



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-163/2016- 14

Датум: 04-08-2016

ПРЕДМЕТ: Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12, 14/15 и 68/15) дајемо одговор на тражена појашњења у вези припреме понуда у отвореном поступку за јавну набавку број 30/2016 радова – Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд – Нови Сад, LOT 1.1. Пројектовање и изградња аутопута Е-75 од Београда до Новог Сада од km 108+000 до km 118+060 – преостали радови II део (радови на изградњи сервисних саобраћајница, изградња моста и путног прелаза на km 117+897,13), а везано за следећа постављена питања:

Питање бр. 1: „У позицији 56060: да ли се на већ постојећој STS 20/04KV, 160 KVа, Мишел врши комплетирање и доградња неке опреме? У том случају треба технички дефинисана спецификација опреме. Уколико је потребна комплетна STS, теба поред снаге дефинисати и какав је довод и какви су одводи – ваздушни или подземни, број и тип извода на одводу, да ли је потребно мерење енергије и какво – на вн или нн.“

Одговор: У поглављу III конкурсне документације – **ВРСТА И ОПИС РАДОВА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ, РОК ИЗВРШЕЊА И ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ** на страни 106 – 111 дат је технички опис, а на страни 118 – 121 дата је спецификација материјала и опис радова за постављање Стубне трафостанице STS 20/04KV, 160 KVа, Мишел, а детаљни увид у пројектно техничку документацију омогућен је сваког радног дана од 10,00 до 13,00 часова у просторијама ЈП „Путеви Србије“ у Новом Саду, Булевар краља Петра I бр. 28а, уз претходну најаву дан раније на тел. 066/866-52-15, Бранислава Дамјанов, дип.грађ.инж.

Питање бр. 2: „У позицији 56065: дефинисати тип и димензију кабла, да ли је ваздушни или подземни, која је дужина, где се врши прикључење: на ваздушном растављачу, у некој трафо станици у одводној 20KV ћелији или у земљи прикључењем на постојећи кабл путем кабловске спојнице.“

Одговор: У вези наведеног питања потребно је извршити увид у пројектно техничку документацију, а што је омогућено понуђачима сваког радног дана од 10,00 до 13,00 часова у просторијама ЈП „Путеви Србије“ у Новом Саду, Булевар краља Петра I бр. 28а, уз претходну најаву дан раније на тел. 066/866-52-15, Бранислава Дамјанов, дип.грађ.инж.

Питање бр. 3: „У позицији бр. 51110 полиестерски орман РО-5.9: Молимо да доставите спецификацију опреме или једнополну шему.“

Одговор: У поглављу III конкурсне документације – **ВРСТА И ОПИС РАДОВА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ, РОК ИЗВРШЕЊА И ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ** на страни 113 и 114 дат је опис радова и спецификација материјала за позицију бр. 51110 полиестерски орман РО-5.9, а детаљни увид у пројектно техничку документацију омогућен је сваког радног дана од 10,00 до 13,00 часова у просторијама ЈП „Путеви Србије“ у Новом Саду, Булевар краља Петра I бр. 28а, уз претходну најаву дан раније на тел. 066/866-52-15, Бранислава Дамјанов, дип.грађ.инж.

Питање бр. 4: „У позицији бр. 34521.1.3 (Извођење бушених шипова Ø=120cm) молим Вас да дефинишете: број комада шипова; дубина бушења; тежина арматурниг коса; категорија земљишта; ниво подземне воде ако иста постоји и да ли се захтева зацељен шип или не?“

Одговор: У складу са одредбом конкурсне документације поглавље I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ, тачка 5. Контакт (лице или служба), став 2. Заинтересована лица могу извршити увид у пројектно – техничку документацију (Књига 4: ПРАТЕЋИ ПРОЈЕКТИ, Свеска 4.3.3 – Главни пројекат путних објеката, Нови прелаз преко аутопута, прелаз на км 117+897,31) која се односи на предметну јавну набавку, сваког радног дана од 10,00 до 13,00 часова у просторијама ЈП „Путеви Србије“ у Новом Саду, Булевар краља Петра I бр. 28а, уз претходну најаву дан раније на тел. 066/866-52-15, Бранислава Дамјанов, дип.грађ.инж.

Питање бр. 5: „САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА И СИГНАЛИЗАЦИЈА Бр. поз. 23100. У предмору за одбојну ограду за возила стоји само ЈДО и ЈО. Молимо да дефинишете нивое заштите сигурносне ограде и косих завршетака?“

Одговор: На објектима се поставља одбојна ограда минимално Н2W4, на банкинама и прилазима објектима Н1W5 што укључује прелазе који су стандардни. Коси завршеци се постављају на почетку и на крају ограде у дужини од 12,0 m.

Питање бр. 6: „ИЗГРАДЊА ПУТНОГ ПРЕЛАЗА НА км 117+897,13 – КАЋКИ ПУТ Бр. поз. 12000. Земљани радови, бр. поз. 12100. Израда насипа од рефулисаног песка. Да ли је планирана консолидација насипа од рефулисаног песка и у ком трајању?“

Одговор: Није планирана консолидација насипа.

Питање бр. 7: „ИЗГРАДЊА ПУТНОГ ПРЕЛАЗА НА км 117+897,13 – КАЋКИ ПУТ Бр. поз. 12160. Хумузирање косина армираних ТЕНСАР мрежама. Да ли позицијом треба обухватити и сетву траве?“

Одговор: Овом позицијом треба обухватити и сетву траве.

Питање бр. 8: „Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора испунити додатне услове за учешће у поступку јавне набавке, дефинисане чл. 76. Закона, и то: Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона, у погледу техничког капацитета (опреме): Минимално захтевана опрема којом понуђач мора да располаже:

Самоходна челична четка 1 јединица

Да ли прихватате механичке вучене четке, наравно са вучним возилом?“

Одговор: Не прихвата се јер предметни додатни услов представља уобичајени захтев који треба да испуни Понуђач за изградњу и реконструкцију аутопута и аутопутских објеката.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ
Председник

Бранислава Дамјанов, дипл.грађ.инж.