



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-248/2018- 6

Датум: 05-09-2018

ПРЕДМЕТ: Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12, 14/15 и 68/15) дајемо одговоре на тражена појашњења у вези припреме понуда за јавну набавку у отвореном поступку број 65/2018 добара – Нафтни деривати за службена возила, а везано за следећа постављена питања:

Питање бр. 1: „У конкурсној документацији – ЈН бр. 65/18 – Погонска горива за моторна возила наводите следеће :

1. Образац понуде , страна 21. :

Тачка 5) НАША ПОНУДА ЗА НАБАВКУ ДОБАРА – НАФТНИ ДЕРИВАТИ ЗА СЛУЖБЕНА ВОЗИЛА ГЛАСИ:

Предмет набавке	Јединична цена без ПДВ-а	Јединична цена са ПДВ-ом	Процењене оквирне количине за годину дана	Укупна цена без ПДВ-а за оквирне количине	Укупна цена са ПДВ-ом за оквирне количине
1.	2.	3.	4.	5. (2x4)	6. (3x4)
евро премијум БМБ-95			170.000 литара		
евро БМБ-100			23.000 литара		
евро дизел			90.000 литара		
УКУПНЕ ЦЕНЕ ЗА ОКВИРНЕ КОЛИЧИНЕ:					

У вези обрасца понуде у којој је наведен тип деривата "ЕВРО БМБ 100" желимо да вам скренемо пажњу на следеће: наведени дериват је изузетно редак у понуди на нашем тржишту и у масовној понуди налази се само код једног, највећег понуђача на тржишту. Највећи понуђач на тржишту налази се у де факто монополској позицији и наведени дериват нема у својој велепродајној понуди путем који би га могли набавити потенцијални други понуђачи на овом тендеру – што је наручилац могао утврдити путем јавно доступних информација. Наручилац је основним истраживањем тржишта могао утврдити да овако дефинисане услове не може испунити нити један други понуђач па чак ни теоретска група понуђача. Овако дефинисаним условима наручилац ће довести до ситуације у којој ће примити само једну понуду и тиме практично обезбедити победу највећег понуђача на тржишту по којој год цени да исти робу понуди. Наведени захтеви техничког капацитета и техничке спецификације су тим пре економски неоправдани јер укупно наведено учешће "ЕВРО БМБ 100" деривата представља свега 4,4% укупно ФМ 740.10

наведених количина. Имајући све наведено у виду предлажемо да наручилац изврши измену конкурсне документације како би омогућио наступ већег броја понуђача на овом тендеру:

- Брисање "ЕВРО БМБ 100" деривата као обавезујућег елемента
- Издајање "ЕВРО БМБ 100" деривата у посебну партију
- Могућност понуде алтернативног типа деривата попут адитивираниог "ЕВРО БМБ 95" деривата кога у понуди има већина других понуђача?"

Одговор: Како се ради о гориву које користе возила са већом кубикажом мотора и која се још увек налазе у гарантном року, неопходно је да као и сваке године уназад набављамо и наведену врсту горива, тако да предлог из питања није прихватљив.

Питање бр. 2: „Врста критеријума , страна 14. и 15. :

16. ВРСТА КРИТЕРИЈУМА ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА, ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ ДОДЕЉУЈЕ УГОВОР И МЕТОДОЛОГИЈА ЗА ДОДЕЛУ ПОНДЕРА ЗА СВАКИ ЕЛЕМЕНТ КРИТЕРИЈУМА

Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „Економски најповољније понуде“ са следећим елементима критеријума и методологијом за доделу пондера за сваки од елемената критеријума:

А) Понуђена укупна цена горива – максимално 50 бодова
по формули:

$$\frac{50 \times \text{најнижа понуђена укупна цена}}{\text{понуђена укупна цена}}$$

Б) Развијеност продајне мреже на територији Републике Србије – максимално 40 бодова
по формули:

$$\frac{40 \times \text{понуђени број продајних објеката – бензинских станица}}{\text{највећи понуђени број продајних објеката – бензинских станица}}$$

НАПОМЕНА: Попунити, потписати и оверити печатом Образац бр. 2 у оквиру овог Поглавља – Списак продајних објеката – бензинских пумпи понуђача на територији Републике Србије.

В) Рок плаћања – максимално 10 бодова
по формули:

$$\frac{10 \times \text{понуђени рок}}{\text{најдужи понуђени рок}}$$

Образложење :

Горе наведени и такви критеријуми су супротни Закону о јавним набавкама и њима се суштински крше начела економичности, обезбеђивања конкурентности и начело једнакости понуђача. Уколико је основни циљ јавних набавки економична и ефикасна употреба јавних средстава тада је и начело конкурентности кључно за постизање тог циља. Начело конкурентности је у директној супротности са дискриминишућим условима којима се одређени наручиоци стављају у подређени положај. Сам Закон о јавним набавкама то експлицитно и потврђује у Члану 84.:

„елементи критеријума на основу којих наручилац додељује уговор морају бити описани и вредновани, не смеју бити дискриминаторски“.

Број и близина бензинских станица не значи сам по себи да је понуда повољнија, фаворизовањем највећег понуђача доводи се не само до већих трошкова и расипања јавних средстава већ и до тржишних поремећаја и даљег смањења нивоа конкурентности

понуђача што циклично доводи до неповољнијих услова по саме наручиоце. Сматрамо да наша компанија поседује технички капацитет потребан за сервисирање потреба набавке и услови у којима се један од понуђача ставља у привилеговани положај може довести до тога да исту количину горива Наручилац плати скупље него што је потребно, што сматрамо није ни у чијем интересу.

Предлажемо да се критеријум за доделу уговора са „ЕКОНОМСКИ НАЈПОВОЉНИЈА ПОНУДА“ промени на „Најнижа понуђена цена“?

Одговор: Наведени критеријум је битан за Наручиоца имајући у виду да је основна делатност одржавање путне мреже државних путева I и II реда од преко 17.500 км, која се простире на целокупној територији Републике Србије, тако да морамо омогућити нашим радницима пре свега ангажованим на наведеним пословима да могу наточити гориво у службена возила на што широј територији. Мишљења смо да поједини понуђачи који немају развијену продајну мрежу могу заједничком понудом групе понуђача да равноправно учествују у јавној набавци.

m
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ
Председник

[Signature]
Никола Ружић, дипл.мнг.

