичних цеви у пешачке / ревизионе стазе - пречника Ø110 mm 40,50x(2+3)=202,50 - пречника Ø150 mm 40,50x1=40,50	m ¹	203	
20	13.11.2.	Заштитни премаз бетонских површина по процени	m ²	1.250	
21	13.11.3.	Риголе уз мост 8,50+5,50=14,00	m ¹	14	
22	13.11.4.	Асфалтне дилатационе спојнице типа Thormaajoint 11,00x2=22,00	m ¹	22	
23	13.11.6.	Уклањање коловозног застора са моста, d=10 cm			

		11,00x36,50=401,50	m ²	402		
24	13.11.7.	Уклањање ограде са моста 40,50x2=81,00	m ¹	81		
25	13.11.8.	Уклањање подконструкције ревизионих стаза 0,10x0,80x40,50x2=6,48	m ³	7		
26	13.11.9.	Уклањање дилатационих спојница 12,60x4=50,40	m ¹	51		
27	13.11.10.	Уклањање армираних еластомерних лежишта 6x9=54	ком	54		
28	13.11.11.	Уклањање бетонске облоге кегле и пропуштеног насипа 13,50x3,50=47,25	m ²	48		
29	13.11.12.	Израда јармова за прихватање распонске конструкције	..... паушално.....			
30	13.11.13.	Ископ у материјалу насипа иза крајњих стубова S ₁ и S ₄ 0,20x0,30x12,00x2=1,44 0,37x1,80x(0,65+0,35)x2=1,33 2,77	m ³	3		
31	13.11.14.	Бушење рупа за анкере - рупа Ø18 за анкере Ø14 mm 296x0,08+1290x0,10++0,15x170+2 44x0,20= =227,0	m ¹	227		
32	13.11.15.	Постављање анкера са заливањем рупа 296+1290+170+244=2000	ком	2.000		
33	13.11.16.	Премаз очишћених површина бетона смесом за везу старог и новог бетона (11,765x2+11,60+0,25x2)x12,60+ +0,30x12,00x2+0,80x1,09x8x2x2=4 84,04	m ²	484		
34	13.11.17.	Инјектирање прслина - на горњој површини плоче моста након скидања асфалта и хидроизолације по процени	m ¹	20		
35	13.11.18.	Санација оштећених заштитних слојева конструкције код којих арматура није оштећена - по процени	m ²	75		
36	13.11.19.	Санација оштећених заштитних слојева конструкције код којих је арматура оштећена				

		- по процени	m ²	5		
37	13.11.20.	Санација оштећених заштитних слојева стубова код којих арматура није оштећена				
		- по процени	m ²	40		
38	13.11.21.	Санација оштећених заштитних слојева стубова код којих је арматура оштећена				
		- по процени	m ²	150		
39	13.11.22.	Санација ослоначких зона и подливки				
		6x9=54	ком	54		
40	13.11.23.	Уградња високовредних штапова M16, L=105 cm у доњој зони попречних носача изнад средњих стубова				
		3x8x2=48	ком	48		
41	13.11.24.	Санација трупа пута изнад прелазних плоча				
		1,80x0,52x11,00x2=20,59	m ³	21		
42	13.11.27.	Стиропор за дилатације d=1 cm				
		0,20x12,00x2=4,80	m ²	5		
43	13.11.28.	Чишћење бетонских површина	m ²	1.100		
44	13.11.29.	Чишћење и поправка кегли и пропуштеног насипа			..... паушално.....	
45	13.11.30.	Чишћење и уређење терена испод моста			..... паушално.....	
46	13.11.31.	Привремено измештање постојећих инсталација за време извођења радова			..... паушално.....	
47	13.11.32.	Геодетско снимање и обележавање			..... паушално.....	
48		Пројекат уклапања аутопута.				
49		Пројекат саобраћајне сигнализације за време извођења радова.				

ПОСЕБНИ РАДОВИ – УКУПНО:

РЕКАПИТУЛАЦИЈА ЗА МОСТ ЛЕВЕ ТРАКЕ

ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

РАДОВИ ОД БЕТОНА

РАДОВИ ОД МЕТАЛА

ЗАВРШНИ И ОСТАЛИ РАДОВИ

ПОСЕБНИ РАДОВИ

**УКУПНО МОСТ ЛЕВЕ ТРАКЕ
без ПДВ-а:**

УКЛАПАЊЕ ПУТА

ред. бр.	број поз.	врста радова	јед. мер	количина	јед.цена	укупно без ПДВ-а
Е.1 . ПРЕДХОДНИ РАДОВИ						
1,	Е.1.1	Геодетско обележавање - обрачун и плаћање	км	0,15		
СВЕГА ПРИПРЕМНИ РАДОВИ :						
Е.2 . ЗЕМЉАНИ РАДОВИ						
3,	Е.2.14	Хумузирање косина - по табеларном предмеру 96.49м³/0.20	м²	482,45		
СВЕГА ЗЕМЉАНИ РАДОВИ :						
Р.1 ПРОФИЛИСАЊЕ КОЛОВОЗА						
5,	Р.1.1	Профилисање асфалтног коловоза са одвозом - према табеларном предмеру радова	м²	1.322,00		
СВЕГА ЗАШТИТА КОСИНА:						
Р.3 КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА						
6,	Р.3.10	Хабајући слој од асфалт бетона АБ 11с д=5 цм - према предмеру коловозне конструкције	м²	4.593,82		
6,	Р.3.5	Изравнавајући слој од битуменизованог материјала д = 5 - 10 цм - према предмеру коловозне конструкције	м³	152,15		
СВЕГА АСФАЛТНИ КОЛОВОЗИ:						
УКУПНО УКЛАПАЊЕ ПУТА:						

ПРИВРЕМЕНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА

Редни број	Опис позиције	Шифра и садржај	Јед. мере	Ком	Једин. цена	Укупно без ПДВ-а
------------	---------------	-----------------	-----------	-----	-------------	------------------

1,0	ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА					
1,1	СТАНДАРДНИ САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ ВЕЛИЧИНЕ 1 КЛАСЕ III					
	Троугласти а=120 cm	I - 19	КОМ.	12		
		I - 23	КОМ.	2		
	Округли □90 cm	II - 28	КОМ.	10		
		II - 30 (40km/h)	КОМ.	2		
		II - 30(60 km/h)	КОМ.	9		
		II - 30(80km/h)	КОМ.	8		
		II - 30(100km/h)	КОМ.	4		
	Округли □□0 cm	II - 45	КОМ.	8		
		II - 45.1	КОМ.	6		
		III - 17	КОМ.	4		
	Допунска табла 120/45cm	IV - 1(400m)	КОМ.	4		
		IV - 1(800m)	КОМ.	4		
		IV - 1(1200m)	КОМ.	4		
		IV - 2(800m)	КОМ.	2		
1,2	ТАБЛЕ					
	"Затварање саобраћајне траке" III-79					
		III-79(600m) 2.16m ²	КОМ.	4		
		III-79(200m) 2.16m ²	КОМ.	4		
		III-80(200m) 2.16m ²	КОМ.	2		
1,3	НОСАЧИ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА					
	Једностубни цевни					
		2,3	КОМ.	8		
		2,7	КОМ.	13		
		3,0	КОМ.	16		
		3,6	КОМ.	2		
	Двоостубни цевни					
		3,2	КОМ	10		
2,0	ОПРЕМА ПУТА					
	УКУПНО ВЕРИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ					
	Вертикална запрека VII-3.1		КОМ.	68		
	Вертикална запрека VII-3.2		КОМ.	32		
	Вертикална запрека VII-3.1 двостране		КОМ.	139		
	Трепачи на вертикалним запрекама ТС-1		КОМ.	86		
	Трепачи на вертикалним запрекама ТС-2		КОМ.	71		
	Трепачи на саобраћајним знаковима ТС-7		КОМ.	4		
	Постоље вертикалне запреке		КОМ.	239		
	Постоље саобраћајног знака		КОМ.	59		
	Пластични New Jersey		m	96		
	УКУПНО ОПРЕМЕ ПУТА					
	УКУПНО ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕ					

* Возило са сигналном таблом или приколицом за означавање радова на путу -2 ком. - се изнајмљује

ТРАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Ред број	Опис позиције	Јед. мере	количина	Једин. цена	Укупно без ПДВ-а
1,0	Ознаке на путу				
	Укупно под белом бојом	м ²	37		
	Укупно ознаке на путу				
2,0	Опрема пута				
2,1	СИСТЕМИ ЗА ЗАДРЖАВАЊЕ				
2.1.1	ЗАШТИТНИ УРЕЂАЈИ				
	H1W5	м	48		
	H2W4	м	256		
2.1.2	ПРЕЛАЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ				
	Прелазне конструкције L=12m H1W5 на H2W4	ком.	8		
	Коси завршетак H1W5, 12 m	ком.	4		
2,2	Рефлектујућа тела (катадиоптери)	ком.	36		
	Укупно опреме пута				
3,0	Демонтажа саобраћајне сигнализације и опреме				
	Демонтажа заштитне ограде				
	у средњем појасу	м	232		
	у банкини	м	176		
	Укупно демонтажа саобраћајне сигнализације и опреме				
	УКУПНО ТРАЈНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА				

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

1.	РЕХАБИЛИТАЦИЈА МОСТА ДЕСНЕ ТРАКЕ	
2.	РЕХАБИЛИТАЦИЈА МОСТА ЛЕВЕ ТРАКЕ	
3.	УКЛАПАЊЕ ПУТА	
4.	ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА	
5.	ТРАЈНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА	
	УКУПНО СВИ РАДОВИ:	

Напомена: Вредност радова исказана у пољу „УКУПНО СВИ РАДОВИ“ се уноси у Поглавље VI – Образац понуде, као „Укупна цена без ПДВ-а“.

У _____ дана _____ 2016.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

IX ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

У складу са чланом 88. став 1. Закона, понуђач _____
 [навести назив понуђача], доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде,
 како следи у табели:

ВРСТА ТРОШКА	ИЗНОС ТРОШКА У РСД
УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

У _____ дана _____ 2016.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

Напомена: достављање овог обрасца није обавезно.

X ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

У складу са чланом 26. Закона, _____,
[навести назив понуђача], даје:

ИЗЈАВУ

О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у поступку јавне набавке радова – **Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, мостови преко Црних Бара, ЈН бр. 29/2016**, поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

У _____ дана _____ 2016.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

Уколико понуду подноси група понуђача, изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.

**XI ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА ИЗ ЧЛ. 75. СТ. 2.
ЗАКОНА**

У вези члана 75. став 2. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу

ИЗЈАВУ

Понуђач _____ *[навести назив понуђача]* поступку јавне набавке радова – **Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, мостови преко Црних Бара, ЈН бр. 29/2016**, поштовао је обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде.

У _____ дана _____ 2016.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

Напомена: Уколико понуду подноси група понуђача, изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.

XII ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА О ПОСЕТИ ЛОКАЦИЈЕ

Под пуном моралном, материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да смо посетили локацију која је предмет јавне набавке радова – **Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, мостови преко Црних Бара , ЈН бр. 29/2016** и стекли увид у техничку документацију и све информације које су неопходне за припрему понуде. Такође изјављујемо да смо упознати са свим условима за извођење радова и да они, сада видљиви, не могу бити основ за било какве накнадне промене у цени.

У _____ дана _____ 2016.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

Образац потписује и оверава овлашћено лице понуђача уколико наступа самостално или са подизвођачем. Уколико наступа у групи, образац потписује и оверава овлашћено лице овлашћеног члана групе понуђача.

XIII ИЗЈАВА О ПРИБАВЉАЊУ ПОЛИСА ОСИГУРАЊА

Под пуном моралном, материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да ћемо, уколико у поступку набавке радова – **Периодично одржавање објеката на државном путу I-A реда бр. 1, деоница: Јагодина – Ћуприја, мостови преко Црних Бара, ЈН бр. 29/2016**, наша понуда буде изабрана као најповољнија, те уколико приступимо закључењу уговора о извошењу радова, у року од 7 дана од дана закључења уговора, доставити све потребне полисе осигурања на начин и период важења предвиђеним клазулом 9 Општих услова уговора у Поглављу VII.

У _____ дана _____ 2016.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

Образац потписује и оверава овлашћено лице понуђача уколико наступа самостално или са подизвођачем. Уколико наступа у групи, образац потписује и оверава овлашћено лице овлашћеног члана групе понуђача.