



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА

Година LI
Број 22/2016

Бачка Паланка
18. август 2016. године

ОПШТИНА БАЧКА ПАЛАНКА



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

Бачка Паланка, август 2016.

217

На основу члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС РС, 50/13 – Одлука УС РС, 98/13 – Одлука УС РС, 132/14 и 145/14) и члана 37. став 1. тачка 5. Статута општине Бачка Паланка ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 24/13 - пре-чишћен текст), Скупштина општине Бачка Паланка, на својој 4. седници, одржаној дана 1. августа 2016. године, доноси:

ОДЛУКУ
о доношењу Плана детаљне регулације моста преко Дунава
код Бачке Паланке

Члан 1.

Овом Одлуком доноси се План детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке (у даљем тексту: План).

Члан 2.

Планом се дефинишу границе планског подручја, грађевинског рејона и површина јавне намене, поделе на грађевинске зоне и целине према урбанистичким показатељима и другим карактеристикама, положај трасе и приступних путева, усклађују планирана решења са ситуацијом на терену, дефинишу трасе, коридори и капацитети за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру, регулације предметне деонице државног пута IB реда број 19 - мост преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима, прикључак државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12, укрштај државног пута IB реда број 19 са државним путем IIА реда број 119, трасе земљаних путева, мрежа јавне комуналне инфраструктуре, правила уређења и правила грађења, минимизирање негативног утицаја транзита на ниво урбаног живљења и на животну средину, заштита животне средине и природних целина.

Изградњом моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима обезбедиће се саобраћајна услуга на вишем нивоу у смислу повезивања Бачке и Срема, западне Војводине и Босне и Херцеговине, као и смањивања трошкова транспорта људи и робе.

Избором трасе предметне деонице државног пута IB реда број 19 - мост преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима тежило се остваривању најкраће могуће комуникације између насељених места, а тако да траса не заузима велике површине пољопривредног земљишта и не нарушава значајно просторну организацију атара, као ни атарску мрежу путева.

Члан 3.

Саставни део ове Одлуке је План, израђен од стране ЈП „Дирекција за изградњу општине Бачка Паланка“, Бачка Паланка, Трг братства јединства 36 (у даљем тексту: Обрађивач планског документа), под бројем Е-8/15.

Члан 4.

План садржи текстуални и графички део.

Текстуални део садржи:

УВОД**I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНА**

1. ГРАНИЦА ПЛАНА И ОБУХВАТ ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА
2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА
3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА
 - 3.1. ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ, НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ
 - 3.2. КОМУНАЛНА ОПРЕМЉЕНОСТ ПРОСТОРА
 - 3.2.1. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
 - 3.2.1.1. Друмски саобраћај
 - 3.2.1.2. Железнички саобраћај
 - 3.2.1.3. Водни саобраћај
 - 3.2.2. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ВОДОПРИВРЕДНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
 - 3.2.2.1. Снабдевање водом
 - 3.2.2.2. Одвођење отпадних вода
 - 3.2.2.3. Одвођење атмосферских вода
 - 3.2.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
 - 3.2.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
 - 3.2.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
 - 3.3. ОДРЖАВАЊЕ ЧИСТОЋЕ НА ПОВРШИНАМА ЈАВНЕ НАМЕНЕ
 - 3.4. ПОСТОЈЕЋЕ ЈАВНО И ДРУГО ЗЕЛЕНИЛО
4. ЕВИДЕНТИРАНИ И ЗАШТИЋЕНИ ОБЈЕКТИ, СПОМЕНИЦИ КУЛТУРЕ И ПРИРОДЕ И АМБИЈЕНТАЛНЕ ЦЕЛИНЕ
 - 4.1. АРХИТЕКТУРА
 - 4.2. АРХЕОЛОГИЈА
 - 4.3. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ

5. ПОДЛОГЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

6. ПРОЦЕНА РАЗВОЈНИХ МОГУЋНОСТИ

II ПЛАНСКИ ДЕО

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

1.1. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА СА
ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ

1.1.1. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

1.1.2. ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

1.2. ПОДЕЛА ПРОСТОРА НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ

1.2.1. ЗОНА САОБРАЋАЈНИЦА И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

1.2.2. ОДБРАМБЕНИ НАСИП

1.2.3. РЕКА ДУНАВ

1.2.4. ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

1.2.5. РАДНА ЗОНА

1.2.6. ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

1.2.7. НЕПЛОДНО ЗЕМЉИШТЕ

1.2.8. БИЛАНС ПОВРШИНА

1.3. НИВЕЛАЦИОНЕ КОТЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА

1.4. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ ЗА САОБРАЋАЈНУ,
ЕНЕРГЕТСКУ, КОМУНАЛНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ

1.4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

1.4.1.1. Друмски саобраћај

1.4.1.2. Железнички саобраћај

1.4.1.3. Водни саобраћај

1.4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

1.4.2.1. Снабдевање водом

1.4.2.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода

1.4.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

1.4.4. ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

1.4.5. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

1.4.6. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

1.5. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ

1.6. ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ
ДОБАРА И ЗАШТИТА ПРИРОДНОГ И КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА

1.7. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ТЕХНИЧКО

– ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.1. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

2.1.1. КОРИДОРИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

2.1.1.1. Друмски саобраћај

2.1.1.1.1. Прикључак државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12 и прикључак општинског пута Новосадски пут на државни пут IB реда број 12

2.1.1.1.2. Предметна деоница државног пута IB реда број 19

2.1.1.1.3. Укрштај државног пута IB реда број 19 и државног пута ПА реда број 119

2.1.1.1.4. Зелене површине у оквиру уличних коридора

2.1.1.2. Железнички саобраћај

2.1.1.3. Водни саобраћај

2.1.2. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1.2.1. Водопривредна инфраструктура

2.1.2.1.1. Снабдевање водом

2.1.2.1.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода

2.1.2.2. Електроенергетска инфраструктура

2.1.2.3. Телекомуникациона инфраструктура

2.1.2.4. Термоенергетска инфраструктура

2.2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

2.2.1. РАДНА ЗОНА НА СЕВЕРНОЈ СТРАНИ ДРЖАВНОГ ПУТА IB РЕДА БРОЈ 12

2.2.1.1. Врста и намена, односно компатибилне намене објеката који се могу градити у појединачним зонама, односно класа и намена објеката чија је изградња забрањена у тим зонама

2.2.1.2. Услови за парцелацију, препарцелацију и формирање грађевинске парцеле, као и минимална и максимална површина грађевинске парцеле

2.2.1.3. Положај објеката у односу на регулацију и у односу на границе грађевинске парцеле

2.2.1.4. Највећи дозвољени индекс заузетости и изграђености грађевинске парцеле

2.2.1.5. Највећа дозвољена спратност објеката

2.2.1.6. Најмања дозвољена међусобна удаљеност објеката и објеката од граница парцела

- 2.2.1.7. Услови за изградњу других објеката на истој грађевинској парцели
- 2.2.1.8. Услови и начин обезбеђивања приступа парцели и простора за паркирање возила
- 2.2.1.9. Услови заштите суседних објеката
- 2.2.1.10. Услови за уређење зелених и слободних површина на парцели
- 2.2.1.11. Правила за реконструкцију, доградњу и адаптацију постојећих објеката
- 2.2.1.12. Правила за архитектонско обликовање објеката
- 2.2.1.13. Услови заштите животне средине, технички, хигијенски, заштите од пожара, безбедносни и други услови
- 2.2.1.14. Локације за које је обавезна израда пројекта парцелације, односно препарцелације, урбанистичког пројекта и урбанистичко – архитектонског конкурса

3. ПРОЦЕНА ПОТРЕБНИХ СРЕДСТАВА ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА И ЈАВНЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

III УСЛОВИ И ПОДАЦИ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА, ОРГАНИЗАЦИЈА И ЈАВНИХ ПРЕДУЗЕЋА

Графички део садржи:

- 1. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА P=1:50000
- 2. КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА P=1:2500
- 3. ПЛАН ДЕТАЉНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ P=1:2500
- 4. ПЛАН ДЕТАЉНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА - ПЛАНСКО РЕШЕЊЕ P=1:2500
- 5. ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦА И ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ P=1:1000
- 6. ПЛАН МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА ИНФРАСТРУКТУРЕ P=1:1000
- 7. ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ P=1:2500
- 8. ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ P=1:2500
- 9. НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ P=1:100
- 10. ПОДУЖНИ ПРОФИЛ P=1:5000/500

Члан 5.

По доношењу План се објављује у „Службеном листу Општине Бачка Паланка“, а објављује се и у електронском облику, односно доступан је и путем интернет странице органа надлежног за доношење Плана.

План се ради потписивања, оверавања и архивирања израђује у пет примерака у аналогном и шест примерака у дигиталном облику.

Све примерке Плана у аналогном облику пре оверавања потписује Обрађивач планског документа, одговорни урбаниста који је руководио израдом Плана и овлашћено лице органа који је донео План.

Потписане примерке Плана у аналогном облику оверавају Обрађивач планског документа, одговорни урбаниста који је руководио израдом Плана и овлашћено лице органа који је донео План.

Један примерак донетог, потписаног и овереног Плана у аналогном облику и један примерак у дигиталном облику чува се у архиви органа који је донео План.

Два примерка донетог, потписаног и овереног Плана у аналогном облику и два примерка у дигиталном облику чувају се у органу надлежном за спровођење Плана.

Два примерка донетог, потписаног и овереног Плана у аналогном облику и два примерка у дигиталном облику чувају се у ЈП „Дирекција за изградњу Општине Бачка Паланка“, Бачка Паланка.

Један примерак Плана у дигиталном облику чува се у Централном регистру планских докумената.

Члан 6.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Општине Бачка Паланка“.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ
БАЧКА ПАЛАНКА
Број: II- 35-42/2016
1. август 2016. године
БАЧКА ПАЛАНКА

П р е д с е д н и к
Скупштине општине,
Мита Лачански, с.р..

УВОД

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНА

1. ГРАНИЦА ПЛАНА И ОБУХВАТ ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА

2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА

3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

3.1. ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ, НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

3.2. КОМУНАЛНА ОПРЕМЉЕНОСТ ПРОСТОРА

3.2.1. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.2.1.1. Друмски саобраћај

3.2.1.2. Железнички саобраћај

3.2.1.3. Водни саобраћај

3.2.2. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ВОДОПРИВРЕДНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.2.2.1. Снабдевање водом

3.2.2.2. Одвођење отпадних вода

3.2.2.3. Одвођење атмосферских вода

3.2.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.2.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.2.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.3. ПОСТОЈЕЋЕ ЈАВНО И ДРУГО ЗЕЛЕНИЛО

4. ЕВИДЕНТИРАНИ И ЗАШТИЋЕНИ ОБЈЕКТИ, СПОМЕНИЦИ КУЛТУРЕ И ПРИРОДЕ И АМБИЈЕНТАЛНЕ ЦЕЛИНЕ

4.1. АРХИТЕКТУРА

4.2. АРХЕОЛОГИЈА

4.3. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ

5. ПОДЛОГЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

6. ПРОЦЕНА РАЗВОЈНИХ МОГУЋНОСТИ

II ПЛАНСКИ ДЕО

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

1.1. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ

1.1.1. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

1.1.2. ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

1.2. ПОДЕЛА ПРОСТОРА НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ**1.2.1. ЗОНА САОБРАЋАЈНИЦА И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ****1.2.2. ОДБРАМБЕНИ НАСИП****1.2.3. РЕКА ДУНАВ****1.2.4. ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ****1.2.5. РАДНА ЗОНА****1.2.6. ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ****1.2.7. НЕПЛОДНО ЗЕМЉИШТЕ****1.2.8. БИЛАНС ПОВРШИНА****1.3. НИВЕЛАЦИОНЕ КОТЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА****1.4. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ ЗА САОБРАЋАЈНУ, ЕНЕРГЕТСКУ, КОМУНАЛНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ****1.4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА****1.4.1.1. Друмски саобраћај****1.4.1.2. Железнички саобраћај****1.4.1.3. Водни саобраћај****1.4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА****1.4.2.1. Снабдевање водом****1.4.2.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода****1.4.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА****1.4.4. ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА****1.4.5. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА****1.4.6. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ****1.5. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ****1.6. ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА И ЗАШТИТА ПРИРОДНОГ И КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА****1.7. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ТЕХНИЧКО - ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА****2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА****2.1. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ****2.1.1. КОРИДОРИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ****2.1.1.1. Друмски саобраћај**

2.1.1.1.1. Прикључак државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12 и прикључак општинског пута Новосадски пут на државни пут IB реда број 12

2.1.1.1.2. Предметна деоница државног пута IB реда број 19

2.1.1.1.3. Укрштај државног пута IB реда број 19 и државног пута ПА реда број 119

2.1.1.1.4. Зелене површине у оквиру уличних коридора

2.1.1.2. Железнички саобраћај

2.1.1.3. Водни саобраћај

2.1.2. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1.2.1. Водопривредна инфраструктура

2.1.2.1.1. Снабдевање водом

2.1.2.1.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода

2.1.2.2. Електроенергетска инфраструктура

2.1.2.3. Телекомуникациона инфраструктура

2.1.2.4. Термоенергетска инфраструктура

2.2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

2.2.1. РАДНА ЗОНА НА СЕВЕРНОЈ СТРАНИ ДРЖАВНОГ ПУТА IB РЕДА БРОЈ 12

2.2.1.1. Врста и намена, односно компатибилне намене објеката који се могу градити у појединачним зонама, односно класа и намена објеката чија је изградња забрањена у тим зонама

2.2.1.2. Услови за парцелацију, препарцелацију и формирање грађевинске парцеле, као и минимална и максимална површина грађевинске парцеле

2.2.1.3. Положај објеката у односу на регулацију и у односу на границе грађевинске парцеле

2.2.1.4. Највећи дозвољени индекс заузетости и изграђености грађевинске парцеле

2.2.1.5. Највећа дозвољена спратност објеката

2.2.1.6. Најмања дозвољена међусобна удаљеност објеката и објеката од граница парцела

2.2.1.7. Услови за изградњу других објеката на истој грађевинској парцели

2.2.1.8. Услови и начин обезбеђивања приступа парцели и простора за паркирање возила

2.2.1.9. Услови заштите суседних објеката

2.2.1.10. Услови за уређење зелених и слободних површина на парцели

2.2.1.11. Правила за реконструкцију, доградњу и адаптацију постојећих објеката

2.2.1.12. Правила за архитектонско обликовање објеката

2.2.1.13. Услови заштите животне средине, технички, хигијенски, заштите од пожара, безбедносни и други услови

2.2.1.14. Локације за које је обавезна израда пројекта парцелације, односно препарцелације, урбанистичког пројекта и урбанистичко – архитектонског конкурса

3. ПРОЦЕНА ПОТРЕБНИХ СРЕДСТАВА ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА И ЈАВНЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

III УСЛОВИ И ПОДАЦИ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА, ОРГАНИЗАЦИЈА И ЈАВНИХ ПРЕДУЗЕЋА

ГРАФИЧКИ ДЕО

1. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА P=1:50000
2. КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ
ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА P=1:2500
3. ПЛАН ДЕТАЉНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ПЛАНСКОГ
ПОДРУЧЈА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ P=1:2500
4. ПЛАН ДЕТАЉНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ПЛАНСКОГ
ПОДРУЧЈА - ПЛАНСКО РЕШЕЊЕ P=1:2500
5. ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦА И ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ
P=1:1000
6. ПЛАН МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА ИНФРАСТРУКТУРЕ P=1:1000
7. ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ P=1:2500
8. ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ P=1:2500
9. НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ P=1:100
10. ПОДУЖНИ ПРОФИЛ P=1:5000/500

ПРИЛОГ

1. ОДЛУКА О ИЗРАДИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО
ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ
2. РЕШЕЊЕ О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ
РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ НА
ЖИВОТНУ СРЕДИНУ
3. КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
4. СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА И ПОДАЦИ О ВЛАСНИЦИМА/
КОРИСНИЦИМА ДОБИЈЕНИ ИЗ ПРЕПИСА ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ
5. УСЛОВИ И ПОДАЦИ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА, ОРГАНИЗАЦИЈА И ЈАВНИХ
ПРЕДУЗЕЋА

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

УВОД

Правни основ за израду плана

На основу Одлуке о изради плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 32/14) стручна служба ЈП "Дирекција за изградњу општине Бачка Паланка", приступила је изради Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке (у даљем тексту: План).

План је урађен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10 - Одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС РС, 50/13 - Одлука УС РС, 98/13 - Одлука УС РС, 132/14 и 145/14) (у даљем тексту: Закон), Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", број 64/15), као и другим прописима који непосредно или посредно регулишу ову област.

Плански основ за израду плана

Основ за израду Плана је Просторни план општине Бачка Паланка ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 20/12) (у даљем тексту: Просторни план). Према Просторном плану, израда плана детаљне регулације ван грађевинског подручја насеља обавезна је за планиране државне и општинске путеве и пратеће садржаје јавног пута. Како је локација моста тема посебних анализа, у оквиру Просторног плана није ни назначен његов положај.

Просторни план подручја посебне намене Фрушке горе до 2022. године ("Службени лист АПВ", број 16/04) има утицаја на будући концепт саобраћајне инфраструктуре на простору општине Бачка Паланка, у делу који се односи на формирање новог саобраћајног правца највишег нивоа - државни пут I реда, са новим мостом преко Дунава, али тек након одређивања стратешких одређења развоја саобраћаја и дефинисања локације моста и коридора овог пута.

Након усвајања Просторног плана, на предметном простору у границама планског подручја, Влада Републике Србије усвојила је Просторни план подручја посебне намене међународног пловног пута Е80 - Дунав (Паневропски коридор VII) ("Службени гласник РС", број 14/15), који, такође, представља стечену обавезу за израду Плана.

Циљ израде Плана је спровођење одредаба Просторног плана, дефинисање положаја трасе и приступних путева, усклађивање планираних решења са ситуацијом на терену, дефинисање траса, коридора и капацитета за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру, регулације предметне деонице државног пута IB реда број 19 - мост преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима, прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12, укрштаја државног пута IB реда број 19 са државним путем IIА реда број 119, трасе земљаних путева, мреже јавне комуналне инфраструктуре, правила уређења и правила грађења, минимизирање негативног утицаја транзита на ниво урбаног живљења и на животну средину, заштита животне средине и природних целина.

Изградњом моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима обезбедиће се саобраћајна услуга на вишем нивоу у смислу повезивања Бачке и Срема, западне Војводине и Босне и Херцеговине, као и смањивања трошкова транспорта људи и робе.

Избором трасе предметне деонице државног пута IB реда број 19 - мост преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима тежило се остваривању најкраће могуће комуникације између насељених места, а тако да траса не заузима велике површине пољопривредног земљишта и не нарушава значајно просторну организацију атара, као ни атарску мрежу путева.

Површина обрађиваног подручја износи 37ha 61a 51m².

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНА

1. ГРАНИЦА ПЛАНА И ОБУХВАТ ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА

Почетна тачка описа границе планског подручја је тачка 1 која се налази у пресеку праве која се поклапа са границом катастарских парцела број 23193/2 и 23194 КО Бачка Паланка - град и границе катастарских парцела број 23097/1 и 23098/3 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 1 граница се води до тачке 2 која се налази у пресеку праве која се поклапа са границом катастарских парцела број 23097/1 и 23098/3 КО Бачка Паланка - град и североисточне границе катастарске парцеле број 23102/2 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 2 граница се ломи до тачке 3 која се налази на граници катастарских парцела број 23101 и 23102/2 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 3 граница се ломи до тачке 4 која се налази на граници катастарских парцела број 23101 и 23663/2 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 4 граница се ломи до тачке 5 која се налази на граници катастарских парцела број 23176, 23178 и 23652 КО Бачка Паланка - град. Даље, врши се повезивање тачака од 5 до 9, односно прати се северна граница катастарских парцела број 23178, 23445, 23180 и 23181 КО Бачка Паланка - град. Тачка 9 налази се на граници катастарских парцела број 23181, 23182 и 23651/1 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 9 граница се ломи до тачке 10 која се налази на граници катастарских парцела број 23181, 23182 и 23651/3 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 10 граница се ломи до тачке 11 која се налази на граници катастарских парцела број 23224, 23225 и 23442 КО Бачка Паланка - град. Даље, врши се повезивање тачака 11, 12 и 13, односно прати се источна граница катастарске парцеле број 23224 КО Бачка Паланка - град. Тачка 13 налази се на граници катастарских парцела број 23224, 23225 и 23649 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 13 граница се води до тачке 14 која се налази на граници катастарских парцела број 798/3, 798/4 и 804 КО Нештин. Од тачке 14 граница се ломи до тачке 15 која се налази на граници катастарских парцела број 798/3 и 804 КО Нештин. Од тачке 15 граница се ломи до тачке 16 која се налази на граници катастарских парцела број 796, 798/3 и 804 КО Нештин. Од тачке 16 граница се води до тачке 17 која се налази на граници катастарских парцела број 796, 798/2 и 798/3 КО Нештин. Од тачке 17 граница се води до тачке 18 која се налази на граници катастарских парцела број 798/2, 798/3 и 809 КО Нештин. Од тачке 18 граница се води до тачке 19 која се налази на граници катастарских парцела број 866/33, 866/34 и 4765 КО Нештин. Од тачке 19 граница се ломи до тачке 20 која се налази на граници катастарских парцела број 866/10 и 4766 КО Нештин и даље се води до тачке 21 која се налази у пресеку праве која пролази кроз тачке 19 и 20 и границе катастарских парцела број 910/5 и 910/6 КО Нештин. Од тачке 21

граница се ломи до тачке 22 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 910/5, 910/6 и 4768/1 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 910/5 и 910/6 КО Нештин, а на растојању 50,0m од дате праве, и границе катастарских парцела број 910/5 и 910/6 КО Нештин. Од тачке 22 граница се ломи до тачке 23 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 910/5, 910/6 и 4768/1 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 910/5 и 910/6 КО Нештин, а на растојању 50,0m од дате праве, и границе катастарских парцела број 910/7 и 910/8 КО Нештин. Од тачке 23 граница се ломи до тачке 24 која се налази на граници катастарских парцела број 910/7, 910/8 и 4768/1 КО Нештин. Од тачке 24 граница се води до тачке 25 која се налази на граници катастарских парцела број 929, 930 и 4768/1 КО Нештин. Од тачке 25 граница се води до тачке 26 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 935, 4768/1 и 4772 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 935 и 4772 КО Нештин, а на растојању 100,0m од дате праве, и границе катастарских парцела број 929 и 930 КО Нештин. Од тачке 26 граница се ломи до тачке 27 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 935, 4768/1 и 4772 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 935 и 4772 КО Нештин, а на растојању 100,0m од дате праве, и границе катастарских парцела број 938 и 939 КО Нештин. Од тачке 27 граница се ломи до тачке 28 која се налази на граници катастарских парцела број 938, 939 и 4768/1 КО Нештин. Од тачке 28 граница се води до тачке 29 која се налази на граници катастарских парцела број 910/1, 910/2 и 4768/1 КО Нештин. Од тачке 29 граница се води до тачке 30 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 910/3, 910/4 и 4768/1 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 910/3 и 910/4 КО Нештин, а на растојању 50,0m од дате праве, и границе катастарских парцела број 910/1 и 910/2 КО Нештин. Од тачке 30 граница се ломи до тачке 31 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 910/3, 910/4 и 4768/1 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 910/3 и 910/4 КО Нештин, а на растојању 50,0m од дате праве, и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 910/3 и 910/4 КО Нештин, а на растојању 15,0m од дате праве. Од тачке 31 граница се ломи до тачке 32 која се налази у пресеку праве која пролази кроз тачке 33 и 34 и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 910/3 и 910/4 КО Нештин, а на растојању 15,0m од дате праве. Од тачке 32 граница се ломи до тачке 33 која се налази на граници катастарских парцела број 910/4, 910/5 и 4766 КО Нештин и даље се води до тачке 34 која се налази на граници катастарских парцела број 859/21, 859/25 и 4765 КО Нештин. Од тачке 34 граница се ломи до тачке 35 која се налази на граници катастарских парцела број 809, 859/21 и 859/25 КО Нештин. Од тачке 35 граница се ломи до тачке 36 која се налази на граници катастарских парцела број 802, 805 и 809 КО Нештин. Даље, врши се повезивање тачака 36, 37 и 38, односно прати се североисточна граница катастарске парцеле број 805 КО Нештин. Тачка 38 налази се на граници катастарских парцела број 804 и 805 КО Нештин. Од тачке 38 граница се води до тачке 39 која се налази на граници катастарских парцела број 23217, 23218 и 23649 КО Бачка Паланка - град. Даље, врши се повезивање тачака 39, 40, 41 и 42, односно прати се јужна граница катастарских парцела број 23218, 23219 и 23220 КО Бачка Паланка - град. Тачка 42 налази се на граници катастарских парцела број 23220, 23221 и 23649 КО Бачка Паланка - град. Даље, врши

се повезивање тачака 42, 43 и 44, односно прати се источна граница катастарске парцеле број 23220 КО Бачка Паланка - град. Тачка 44 налази се на граници катастарских парцела број 23220, 23221 и 23442 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 44 граница се ломи до тачке 45 која се налази на граници катастарских парцела број 23185, 23186 и 23651/3 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 45 граница се ломи до тачке 46 која се налази на граници катастарских парцела број 23185, 23186 и 23651/1 КО Бачка Паланка - град. Даље, врши се повезивање тачака од 46 до 55, односно прати се северна граница катастарских парцела број 23186, 23187, 23188, 23189, 23190, 23191, 23192, 23193/1 и 23193/2 КО Бачка Паланка - град. Тачка 55 налази се на граници катастарских парцела број 23193/2, 23194 и 23651/1 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 55 граница се ломи до тачке 1, која уједно представља и почетну тачку описа границе планског подручја.

Површина обрађиваног подручја износи 37ha 61a 51m².

2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА

Према Просторном плану, израда плана детаљне регулације ван грађевинског подручја насеља обавезна је за планиране државне и општинске путеве и пратеће садржаје јавног пута. Просторним планом утврђени су следећи услови:

- трасу државног пута I реда изабрати тако да се максимално поштује постојећа изграђеност, да се минимизира заузимање пољопривредног земљишта и нарушавање постојеће организације атара,
- дуж државних путева I и II реда потребно је минимизирати број укрштања са атарским путевима,
- укрштање државних путева I и II реда међусобно и са осталим јавним путевима предвидети у нивоу - површинским раскрсницама са одговарајућом прегледношћу и осталим безбедносним мерама.

Под приоритетним планским решењима и пројектима подразумева се, између осталог, и изградња дела државног пута IB реда број 19 (са мостом преко Дунава) од Бачке Паланке преко Нештина и Визића до Ердевика (општина Шид). У оквиру Просторног плана није утврђена локација моста.

Просторни план подручја посебне намене Фрушке горе до 2022. године ("Службени лист АПВ", број 16/04) предвиђа формирање новог саобраћајног правца највишег нивоа - државни пут I реда, са новим мостом преко Дунава.

Просторни план подручја посебне намене међународног пловног пута E80 - Дунав (Паневропски коридор VII) ("Службени гласник РС", број 14/15), такође, представља стечену обавезу за израду Плана.

3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

3.1. ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ, НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Простор у границама планског подручја на северној страни Дунава налази се у грађевинском подручју насеља Бачка Паланка, док се на јужној страни Дунава налази ван грађевинског подручја насеља Нештин и дефинисан је као планирани коридор др-

жавног пута IB реда број 19 (веза са државним путем IB реда број 12 - Нештин - Ердевик - Кузмин - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача)). Предметна деоница државног пута IB реда број 19 пружа се од постојеће раскрснице на улазу у насеље Бачка Паланка (на почетку обилазнице око насеља) - прикључак на државни пут IB реда број 12 (Суботица - Сомбор - Оџаци - Бачка Паланка - Нови Сад - Зрењанин - Житиште - Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња) до укрштаја са државним путем IIА реда број 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) - Беочин - Сремска Каменица).

Осим постојеће деонице државног пута IB реда број 12 (место планираног прикључка предметне деонице државног пута IB реда број 19), постојеће деонице државног пута IIА реда број 119 (место планираног укрштаја са предметном деоницом државног пута IB реда број 19), у оквиру граница планског подручја налазе се и атарски путеви који су у функцији приступа парцелама пољопривредног земљишта. Такође, на предметном простору налазе се хидротехнички објекти (насип прве одбрамбене линије и мелиорациони канали), река Дунав, шуме и шумско земљиште, остало вештачки створено неплодно земљиште и преостале површине које представљају пољопривредно земљиште (њиве, воћњаци, виногради и пашњаци).

3.2. КОМУНАЛНА ОПРЕМЉЕНОСТ ПРОСТОРА

3.2.1. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.2.1.1. Друмски саобраћај

Државни пут IB реда број 12 - место планираног прикључка

Државни пут IB реда број 12 (Суботица - Сомбор - Оџаци - Бачка Паланка - Нови Сад - Зрењанин - Житиште - Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња)), због свог геосаобраћајног положаја у мрежи војвођанских путева има велики значај у постојећој, али и будућој саобраћајној матрици Војводине. Самим тим, предметна деоница државног пута IB реда број 12, која се налази у границама планског подручја - место планираног прикључка, има посебан значај и у укупној мрежи саобраћајница у општини Бачка Паланка.

Просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС) на државном путу IB реда број 12 (ознака деонице 01210; назив почетног чвора: Бачка Паланка (обилазница); назив завршног чвора: Челарево) износи укупно 5616voz./dan (према подацима ЈП "Путеви Србије", Београд за 2015. годину (прелиминарни резултати)).

Постојећи елементи попречног профила пута предметне деонице државног пута IB реда број 12 су:

- физички раздвојени коловози по смеровима - по две возне траке, у сваком смеру, намењене проточном саобраћају, ширине 3,25m,
- банке, са обе стране саобраћајнице - зарасле су и не врше своју основну функцију,
- елементи одводњавања - земљани канали у облику трапеца, са обе стране саобраћајнице.

Предметна деоница државног пута IB реда број 12, углавном, има одговарајуће елементе ситуационог плана, подужног профила и попречног профила.

Државни пут IIА реда број 119 - место планираног укрштаја

Државни пут IIА реда број 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) - Беочин - Сремска Каменица) представља значајан правац међудржавног, регионалног и међуопштинског повезивања.

Постојећи елементи попречног профила пута предметне деонице државног пута IIА реда број 119 су:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, ширине 3,0m,
- банке, са обе стране саобраћајнице - зарасле су и не врше своју основну функцију,
- елементи одводњавања - земљани канали у облику трапеза, са обе стране саобраћајнице.

Предметна деоница државног пута IIА реда број 119, углавном, има одговарајуће елементе ситуационог плана, подужног профила и попречног профила.

Осим деонице државног пута IB реда број 12 (место планираног прикључка) и деонице државног пута IIА реда број 119 (место планираног укрштаја) у границама планског подручја налазе се и атарски путеви који су од великог значаја за одвијање саобраћаја током убирања летине.

3.2.1.2. Железнички саобраћај

Постојеће железничке пруге Бачка Паланка - Бач - Каравуково и Бачка Паланка - Гајдора налазе се на удаљености око 3km од почетка трасе моста преко Дунава. Планирана траса новог моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима води се ван заштитног појаса постојећих железничких пруга и земљишта на коме се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре.

3.2.1.3. Водни саобраћај

Планирана траса моста пресеца реку Дунав на ~km 1294+400. Посматрано је подручје реке Дунав од km 1294+500 до km 1294+300.

У широј зони предметног подручја, налазе се следеће хидротехничке грађевине:

- систем напера са крилом, од ~km 1294+800 до ~km 1293+600 - лева обала,
- паралелна грађевина, од ~km 1301+200 до ~km 1294+000 - десна обала,
- преграда у рукавцу, на ~km 1264+300 - десна обала.

У оквиру граница планског подручја налази се део луке у Бачкој Паланци. Према плану генералне регулације Бачке Паланке ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 16/11 и 22/12) блок 106 намењен је луци са свим пратећим садржајима и за предметни простор урађен је План генералне регулације са елементима детаљне регулације блока број 106 у Бачкој Паланци ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 18/07).

3.2.2. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ВОДОПРИВРЕДНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Хидрографски подаци

Најближи водоток: На траси планираног моста са бачке стране налазе се следећи водни објекти од ширег значаја:

- Насип прве одбрамбене линије леве обале реке Дунав, за заштиту од високих водостаја са вероватноћом појаве једном у сто година (1% В.В. Дунава).
- Мелиорациони канал П-1, који је део подслива канала "Павловац" система за одводњавање "Бегеј", чији је реципијент река Дунав.

На траси планираног моста са сремске стране нема водних објеката од ширег значаја.

Слив (подслив): Слив Дунав.

Водна подручја: Срем, Бачка и Банат.

Локација планираног моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима налази се делом на водном земљишту, на деловима катастарских парцела број 23442 (мелиорациони канал) и 23464 (одбрамбени насип) КО Бачка Паланка - град.

Подаци о водним објектима

На траси планираног моста налазе се следећи водни објекти:

- Насип прве одбрамбене линије дуж обале реке Дунав, део је деонице насипа Д.11.1 - Леви насип уз Дунав од Младенова до Челарева (са високим тереном), km 39+300 до km 11+950, сектора Д.11 Бачка Паланка за водно подручје "Дунав".
- Планирани мост се укршта са насипом на стационажи око km 18+360, на катастарској парцели број 23464 КО Бачка Паланка - град.
- Карактеристике одбрамбеног насипа на стационажи km 18+360:
 - нагиб брањене косине 1:7
 - нагиб небрањене косине 1:3
 - ширина круне насипа је 6,0m
 - кота круне насипа око 83,30mnm.
- Према подацима ЈВП "Воде Војводине" за хидролошку станицу Бачка Паланка, кота меродавне велике воде је 82,15mnm.
- Планирани мост се укршта са мелиорационим каналом П-1, на стационажи km 1+280, на катастарској парцели број 23442 КО Бачка Паланка - град.
- Хидрауличке карактеристике канала, по пројекту, на месту укрштања су:
 - кота дна канала 78,06mnm
 - нагиб косине канала 1:1,5
 - ширина дна канала 1,0m.

- У оквиру граница планског подручја налази се и део мелиорационог канала П-1-1 (део катастарске парцеле број 23441/1 и катастарска парцела број 23441/2 КО Бачка Паланка - град).
- Хидрауличке карактеристике канала су:
 - кота дна канала 78,83mm
 - нагиб косине канала 1:1,5
 - ширина дна канала 1,0m.

3.2.2.1. Снабдевање водом

У оквиру граница планског подручја, унутар коридора државног пута IB реда број 12, на јужној страни саобраћајнице простире се траса водоводног цевовода PVC Ø150mm. Дубина укопавања водоводне мреже осигурава покриће темена цеви са минимум 100cm надслоја, у односу на коту терена.

Положај постојећих инсталација водоводне мреже дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

3.2.2.2. Одвођење отпадних вода

У оквиру граница планског подручја, унутар коридора државног пута IB реда број 12, на јужној страни саобраћајнице простире се траса гравитационе канализације отпадних вода Ø300mm.

Положај постојећих инсталација фекалне канализације дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

3.2.2.3. Одвођење атмосферских вода

За потребе одводњавања површинских вода дуж државног пута IB реда број 12 користе се постојећи земљани канали у облику трапеца, који се налазе са обе стране саобраћајнице. За потребе одводњавања површинских вода дуж државног пута IIА реда број 119 користе се постојећи земљани канали у облику трапеца, који се налазе са обе стране саобраћајнице.

Положај постојећих земљаних канала дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

3.2.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

У оквиру граница планског подручја не постоји ниједан електроенергетски објекат 400kV, 220kV и 110kV који је у власништву ЈП "Електромреже Србије".

Део насеља Бачка Паланка на ком се планира изградња моста на бачкој страни напаја се електричном енергијом преко 20kV извода "Илок" из трансформаторске станице (ТС) 110/20kV "Бачка Паланка 2" 2x31,5MVA. Потез на ком се предвиђа изградња моста на сремској страни између насеља Нештин и Визић напаја се електричном енергијом преко 20kV извода "Нештин" из трансформаторске станице (ТС) 110/20kV "Бачка Паланка 2" 2x31,5MVA.

Потребна максимална ангажована снага за јавно осветљење је 30kW са сваке стране моста (бачке и сремске). На предметној локацији не постоје изграђени електроенергетски објекти који би задовољили потребе за захтеваном снагом.

Положај постојеће електроенергетске инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

3.2.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

"Телеком Србија" АД

У оквиру граница планског подручја, унутар коридора државног пута IB реда број 12, на јужној страни саобраћајнице налази се кабел првог реда и дистрибутивни бакарни кабел. У оквиру граница планског подручја, унутар коридора државног пута IB реда број 19, на западној страни саобраћајнице и унутар коридора IIА реда број 119, на јужној страни саобраћајнице налази се кабел првог реда.

На предметном подручју не постоје активне и планиране базне станице - система за мобилну телефонију, као ни радио - релејни коридори фиксне телефоније који су у надлежности "Телеком Србија" АД.

"Investinženjering" ДОО

У оквиру граница планског подручја, у зони семафора на обилазници око Бачке Паланке, изграђена је КДС мрежа, односно оптички кабел на релацији Бачка Паланка - Нови Сад.

"Serbia Broadband - Српске кабловске мреже" ДОО

Кабловска дистрибутивна мрежа кабловске телевизије "Serbia Broadband - Српске кабловске мреже" ДОО постоји делом у оквиру планског подручја, уз одбрамбени насип. Са сремске стране нема инсталација "Serbia Broadband - Српске кабловске мреже" ДОО.

Постојећи оптички кабел постављен је на око 1,0m од ножице насипа са брањене стране, на дубини 0,4m од површине. Кабел је геодетски снимљен и унет у катастар подземних инсталација.

"Sat - Trakt" ДОО

У оквиру граница планског подручја постоји пројектована подземна инсталација "Sat - Trakt" ДОО (оптички кабел у заштитној цеви РЕ Ø40mm). Пројектована дубина оптичког кабла у ванграђевинском рејону је 1,2m, док је у грађевинском рејону 1,0m.

Положај постојеће телекомуникационе инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

3.2.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

На путу Нештин - Визић постоји гасовод од РЕ цеви за радни притисак до 4bar.

Положај постојеће термоенергетске инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

3.3. ПОСТОЈЕЋЕ ЈАВНО И ДРУГО ЗЕЛЕНИЛО

На траси планираног моста, уз насип прве одбрамбене линије Дунава са небрањене стране, налазе се шуме са посебном наменом - заштитне шуме, чији је корисник ЈВП "Воде Војводине", обухваћене планским документом за дугорочно газдовање шумама Посебном основом газдовања шумама за газдинску јединицу "Дунав" Бачка Паланка за период 2008. - 2017. године, означене као одељење 5 одсек "а" (у ширини појаса од око 80m).

План обухвата површине чији је корисник ЈП "Војводинашуме", ШГ "Нови Сад", при чему се део површине (3,78ha) налази у КО Бачка Паланка - град, а део површине (4,04ha) у КО Нештин. У оквиру ШГ "Нови Сад", предметне површине су на подручју дела газдинске јединице "Паланачке аде - Чипски полој", којом газдује ШУ "Бачка Паланка". У оквиру граница планског подручја налазе се делови следећих одељења и одсека: 15 (одсеци: а, с, е, q, v, w), 24 (одсеци: h, j, l, m и чистине: 11, 12, 13, 14, 15, 16) и 25 (одсеци: е, g, i, q и чистине: 5, 7, 9, 11, 13). За делове поменутих одељења и одсека у оквиру граница планског подручја, Основом газдовања шумама за газдинску јединицу ПАЛАНАЧКЕ АДЕ - ЧИПСКИ ПОЛОЈ са роком важења: 2014. - 2023. године, дефинисана је приоритетна функција шума: "10 - производња техничког дрвета".

Укупна површина шума и шумског земљишта у оквиру граница планског подручја, којима газдује ШГ "Нови Сад" преко ШУ "Бачка Паланка" је следећа:

Исказ површина

Врста земљишта	Шуме и шумско земљиште				Остало земљиште			Заузеће	Укупна површина
	Шуме	Шумске културе	Шумско земљиште	Свега	Неплодно	За остале сврхе	Свега		
ha	0,04	3,66		3,70	0,77	0,13	0,90	3,22	7,82
%	0,50	46,80		47,30	9,80	1,70	11,50	41,20	100

Као што се може видети из претходне табеле, укупна површина шума, шумског и осталог земљишта износи 7,82ha, и то: 3,66ha заузимају шумске културе, док шуме обухватају 0,04ha. Неплодне површине обухватају 0,77ha, земљиште за остале сврхе 0,13ha, док земљишта које је дефинисано као заузеће има 3,22ha. У односу на врсту дрвета, најзаступљенија је клонска топола I - 214.

Заступљеност врста дрвећа

Врста дрвета	Запремина (m³)
Топола I - 214	844,50
Бела врба	193,90
Остале врсте дрвећа	11,40
Укупно:	1049,80

Планом се предвиђа формирање коридора државног пута IB реда број 19 делом и преко површина које представљају пољопривредно земљиште (површине под њивским културама) и на датом простору не може се говорити о јавним зеленим површинама.

Формирањем новог саобраћајног коридора, створиће се услови за уређивање зелених површина - формирање појаса заштитног зеленила поред саобраћајнице.

4. ЕВИДЕНТИРАНИ И ЗАШТИЋЕНИ ОБЈЕКТИ, СПОМЕНИЦИ КУЛТУРЕ И ПРИРОДЕ И АМБИЈЕНТАЛНЕ ЦЕЛИНЕ

4.1. АРХИТЕКТУРА

Према подацима добијеним од Покрајинског завода за заштиту споменика културе у оквиру граница планског подручја не налазе се објекти који завређују посебан третман и услове као споменици културе.

4.2. АРХЕОЛОГИЈА

Према подацима добијеним од Покрајинског завода за заштиту споменика културе у оквиру граница планског подручја регистрована су два археолошка локалитета.

Положај оба локалитета дат је у оквиру графичког прилога *План детаљне намене површина у границама планског подручја - постојеће стање* и *План детаљне намене површина у границама планског подручја - планско решење*.

4.3. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ

Према подацима добијеним од Покрајинског завода за заштиту природе, на предметној локацији се налазе следећа подручја:

- Подручја планирана за заштиту Ритови Подунавља - подручје које обухвата станишта заштићених и строго заштићених врста ВРА02, ВРА04 и ВЕО22б. Од наведених станишта заштићених и строго заштићених врста која су регистрована у складу са критеријумима Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива ("Службени гласник РС", број 5/10 и 47/11), на предметној траси моста се налазе следећа два станишта заштићених и строго заштићених врста од националног значаја и типови станишта: ВРА02 "Аде код Нештина", тип станишта: плантаже, хидрофилне шуме и жбуње, песковите речне обале, влажне ливаде и ВРА04 "Челаревски полој", тип станишта: плантаже, хидрофилне шуме и жбуње песковите речне обале, сталне баре и језера. Ово подручје је планском документацијом резервисано за заштиту.
- Еколошки коридор од међународног значаја утврђен Уредбом о еколошкој мрежи ("Службени гласник РС", број 102/10) - Дунав са обалским појасом и насипом. Према члану 4. Закона о заштити природе ("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10 и 91/10) еколошки коридор је еколошка путања и/или веза која омогућава кретање јединки популација и проток гена између заштићених подручја и еколошки значајних подручја од једног локалитета до другог и који чини део еколошке мреже. Водотоци са функцијом еколошких коридора и њихов обалски појас истовремено представљају станишта насељена заштићеним врстама које се налазе на списковима Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива ("Службени гласник РС", број 5/10 и 47/11) и доприносе очувању динамике популација и животних заједница заштићених врста на нивоу предела, с обзиром да бројност врста и јединки природних вредности показује сезонску варијабилност са највећим вредностима у периодима миграције појединачних животињских група.

5. ПОДЛОГЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

За потребе израде Плана коришћени су растери и геодетска основа за израду катастарско - топографског плана на локацији моста преко Дунава код Бачке Паланке у КО Бачка Паланка - град и КО Нештин (растери и геодетска основа добијени су у дигиталном облику од Републичког геодетског завода, Служба за катастар непокретности Бачка Паланка са Потврдом да су верни оригиналу), као и катастарско - топографски план у .dwg формату.

6. ПРОЦЕНА РАЗВОЈНИХ МОГУЋНОСТИ

Постојећи мост преко Дунава код Бачке Паланке уједно је и гранични прелаз између Републике Србије и Републике Хрватске. Од када је Република Хрватска постала чланица Европске уније настали су озбиљни проблеми за локално становништво (поготову школску децу и особе којима је потребна хитна медицинска нега из насеља Нештин и Визић) и транзитни саобраћај, јер више не постоји могућност формирања малограничног прелаза, као и увођења локалних аутобуса за превоз путника у малограничном појасу (што је раније била пракса). Такође, комплетан саобраћај из западне Војводине ка Босни и Херцеговини се обавља преко државног пута IB реда број 12 (Суботица - Сомбор - Озаци - Бачка Паланка - Нови Сад - Зрењанин - Житиште - Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња)), државног пута ПА реда број 108 (Бачка Топола - Кула - Деспотово - Силбаш - Бачка Паланка - државна граница са Хрватском (гранични прелаз Бачка Паланка)), државног пута ПА реда број 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) - Беочин - Сремска Каменица) и даље државног пута IB реда број 19 (веза са државним путем IB реда број 12 - Нештин - Ердевик - Кузмин - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача)). Једина алтернатива за овај путни правац је преко Новог Сада, јер између Бачке Паланке и Новог Сада нема ниједног моста преко Дунава. Изградњом новог моста остварила би се директна веза поменутог дела Војводине са Босном и Херцеговином искључиво кроз територију Републике Србије.

Просторним планом установљена је нова саобраћајна мрежа општине, као и нова хијерархија државних путева. Изградњом предметне деонице државног пута IB реда број 19 (мост преко Дунава са приступним путевима) побољшала би се повезаност овог простора са окружењем, извршила би се дислокација транзитних токова и повећао би се ниво саобраћајне услуге, уз задовољење свих захтева за безбедно одвијање саобраћаја. Истовремено смањила би се укупна кумулативна потрошња горива, што посредно утиче на квалитет и подизање нивоа еколошких параметара (загађење ваздуха, бука и вибрације), а чиме би се у потпуности оправдао функционално - економски аспект улагања у овај сегмент државног пута.

II ПЛАНСКИ ДЕО

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

1.1. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ

Разграничење површина одређене јавне намене од површина предвиђених за друге јавне намене и површина предвиђених за остале намене извршено је утврђивањем граница површина јавне намене, које одређују регулационе линије.

Регулациона ширина новопланиране деонице државног пута IB реда број 19 утврђена је у складу са функционалним рангом саобраћајнице и потребним простором за постављање планиране саобраћајне и комуналне инфраструктурне мреже и креће се од 69,1m до 92,5m.

1.1.1. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

На основу утврђеног режима коришћења простора, у оквиру граница планског подручја, одређују се површине јавне намене - простор одређен за уређење и изградњу јавних површина за које се утврђује општи интерес.

У оквиру граница планског подручја површине јавне намене представљају: деоница државног пута IB реда број 12 - место прикључка државног пута IB реда број 19 (катастарске парцеле и делови катастарских парцела број: 23459, 23659/2, 23444, 23663/2, 23659/8, 23099/2, 23099/3, 23099/4, 23098/2, 23098/3, 23101, 23102/1, 23102/2, 23102/3, 23662/1, 23662/2, 23662/3, 23441/1, 23441/2, 23441/3, 23658/1, 23658/2, 23658/3 КО Бачка Паланка - град), коридор предметне деонице државног пута IB реда број 19 (катастарске парцеле и делови катастарских парцела број: 23651/1, 23182, 23183, 23184, 23185, 23651/3, 23442, 23221, 23222, 23223, 23224 КО Бачка Паланка - град и катастарске парцеле и делови катастарских парцела број: 809, 859/2, 859/3, 859/25, 4765, 866/34, 866/8, 866/35, 866/36, 866/9, 866/37, 866/45, 866/44, 866/10, 866/27, 866/26, 866/42, 4766, 910/7, 910/6, 910/5, 910/4, 933/2, 933/3, 4772, 935 КО Нештин), деоница државног пута IА реда број 119 - место укрштаја са државним путем IB реда број 19 (делови катастарских парцела број: 4768/1, 910/2, 910/3, 910/4, 910/5, 910/6, 910/7, 930, 931, 932, 933/1, 933/2, 933/3, 4772, 935, 936, 938 КО Нештин), деоница општинског пута Новосадски пут - место прикључка на државни пут IB реда број 12 (делови катастарских парцела број: 23459, 23659/8, 23098/3, 23099/4 КО Бачка Паланка - град), некатегорисани путеви (делови катастарских парцела број: 23651/1, 23445, 23652, 23649 КО Бачка Паланка - град и део катастарске парцеле број 4762 КО Нештин), одбрамбени насип (део катастарске парцеле број 23464 КО Бачка Паланка - град), река Дунав (делови катастарских парцела број: 23374/2, 23374/3 КО Бачка Паланка - град и делови катастарских парцела број: 4836/1, 4838 КО Нештин), шуме и шумско земљиште (делови катастарских парцела број: 23240, 23241, 23244 КО Бачка Паланка - град).

Планирани мост прелази преко коридора предметне деонице државног пута IB реда број 19, некатегорисаног пута (катастарска парцела број 23649 КО Бачка Паланка - град), одбрамбеног насипа, реке Дунав, шума и шумског земљишта.

Површине јавне намене обухватају простор укупне површине 31ha 21a 66m².

Новоформиране парцеле у оквиру граница планског подручја одређене као површине јавне намене су: парцела А (деоница државног пута IB реда број 12 - место прикључка државног пута IB реда број 19), парцела Б (коридор предметне деонице државног пута IB реда број 19), парцела В (коридор предметне деонице државног пута IB реда број 19), парцела Г (коридор предметне деонице државног пута IB реда број 19), парцела Д (деоница државног пута IIA реда број 119 - место укрштаја са државним путем IB реда број 19), парцела Ћ (деоница општинског пута Новосадски пут - место прикључка на државни пут IB реда број 12), парцела 008 (некатегорисани пут) и парцела Е (некатегорисани пут).

Након усвајања и спровођења Плана дате површине ће бити одређене за површине јавне намене. Начин формирања парцела површина јавне намене дат је у тексту који следи.

План регулације

Регулационе линије утврђене Планом, одређене су по постојећим границама парцела, односно обележене су и дефинисане преломним тачкама, тако да се на основу њега може спровести парцелација и препарцелација у циљу одређивања површина јавне намене.

Грађевинску парцелу 008 чини део катастарске парцеле број 23651/1 КО Бачка Паланка - град.

Грађевинску парцелу А чине катастарске парцеле и делови катастарских парцела број: 23459, 23659/2, 23444, 23663/2, 23659/8, 23099/2, 23099/3, 23099/4, 23098/2, 23098/3, 23101, 23102/1, 23102/2, 23102/3, 23662/1, 23662/2, 23662/3, 23441/1, 23441/2, 23441/3, 23658/1, 23658/2, 23658/3 КО Бачка Паланка - град.

Грађевинску парцелу Б чине катастарске парцеле и делови катастарских парцела број: 23651/1, 23182, 23183, 23184, 23185, 23651/3, 23442, 23221, 23222, 23223, 23224 КО Бачка Паланка - град.

Грађевинску парцелу В чине катастарске парцеле и делови катастарских парцела број: 809, 859/2, 859/3, 859/25, 4765, 866/34, 866/8, 866/35, 866/36, 866/9, 866/37, 866/45, 866/44, 866/10, 866/27, 866/26, 866/42, 4766, 910/7, 910/6, 910/5, 910/4 КО Нештин.

Грађевинску парцелу Г чине делови катастарских парцела број: 933/2, 933/3, 4772, 935 КО Нештин.

Грађевинску парцелу Д чине делови катастарских парцела број: 4768/1, 910/2, 910/3, 910/4, 910/5, 910/6, 910/7, 930, 931, 932, 933/1, 933/2, 933/3, 4772, 935, 936, 938 КО Нештин.

Грађевинску парцелу Ћ чине делови катастарских парцела број: 23459, 23659/8, 23098/3, 23099/4 КО Бачка Паланка - град.

Грађевинску парцелу Е чине делови катастарских парцела број: 23651/1, 23445 КО Бачка Паланка - град.

Координате нових детаљних тачака (01 – 44) (у свему према графичком прилогу *План парцелације*):

Point.No.	Easting	Northing
01	6612767.702	5012530.296
02	6612905.156	5012516.086
03	6612912.303	5012585.776
04	6612986.233	5012598.807
05	6612976.989	5012508.660
06	6613124.596	5012493.401
07	6613127.740	5012474.190
08	6612761.630	5012471.094
09	6612899.081	5012456.840
10	6612970.911	5012449.392
11	6613090.049	5012437.042
12	6612761.120	5012466.120
13	6612898.570	5012451.860
14	6612970.400	5012444.410
15	6613017.670	5012439.510
16	6613029.610	5012438.280
17	6613085.440	5012432.500
18	6612875.660	5012228.460
19	6612862.950	5012211.540
20	6612949.520	5012240.800
21	6612933.450	5012222.840
22	6613217.082	5010174.711
23	6613296.867	5010194.019
24	6613221.185	5010118.922
25	6613265.781	5009962.617
26	6613352.767	5009988.671
27	6613255.349	5009539.811
28	6613345.402	5009574.221
29	6613251.321	5009376.556
30	6613341.585	5009359.424
31	6613236.458	5009150.045
32	6613317.004	5009176.488
33	6613393.408	5009201.572
34	6613485.444	5009231.788
35	6613242.119	5009132.801
36	6613252.594	5009115.588
37	6613492.818	5009209.326
38	6613495.026	5009190.586
39	6613256.539	5009104.012
40	6613328.272	5009127.562

41	6613354.840	5009044.827
42	6613429.861	5009068.327
43	6613404.770	5009152.677
44	6613497.419	5009183.094

План парцелације

Повезивањем, на овај начин дефинисаних, преломних тачака потребно је извршити парцелацију постојећих катастарских парцела. Делови датих катастарских парцела, који се налазе у оквиру граница планског подручја, ће чинити јавно грађевинско земљиште.

Новоформиране парцеле добијају се на следећи начин, а у свему према графичком прилогу *План парцелације*:

001 - представља део катастарске парцеле број 23098/3 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 1 и 2, односно 1 и 8.

002 - представља део катастарске парцеле број 23099/4 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 1 и 2, односно 1 и 8, односно 2 и 9.

003 - представља део катастарске парцеле број 23099/4 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 2 и 3, односно 2 и 9.

004 - представља део катастарске парцеле број 23659/8 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 1 и 8, односно 2 и 9.

005 - представља део катастарске парцеле број 23659/8 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 2 и 9.

006 - представља део катастарске парцеле број 23459 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 1 и 8, односно 2 и 9.

007 - представља део катастарске парцеле број 23459 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 2 и 9, односно 7 и 11.

008 - представља део катастарске парцеле број 23651/1 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 8 и 12, односно 9 и 13.

009 - представља део катастарске парцеле број 23651/1, који се добија повезивањем преломних тачака 9 и 13, односно 10 и 14.

010 - представља део катастарске парцеле број 23651/1 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 10 и 14.

011 - представља део катастарске парцеле број 23445 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 16.

012 - представља део катастарске парцеле број 23444 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 7 и 11.

013 - представља део катастарске парцеле број 23098/3 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 2 и 3.

014 - представља део катастарске парцеле број 23658/1 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 2 и 3.

015 - представља део катастарске парцеле број 23441/1 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 2 и 3, односно 3 и 4.

016 - представља део катастарске парцеле број 23662/1 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 3 и 4.

017 - представља део катастарске парцеле број 23102/1 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 3 и 4.

018 - представља део катастарске парцеле број 23102/3 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 3 и 4.

019 - представља део катастарске парцеле број 23102/2 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 3 и 4, односно 4 и 5.

020 - представља део катастарске парцеле број 23101 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 4 и 5.

021 - представља део катастарске парцеле број 23101 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6.

022 - представља део катастарске парцеле број 23662/2 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 4 и 5.

023 - представља део катастарске парцеле број 23662/2 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6.

024 - представља део катастарске парцеле број 23441/2 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 4 и 5.

025 - представља део катастарске парцеле број 23441/2 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6.

026 - представља део катастарске парцеле број 23658/2 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 4 и 5.

027 - представља део катастарске парцеле број 23658/2 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6.

028 - представља део катастарске парцеле број 23099/2 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 4 и 5, односно 5 и 6.

029 - представља део катастарске парцеле број 23663/2 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 7 и 11.

030 - представља део катастарске парцеле број 23651/3 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 18 и 19, односно 20 и 21.

031 - представља део катастарске парцеле број 23442 КО Бачка Паланка - град, који се добија повезивањем преломних тачака 18 и 19, односно 20 и 21.

032 - представља део катастарске парцеле број 809 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 22 и 24, односно 23 и 26.

033 - представља део катастарске парцеле број 4765 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 25 и 27, односно 23 и 26.

034 - представља део катастарске парцеле број 866/34 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 26 и 28.

035 - представља део катастарске парцеле број 866/8 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 26 и 28.

036 - представља део катастарске парцеле број 866/35 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 26 и 28.

037 - представља део катастарске парцеле број 866/36 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 26 и 28.

038 - представља део катастарске парцеле број 866/9 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 26 и 28.

039 - представља део катастарске парцеле број 866/37 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 25 и 27, односно 26 и 28.

040 - представља део катастарске парцеле број 866/45 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 25 и 27, односно 26 и 28.

041 - представља део катастарске парцеле број 866/44 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 25 и 27, односно 26 и 28.

042 - представља део катастарске парцеле број 866/10 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 25 и 27, односно 26 и 28.

043 - представља део катастарске парцеле број 866/27 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 25 и 27.

044 - представља део катастарске парцеле број 866/26 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 25 и 27.

045 - представља део катастарске парцеле број 866/42 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 25 и 27.

046 - представља део катастарске парцеле број 4766 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 25 и 27, односно 28 и 30.

047 - представља део катастарске парцеле број 910/7 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 28 и 30.

048 - представља део катастарске парцеле број 910/7 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 33 и 34.

049 - представља део катастарске парцеле број 910/6 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 28 и 30.

050 - представља део катастарске парцеле број 910/6 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 33 и 34.

051 - представља део катастарске парцеле број 910/5 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 32 и 33.

052 - представља део катастарске парцеле број 910/5 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 32 и 33.

053 - представља део катастарске парцеле број 910/4 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 27 и 29, односно 29 и 32, односно 32 и 33.

054 - представља део катастарске парцеле број 910/4 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 31 и 32, односно 32 и 33.

055 - представља део катастарске парцеле број 910/3 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 31 и 32.

056 - представља део катастарске парцеле број 910/2 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 31 и 32.

057 - представља део катастарске парцеле број 4768/1 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 35 и 36, односно 37 и 38.

058 - представља део катастарске парцеле број 938 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 39 и 40.

059 - представља део катастарске парцеле број 936 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 39 и 40.

060 - представља део катастарске парцеле број 935 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 40 и 43.

061 - представља део катастарске парцеле број 935 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 40 и 43, односно 41 и 42.

062 - представља део катастарске парцеле број 4772 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 40 и 43.

063 - представља део катастарске парцеле број 4772 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 40 и 43, односно 41 и 42.

064 - представља део катастарске парцеле број 933/3 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 40 и 43.

065 - представља део катастарске парцеле број 933/3 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 40 и 43, односно 41 и 42.

066 - представља део катастарске парцеле број 933/2 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 40 и 43.

067 - представља део катастарске парцеле број 933/2 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 40 и 43, односно 41 и 42.

068 - представља део катастарске парцеле број 933/1 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 43 и 44.

069 - представља део катастарске парцеле број 932 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 43 и 44.

070 - представља део катастарске парцеле број 931 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 43 и 44.

071 - представља део катастарске парцеле број 930 КО Нештин, који се добија повезивањем преломних тачака 43 и 44.

У случају неусаглашености бројева наведених парцела и детаљних тачака и бројева парцела и детаљних тачака у графичком прилогу *План парцелације*, важи графички прилог.

План препарцелације

У поступку препарцелације, од постојећих катастарских парцела и новоформираних парцела насталих у поступку парцелације формирају се нове парцеле А, Б, В, Г, Д, Ћ, Е, а у свему према графичком прилогу *План препарцелације*.

Грађевинска парцела А настаје укидањем граница између следећих парцела: 23659/2, 23099/3, 23098/2, 23658/3, 23441/3, 23662/3 КО Бачка Паланка - град и 003, 005, 007, 012, 013, 014, 015, 016, 017, 018, 019, 020, 021, 022, 023, 024, 025, 026, 027, 028, 029.

Грађевинска парцела Б настаје укидањем граница између следећих парцела: 23182, 23183, 23184, 23185, 23221, 23222, 23223, 23224 КО Бачка Паланка - град и 009, 030, 031.

Грађевинска парцела В настаје укидањем граница између следећих парцела: 859/2, 859/3, 859/25 КО Нештин и 032, 033, 034, 035, 036, 037, 038, 039, 040, 041, 042, 043, 044, 045, 046, 047, 049, 051, 053.

Грађевинска парцела Г настаје укидањем граница између следећих парцела: 061, 063, 065, 067.

Грађевинска парцела Д настаје укидањем граница између следећих парцела: 048, 050, 052, 054, 055, 056, 057, 058, 059, 060, 062, 064, 066, 068, 069, 070, 071.

Грађевинска парцела Ћ настаје укидањем граница између следећих парцела: 001, 002, 004, 006.

Грађевинска парцела Е настаје укидањем граница између следећих парцела: 010, 011.

У случају неусаглашености бројева наведених парцела и бројева парцела у графичком прилогу *План препарцелације*, важи графички прилог.

1.1.2. ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

У оквиру граница планског подручја остале површине чине делови парцела који настају у поступку парцелације, а касније у поступку препарцелације нису утопљени у парцеле намењене површинама јавне намене. Такође, остале површине представља и пољопривредно земљиште које се налази у оквиру граница планског подручја, а преко кога прелази планирани мост.

1.2. ПОДЕЛА ПРОСТОРА НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ

1.2.1. ЗОНА САОБРАЋАЈНИЦА И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

У оквиру планског подручја зону саобраћајница и комуналне инфраструктуре чине:

1. деоница државног пута IB реда број 12 - место прикључка државног пута IB реда број 19:
 - планум коловоза,
 - инфраструктура (у оквиру раскрснице и са обе стране коловоза),
 - земљани путеви,
 - појас заштитног зеленила.

2. коридор предметне деонице државног пута IB реда број 19:

- планум коловоза,
- мост преко Дунава,
- инфраструктура (са обе стране коловоза),
- земљани путеви,
- појас заштитног зеленила.

3. деоница државног пута IIА реда број 119 - место укрштаја са државним путем IB реда број 19:

- планум коловоза,
- инфраструктура (у оквиру раскрснице и са обе стране коловоза),
- појас заштитног зеленила.

4. деоница општинског пута Новосадски пут - место прикључка на државни пут IB реда број 12:

- планум коловоза,
- инфраструктура (у оквиру раскрснице и са обе стране коловоза),
- земљани путеви,
- појас заштитног зеленила.

5. некатегорисани путеви.

Зона саобраћајница и комуналне инфраструктуре, у оквиру граница планског подручја, обухвата површину од 17ha 56a 26m².

Зона саобраћајница и комуналне инфраструктуре представља површину јавне намене.

1.2.2. ОДБРАМБЕНИ НАСИП

Одбрамбени насип, у оквиру граница планског подручја, обухвата површину од 38a 80m².

Одбрамбени насип представља површину јавне намене.

1.2.3. РЕКА ДУНАВ

Река Дунав, у оквиру граница планског подручја, обухвата површину од 9ha 18a 49m².

Река Дунав представља површину јавне намене.

1.2.4. ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

Шуме и шумско земљиште, у оквиру граница планског подручја, обухватају површину од 4ha 8a 11m².

Шуме и шумско земљиште представљају површину јавне намене.

1.2.5. РАДНА ЗОНА

Радна зона, у оквиру граница планског подручја, обухвата површину од 1ha 88a 19m².

Радна зона представља остале површине.

Површина намењена радној зони, која се налази на северној страни општинског пута Новосадски пут, обрађена је у оквиру Плана детаљне регулације блокова 76, 77, 77a, 82, 82a, 82b и 87 у Бачкој Паланци ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 23/12).

Површина намењена радној зони, која се налази на северној страни државног пута IB реда број 12 (део катастарске парцеле број 23101 КО Бачка Паланка - град који је настао у поступку парцелације, а касније у поступку препарцелације није утопљен у парцеле намењене површинама јавне намене), планирана је за изградњу пункта за зимско и летње одржавање државних путева I и II реда. Колски прилаз предметној радној зони омогућен је са постојећег некатегорисаног пута (катастарска парцела број 23663 КО Бачка Паланка - град). У оквиру предметне радне зоне планирана је изградња објеката који би били у функцији сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања државних путева I и II реда, као и стварања могућности техничке интервенције у циљу остваривања безбедног одвијања саобраћаја на државним путевима I и II реда на територији општине Бачка Паланка. Односно, планирана је изградња објекта путне базе, гараже за велика возила и солане за складиштење техничке соли за посипање путева.

1.2.6. ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

Пољопривредно земљиште, у оквиру граница планског подручја, обухвата површину од 4ha 26a 60m².

Пољопривредно земљиште представља остале површине.

1.2.7. НЕПЛОДНО ЗЕМЉИШТЕ

Неплодно земљиште, у оквиру граница планског подручја, обухвата површину од 25a 6m².

Неплодно земљиште представља остале површине.

1.2.8. БИЛАНС ПОВРШИНА

Према постојећој функционалној организацији предметног подручја, биланс површина у оквиру граница планског подручја је следећи:

НАМЕНА ПОВРШИНА	ПОВРШИНА	
	ha	%
Деоница државног пута IB реда број 12 - место прикључка државног пута IB реда број 19	1,22	3,25
Деоница државног пута IIА реда број 119 - место укрштаја са државним путем IB реда број 19	0,50	1,33
Некатегорисани пут	0,91	2,42
Одбрамбени насип	0,39	1,03

Мелиорациони канал	0,31	0,83
Река Дунав	9,18	24,42
Шуме и шумско земљиште	4,49	11,94
Укупна површина јавне намене	17,01	45,22
Пољопривредно земљиште	18,66	49,60
Неплодно земљиште	1,95	5,18
Укупне остале површине	20,61	54,78
Укупна површина у оквиру граница планског подручја	37,62	100

Према предложеној концепцији просторне организације предметног подручја, оквирни биланс површина у оквиру граница планског подручја је следећи:

НАМЕНА ПОВРШИНА	ПОВРШИНА	
	ha	%
Деоница државног пута IB реда број 12 - место прикључка државног пута IB реда број 19	1,85	4,92
Предметна деоница државног пута IB реда број 19	13,41	35,64
Деоница државног пута ПА реда број 119 - место укрштаја са државним путем IB реда број 19	1,29	3,44
Деоница општинског пута Новосадски пут - место прикључка на државни пут IB реда број 12	0,82	2,19
Некатегорисани пут	0,19	0,50
Одбрамбени насип	0,39	1,03
Река Дунав	9,18	24,42
Шуме и шумско земљиште	4,08	10,85
Укупна површина јавне намене	31,22	82,99
Радна зона	1,88	5,00
Пољопривредно земљиште	4,27	11,34
Неплодно земљиште	0,25	0,67
Укупне остале површине	6,40	17,01
Укупна површина у оквиру граница планског подручја	37,62	100

Предметну деоницу државног пута IB реда број 19 чини мост преко Дунава са приступним путевима. Мост се састоји од централног дела моста преко пловног пута Дунава и приступних делова моста са бачке и сремске стране. Мост прелази преко коридора предметне деонице државног пута IB реда број 19, некатегорисаног пута (катастарска парцела број 23649 КО Бачка Паланка - град), одбрамбеног насипа, реке Дунав, шума и шумског земљишта и пољопривредног земљишта (катастарске парцеле број 4733, 4731, 799, 800/1, 800/2 КО Нештин), а у свему према графичком прилогу *План саобраћајница и план регулације и нивелације*.

Изградњом моста преко Дунава код Бачке Паланке део шума са посебном наменом - заштитне шуме, чији је корисник ЈВП "Воде Војводине", неће се моћи користити на начин као до сада, односно неће бити могуће гајити шумско дрвеће у шумскозаштитном појасу. Ради промене постојеће намене предметног дела земљишта на локацији планираног моста, сходно члану 10. Закона о шумама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12 и 89/15), неопходно је да се обезбеди акт о проглашењу општег интереса, утврђен посебним законом или другим актом Владе РС, и то пре израде новог планског документа за дугорочно газдовање шумама (период важења Посебне основе газдовања шумама за газдинску јединицу "Дунав" Бачка Паланка за период 2008. - 2017. године је до 31.12.2017.

године) и његовог усвајања од стране Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водoprивреду и шумарство. Све трошкове промене намене сноси правно лице на чији захтев се врши промена намене.

Изградњом моста преко Дунава код Бачке Паланке потребно је извршити промену намене шума и шумског земљишта чији је корисник ЈП "Војводинашуме", ШГ "Нови Сад". Промена намене шума и шумског земљишта за потребе изградње моста преко Дунава код Бачке Паланке дозвољена је у складу са чланом 10. став 1. тачка 2. Закона о шумама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12 и 89/15) у којој се наводи да промена намене шума и шумског земљишта може да се врши ако то захтева општи интерес утврђен посебним законом или актом Владе. Шумом и шумским земљиштем за коју је, у складу са претходним, извршена промена намене, до привођења планираној намени газдује сопственик, односно корисник шума, у складу са Законом о шумама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12 и 89/15). За промену намене шума и шумског земљишта плаћа се накнада. Поменута накнада плаћа се једнократно пре крчења шуме и плаћа је правно лице на чији захтев се врши промена намене шума и шумског земљишта. За конкретне услове, плаћа се накнада у висини десетоструке вредности шуме чија намена се мења. Утврђивање основице и обрачун вредности шуме и шумског земљишта за промену намене врши стручна служба корисника, сопственика шума, односно овлашћени судски вештак за послове шумарства, у складу са прописом којим се уређује поступак експропријације. Решење о висини накнаде за промену намене доноси Министар.

1.3. НИВЕЛАЦИОНЕ КОТЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА

Планом хоризонталне регулације саобраћајница дефинисани су услови за диспозицију основних елемената попречног профила које чине коловозне траке: возне траке, ивичне траке и пратећих елемената коловоза: банке, елементи одводњавања и косине пута. Основне елементе попречног профила на делу моста чине коловозне траке: возне траке, ивичне траке и сервисне стазе са заштитним појасом и сигурносном оградом. Такође, уз саму регулациону линију са обе стране саобраћајнице, постављени су земљани путеви.

Утврђена регулациона линија условила је постављање осовине новопланиране саобраћајнице.

У оквиру графичког прилога *План саобраћајница и план регулације и нивелације* дат је положај саобраћајница у уличном коридору одређен теменима осовина саобраћајница, као и коте нивелете саобраћајница.

Ток нивелете је прилагођен условима на терену и комуналним инсталацијама, при чему се водило рачуна да се, уклапањем нивелете у задата ограничења, не прекораче гранични нивелациони параметри. Такође, у нивелационом решавању усклађени су и интерни односи укрсних саобраћајница, односно обезбеђени су нормални услови повезивања подужног нагиба једне са попречним нагибом друге укрсне саобраћајнице и обрнуто. За планирану деоницу државног пута IB реда број 19 - мост преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима предвиђен је једностран попречни нагиб коловоза.

У односу на утврђену нивелету саобраћајница потребно је испланирати терен пре почетка грађења. У свему према графичком прилогу *Подужни профил*.

Нормални попречни профили који представљају типско решење у стандардним природним и стандардним саобраћајним условима, којима су утврђене физичке размене путне конструкције, дефинисани интерни односи примењених елемената и решени типски конструктивни детаљи дати су у оквиру графичког прилога *Нормални попречни профили*.

1.4. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ ЗА САОБРАЋАЈНУ, ЕНЕРГЕТСКУ, КОМУНАЛНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ

1.4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

1.4.1.1. Друмски саобраћај

Саобраћајну инфраструктуру предметног простора чини: деоница државног пута IB реда број 12 и деоница општинског пута Новосадски пут (место планираног прикључка предметне деонице државног пута IB реда број 19), деоница државног пута IIА реда број 119 (место планираног укрштаја са предметном деоницом државног пута IB реда број 19) и предметна деоница државног пута IB реда број 19 чије формирање је предмет Плана.

Предметна деоница државног пута IB реда број 19 намењена је за саобраћај моторних возила и припада вишој категорији путева. Планирано је да се на предметном путу одвија саобраћај моторних возила на јединственом коловозу и да има две возне траке за двосмерни саобраћај. Основни токови се пресецају у истом нивоу.

На основу административне класификације путева предметна деоница представља државни пут I реда, док на основу функционалне класификације представља даљински међурегионални пут чија је главна функција даљинско повезивање, а споредна функција повезивање. Топографске карактеристике терена у непосредном окружењу предметног пута указују на равничарски карактер терена дуж трасе.

Како би се обезбедио потребан ниво квалитета услуге предметне деонице државног пута IB реда број 19 успостављена је целовита и јасна хијерархија свих деоница путне мреже, које се налазе у оквиру граница планског подручја, кроз контролисане услове међусобног повезивања.

По својим просторним, инвестиционим и другим захтевима и негативним утицајима на окружење и животну средину, положај планиране деонице усклађен је са потребама уравнотеженог одрживог развоја и очувања животне средине.

Изградњом предметне деонице државног пута IB реда број 19 побољшаће се повезаност овог простора са окружењем, изместиће се транзитни саобраћај из насеља и повећати ниво саобраћајне услуге, уз истовремену заштиту урбаних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја.

Регулациона ширина планиране деонице државног пута IB реда број 19 утврђена је у складу са функционалним рангом саобраћајнице и потребним простором за постављање планиране саобраћајне и комуналне инфраструктурне мреже и креће се од 69,1m до 92,5m. Тиме ће се омогућити изградња нове саобраћајнице намењене двосмерном саобраћају (мост преко Дунава са приступним путевима), односно обезбедити потребан саобраћајни капацитет и створити услови за нормално одвијање саобраћаја регулисаног на савремен и безбедан начин. Регулационе ширине деонице државног пута IB

реда број 12 и деонице државног пута ПА реда број 119, које се налазе у оквиру граница планског подручја, мењају се тако да утврђивањем нових регулационих линија буде обезбеђен потребан простор за изградњу планираних кружних раскрсница.

Утврђене регулационе линије условиле су постављање осовине планиране саобраћајнице. Код трасирања предметног потеза пута као елементи трасе примењују се правци и кружне кривине. Почетак предметне деонице државног пута ИБ реда број 19 налази се на кружној раскрсници која је планирана на месту прикључка државног пута ИБ реда број 19 на државни пут ИБ реда број 12. Траса пута води правцем, а потом хоризонталном кривином и прелазницама прелази преко постојећег одбрамбеног насипа. Преко Дунава и ада траса пута налази се у правцу и на датом потезу предвиђен је мост. На сремској страни траса пута са S - кривином и правцем завршава се на кружној раскрсници која је планирана на месту укрштаја државног пута ИБ реда број 19 са државним путем ПА реда број 119.

Положај саобраћајница у уличном коридору одређен је теменима осовина саобраћајница, у свему према графичком прилогу *План саобраћајница и план регулације и нивелације*.

Елементи попречног профила на делу трасе:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,5m,
- ивичне траке, са обе стране коловоза, свака ширине 0,5m,
- банке, са обе стране коловоза, свака ширине 1,5m.

Елементи попречног профила на делу моста:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,5m,
- ивичне траке, са обе стране коловоза, свака ширине 0,5m,
- сервисне стазе са заштитним појасом и сигурносном оградом, са обе стране коловоза, свака ширине 2,0m.

Такође, у оквиру саобраћајног коридора налазе се, са обе стране саобраћајнице уз саму регулациону линију, земљани путеви, ширине 5,0m, који су у функцији приступа парцелама пољопривредног земљишта.

Површинске раскрснице - раскрснице са кружним током (место прикључка државног пута ИБ реда број 19 на државни пут ИБ реда број 12 и место укрштаја државног пута ИБ реда број 19 са државним путем ПА реда број 119) лоциране су тако да оптимално задовоље функционалне захтеве одвијања саобраћаја на раскрсницама, али исто тако и уз уважавање захтева проточности и безбедности саобраћаја прикључних праваца на макро нивоу. Раскрсница са кружним током - место прикључка државног пута ИБ реда број 19 на државни пут ИБ реда број 12 представља четворокраку кружну раскрсницу са кружним током са две возне траке и са по две возне траке на уливу/изливу на правцу исток - запад и по једном возном траком на уливу/изливу на правцу север - југ. Раскрсница са кружним током - место укрштаја државног пута ИБ реда број 19 и државног пута ПА реда број 119 представља четворокраку кружну раскрсницу са кружним током са једном возном траком и са по једном возном траком на уливу/изливу.

Ради задовољења саобраћајне безбедности, кружне раскрснице морају ноћу имати одговарајуће осветљење. Морају бити осветљени и уливи у кружну раскрсницу и цент-

рално острво. Јавно осветљење моста подразумева постављање стубова расвете на сервисним стазама, обострано.

За све саобраћајнице потребно је предвидети саобраћајну сигнализацију у хоризонталној и вертикалној равни.

Не предвиђа се изградња аутобуских стајалишта, као ни одређивање локација за пратеће објекте поред пута - бензинске и гасне станице.

1.4.1.2. Железнички саобраћај

Формирање индустријског колосека који би водио до луке у Бачкој Паланци и формирање индустријске станице предмет су засебне планске документације.

1.4.1.3. Водни саобраћај

Изградњом објеката на обали и у кориту реке Дунав не сме се утицати на безбедност пловидбе, положај и габарите пловног пута. Потребно је нарочито обратити пажњу приликом избора положаја стубова моста у води, имајући у виду да се пловни пут на овом сектору не може измештати, јер је условљен положајем стубова постојећег моста у Бачкој Паланци, а који се налази узводно од предметне локације, на km 1297+050. Стубови моста, који су планирани у непосредној близини регулационих грађевина, могу нарушити хидрауличко - морфолошку слику тока и изазвати поремећај проноса наноса, односно негативно утицати на режим великих вода и режим леда. Такође, стабилност самих стубова може бити угрожена. Стога, неопходно је урадити детаљну хидрауличку анализу пре доношења коначне одлуке о положају стубова моста у води.

Према члану 37. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама ("Службени гласник РС", број 73/10, 121/12 и 18/15), пре почетка израде техничке документације за изградњу објеката који на било који начин могу утицати на промену режима течења воде, као и безбедност пловидбе на реци Дунав као међународном водном путу, потребно је прибавити и услове за пројектовање Дирекције за водне путеве, у оквиру обједињене процедуре у поступку издавања локацијских услова.

Наутички услови

Приликом пројектовања свих релевантних објеката на предметној локацији потребно је водити рачуна нарочито о:

- безбедности унутрашње пловидбе,
- заштити људских живота,
- заштити животне средине, вода и приобаља од загађивања,
- заштити материјалних добара.

Планирани објекти на обали и у кориту реке Дунав морају бити усклађени са габаритима пловног пута датим у оквиру препорука Европске комисије о:

- габаритима пловног пута (дубинама, ширинама, радијусима кривина, висинама надводних објеката преко реке, габаритима базенских пристаништа),
- габаритима меродавног брода типа "Европа II Б" који саобраћа овим потезом реке Дунав (76,5x11,4x2,1m),

- пловидбени отвор моста мора да задовољи минималне габарите прописане од стране Дунавске комисије на овом потезу реке Дунав.

Габарите акваторије у зони моста преко Дунава ускладити са габаритима меродавног брода тако да је могућа безбедна пловидба и пролазак осталих учесника у пловидби овим потезом реке Дунав, водећи рачуна о:

- постојању хидротехничких и водопривредних објеката,
- постојању објекта безбедности унутрашње пловидбе - обалских и пловећих ознака за обележавање пловног пута и регулисање пловидбе.

Потребно је извршити анализу пловидбе овим потезом реке Дунав, имајући у виду локацију (близина луке Бачка Паланка, моста Бачка Паланка - Илок, државне границе,...), која подразумева:

- меродавне бродове и објекте наутичког туризма,
- начин пловидбе,
- начин пристајања и стајања,
- капацитет простора за пристајање и стајање,
- режим пловидбе,
- начин регулисања саобраћаја,
- габарите пловног пута,
- димензије препрека преко пловног пута,
- хидрометеоролошке услове (амплитуду водостаја, меродавне водостаје, смер и интензитет преовлађујућих ветрова, брзину и смер водене струје, видљивост и појаву леда и ледостаја у навигационом периоду).

Потребно је предвидети све потребне инсталације за обележавање и сигнализацију на мосту.

1.4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

При изградњи моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима уважавати следеће:

- Инвеститор пре привођења предметног земљишта планираној намени мора исходovati водну сагласност, на основу члана 119. Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10 и 93/12).
- Поштовати услове утврђене:
 - Законом о водама ("Службени гласник РС", број 30/10 и 93/12),
 - Законом о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 43/11 и 14/16),
 - Правилником о опасним материјама у водама ("Службени гласник СРС", број 31/82).
- Предвиђено уређење парцела и њихово коришћење ни на који начин не сме да ремети могућност и услове одржавања и функцију водних објеката. Не сме се

нарушити постојеће стање одбрамбеног насипа уз реку Дунав, његова стабилност и основна функција нити услов његовог одржавања. Не сме се угрозити слободан протицајни профил мелиорационог канала у свим условима рада система, као ни стабилност дна и косина канала. Треба да је обезбеђен несметан пролаз службених возила и механизације у зони водних објеката.

- Граница и намена земљишта на које право коришћења има ЈВП "Воде Војводине", Нови Сад и ВП "Дунав" АД, Бачка Паланка, не може се мењати без посебне сагласности ових Предузећа.
- За планирање и изградњу моста у зони насипа I одбрамбене линије:
 - Забрањено је на насипима копати и одлагати материјал и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност насипа. Није дозвољена изградња било каквих грађевинских објеката који задиру у тело насипа.
 - Доња ивица мостовске конструкције мора бити минимум 4,5m изнад пројектоване коте круне насипа.
 - Удаљеност стубова мостовске конструкције у зони насипа треба да је такав да стуб са небрањене стране буде минимално удаљен 10,0m од ножице насипа, а стуб са брањене стране минимално удаљен 40,0m од ножице насипа. Удаљеност стуба од ножице насипа са брањене стране може бити мања само ако се прорачуном докаже да, у условима повишених нивоа Дунава при најнеповољнијем случају, није угрожена стабилност одбрамбеног насипа (филтрациона стабилност) услед испирања, суфозије и ерозије земљаног материјала испод и око стубова мостовске конструкције.
 - Дуж одбрамбене линије, у појасу ширине 10,0m од ножице насипа у брањеном подручју, мора се оставити слободан пролаз за радно - инспекциону стазу, за возила и механизацију службе одбране од поплаве и спровођење одбране од поплаве.
 - Због заштите од таласа, предвидети изградњу обалоутврде на небрањеној косини насипа у зони моста, у дужини од минимум 100,0m узводно и низводно од мостовске конструкције и на самој локацији моста, од камена или бетона. Ова дужина може бити мања за део на ком се задржава шумско - заштитни појас.
- За планирање и изградњу моста у зони мелиорационог канала:
 - У обостраном појасу ширине од најмање 5,0m дуж обале канала треба да је обезбеђен континуитет радно - инспекционе стазе за несметан пролаз службених возила и механизације за одржавање канала.
 - Доња ивица мостовске конструкције мора бити минимум 3,5m изнад коте терена обале канала.
 - Предвидети средства и радове који су неопходни за санацију обала канала (уколико су исте оштећене, еродирани,...), непосредно уз и на локацији будућег моста. Због одржавања стабилности дна и косина канала у зони моста, у дужини од по 5,0m узводно и низводно од мостовске конструкције (ширине навоза на мост) и на самој локацији моста, треба предвидети облагање косина и дна канала каменом или бетоном.

Уместо облагања канала, у истој дужини, канал се може зацевити цевима или сандучастим профилем одговарајућих геометријских карактеристика, тако да се омогући течење са слободним воденим огледалом при постојећем и планираном водном режиму. Испред зацевљења предвидети таложник са решетком, за скупљање нечистоћа. На зацевљењу предвидети довољан број ревизионих шахтова и зацевљење редовно одржавати.

- Саобраћајне површине се могу планирати изван зоне експропријације постојећег канала.
- Конструкцију и распон моста прилагодити датим условима, условима на терену и очекиваном саобраћајном оптерећењу. Потребно је предвидети елементе саобраћајне заштите (заштитну ограду,...), осветљење моста, као и потребну друмску (хоризонталну и вертикалну) сигнализацију и пловидбене ознаке и сигнализацију.
- Воде које се упуштају у водотоке и мелиорационе канале својим степеном пречишћености и режимом упуштања морају по Уредби о категоризацији водотока ("Службени гласник РС" број 5/68) и Уредби о класификацији вода ("Службени гласник РС" број 5/68) припадати II класи вода и по Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 67/11 и 48/12) задовољавати прописане вредности. Морају се задовољити и одредбе Правилника о опасним материјама у водама ("Службени гласник РС", број 31/82), Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 24/14) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12).
- Поштовати следеће забране и ограничења из члана 133. Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10 и 93/12):
 - На насипима и другим водним објектима забрањено је копати и одлагати материјал, прелазити и возити моторно возило, осим на местима на којима је то дозвољено и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност водних објеката.
 - На водном земљишту забрањено је градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита, забрањено је одлагати чврст отпад и опасан и штетан материјал, складиштити дрво и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода.
 - Забрањено је садити дрвеће на одбрамбеном насипу, у инундацијском појасу ширине најмање 10,0m од небрањене ножице насипа ка водотоку и у брањеној зони на удаљености до 50,0m од унутрашње ножице насипа.
 - Забрањено је копати бунаре, ровове и канале поред насипа у појасу ширине најмање 10,0m од небрањене ножице насипа према водотоку, односно до 50,0m према брањеном подручју, осим ако је њихова функција заштита од штетног дејства вода или је техничком документацијом, урађеном у складу

са Законом о водама ("Службени гласник РС", број 30/10 и 93/12), доказано да није угрожена стабилност насипа.

- Забрањено је градити објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационих канала за одводњавање и у обостраном појасу ширине од најмање 5,0m од мелиорационих канала предузимати радње којима се омета њихово редовно одржавање.
- Забрањено је одлагати чврст отпад и друге материјале у водотоке, акумулације, ретензије, мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје и вршити радње, којима се може оштетити корито и обала водотока, утицати на промену његове трасе, нивоа воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност заштитних и других водних објеката или отежати одржавање водног система.
- Забрањено је вршити (без одговарајућих водних аката), интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита,...).
- Забрањено је изводити радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.
- Инвеститор је у обавези да за површине водног земљишта уз насип на локацији планираног моста, које се у важећој Посебној основи газдовања шумама за газдинску јединицу "Дунав" Бачка Паланка за период 2008. - 2017. године води као шума, покрене иницијативу ради промене намене тог дела земљишта.
- Инвеститор је у обавези да регулише имовинско - правне односе са носиоцима права коришћења свих катастарских парцела које ће бити обухваћене изградњом моста, а у складу са важећим подацима из катастра.
- За све планиране активности које ће се обављати у оквиру предметне локације, мора се предвидети адекватно техничко решење, у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода.
- За израду техничке документације за изградњу моста, након израде планске документације, потребно је од ЈВП "Воде Војводине" прибавити Мишљење у поступку издавања водних услова у смислу Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10 и 93/12). Захтев за издавање Мишљења у поступку издавања водних услова подноси инвеститор. Такође, при изради техничке документације за изградњу моста, инвеститор је у обавези да прибави водне услове у посебном поступку.

Поред наведених хидротехничких инсталација, у оквиру граница планског подручја, налази се и канал П-1-1 који је саставни део слива "Тамана - Павловац". За предметни канал урађен је Главни пројекат решења атмосферске канализације североисточног дела града Бачка Паланка ревитализацијом и реконструкцијом постојећих отворених мелиоративних канала П-1-1, П-2-1, П-2 и П слива "Тамана - Павловац" од стране ВП "Дунав", Трг братства и јединства 21, Бачка Паланка (број пројекта 07-40/36 од јула 2011. године). Предметним пројектом предвиђено је укидање дела предметног канала П-1-1 и повезивање на канал П-2 и након тога на канал П - "Павловац".

Хидротехничке инсталације које се планирају у оквиру граница планског подручја су следеће:

- атмосферска канализација - земљани канали у облику трапеза,
- планирано измештање и зацевљење отвореног мелиорационог канала П-1.

Приликом постављања хидротехничких инсталација морају се поштовати правила која дефинишу дубину постављања и допуштени међусобни просторни однос.

Све радове на изградњи хидротехничких инсталација извести уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног комуналног и водопривредног предузећа.

1.4.2.1. Снабдевање водом

У оквиру граница планског подручја предвиђа се само реконструкција постојећих инсталација водоводне мреже приликом изградње прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12.

1.4.2.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода

У оквиру граница планског подручја предвиђа се само реконструкција постојећих инсталација канализационе мреже приликом изградње прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12.

Постојећи земљани канали у облику трапеза који се налазе дуж државног пута IB реда број 12 (са обе стране саобраћајнице) и дуж државног пута IIA реда број 119 (са обе стране саобраћајнице) задржавају исту функцију, с тим што их је потребно прочистити и довести дно канала на пројектовану коту.

За потребе површинског одводњавања дуж предметне деонице државног пута IB реда број 19, са обе стране саобраћајнице, предвиђа се израда земљаних канала у облику трапеза. Даље ће се површинске воде одводити у оближњу мелиорациону каналску мрежу.

Техничком документацијом за изградњу моста треба разрадити такво решење одводњавања моста које ће обезбеди ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторног уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама.

Загађене воде морају се транспортовати затвореним цевним системом и одвести у водонепропусне ретензионе базене на обали. Ретензионе базене тако пројектовати, да је могућа евакуација загађених количина вода директно у реку Дунав, а загађене воде третирати сепараторима.

За потребе димензионисања система за одводњавање усвојити критеријуме у погледу избора меродавних падавина (интензитет и трајање), који важе за категорију саобраћајнице на којој се налази предметни мост.

Положај планираних инсталација канализационог система дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

1.4.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Према Плану развоја преносног система за период од 2015. до 2024. године, који је израдило ЈП "Електромреже Србије", у оквиру граница планског подручја није планирана изградња енергетских објеката 400kV, 220kV и 110kV.

У оквиру граница планског подручја налазе се 20kV далеководи које је потребно каблирати на месту укрштања са државним путем IB реда број 19. Инвеститор је у обавези да за подземне кабловске водове положи по две PVC цеви Ø125mm за 20kV каблове. Заштитне цеви морају бити дуже за 1,0m од спољне ивице пута.

Инвеститор је у обавези да за полагање енергетских каблова преко моста обезбеди у унутрашњости моста посебан тунел са конзолама или испустима за ношење каблова.

За прикључење јавног осветљења на бачкој страни моста на излазу из Бачке Паланке према Челареву обезбедити простор за изградњу трансформаторске станице ТС 20/0,4kV типа монтажнобетонска трансформаторска станица (МБТС). За изградњу оваког објекта потребно је обезбедити слободан простор димензија 5,8x6,3m. За прикључење планиране МБТС на постојећи 20kV извод "Илок" потребно је обезбедити коридор и јавну површину за изградњу 20kV подземног вода од постојећег подземног вода за СТС "Заобилазница Челарево" (која ће се демонтирати) до планиране МБТС. У непосредној близини МБТС за слободностојећи орман мерног места (ССОММ) јавног осветљења обезбедити слободан простор ширине 710mm и дубине 335mm за смештај слободностојећег постоља (тип САБП-600), на које ће се уградити орман мерног места (ОММ) - ССОММ (слободностојећи орман мерног места за јавно осветљење) типа ПОММ-2/Х.

За прикључење јавног осветљења на сремској страни моста обезбедити простор за изградњу трансформаторске станице ТС 20/0,4kV типа монтажнобетонска трансформаторска станица (МБТС). За изградњу оваког објекта потребно је обезбедити слободан простор димензија 5,8x6,3m. За прикључење планиране ТС на постојећи 20kV извод "Нештин" потребно је обезбедити коридор и јавну површину за изградњу 20kV подземног вода од постојећег надземног 20kV вода до планиране ТС. У непосредној близини МБТС за слободностојећи орман мерног места (ССОММ) јавног осветљења обезбедити слободан простор ширине 710mm и дубине 335mm за смештај слободностојећег постоља (тип САБП-600), на које ће се уградити орман мерног места (ОММ) - ССОММ (слободностојећи орман мерног места за јавно осветљење) типа ПОММ-2/Х.

За све, напред наведене електроенергетске објекте, планирају се инфраструктурни коридори. На местима укрштања саобраћајнице са планираним електроенергетским објектима потребно је испод саобраћајнице положити потребан број PVC цеви Ø125mm за нове подземне водове 20kV, потребан број PVC цеви Ø110mm за планиране 0,4kV водове. У коридору државног пута IB реда број 19 положити две PVC цеви Ø125mm за подземне водове 20kV и четири PVC цеви Ø110mm за планиране подземне 0,4kV водове.

Све постојеће трасе и коридоре изграђене инфраструктуре дистрибутивног електроенергетског система у оквиру простора обухваћеног Планом, "ЕПС Дистрибуција" ДОО Београд, Огранак "Електродистрибуција Нови Сад" задржава. Уколико је, због потреба привођења простора планираној намени, потребно изместити неки од постојећих електроенергетских објеката, морају се претходно обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори. У складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10 - Одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС РС, 50/13 - Одлука УС РС, 98/13 - Одлука УС РС, 132/14 и 145/14) и Законом о енергетици

("Службени гласник РС", број 145/14) пројектовање и извођење радова је у надлежности власника инсталације. Према члану 217. Закона о енергетици ("Службени гласник РС", број 145/14) трошкове измештања и трошкове грађења електроенергетског објекта на другој локацији сноси инвеститор објекта због чије изградње се измешта енергетски објекат, а све то ће бити могуће, по претходној сагласности "ЕПС Дистрибуција" ДОО Београд, Огранак "Електродистрибуција Нови Сад".

Положај планиране електроенергетске инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објекта инфраструктуре*.

1.4.4. ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

Телекомуникациони коридори се планирају уз све саобраћајнице у оквиру граница планског подручја, без обзира на ранг пута, са обе стране пута. Такође, телекомуникациони коридори се планирају са обе стране моста.

Потребно је планирати постављање PVC цеви Ø110mm на местима укрштања траса са коловозом, као и испод бетонских и асфалтних површина на трасама каблова, како би се избегла накнадна раскопавања.

У оквиру нових саобраћајних коридора планирати полагање одговарајућих цеви за накнадно провлачење телекомуникационих каблова "Телеком Србија" АД у оквиру парцела у власништву имаоца саобраћајне инфраструктуре.

Предвиђа се могућност постављања базних станица и микробазних станица на стубовима. Како базне станице мобилне телефоније често нису уз рангиране саобраћајнице, предвидети изградњу оптичких приводних каблова до њихових локација.

У оквиру граница планског подручја предвиђа се изградња телекомуникационе мреже у циљу пружања услуга кабловске телевизије и широкопојасног интернета. Појављују се следећи оператери:

"Invest inženjering" ДОО, Нови Сад

Како је планирана изградња раскрснице са кружним током на месту постојеће раскрснице са пресецањем саобраћајних струја на улазу у насеље Бачка Паланка (на почетку обилазнице око насеља), предвиђа се измештање постојећег оптичког кабла на релацији Бачка Паланка - Нови Сад.

У галерији моста предвидети место за полагање једне цеви Ø110mm или три цеви Ø40mm за потребе изградње КДС инсталација у насељеним местима Нештин и Визић и, евентуално, магистралног оптичког кабла ка Шиду и Беочину.

"Serbia Broadband - Srpske kablovske mreže" ДОО, Београд

У средњорочним и дугорочним плановима "Serbia Broadband - Српске кабловске мреже" ДОО није планирано ширење кабловске мреже "Serbia Broadband - Српске кабловске мреже" ДОО у оквиру граница планског подручја.

Предвидети постављање кабловица за оптичке каблове (најмање три комада РЕ цеви Ø40mm) дуж приступних путева и преко моста.

"Sat - Trakt" ДОО, Бачка Топола

За будуће инсталације "Sat - Trakt" ДОО (оптички кабел) предвидети постављање РЕ цеви Ø40mm дуж приступних путева и преко моста.

Положај планиране телекомуникационе инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објекта инфраструктуре*.

1.4.5. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

У оквиру граница планског подручја не предвиђају се коридори за постављање дистрибутивне гасне мреже.

1.4.6. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

У оквиру постојећих уличних коридора постоје уређене зелене површине у оквиру којих је формирано партерно зеленило и травни покривач, као и појединачна стабла, која је потребно задржати, посебно када су у питању квалитетни примерци.

У оквиру коридора предметне деонице државног пута IB реда број 19 предвиђа се формирање појаса заштитног зеленила (ветрозаштитни и пољозаштитни појасеви) - појасеви дрвећа и шибља, чија је основна функција смањење неповољних услова микросредине - смањење неповољног дејства саобраћаја, заштита од прашине и гасова, буке и вибрација, као и заштита саобраћајница и пољопривредних површина од неповољног дејства ветра, снега и пешчаних наноса. Такође, зеленило у оквиру коридора саобраћајнице подиже ниво визуелног вођења саобраћаја. Појас заштитног зеленила чиниће високи и средњи лишћари и партерно зеленило. Озелењавање извршити тако да не омета прегледност у широј зони приступа раскрсници.

1.5. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЛЈУДИ

Поред сложених просторних проблема, механизовани саобраћај има и негативне еколошке ефекте. Пре свега се мисли на аерозагађење и буку који су неизбежни пратиоци савремене моторизације у директној сразмери са њеним бројним стањем и степеном коришћења.

На основу члана 9. став 1 Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 135/04 и 88/10) и члана 13. Одлуке о организацији општинске управе ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 2/09 и 19/10), Општинска управа општине Бачка Паланка, Одељење за урбанизам и грађевинарство донело је Решење о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину.

Како предметна деоница државног пута IB реда број 19, према Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 114/08), припада Листи II - Пројекти за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, према члану 8. Закона о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 135/04 и 36/09) носилац пројекта за који се може захтевати процена утицаја, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе за изградњу објекта, подноси захтев за одлучивања о потреби процене утицаја надлежном органу.

У циљу заштите квалитета животне средине ширег подручја, потребно је поштовати следеће законске захтеве (члан 9. Закона о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 43/11 и 14/16)):

- свака активност мора бити планирана и спроведена на начин којим проузрокује најмању могућу промену у животној средини,
- начело предострожности остварује се проценом утицаја на животну средину и коришћењем најбољих расположивих и доступних технологија, техника и опреме (best available technologies - BAT),
- природне вредности користе се под условима и на начин којима се обезбеђује очување вредности геодиверзитета, биодиверзитета, заштићених природних добара и предела,
- непостојање пуне научне поузданости не може бити разлог за непредузимање мера спречавања деградације животне средине у случају могућих или постојећих значајних утицаја на животну средину.

Загађење ваздуха, када се ради о саобраћају, озбиљна је последица рада мотора са унутрашњим сагоревањем. Потребно је спроводити систематско и континуирано мерење загађености ваздуха, односно вршити контролу квалитета ваздуха и мерење емисије и имисије, са циљем заштите здравља становништва, утврђивања могућих штетних утицаја на здравље становништва, штетног деловања на природу и утврђивања мера за санацију.

У циљу истовременог смањења концентрације аерозагађења и нивоа саобраћајне буке у непосредном окружењу саобраћајнице предвиђа се садња заштитног зеленила дуж саобраћајнице како би се постигло филтрирање и таложјење, као и звучна заштита.

Острва зеленила унутар предела омогућавају опстанак угрожених врста птица и сисара, имају улогу ремизе за ловну дивљач, а такође обезбеђују и гнездилиште птицама певачицама које се хране на пољопривредним површинама.

Процена утицаја пројекта на животну средину мора да садржи процену нивоа буке и мере заштите од буке у животној средини у складу са Законом о заштити од буке у животној средини ("Службени гласник РС", број 36/09 и 88/10).

Током изградње саобраћајнице, у циљу рационалног коришћења земљишта, предвидети да се откопани хумус употреби за хумузирање зелених површина, банкина и косина. У зимском периоду потребно је рационализовати употребу соли. Потребно је забранити употребу хербицида за сузбијање корова у оквиру путног земљишта (препорука је кошење).

У циљу заштите воде потребно је обезбедити одговарајуће одводњавање, у коридору предметне деонице државног пута IB реда број 19, које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја.

1.6. ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА И ЗАШТИТА ПРИРОДНОГ И КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА

На основу увида у Регистар заштићених природних добара и пратећу документацију, коју води Покрајински завод за заштиту природе, утврђено је да се у оквиру граница планског подручја налазе следећа подручја:

- Подручја планирана за заштиту Ритови Подунавља - подручје које обавата станишта заштићених и строго заштићених врста ВРА02, ВРА04 и ВЕО226.

Садржаји и активности се планирају у складу са мерама заштите станишта заштићених и строго заштићених врста од националног значаја. На стаништима заштићених и строго заштићених врста од националног значаја је, између осталог, забрањено: мењати намену површина (осим у циљу еколошке ревитализације станишта), мењати морфологију терена, привремено или трајно одлагати отпад и опасне материје, унести инвазивне врсте биљака и животиња. Посебни услови заштите природе прибављају се за следеће активности: изградњу и реконструкцију инфраструктуре и објеката, геолошка и друга истраживања, сечу дрвореда, група стабала и шумица, крчење жбуња,...

- Еколошки коридор од међународног значаја утврђен Уредбом о еколошкој мрежи - Дунав са обалским појасом и насипом.

Очување квалитета воде и проходности ових еколошких коридора, као и одржавање што већег дела обале у блиско - природном стању неопходно је за дугорочни опстанак заштићених врста и биодиверзитета ширег региона. Изграђени делови обале еколошког коридора смањују проходност коридора представљајући баријеру за одређене врсте, а негативни ефекти изграђених делова обале умногоме зависе од примењених техничких решења (тип обалоутврде, осветљеност, саобраћајна инфраструктура, проценат зеленила), као и од дужине измењене деонице. Извори светлосног зрачења представљају проблем ноћним врстама, угрожавају популације ноћних животиња, јер функционишу као светлосне клопке, а такође стресно утичу на фауну у близини саобраћајница. У складу са чланом 80. Закона о заштити природе ("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10, 91/10 и 14/16), саобраћајнице, хидрограђевински и други објекти чијом се изградњом пресецају уобичајени коридори миграција дивљих животиња, "...граде се на начин којим се умањују негативни ефекти и применом посебних конструкцијских и техничко - технолошких решења на самим објектима и у њиховој околини...", а чланом 81. Закона о заштити природе ("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10, 91/10 и 14/16) забрањује се "...коришћење јаким светлосних извора (рекламни ротирајући рефлектори, ласери и слично) усмерених ка небу, осим уколико се они користе за потребе безбедности и контроле ваздушног саобраћаја." Водотоци са улогом еколошких коридора треба да пролазе кроз урбане зоне у облику уређених зелених површина, а урбане садржаје потребно је распоредити по принципу зонације којом се одређује минимална удаљеност објеката од еколошких коридора и намена простора унутар зоне директног утицаја на коридор.

Услови заштите природе:

- Очувати постојеће природне депресије унутар пловног подручја реке Дунав, односно подручја планираног за заштиту: Ритови Подунавља и деонице еколошког коридора реке Дунав, ради одржавања природног микрорелефа који игра важну улогу приликом наилаaska поплавних вода.
- Неопходно је обезбедити ефикасно и контролисано одвођење, како атмосферских вода, тако и загађујућих материја које на коловоз могу доспети у акцидентним ситуацијама. Зауљене атмосферске воде морају се транспортовати кроз систем цеви до сепаратора уља чиме треба да се обезбеди њихово пречишћавање пре испуштања у Дунав. Студија процене треба да дефинише поступке у случају акцидентних ситуација (оне могућити доспевање загађујућих

материја на простор подручја од значаја за очување биолошке разноврсности, као и дефинисати поступак санације и ревитализације евентуално угроженог подручја).

- Складиштење и депоновање грађевинског материјала и отпада:
 - унутар граница поплавног подручја могуће је само привремено и то на локацијама са највишом котом терена,
 - сав отпадни материјал збрињавати свакодневно након коришћења, како не би ветром био однесен у водоток,
 - на простору еколошког коридора управљање отпадом вршити у складу са Законом о управљању отпадом ("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10 и 14/16) и другим важећим прописима.
- Приликом извођења грађевинских и земљаних радова на изградњи предметног моста са приступним путевима, материјал и земљу привремено депоновати на за то планирано место, при чему је неопходно спречити доспевање материјала и земље у водоток.
- У случају загађења воде и земљишта инвеститор је у обавези да предузме и сноси трошкове санације.
- За потребе сече вегетације на локацији предвиђеној за изградњу поред дознака надлежних институција, односно корисника шума, неопходно је исходovati и услове Покрајинског завода за заштиту природе.
- Мере са циљем заштите функционалности еколошког коридора:
 - техничко решење конструкције моста, као и уређење приобалног појаса испод моста треба да омогући несметан пролаз животиња уз обалу Дунава,
 - током изградње моста, а најкасније и током његове употребе, избегавати директно осветљење обале и применити одговарајућа техничка решења у складу са еколошком функцијом локације (тип, усмереност и таласна дужина светлосних извора) у складу са потребама јавних површина.
- Због еколошког значаја, план уређења околине моста, односно план озелењавања треба да буде саставни део пројекта који се спроводи паралелно са изградњом моста:
 - обезбедити очување и редовно одржавање постојеће травнате вегетације насипа; зеленило околине моста треба да ствара функционалну целину са околним зеленим површинама,
 - очувати, односно, након завршетка радова на изградњи, ревитализовати приобалну вегетацију (првенствено врбаке) и обезбедити повезивање шумских и мочварних станишта.
- Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали,...) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.
- Решење инфраструктуре усагласити са свим актуелним прописима, како би се обезбедила и заштита земљишта, воде и ваздуха.

Чланом 5. став 7. Закона о заштити природе ("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10, 91/10 и 14/16) изражено је начело непосредне примене међународних закона којим "државни органи и органи аутономне покрајине и органи јединице локалне самоуправе, организације и институције, као и друга правна лица, предузетници и физичка лица, при вршењу својих послова и задатака непосредно примењују општеприхваћена правила међународног права и потврђене међународне уговоре као саставни део правног система."

На основу Закона о потврђивању Конвенције о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта ("Службени гласник РС - Међународни уговори", број 102/07), у политици планирања и развојној политици, у обавези смо посветити посебну пажњу заштити области које су од значаја за миграторне врсте у Додацима II и III (члан 4.). На списковима ове Конвенције се налази већи број врста које живе на главном подручју Дунава или чији животни циклус укључује сезонске миграције плавног подручја реке. Делови геолошког и палеонтолошког наслеђа, као и биолошка документа који имају изузетан научни, образовни и културни значај, могу се штитити као покретна заштићена природна документа. Покретна заштићена природна документа могу бити: сви примерци холотипова, синтипова и генотипова фосила, као и типске врсте фосила, сви појединачни минерали и/или кристали и минералне друзе на лежишту, сви холотипови и синтипови фосила, типске врсте фосила појединачних минерала и кристала, миколошке, ботаничке и зоолошке збирке, као и појединачни конзервирани препарати органских врста, њихови холотипови и синтипови. Забрањено је сакупљање и/или уништавање покретних природних докумената, као и уништавање или оштећивање њихових налазишта (за изградњу објеката). Чланом 23. Закона о заштити природе ("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10, 91/10 и 14/16) "заштита геолошке разноврсности при коришћењу и уређењу простора остварује се спровођењем мера очувања природе, геолошких и палеонтолошких докумената, као и објеката геонаслеђа...", а на основу члана 37. Закона о заштити природе ("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10, 91/10 и 14/16) забрањено је "...сакупљање и/или уништавање покретних природних докумената, као и уништавање или оштећивање њихових налазишта."

Водно земљиште се, према члану 10. Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10 и 93/12), користи на начин којим се не утиче штетно на воде и приобални екостистем и не ограничавају права других, и то за изградњу водних објеката и постављање уређаја намењених уређењу водотока и других вода, одржавање корита водотока и водних објеката, спровођење мера заштите вода, спровођење заштите од штетног дејства вода и остале намене, утврђене предметним законом.

Принцип интегралне заштите животне средине дефинисан је чланом 21. Закона о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 43/11 и 14/16): "Заштита природних вредности остварује се спровођењем мера за очување њиховог квалитета, количина и резерви, као и природних процеса, односно њихове међузависности и природне равнотеже у целини." Очување биодиверзитета природних и културних предела условљено је задовољавајућим квалитетом средине у ширем окружењу природних станишта. У циљу заштите квалитета животне средине, поштовати следеће законске захтеве (члан 9):

- свака активност мора бити планирана и спроведена на начин којим проузрокује најмању могућу промену у животној средини,

- начело предострожности остварује се проценом утицаја на животну средину и коришћењем најбољих расположивих и доступних технологија, техника и опреме,
- природне вредности користе се под условима и на начин којима се обезбеђује очување вредности геодиверзитета, биодиверзитета, заштићених природних добара и предела,
- непостојање пуне научне поузданости не може бити разлог за непредузимање мера спречавања деградације животне средине у случају могућих или постојећих значајних утицаја на животну средину.

Покрајински завод за заштиту споменика културе утврђује следеће услове:

- пре изградње моста и приступних путева неопходно је обавити заштитна археолошка ископавања на простору два регистрована археолошка локалитета, док је на преосталом делу трасе потребно вршити археолошку контролу земљаних радова,
- у случају да се приликом земљаних ископа и радова открију до сада нерегистровани непокретни и покретни археолошки налази, инвеститор је у обавези да заустави радове и предузме мере заштите према посебним условима које ће издати Покрајински завод за заштиту споменика културе и омогући стручној служби да обави археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добрима,
- пре почетка радова инвеститор је у обавези да прибави од Покрајинског завода за заштиту споменика културе Програм мера заштите археолошких локалитета,
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добара која уживају претходну заштиту у случају вршења земљаних, грађевинских и осталих радова на површинама где се открију археолошки локалитети и добра под претходном заштитом.

1.7. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ТЕХНИЧКО - ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА

Општи услови заштите од пожара, елементарних непогода, техничко - технолошких несрећа и ратних дејстава, од утицаја на уређење и изградњу простора у оквиру граница планског подручја подразумевају примену одредаба:

- Закона о заштити од пожара ("Службени гласник РС", број 111/09 и 20/15),
- Закона о ванредним ситуацијама ("Службени гласник РС", број 111/09, 92/11 и 93/12),

и других норматива, критеријума, стандарда, односно других подзаконских аката везаних за ове области.

Сеизмолошким условима за потребе израде Плана утврђене су регионалне вредности очекиваних максималних параметара осциловања тла на површини терена.

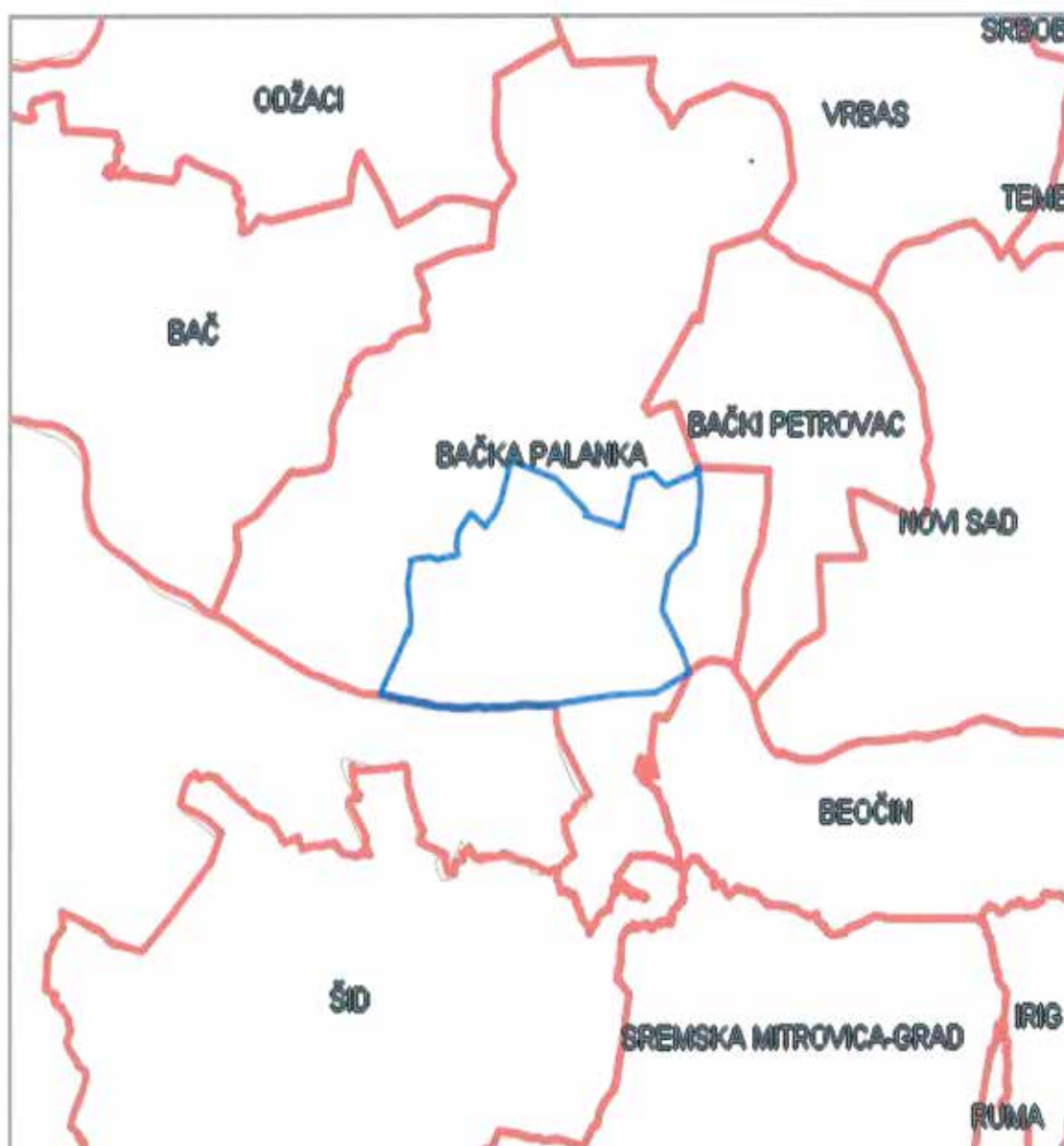
Основа за пројектовање по СРПС стандарду, важећој законској регулативи у Србији, је сеизмички интензитет приказан на Сеизмолошкој карти за повратни период од

500 година према Правилнику о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима ("Службени лист СФРЈ", 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90). На картама су приказани очекивани макросеизмички интензитети на површини терена за карактеристично тло.

По ЕН1998-1 улазни параметри за сеизмичку анализу при пројектовању изведени су из услова да се објекат, просечног века експлоатације од 50 година, не сруши, што одговара сеизмичком дејству са вероватноћом превазилажења од 10% у периоду од 50 година. Овај земљотрес има повратни период догађања од $T_{NCR}=475$ година. Други услов садржан је у захтеву да се ограничена оштећења могу јавити само као последица дејства земљотреса за који постоји вероватноћа да буде превазиђен од 10% у периоду од 10 година, односно земљотреса који има просечан повратни период од 95 година.

За потребе сагледавања сеизмичког хазарда на локацији Плана израђене су:

Карта епицентра земљотреса $M_w \geq 3,5$ на локацији објекта



Карта сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, по параметру максималног хоризонталног убрзања PGA на основној стени ($v_s=800\text{m/s}$) на локацији објекта изражено у јединицама гравитационог убрзања ($g=9,81\text{m/s}^2$)



Карта сеизмичког хазарда за повратни период 475 година на површини терена за емпиријски процењене: средњу брзину локалног тла до дубине 30,0m и одговарајући динамички фактор амплификације на максимално хоризонтално убрзање PGA, на локацији објекта изражено интензитетом земљотреса у степенима EMS-98 скале



Табела нумеричких вредности сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, по параметру максималног хоризонталног убрзања $PGA(g)$ на основној стени ($v_s=800m/s$) на површини терена за простор планске документације

Место	Lat	Lon	$PGA(g)$
Полигон 1			0.02 - 0.04

Табела епицентара земљотреса који се налазе на локацији објекта

Год	Мес	Дан	Час	Мин	Сек	Lat	Lon	Дубина	Mw

На овој локацији нема земљотреса $M_w \geq 3,5$.

ПРЕПОРУКЕ:

Параметре са Карте сеизмичког хазарда за повратни период 475 година на површини терена за емпиријски процењене: средњу брзину локалног тла до дубине 30,0m и одговарајући динамички фактор амплификације на максимално хоризонтално убрзање PGA , на локацији објекта изражено интензитетом земљотреса у степенима ЕМС-98 скале користити као мере ограничења употребе простора у поступку просторног планирања.

У оквиру граница планског подручја при прорачуну конструкције објекта морају се применити одредбе које се односе на прорачун, а садржане су у Правилнику о техничким нормативима за изградњу објекта високоградње у сеизмичким подручјима ("Службени лист СФРЈ", 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90).

Чланови 7. и 8. Правилника о техничким нормативима за изградњу објекта високоградње у сеизмичким подручјима ("Службени лист СФРЈ", 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90) обавезују на израду сеизмичке микрорејонизације - сеизмичког микрозонирања у припреми техничке документације као подлоге за израду пројекта за грађевинску дозволу.

На основу Правилника о техничким нормативима за изградњу објекта високоградње у сеизмичким подручјима ("Службени лист СФРЈ", 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90) објекти који су предмет планске документације могу се разврстати у следеће категорије:

- објекти ван категорије,
- објекти I категорије,
- објекти нижих категорија.

На основу члана 20. Правилника о техничким нормативима за изградњу објекта високоградње у сеизмичким подручјима ("Службени лист СФРЈ", 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90), за објекте I и нижих категорија може се спроводити поступак динамичке анализе и еквивалентног статичког оптерећења, а за објекте ван категорије се искључиво примењује поступак динамичке анализе.

Сеизмичка микрорејонизација за потребе прорачуна сеизмичких параметара за израду техничке документације за пројекат за грађевинску дозволу мора да обухвати:

- Дефинисање репрезентативних геодинамичких модела локалног тла (изнад основне стене до нивоа фундаирања, односно до усвојене површине терена) конструисаних на основу свих расположивих резултата истраживања (геофизичких и сеизмичких каротажа бушотина, рефракционих профилских испитивања, геотехничких истраживања и истражног бушења). Геофизичким истраживањима до нивоа основне стене "bedrock" утврдити брзине простирања смичућих таласа и њихову промену са дубином.
- Анализу динамичког одговора локалног тла базирану на вредностима максималног хоризонталног убрзања PGA на основној стени са *Карте сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, по параметру максималног хоризонталног убрзања PGA на основној стени ($v_s=800\text{m/s}$) на локацији објекта изражено у јединицама гравитационог убрзања ($g=9,81\text{m/s}^2$)* и резултатима прорачуна линеарног/нелинеарног одговора локалног тла на очекивану сеизмичку побуду.

Наведени сеизмички услови не могу представљати део техничке документације - основ за прорачун у фази пројекта за грађевинску дозволу за објекте ван категорије и објекте I категорије.

Основне мере заштите од ветра, снега и пешчаних наноса су дендролошке мере, које су планиране у виду ветрозаштитних појасева одговарајуће ширине уз саобраћајнице и као заштита пољопривредног земљишта.

У складу са Одлуком о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), постављају се услови и захтеви за прилагођавање Плана потребама одбране земље:

- У оквиру граница планског подручја омогућено је следеће:
 - обезбеђење проходности свих комуникација,
 - ненарушавање постојећих прилазних путева ка одбрамбеним насипима од поплава и речном току,
 - ненарушавање одбрамбених насипа од поплава и уређених делова речне обале дуж речног тока.
- У циљу уређења и припреме територије за одбрану земље потребно је техничком документацијом за изградњу моста преко Дунава код Бачке Паланке, предвидети на најслабијим тачкама моста отворе - коморе за експлозивна пуњења, који ће служити за евентуално рушење моста.

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.1. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

2.1.1. КОРИДОРИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

2.1.1.1. Друмски саобраћај

За изградњу целокупне саобраћајне инфраструктуре у оквиру граница планског подручја обавезна је израда техничке документације у складу са Законом о јавним путевима ("Службени гласник РС", број 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) и Правилником

о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11).

Коначне стационаже прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12 и укрштаја државног пута IB реда број 19 са државним путем ПА реда број 119 биће дефинисане у поступку израде техничке документације.

2.1.1.1.1. Прикључак државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12 и прикључак општинског пута Новосадски пут на државни пут IB реда број 12

На месту прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12 и прикључка општинског пута Новосадски пут на државни пут IB реда број 12 (код km 134+804) планирана је изградња површинске раскрснице са кружним током са четири прилазна крака, пречника 56,0m.

Предметна кружна раскрсница представља двотрачну кружну раскрсницу са по две уливне/изливне возне траке на правцу исток - запад, односно са по једном уливном/изливном возном траком на правцу север - југ.

Све саобраћајне струје (право, лево, десно) из свих прикључних праваца захтевају уједначен пројектни третман да би се избегла појава тзв. привилегованих праваца и/или струја које имају битно повољнију трајекторију и веће брзине кретања него друге саобраћајне струје, што је предуслов за испуњење захтева релативне хомогености карактеристичних брзина. Стога су сви прикључни правци усмерени ка центру уписане кружнице, уз уједначено одстојање суседних прикључака.

Предвиђено је самостално вођење бициклиста у подручју кружне раскрснице. Сва укрштања моторног саобраћаја са бициклистима врше се под правим углом, чиме је подручје прегледности учесника који се укрштају најправилнијег облика. Тиме је постигнуто и то да конфликтне тачке постоје једино на местима преласка преко кракова кружне раскрснице, а и на тим местима су бициклисти делимично заштићени разделним острвима.

Ширине коловозних трака одређене су у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11), а у свему према графичком прилогу *План саобраћајница и план регулације и нивелације*.

Приликом изградње прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12 и прикључка општинског пута Новосадски пут на државни пут IB реда број 12 потребно је испунити следеће услове:

- обезбедити зоне потребне прегледности,
- новопројектовану коловозну конструкцију димензионисати за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини.

Постојеће/планиране инсталације потребно је изместити/поставити изван колово-за планиране површинске раскрснице са кружним током.

2.1.1.1.2. Предметна деоница државног пута IB реда број 19

Коридор предметне деонице државног пута IB реда број 19 полази од државног пута IB реда број 12 (место прикључка државног пута IB реда број 19) и води до државног пута IIA реда број 119 (место укрштаја са државним путем IB реда број 19).

Траса пута води правцем, а потом хоризонталном кривином радијуса $R=1000m$ и прелазницама $A1=A2=375m$ прелази преко постојећег одбрамбеног насипа. Преко Дунава и ада траса пута налази се у правцу и на датом потезу предвиђен је мост. На сремској страни траса пута се завршава применом S - кривине ($R=900m$, $A1=A2=350m$; $R=750m$, $A1=A2=300m$) и правца.

Обрађивана деоница државног пута IB реда број 19 почиње на стационажи $km\ 0+000.00$ и садржи бројеве профила који су обележени узастопно. Укупна дужина обрађиване деонице износи $3376,15m$. На стационажи $km\ 0+000.00$ налази се место прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12, на стационажи $km\ 0+301.00$ налази се место укрштања са планираном трасом атмосферске канализације (на датом месту планирана је изградња моста), на стационажи $km\ 0+420.00$ налази се почетак моста преко Дунава, на стационажи $km\ 2+392.00$ налази се крај моста преко Дунава, на стационажи $km\ 3+376.15$ налази се место укрштаја државног пута IB реда број 19 и државног пута IIA реда број 119.

Границе путног земљишта дефинисане су регулационим линијама које раздвајају јавну површину путног земљишта од површина са другачијим режимом коришћења.

Земљишни појас - континуална површина са обе стране усека и насипа, ширине $1,0m$, мерено од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља на спољну страну.

Заштитни појас - површина уз ивицу земљишног појаса, на спољну страну, са сваке стране јавног пута, ширине за државне путеве I реда $20,0m$; служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему. У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина, пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу. У заштитном појасу може да се гради, односно поставља енергетска, комунална и друга инфраструктура, по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно - техничке услове. Управљач јавног пута је дужан да обезбеди контролу извођења датих радова.

Појас контролисане изградње - површина са спољне стране од границе заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката, која је исте ширине као и заштитни појас и која служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему. Изградња објеката у појасу контролисане изградње биће регулисана Планом детаљне регулације јужне радне зоне (блокови 95, 96, 101б, 107 и 108) у Бачкој Паланци (који је у изради), а који обухвата дати појас. У појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Ограде, дрвеће и засади поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

У оквиру коридора предметне деонице државног пута IB реда број 19 налазе се, са обе стране саобраћајнице уз саму регулациону линију, земљани путеви, ширине $5,0m$,

који су у функцији приступа парцелама пољопривредног земљишта. Предметни земљани путеви повезани су са постојећом мрежом атарских путева.

Гранични елементи трасе пута за $V_r=100\text{km/h}$:

- минимални полупречник хоризонталних кривина $R_{\min}=450\text{m}$,
- минимални параметар клотоиде $A_{\min}=195$,
- максимални подужни нагиб $i_{\max}=5\%$,
- максимални попречни нагиб $i_{\max}=7\%$,
- минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете:
 - конвексни преломи $R_{v\min}=8000\text{m}$,
 - конкавни преломи $R_{v\min}=4250\text{m}$.

Попречни профил предметне деонице државног пута IB реда број 19 дефинисан је за рачунску брзину $V_r=100\text{km/h}$.

Елементи попречног профила на делу трасе:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,5m,
- ивичне траке, са обе стране коловоза, свака ширине 0,5m,
- банке, са обе стране коловоза, свака ширине 1,5m.

Елементи попречног профила на делу моста:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,5m,
- ивичне траке, са обе стране коловоза, свака ширине 0,5m,
- сервисне стазе са заштитним појасом и сигурносном оградом, са обе стране коловоза, свака ширине 2,0m.

Новопроектовану коловозну конструкцију димензионисати за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини.

У свему према графичком прилогу *План саобраћајница и план регулације и нивелације*.

Мост преко Дунава

Нови мост је предвиђен на удаљености сса2,5km од постојећег моста низводно (у смеру ка Новом Саду) и на сса950m од најближег дела границе са Хрватском.

Предметну деоницу државног пута IB реда број 19 чини мост преко Дунава са приступним путевима. Мост се састоји од централног дела моста преко пловног пута Дунава и приступних делова моста са бачке и сремске стране.

Укупна дужина централног дела моста је $95,0\text{m}+170,0\text{m}+95,0\text{m}=360,0\text{m}$. Главни (централни) распон преко пловног пута Дунава је 170,0m (осовински), док су два бочна распона по 95,0m (осовински). Суперструктура моста је претходно напрегнути бетонски сандучасти попречни пресек променљиве висине од макс. 10,0m изнад стубова до мин. 3,4m у средини централног распона, што резултира односом распон/висина од 17 и 50, респективно. Висина сандучастог пресека се мења по кубној параболи.

Главни распон од 170,0m изабран је тако да се истовремено задовољи пловидбени габарит од $150,0\text{m}\times 9,5\text{m}$ и економски и естетски критеријум. Бочни распони од 95,0m изабрани су тако да се максимално уравнотежи централни распон и истовремено минимизира визуелно заклањање пловног пута Дунава.

Средњи стубови су монолитно (круто) повезани са суперструктуром моста. Сваки од два средња стуба се састоји из два витка паралелна стуба на осовинском размаку од 10,0m.

Са сваке стране централног дела моста предвиђени су приступни делови моста (рампе). Приступни мост са бачке стране има распоне $50,0\text{m}+14\times 56,0\text{m}=834,0\text{m}$, док приступни мост са сремске стране има распоне од $50,0\text{m}+13\times 56,0\text{m}=778,0\text{m}$. Дилатације су предвиђене само на крајевима моста. Суперструктура моста је претходно напрегнути бетонски сандучасти попречни пресек константне висине од 4,0m која се преко лончастих лежишта ослања на стубове "Н" облика. Стубови се преко темељне плоче дебљине 2,0m ослањају на по 4 шипа $\varnothing 1500\text{mm}$, дужине сса25,0m.

Укупна дужина моста, заједно са приступним мостовима, износи 1972,0m ($834,0\text{m}+360,0\text{m}+778,0\text{m}$).

Идејно решење моста са приступним саобраћајницама урађено је од стране "DB Inženjering", Београд и графички прилози *Нормални попречни профили* и *Подужни профил* представљају извод из датог идејног решења.

Приликом постављања инсталација водити рачуна о следећем:

- траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод јавног пута,
- укрштање са јавним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица коловоза), увећана за по 3,0m са сваке стране,
- минимална дубина постављања инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5m,
- минимална дубина постављања инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,2m,
- уколико се инсталације воде паралелно са јавним путем, морају бити постављене минимално 3,0m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање), изузетно од ивице коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза,
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека и насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта,
- приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да стубови морају бити постављени на растојању које не може бити мање од висина стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се мора обезбедити сигурносна висина од 7,0m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

За све предвиђене интервенције и инсталације које се воде кроз земљишни појас (парцелу пута) предметног пута потребно је прибавити услове и сагласности за израду техничке документације, изградњу и постављање истих од ЈП "Путеви Србије", у скла-

ду са чланом 14. Закона о јавним путевима ("Службени гласник РС", број 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) и чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10 - Одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС РС, 50/13 - Одлука УС РС, 98/13 - Одлука УС РС, 132/14 и 145/14).

2.1.1.1.3. Укрштај државног пута IB реда број 19 и државног пута IIА реда број 119

На месту укрштаја државног пута IB реда број 19 и државног пута IIА реда број 119 (код km 0+717) планирана је изградња површинске раскрснице са кружним током са четири прилазна крака, пречника 45,0m.

Предметна кружна раскрсница представља једнотрачну кружну раскрсницу са по једном уливном/изливном возном траком на свим правцима.

Све саобраћајне струје (право, лево, десно) из свих прикључних праваца захтевају уједначен пројектни третман да би се избегла појава тзв. привилегованих праваца и/или струја које имају битно повољнију трајекторију и веће брзине кретања него друге саобраћајне струје, што је предуслов за испуњење захтева релативне хомогености карактеристичних брзина. Стога су сви прикључни правци усмерени ка центру уписане кружнице, уз уједначено одстојање суседних прикључака.

Предвиђено је самостално вођење бициклиста у подручју кружне раскрснице. Сва укрштања моторног саобраћаја са бициклистима врше се под правим углом, чиме је подручје прегледности учесника који се укрштају најправилнијег облика. Тиме је постигнуто и то да конфликтне тачке постоје једино на местима преласка преко кракова кружне раскрснице, а и на тим местима су бициклисти делимично заштићени разделним острвима.

Ширине коловозних трака одређене су у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11), а у свему према графичком прилогу *План саобраћајница и план регулације и нивелације*.

Приликом изградње укрштаја државног пута IB реда број 19 и државног пута IIА реда број 119 потребно је испунити следеће услове:

- обезбедити зоне потребне прегледности,
- новопројектовану коловозну конструкцију димензионисати за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини.

Постојеће/планиране инсталације потребно је изместити/поставити изван колово-за планиране површинске раскрснице са кружним током.

2.1.1.1.4. Зелене површине у оквиру уличних коридора

За успешно уклапање пута у пејзаж потребно је да буду предузете две врсте мера: геометријско обликовање контурних линија путног појаса и оплемењавање путног појаса зеленилом у складу са природном средином и захтевима оптике пута.

Зеленило је посебно значајан елемент обликовања путног појаса којим се постиже физичка и ликовна равнотежа природне средине поремећене насилним захватима у терену, стварају визуелне доминанте које оцртавају просторни ток пута и директно утичу

на перцепцију возача, смањују утицај завејавања и засењивања фаровима, ублажавају дејство ветра и смањују утицај аерозагађења.

У оквиру коридора предметне деонице државног пута IB реда број 19 предвиђа се формирање појаса заштитног зеленила (ветрозаштитни и пољозаштитни појасеви). Појас заштитног зеленила чиниће високи и средњи лишћари, четинари и партерно зеленило.

Мерама пејзажног обликовања не сме се угрозити безбедност вожње, односно захтеви прегледности (захтевана прегледност и претицајна прегледност) морају бити у потпуности испуњени.

Појас заштитног зеленила могуће је планирати на минималном удаљењу од ивице коловоза, које не може бити мање од максималне висине раста изабраног садног материјала.

У зони путних канала није дозвољена садња листопадног дрвећа, због таложјења и засипања канала за одводњавање атмосферских вода са саобраћајница.

Травне површине формирати од смеше трава отпорних на услове средине. Затрављивање вршити на површинама које је неопходно у што краћем временском периоду прекрити травњаком због безбедности на путу, благовременог одводњавања и ерозије. За остале површине затрављивање треба да се обави формирањем природног травњака.

Удаљеност садница високих лишћара и четинара од постојећих инсталација које се задржавају, као и од новопројектованих инсталација треба да буде:

- | | |
|----------------------|------------|
| - водовод | 1,5m |
| - канализација | 2,5 - 3,0m |
| - гасовод | 3,0m |
| - електроинсталације | 1,2 - 1,5m |
| - топловод | 3,0m. |

Садња, нега и одржавање дрвећа до уклањања истог из земљишног појаса предметних путева, падају на терет подносиоца захтева.

Избегавати примену алохтоних (инвазивних) врста.

Главним пројектом озелењавања коридора државног пута IB реда број 19, детерминисаће се прецизан избор и количина дендролошког материјала, његов просторни распоред, техника садње, мере неге и заштите.

2.1.1.2. Железнички саобраћај

Идејним решењем моста са приступним саобраћајницама дефинисана је једна од могућих локација будућег индустријског колосека луке у Бачкој Паланци (према графичком прилогу *Подужни профил*).

2.1.1.3. Водни саобраћај

Река Дунав протиче Србијом у дужини од 587,6km, што представља 20,6% укупне дужине ове реке.

Планирана траса моста пресеца реку Дунав на ~km 1294+400 (катастарске парцеле број: 23374/2, 23374/3 КО Бачка Паланка – град и катастарске парцеле број: 4836/1, 4838 КО Нештин).

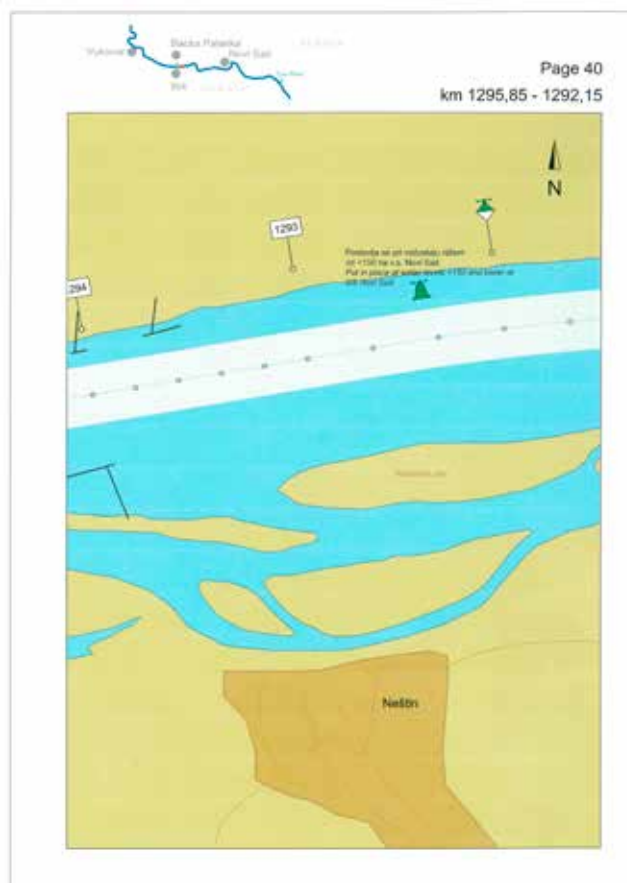
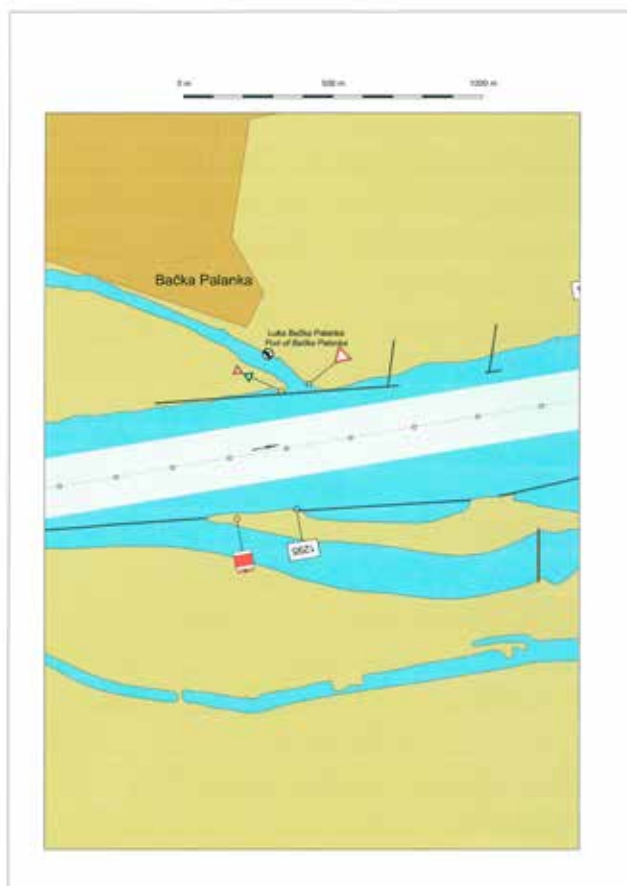
Из угла пловидбених услова део реке Дунав који се налази у оквиру граница планског подручја спада у деоницу са слободним течењем - од границе са Мађарском (km 1433,1) до Београда (km 1170,0). Ову деоницу карактерише песковито и морфолошки динамично речно корито. Сва 24 критична сектора за пловидбу на Дунаву у Србији налазе се на овој деоници реке. То је морфолошки веома активна деоница, на којој током периода малих вода нису испуњени захтевани габарити пловног пута (ширина и дубина). На овој деоници врше се честе промене система обележавања и прилагођавање позиције пловног пута, у складу са хидролошким условима и расположивим дубинама/ширинама пловног пута.

Пловни пут

Пловни пут на разматраној деоници реке Дунав има статус међународног пловног пута (класа VIc), који је дефинисан прописаним габаритима. Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну деоницу су:

- минимална дубина пловног пута у односу на ниски пловидбени ниво (ЕН), без резерве 2,5m,
- минимална ширина пловног пута 120,0 - 150,0m,
- минимални радијус кривине пловног пута 800 - 1000m,
- минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН) 9,5m,
- минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом контрукције) 150,0m,
- минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста) 120,0m.

Извод из Пловидбене карте Дунава (настала као резултат међународне сарадње дунавских администрација за пловне путеве у оквиру пројекта NEWADA duo)



Меродавни водостаји

За разматрану деоницу реке Дунав релевантна је водомерна станица Бачка Паланка (km 1298+560) са следећим карактеристичним пловидбеним нивоима:

- ниски пловидбени ниво (ЕН) 74,44mm
- високи пловидбени ниво (ВПН) 79,75mm

Постојеће хидротехничке грађевине

Постојеће хидротехничке грађевине које се налазе у широј зони предметног подручја служе за обезбеђење неопходних габарита пловног пута на овом сектору и неопходно је стубове моста поставити тако да се ни на који начин не угрози статички и хидраулички интегритет ових грађевина, као и њихова функција.

Луке, пристаништа и привремена претоварна места

У оквиру граница планског подручја налази се део луке у Бачкој Паланци. Односно, планирани мост прелази преко катастарске парцеле број 23374/2 КО Бачка Паланка – град (река Дунав; ималац права на парцели је "Лука Бачка Паланка" ДОО).

За блок 106 који намењен луци са свим пратећим садржајима урађен је План генералне регулације са елементима детаљне регулације блока број 106 у Бачкој Паланци ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 18/07).

Подручје лука и пристаништа мора да буде утврђено у складу са Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама ("Службени гласник РС", број 73/10, 121/12 и 18/15) и Уредбом о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места (Службени гласник РС", број 33/15). Прописаним поступком врши се утврђивање карастарских парцела, како земљишних тако и водног простора, које чине одређено лучко подручје. Лучко подручје не може обухватати делове катастарских парцела већ искључиво целе парцеле.

Лука мора да се налази на водном путу категорије Е.

Микролокација луке мора да омогући повезивање најмање два вида транспорта, и то: железнички - унутрашњи водни транспорт, друмски - унутрашњи водни транспорт.

Макролокација луке мора да буде повезана са магистралним саобраћајницама друмског саобраћаја тако да прикључна друмска саобраћајница има одговарајући товарни профил, као и да може да прихвати најмањи осовински притисак од 10t по осовини.

Луке и пристаништа својим садржајима и активностима не смеју да угрожавају и нарушавају животну средину.

Лука мора да испуњава следеће услове у односу на лучку инфраструктуру:

- дубина акваторије луке и приступног пловног пута мора да буде таква да омогући пријем пловила која се користе на конкретном водном путу категорије Е,

- хидрограђевински објекти који чине лучку обалу, као и оперативне и радне претоварне површине морају да буду одговарајуће изграђени, као и да се одржавају у технички и функционално исправном стању, што укључује редовно текуће и инвестиционо одржавање,
- носивост подлоге оперативних и радних претоварних површина у луци не може да буде мања од $5t/m^2$ и по квалитету мора да одговара примењеној лучкој претоварној и складишној технологији,
- мрежа друмских саобраћајница у оквиру лучког подручја мора да омогућава ефикасно одвијање овог вида саобраћаја,
- конструкција друмских саобраћајница у оквиру лучког подручја мора да одговара условима који се примењују у довозно - одвозном саобраћају, односно да је на њима дозвољен саобраћај за друмска возила чије осовинско оптерећење износи $10t$ по осовини,
- подземна и надземна комунална инфраструктура, односно водоводна мрежа питке и техничке воде, противпожарна хидрантска мрежа, канализациона мрежа за одвођење атмосферских и фекалних вода, електроенергетска мрежа (трансформаторске станице, подземна и надземна преносна мрежа), телефонска и ИТ мрежа, топоводи и гасоводи, морају бити довољног капацитета и добро распоређени и изведени,
- лучки индустријски колосеци морају да одговарају условима који се примењују у довозно - одвозном саобраћају, односно да је на њима дозвољен саобраћај за железничка возила чије осовинско оптерећење износи 20 до $22,5t$ по осовини.

2.1.2. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1.2.1. Водопривредна инфраструктура

2.1.2.1.1. Снабдевање водом

У оквиру граница планског подручја предвиђа се само реконструкција постојећих инсталација водоводне мреже приликом изградње прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12.

Приликом пројектовања и изградње објеката потребно је придржавати се следећег:

- није дозвољено пројектовање објеката изнад цеви водовода,
- није дозвољено пројектовање других инсталација изнад или испод цеви водовода,
- при евентуалном укрштању са водоводним инсталацијама друге инсталације, по правилу, полажу се изнад водоводних цеви,
- размак између водоводне мреже и осталих подземних инсталација (електричног кабла, ТТ кабла, гасовода и канализационих цеви) при паралелном вођењу мора бити мин. $0,5m$,
- хоризонтално растојање других подземних инсталација од бетонских водоводних шахтова мора бити мин. $0,4m$,

- код попречног укрштања инсталација, размак водоводне мреже и осталих подземних инсталација, по висини, мора да износи мин. 0,3m, при чему каблови морају бити постављени у заштитној цеви и означени траком,
- пролазак испод саобраћајнице обезбедити челичном заштитном цеви,
- водоводна мрежа не сме бити постављена испод канализационих цеви, нити кроз ревизиона окна канализације, односно канализационе цеви се постављају испод цевовода воде за пиће,
- изградњом, одржавањем или реконструкцијом објеката смештених у близини објеката јавног водовода, као и изградњом/реконструкцијом саобраћајница, не сме се довести у питање нормално водоснабдевање, нити ометати нормално коришћење и одржавање водоводне мреже и осталих објеката водоснабдевања,
- евентуалну потребу измештања водоводних инсталација договарају заједнички инвеститор радова и власник инфраструктуре, а трошкове радова сноси инвеститор радова,
- код пројектовања предметних објеката придржавати се важећих техничких прописа и мера за укрштање са постојећим инсталацијама водовода,
- на местима укрштања, при пројектовању и изградњи објеката изнад инсталација водовода, осигурати цевоводе од утицаја саобраћаја и других оптерећења што се доказује статичким прорачуном,
- обавеза пројектанта и извођача радова је да поштује важеће техничке прописе и стандарде за ову врсту објеката,
- обавезно извршити геодетско снимање изведеног стања са освртом на места укрштања са инфраструктурним објектима водовода,
- раскопане површине по завршетку радова довести у првобитно стање,
- инвеститор је дужан да пре почетка пројектовања прибави геодетски снимак подземних инсталација водовода,
- све радове извести уз претходно прибављене услове и сагласност надлежног комуналног предузећа.

2.1.2.1.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода

У оквиру граница планског подручја предвиђа се само реконструкција постојећих инсталација канализационе мреже приликом изградње прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12.

Услови за изградњу канализације отпадних вода:

- није дозвољено пројектовање објеката изнад цеви канализације,
- није дозвољено пројектовање других инсталација изнад или испод цеви канализације,
- при евентуалном укрштању са канализацијом друге инсталације, по правилу, полажу се изнад цеви канализације,

- сва укрштања са саобраћајницама обавезно зацевити према важећим прописима и стандардима,
- минимално хоризонтално растојање код паралелног вођења других подземних инсталација и цевовода канализације је 0,8m. Приликом укрштања инсталација са канализационим цевима исте постављати изнад инсталација канализације и испоштовати минимално растојање од 0,5m,
- хоризонтално растојање других подземних инсталација од бетонских канализационих шахтова мора бити 0,4m,
- за изградњу канализације отпадних вода могу се користити следеће цеви:
 - армирано - бетонске,
 - пластичне,
 - полиестерске,
 - керамичке,
 - ливено - гвоздене,
 - челичне,
- јавна канализација отпадних вода, по правилу, изводи се на супротној страни коловоза од оне на којој је положен јавни водовод,
- дозвољени падови канала одређују се у границама од 0,3-100‰,
- минимални дозвољени пад треба да осигура самоиспирање канала, који се доказује хидрауличким прорачуном,
- максимална дозвољена повремена и привремена брзина протока може износити 6m/s,
- у случајевима потребе већих падова од 100‰ прекиде падова у каналима треба изводити са каскадама у контролним окнима. Висина каскаде може износити од 0,3 до 1,5m,
- на местима измене хоризонталних и верикалних праваца канала морају се изградити контролна окна. Контролна окна се постављају на спојевима уличних канала, као и на правцима осовине канала до највеће удаљености од 50,0m. Најмања светла величина отвореног контролног окна треба да је 1,0x1,0m, односно код другачије изведбе 1,0m². Контролно окно поставља се и на каналском прикључку, по правилу, непосредно уз регулациону линију. Најмања светла мера контролног окна треба да буде 0,7x1,0m. Дно контролног окна, када се израђује кинета за међусобни спој канала, треба да је у висини осовине најнижег канала. Сва контролна и друга окна морају имати уграђене ливено - гвоздене пењалице и бити покривене ливено - гвозденим поклопцима типа који мора издржати потребно саобраћајно оптерећење,
- у канализацију отпадних вода забрањено је упуштање:
 - употребљене воде од прања и поливања улица и других површина за јавне намене,
 - атмосферске воде,

- расхладне воде,
- код пројектовања предметних објеката придржавати се важећих техничких прописа и мера за укрштање са постојећим инсталацијама канализације,
- на местима укрштања, при пројектовању и изградњи објеката изнад инсталација канализације, осигурати цевоводе од утицаја саобраћаја и других оптерећења што се доказује статичким прорачуном,
- изградњом, одржавањем или реконструкцијом објеката смештених у близини објеката канализације, као и изградњом саобраћајница, не сме се довести у питање нормално функционисање одвођења отпадних вода, нити ометати нормално коришћење и одржавање канализационе мреже, постојећих канализационих шахтова и осталих објеката канализације,
- евентуалну потребу измештања канализационих инсталација договарају заједнички инвеститор радова и власник инфраструктуре, а трошкове радова сноси инвеститор радова,
- обавеза пројектанта и извођача радова је да поштује важеће техничке прописе и стандарде за ову врсту објеката,
- обавезно извршити геодетско снимање изведеног стања са освртом на места укрштања са инфраструктурним објектима канализације,
- раскопане површине по завршетку радова довести у првобитно стање,
- инвеститор је дужан да пре почетка пројектовања прибави геодетски снимак подземних инсталација канализације,
- све радове извести уз претходно прибављене услове и сагласност надлежног комуналног предузећа.

Одводњавање путног појаса потребно је решити подужним и поречним падом коловоза, слободним дифузним отоком, преко банкина, у земљане канале. За потребе површинског одводњавања планиране деонице државног пута IB реда број 19, са обе стране саобраћајнице, предвиђена је изградња отворених канала у облику трапеза. Ширина дна трапезног јарка износи 80cm. Дубина трапезног јарка треба да буде толика да се дно трапезног јарка налази најмање 20cm испод нивоа чврстог терена или нивоа насипа. Нагиби косина трапезног јарка треба да износе 1:2. Потребно је извршити озелењавање косина, а њихове горње ивице заоблити. Подужни нагиб трапезног јарка не треба да буде мањи од 0,3%.

2.1.2.2. Електроенергетска инфраструктура

Према Плану развоја преносног система за период од 2015. до 2024. године, који је израдило ЈП "Електромреже Србије", у оквиру граница планског подручја није планирана изградња енергетских објеката 400kV, 220kV и 110kV.

Према условима добијеним од "ЕПС Дистрибуција" ДОО Београд, Огранак "Електродистрибуција Нови Сад" приликом пројектовања и изградње објеката потребно је придржавати се следећег:

- целокупну електроенергетску мрежу и трансформаторске станице градити у складу са важећим законским прописима и техничким условима,

- трансформаторске станице градити као монтажно - бетонске, за рад на 20/0,4kV напонском нивоу,
- трансформаторске станице градити на јавној површини,
- минимална површина за изградњу МБТС трансформаторске станице треба да буде 5,8x6,3m, минимална удаљеност од других објеката треба да буде 3,0m, док минимална удаљеност од будуће деонице државног пута треба да буде 10,0m,
- средњенапонску мрежу градити подземно,
- нисконапонска мрежа може бити грађена надземно, на бетонским и гвоздено - решеткастим стубовима или подземно,
- при паралелном вођењу хоризонтални размак трасе енергетског кабла од пута мора износити најмање 3,0m, а за приближавање најмање 1,0m,
- при укрштању са путем електроенергетски кабел је потребно положити у бетонску или пластичну цев; угао укрштања треба да буде 90°,
- вертикални размак између горње ивице кабловске канализације енергетског кабла и површине пута не сме да буде мањи од 0,8m,
- заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у провобитни положај,
- инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000V ("Службени лист СФРЈ", број 4/74 и 13/78),
- удаљеност било ког дела стуба од спољне ивице пута не сме бити мања од 10,0m, а у изузетним случајевима може се смањити на најмање 5,0m,
- при укрштању надземног електроенергетског вода и пута, сигурносна висина вода износи 7,0m,
- сигурносна удаљеност надземног електроенергетског вода од приступачних делова моста износи најмање 5,0m, а од неприступачних делова моста 3,0m,
- при укрштању и паралелном вођењу надземног електроенергетског вода са путем и мостовском конструкцијом, поштовати одредбе Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV ("Службени лист СФРЈ", број 65/88 и 18/92),
- при паралелном вођењу енергетских и телекомуникационих каблова најмање растојање мора бити 0,5m за каблове напона до 10kV, односно 1,0m за каблове напона преко 10kV, угао укрштања треба да буде 90°,
- паралелно полагање електроенергетских каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни при чему хоризонтално растојање мора бити веће од 0,5m,
- није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви водовода или канализације,

- при укрштању електроенергетских каблова са цевоводом гасовода вертикално растојање мора бити веће од 0,3m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,5m,
- распоредом стубова јавног осветљења, избором светиљки, висином и изгледом стубова неопходно је, поред испуњења захтеваних стандарда осветљености, обезбедити добро оптичко вођење, односно кроз низ мера пружити једнозначне информације возачу о просторном току трасе саобраћајнице,
- светиљке јавног осветљења поставити на стубове висине 8,0 - 12,0m,
- у попречном профилу, стубови за јавно осветљење постављају се најмање на 2,0m од ивице коловоза,
- користити расветна тела у складу са новим технологијама развоја, а према захтевима зоне у оквиру које се постављају,
- грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите,
- најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката обавеза инвеститора је да се у писаној форми обрати "ЕПС Дистрибуција" ДОО Београд, Огранак "Електродистрибуција Нови Сад", Погон Бачка Паланка, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон,
- обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести "ЕПС Дистрибуција" ДОО Београд, Огранак "Електродистрибуција Нови Сад", Погон Бачка Паланка.

2.1.2.3. Телекомуникациона инфраструктура

Правила грађења у оквиру уличних коридора:

- ТТ мрежу градити у складу са важећим законским прописима и техничким условима,
- ТТ мрежу градити подземно,
- дубина полагања ТТ каблова треба да је најмање 0,8m,
- ТТ мрежу полагати у уличним зеленим површинама (удаљеност од високог растиња мин. 1,5m) поред саобраћајница на растојању најмање 1,0m од саобраћајница,
- при укрштању са саобраћајницама каблови морају бити постављени у заштитне цеви, а угао укрштања треба да буде 90°,
- при паралелном вођењу са електроенергетским кабловима најмање растојање мора бити 0,5m за каблове напона до 10kV и 1,0m за каблове напона преко 10kV; при укрштању најмање растојање мора бити 0,5m, а угао укрштања 90°,
- при укрштању са цевоводом гасовода, водовода и канализације вертикално растојање мора бити веће од 0,3m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,5m,

- уређаји и опрема УПС поставиће се у метално кућиште - слободностојећи орман на јавној површини,
- у циљу заштите постојеће и будуће ТК инфраструктуре потребно је пре почетка израде техничке документације и било каквих радова на предметном подручју прибавити сагласност од "Телеком Србија" АД.

Услови који се односе на изградњу телекомуникационе мреже у циљу пружања услуга кабловске телевизије и широкопојасног интернета:

"Invest inženjering" ДОО, Нови Сад

Инвеститор и извођач радова морају предузети све потребне радње да у току радова не дође до оштећења КДС водова и објеката. Инвеститор се обавезује да о свом трошку предвиди заштиту и измештање објеката који су угрожени. Уколико до оштећења КДС инсталација ипак дође, инвеститор у целости сноси трошкове отклањања хаварије.

Најкасније пет дана пре почетка извођења било каквих радова у близини КДС објеката, инвеститор је дужан да писмено обавести "Investinženjering" ДОО, Сектор за КДС Бачка Паланка, Трг братства и јединства 30 - 32 о почетку извођења радова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране "Investinženjering" ДОО.

Земљани радови, ископ, затрпавање и набијање у непосредној близини КДС објеката може се вршити искључиво ручно, а никако машински.

КДС мрежа је положена у зеленим површинама, поред пешачких стаза и саобраћајница. Приликом извођења радова потребно је ручним ископом - шлицовањем тачно одредити позицију КДС инсталација.

При полагању КДС каблова у оквиру уличних коридора потребно је испоштовати следеће опште услове:

- при укрштању саобраћајнице са КДС каблом, кабел мора бити постављен у заштитну цев, а угао укрштања треба да буде 90°, при чему дубина трасе испод коловоза износи 1,2m,
- при паралелном вођењу електроенергетских каблова са КДС кабловима најмање растојање мора бити 0,5m за каблове напона до 1kV,
- при укрштању енергетског кабла са КДС кабловима најмање растојање мора бити веће од 0,3m, а угао укрштања треба да буде 90°, а не мањи од 45°; по правилу, КДС кабел се поставља изнад енергетских каблова,
- при паралелном вођењу цевовода водовода, канализације, гасовода и топловода са КДС кабловима најмање растојање мора бити 0,5m,
- при укрштању цевовода водовода, канализације, гасовода и топловода са КДС кабловима најмање растојање мора бити 0,5m, а угао укрштања треба да буде 90°,
- на местима укрштања телекомуникационих каблова са КДС кабловима најмање растојање је 0,5m, а угао укрштања треба да буде 90°, а не мањи од 45°,
- уколико није могуће обезбедити минимално растојање, КДС каблове је потребно заштити увлачењем у заштитне цеви.

"Sat - Trakt" ДОО, Бачка Топола

При полагању инсталација "Sat - Trakt" ДОО у оквиру уличних коридора потребно је испоштовати следеће опште услове:

- пројектована дубина оптичког кабла у ванграђевинском рејону треба да буде 1,2m, а у грађевинском рејону 1,0m,
- на местима паралелног вођења саобраћајнице и инсталација "Sat - Trakt" ДОО, најмање растојање мора бити 0,5m,
- на местима укрштања других инсталација са инсталацијама "Sat - Trakt" ДОО, вертикално растојање мора бити минимум 0,5m,
- обавезује се инвеститор да пре почетка радова на предметној локацији обавести "Sat - Trakt" ДОО о датуму почетка радова,
- уколико је потребно измештање инсталације "Sat - Trakt" ДОО, трошкове измештања сноси инвеститор, а радове може извршити само уз надзор "Sat - Trakt" ДОО,
- насталу штету приликом извођења предметних радова у потпуности плаћа инвеститор, а отклањање штете ће извршити искључиво "Sat - Trakt" ДОО.

2.1.2.4. Термоенергетска инфраструктура

Издавање услова за паралелно вођење и укрштање инфраструктурних и инжењерских објеката са дистрибутивним гасним системом биће извршено у складу са Правилником о техничким нормативима и условима за пројектовање и изградњу дистрибутивних гасовода од РЕ цеви за радни притисак до 4bага ("Службени гласник РС", број 22/92) и према поступку Обједињене процедуре Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10 - Одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС РС, 50/13 - Одлука УС РС, 98/13 - Одлука УС РС, 132/14 и 145/14).

2.2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

2.2.1. РАДНА ЗОНА НА СЕВЕРНОЈ СТРАНИ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 12

2.2.1.1. Врста и намена, односно компатибилне намене објеката који се могу градити у појединачним зонама, односно класа и намена објеката чија је изградња забрањена у тим зонама

У оквиру грађевинске парцеле у радној зони на северној страни државног пута ІБ реда број 12 дозвољена је изградња: пословних и складишних објеката, као и изградња у комбинацији пословно - складишни објекат.

Предметна грађевинска парцела планирана је за изградњу пункта за зимско и летње одржавање државних путева І и ІІ реда, односно објекта путне базе, гараже за велика возила и солане за складиштење техничке соли за посипање путева.

Објекти се могу градити као слободностојећи – објекат не додирује ниједну линију грађевинске парцеле, уз задовољавање прописаних услова противпожарне заштите.

За све објекте који могу имати утицаја на животну средину, надлежни орган може прописати израду Студије процене утицаја на животну средину у складу са Законом

о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 43/11 и 14/16), Законом о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 135/04 и 36/09), Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 69/05) и Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 114/08).

2.2.1.2. Услови за парцелацију, препарцелацију и формирање грађевинске парцеле, као и минимална и максимална површина грађевинске парцеле

Део катастарске парцеле 23101 КО Бачка Паланка – град, који је настао у поступку парцелације, а касније у поступку препарцелације није утопљен у парцеле намењене површинама јавне намене, представља површину намењену формирању радне зоне.

Површина тако формиране грађевинске парцеле износи 11857m² и довољна је да прими све садржаје који су потребни за функционисање пункта за зимско и летње одржавање државних путева I и II реда, као и пратеће садржаје, уз обезбеђивање дозвољеног индекса заузетости и индекса изграђености грађевинске парцеле.

Ширина предметне грађевинске парцеле је 106,79m.

2.2.1.3. Положај објеката у односу на регулацију и у односу на границе грађевинске парцеле

У односу на регулационе линије, планиране су грађевинске линије. За планиране објекте утврђена је грађевинска линија и то на удаљености мин. 5,0m од регулационе линије.

Грађевински елементи на нивоу приземља могу прећи грађевинску линију (рачунајући од основног габарита објекта до хоризонталне пројекције испада), и то:

- транспарентне браварске конзолне надстрешнице у зони приземне етаже – 2,0m на целој ширини објекта са висином изнад 3,0m,
- платнене надстрешнице са масивном браварском конструкцијом – 1,0m на висини изнад 3,0m,
- конзолне рекламе – 1,2m на висини изнад 3,0m.

Испади на објекту не могу прелазити грађевинску линију више од 1,6m и то на делу објекта вишем од 3,0m.

Грађевинска линија од границе парцеле на северној страни је на 10,0m. Изузетно, дозвољена је удаљеност мин. 6,0m ако је на грађевинској парцели омогућен кружни ток саобраћаја.

Планирани радни комплекс тако организовати да се репрезентативни објекти лоцирају до улице, док се помоћни објекти лоцирају у дубину радног комплекса.

2.2.1.4. Највећи дозвољени индекс заузетости и изграђености грађевинске парцеле

Највећи дозвољени индекс заузетости грађевинске парцеле је 60% (рачунајући све објекте високоградње и платое са саобраћајницама и паркинг просторима), а највећи дозвољени индекс изграђености грађевинске парцеле је 1,5.

Заступљеност зелених површина у оквиру комплекса треба да износи мин. 40%.

2.2.1.5. Највећа дозвољена спратност објеката

Кота приземља објекта одређена је у односу на коту нивелете јавног или приступног пута.

Кота приземља нових објеката не може бити нижа од коте нивелете јавног или приступног пута.

Дозвољена спратност објеката је: за пословне максимално П+1 (приземље+један спрат); за складишне П (приземље), за економске П (приземље). Објекти могу имати подрумске или сутеренске просторије, ако не постоје сметње геотехничке и хидротехничке природе.

2.2.1.6. Најмања дозвољена међусобна удаљеност објеката и објеката од граница парцела

Међусобна удаљеност слободностojeћих објеката износи најмање половину висине вишег објекта. Ова удаљеност не може бити мања од 4,0m.

2.2.1.7. Услови за изградњу других објеката на истој грађевинској парцели

Уз главне објекте на грађевинској парцели дозвољена је изградња помоћних објеката: оставе (максималне спратности П (приземље)), типске трансформаторске станице, ограде, бунари, водонепропусне септичке јаме (као прелазно решење),...

Грађевинске парцеле у оквиру радне зоне на којима се налазе радни и пословни објекти (складишта, радионице,...) могу се ограђивати зиданом оградом висине до 2,2m. Ограде се постављају на међну или регулациону линију тако да ограда, стубови ограде и капије буду на грађевинској парцели која се ограђује. Врата и капије на уличној оградни не могу се отворати ван регулационе линије. Дозвољено је преграђивање функционалних целина у оквиру грађевинске парцеле уз услов да висина те ограде не може бити већа од висине спољне ограде и да је обезбеђено несметано одвијање саобраћаја унутар радног комплекса.

2.2.1.8. Услови и начин обезбеђивања приступа парцели и простора за паркирање возила

Свака новоформирана грађевинска парцела мора имати приступ на јавну површину.

У радној зони мора бити обезбеђен противпожарни пут око објеката. Приступни пут за ватрогасна возила, у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара ("Службени лист СРЈ", број 8/95), мора да има следеће карактеристике:

- најмања ширина коловоза:
 - за једносмерно кретање возила је 3,5m,
 - за двосмерно кретање возила је 6,0m,

- унутрашњи радијус кривине који остављају точкови возила је 7,0m, а спољашњи радијус кривине је 10,5m,
- успон (рампа) нагиба мањег од 12% - ако се коловоз не леди, а ако се коловоз леди мањег од 6%.

Унутар комплекса обезбедити интерну саобраћајницу, манипулативне површине и паркинг просторе.

У оквиру радног комплекса организовати просторно самосталне паркинг скупине. Распоред паркинг модула зависи од усвојене шеме паркирања и начина циркулације, а димензије од просечног задржавања возила (дуготрајно или краткотрајно паркирање) и броја измена, а у случају паркиралишта за теретна возила и од типа теретног возила.

За путничка возила препоручује се управна шема паркирања, димензије једног паркинг места износе мин. 2,25x5,0m.

За теретна возила за препоруку је примена косих шема паркирања (под углом од 45°) са пролазним паркинг местима и једносмерним системом циркулације. Зависно од типа теретног возила:

- димензија паркинг места 3,5x8,0m, ширина приступних саобраћајница 6,0m, дужина меродавног возила $L < 8,0m$,
- димензија паркинг места 3,5x11,0m, ширина приступних саобраћајница 7,0m, дужина меродавног возила $8,0m < L < 12,0m$,
- димензија паркинг места 3,5x14,5,0m, ширина приступних саобраћајница 7,0m, дужина меродавног возила $12,0m < L < 17,0m$,
- димензија паркинг места 3,5x15,5,0m, ширина приступних саобраћајница 7,0m, дужина меродавног возила $17,0m < L < 19,0m$.

2.2.1.9. Услови заштите суседних објеката

Изградњом објеката не сме се нарушити ваздушна линија суседне парцеле.

Одвођење атмосферских падавина са кровних површина мора се решити у оквиру грађевинске парцеле на којој се гради објекат.

Одводњавање површинских вода утврђује се нивелационим решењем, односно површинске воде се одводе са парцеле слободним падом (најмањи пад је 1,5%) према уличном коридору и даље у систем атмосферске канализације.

Површинске воде са једне грађевинске парцеле не могу се усмеравати према другој парцели.

2.2.1.10. Услови за уређење зелених и слободних површина на парцели

Уз границе парцела где нису изграђени објекти формирати ободне зелене површине које ће имати функцију изолације самог радног комплекса од суседних парцела. Овај зелени тампон (четинарско дрвеће, листопадно дрвеће или шибље) умањило би буку и задржало издувне гасове и прашину.

Избор биљних врста одређује се према карактеру и концентрацији штетних материја, као и према њиховим еколошким, функционалним и декоративним својствима.

Зеленилом треба да се обезбеди изолација административних објеката од пословних и складишних објеката, изолација пешачких токова, као и заштита паркинг простора од утицаја сунца.

Посебну пажњу посветити елементима пратеће инфраструктуре, односно усклађивање решења подземних и надземних инсталација са предвиђеним распоредом садње дрвећа (н.пр. распоред хидраната услед потребе појединих врста за водом).

2.2.1.11. Правила за реконструкцију, доградњу и адаптацију постојећих објеката

На предметној грађевинској парцели не постоје изграђени објекти.

2.2.1.12. Правила за архитектонско обликовање објеката

Објекте извести од чврстих материјала, обликовно их прилагодити функцији и конкретној локацији.

Слободне површине парковски озеленити. Приликом изградње паркинг простора тежити примени елемената бетон - трава, који омогућавају смањену потребу прихватања површинских вода (мали коефицијент отицаја) и повољни визуелни утисак јер, када је паркинг простор делимично или потпуно празан, делује као затрављена површина, наравно, под условом да се редовно одржава као и свака друга зелена површина. Такође, обезбедити простор за високо зеленило, тако да се у једном низу налази 3 - 7 паркинг места.

У оквиру грађевинске парцеле, испред главне фасаде објеката (према улици) могуће је постављати јарболе и тотеме у оквиру зелене површине или поплочане површине, тако да не ометају саобраћај.

2.2.1.13. Услови заштите животне средине, технички, хигијенски, заштите од пожара, безбедносни и други услови

Изградња објеката, извођење радова, односно обављање производне/складишне делатности, може се вршити под условом да се не изазову трајна оштећења, загађивање или на други начин деградирање животне средине. Заштита животне средине обухвата мере којима ће се заштитити вода, ваздух и земљиште од деградације.

На свакој грађевинској парцели мора се обезбедити простор за постављање контејнера (канти) за комунални отпад, као и простор за отпад настао у току технолошког процеса, у складу са важећим прописима за прикупљање истог. Лоцирање бетонираног простора за контејнере на парцели мора да буде тако да се омогући лак приступ комуналне службе и да простор буде изведен у складу са условима заштите животне средине.

Одвођење фекалних вода мора се решити затвореним канализационим системом који ће се прикључити на насељску канализациону мрежу.

Отпадне воде настале у технолошком процесу производње пре упуштања у насељску канализацију пречистити на сепаратору уља и масти.

Условно чисте атмосферске воде са кровова објеката и манипулативних површина могу се одводити према уличном коридору и даље у систем атмосферске канализације.

Сви објекти морају бити изграђени у складу са важећим законима и правилницима који регулишу конкретну област. При пројектовању и извођењу радова на објектима приликом избора материјала имати у виду специфичност функционалне намене објекта (простора) са становишта коришћења, одржавања, односно обезбеђења санитарно - хигијенских услова.

Избором материјала водити рачуна о њиховој отпорности са аспекта техничке и противпожарне заштите. Уз објекте повећаног ризика од пожара морају се испројектовати и извести приступни пут, окретница и платои за кретање ватрогасног возила и извођење интервенција у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара ("Службени лист СРЈ", број 8/95). При пројектовању и изградњи радног комплекса узети у обзир важеће прописе за громобран, електричну мрежу, огњишта, димњак, танкове и погоне са лако запаљивим материјалима. Запаљиви материјал не може се смешити на простору који није удаљен најмање 6,0m од објекта или дела објекта, уколико то техничким прописима није другачије одређено. У објектима и просторијама у којима се ускладиштава и држи запаљиви и други материјал (сировине, готови производи, амбалажа,...) морају се обезбедити слободни пролази и прилази справама и уређајима за гашење пожара. Код објеката и просторија угрожених експлозивом предвидети довољно прозорских површина, уз то лаке преградне зидове и лак кровни покривач.

Пословни објекти (односно пословни простори) намењени јавном коришћењу као и прилази до истих морају бити урађени у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", број 22/15).

2.2.1.14. Локације за које је обавезна израда пројекта парцелације, односно препарцелације, урбанистичког пројекта и урбанистичко – архитектонског конкурса

За изградњу и уређење радних комплекса који би захтевали другачију парцелацију и препарцелацију, обавезна је израда пројекта парцелације и препарцелације за потребе формирања нових грађевинских парцела, односно дефинисања парцеле за редовну употребу објекта и образовање катастарских парцела. Такође, у таквим случајевима обавезна је израда урбанистичких пројеката којима ће се ближе дефинисати правила грађења, мере заштите, услови прикључења на јавну комуналну инфраструктуру, као и услови уклапања архитектонског решења у постојеће окружење.

3. ПРОЦЕНА ПОТРЕБНИХ СРЕДСТАВА ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА И ЈАВНЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Елементи ситуационог плана и попречног профила за предметну деоницу државног пута IB реда број 19 (мост преко Дунава са приступним путевима):

- ширина коридора је променљива и креће се од 69,1m до 92,5m,
- земљишни појас, са обе стране усека/насипа, ширине 1,0m,
- заштитни појас, са сваке стране јавног пута, ширине 20,0m,

- појас контролисане изградње, са спољне стране од границе заштитног појаса, ширине 20,0m,
- укупна дужина обрађиване деонице пута износи 3376,15m,
- број површинских раскрсница (укрштај/прикључак) 2 ком.,
- земљани путеви, са обе стране саобраћајнице, ширине 5,0m,
- елементи попречног профила на делу трасе:
 - две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,5m,
 - ивичне траке, са обе стране коловоза, свака ширине 0,5m,
 - банке, са обе стране коловоза, свака ширине 1,5m.
- елементи попречног профила на делу моста:
 - две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,5m,
 - ивичне траке, са обе стране коловоза, свака ширине 0,5m,
 - сервисне стазе са заштитним појасом и сигурносном оградом, са обе стране коловоза, свака ширине 2,0m.

Оријентациона инвестициона вредност

		УКУПНА ЦЕНА (€)	УКУПНА ЦЕНА (РСД)
1.	Прилазне саобраћајнице	$(3,384\text{km}-1,972\text{km}) \times 350.000\text{€}/\text{km}$ =494.200,00€	59.798.200,00
2.	Мост преко Дунава	$1972\text{m} \times 12\text{m} \times 1500\text{€}/\text{m}^2$ =35.496.000,00	4.295.016.000,00
3.	Остало (пропуст, одводњавање, расвета, саобраћајна опрема и сигнализација) 5%	1.799.510,00	217.740.710,00
4.	Пројектовање, стручна и техничка контрола, надзор 5%	1.799.510,00	217.740.710,00
5.	Непредвиђени трошкови 15%	5.398.530,00	653.222.130,00
УКУПНО:		44.987.750,00	5.443.517.750,00

Напомена: 1€=121РСД.

III УСЛОВИ И ПОДАЦИ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА, ОРГАНИЗАЦИЈА И ЈАВНИХ ПРЕДУЗЕЋА

За потребе израде Нацрта плана, поред података прибављених у фази раног јавног увида, тражени су подаци о постојећем стању, подлогама, посебним условима за заштиту и уређење простора, као и другој документацији од значаја за израду планског документа, стању и капацитетима инфраструктуре, условима коришћења и развојним плановима од надлежних органа, организација и јавних предузећа наведених у следећој табели:

Редни број	Надлежни органи, организације и јавна предузећа	Датум упућивања захтева	Датум достављања тражених услова и података
1.	ЈП "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд	23.07.2015.	30.07.2015.
2.	"Инфраструктура железнице Србије" АД, Немањина 6, Београд	23.07.2015.	25.09.2015.
3.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве, Француска 9, Београд	23.07.2015.	08.10.2015.
4.	Агенција за управљање лукама, Немањина 4, Београд	23.07.2015.	08.01.2015.
5.	Лучка капетанија Нови Сад, Београдски кеј 11, Нови Сад	23.07.2015.	08.10.2015.
6.	ЈКП "Комуналпројект", РЈ Водовод и канализација, Трг братства и јединства 40, Бачка Паланка	23.07.2015.	31.08.2015.
7.	ЈКП "Комуналпројект", РЈ Комунална хигијена, Трг братства и јединства 40, Бачка Паланка	23.07.2015.	06.10.2015.
8.	ЈП "Дирекција за изградњу општине Бачка Паланка", Трг братства и јединства 36, Бачка Паланка	23.07.2015.	04.09.2015.
9.	Јавно предузеће за пренос електричне енергије и управљање преносним системом "Електроурежа Србије", Дирекција за пренос електричне енергије, Погон Нови Сад, Булевар ослобођења 100/в, Нови Сад	23.07.2015.	02.09.2015.
10.	Привредно друштво за дистрибуцију електричне енергије "Електровојводина" ДОО Нови Сад, Електродистрибуција Нови Сад, Булевар ослобођења 100, Нови Сад	11.12.2015.	25.01.2016.
11.	Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" АД Београд, Регија Нови Сад, Извршна јединица Нови Сад, Народних хероја 2, Нови Сад	23.09.2015.	02.10.2015.
12.	"Invest inženjering" ДОО, Пут шајкашког одреда 5а, Нови Сад	23.07.2015.	03.08.2015.
13.	"Serbia Broadband - Српске кабловске мреже" ДОО, Булевар Зорана Ђинђића 8а, Београд	23.07.2015.	03.08.2015. 30.09.2015.
14.	"Sat - Trakt" ДОО, Маршала Тита 111, Бачка Топола	23.07.2015.	29.09.2015. 12.10.2015.
15.	ЈП "СРБИЈАГАС", Народног фронта 12, Нови Сад	23.07.2015. 05.02.2016.	08.10.2015. 25.02.2016.
16.	"Нови Сад - ГАС" ДП, Теодора Мандића 21, Нови Сад	23.09.2015.	02.10.2015.
17.	ЈВП "Воде Војводине", Булевар Михајла Пупина 25, Нови Сад	23.09.2015. 28.12.2015.	23.11.2015. 19.02.2016.
18.	Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад	25.02.2016.	14.04.2016.
19.	ЈП "Војводинашуме", Прерадовићева 2, Петроварадин	23.07.2015. 08.02.2016.	27.08.2015. 09.03.2016.
20.	Покрајински завод за заштиту природе, Радничка 20а, Нови Сад	23.07.2015.	25.08.2015.
21.	Покрајински завод за заштиту споменика културе, Штросмајерова 22, Петроварадин	23.07.2015.	02.09.2015.

22.	Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Новом Саду, Пап Павла 46, Нови Сад	23.07.2015.	17.08.2015.
23.	Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Балканска 53, Београд	23.07.2015.	16.10.2015.
24.	Министарство финансија, Управа царина, Булевар Зорана Ђинђића 155/а, Нови Београд	23.07.2015.	30.09.2015.
25.	Покрајински секретаријат за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад	23.07.2015.	05.08.2015.
26.	Покрајински секретаријат за здравство, социјалну политику и демографију, Сектор за санитарни надзор и јавно здравље, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад	23.07.2015.	02.09.2015.
27.	Покрајински секретаријат за привреду, запошљавање и равноправност полова, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад	23.07.2015.	02.10.2015.
28.	Лука - Бачка Паланка ДОО, II железничко насеље 2А, Бачка Паланка	23.09.2015.	25.09.2015.
29.	Републички геодетски завод, Булевар војводе Мишића 39, Београд	23.07.2015.	03.08.2015.
30.	Републички хидрометеоролошки завод Србије, Кнеза Вишеслава бб, Београд	30.11.2015.	11.12.2015.
31.	Републички сеизмолошки завод, Ташмајдански парк бб, Београд	16.11.2015.	16.11.2015.
32.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Немањина 22-26, Београд	23.07.2015.	22.10.2015.

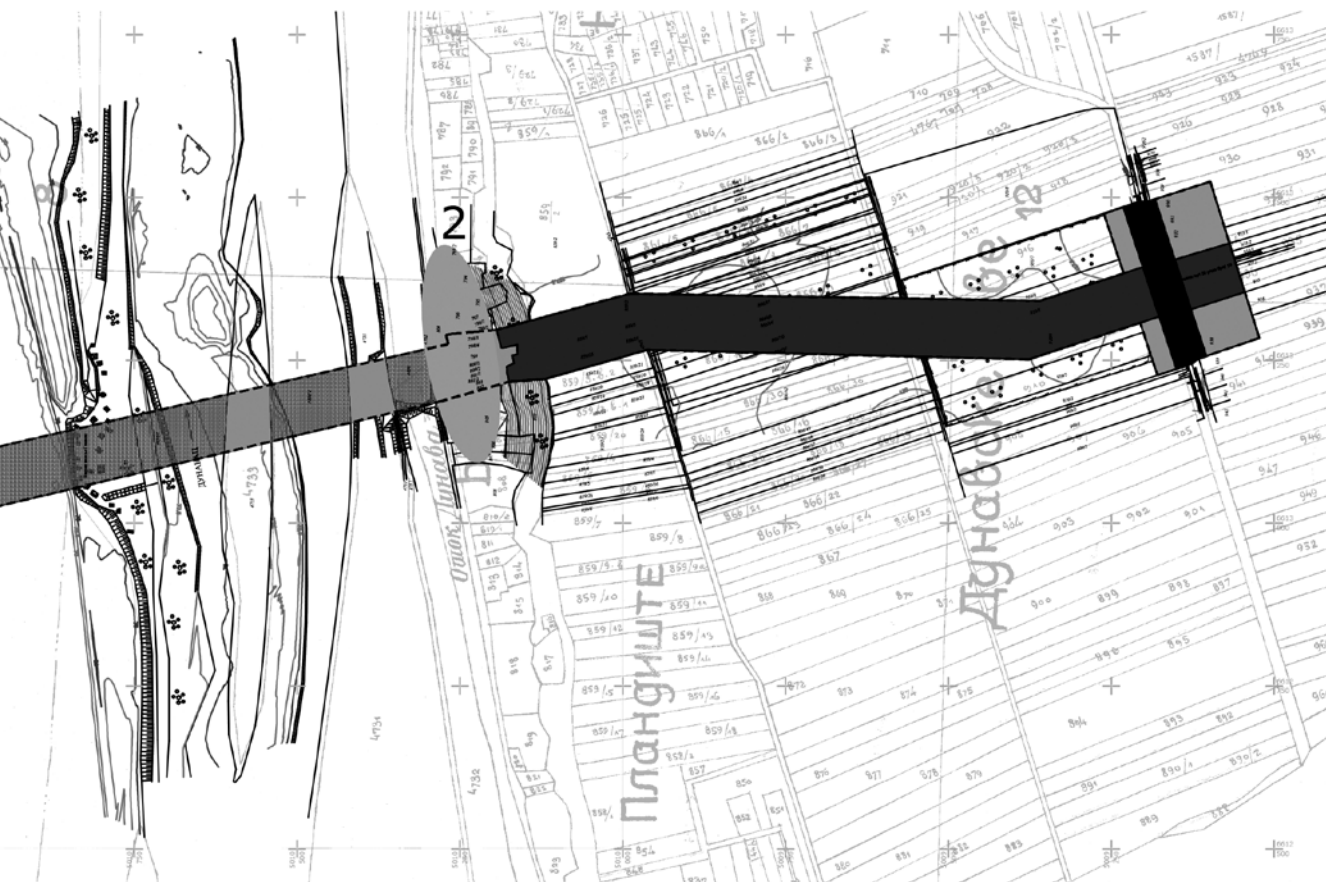
Тражени услови и подаци, углавном, су достављени у законом прописаном року (члан 46. став 4. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10 - Одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС РС, 50/13 - Одлука УС РС, 98/13 - Одлука УС РС, 132/14 и 145/14)) и дати су у Прилогу Плана.

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

P=1:10000

ПЛАН ДЕТАЉНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ПЛАНСКОГ
ПОДРУЧЈА - ПЛАНСКО РЕШЕЊЕ



ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде плана:	 Општина Бачка Паланка	Број предмета: Е-8/15
Носилац израде плана:	 Општина Бачка Паланка	Размера: 1:10000 Датум: јул 2016.
Назив плана:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 4
Назив карте:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА - ПЛАНСКО РЕШЕЊЕ	МЕСТО ПЕЧАТА
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	мр Мирослав Сићевић	

ИЗВЕШТАЈ О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

САДРЖАЈ

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД

І ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

1. ПОВОД, ПРЕДМЕТ И РАЗЛОГ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ ПЛАНА

1.1. Правни основ за израду Плана

1.2. Плански основ за израду Плана

1.2.1. Извод из плана вишег реда

1.2.2. Изводи из планова од утицаја на планско подручје

1.2.1.1. Извод из просторног плана подручја посебне намене међународног водног пута Е80 - Дунав (Паневропски коридор VII)

1.2.1.2. Извод из Просторног плана подручја посебне намене Фрушке горе до 2022. године

1.3. Разлози за израду стратешке процене

2. КРАТАК ПРЕГЛЕД САДРЖАЈА И ЦИЉЕВА ПЛАНА

2.1. Садржај Плана

2.2. Општи и посебни циљеви Плана

3. ГРАНИЦА ПЛАНА И ОБУХВАТ ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА

4. ВАЛОРИЗАЦИЈА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

4.1. ПРИРОДНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОДРУЧЈА

4.2. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

4.2.1. Грађевинско подручје, намена површина, објекти и површине јавне намене

4.2.2. Комунална опремљеност простора

4.2.2.1. Трасе, коридори и капацитети саобраћајне инфраструктуре

4.2.2.1.1. Друмски саобраћај

4.2.2.1.2. Железнички саобраћај

4.2.2.1.3. Водни саобраћај

4.2.2.2. Мрежа и капацитети водопривредне инфраструктуре

4.2.2.2.1. Снабдевање водом

4.2.2.2.2. Одвођење отпадних вода

4.2.2.2.3. Одвођење атмосферских вода

4.2.2.3. Мрежа и капацитети електроенергетске инфраструктуре

4.2.2.4. Мрежа и капацитети телекомуникационе инфраструктуре

4.2.2.5. Мрежа и капацитети термоенергетске инфраструктуре

4.2.3. Постојеће јавно и друго зеленило

4.2.4. Евидентирани и заштићени објекти, споменици културе и природе и амбијенталне целине

4.2.4.1. Архитектура

4.2.4.2. Археологија

4.2.4.3. Природне вредности

5. ОПИС ПЛАНског РЕШЕЊА СА ИНФОРМАЦИЈАМА О ВЕЛИЧИНИ, НАМЕНИ И ТЕХНИЧКИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА ОБЈЕКТА У ОКВИРУ ОБУХВАТА ПЛАНА

5.1. Регулационе линије улица и јавних површина са елементима за обележавање на геодетској подлози

5.1.1. Површине јавне намене

5.1.2. Остале површине

5.2. Подела простора на карактеристичне целине и зоне

5.2.1. Зона саобраћајница и комуналне инфраструктуре

5.2.2. Одбрамбени насип

5.2.3. Река Дунав

5.2.4. Шуме и шумско земљиште

5.2.5. Радна зона

5.2.6. Пољопривредно земљиште

5.2.7. Неплодно земљиште

5.2.8. Биланс површина

5.3. ...Трасе, коридори и капацитети за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру

5.3.1. Саобраћајна инфраструктура

5.3.1.1. Друмски-путни саобраћај

5.3.1.2. Железнички саобраћај

5.3.1.3. Водни саобраћај

5.3.2. Водопривредна инфраструктура

5.3.2.1. Снабдевање водом

5.3.2.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода**5.3.3. Електроенергетска инфраструктура****5.3.4. Телекомуникациона инфраструктура****5.3.5. Термоенергетска инфраструктура****5.3.6. Јавне зелене површине****5.4. Заштита животне средине, живота и здравља људи****II КАРАКТЕРИСТИКЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ПРОСТОРА КОЈИ МОЖЕ БИТИ ИЗЛОЖЕН НЕГАТИВНОМ УТИЦАЈУ СА РАЗМАТРАНИМ ПРОБЛЕМИМА У ОБЛАСТИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ПЛАНУ****III РЕЗУЛТАТИ ПРЕТХОДНИХ КОНСУЛТАЦИЈА СА НАДЛЕЖНИМ ОРГАНИМА И ОРГАНИЗАЦИЈАМА ПОВОДОМ ИЗРАДЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ****IV ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ СА ИЗБОРОМ ИНДИКАТОРА****1. ОПШТИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ****2. ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ****3. ИЗБОР ИНДИКАТОРА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ****4. КОМПАТИБИЛНОСТ ЦИЉЕВА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ СА ЦИЉЕВИМА ПЛАНА****V ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ СА ОПИСОМ МЕРА ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ****1. ПРИКАЗ ВАРИЈАНТНОГ РЕШЕЊА НЕУСВАЈАЊА ПЛАНА****2. ПРИКАЗ ВАРИЈАНТНОГ РЕШЕЊА УСВАЈАЊА И ИМПЛЕМЕНТИРАЊА ПЛАНА****VI ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОРОЛОГИЈЕ И ТЕШКОЋА У ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ****1. ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ****2. ТЕШКОЋЕ ПРИ ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ****VII ПРИКАЗ НАЧИНА ОДЛУЧИВАЊА****VIII ИДЕНТИФИКАЦИЈА МОГУЋИХ ПРЕКОГРАНИЧНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ****IX МЕРЕ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ И ОГРАНИЧАВАЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА****1. ОПШТЕ МЕРЕ У ТОКУ ИЗГРАДЊЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ ОБЈЕКТА****2. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ РЕСУРСА И СТВОРЕНИХ ВРЕДНОСТИ****2.1. Мере заштите ваздуха****2.2. Мере заштите вода**

2.3. Мере заштите земљишта

2.4. Мере заштите природних добара

2.5. Мере заштите од буке

2.6. Мере заштите при управљања отпадом

2.7. Мере приликом изградње и експлоатације инфраструктуре

2.8. Мере заштите живота и здравља људи

2.9. Мере заштите од ванредних ситуација (елементарних непогода и техничко-технолошких удеса)

X СМЕРНИЦЕ ЗА НИЖЕ ХИЈЕРАРХИЈСКЕ НИВОЕ У ПОСТУПКУ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

XI ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И МОНИТОРИНГ У ПОСТУПКУ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

1. ОПИС ЦИЉЕВА ПЛАНА

2. ИНДИКАТОРИ ЗА ПРАЋЕЊЕ СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

3. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА

4. ПОСТУПАЊЕ У СЛУЧАЈУ ПОЈАВЕ НЕОЧЕКИВАНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

XII ЗАКЉУЧЦИ ДО КОЈИХ СЕ ДОШЛО ТОКОМ ИЗРАДЕ ИЗВЕШТАЈА (НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ)

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

ИЗВЕШТАЈ О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

СПИСАК ТАБЕЛА И СЛИКА

ТАБЕЛЕ

Табела 1. Укупна површина шума и шумског земљишта у оквиру граница планског подручја којима газдује ШГ „Нови Сад“ преко ШУ „Бачка Паланка“

Табела 2. Заступљеност врста дрвећа

Табела 3. Биланс површина према постојећој функционалној организацији

Табела 4. Биланс површина према предложеној концепцији

Табела 5. Преглед добијених услова надлежних органа и организација и јавних предузећа

Табела 6. Процена утицаја сектора Плана у односу на циљеве стратешке процене утицаја у односу на варијантна решења

Табела 7. Критеријуми за оцењивање величине утицаја

Табела 8. Критеријуми за оцењивање просторних размера утицаја

Табела 9. Скала за процену вероватноће утицаја

Табела 10. Планска решења обухваћена стратешком проценом

Табела 11. Процена величине утицаја планских решења на животну средину и елементе одрживог развоја

Табела 12. Процена просторних размера планских решења на животну средину и елементе одрживог развоја

Табела 13. Процена вероватноће утицаја планских решења на животну средину и елементе одрживог развоја

Табела 14. Вредновање карактеристика утицаја Плана

Табела 15. Идентификација могућих кумулативних и синергетских ефеката

СЛИКЕ

Слика 1. Везе између фаза израде Плана и Стратешке процене

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД

Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, бр. 135/2004 и 88/2010) утврђена је обавеза да се стратешка процена утицаја на животну средину врши и за планове у области просторног и урбанистичког планирања. Законом су утврђени услови, начин и поступак вршења процене утицаја планова на животну средину, у циљу обезбеђивања заштите животне средине и унапређивања одрживог развоја, интегрисањем основних начела заштите животне средине у поступак припреме и усвајања плана.

Одлуку о изради извештаја о стратешкој процени доноси орган надлежан за припрему плана, по претходно прибављеном мишљењу органа надлежног за послове заштите животне средине и других заинтересованих органа и организација.

На основу Одлуке о изради плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке, чији је саставни део и Решење о изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке приступа се изради Извештаја.

За обрађивача Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину (у даљем тексту: Стратешка процена) одређен је ЈП „Завод за урбанизам Војводине“, Нови Сад, Железничка 6/III.

Извештајем о стратешкој процени су, на основу мултидисциплинарног начина рада, вредновани и процењени могући значајни утицаји на животну средину до којих може доћи имплементацијом плана и дат је предлог мера за смањење негативних утицаја на животну средину.

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

1. ПОВОД, ПРЕДМЕТ И РАЗЛОГ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ ПЛАНА

1.1. Правни основ за израду Плана

На основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке („Службени лист општине Бачка Паланка“, број 32/14) стручна служба ЈП „Дирекција за изградњу општине Бачка Паланка“, приступила је изради Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке (у даљем тексту: План).

Основ за израду овог извештаја представља Решење о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину („Службени лист општине Бачка Паланка“, број 32/14).

Нацрт плана урађен је у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09, 64/10 - Одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС РС, 50/13 - Одлука УС РС, 98/13 - Одлука УС РС, 132/14 и 145/14), Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 64/15), као и другим прописима који непосредно или посредно регулишу ову област, пре свега:

- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10 и 93/12);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 46/91, 53/93-др. закон, 67/93-др. закон, 48/94 -др. закон, 54/96, 101/05-др. закон одредбе чл. 81 до 96);
- Закон о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13);
- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11-УС и 14/16);
- Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка и 14/16);
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 25/15);
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 10/13);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10);
- Закон о заштити земљишта („Службени гласник РС“, број 112/15);
- Закон о пољопривредном земљишту („Службени гласник РС“, бр. 62/06, 65/08-др. закон, 41/09 и 112/15);

- Закон о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-др. закон и 52/11-др. закон и 99/11-др. закон);
- Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, бр. 44/10, 60/13-УС и 62/14);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 57/11, 80/11-исправка, 93/12 и 124/12, престао да важи осим одредаба члана 13. став 1. тачка б) и став 2. у делу који се односи на тачку б) и члан 14. став 2.);
- Закон о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, број 101/05 и 91/15);
- Закон о запаљивим течностима и запаљивим гасовима („Службени гласник РС“, број 54/15);
- Закон о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Службени гласник РС“, бр. 44/77, 45/85 и 18/08) и („Службени гласник РС“, бр. 53/93, 67/93, 48/04 и 101/15);
- Закон о санитарном надзору („Службени гласник РС“, број 125/04);
- Закон о ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, бр. 111/09, 92/11 и 93/12);
- Закон о одбрани („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 88/09-др. закон, 104/09-др. закон и 10/15);
- Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/09 и 20/15);
- и други законски и подзаконски акти.

1.2. Плански основ за израду Плана

1.2.1. Извод из плана вишег реда

Плански основ за израду предметног Плана представља Просторни план општине Бачка Паланка („Службени лист општине Бачка Паланка“, број 20/12) (у даљем тексту: Просторни план). Према Просторном плану, израда плана детаљне регулације ван грађевинског подручја насеља обавезна је за планиране државне и општинске путеве и пратеће садржаје јавног пута.

Просторним планом утврђени су следећи услови:

- Трасу државног пута I реда изабрати тако да се максимално поштује постојећа изграђеност, да се минимизира заузимање пољопривредног земљишта и нарушавање постојеће организације атара;
- Дуж државних путева I и II реда потребно је минимизирати број укрштања са атарским путевима;
- Укрштање државних путева I и II реда међусобно и са осталим јавним путевима предвидети у нивоу - површинским раскрсницама са одговарајућом прегледношћу и осталим безбедносним мерама.

Под приоритетним планским решењима и пројектима подразумева се, између осталог, и изградња дела државног пута IB реда број 19 (са мостом преко Дунава) од Бачке Паланке преко Нештина и Визића до Ердевика (општина Шид). У оквиру Просторног плана није утврђена локација моста.

Просторни развој саобраћаја и инфраструктурних система и повезивање са регионалним инфраструктурним мрежама

Саобраћајна инфраструктура

Доградња нових општинских (локалних) путева, уз задржавање свих постојећих, допринеће бољој просторној вези општине Бачка Паланка са околним општинама, а уједно ће представљати и важне путне сегменте у саобраћајној матрици овог дела Војводине. Планирана је изградња општинских-локалних путева:

- ДП бр. 18 - Карађорђево – Младеново – Бачко Ново Село;
- ДП бр. 107 – Визић – Љуба - Ердевик/Визић - Бингула - Ердевик.

Трасе државних путева II реда ће се и у будућности задржати у оквиру постојећих коридора, с тим да се планира изградња обилазница око насеља, као и њихова реконструкција и модернизација.

У погледу резервације простора за нове сегменте обилазница и планиране општинске путеве потребно је узети у обзир препоруке и елементе који уважавају постојећу законску регулативу (дато је детаљније у делу Плана који обрађује правила грађења).

У функцији привредних активности и развоја пољопривреде, за наредни плански период планирано је увођење свих структура атарских путева у циљу рационализације газдовања пољопривредним земљиштем, као и изградња нових путева који ће побољшати везе насеља у општини са насељима у окружењу.

Изградња бициклистичких стаза, као део европског коридора бициклистичких стаза уз Дунав, рута 6 Euro Velo - европски цикло коридор, националних бициклистичких стаза, један је од приоритета из области немоторног саобраћаја. Планирано је да се бициклистичке стазе граде по насипу уз Дунав, уз формирање појединих пунктова (уз друге садржаје) на Дунаву, са обезбеђењем доступности до општинског центра и појединих туристички значајних локалитета.

Поред тога, за развој немоторног саобраћаја у наредном планском периоду потребно је истражити могућност за имплементацију бициклистичких стаза ван насељених места. Ако се за то искажу одговарајући захтеви, бициклистичке стазе могуће је градити у оквиру коридора државних путева.

Будућа просторна уређеност општине подразумева и постојање одређених путних садржаја (станице за снабдевање горивима, ауто сервиси, теретни терминали,...). Могућност грађења на локацијама уз све категорисане путеве је условљена задовољењем саобраћајних, технолошких и безбедоносних услова, као и услова заштите животне средине и одрживог развоја.

У оквиру железничког саобраћаја планирана је модернизација пруге и сигнално - безбедносних уређаја према европским стандардима. Модернизацијом пруге уз електрификацију, изградњом нових капацитета (деонице Бачка Паланка - Бач, триангле Кесићев салаш, индустријски колосек до луке у Бачкој Паланци и формирање индустријске

станице) као и реконструкцијом постојећих садржаја побољшали би се експлоатациони параметри (брзина и носивост), што би омогућило укључење овог вида саобраћаја у робни и путнички транспортни систем.

У наредном планском периоду водни саобраћај би требало посматрати са аспекта прерасподеле бруто транспортног рада у општинским и регионалним оквирима (потенцијал коридора VII - реке Дунав), уз ангажовање постојећих (и планираних) инфраструктурних капацитета путног - друмског, железничког и водног саобраћаја (међународна лука и интермодални терминал Бачка Паланка), а такође и као важан туристички потенцијал општине, кроз установљење капацитета наутичког туризма (марина и путничко пристаниште).

Узимајући у обзир близину границе са Хрватском, путну мрежу, железничку пругу и пловни пут као основу будућег интегралног повезивања, друмски саобраћај као најразвијенији би требало да преузме иницијалну улогу у повезивању свих саобраћајних видова.

Такође, као важне особине саобраћајне тачке у контакту са окружењем - суседним земљама су и гранични прелази (Бачка Паланка - Илок, друмски и речни), које је потребно модернизацијом и реконструкцијом прилагодити захтевима ЕУ (интегрисано управљање границом, савремена контрола, организација и управљање, скраћене процедуре, и др).

1.2.2. Изводи из планова од утицаја на планско подручје

Просторни планови од утицаја на израду предметног Плана су:

1. Просторни план подручја посебне намене међународног водног пута E80 - Дунав (Паневропски коридор VII) („Службени гласник РС“, број 14/15);
2. Просторни план подручја посебне намене Фрушке горе до 2022. године („Службени лист АПВ“, број 16/04).

1.2.1.1. Извод из просторног плана подручја посебне намене међународног водног пута E80 - Дунав (Паневропски коридор VII)

Након усвајања Просторног плана, на предметном простору у границама планског подручја, Влада Републике Србије је донела Уредбу о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене међународног водног пута E80 - Дунав (Паневропски коридор VII) („Службени гласник РС“, број 14/15).

Просторни план обухвата подручје водног паневропског коридора VII (сектор кроз Републику Србију) утврђеног Просторним планом Републике Србије.

Просторним планом обухваћени су:

1) коридор водног пута E80 - Дунав, укупне дужине 588km, и то:

(1.3) деонице водног пута, на делу кроз подручја општина Апатин и Бачка Паланка, дужине 12km и ширине од око 400m до око 1500m, и то: (...) општине Бачка Паланка, кроз катастарске општине Бачка Паланка - град, Бачка Паланка и Нова Паланка, односно подручје Плана генералне регулације за насеље Бачка Паланка, дужине око 7km, које обухватају трасу са непосредним заштитним појасом и ширим заштитним појасом водног пута.

2) зона непосредног утицаја коридора водног пута - простор између водног пута и:

(2.2) најближих атара насеља, који су у физичкој или функционалној вези са коридором водног пута; изузев на подручју делова градова Новог Сада, Београда, Панчева и Смедерева, као и делова општина Апатин и Бачка Паланка, где се обухват Просторног плана своди на коридор водног пута Е80 - Дунав.

Подручје Просторног плана обухвата простор површине од око 4536 km² на деловима територије:

- општине Бачка Паланка: целе катастарске општине Челарево, Младеново и Нештин; и делове катастарских општина Бачка Паланка - град, Бачка Паланка и Нова Паланка.

Просторни план садржи, такође, смернице и препоруке за усмеравање развоја и планирање коришћења, организације и изградње простора у непосредном окружењу инфраструктурног коридора водног пута Е80 - Дунав, који обухвата подручја целих катастарских општина обухваћених градова и општина укупне површине од око 5155 km².

Општи и оперативни циљеви просторног развоја**Остали инфраструктурни системи****а) Саобраћај**

Општи циљеви развоја саобраћаја (полазећи од националних циљева развоја саобраћаја који су формулисани у Просторном плану Републике Србије) обухватају:

- постизање квалитетније доступности свим видовима превоза људи и добара,
- постизање већег степена интеграције градова/насеља на левој и десној обали Дунава кроз изградњу нових мостова, што би омогућило и веће могућности за успостављање веза између изграђених капацитета у лукама и пристаништима као и чвориштима мултимодалног, интермодалног и комбинованог саобраћаја, односно интеграторима копненог и водног транспорта,
- довођење свих државних путева I и II реда и пруга у стање које омогућава брзе и ефикасне услуге (укључујући електрификацију),
- развој мултимодалног транспорта заснованог на економичности, оптимизацији транспортне мреже, повећању укупне транспортне ефикасности, високом нивоу квалитета транспортне услуге, смањењу трошкова, вишој еколошкој прихватљивости транспортног система,
- стварању законског основа за развој мултимодалног транспорта, планирање, пројектовање и обезбеђивање финансијске подршке за развој терминала и потребних капацитета у различитим видовима саобраћаја и др.

Оперативни циљеви развоја мултимодалног транспорта су развој терминала мултимодалног транспорта (контејнерски, Ro/Ro, Hucke-pack), њихова интеграција у националну и међународну транспортну мрежу и рационална употреба капацитета грана и чворова транспортне мреже и саобраћајних средстава.

Пратећа инфраструктура водног пута

Луке

У коридору међународног водног пута Е80 - Дунав, предвиђено је 12 лука (од тога све планиране и једна потенцијална) на следећим локацијама:

4) Лука у Бачкој Паланци - р km 1295, лева обала (у рукавцу), (лучки оператер „Бачка Паланка“ АД). У луци постоје: слободна царинска зона; вертикални кеј дужине око 50 m; друмска веза са залеђем; отворена и покривена складишта; уређаји за претовар генералних и расутих терета (приоритетно пољопривредних производа и житарица, вештачког ђубрива, песка и шљунка), као и контејнера; објекти за прихват чврстог отпада, али не и за прихват зауљених отпадних вода. Планира се развој и уређење зона терминала, складишно - производно - претоварних површина, пословно - управљачког центра, акваторије луке, насипа прве одбрамбене линије од високих вода Дунава и инфраструктурних коридора (железничка веза), као и могућност продужења кеја за нових 350 m.

Зимовници, склоништа и сидришта

Просторним планом се дају препоруке да се у оквиру појединих лука као мулти-функционалних објеката и делова акваторије, могу, по потреби, формирати зимовници и склоништа:

- Бачка Паланка - лева обала (р km 1295) у оквиру луке на отвореној обали.

ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА

Саобраћај

Планирани развој путне инфраструктуре обухвата:

- (...) рехабилитацију и реконструкцију и довођење на законом прописани ниво постојећих деоница мреже државних путева I и II реда и општинских путева,...

Укрштање водног пута са саобраћајним инфраструктурним системима

4.р km 1297 мост постојеће стање Друмски мост на некадашњем државном путу I реда број 18.1, Бачка Паланка - Пок (HRV) и гранични прелаз ка Републици Хрватској.

1.2.1.2. Извод из Просторног плана подручја посебне намене Фрушке горе до 2022. године

Просторни план подручја посебне намене Фрушке горе до 2022. године („Службени лист АПВ“, број 16/04) има утицаја на будући концепт саобраћајне инфраструктуре на простору општине Бачка Паланка, у делу који се односи на формирање новог саобраћајног правца највишег нивоа - државни пут I реда, са новим мостом преко Дунава, али тек након одређивања стратешких опредељења развоја саобраћаја и дефинисања локације моста и коридора овог пута.

Циљеви развоја по појединим областима

Саобраћајна инфраструктура

Основни стратешки циљеви развоја саобраћајне инфраструктуре на планираном подручју су:

- обезбеђење што боље интегрисаности подручја Фрушке горе у трансевропску и регионалну саобраћајну мрежу;
- обезбеђење заштите животне средине;
- повећање саобраћајне сигурности.

Као посебни циљеви наводе се:

- обезбеђење јединственог саобраћајног система на подручју Фрушке горе;
- превоз терета усмеравати првенствено на водни и железнички транспорт, а на краћим релацијама само на мрежу основних путних праваца;
- за превоз путника фаворизовати јавни у односу на индивидуални саобраћај, налажењем најатрактивнијих начина и средстава за превоз и кретање путника и посетилаца;
- све елементе саобраћајне мреже ускладити у циљу смањења аерозагађења; негативне утицаје буке и вибрација свести на минимум; спречити визуелно нарушавање амбијената и идентитета простора;
- основу саобраћајног система Фрушке горе треба да чине елементи постојеће мреже саобраћајница и саобраћајних површина; трансформацију постојећег система треба вршити етапно, зависно од обезбеђења материјалних средстава и израде студија и истраживачких пројеката развоја, односно инвестиционо - техничке документације.

ОСНОВЕ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА

ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ

Саобраћај

Неопходно је створити услове за изградњу ободне регионалне путне мреже и тако смањити већи проток саобраћаја кроз Фрушку гору. Локална путна мрежа била би, у том случају, својим великим делом, само у функцији туристичког опслуживања корисника Националног парка, а једним мањим делом служила за потребе локалног становништва у циљу повезивања насељених места.

Са друге стране, у циљу заштите животне средине и обезбеђења стратегије одрживог саобраћајног развоја неопходно је остварити следеће главне циљеве саобраћајне политике:

- циљно планирање и управљање токовима;
- смањење штетног утицаја на околину;
- повећање сигурности у саобраћају.

Стратешко планирање саобраћаја у зони Фрушке горе се сигурно мора прилагодити објективним могућностима јавног сектора у домену инвестиционих радова са једне стране, а са друге стране, неопходно је да исто буде у функцији привредног развоја региона и државе уопште, уз уважавање одрживог развоја у зони Националног парка.

Економска оправданост мора бити основ за имплементацију зацртаних стратешких планова и заштите животне средине и утемељена на процени екстерних трошкова, због лошег стања и неадекватних решења саобраћајне инфраструктуре и уз назнаку досадашњег неадекватног коришћења мултимодалног система саобраћаја (пут - железница - брод) који у зони Фрушке горе има основе за примену.

Друмски саобраћај

Међународни коридори, Коридор Х и Коридор Хb, повезани су преко Фрушке горе, магистралним правцима М-18, М-18/1, М-21 и М-22/1.

Путни правци М-18 и М-21 имају и значајну улогу у повезивању Војводине са осталим деловима наше државе, као и са Републиком БиХ и Републиком Хрватском, државама у окружењу.

Магистрални путеви

У складу са стратешким опредељењима развоја саобраћаја на посматраном подручју за магистралне путне правце неопходно је планирати активности које би довеле ове правце у складу са планским циљевима. Реализацијом ових активности би се остварили постављени циљеви и обезбедили неопходни услови за одвијање саобраћаја кроз заштићено природно добро.

Магистрални путеви - план активности

Број пута	Деоница
М-18	Нештин - Визић - Ердевик

Стратешка опредељења

Израда планске и пројектне документације и утврђивање категорије пута

Наставак изградње пута Визић - Ердевик

Изградња обилазнице М-18 око Кузмина

Изградња моста преко Дунава у зони Челарево - Нештин (нови коридор).

Водни саобраћај ободно присутан (река Дунав) у односу на простор Фрушке горе, може својим капацитетима да допринесе лепези понуде овог простора у циљу постизања што бољих економских ефеката.

Међународним пловним путем - реком Дунав, Република Србија као и ово подручје, повезани су са читавом пловном мрежом Европе, укључујући Северно и Црно море.

Коришћењем вода на постојећим водотоцима европског ранга за пловидбу, подразумева рационалан развој водног саобраћаја, што за услове пловидбе Дунавом подразумева реконструкцију и доградњу постојеће инфраструктуре у складу са европским стандардима.

Пловни пут на Дунаву има, сем мањих деоница, обезбеђене пловидбене габарите прописане од стране Дунавске комисије. Даље побољшање пловидбених услова на овом делу Дунава, могуће је у комбинацији допунских регулационих мера (сужење речног корита регулационим грађевинама и њихово надвишење у односу на данашње стање, поштујући услове одбране од великих вода) и каналисање Дунава изградњом „степеница“ за потребе пловидбе и хидроенергетског искоришћавања водног потенцијала.

Такође, планира се даљи развој пристанишне мреже на Дунаву кроз модернизацију и проширење претоварних и складишних капацитета постојећих пристаништа. Пристаниште у Новом Саду ће прерасти у робно - транспортни центар. Такође, планира се и даљи развој и модернизација пристаништа у Бачкој Паланци.

1.3. Разлози за израду стратешке процене

Разлози за израду стратешке процене утврђени су анализом критеријума за одређивање могућих значајних утицаја Плана на животну средину. Значај Плана у домену заштите животне средине произилази из потребе да се заштити животна средина, природне вредности и обезбеди одржив развој на подручју обухвата Плана.

Стратешком проценом утврђује се обим и реалан оквир утицаја планираног решења на животну средину, у циљу утврђивања смерница за заштиту животне средине, којима се обезбеђује заштита и унапређење одрживог развоја, сагледавањем свих негативних промена у просторно-функционалној организацији.

У складу са законским одредбама и праксом израде планских докумената и стратешких процена, Извештај о стратешкој процени структурално обрађује:

1. полазне основе стратешке процене;
2. циљеве и индикаторе;
3. стратешку процену утицаја;
4. смернице за ниже хијерархијске нивое;
5. програм праћења стања животне средине;
6. коришћену методологију и тешкоће у изради;
7. начин одлучивања;
8. закључна разматрања и напомене.

2. КРАТАК ПРЕГЛЕД САДРЖАЈА И ЦИЉЕВА ПЛАНА

2.1. Садржај Плана

Садржина Плана дефинисана је Законом о планирању и изградњи и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања.

План се састоји од текстуалног и графичког дела. У наставку је дат преглед поглавља која План структурално садржи, као и преглед графичких прилога на којима су приказана планска решења:

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНА

1. ГРАНИЦА ПЛАНА И ОБУХВАТ ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА

2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА

3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

3.1. ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ, НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

3.2. КОМУНАЛНА ОПРЕМЉЕНОСТ ПРОСТОРА

3.2.1. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.2.2. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ВОДОПРИВРЕДНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.2.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.2.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.2.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.3. ПОСТОЈЕЋЕ ЈАВНО И ДРУГО ЗЕЛЕНИЛО

4. ЕВИДЕНТИРАНИ И ЗАШТИЋЕНИ ОБЈЕКТИ, СПОМЕНИЦИ КУЛТУРЕ И ПРИРОДЕ И АМБИЈЕНТАЛНЕ ЦЕЛИНЕ

4.1. АРХИТЕКТУРА

4.2. АРХЕОЛОГИЈА

4.3. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ

5. ПОДЛОГЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

6. ПРОЦЕНА РАЗВОЈНИХ МОГУЋНОСТИ

II ПЛАНСКИ ДЕО

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

1.1. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ

1.1.1. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

1.1.2. ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

1.2. ПОДЕЛА ПРОСТОРА НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ

1.2.1. ЗОНА САОБРАЋАЈНИЦА И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

1.2.2. ОДБРАМБЕНИ НАСИП

1.2.3. РЕКА ДУНАВ

1.2.4. ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

1.2.5. РАДНА ЗОНА

1.2.6. ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

1.2.7. НЕПЛОДНО ЗЕМЉИШТЕ

1.2.8. БИЛАНС ПОВРШИНА

1.3. НИВЕЛАЦИОНЕ КОТЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА

1.4. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ ЗА САОБРАЋАЈНУ, ЕНЕРГЕТСКУ,
КОМУНАЛНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ

1.4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

1.4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

1.4.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

1.4.4. ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

1.4.5. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

1.4.6. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

1.5. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ

1.6. ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА И
ЗАШТИТА ПРИРОДНОГ И КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА1.7. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ТЕХНИЧКО -
ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.1. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

2.1.1. КОРИДОРИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

2.1.2. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

2.2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

2.2.1. РАДНА ЗОНА НА СЕВЕРНОЈ СТРАНИ ДРЖАВНОГ ПУТА ІВ РЕДА БРОЈ 12

3. ПРОЦЕНА ПОТРЕБНИХ СРЕДСТАВА ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА ПРЕКО
ДУНАВА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА И ЈАВНЕ КОМУНАЛНЕ
ИНФРАСТРУКТУРЕІІІ УСЛОВИ И ПОДАЦИ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА, ОРГАНИЗАЦИЈА И ЈАВНИХ
ПРЕДУЗЕЋА

ГРАФИЧКИ ДЕО

ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА	P=1:50000
КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ	
ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА	P=1:2500
ПЛАН ДЕТАЉНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ПЛАНСКОГ	
ПОДРУЧЈА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	P=1:2500
ПЛАН ДЕТАЉНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА У ГРАНИЦАМА ПЛАНСКОГ	
ПОДРУЧЈА - ПЛАНСКО РЕШЕЊЕ	P=1:2500
ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦА И ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ	P=1:1000
ПЛАН МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА ИНФРАСТРУКТУРЕ	P=1:1000
ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ	P=1:2500
ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ	P=1:2500
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	P=1:100
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ	P=1:5000/500

Детаљнији преглед планских решења и њихова анализа у односу на утицај на животну средину наведена су и разматрана у овом Извештају, у оквиру поглавља **III Процена могућих утицаја плана на животну средину са описом мера за смањење негативних утицаја на животну средину**, у под поглављу **4. Приказ процењених утицаја плана на животну средину**.

2.2. Општи и посебни циљеви Плана

Општи циљ за подручје обухваћено Планом је постизање рационалне организације и уређења простора, усклађивање његовог коришћења са могућностима и ограничењима у располагању створеним и природним вредностима, омогућавање дугорочног економског развоја и стварање услова за заштиту, уређење и изградњу.

Општи циљ разрађен је кроз следеће посебне циљеве:

1. Спровођење одредби Просторног плана,
2. Дефинисање положаја трасе и приступних путева,
3. Усклађивање планираних решења са ситуацијом на терену,
4. Дефинисање траса, коридора и капацитета за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру,
5. Регулација предметне деонице државног пута IB реда број 19 - мост преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима, прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12, укрштаја државног пута IB реда број 19 са државним путем IIА реда број 119, трасе земљаних путева, мреже јавне комуналне инфраструктуре,

6. Дефинисање правила уређења и правила грађења,

7. Минимизирање негативног утицаја транзита на ниво урбаног живљења и на животну средину, заштита животне средине и природних целина.

Изградњом моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима обезбедиће се саобраћајна услуга на вишем нивоу у смислу повезивања Бачке и Срема, западне Србије и Босне и Херцеговине, као и смањивања трошкова транспорта људи и робе.

3. ГРАНИЦА ПЛАНА И ОБУХВАТ ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА

Почетна тачка описа границе планског подручја је тачка 1 која се налази у пресеку праве која се поклапа са границом катастарских парцела број 23193/2 и 23194 КО Бачка Паланка - град и границе катастарских парцела број 23097/1 и 23098/3 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 1 граница се води до тачке 2 која се налази у пресеку праве која се поклапа са границом катастарских парцела број 23097/1 и 23098/3 КО Бачка Паланка - град и североисточне границе катастарске парцеле број 23102/2 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 2 граница се ломи до тачке 3 која се налази на граници катастарских парцела број 23101 и 23102/2 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 3 граница се ломи до тачке 4 која се налази на граници катастарских парцела број 23101 и 23663/2 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 4 граница се ломи до тачке 5 која се налази на граници катастарских парцела број 23176, 23178 и 23652 КО Бачка Паланка - град. Даље, врши се повезивање тачака од 5 до 9, односно прати се северна граница катастарских парцела број 23178, 23445, 23180 и 23181 КО Бачка Паланка - град. Тачка 9 налази се на граници катастарских парцела број 23181, 23182 и 23651/1 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 9 граница се ломи до тачке 10 која се налази на граници катастарских парцела број 23181, 23182 и 23651/3 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 10 граница се ломи до тачке 11 која се налази на граници катастарских парцела број 23224, 23225 и 23442 КО Бачка Паланка - град. Даље, врши се повезивање тачака 11, 12 и 13, односно прати се источна граница катастарске парцеле број 23224 КО Бачка Паланка - град. Тачка 13 налази се на граници катастарских парцела број 23224, 23225 и 23649 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 13 граница се води до тачке 14 која се налази на граници катастарских парцела број 798/3, 798/4 и 804 КО Нештин. Од тачке 14 граница се ломи до тачке 15 која се налази на граници катастарских парцела број 798/3 и 804 КО Нештин. Од тачке 15 граница се ломи до тачке 16 која се налази на граници катастарских парцела број 796, 798/3 и 804 КО Нештин. Од тачке 16 граница се води до тачке 17 која се налази на граници катастарских парцела број 796, 798/2 и 798/3 КО Нештин. Од тачке 17 граница се води до тачке 18 која се налази на граници катастарских парцела број 798/2, 798/3 и 809 КО Нештин. Од тачке 18 граница се води до тачке 19 која се налази на граници катастарских парцела број 866/33, 866/34 и 4765 КО Нештин. Од тачке 19 граница се ломи до тачке 20 која се налази на граници катастарских парцела број 866/10 и 4766 КО Нештин и даље се води до тачке 21 која се налази у пресеку праве која пролази кроз тачке 19 и 20 и границе катастарских парцела број 910/5 и 910/6 КО Нештин. Од тачке 21 граница се ломи до тачке 22 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 910/5, 910/6 и 4768/1 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 910/5 и 910/6 КО Нештин, а на растојању 50,0m од дате праве, и границе катастарских парцела број 910/5 и 910/6 КО Нештин. Од тачке 22 граница се ломи до тачке 23 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских

парцела број 910/5, 910/6 и 4768/1 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 910/5 и 910/6 КО Нештин, а на растојању 50,0m од дате праве, и границе катастарских парцела број 910/7 и 910/8 КО Нештин. Од тачке 23 граница се ломи до тачке 24 која се налази на граници катастарских парцела број 910/7, 910/8 и 4768/1 КО Нештин. Од тачке 24 граница се води до тачке 25 која се налази на граници катастарских парцела број 929, 930 и 4768/1 КО Нештин. Од тачке 25 граница се води до тачке 26 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 935, 4768/1 и 4772 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 935 и 4772 КО Нештин, а на растојању 100,0 m од дате праве, и границе катастарских парцела број 929 и 930 КО Нештин. Од тачке 26 граница се ломи до тачке 27 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 935, 4768/1 и 4772 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 935 и 4772 КО Нештин, а на растојању 100,0m од дате праве, и границе катастарских парцела број 938 и 939 КО Нештин. Од тачке 27 граница се ломи до тачке 28 која се налази на граници катастарских парцела број 938, 939 и 4768/1 КО Нештин. Од тачке 28 граница се води до тачке 29 која се налази на граници катастарских парцела број 910/1, 910/2 и 4768/1 КО Нештин. Од тачке 29 граница се води до тачке 30 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 910/3, 910/4 и 4768/1 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 910/3 и 910/4 КО Нештин, а на растојању 50,0m од дате праве, и границе катастарских парцела број 910/1 и 910/2 КО Нештин. Од тачке 30 граница се ломи до тачке 31 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која пролази кроз тачку која се налази на граници катастарских парцела број 910/3, 910/4 и 4768/1 КО Нештин и управна је на границу катастарских парцела број 910/3 и 910/4 КО Нештин, а на растојању 50,0 m од дате праве, и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 910/3 и 910/4 КО Нештин, а на растојању 15,0 m од дате праве. Од тачке 31 граница се ломи до тачке 32 која се налази у пресеку праве која пролази кроз тачке 33 и 34 и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 910/3 и 910/4 КО Нештин, а на растојању 15,0 m од дате праве. Од тачке 32 граница се ломи до тачке 33 која се налази на граници катастарских парцела број 910/4, 910/5 и 4766 КО Нештин и даље се води до тачке 34 која се налази на граници катастарских парцела број 859/21, 859/25 и 4765 КО Нештин. Од тачке 34 граница се ломи до тачке 35 која се налази на граници катастарских парцела број 809, 859/21 и 859/25 КО Нештин. Од тачке 35 граница се ломи до тачке 36 која се налази на граници катастарских парцела број 802, 805 и 809 КО Нештин. Даље, врши се повезивање тачака 36, 37 и 38, односно прати се североисточна граница катастарске парцеле број 805 КО Нештин. Тачка 38 налази се на граници катастарских парцела број 804 и 805 КО Нештин. Од тачке 38 граница се води до тачке 39 која се налази на граници катастарских парцела број 23217, 23218 и 23649 КО Бачка Паланка - град. Даље, врши се повезивање тачака 39, 40, 41 и 42, односно прати се јужна граница катастарских парцела број 23218, 23219 и 23220 КО Бачка Паланка - град. Тачка 42 налази се на граници катастарских парцела број 23220, 23221 и 23649 КО Бачка Паланка - град. Даље, врши се повезивање тачака 42, 43 и 44, односно прати се источна граница катастарске парцеле број 23220 КО Бачка Паланка - град. Тачка 44 налази се на граници катастарских парцела број 23220, 23221 и 23442 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 44 граница се ломи до тачке 45 која се налази на граници катастарских парцела број 23185, 23186 и 23651/3 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 45 граница се ломи до тачке 46 која се налази на граници катастарских парцела број 23185, 23186 и 23651/1 КО

Бачка Паланка - град. Даље, врши се повезивање тачака од 46 до 55, односно прати се северна граница катастарских парцела број 23186, 23187, 23188, 23189, 23190, 23191, 23192, 23193/1 и 23193/2 КО Бачка Паланка - град. Тачка 55 налази се на граници катастарских парцела број 23193/2, 23194 и 23651/1 КО Бачка Паланка - град. Од тачке 55 граница се ломи до тачке 1, која уједно представља и почетну тачку описа границе планског подручја.

Површина обухвата Плана износи **37 ha 61 a 51 m²**.

4. ВАЛОРИЗАЦИЈА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

4.1. ПРИРОДНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОДРУЧЈА

Геоморфолошке и геолошке карактеристике

Насеље Бачка Паланка се налази на алувијалној тераси чија се надморска висина креће између 80 m и 83 m н.в. Релјеф насеља чини благо заталасана низија у правцу северозапад – југоисток. Алувијална тераса гради вишу морфолошку степеницу- алувијалну раван Дунава. На овој морфолошкој јединици изграђен је јужни део насеља, на чијем се ободу налазе одсеци према алувијалној равни Дунава, висине од 2 m до 5 m. Геолошки састав чине песак и преталожени лес, на чију су површину наталожени алувијални наноси Дунава. Инундациона раван је најнижа морфолошка јединица алувијалне равни Дунава. Обрасла је барско-шумском вегетацијом, а њен геолошки састав чине рецентни песак и муљ, који Дунав таложи приликом изливања из свог корита.

Сеизмичке карактеристике

Према подацима Републичког сеизмолошког завода, на карти сеизмичког хазарда за повратни период од 475 година, у обухвату Плана утврђени су VI и VII степен сеизмичког интензитета. У односу на структуру тј. тип објекта дефинисане су класе повредивости, односно очекиване деформације. За VI степен сматра се да ће се у смислу интензитета и очекиваних последица манифестовати „врло јак земљотрес“, а за VII степен „силан земљотрес“.

Климатске карактеристике

Анализа климатских елемената извршена је на основу података Републичког хидрометеоролошког завода са најближе метеоролошке станице у Новом Саду, за период од 1981-2010. године. Климатске карактеристике на обухваћеном подручју имају обележја умерено-континенталне климе, која се одликује хладним и оштрим зимама и топлим и жарким летима.

Просечна вредност средњих годишњих температура ваздуха за наведени период износи 11,4°C, при чему је најнижа вредност забележена у јануару 0,2°C а највиша у јулу 21,9°C. Апсолутни максимум температуре ваздуха забележен је у јулу са вредношћу од 416°C, а апсолутни минимум температуре ваздуха забележен је у јануару са вредношћу од -27,6°C.

Годишњи ток релативне влажности ваздуха је супротан годишњем току температуре ваздуха. Средња годишња релативна влажност ваздуха износи 74%, при чему је најсувљи мај са 66%, а највлажнији децембар са 86%.

Средња облачност јасно показује тренд опадања од јануара до августа, да би од августа до децембра расла. Најмања средња месечна облачност забележена је у августу (34%), а највећа у јануару и децембру (68%). Просечна средња годишња облачност износи 52%.

Највеће осунчавање је у току лета, а најмање у зимском периоду. Просечна годишња инсолација износи 2135,3 часова.

Просечна годишња количина падавина за наведени период износи 647,3 mm. Главни максимум падавина се јавља крајем пролећа и почетком лета (јун-јул) са максимумом падавина у јуну (91,4 mm). Главни минимум се јавља почетком године са најмањом висином падавина у фебруару (31,4 mm).

Сем у облику кише, падавине се излучују у облику снега, суснежице и града. Период јављања снега је од новембра до априла месеца. Ови дани се најчешће јављају у јануару, а број дана са снегом у посматраном периоду износи 24.

Најизразитији је југоисточни ветар – кошава, који дува у зимској половини године, други по учесталости је северозападни ветар који најчешће дува у летњем делу године. Брзине ветрова су мале, најчешће износе 2-3 m/sec. Просечан број дана са jakim ветром (више од 6 бофора) на годишњем нивоу износи 80,7 дана.

4.2. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

4.2.1. Грађевинско подручје, намена површина, објекти и површине јавне намене

Простор у границама планског подручја на северној страни Дунава налази се у грађевинском подручју насеља Бачка Паланка, док се на јужној страни Дунава налази ван грађевинског подручја насеља Нештин и дефинисан је као планирани коридор државног пута IB реда број 19 (веза са државним путем IB реда број 12 - Нештин - Ердевик - Кузмин - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача)). Предметна деоница државног пута IB реда број 19 пружа се од постојеће раскрснице на улазу у насеље Бачка Паланка (на почетку обилазнице око насеља) - прикључак на државни пут IB реда број 12 (Суботица - Сомбор - Озаци - Бачка Паланка - Нови Сад - Зрењанин - Житиште - Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња)) до укрштаја са државним путем IIА реда број 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) - Беочин - Сремска Каменица).

Осим постојеће деонице државног пута IB реда број 12 (место планираног прикључка предметне деонице државног пута IB реда број 19), постојеће деонице државног пута IIА реда број 119 (место планираног укрштаја са предметном деоницом државног пута IB реда број 19), у оквиру граница планског подручја налазе се и атарски путеви који су у функцији приступа парцелама пољопривредног земљишта. Такође, на предметном простору налазе се хидротехнички објекти (насип прве одбрамбене линије и мелiorациони канали), река Дунав, шуме и шумско земљиште, остало вештачки створено неплодно земљиште и преостале површине које представљају пољопривредно земљиште (њиве, воћњаци, виногради и пашњаци).

4.2.2. Комунална опремљеност простора

4.2.2.1. Трасе, коридори и капацитети саобраћајне инфраструктуре

4.2.2.1.1. Друмски саобраћај

Државни пут IB реда број 12 - место планираног прикључка

Државни пут IB реда број 12 (Суботица - Сомбор - Оџаци - Бачка Паланка - Нови Сад - Зрењанин - Житиште - Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња)), због свог геосаобраћајног положаја у мрежи војвођанских путева има велики значај у постојећој, али и будућој саобраћајној матрици Војводине. Самим тим, предметна деоница државног пута IB реда број 12, која се налази у границама планског подручја - место планираног прикључка, има посебан значај и у укупној мрежи саобраћајница у општини Бачка Паланка.

Просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС) на државном путу IB реда број 12 (ознака деонице 01210; назив почетног чвора: Бачка Паланка (обилазница); назив завршног чвора: Челарево) износи укупно 5616voz./dan (према подацима ЈП „Путеви Србије“, Београд за 2015. годину (прелиминарни резултати)).

Постојећи елементи попречног профила пута предметне деонице државног пута IB реда број 12 су:

- Физички раздвојени коловози по смеровима - по две возне траке, у сваком смеру, намењене проточном саобраћају, ширине 3,25 m;
- Банкине, са обе стране саобраћајнице - зарасле су и не врше своју основну функцију;
- Елементи одводњавања - земљани канали у облику трапеза, са обе стране саобраћајнице.

Предметна деоница државног пута IB реда број 12, углавном, има одговарајуће елементе ситуационог плана, подужног профила и попречног профила.

Државни пут IIА реда број 119 - место планираног укрштаја

Државни пут IIА реда број 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) - Беочин - Сремска Каменица) представља значајан правац међудржавног, регионалног и међуопштинског повезивања.

Постојећи елементи попречног профила пута предметне деонице државног пута IIА реда број 119 су:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, ширине 3,0 m;
- банке, са обе стране саобраћајнице - зарасле су и не врше своју основну функцију;
- елементи одводњавања - земљани канали у облику трапеза, са обе стране саобраћајнице.

Предметна деоница државног пута IIА реда број 119, углавном, има одговарајуће елементе ситуационог плана, подужног профила и попречног профила.

Осим деонице државног пута IB реда број 12 (место планираног прикључка) и деонице државног пута IIА реда број 119 (место планираног укрштаја) у границама план-

ског подручја налазе се и атарски путеви који су од великог значаја за одвијање саобраћаја током убирања летине.

4.2.2.1.2. Железнички саобраћај

Постојеће железничке пруге Бачка Паланка - Бач - Каравуково и Бачка Паланка - Гајдобра налазе се на удаљености око 3 km од почетка трасе моста преко Дунава.

Планирана траса новог моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима води се ван заштитног појаса постојећих железничких пруга и земљишта на коме се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре.

4.2.2.1.3. Водни саобраћај

Планирана траса моста пресеца реку Дунав на ~km 1294+400. Посматрано је подручје реке Дунав од km 1294+500 до km 1294+300.

У широј зони предметног подручја, налазе се следеће хидротехничке грађевине:

- систем напера са крилом, од ~km 1294+800 до ~km 1293+600 - лева обала;
- паралелна грађевина, од ~km 1301+200 до ~km 1294+000 - десна обала;
- преграда у рукавцу, на ~km 1264+300 - десна обала.

У оквиру граница планског подручја налази се део луке у Бачкој Паланци. Према Плану генералне регулације Бачке Паланке („Службени лист општине Бачка Паланка“, број 16/11 и 22/12) блок 106 намењен је луци са свим пратећим садржајима и за предметни простор урађен је План генералне регулације са елементима детаљне регулације блока број 106 у Бачкој Паланци („Службени лист општине Бачка Паланка“, број 18/07).

4.2.2.2. Мрежа и капацитети водопривредне инфраструктуре

Хидрографски подаци

Најближи водоток: На траси планираног моста са бачке стране налазе се следећи водни објекти од ширег значаја:

- Насип прве одбрамбене линије леве обале реке Дунав, за заштиту од високих водостаја са вероватноћом појаве једном у сто година (1% В.В. Дунава);
- Мелиорациони канал П-1, који је део подслива канала „Павловац“ система за одводњавање „Бегеј“, чији је реципијент река Дунав.

На траси планираног моста са сремске стране нема водних објеката од ширег значаја.

Слив (подслив): Слив Дунав.

Водна подручја: Срем, Бачка и Банат.

Локација планираног моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима налази се делом на водном земљишту, на деловима катастарских парцела број 23442 (мелиорациони канал) и 23464 (одбрамбени насип) КО Бачка Паланка - град.

4.2.2.2.1. Снабдевање водом

У оквиру граница планског подручја, унутар коридора државног пута IB реда број 12, на јужној страни саобраћајнице простире се траса водоводног цевовода PVC Ø150 mm. Дубина укопавања водоводне мреже осигурава покриће темена цеви са минимум 100 cm надслоја, у односу на коту терена.

4.2.2.2.2. Одвођење отпадних вода

У оквиру граница планског подручја, унутар коридора државног пута IB реда број 12, на јужној страни саобраћајнице простире се траса гравитационе канализације отпадних вода Ø300 mm.

4.2.2.2.3. Одвођење атмосферских вода

За потребе одводњавања површинских вода дуж државног пута IB реда број 12 користе се постојећи земљани канали у облику трапеца, који се налазе са обе стране саобраћајнице. Такође, за потребе одводњавања површинских вода дуж државног пута IIА реда број 119 користе се постојећи земљани канали у облику трапеца, који се налазе са обе стране саобраћајнице.

4.2.2.3. Мрежа и капацитети електроенергетске инфраструктуре

У оквиру граница планског подручја не постоји ниједан електроенергетски објекат 400 kV, 220 kV и 110 kV који је у власништву ЈП „Електромреже Србије“.

Део насеља Бачка Паланка на ком се планира изградња моста на бачкој страни напаја се електричном енергијом преко 20kV извода „Илок“ из трансформаторске станице (ТС) 110/20 kV „Бачка Паланка 2“ 2x31,5 MVA. Потез на ком се предвиђа изградња моста на сремској страни између насеља Нештин и Визић напаја се електричном енергијом преко 20 kV извода „Нештин“ из трансформаторске станице (ТС) 110/20 kV „Бачка Паланка 2“ 2x31,5 MVA.

Потребна максимална ангажована снага за јавно осветљење је 30kW са сваке стране моста (бачке и сремске). На предметној локацији не постоје изграђени електроенергетски објекти који би задовољили потребе за захтеваном снагом.

4.2.2.4. Мрежа и капацитети телекомуникационе инфраструктуре

„Телеком Србија“ АД

У оквиру граница планског подручја, унутар коридора државног пута IB реда број 12, на јужној страни саобраћајнице налази се кабел првог реда и дистрибутивни бакарни кабел. У оквиру граница планског подручја, унутар коридора државног пута IB реда број 19, на западној страни саобраћајнице и унутар коридора IIА реда број 119, на јужној страни саобраћајнице налази се кабел првог реда.

На предметном подручју не постоје активне и планиране базне станице - система за мобилну телефонију, као ни радио - релејни коридори фиксне телефоније који су у надлежности „Телеком Србија“ АД.

„Investinženjering“ ДОО

У оквиру граница планског подручја, у зони семафора на обилазници око Бачке Паланке, изграђена је КДС мрежа, односно оптички кабел на релацији Бачка Паланка - Нови Сад.

„Serbia Broadband - Српске кабловске мреже“ ДОО

Кабловска дистрибутивна мрежа кабловске телевизије „Serbia Broadband - Српске кабловске мреже“ ДОО постоји делом у оквиру планског подручја, уз одбрамбени насип. Са сремске стране нема инсталација „Serbia Broadband - Српске кабловске мреже“ ДОО.

Постојећи оптички кабл постављен је на око 1,0 m од ножице насипа са брањене стране, на дубини 0,4 m од површине. Кабл је геодетски снимљен и унет у катастар подземних инсталација.

„Sat - Trakt“ ДОО

У оквиру граница планског подручја постоји пројектована подземна инсталација „Sat - Trakt“ ДОО (оптички кабел у заштитној цеви РЕ Ø40 mm). Пројектована дубина оптичког кабла у ван грађевинском рејону је 1,2 m, док је у грађевинском рејону 1,0 m.

4.2.2.5. Мрежа и капацитети термоенергетске инфраструктуре

На путу Нештин - Визић постоји гасовод од РЕ цеви за радни притисак до 4 bar.

4.2.3. Постојеће јавно и друго зеленило

На траси планираног моста, уз насип прве одбрамбене линије Дунава са небрањене стране, налазе се шуме са посебном наменом - заштитне шуме, чији је корисник ЈВП „Воде Војводине“, обухваћене планским документом за дугорочно газдовање шумама Посебном основом газдовања шумама за газдинску јединицу „Дунав“ Бачка Паланка за период 2008. - 2017. године, означене као одељење 5 одсек „а“ (у ширини појаса од око 80m).

План обухвата површине чији је корисник ЈП „Војводинашуме“, ШГ „Нови Сад“, при чему се део површине (3,78 ha) налази у КО Бачка Паланка - град, а део површине (4,04 ha) у КО Нештин. У оквиру ШГ „Нови Сад“, предметне површине су на подручју дела газдинске јединице „Паланачке аде - Чипски полој“, којом газдује ШУ „Бачка Паланка“. У оквиру граница планског подручја налазе се делови следећих одељења и одсека: 15 (одсеци: а, с, е, q, v, w), 24 (одсеци: h, j, l, m и чистине: 11, 12, 13, 14, 15, 16) и 25 (одсеци: е, g, i, q и чистине: 5, 7, 9, 11, 13). За делове поменутих одељења и одсека у оквиру граница планског подручја, Основом газдовања шумама за газдинску јединицу ПАЛАНАЧКЕ АДЕ - ЧИПСКИ ПОЛОЈ са роком важења: 2014. - 2023. године, дефинисана је приоритетна функција шума: „10 - производња техничког дрвета“.

Укупна површина шума и шумског земљишта у оквиру граница планског подручја, којима газдује ШГ „Нови Сад“ преко ШУ „Бачка Паланка“ је приказана у табели 1.

Табела 1. *Укупна површина шума и шумског земљишта у оквиру граница планског подручја којима газдује ШГ „Нови Сад“ преко ШУ „Бачка Паланка“*

Врста земљишта	Шуме и шумско земљиште				Остало земљиште			Заузеће	Укупна површина
	Шуме	Шумске културе	Шумско земљиште	Свега	Неплодно	За остале сврхе	Свега		
ha	0,04	3,66		3,70	0,77	0,13	0,90	3,22	7,82
%	0,50	46,80		47,30	9,80	1,70	11,50	41,20	100

Као што се може видети из претходне табеле, укупна површина шума, шумског и осталог земљишта износи 7,82 ha, и то: 3,66 ha заузимају шумске културе, док шуме обухватају 0,04 ha. Неплодне површине обухватају 0,77 ha, земљиште за остале сврхе 0,13 ha, док земљиште које је дефинисано као заузеће има 3,22 ha. У односу на врсту дрвета, најзаступљенија је клонска топола I – 214 (Табела 2).

Табела 2. *Заступљеност врста дрвећа*

Врста дрвета	Запремина (m ³)
Топола I - 214	844,50
Бела врба	193,90
Остале врсте дрвећа	11,40
Укупно:	1049,80

Планом се предвиђа формирање коридора државног пута IB реда број 19 делом и преко површина које представљају пољопривредно земљиште (површине под њивским културама) и на датом простору не може се говорити о јавним зеленим површинама.

Формирањем новог саобраћајног коридора, створиће се услови за уређивање зелених површина - формирање појаса заштитног зеленила поред саобраћајнице.

4.2.4. Евидентирани и заштићени објекти, споменици културе и природе и амбијенталне целине

4.2.4.1. Архитектура

Према подацима добијеним од Покрајинског завода за заштиту споменика културе у оквиру границе планског подручја не налазе се објекти који завређују посебан третман и услове као споменици културе.

4.2.4.2. Археологија

Према подацима добијеним од Покрајинског завода за заштиту споменика културе у оквиру границе планског подручја регистрована су два археолошка локалитета.

4.2.4.3. Природне вредности

Према подацима добијеним од Покрајинског завода за заштиту природе, на предметној локацији се налазе следећа подручја:

- Подручја планирана за заштиту Ритови Подунавља - подручје које обухвата станишта заштићених и строго заштићених врста ВРА02, ВРА04 и ВЕО226. Од наведених станишта заштићених и строго заштићених врста која су регистрована у складу са критеријумима Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС“, број 5/10 и 47/11), на предметној траси моста се налазе следећа два станишта заштићених и строго заштићених врста од националног значаја и типови станишта: ВРА02 „Аде код Нештина“, тип станишта: плантаже, хидрофилне шуме и жбуње, песковите речне обале, влажне ливаде и ВРА04 „Челаревски полој“, тип станишта: плантаже, хидрофилне шуме и жбуње песковите речне обале, сталне बारे и језера. Ово подручје је планском документацијом резервисано за заштиту;
- Еколошки коридор од међународног значаја утврђен Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, број 102/10) - Дунав са обалским појасом и насипом. Према члану 4. Закона о заштити природе еколошки коридор је еколошка путања и/или веза која омогућава кретање јединки популација и проток гена између заштићених подручја и еколошки значајних подручја од једног локалитета до другог и који чини део еколошке мреже. Водотоци са функцијом еколошких коридора и њихов обалски појас истовремено представљају станишта насељена заштићеним врстама које се налазе на списковима Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС“, број 5/10 и 47/11) и доприносе очувању динамике популација и животних заједница заштићених врста на нивоу предела, с обзиром да бројност врста и јединки природних вредности показује сезонску варијабилност са највећим вредностима у периодима миграције појединачних животињских група.

5. ОПИС ПЛАНСКОГ РЕШЕЊА СА ИНФОРМАЦИЈАМА О ВЕЛИЧИНИ, НАМЕНИ И ТЕХНИЧКИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА ОБЈЕКТА У ОКВИРУ ОБУХВАТА ПЛАНА

5.1. Регулационе линије улица и јавних површина са елементима за обележавање на геодетској подлози

Разграничење површина одређене јавне намене од површина предвиђених за друге јавне намене и површина предвиђених за остале намене извршено је утврђивањем граница површина јавне намене, које одређују регулационе линије.

Регулациона ширина новопланиране деонице државног пута IB реда број 19 утврђена је у складу са функционалним рангом саобраћајнице и потребним простором за постављање планиране саобраћајне и комуналне инфраструктурне мреже и креће се од 69,1 m до 92,5 m.

5.1.1. Површине јавне намене

На основу утврђеног режима коришћења простора, у оквиру граница планског подручја, одређују се површине јавне намене - простор одређен за уређење и изградњу јавних површина за које се утврђује општи интерес.

У оквиру граница планског подручја површине јавне намене представљају: деоница државног пута IB реда број 12 - место прикључка државног пута IB реда број 19 (катастарске парцеле и делови катастарских парцела број: 23459, 23659/2, 23444, 23663/2, 23659/8, 23099/2, 23099/3, 23099/4, 23098/2, 23098/3, 23101, 23102/1, 23102/2, 23102/3, 23662/1, 23662/2, 23662/3, 23441/1, 23441/2, 23441/3, 23658/1, 23658/2, 23658/3 КО Бачка Паланка - град), коридор предметне деонице државног пута IB реда број 19 (катастарске парцеле и делови катастарских парцела број: 23651/1, 23182, 23183, 23184, 23185, 23651/3, 23442, 23221, 23222, 23223, 23224 КО Бачка Паланка - град и катастарске парцеле и делови катастарских парцела број: 809, 859/2, 859/3, 859/25, 4765, 866/34, 866/8, 866/35, 866/36, 866/9, 866/37, 866/45, 866/44, 866/10, 866/27, 866/26, 866/42, 4766, 910/7, 910/6, 910/5, 910/4, 933/2, 933/3, 4772, 935 КО Нештин), деоница државног пута IIА реда број 119 - место укрштаја са државним путем IB реда број 19 (делови катастарских парцела број: 4768/1, 910/2, 910/3, 910/4, 910/5, 910/6, 910/7, 930, 931, 932, 933/1, 933/2, 933/3, 4772, 935, 936, 938 КО Нештин), деоница општинског пута Новосадски пут - место прикључка на државни пут IB реда број 12 (делови катастарских парцела број: 23459, 23659/8, 23098/3, 23099/4 КО Бачка Паланка - град), некатегорисани путеви (делови катастарских парцела број: 23651/1, 23445, 23652, 23649 КО Бачка Паланка - град и део катастарске парцеле број 4762 КО Нештин), одбрамбени насип (део катастарске парцеле број 23464 КО Бачка Паланка - град), река Дунав (делови катастарских парцела број: 23374/2, 23374/3 КО Бачка Паланка - град и делови катастарских парцела број: 4836/1, 4838 КО Нештин), шуме и шумско земљиште (делови катастарских парцела број: 23240, 23241, 23244 КО Бачка Паланка - град).

Планирани мост прелази преко коридора предметне деонице државног пута IB реда број 19, некатегорисаног пута (катастарска парцела број 23649 КО Бачка Паланка - град), одбрамбеног насипа, реке Дунав, шума и шумског земљишта.

Површине јавне намене обухватају простор укупне површине 31 ha 21 a 66 m².

Новоформиране парцеле у оквиру граница планског подручја одређене као површине јавне намене су: парцела А (деоница државног пута IB реда број 12 - место прикључка државног пута IB реда број 19), парцела Б (коридор предметне деонице државног пута IB реда број 19), парцела В (коридор предметне деонице државног пута IB реда број 19), парцела Г (коридор предметне деонице државног пута IB реда број 19), парцела Д (деоница државног пута IIА реда број 119 - место укрштаја са државним путем IB реда број 19), парцела Ђ (деоница општинског пута Новосадски пут - место прикључка на државни пут IB реда број 12), парцела 008 (некатегорисани пут) и парцела Е (некатегорисани пут).

Након усвајања и спровођења Плана дате површине ће бити одређене за површине јавне намене.

5.1.2. Остале површине

У оквиру граница планског подручја остале површине чине делови парцела који настају у поступку парцелације, а који касније у поступку препарцелације нису утопље-

не у парцеле намењене површинама јавне намене. Такође, остале површине представља и пољопривредно земљиште које се налази у оквиру граница планског подручја, а преко кога прелази планирани мост.

5.2. Подела простора на карактеристичне целине и зоне

5.2.1. Зона саобраћајница и комуналне инфраструктуре

У оквиру планског подручја зону саобраћајница и комуналне инфраструктуре чине:

1. деоница државног пута IB реда број 12 - место прикључка државног пута IB реда број 19:
 - планум коловоза,
 - инфраструктура (у оквиру раскрснице и са обе стране коловоза),
 - земљани путеви,
 - појас заштитног зеленила.
2. коридор предметне деонице државног пута IB реда број 19:
 - планум коловоза,
 - мост преко Дунава,
 - инфраструктура (са обе стране коловоза),
 - земљани путеви,
 - појас заштитног зеленила.
3. деоница државног пута IIА реда број 119 - место укрштаја са државним путем IB реда број 19:
 - планум коловоза,
 - инфраструктура (у оквиру раскрснице и са обе стране коловоза),
 - појас заштитног зеленила.
4. деоница општинског пута Новосадски пут - место прикључка на државни пут IB реда број 12:
 - планум коловоза,
 - инфраструктура (у оквиру раскрснице и са обе стране коловоза),
 - земљани путеви,
 - појас заштитног зеленила.

5. некатегорисани путеви.

Зона саобраћајница и комуналне инфраструктуре, у оквиру граница планског подручја, обухвата површину од 17 ha 56 a 26 m². Зона саобраћајница и комуналне инфраструктуре представља површину јавне намене.

5.2.2. Одбрамбени насип

Одбрамбени насип, у оквиру граница планског подручја, обухвата површину од 38 а 80 m². Одбрамбени насип представља површину јавне намене.

5.2.3. Река Дунав

Река Дунав, у оквиру граница планског подручја, обухвата површину од 9 ha 18 а 49 m². Река Дунав представља површину јавне намене.

5.2.4. Шуме и шумско земљиште

Шуме и шумско земљиште, у оквиру граница планског подручја, обухватају површину од 4 ha 8 а 11 m². Шуме и шумско земљиште представљају површину јавне намене.

5.2.5. Радна зона

Радна зона, у оквиру граница планског подручја, обухвата површину од 1ha 88a 19m². Радна зона представља остале површине.

Површина намењена радној зони, која се налази на северној страни општинског пута Новосадски пут, обрађена је у оквиру Плана детаљне регулације блокова 76, 77, 77a, 82, 82a, 82b и 87 у Бачкој Паланци („Службени лист општине Бачка Паланка“, број 23/12).

Површина намењена радној зони, која се налази на северној страни државног пута IБ реда број 12 (део катастарске парцеле 23101 КО Бачка Паланка - град који је настао у поступку парцелације, а касније у поступку препарцелације није утопљен у парцеле намењене површинама јавне намене), планирана је за изградњу пункта за зимско и летње одржавање државних путева I и II реда. Колски прилаз предметној радној зони омогућен је са постојећег некатегорисаног пута (катастарска парцела број 23663 КО Бачка Паланка - град). У оквиру предметне радне зоне планирана је изградња објеката који би били у функцији сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања државних путева I и II реда, као и стварања могућности техничке интервенције у циљу остваривања безбедног одвијања саобраћаја на државним путевима I и II реда на територији општине Бачка Паланка. Односно, планирана је изградња објекта путне базе, гараже за велика возила и солане за складиштење техничке соли за посипање путева.

5.2.6. Пољопривредно земљиште

Пољопривредно земљиште, у оквиру граница планског подручја, обухвата површину од 4ha 26a 60m². Пољопривредно земљиште представља остале површине.

5.2.7. Неплодно земљиште

Неплодно земљиште, у оквиру граница планског подручја, обухвата површину од 25 а 6 m². Неплодно земљиште представља остале површине.

5.2.8. Биланс површина

Према постојећој функционалној организацији предметног подручја, биланс површина у оквиру граница планског подручја дат је у Табели 3.

Табела 3. Биланс површина према постојећој функционалној организацији

НАМЕНА ПОВРШИНА	ПОВРШИНА	
	ha	%
Деоница државног пута IB реда број 12 - место прикључка државног пута IB реда број 19	1,22	3,25
Деоница државног пута IIА реда број 119 - место укрштаја са државним путем IB реда број 19	0,50	1,33
Некатегорисани пут	0,91	2,42
Одбрамбени насип	0,39	1,03
Мелиорациони канал	0,31	0,83
Река Дунав	9,18	24,42
Шуме и шумско земљиште	4,49	11,94
Укупна површина јавне намене	17,01	45,22
Пољопривредно земљиште	18,66	49,60
Неплодно земљиште	1,95	5,18
Укупне остале површине	20,61	54,78
Укупна површина у оквиру граница планског подручја	37,62	100

Према предложеној концепцији просторне организације предметног подручја, оквирни биланс површина у оквиру граница планског подручја дат је у табели 4.

Табела 4. Биланс површина према предложеној концепцији

НАМЕНА ПОВРШИНА	ПОВРШИНА	
	ha	%
Деоница државног пута IB реда број 12 - место прикључка државног пута IB реда број 19	1,85	4,92
Предметна деоница државног пута IB реда број 19	13,41	35,64
Деоница државног пута IIА реда број 119 - место укрштаја са државним путем IB реда број 19	1,29	3,44
Деоница општинског пута Новосадски пут - место прикључка на државни пут IB реда број 12	0,82	2,19
Некатегорисани пут	0,19	0,50
Одбрамбени насип	0,39	1,03
Река Дунав	9,18	24,42
Шуме и шумско земљиште	4,08	10,85
Укупна површина јавне намене	31,22	82,99
Радна зона	1,88	5,00
Пољопривредно земљиште	4,27	11,34
Неплодно земљиште	0,25	0,67
Укупне остале површине	6,40	17,01
Укупна површина у оквиру граница планског подручја	37,62	100

Предметну деоницу државног пута IB реда број 19 чини мост преко Дунава са приступним путевима. Мост се састоји од централног дела моста преко пловног пута

Дунава и приступних делова моста са бачке и сремске стране. Мост прелази преко коридора предметне деонице државног пута IB реда број 19, некатегорисаног пута (катастарска парцела број 23649 КО Бачка Паланка - град), одбрамбеног насипа, реке Дунав, шума и шумског земљишта и пољопривредног земљишта (катастарске парцеле број 4733, 4731, 799, 800/1, 800/2 КО Нештин), а у свему према графичком прилогу План саобраћајница и план регулације и нивелације. Односно, стубови централног дела моста и приступних делова моста постављају се у оквиру датих површина.

Изградњом моста преко Дунава код Бачке Паланке део шума са посебном наменом - заштитне шуме, чији је корисник ЈВП „Воде Војводине“, неће се моћи користити на начин као до сада, односно неће бити могуће гајити шумско дрвеће у шумско-заштитном појасу. Ради промене постојеће намене предметног дела земљишта на локацији планираног моста, сходно члану 10. Закона о шумама, неопходно је да се обезбеди акт о проглашењу општег интереса, утврђен посебним законом или другим актом Владе РС, и то пре израде новог планског документа за дугорочно газдовање шумама (период важења Посебне основе газдовања шумама за газдинску јединицу „Дунав“ Бачка Паланка за период 2008. - 2017. године је до 31.12.2017. године) и његовог усвајања од стране Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство. Све трошкове промене намене сноси правно лице на чији захтев се врши промена намене.

Изградњом моста преко Дунава код Бачке Паланке потребно је извршити промену намене шума и шумског земљишта чији је корисник ЈП „Војводинашуме“, ШГ „Нови Сад“. Промена намене шума и шумског земљишта за потребе изградње моста преко Дунава код Бачке Паланке дозвољена је у складу са чланом 10. став 1. тачка 2. Закона о шумама („Службени гласник РС“, број 30/10, 93/12 и 89/15) у којој се наводи да промена намене шума и шумског земљишта може да се врши ако то захтева општи интерес утврђен посебним законом или актом Владе. Шумом и шумским земљиштем за коју је, у складу са претходним, извршена промена намене, до привођења планираној намени газдује сопственик, односно корисник шума, у складу са Законом о шумама. За промену намене шума и шумског земљишта плаћа се накнада. Поменута накнада плаћа се једнократно пре крчења шуме и плаћа је правно лице на чији захтев се врши промена намене шума и шумског земљишта. За конкретне услове, плаћа се накнада у висини десетоструке вредности шуме чија намена се мења. Утврђивање основице и обрачун вредности шуме и шумског земљишта за промену намене врши стручна служба корисника, сопственика шума, односно овлашћени судски вештак за послове шумарства, у складу са прописом којим се уређује поступак експропријације. Решење о висини накнаде за промену намене доноси Министар.

5.3. Трасе, коридори и капацитети за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру

5.3.1. Саобраћајна инфраструктура

5.3.1.1. Друмски-путни саобраћај

Саобраћајну инфраструктуру предметног простора чини: деоница државног пута IB реда број 12 (место планираног прикључка предметне деонице државног пута IB реда број 19), деоница државног пута IIА реда број 119 (место планираног укрштаја са пред-

метном деоницом државног пута IB реда број 19) и предметна деоница државног пута IB реда број 19 чије формирање је предмет Плана.

Предметна деоница државног пута IB реда број 19 намењена је за саобраћај моторних возила и припада вишој категорији путева. Планирано је да се на предметном путу одвија саобраћај моторних возила на јединственом коловозу и да има две возне траке за двосмерни саобраћај. Основни токови се пресецају у истом нивоу.

По својим просторним, инвестиционим и другим захтевима и негативним утицајима на окружење и животну средину, положај планиране деонице усклађен је са потребама уравнотеженог одрживог развоја и очувања животне средине.

Изградњом предметне деонице државног пута IB реда број 19 побољшаће се повезаност овог простора са окружењем, изместиће се транзитни саобраћај из насеља и повећати ниво саобраћајне услуге, уз истовремену заштиту урбаних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја.

Регулациона ширина планиране деонице државног пута IB реда број 19 утврђена је у складу са функционалним рангом саобраћајнице и потребним простором за постављање планиране саобраћајне и комуналне инфраструктурне мреже и креће се од 69,1 m до 92,5 m. Тиме ће се омогућити изградња нове саобраћајнице намењене двосмерном саобраћају (мост преко Дунава са приступним путевима), односно обезбедити потребан саобраћајни капацитет и створити услови за нормално одвијање саобраћаја регулисаног на савремен и безбедан начин.

Елементи попречног профила су:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,5 m - (траса + мост);
- ивичне траке, са обе стране коловоза, свака ширине 0,5 m - (траса + мост);
- банке, са обе стране коловоза, свака ширине 1,5 m - (део трасе);
- сервисне стазе са заштитним појасом и сигурносном оградом, са обе стране коловоза, свака ширине 2,0 m - (део на мосту);

Такође, у оквиру саобраћајног коридора налазе се, са обе стране саобраћајнице уз саму регулациону линију, земљани путеви, ширине 5,0 m, који су у функцији приступа парцелама пољопривредног земљишта.

Површинске раскрснице - раскрснице са кружним током (место прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12 и место укрштаја државног пута IB реда број 19 са државним путем IIА реда број 119) лоциране су тако да оптимално задовоље функционалне захтеве одвијања саобраћаја на раскрсницама, али исто тако и уз уважавање захтева проточности и безбедности саобраћаја прикључних праваца на макро нивоу.

На предметној деоници државног пута IB реда број 19 планирано је искључиво прикључивање земљаних путева који се пружају паралелно траси пута.

Не предвиђа се изградња аутобуских стајалишта, као ни одређивање локација за пратеће објекте поред пута - бензинске и гасне станице.

5.3.1.2. Железнички саобраћај

Формирање индустријског колосека који би водио до луке у Бачкој Паланци и формирање индустријске станице предмет су засебне планске документације.

5.3.1.3. Водни саобраћај

Изградњом објеката на обали и у кориту реке Дунав не сме се утицати на безбедност пловидбе, положај и габарите пловног пута. Потребно је нарочито обратити пажњу приликом избора положаја стубова моста у води, имајући у виду да се пловни пут на овом сектору не може измештати, јер је условљен положајем стубова постојећег моста у Бачкој Паланци, а који се налази узводно од предметне локације, на km 1297+050. Стубови моста, који су планирани у непосредној близини регулационих грађевина, могу нарушити хидрауличко - морфолошку слику тока и изазвати поремећај проноса наноса, односно негативно утицати на режим великих вода и режим леда. Такође, стабилност самих стубова може бити угрожена. Стога, неопходно је урадити детаљну хидрауличку анализу пре доношења коначне одлуке о положају стубова моста у води.

Наутички услови

Приликом пројектовања свих релевантних објеката на предметној локацији потребно је водити рачуна нарочито о:

- безбедности унутрашње пловидбе;
- заштити људских живота;
- заштити животне средине, вода и приобаља од загађивања;
- заштити материјалних добара.

Планирани објекти на обали и у кориту реке Дунав морају бити усклађени са габаритима пловног пута датим у оквиру препорука Европске комисије о:

- габаритима пловног пута (дубинама, ширинама, радијусима кривина, висинама надводних објеката преко реке, габаритима базенских пристаништа);
- габаритима меродавног брода типа „Европа II Б“ који саобраћа овим потезом реке Дунав (76,5x11, 4x2,1 m);
- пловидбени отвор моста мора да задовољи минималне габарите прописане од стране Дунавске комисије на овом потезу реке Дунав.

Габарите акваторије у зони моста преко Дунава ускладити са габаритима меродавног брода тако да је могућа безбедна пловидба и пролазак осталих учесника у пловидби овим потезом реке Дунав, водећи рачуна о:

- постојању хидротехничких и водопривредних објеката;
- постојању објекта безбедности унутрашње пловидбе - обалских и пловних ознака за обележавање пловног пута и регулисање пловидбе.

Потребно је предвидети све потребне инсталације за обележавање и сигнализацију на мосту.

5.3.2. Водопривредна инфраструктура

Све радове на изградњи хидротехничких инсталација извести уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног комуналног и водопривредног предузећа.

5.3.2.1. Снабдевање водом

У оквиру граница планског подручја предвиђа се само реконструкција постојећих инсталација водоводне мреже приликом изградње прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12.

5.3.2.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода

У оквиру граница планског подручја предвиђа се само реконструкција постојећих инсталација канализационе мреже приликом изградње прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12.

Постојећи земљани канали у облику трапеца који се налазе дуж државног пута IB реда број 12 (са обе стране саобраћајнице) и дуж државног пута IIА реда број 119 (са обе стране саобраћајнице) задржавају исту функцију, с тим што их је потребно прочистити и довести дно канала на пројектовану коту.

За потребе површинског одводњавања дуж предметне деонице државног пута IB реда број 19, са обе стране саобраћајнице, предвиђа се израда земљаних канала у облику трапеца. Даље ће се површинске воде одводити у оближњу мелиорациону каналску мрежу.

Техничком документацијом за изградњу моста треба разрадити такво решење одводњавања моста које ће обезбеди ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторног уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама.

Загађене воде морају се транспортовати затвореним цевним системом и одвести у водонепропусне ретензионе базене на обали. Ретензионе базене тако пројектовати, да је могућа евакуација загађених количина вода директно у реку Дунав, а загађене воде третирати сепараторима.

За потребе димензионисања система за одводњавање усвојити критеријуме у погледу избора меродавних падавина (интензитет и трајање), који важе за категорију саобраћајнице на којој се налази предметни мост.

5.3.3. Електроенергетска инфраструктура

Према Плану развоја преносног система за период од 2015. до 2024. године, који је израдило ЈП „Електромреже Србије“, у оквиру граница планског подручја није планирана изградња енергетских објеката 400 kV, 220 kV и 110 kV.

У оквиру граница планског подручја налазе се 20kV далеководи које је потребно каблирати на месту укрштања са државним путем IB реда број 19. Инвеститор је у обавези да за подземне кабловске водове положи по две PVC цеви Ø125 mm за 20 kV каблове. Заштитне цеви морају бити дуже за 1,0 m од спољне ивице пута.

Инвеститор је у обавези да за полагање енергетских каблова преко моста обезбеди у унутрашњости моста посебан тунел са конзолама или испустима за ношење каблова.

За прикључење јавног осветљења на бачкој страни моста на излазу из Бачке Паланке према Челареву обезбедити простор за изградњу трансформаторске станице ТС 20/0,4 kV типа монтажнo бетонска трансформаторска станица (МБТС). За изградњу оваквог објекта потребно је обезбедити слободан простор димензија 5,8x6,3 m. За прикључење планиране МБТС на постојећи 20 kV извод „Илок“ потребно је обезбедити коридор и јавну површину за изградњу 20 kV подземног вода од постојећег подземног вода за СТС „Забилазница Челарево“ (која ће се демонтирати) до планиране МБТС. У непосредној близини МБТС за слободно стојећи орман мерног места (ССОММ) јавног осветљења обезбедити слободан простор ширине 710 mm и дубине 335 mm за смештај слободно стојећег постоља (тип САБП-600), на које ће се уградити орман мерног места (ОММ) - ССОММ (слободно стојећи орман мерног места за јавно осветљење) типа ПОММ-2/Х.

За прикључење јавног осветљења на сремској страни моста обезбедити простор за изградњу трансформаторске станице ТС 20/0,4 kV типа монтажнo-бетонска трансформаторска станица (МБТС). За изградњу оваквог објекта потребно је обезбедити слободан простор димензија 5,8x6,3 m. За прикључење планиране ТС на постојећи 20 kV извод „Нештин“ потребно је обезбедити коридор и јавну површину за изградњу 20 kV подземног вода од постојећег надземног 20kV вода до планиране ТС. У непосредној близини МБТС за слободно стојећи орман мерног места (ССОММ) јавног осветљења обезбедити слободан простор ширине 710 mm и дубине 335 mm за смештај слободно стојећег постоља (тип САБП-600), на које ће се уградити орман мерног места (ОММ) - ССОММ (слободно стојећи орман мерног места за јавно осветљење) типа ПОММ-2/Х.

За све, напред наведене електроенергетске објекте, планирају се инфраструктурни коридори. На местима укрштања саобраћајница са планираним електроенергетским објектима потребно је испод саобраћајнице положити потребан број PVC цеви Ø125 mm за нове подземне водове 20kV, потребан број PVC цеви Ø110 mm за планиране 0,4 kV водове. У коридору државног пута IB реда број 19 положити две PVC цеви Ø125mm за подземне водове 20 kV и четири PVC цеви Ø110 mm за планиране подземне 0,4 kV водове.

Све постојеће трасе и коридоре изграђене инфраструктуре дистрибутивног електроенергетског система у оквиру простора обухваћеног Планом, „ЕПС Дистрибуција“ ДОО Београд, Огранак „Електродистрибуција Нови Сад“ задржава. Уколико је, због потреба привођења простора планираној намени, потребно изместити неки од постојећих електроенергетских објеката, морају се претходно обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори. У складу са Законом о планирању и изградњи и Законом о енергетици пројектовање и извођење радова је у надлежности власника инсталације. Према члану 217. Закона о енергетици трошкове измештања и трошкове грађења електроенергетског објекта на другој локацији сноси инвеститор објекта због чије изградње се измешта енергетски објекат, а све то ће бити могуће, по претходној сагласности „ЕПС Дистрибуција“ ДОО Београд, Огранак „Електродистрибуција Нови Сад“.

5.3.4. Телекомуникациона инфраструктура

Телекомуникациони коридори се планирају уз све саобраћајнице у оквиру граница планског подручја, без обзира на ранг пута, са обе стране пута. Такође, телекомуникациони коридори се планирају са обе стране моста.

Потребно је планирати постављање PVC цеви Ø110 mm на местима укрштања траса са коловозом, као и испод бетонских и асфалтних површина на трасама каблова, како би се избегла накнадна раскопавања.

У оквиру нових саобраћајних коридора планирати полагање одговарајућих цеви за накнадно провлачење телекомуникационих каблова „Телеком Србија“ АД у оквиру парцела у власништву имаоца саобраћајне инфраструктуре.

Предвиђа се могућност постављања базних станица и микро базних станица на стубовима. Како базне станице мобилне телефоније често нису уз рангиране саобраћајнице, предвидети изградњу оптичких приводних каблова до њихових локација.

У оквиру граница планског подручја предвиђа се изградња телекомуникационе мреже у циљу пружања услуга кабловске телевизије и широкопојасног интернета. Појављују се следећи оператери:

„Invest inženjering“ ДОО, Нови Сад

Како је планирана изградња раскрснице са кружним током на месту постојеће раскрснице са пресецањем саобраћајних струја на улазу у насеље Бачка Паланка (на почетку обилазнице око насеља), предвиђа се измештање постојећег оптичког кабла на релацији Бачка Паланка - Нови Сад.

У галерији моста предвидети место за полагање једне цеви Ø110 mm или три цеви Ø40mm за потребе изградње КДС инсталација у насељеним местима Нештин и Визић и, евентуално, магистралног оптичког кабла ка Шиду и Беочину.

„Serbia Broadband - Srpske kablovske mreže“ ДОО, Београд

У средњорочним и дугорочним плановима „Serbia Broadband - Српске кабловске мреже“ ДОО није планирано ширење кабловске мреже „Serbia Broadband - Српске кабловске мреже“ ДОО у оквиру граница планског подручја.

Предвидети постављање кабловица за оптичке каблове (најмање три комада PE цеви Ø40mm) дуж приступних путева и преко моста.

„Sat - Trakt“ ДОО, Бачка Топола

За будуће инсталације „Sat - Trakt“ ДОО (оптички кабел) предвидети постављање PE цеви Ø40 mm дуж приступних путева и преко моста.

5.3.5. Термоенергетска инфраструктура

У оквиру граница планског подручја не предвиђају се коридори за постављање дистрибутивне гасне мреже.

5.3.6. Јавне зелене површине

У оквиру постојећих уличних коридора постоје уређене зелене површине у оквиру којих је формирано партерно зеленило и травни покривач, као и појединачна стабла, која је потребно задржати, посебно када су у питању квалитетни примерци.

У оквиру коридора предметне деонице државног пута IB реда број 19 предвиђа се формирање појаса заштитног зеленила (ветрозаштитни и пољозаштитни појасеви) - појасеви дрвећа и шибља, чија је основна функција смањење неповољних услова микросредине - смањење неповољног дејства саобраћаја, заштита од прашине и гасова, буке и вибрација, као и заштита саобраћајница и пољопривредних површина од неповољног дејства ветра, снега и пешчаних наноса. Такође, зеленило у оквиру коридора саобраћајнице подиже ниво визуелног вођења саобраћаја. Појас заштитног зеленила чиниће високи и средњи лишћари и партерно зеленило. Озелењавање извршити тако да не омета прегледност у широј зони приступа раскрсници.

5.4. Заштита животне средине, живота и здравља људи

Поред сложених просторних проблема, механизовани саобраћај има и негативне еколошке ефекте. Пре свега се мисли на аерозагађење и буку који су неизбежни пратиоци савремене моторизације у директној сразмери са њеним бројним стањем и степеном коришћења.

На основу члана 9. став 1 Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину и члана 13. Одлуке о организацији општинске управе („Службени лист општине Бачка Паланка“, број 2/09 и 19/10), Општинска управа општине Бачка Паланка, Одељење за урбанизам и грађевинарство донело је Решење о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину.

Како предметна деоница државног пута IB реда број 19, према Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/08), припада Листи II - Пројекти за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, према члану 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 135/04 и 36/09) носилац пројекта за који се може захтевати процена утицаја, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе за изградњу објекта, подноси захтев за одлучивања о потреби процене утицаја надлежном органу.

У циљу заштите квалитета животне средине ширег подручја, потребно је поштовати следеће законске захтеве (члан 9. Закона о заштити животне средине):

- Свака активност мора бити планирана и спроведена на начин којим проузрокује најмању могућу промену у животној средини;
- Начело предострожности остварује се проценом утицаја на животну средину и коришћењем најбољих расположивих и доступних технологија, техника и опреме (best available technologies - BAT);
- Природне вредности користе се под условима и на начин којима се обезбеђује очување вредности геодиверзитета, биодиверзитета, заштићених природних добара и предела;

- Непостојање пуне научне поузданости не може бити разлог за непредузимање мера спречавања деградације животне средине у случају могућих или постојећих значајних утицаја на животну средину.

II КАРАКТЕРИСТИКЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ПРОСТОРА КОЈИ МОЖЕ БИТИ ИЗЛОЖЕН НЕГАТИВНОМ УТИЦАЈУ СА РАЗМАТРАНИМ ПРОБЛЕМИМА У ОБЛАСТИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ПЛАНУ

На основу анализе и апроксимативне процене постојећег стања, без постојања егзактних података о параметрима квалитета природних ресурса на територији обухвата Плана и доступне документације од значаја за планско подручје, валоризовано је постојеће стање, као и утицаји на животну средину.

Имајући на уму директну међузависност животне средине и људских активности (изградња, активности које егзистирају на датом простору, инфраструктурно уређење, пољопривредне активности и др.), са становишта дугорочне организације, коришћења, уређивања и заштите простора и животне средине, дефинисан је стратешки циљ: заштита животне средине кроз активну примену мера заштите, перманентна контрола и одговорност за поштовање и примену принципа одрживог развоја.

На простору обухвата Плана су вреднована и разматрана питања у области животне средине у односу на стање и квалитет ваздуха, вода, земљишта, управљања отпадом и др.

На основу процене стања животне средине на планском подручју, имајући у виду да нема конкретних мерења, кључна питања заштите животне средине су:

- Заштита ваздуха, воде и земљишта као природних ресурса;
- Управљање отпадним материјалом;
- Мониторинг система животне средине.

Од карактеристике животне средине предметног простора који може бити изложен негативном утицају неопходно је нагласити постојање пољопривредног и шумског земљишта у обухвату Плана као и реке Дунав, односно могућност одређеног негативног утицаја изградње предметних саобраћајница и моста на пољопривредно и шумско земљиште, с обзиром да ће изградњом доћи до трајне деградације природних ресурса на посматраном подручју.

Такође, у току експлоатације саобраћајница и моста, доћи ће до континуалног линијског загађења ваздуха и земљишта емисијом издувних гасова који настају услед рада мотора са унутрашњим сагоревањем возила која су корисници саобраћајне инфраструктуре.

Путни-друмски саобраћај у многоструком доприноси проблемима у животној средини јер је зависан од необновљивих фосилних горива, нарочито нафте чијим сагоревањем настају загађујуће материје, које се утичу на квалитет пољопривредног земљишта и пољопривредних култура у непосредној близини коридора пута. Саобраћај, такође проузрокује буку одређеног нивоа и загађење воде и ваздуха.

Емисија гасова из возила се састоји од неколико стотина једињења. Значајни загађивачи су материје у облику течних и чврстих честица, угљен-монооксид (CO), угљен-

диоксид (CO_2), азотни и сумпорни оксиди и угљоводоници. Емисије из возила такође укључују трајна једињења која могу остати у животној средини дуги низ година. Ту пре свега спадају тешки метали, полиароматични угљоводоници и органохлор.

Материје у облику малих чврстих и течних честица, нарочито оне малог пречника, повезане су са болестима плућа (дизел мотори су најважнији извор угљенмоноксида), угљендиоксид је гас који загрева атмосферу, азотни оксиди су повезани са проблемима у респираторном систему и доприносе индиректно глобалном загревању. Сумпорна и азотна једињења доприносе стварању киселих киша и исушивању земљишта. Нека испарљива органска једињења су мутагена, канцерогена и неуротоксична (нпр. смртност од рака се повезује са изложеношћу бензолу и полиароматичним угљоводоницима).

Бука је специфичан вид загађења. Познато је да су путна моторна возила један од главних извора буке у коридорима саобраћајница. Као најзначајнији извори буке су: издувни и уисни систем, рад мотора и механичка бука, систем за хлађење, грејање, проветравање, пнеуматици, и др.

Проблеми из области заштите животне средине, у вези са електронском комуникационом инфраструктуром нису разматрани у Плану, с обзиром да изградња планиране и експлоатација постојеће нема негативних утицаја на животну средину.

Није очекивано да ће реализацијом планиране електроенергетске инфраструктуре, уз поштовање свих потребних мера са аспекта заштите животне средине, доћи до негативних утицаја, те проблеми у Плану везани за електроенергетску инфраструктуру нису ни разматрани.

С обзиром на карактеристике животне средине, Планом су предвиђене мере заштите и очувања квалитета ваздуха, вода, земљишта, као и мере које се односе на уређење и очување зелених површина и заштитног зеленила, односно имплементирани су услови заштите простора утврђени од стране Покрајинског завода за заштиту природе, добијених за потребе израде овог Плана.

Планом су такође, разматрана питања заштите од пожара, заштите од елементарних непогода, као и техничко-технолошких несрећа. У оквиру планских решења дефинисани су општи услови заштите од утицаја на уређење и изградњу простора у обухвату Плана.

Услови заштите од пожара односе се на примену техничких прописа и стандарда који регулишу ову област при пројектовању и изградњи свих објеката који су планирани на овом простору.

Планом је предвиђено да се заштита од негативног утицаја ветра спроводи дендролошким мерама, које су планиране у виду ветрозаштитних појасева одговарајуће ширине уз саобраћајнице. Заштита од града спроводиће се мрежом противградних станица, са којих се током сезоне одбране од града испаљују противградне ракете.

Сагласно Закону о стратешкој процени утицаја у Извештају о стратешкој процени утицаја нису посебно разматрана питања везана за климатске промене и промене озонског омотача јер нема података о постојећим утицајима.

III РЕЗУЛТАТИ ПРЕТХОДНИХ КОНСУЛТАЦИЈА СА НАДЛЕЖНИМ ОРГАНИМА И ОРГАНИЗАЦИЈАМА ПОВОДОМ ИЗРАДЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

За потребе израде Плана и Извештаја о стратешкој процени, поред података прибављених у фази раног јавног увида, тражени су подаци о постојећем стању, подлогама, посебним условима за заштиту и уређење простора, као и другој документацији од значаја за израду планског документа, стању и капацитетима инфраструктуре, условима коришћења и развојним плановима од надлежних органа, организација и јавних предузећа, наведених у табели 5.

Табела 5. Преглед добијених услова надлежних органа и организација и јавних предузећа

Редни број	Надлежни органи, организације и јавна предузећа	Датум упућивања захтева	Датум достављања тражених услова и података
1.	ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд	23.07.2015.	30.07.2015.
2.	„Инфраструктура железнице Србије“ АД, Немањина 6, Београд	23.07.2015.	25.09.2015.
3.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве, Француска 9, Београд	23.07.2015.	08.10.2015.
4.	Агенција за управљање лукама, Немањина 4, Београд	23.07.2015.	08.01.2015.
5.	Лучка капетанија Нови Сад, Београдски кеј 11, Нови Сад	23.07.2015.	08.10.2015.
6.	ЈКП „Комуналпројект“, РЈ Водовод и канализација, Трг братства и јединства 40, Бачка Паланка	23.07.2015.	31.08.2015.
7.	ЈКП „Комуналпројект“, РЈ Комунална хигијена, Трг братства и јединства 40, Бачка Паланка	23.07.2015.	06.10.2015.
8.	ЈП „Дирекција за изградњу општине Бачка Паланка“, Трг братства и јединства 36, Бачка Паланка	23.07.2015.	04.09.2015.
9.	Јавно предузеће за пренос електричне енергије и управљање преносним системом „Електроурежа Србије“, Дирекција за пренос електричне енергије, Погон Нови Сад, Булевар ослобођења 100/в, Нови Сад	23.07.2015.	02.09.2015.
10.	Привредно друштво за дистрибуцију електричне енергије „Електројовина“ ДОО Нови Сад, Електродистрибуција Нови Сад, Булевар ослобођења 100, Нови Сад	11.12.2015.	25.01.2016.
11.	Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ АД Београд, Регија Нови Сад, Извршна јединица Нови Сад, Народних хероја 2, Нови Сад	23.09.2015.	02.10.2015.
12.	„Invest inženjering“ ДОО, Пут шајкашког одреда 5а, Нови Сад	23.07.2015.	03.08.2015.

Редни број	Надлежни органи, организације и јавна предузећа	Датум упућивања захтева	Датум достављања тражених услова и података
13.	„Serbia Broadband - Српске кабловске мреже“ ДОО, Булевар Зорана Ђинђића 8а, Београд	23.07.2015.	03.08.2015. 30.09.2015.
14.	„Sat - Trakt“ ДОО, Маршала Тита 111, Бачка Топола	23.07.2015.	29.09.2015. 12.10.2015.
15.	ЈП „СРБИЈАГАС“, Народног фронта 12, Нови Сад	23.07.2015. 05.02.2016.	08.10.2015. 25.02.2016.
16.	„Нови Сад - ГАС“ ДП, Теодора Мандића 21, Нови Сад	23.09.2015.	02.10.2015.
17.	ЈВП „Воде Војводине“, Булевар Михајла Пупина 25, Нови Сад	23.09.2015. 28.12.2015.	23.11.2015. 19.02.2016.
18.	Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад	25.02.2016.	14.04.2016.
19.	ЈП „Војводинашуме“, Прерадовићева 2, Петроварадин	23.07.2015. 08.02.2016.	27.08.2015. 09.03.2016.
20.	Покрајински завод за заштиту природе, Радничка 20а, Нови Сад	23.07.2015.	25.08.2015.
21.	Покрајински завод за заштиту споменика културе, Штросмајерова 22, Петроварадин	23.07.2015.	02.09.2015.
22.	Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Новом Саду, Пап Павла 46, Нови Сад	23.07.2015.	17.08.2015.
23.	Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Балканска 53, Београд	23.07.2015.	16.10.2015.
24.	Министарство финансија, Управа царина, Булевар Зорана Ђинђића 155/а, Нови Београд	23.07.2015.	30.09.2015.
25.	Покрајински секретаријат за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад	23.07.2015.	05.08.2015.
26.	Покрајински секретаријат за здравство, социјалну политику и демографију, Сектор за санитарни надзор и јавно здравље, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад	23.07.2015.	02.09.2015.
27.	Покрајински секретаријат за привреду, запошљавање и равноправност полова, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад	23.07.2015.	02.10.2015.
28.	Лука - Бачка Паланка ДОО, II железничко насеље 2А, Бачка Паланка	23.09.2015.	25.09.2015.
29.	Републички геодетски завод, Булевар војводе Мишића 39, Београд	23.07.2015.	03.08.2015.
30.	Републички хидрометеоролошки завод Србије, Кнеза Вишеслава бб, Београд	30.11.2015.	11.12.2015.
31.	Републички сеизмолошки завод, Ташмајдански парк бб, Београд	16.11.2015.	16.11.2015.

Редни број	Надлежни органи, организације и јавна предузећа	Датум упућивања захтева	Датум достављања тражених услова и података
32.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Немањина 22-26, Београд	23.07.2015.	22.10.2015.

Тражени услови и подаци, углавном, су достављени у законом прописаном року (члан 46. став 4. Закона о планирању и изградњи и дати су у прилогу Плана.

IV ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ СА ИЗБОРОМ ИНДИКАТОРА

1. ОПШТИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

Општи циљеви Стратешке процене утицаја постављају оквир за дефинисање посебних циљева и избор индикатора којима ће се оценити њихова оствареност, у контексту очувања животне средине, као и спровођење принципа одрживог развоја кроз планска решења. Са становишта дугорочне организације коришћења, уређења и заштите простора, концепт одрживог развоја представља стратешку активност којом се дефинишу плански принципи и критеријуми заштите, средства и развој инструмената заштите животне средине.

Приликом израде планова, већина општих циљева везана је за планска документа вишег реда и услове које они диктирају, док се посебни циљеви дефинишу за конкретни разматрани простор, а односе се на специфичност, намену површина и др.

Општи циљ Стратешке процене представља одрживо коришћење простора на подручју које је у обухвату Плана, са циљем дугорочног обезбеђења услова за спровођење планских активности, усклађених са постојећим капацитетом животне средине а имајући у виду приоритетне активности и значај спровођења активности које су предмет овог Плана.

С обзиром на то да су планови вишег реда Просторни План Републике Србије, Регионални просторни план АП Војводине, ППППН Е-80 и Просторни план општине Бачка Паланка, при дефинисању посебних циљева стратешке процене за предметни План, уважени су циљеви ових планова. Концепција и циљеви планова вишег реда су наведени у поглављу 1.2. *Плански основ*. Такође, уважени су и остали плански документи који су од значаја за ово планско подручје.

2. ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

Из општег циља Стратешке процене, наведеног у претходном поглављу, интегралне анализе стања животне средине и значајних питања, проблема и предлога у погледу заштите животне средине, дефинисани су посебни циљеви стратешке процене:

- Обезбеђивање стандарда грађења и комуналног опремања у складу са принципима заштите животне средине, уз адекватну земљишну политику;
- Рационално коришћење природних ресурса;
- Одрживо управљање отпадним материјама;
- Примена адекватних мера заштите ваздуха, воде и земљишта од загађења током реализације и функционисања планираних садржаја;
- Превенција негативних прекограничних утицаја и поштовање свих предвиђених мера заштите од акцидената.

Даља разрада општег циља спроводи се кроз дефинисање посебних циљева и избор индикатора којима ће се оценити њихова оствареност, у контексту очувања животне средине, као и спровођење принципа одрживог развоја.

3. ИЗБОР ИНДИКАТОРА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

На основу дефинисаних посебних циљева врши се избор одговарајућих индикатора, валидних за оцену планских решења са становишта могућих штета у животној средини, као и за утврђивање мера превенције и мера смањења неповољних утицаја. Сврха њихове примене је у усмеравању планских решења ка остварењу циљева који се постављају.

Као инструменат за систематско идентификовање, оцењивање и праћење стања, развоја и услова животне средине, као и сагледавање последица, индикатори су неопходни као улазни подаци за свако планирање (просторно, урбанистичко и др).

Имајући у виду обухват Плана, планиране садржаје, постојеће стање животне средине и дефинисане посебне циљеве Стратешке процене утицаја, извршен је избор индикатора, при чему се обрађивач стратешке процене утицаја ослонио на индикаторе УН за одрживи развој и индикаторе дефинисане Правилником о националној листи индикатора заштите животне средине.

Индикатори који су одговарајући за предметни простор су:

- Емисија примарних суспендованих честица и секундарних прекурсора суспендованих честица (PM_{10} , NO_x , NH_3 и SO_2);
- Емисија гасова са ефектом стаклене баште;
- Емисија тешких метала;
- Индикатор потрошње кисеоника у површинским водама;
- Нутријенти у површинским и подземним водама;
- Индекс сапробности;
- Постројења за пречишћавање отпадних вода;
- Загађене отпадне воде;
- Емисија загађујућих материја из тачкастих извора у водна тела;
- Ерозија земљишта;
- Садржај органског угљеника у земљишту;

- Промена начина коришћења земљишта;
- Диверзитет врста;
- Угрожене и заштићене врсте;
- Укупна количина произведеног отпада;
- Производња отпада (комунални, индустријски и опасан);
- Укупни индикатор буке.

Подаци се прикупљају на разним нивоима, у следећим институцијама: статистичким заводима, заводима за јавно здравље и здравствену заштиту, хидрометеоролошким службама, геолошким и геодетским заводима, заводима за заштиту природе и споменика културе.

Проблем у практичној примени индикатора за оцену планских решења у случају израде овог Плана се огледа у чињеници да нису доступни систематизовани подаци и да нису вршења мерења одређених параметара животне средине, те да није утврђено нулто стање животне средине простора који је у обухвату овог Плана и да на предметном простору и у ширем окружењу не постоји континуитет у мониторингу животне средине.

4. КОМПАТИБИЛНОСТ ЦИЉЕВА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ СА ЦИЉЕВИМА ПЛАНА

Стратешка процена је делимично интегрисана у планове и програме уколико се израђују у одвојеним фазама. Како би процедура израде Стратешке процене била потпуно интегрисана у процес планирања, неопходно је преплитање са процедуром израде плана или програма. Слика 1. приказује принцип којим се руководило при изради ова два елабората, односно приказана је веза између фаза израде Плана и Стратешке процене.

Слика 1. Везе између фаза израде Плана и Стратешке процене



Циљеви стратешке процене су, с обзиром на истовремену тј. паралелну израду ова два документа, у потпуности усаглашени са циљевима Плана.

V ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ СА ОПИСОМ МЕРА ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Стратешка процена се бави генералном и општом анализом и проценом могућих утицаја планираних решења заштите животне средине у Плану, при чему је акценат стављен на анализу планских решења, која доприносе заштити и подизању квалитета животне средине на посматраном простору и у непосредном окружењу.

Извештајем о стратешкој процени разматрају се питања и проблеми везани за заштиту животне средине, а који се односе на:

- Утицај постојећих и планираних садржаја на природне ресурсе – воду, ваздух и земљиште, посебно на међународни коридор реку Дунав;
- Утицај постојеће и планиране инфраструктуре на животну средину;
- Мере и услове заштите животне средине са освртом на потенцијалне изворе загађивања;
- Могући прекогранични утицаји са аспекта заштите животне средине.

У процесу одлучивања и усаглашавања планских решења и у поступку стратешке процене, потенцијала и ограничења у простору и животној средини, разматрани су следећи аспекти:

- Природне карактеристике, постојеће стање и услови у простору;
- Створене вредности, постојећа намена простора и досадашњи начин коришћења природних ресурса, као и планирано уређење дефинисано планским решењима;
- Стање комуналне опремљености и уређености простора у обухвату Плана;
- Стање и статус природних и културних добара;
- Услови надлежних институција, добијени у поступку израде Плана и Извештаја о стратешкој процени;
- Циљеви планског документа вишег хијерархијског нивоа и циљеви предметног планског документа.

С обзиром на то да Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину не прописује шта представљају варијантна решења Плана која подлежу стратешкој процени, разматрана су два могућа варијантна решења:

- **Варијанта - 1** - да се План не усвоји;
- **Варијанта - 2** – да се План усвоји и имплементира.

Евентуалне варијанте могле су се односити на избор адекватне локације као и на избор најпогодније техничко-технолошке концепције производних процеса на предметном простору, што није предмет разматрања предметног Плана ни стратешке процене утицаја.

1. ПРИКАЗ ВАРИЈАНТНОГ РЕШЕЊА НЕУСВАЈАЊА ПЛАНА

Варијантно решење у контексту не усвајања Плана може за последицу имати:

- Недостатак мера и инструмената за управљање простором на еколошки прихватљив и одржив начин;
- Непланску реализацију појединачних пројеката и делатности, као и неконтролисана и непланску узурпацију и деградацију простора;
- Тенденцију угрожавања квалитета ваздуха, вода, земљишта и здравља становништва;

- Непоштовање општих и посебних смерница и мера заштите животне средине из планова на вишем хијерархијском нивоу и предметног Плана.

Уколико се План не усвоји неће бити решени озбиљни проблеми за локално становништво у насељу Нештин и Визић који су настали када је Република Хрватска постала чланица Европске уније, а чиме је онемогућено формирање малограничног прелаза, као и увођење локалних аутобуса за превоз путника у малограничном појасу; не би били решени проблеми транзитног саобраћаја - тренутно се веза између западне Војводине и Босне и Херцеговине одвија делом и преко територије Републике Хрватске или алтернативним путним правцем преко Новог Сада, јер између Бачке Паланке и Новог Сада нема ниједног моста преко Дунава.

2. ПРИКАЗ ВАРИЈАНТНОГ РЕШЕЊА УСВАЈАЊА И ИМПЛЕМЕНТИРАЊА ПЛАНА

Стратешком проценом су анализирана сва планска решења и извршено је идентификовање оних која, у одређеној мери, могу угрозити квалитет елемената животне средине, у фази реализације Плана. Акценат је стављен на анализу планских решења, која доприносе заштити животне средине и подизању квалитета живота на посматраном простору, те се у том контексту, анализирају могући утицаји планираних активности на животну средину и планске мере заштите, које ће потенцијалне негативне ефекте Плана довести на ниво прихватљивости, а који ће се вредновати у односу на дефинисане индикаторе.

Циљ израде Стратешке процене предметног Плана на животну средину је сагледавање могућих негативних утицаја на квалитет животне средине и предвиђених мера за њихово смањење, односно довођење у прихватљиве оквире не стварајући конфликте у простору и водећи рачуна о капацитету животне средине на посматраном простору.

Процена утицаја варијантних решења

С обзиром на већ поменуто да Закон о стратешкој процени утицаја не прописује шта су то варијантна решења Плана, која подлежу стратешкој процени утицаја, у пракси се разматрају две варијанте:

Варијанта 1 - уколико не дође до спровођења планских решења и

Варијанта 2 - уколико се реализују планска решења.

Ограничавајући се у том контексту на позитивне и негативне ефекте које би имало реализовање или не реализовање предметног Плана, стратешка процена ће се бавити разрадом варијанте да се План не реализује и варијанте реализације Плана и предвиђених решења у свим дефинисаним областима које су релевантне са аспекта заштите животне средине.

Циљеви стратешке процене

1. Обезбеђивање стандарда грађења и комуналног опремања у складу са принципима заштите животне средине, уз адекватну земљишну политику;
2. Рационално коришћење природних ресурса;
3. Одрживо управљање отпадним материјама;

4. Примена адекватних мера заштите ваздуха, воде и земљишта од загађења током реализације и функционисања планираних садржаја;
5. Превенција негативних прекограничних утицаја и поштовање свих предвиђених мера заштите од акцидентата.

Табела 6. Процена утицаја сектора Плана у односу на циљеве стратешке процене утицаја у односу на варијантна решења

Сектор плана	Сценарио развоја	ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ				
		1	2	3	4	5
Заштита природних ресурса	ВАРИЈАНТА 1	-	-	-	-	-
	ВАРИЈАНТА 2	+	+	+	+	+
Заштита заштићених природних и културних вредности	ВАРИЈАНТА 1	-	-	-	-	-
	ВАРИЈАНТА 2	+	+	+	+	+
Заштита животне средине и здравља становништва	ВАРИЈАНТА 1	-	-	-	-	-
	ВАРИЈАНТА 2	+	+	+	+	+
Унапређење водопривредне инфраструктуре	ВАРИЈАНТА 1	-	-	-	-	-
	ВАРИЈАНТА 2	+	+	+	+	+
Унапређење саобраћајне инфраструктуре	ВАРИЈАНТА 1	-	-	-	-	-
	ВАРИЈАНТА 2	+	+	+	+	0/-
Изградња и обнављање енергетске инфраструктуре	ВАРИЈАНТА 1	-	0	-	-	-
	ВАРИЈАНТА 2	+	+	0	+	0
Заштита од природних и техничко-технолошких удеса и несрећа и ратних дејстава	ВАРИЈАНТА 1	-	-	-	-	-
	ВАРИЈАНТА 2	+	+	+	+	+
+ укупно позитиван утицај; - укупно негативан утицај; 0 неутралан утицај						

Разлози за избор најповољнијег варијантног решења

На основу члана 15. Закона о стратешкој процени утицаја обавезно је поређење варијантних решења и приказ разлога за избор најповољнијег решења. Резимирајући позитивне и негативне ефекте, у погледу варијанти Плана, може се констатовати следеће:

Варијанта да се План не донесе: не би били решени озбиљни проблеми за локално становништво у насељу Нештин и Визић, који су настали када је Република Хрватска постала чланица Европске уније, а чиме је онемогућено формирање малограничног прелаза, као и увођење локалних аутобуса за превоз путника у малограничном појасу; не би били решени проблеми транзитног саобраћаја - тренутно се веза између Србије и Босне и Херцеговине одвија делом и преко територије Републике Хрватске или алтернативним путним правцем преко Новог Сада, јер између Бачке Паланке и Новог Сада нема ниједног моста преко Дунава.

Варијанта да се План имплементира: побољшала би се повезаност овог простора са окружењем, извршила би се дислокација транзитних токова и повећао би се ниво

саобраћајне услуге, уз задовољење свих захтева за безбедно одвијање саобраћаја, као и смањивање трошкова транспорта људи и робе; остварила би се најкраћа могућа комуникација између насељених места Нештин и Визић (са сремске стране) и Бачке Паланке (са бачке стране), као и директна веза западног дела АП Војводине и Босне и Херцеговине искључиво кроз територију Републике Србије, а тако да траса државног пута IB реда број 19 не заузима велике површине пољопривредног земљишта и не нарушава значајно просторну организацију атара, као ни атарску мрежу путева.

На основу изнетог може се закључити да је варијанта доношења предложеног Плана повољнија у односу на варијанту да се План не донесе.

Евалуација карактеристика и значаја утицаја планских решења

На основу дефинисаних правила коришћења простора у оквиру Плана, створиће се и услови за развој могућих комплементарних намена, садржаја и активности на планском подручју, уз поштовање основне намене и принципа одрживог развоја.

У претходној табели извршена је квалитативна експертска процена позитивних и негативних утицаја појединих сектора Плана на животну средину, у поређењу са ефектима варијанте да се План не примени. У наставку стратешке процене утицаја извршена је евалуација значаја, просторних размера и вероватноће утицаја планских решења предложене варијанте Плана на животну средину и елементе одрживог развоја.

Значај утицаја процењује се у односу на величину/интензитет утицаја (Табела 7) и просторне размере (Табела 8) на којима се може остварити утицај. Утицаји, односно ефекти, планских решења, према величини промена се оцењују бројевима од -3 до +3, где се знак минус односи на негативне, а знак плус за позитивне промене. Овај систем вредновања примењује се како на појединачне индикаторе утицаја, тако и на сродне категорије преко збирних индикатора.

Вероватноћа да ће се неки процењени утицај догодити у стварности такође представља важан критеријум за доношење одлука у току израде Плана.

Вероватноћа утицаја оцењује се према скали приказаној у Табели 9.

Табела 7. Критеријуми за оцењивање величине утицаја

Величина утицаја	Ознака	О п и с
Критичан	- 3	Јак негативан утицај
Већи	- 2	Већи негативан утицај
Мањи	- 1	Мањи негативни утицај
Нема или нејасан утицај	0	Нема утицаја, нема података или није примењиво
Позитиван	+ 1	Мањи позитивни утицај
Повољан	+ 2	Већи позитиван утицај
Врло повољан	+ 3	Јак позитиван утицај

Табела 8. Критеријуми за оцењивање просторних размера утицаја

Размере утицаја	Ознака	О п и с
Регионални	Р	Могућ утицај у оквиру простора регије
Локални	Л	Могућ утицај у некој зони или делу територије плана

Табела 9. Скала за процену вероватноће утицаја

Вероватноћа	Ознака	Опис
100%	И	утицај извесан
више од 50%	В	утицај вероватан
мање од 50%	М	утицај могућ

Вероватноћа утицаја може дакле бити од потпуно извесне (100%) до ситуације у којој је утицај готово невероватан. Ова чињеница је посебно пажња јер тако одређено планско решење које генерално има изразито јак нпр. негативан утицај, у конкретном случају може бити потпуно невероватно па се самим тим његов утицај не може окарактерисати као стратешки значајан.

На основу критеријума процене величине и просторних размера утицаја планских решења на циљеве стратешке процене врши се евалуација значаја идентификованих утицаја за остваривање циљева стратешке процене. Детаљан приказ планских решења дат је у Табели 9.

Имајући у виду да опште дефинисана планска решења обухватају и посебна планска решења, а са аспекта заштите животне средине односно циљева стратешке процене нема суштинске разлике у вредновању посебних циљева у односу на посебне циљеве стратешке процене који се свакако свode на правила уређења и коришћења простора у наредној анализи вреднована су због поједностављености поступка посебна планска решења као област а не свако појединачно.

Табела 10. Планска решења обухваћена стратешком проценом

Бр.	ПЛАНСКО РЕШЕЊЕ ПО ОБЛАСТИМА
1.	Изградња прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12 и прикључак општинског пута Новосадски пут на државни пут IB реда број 12 - изградња површинске раскрснице са кружним током са четири прилазна крака.
2.	Изградња деонице државног пута IB реда број 19 која полази од државног пута IB реда број 12 (место прикључка државног пута IB реда број 19) и води до државног пута IIА реда број 119 (место укрштаја са државним путем IB реда број 19) - изградња моста са приступним путевима.
3.	Изградња укрштаја државног пута IB реда број 19 и државног пута IIА реда број 119 - изградња површинске раскрснице са кружним током са четири прилазна крака.

Бр.	ПЛАНСКО РЕШЕЊЕ ПО ОБЛАСТИМА
4.	Задржавање постојећих земљаних путева и изградња нових земљаних путева са обе стране државног пута IB реда број 19 уз саму регулациону линију, који су у функцији приступа парцелама пољопривредног земљишта.
5.	Уређивање зелених површина у оквиру уличних коридора - формирање појаса заштитног зеленила (ветрозаштитни и пољозаштитни појасеви).
6.	Реконструкција постојећих инсталација водоводне мреже приликом изградње прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12.
7.	Реконструкција постојећих инсталација канализационе мреже приликом изградње прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12.
8.	Обезбеђивање несметаног пролаза службених возила и механизације у зони водних објеката.
9.	Зацењивање канала П-1 цевима или сандучастим профилем одговарајућих геометријских карактеристика, тако да се омогући течење са слободним воденим огледалом при постојећем и планираном водном режиму.
10.	Укидање дела П-1-1 и повезивање на канал П-2 и након тога на канал П - „Павловац“.
11.	Изградња земљаних канала у облику трапеза са обе стране државног пута IB реда број 19.
12.	Каблирање 20 kV далеководна на месту укрштања са државним путем IB реда број 19.
13.	Изградња трансформаторске станице ТС 20/0,4 kV типа монтажнобетонска трансформаторска станица (МБТС) за прикључење јавног осветљења на бачкој страни моста на излазу из Бачке Паланке према Челареву.
14.	Изградња трансформаторске станице ТС 20/0,4 kV типа монтажнобетонска трансформаторска станица (МБТС) за прикључење јавног осветљења на сремској страни моста.
15.	Обезбеђивање телекомуникационих коридора уз све саобраћајнице које се налазе у оквиру граница планског подручја.
16.	Измештање постојећег оптичког кабла на релацији Бачка Паланка - Нови Сад.
17.	Обезбеђивање места у галерији моста за полагање цеви телекомуникационе мреже намењене пружању услуга кабловске телевизије и широкопојасног интернета.
18.	Обезбеђивање услова за изградњу пословних и складишних објеката, као и изградњу у комбинацији пословно - складишни објекат у оквиру грађевинске парцеле у радној зони на северној страни државног пута IB реда број 12 - изградња пункта за зимско и летње одржавање државних путева I и II реда.
19.	Обезбеђивање мера заштите животне средине, живота и здравља људи.
20.	Обезбеђивање мера заштите природних добара и непокретних културних добара и заштите природног и културног наслеђа.

Табела 11. Процена величине утицаја планских решења на животну средину и елементе одрживог развоја

Области планских решења	Циљеви стратешке процене				
	1	2	3	4	5
Заштита природних ресурса	+3	+3	+3	+3	+3
Заштита заштићених природних и културних вредности	+2	+3	+3	+2	+3
Унапређење водопривредне инфраструктуре	+1	+3	+3	+3	0
Унапређење саобраћајне инфраструктуре	+2	+1	0	+1	0
Изградња и обнављање енергетске инфраструктуре	+3	+1	0	0	+2
Заштита од природних и техничко-технолошких удеса несрећа и ратних дејстава	+2	+2	+2	+1	+1

Табела 12. Процена просторних размера планских решења на животну средину и елементе одрживог развоја

Области планских решења	Циљеви стратешке процене				
	1	2	3	4	5
Заштита природних ресурса	Р	Р	Р	Р	Р
Заштита заштићених природних и културних вредности	Р	Р	Р	Р	Л
Заштита животне средине и здравља становништва	Р	Р	Р	Р	Л
Унапређење водопривредне инфраструктуре	Р	Р	Р	Р	Р
Реконструкција и изградња саобраћајне инфраструктуре	Р	Р			
Изградња и модернизација енергетске инфраструктуре	Л				Л
Заштита од природних и техничко-технолошких несрећа и ратних дејстава	Р	Р	Р	Р	

Табела 13. Процена вероватноће утицаја планских решења на животну средину и елементе одрживог развоја

Области планских решења	Циљеви стратешке процене				
	1	2	3	4	5
Заштита природних ресурса	И	И	И	И	В

Заштита заштићених природних и културних вредности	И	И	И	И	И
Унапређење водопривредне инфраструктуре	И	И	И	И	В
Реконструкција и изградња саобраћајне инфраструктуре	М	М		М	
Изградња и модернизација енергетске инфраструктуре					
Заштита од природних и техничко–технолошких несрећа и ратних дејстава	И	И	И	И	М

Кумулативни и синергетски ефекти

У складу са Законом о стратешкој процени утицаја (члан 15.) стратешка процена треба да обухвати и процену кумулативних и синергетских ефеката.

Значајни ефекти могу настати као резултат интеракције између бројних мањих утицаја постојећих објеката и активности и различитих планираних активности на подручју Плана.

Кумулативни ефекти настају када појединачна планска решења немају значајан утицај, а неколико индивидуалних ефеката заједно могу да имају значајан ефекат.

Синергетски ефекти настају у интеракцији појединачних утицаја који производе укупни ефекат који је већи од простог збира појединачних утицаја.

У табели 14, на основу вредновања, извршена је анализа кумулативних и синергетских утицаја планских решења на основу дефинисаних правила у табели 13.

Табела 14. Вредновање карактеристика утицаја Плана

Врста утицаја	Вероватноћа утицаја	Природа утицаја	Интензитет активности у простору	Трајање (Временска димензија)	Просторна димензија
Позитиван(+) Негативан (-) Неутралан (Н)	Известан (И) Могућ (М) Није могућ(НМ)	Кумулативан (К) Кумулативан-синергијски (КС) Синергијски (СИ) Појединачан-спорадичан (ПС)	Јак позитиван (ЈП) Позитиван (П) Мањи негативан (МН) Негативан (НГ)	Краткорочан (Кр) Средњорочан (Ср) Дугорочан (Др)	Локални (Л) Регионални (Рег) Национални (Нац)

Табела 15. Идентификација могућих кумулативних и синергетских ефеката

Области планских решења	Циљеви стратешке процене														
	1			2			3			4			5		
Заштита природних ресурса	+	И	КС	+	И	С	+	И	С	+	И	ПС	+	И	ПС
	ЛП	Ср	Р	ЛП	Ср	Р	П	Ср	Р	П	Ср	Р	П	Ср	Р

Заштита заштићених природних и културних вредности	+	И	КС	+	И	КС	+	И	КС	Н	М	ПС	Н	М	ПС
	ЈП	Ср	Л	П	Ср	Р	П	Ср	Р	П	Ср	Р	П	Ср	Р
Заштита животне средине и здравља становништва	+	И	КС	+	И	СИ	+	И	СИ	+	И	СИ	+	И	СИ
	ЈП	Ср	Р	П	Ср	Р	П	Ср	Р	П	Ср	Р	П	Ср	Р
Унапређење водопривредне инфраструктуре	+	И	КС	Н	М	СИ	Н	М	СИ	Н	И	СИ	Н	НМ	СИ
	П	Ср	Р	П	Ср	Р	П	Ср	Р	П	Ср	Р	П	Ср	Р
Реконструкција и изградња саобраћајне инфраструктуре	+	М	КС	+	М	СИ	+	М	СИ	+	М	СИ	+	НМ	ПС
	П	Ср	Л	П	Ср	Л	П	Ср	Л	П	Ср	Л	П	Ср	Л
Изградња и модернизација енергетске инфраструктуре	+	М	КС	Н	М	ПС	Н	М	ПС	Н	М	ПС	Н	М	ПС
	П	Ср	Л	П	Ср	Л	П	Ср	Л	П	Ср	Л	П	Ср	Л
Заштита од природних и техничко– технолошких несрећа и ратних дејстава	+	И	КС	Н	И	КС	Н	И	КС	Н	И	КС	Н	И	КС
	ЈП	Ср	Р	П	Р	Ср	П	Ср	Р	П	Ср	Р	П	Ср	Р

VI ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОРОЛОГИЈЕ И ТЕШКОЋА У ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

1. ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ

Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину дефинисани су основни методолошки приступ и садржај Извештаја о стратешкој процени.

Стратешка процена је процес који се врши над планским документом, анализирајући додатно и остале расположиве податке, као што су статистички подаци и други подаци, добијени за потребе израде Плана и Стратешке процене, као и валоризацијом стања на терену.

У предметној стратешкој процени су анализирана сва планска решења и мере заштите, извршена је синтезна процена њихових утицаја и интеракција са утицајима из окружења на природне ресурсе и живи свет, као и на животну средину, а на основу утврђених валидних параметара дат је предлог адекватних превентивних и санационих мера заштите животне средине, у контексту реализације концепта одрживог развоја овог подручја.

Примењени метод рада заснива се на континуираном поступку усаглашавања процеса планирања са процесом идентификације проблема, предлога решења за спре-

чавање и ублажавање, односно предлога мера заштите животне средине у свим фазама израде и спровођења планског документа. Методологија се базира на поштовању Закона о заштити животне средине, а пре свега Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, који утврђује услове, начин и поступак процењивања утицаја појединих садржаја Плана на животну средину.

Примењени метод поштује наведене опште методолошке принципе и спроводи се у неколико фаза:

1. Најпре се утврђују полазне основе стратешке процене, које обухватају: дефинисање предмета као и просторног обухвата Стратешке процене, циљеве и метод рада, правног, планског и документационог основа;
2. Анализа постојећег стања и стања квалитета чиниоца животне средине, анализираних кроз природне услове (вредновање квалитета ваздуха, земљишта, вода, угроженост буком итд);
3. Затим се врши процена могућег утицаја на животну средину на основу квантификације појединих елемената животне средине, научних сазнања, података објављених у литератури, другим студијама, искустава других земаља и сл;
4. Након тога предлажу се мере за спречавање и ограничавање штетних утицаја у току спровођења и реализације Плана, мере за унапређење стања животне средине, мере за праћење стања животне средине, које обухватају предлог индикатора за праћење стања животне средине и по потреби успостављање нових мерних тачака.

Не улазећи у детаљније елаборирање појединих фаза, потребно је нагласити да свака фаза има своје специфичности и никако се не сме запоставити у поступку интегралног планирања заштите и очувања квалитетне животне средине.

Ограничења у спровођењу предложеног метода, посебно у фази приказа постојећег стања, је недостатак квантификованих података за поједине параметре животне средине у обухвату Плана, као и података о привредним субјектима на предметном простору.

2. ТЕШКОЋЕ ПРИ ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

У току израде Стратешке процене, поред недостатака одговарајућих смерница и упутстава, обрађивач се сусрео и са проблемом веома скромног информационог система о животној средини на посматраном подручју, као и са непостојањем података о стању параметара животне средине. Такође, за простор који је у обухвату овог Плана као и непосредно окружење није формиран локални регистар извора загађивања. Информациона основа која је коришћена за Стратешку процену, највећим делом је преузета из достављене документације за потребе израде Плана.

Основну тешкоћу у спровођењу стратешке процене и изради Извештаја о стратешкој процени представљао је недостатак званичне, детаљно прописане јединствене методологије, на нивоу Правилника. Имајући у виду да је Закон о планирању и изградњи имао неколико измена и допуна од 2009. године када је донет, у односу на Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину (који уређује израду стратешких процена, поред осталих и за просторне и урбанистичке планове, на животну средину), а који је

имао једну измену и допуну 2010. године (прва верзија закона је донета 2004. године), уочљива је неразвијеност методологије израде стратешких процена, паралелно са методологијом израде просторних и урбанистичких планова, што се одразило на квалитет стратешке процене које прати процедуру израде и доношења овог Плана.

Такође, тешкоћа при изради стратешке процене утицаја на животну средину огледа се и у раздвајању питања која су у домену (детаљне) процене утицаја на животну средину у односу на стратешке процене утицаја планских докумената на животну средину. Европске препоруке су да стратешка процена не треба да улази у претерану квантификацију, да је њена суштина у вредновању и поређењу алтернатива/опција са аспекта могућих значајних утицаја на животну средину, да је нагласак, када се ради о карактеру утицаја, на кумулативним и синергијским ефектима, да се спроводи једино за програме и планове јавног карактера итд.

VII ПРИКАЗ НАЧИНА ОДЛУЧИВАЊА

Начини одлучивања по питањима заштите животне средине зависе од низа фактора, а првенствено од значаја позитивних и негативних утицаја планских решења на здравље људи, социјални и економски развој и животну средину.

Предметним Планом нису разрађивана и предложена варијантна решења, те нису вршене стратешке одлуке у смислу избора најпогодније варијанте. Планом је дато решење адекватно планираној намени простора, у обиму које дозвољавају прописане мере заштите, те су дата решења усклађена са заштитом животне средине.

Утврђени су основни критеријуми просторног уређења, коришћења природних ресурса и мере заштите животне средине.

Процес процене утицаја планских решења на животну средину вршен је паралелно са поступком израде Нацрта плана.

Пре упућивања захтева за добијање сагласности на Извештај о стратешкој процени, орган надлежан за припрему Плана обезбеђује учешће јавности у разматрању Извештаја о стратешкој процени. Орган надлежан за припрему Плана обавештава јавност о начину и роковима увида у садржину Извештаја и достављање мишљења, као и о времену и месту одржавања јавне расправе, у складу са Законом којим се уређује поступак доношења Плана. Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину дефинише учешће заинтересованих органа и организација, који могу да дају своје мишљење током 30 дана јавног увида.

Орган надлежан за припрему Плана израђује извештај о учешћу заинтересованих органа, организација и јавности, који садржи сва мишљења о Извештају о стратешкој процени, као и мишљења датих у току јавног увида и јавне расправе о Плану. Извештај о стратешкој процени доставља се заједно са извештајем о стручним мишљењима и јавној расправи општинском органу надлежном за заштиту животне средине на оцењивање. На основу ове оцене, орган надлежан за заштиту животне средине даје своју сагласност на Извештај о стратешкој процени, у року од 30 дана од дана пријема захтева за оцењивање.

После прикупљања и обраде свих мишљења, на основу којих се формира финална верзија Плана, орган надлежан за припрему Плана доставља Извештај о стратешкој процени заједно са Планом надлежном органу на одлучивање.

VIII ИДЕНТИФИКАЦИЈА МОГУЋИХ ПРЕКОГРАНИЧНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Података о прекограничним утицајима нема, али је чињеница да је у обухвату Плана река Дунав која је међународни пловни пут и еколошки коридор од међународног значаја, као и да се у непосредној близини налази државна граница – граница са Републиком Хрватском. Уколико се појаве било какви негативни утицаји, пре свега узроковани акцидентним ситуацијама на мосту и приступним саобраћајницама, неопходно је обавестити надлежно Министарство које даље спроводи поступак (у складу са важећом законском регулативом).

IX МЕРЕ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ И ОГРАНИЧАВАЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

Стратешком проценом су вредновани и процењени могући значајни утицаји на животну средину до којих може доћи имплементацијом Плана, а Извештајем о стратешкој процени су предложене мере за смањење негативних утицаја на животну средину, које су уграђене у плански документ.

У смислу превентивних мера, инвеститори су обавезни да за све објекте који могу имати негативног утицаја на животну средину, у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, израде Студију о процени утицаја на животну средину. Поред наведене Уредбе, област процене утицаја пројеката је регулисана и Законом о заштити животне средине, Законом о процени утицаја на животну средину, Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину, као и другим прописима из ове области.

1. ОПШТЕ МЕРЕ У ТОКУ ИЗГРАДЊЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ ОБЈЕКТА

Изградња објеката, извођење радова и других активности и радова, могу се вршити под условом да се тиме не изазову трајна оштећења, загађивање или на други начин деградирање животне средине, те је за све планиране садржаје у оквиру граница планског подручја обавезна примена мера заштите ваздуха, заштита од буке, заштита воде, земљишта, примена услова управљања отпадом као и мера заштите од елементарних непогода и акцидентних ситуација, у складу са законом и овим планским документом.

Услови који се односе на сва постројења и радне садржаје на простору у обухвату Плана подразумевају обавезну примену општих и посебних санитарних мера и услова предвиђених законом и другим прописима којима се уређују послови санитарног надзора, као и прибављених услова надлежних органа и организација.

Током извођења радова на припреми терена и изградњи или реконструкцији објекта потребно је планирати и применити следеће мере заштите:

- вршити редовно квашење запрашених површина и спречити расипање грађевинског материјала током транспорта;
- обавезно извршити санацију земљишта у случају изливања уља и горива током рада грађевинских машина, механизације и теретних возила;
- отпадни материјал који настане током извођења радова (комунални, грађевински и остале врсте отпада) прописно сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену и одобрену локацију;
- материјал из ископа одвозити на унапред дефинисану локацију, за коју је прибављена сагласност надлежног органа, а транспорт овог материјала вршити возилима која поседују прописане кошеве и систем заштите од просипања материјала;
- ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах прекине радове и обавести надлежну организацију за заштиту споменика културе;
- ако се у току радова наиђе на природно добро, које је геолошко-палеонтолошког типа и минеролошко-петрографског порекла, за које се претпоставља да има својство природног споменика, извођач радова је дужан да о томе обавести надлежну организацију за заштиту природе.

2.МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ РЕСУРСА И СТВОРЕНИХ ВРЕДНОСТИ

У плански документ су интегрисани услови, који се односе на то да садржаји на простору у обухвату Плана, примењују опште и посебне санитарне мере и услове предвиђене законом и другим прописима, којима се уређују послови санитарног надзора, као и прибављени услови надлежних органа и организација.

За све радне садржаје односно комплексе или постројења Планом је предвиђена обавезна примена мера заштите ваздуха, заштите од буке, заштите воде, заштите земљишта, као и примена услова управљања отпадом.

Такође, дате су посебне мере и услови, који се примењују приликом изградње и функционисања радних садржаја у делу радне зоне у обухвату Плана:

- спроводити опште мере заштите животне средине, које се односе на заштиту воде, ваздуха, земљишта и заштиту од буке;
- примењивати санитарне мере и услове у складу са законом и важећим прописима из области санитарног надзора;
- обезбедити посебан простор, потребне услове и опрему за сакупљање, разврставање и привремено чување различитих отпадних материја;
- обезбедити потребне количине воде за рад комплекса, као и за противпожарну заштиту;
- применити мере за правилно и безбедно чување и руковање хемијским средствима, хемикалијама и производима који их садрже, у складу са законом и важећим прописима којима се уређује управљање хемикалијама;

- спроводити мере заштите од могућих удеса, као и мере за отклањање последица у случају удесних ситуација;
- извршити заштиту објеката од пожара и атмосферског пражњења;
- уредити и озеленити слободне површине;
- спроводити програм праћења утицаја рада погона на животну средину, у складу са важећим прописима.

2.1. Мере заштите ваздуха

Загађење ваздуха, када се ради о саобраћају, озбиљна је последица рада мотора са унутрашњим сагоревањем. Потребно је спроводити систематско и континуирано мерење загађености ваздуха, односно вршити контролу квалитета ваздуха, са циљем заштите здравља становништва, утврђивања могућих штетних утицаја на здравље становништва, штетног деловања на природу и утврђивања мера за санацију.

У циљу смањења концентрације аерозагађења у непосредном окружењу саобраћајнице предвиђа се садња заштитног зеленила дуж саобраћајнице како би се постигло филтрирање и таложење, као и звучна заштита.

2.2. Мере заштите вода

У циљу заштите воде потребно је обезбедити одговарајуће одводњавање, у коридору предметне деонице државног пута IB реда број 19, које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја.

У циљу заштите вода од загађења, у складу са Законом о водама и Законом о заштити животне средине, предвиђене су следеће мере заштите вода у радним комплексима:

- Забрањено је испуштање отпадних вода у површинске и подземне воде, које прелазе граничне вредности емисије-квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у канализациони систем насеља односно крајњи реципијент;
- Забрањено је испуштање отпадних вода које су прекомерно термички загађене;
- Отпадне воде потребно је предtretманом довести до нивоа квалитета који задовољава санитарно-техничке услове за испуштање у насељску канализациону мрежу;
- Вршити прихват зауљених отпадних вода преко сепаратора уља и масти;
- Вршити биохемијско и механичко испитивање параметара квалитета отпадних вода.

2.3. Мере заштите земљишта

Током изградње саобраћајница, у циљу рационалног коришћења земљишта, предвидети да се откопани хумус употреби за хумузирање зелених површина, банкина и косина. У зимском периоду потребно је рационализовати употребу соли. Потребно је за-

бранити употребу хербицида за сузбијање корова у оквиру путног земљишта (препорука је кошење).

Заштиту земљишта од потенцијалне деградације обезбедити адекватним одвођењем отпадних вода, као и предузимањем превентивних мера при претакању или претовару материја које имају загађујући карактер.

Привредна друштва, друга правна лица и предузетници који у обављању делатности утичу или могу утицати на квалитет земљишта дужни су да обезбеде техничке мере за спречавање испуштања загађујућих, штетних и опасних материја у земљиште, прате утицај своје делатности на квалитет земљишта, обезбеде друге мере заштите у складу са Законом о заштити земљишта и другим законима.

Власник или корисник земљишта или постројења чија делатност, односно активност може да буде узрок загађења и деградације земљишта, дужан је да пре почетка обављања активности изврши испитивање квалитета земљишта.

Забрањено је испуштање и одлагање загађујућих, штетних и опасних материја и отпадних вода на површину земљишта и у земљиште. Особине земљишта могу да се мењају само у циљу побољшања квалитета у складу са његовом наменом.

2.4. Мере заштите природних добара

На основу увида у Регистар заштићених природних добара и пратећу документацију, коју води Покрајински завод за заштиту природе, утврђено је да се у оквиру граница планског подручја налазе следећа подручја:

1. Подручја планирана за заштиту Ритови Подунавља - подручје које обухвата станишта заштићених и строго заштићених врста ВРА02, ВРА04 и ВЕО226.

Садржаји и активности се планирају у складу са мерама заштите станишта заштићених и строго заштићених врста од националног значаја. На стаништима заштићених и строго заштићених врста од националног значаја је, између осталог, забрањено: мењати намену површина (осим у циљу еколошке ревитализације станишта), мењати морфологију терена, привремено или трајно одлагати отпад и опасне материје, уносити инвазивне врсте биљака и животиња. Посебни услови заштите природе прибављају се за следеће активности: изградњу и реконструкцију инфраструктуре и објеката, геолошка и друга истраживања, сечу дрвореда, група стабала и шумица, крчење жбуња,...

2. Еколошки коридор од међународног значаја утврђен Уредбом о еколошкој мрежи - Дунав са обалским појасом и насипом.

Очување квалитета воде и проходности ових еколошких коридора, као и одржавање што већег дела обале у блиско - природном стању неопходно је за дугорочни опстанак заштићених врста и биодиверзитета ширег региона. Изграђени делови обале еколошког коридора смањују проходност коридора представљајући баријеру за одређене врсте, а негативни ефекти изграђених делова обале умногоме зависе од примењених техничких решења (тип обалоутврде, осветљеност, саобраћајна инфраструктура, проценат зеленила), као и од дужине измењене деонице. Извори светлосног зрачења представљају проблем ноћним врстама, угрожавају популације ноћних животиња, јер функционишу као светлосне клопке, а такође стресно утичу на фауну у близини саобраћајница. У складу са чланом 80. Закона о заштити природе, саобраћајнице, хидрограђевински и други објекти

чијом се изградњом пресецају уобичајени коридори миграција дивљих животиња, „...граде се на начин којим се умањују негативни ефекти и применом посебних конструкцијских и техничко - технолошких решења на самим објектима и у њиховој околини...“, а чланом 81. Закона о заштити природе забрањује се „...коришћење јаких светлосних извора (рекламни ротирајући рефлектори, ласери и слично) усмерених ка небу, осим уколико се они користе за потребе безбедности и контроле ваздушног саобраћаја.“ Водотоци са улогом еколошких коридора треба да пролазе кроз урбане зоне у облику уређених зелених површина, а урбане садржаје потребно је распоредити по принципу зонације којом се одређује минимална удаљеност објеката од еколошких коридора и намена простора унутар зоне директног утицаја на коридор.

Услови заштите природе:

- Очувати постојеће природне депресије унутар пловног подручја реке Дунав, односно подручја планираног за заштиту: Ритови Подунавља и деонице еколошког коридора реке Дунав, ради одржавања природног микрорелефа који игра важну улогу приликом наилаaska поплавних вода.
- Неопходно је обезбедити ефикасно и контролисано одвођење, како атмосферских вода, тако и загађујућих материја које на коловоз могу доспети у акцидентним ситуацијама. Зауљене атмосферске воде морају се транспортовати кроз систем цеви до сепаратора уља чиме треба да се обезбеди њихово пречишћавање пре испуштања у Дунав. Студија процене треба да дефинише поступке у случају акцидентних ситуација (онемогућити доспевање загађујућих материја на простор подручја од значаја за очување биолошке разноврсности, као и дефинисати поступак санације и ревитализације евентуално угроженог подручја).
- Складиштење и депоновање грађевинског материјала и отпада:
 - унутар граница поплавног подручја могуће је само привремено и то на локацијама са највишом котом терена,
 - сав отпадни материјал збрињавати свакодневно након коришћења, како не би ветром био однесен у водоток,
 - на простору еколошког коридора управљање отпадом вршити у складу са Законом о управљању отпадом и другим важећим прописима.
- Приликом извођења грађевинских и земљаних радова на изградњи предметног моста са приступним путевима, материјал и земљу привремено депоновати на за то планирано место, при чему је неопходно спречити доспевање материјала и земље у водоток.
- У случају загађења воде и земљишта инвеститор је у обавези да предузме и сноси трошкове санације.
- За потребе сече вегетације на локацији предвиђеној за изградњу поред дознака надлежних институција, односно корисника шума, неопходно је исходовати и услове Покрајинског завода за заштиту природе.
- Мере са циљем заштите функционалности еколошког коридора:

- техничко решење конструкције моста, као и уређење приобалног појаса испод моста треба да омогући несметан пролаз животиња уз обалу Дунава,
- током изградње моста, а најкасније и током његове употребе, избегавати директно осветљење обале и применити одговарајућа техничка решења у складу са еколошком функцијом локације (тип, усмереност и таласна дужина светлосних извора) у складу са потребама јавних површина.
- Због еколошког значаја, план уређења околине моста, односно план озелењавања треба да буде саставни део пројекта који се спроводи паралелно са изградњом моста:
 - обезбедити очување и редовно одржавање постојеће травнате вегетације на сипа;
 - зеленило околине моста треба да ствара функционалну целину са околним зеленим површинама,
 - очувати, односно, након завршетка радова на изградњи, ревитализовати приобалну вегетацију (првенствено врбаке) и обезбедити повезивање шумских и мочварних станишта.
- Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали,...) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.
- Решење инфраструктуре усагласити са свим актуелним прописима, како би се обезбедила и заштита земљишта, воде и ваздуха.

Чланом 5. став 7. Закона о заштити природе изражено је начело непосредне примене међународних закона којим „државни органи и органи аутономне покрајине и органи јединице локалне самоуправе, организације и институције, као и друга правна лица, предузетници и физичка лица, при вршењу својих послова и задатака непосредно примењују општеприхваћена правила међународног права и потврђене међународне уговоре као саставни део правног система.“

На основу Закона о потврђивању Конвенције о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта („Службени гласник РС - Међународни уговори“, број 102/07), у политици планирања и развојној политици, у обавези смо посветити посебну пажњу заштити области које су од значаја за миграторне врсте у Додацима II и III (члан 4.). На списковима ове Конвенције се налази већи број врста које живе на главном подручју Дунава или чији животни циклус укључује сезонске миграције плавног подручја реке. Делови геолошког и палеонтолошког наслеђа, као и биолошка документа који имају изузетан научни, образовни и културни значај, могу се штитити као покретна заштићена природна документа. Покретна заштићена природна документа могу бити: сви примерци холотипова, синтипова и генотипова фосила, као и типске врсте фосила, сви појединачни минерали и/или кристали и минералне друзе на лежишту, сви холотипови и синтипови фосила, типске врсте фосила појединачних минерала и кристала, миколошке, ботаничке и зоолошке збирке, као и појединачни конзервирани препарати органских врста, њихови холотипови и синтипови. Забрањено је сакупљање и/или уништавање покретних природних докумената, као и уништавање или оштећивање њихових налазишта (за изградњу објеката). Чланом 23. Закона о заштити природе „заштита геолошке

разноврсности при коришћењу и уређењу простора остварује се спровођењем мера очувања природе, геолошких и палеонтолошких докумената, као и објеката геонаслеђа...“.

Водно земљиште се, према члану 10. Закона о водама, користи на начин којим се не утиче штетно на воде и приобални екосистем и не ограничавају права других, и то за изградњу водних објеката и постављање уређаја намењених уређењу водотока и других вода, одржавање корита водотока и водних објеката, спровођење мера заштите вода, спровођење заштите од штетног дејства вода и остале намене, утврђене предметним законом.

Принцип интегралне заштите животне средине дефинисан је чланом 21. Закона о заштити животне средине: „Заштита природних вредности остварује се спровођењем мера за очување њиховог квалитета, количина и резерви, као и природних процеса, односно њихове међузависности и природне равнотеже у целини.“ Очување биодиверзитета природних и културних предела условљено је задовољавајућим квалитетом средине у ширем окружењу природних станишта. У циљу заштите квалитета животне средине, поштовати следеће законске захтеве (члан 9.):

- Свака активност мора бити планирана и спроведена на начин којим проузрокује најмању могућу промену у животној средини;
- Начело предострожности остварује се проценом утицаја на животну средину и коришћењем најбољих расположивих и доступних технологија, техника и опреме;
- Природне вредности користе се под условима и на начин којима се обезбеђује очување вредности геодиверзитета, биодиверзитета, заштићених природних добара и предела;
- Непостојање пуне научне поузданости не може бити разлог за не предузимање мера спречавања деградације животне средине у случају могућих или постојећих значајних утицаја на животну средину.

2.5. Мере заштите од буке

У циљу смањења нивоа саобраћајне буке у непосредном окружењу саобраћајнице предвиђа се садња заштитног зеленила дуж саобраћајнице као и звучна заштита.

Процена утицаја пројекта на животну средину мора да садржи процену нивоа буке и мере заштите од буке у животној средини у складу са Законом о заштити од буке у животној средини.

Посебни услови и мере заштите од буке за радне садржаје су:

- пројектовати и извести одговарајућу звучну заштиту, којом се обезбеђује да бука, која се емитује при прописаним условима коришћења и одржавања уређаја и опреме, не прелази прописане граничне вредности;
- након пуштања погона у рад или при пробном раду погона извршити контролно мерење нивоа буке на граници комплекса и извршити оцену ефикасности примењених мера заштите, при чему се узима као меродаван критеријум за ноћ, будући да емитована бука не зависи од доба дана, већ од режима рада погона (у случају да измерени нивои буке прелазе дозвољене вредности, побољшати звучну изолацију према осетљивим и угроженим објектима).

2.6. Мере заштите при управљања отпадом

Сваки генератор отпада је обавезан да изврши карактеризацију и категоризацију отпада код надлежних организација и да се у зависности од његове природе са њим поступа у складу са законским прописима.

Обавеза генератора отпада је да, у складу са Законом о управљању отпадом и осталим законским и подзаконским актима, који непосредно регулишу ову област: обезбеди потребан простор за одлагање отпада, обезбеди потребне услове и опрему за сакупљање, разврставање и привремено чување различитих отпадних материја, а да секундарне сировине, опасан и други отпад, предаје субјекту који има одговарајућу дозволу за управљање отпадом (складиштење, одлагање, третман и сл).

Произвођач отпада има обавезу да сачини и прибави одговарајућу документацију која се односи на утврђивање састава отпада, евиденцију генерисаног отпада, предузме мере безбедног паковања и чувања до упућивања на даљи третман или одлагање, као и да у складу са законском обавезом, податке о генерисању и кретању отпада доставља надлежним органима.

Класификовање отпада врши се у посебној просторији за отпад са пратећим садржајима неопходним за адекватно функционисање предметне целине.

Отпад се транспортује у затвореном возилу, контејнеру или на други одговарајући начин како би се спречило расипање или испадање отпада приликом транспорта, утовара или истовара и како би се спречило загађење ваздуха, воде, земљишта и животне средине.

У случају загађења насталог током транспорта превозник отпада је одговоран за чишћење и отклањање загађења подручја. Опасан отпад се посебно сакупља и транспортује. Транспорт опасног отпада врши се у складу са прописима којима се уређује транспорт опасних материја.

2.7. Мере приликом изградње и експлоатације инфраструктуре

За инфраструктурне објекте мере и обавезе произилазе из прописа о техничким нормативима и стандардима, мерама и условима, које надлежни органи издају при постављању и извођењу, односно изградњи објеката, као и неопходним међусобним растојањима.

Саобраћајна инфраструктура

Планом су дефинисани услови за уређење и изградњу саобраћајне инфраструктуре (деоница државног пута IB реда број 12 и деоница општинског пута Новосадски пут (место планираног прикључка предметне деонице државног пута IB реда број 19), деоница државног пута IIА реда број 119 (место планираног укрштаја са предметном деоницом државног пута IB реда број 19) и предметна деоница државног пута IB реда број 19 чије формирање је предмет Плана).

Основни услов за изградњу саобраћајне инфраструктуре је обавезна израда пројектне документације за све саобраћајне капацитете.

Водопривредна инфраструктура

При изградњи моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима уважавати следеће:

- Инвеститор пре привођења предметног земљишта планираној намени мора исходovati водну сагласност, на основу члана 119. Закона о водама („Службени гласник РС“, број 30/10 и 93/12) и Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 46/91, 53/93-др.закон, 67/93-др.закон, 48/94 -др.закон, 54/96, 101/05-др.закон одредбе чл.81 до 96)
- Поштовати услове утврђене:
 - Законом о водама,
 - Законом о заштити животне средине,
 - Правилником о опасним материјама у водама („Службени гласник СРС“, број 31/82).
- Предвиђено уређење парцела и њихово коришћење ни на који начин не сме да ремети могућност и услове одржавања и функцију водних објеката. Не сме се нарушити постојеће стање одбрамбеног насипа уз реку Дунав, његова стабилност и основна функција нити услов његовог одржавања. Не сме се угрозити слободан протицајни профил мелиорационог канала у свим условима рада система, као ни стабилност дна и косина канала. Треба да је обезбеђен несметан пролаз службених возила и механизације у зони водних објеката.
- Граница и намена земљишта на које право коришћења има ЈВП „Воде Војводине“, Нови Сад и ВП „Дунав“ АД, Бачка Паланка, не може се мењати без посебне сагласности ових Предузећа.
- За планирање и изградњу моста у зони насипа I одбрамбене линије:
 - Забрањено је на насипима копати и одлагати материјал и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност насипа. Није дозвољена изградња било каквих грађевинских објеката који задиру у тело насипа.
 - Доња ивица мостовске конструкције мора бити минимум 4,5 m изнад пројектоване коте круне насипа.
 - Удаљеност стубова мостовске конструкције у зони насипа треба да је таква да стуб са небрањене стране буде минимално удаљен 10,0 m од ножице насипа, а стуб са брањене стране минимално удаљен 40,0 m од ножице насипа.
 - Удаљеност стуба од ножице насипа са брањене стране може бити мања само ако се прорачуном докаже да, у условима повишених нивоа Дунава при најнеповољнијем случају, није угрожена стабилност одбрамбеног насипа (филтрациона стабилност) услед испирања, суфозије и ерозије земљаног материјала испод и око стубова мостовске конструкције.
 - Дуж одбрамбене линије, у појасу ширине 10,0m од ножице насипа у брањеном подручју, мора се оставити слободан пролаз за радно - инспекциону стазу, за возила и механизацију службе одбране од поплаве и спровођење одбране од поплаве.

- Због заштите од таласа, предвидети изградњу обалоутврде на небрањеној косини насипа у зони моста, у дужини од минимум 100,0 m узводно и низводно од мостовске конструкције и на самој локацији моста, од камена или бетона. Ова дужина може бити мања за део на ком се задржава шумско - заштитни појас.
- За планирање и изградњу моста у зони мелиорационог канала:
 - У обостраном појасу ширине од најмање 5,0 m дуж обале канала треба да је обезбеђен континуитет радно - инспекционе стазе за несметан пролаз службених возила и механизације за одржавање канала.
 - Доња ивица мостовске конструкције мора бити минимум 3,5 m изнад коте терена обале канала.
 - Предвидети средства и радове који су неопходни за санацију обала канала (уколико су исте оштећене, еродиране,...), непосредно уз и на локацији будућег моста. Због одржавања стабилности дна и косина канала у зони моста, у дужини од по 5,0m узводно и низводно од мостовске конструкције (ширине навоза на мост) и на самој локацији моста, треба предвидети облагање косина и дна канала каменом или бетоном.

Уместо облагања канала, у истој дужини, канал се може зацевити цевима или сандучастим профилем одговарајућих геометријских карактеристика, тако да се омогући течење са слободним воденим огледалом при постојећем и планираном водном режиму. Испред зацевљења предвидети таложник са решетком, за скупљање нечистоћа. На зацевљењу предвидети довољан број ревизионих шахтова и зацевљење редовно одржавати.

- Саобраћајне површине се могу планирати изван зоне експропријације постојећег канала.
- Конструкцију и распон моста прилагодити датим условима, условима на терену и очекиваном саобраћајном оптерећењу. Потребно је предвидети елементе саобраћајне заштите (заштитну ограду,...), осветљење моста, као и потребну друмску (хоризонталну и вертикалну) сигнализацију и пловидбене ознаке и сигнализацију.
- Воде које се упуштају у водотоке и мелиорационе канале својим степеном пречишћености и режимом упуштања морају по Уредби о категоризацији водотока („Службени гласник СРС“ број 5/68) и Уредби о класификацији вода („Службени гласник СРС“ број 5/68) припадати II класи вода и по Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 67/11 и 48/12 и 1/16) задовољавати прописане вредности. Морају се задовољити и одредбе Правилника о опасним материјама у водама („Службени гласник СРС“, број 31/82), Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 24/14) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 50/12).
- Поштовати следеће забране и ограничења из члана 133. Закона о водама:

- На насипима и другим водним објектима забрањено је копати и одлагати материјал, прелазити и возити моторно возило, осим на местима на којима је то дозвољено и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност водних објеката.
 - На водном земљишту забрањено је градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита, забрањено је одлагати чврст отпад и опасан и штетан материјал, складиштити дрво и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода.
 - Забрањено је садити дрвеће на одбрамбеном насипу, у инундацијском појасу ширине најмање 10,0m од небрањене ножице насипа ка водотоку и у брањеној зони на удаљености до 50,0m од унутрашње ножице насипа.
 - Забрањено је копати бунаре, ровове и канале поред насипа у појасу ширине најмање 10,0m од небрањене ножице насипа према водотоку, односно до 50,0m према брањеном подручју, осим ако је њихова функција заштита од штетног дејства вода или је техничком документацијом, урађеном у складу са Законом о водама, доказано да није угрожена стабилност насипа.
 - Забрањено је градити објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационих канала за одводњавање и у обостраном појасу ширине од најмање 5,0m од мелиорационих канала предузимати радње којима се омета њихово редовно одржавање.
 - Забрањено је одлагати чврст отпад и друге материјале у водотоке, акумулације, ретензије, мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје и вршити радње, којима се може оштетити корито и обала водотока, утицати на промену његове трасе, нивоа воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност заштитних и других водних објеката или отежати одржавање водног система.
 - Забрањено је вршити (без одговарајућих водних аката), интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита, идр.).
 - Забрањено је изводити радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.
- За све планиране активности које ће се обављати у оквиру предметне локације, мора се предвидети адекватно техничко решење, у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода.
 - За израду техничке документације за изградњу моста, након израде планске документације, потребно је од ЈВП „Воде Војводине“ прибавити Мишљење у поступку издавања водних услова у смислу Закона о водама. Захтев за издавање Мишљења у поступку издавања водних услова подноси инвеститор. Такође, при изради техничке документације за изградњу моста, инвеститор је у обавези да прибави водне услове у посебном поступку.

Електроенергетска инфраструктура

Планом су утврђени услови за уређење и изградњу електроенергетске инфраструктуре као и коришћења обновљивих извора енергије.

Стимулисањем развоја и коришћења обновљивих извора енергије у наредном планском периоду, оствариће се знатан позитиван утицај у контексту побољшања животног стандарда и заштите и очувања животне средине.

2.8. Мере заштите живота и здравља људи

Мере за спречавање и ограничавање негативних утицаја на људе дате су у посебним законским и подзаконским актима, које се односе на здравље и безбедност и заштиту на раду.

При изградњи инфраструктурних објеката неопходно је водити рачуна о поштовању прописа о техничким нормативима и стандардима, мерама и условима, које надлежни органи издају при постављању и извођењу, односно изградњи објеката, као и неопходним удаљеностима инфраструктурних објеката од насељених места.

2.9. Мере заштите од ванредних ситуација (елементарних непогода и техничко-технолошких удеса)

Заштита од елементарних непогода подразумева планирање простора у односу на могуће природне и друге појаве које могу да угрозе здравље и животе људи или да проузрокују штету већег обима на простору за који се План ради, као и прописивање мера заштите за спречавање елементарних непогода или ублажавање њиховог дејства.

Законом о ванредним ситуацијама установљене су обавезе, мере и начини деловања, проглашавања и управљања у ванредним ситуацијама. Одредбе овог закона односе се на израду Планова заштите од удеса и предузимање мера за спречавање и ограничавање утицаја, успостављање адекватних одговора на ванредне ситуације које су узроковане елементарним непогодама, техничко-технолошким несрећама - удесима и катастрофама.

Мере заштите од земљотреса подразумевају строго поштовање и примену важећих грађевинско-техничких прописа за изградњу објеката на сеизмичком подручју. Према карти сеизмичког хазарда за повратни период 475 год. на површини терена за локацију која је у обухвату Плана, према подацима Републичког сеизмолошког завода утврђени су VI и VII степен сеизмичког интензитета. При пројектовању и утврђивању врсте материјала за изградњу или реконструкцију објеката обавезно је уважити могуће ефекте за наведене степене сеизмичког интензитета према Европској макросеизмичкој скали ЕМС-98, како би се максимално предупредиле могуће деформације објеката под сеизмичким дејством.

У оквиру граница планског подручја при прорачуну конструкције објеката морају се применити одредбе које се односе на прорачун, а садржане су у Правилнику о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима.

Чланови 7. и 8. Правилника о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима обавезују на израду сеизмичке микрорејонизације

- сеизмичког микрозонирања у припреми техничке документације као подлоге за израду пројекта за грађевинску дозволу.

На основу Правилника о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима објекти који су предмет планске документације могу се разврстати у следеће категорије:

- Објекти ван категорије;
- Објекти I категорије;
- Објекти нижих категорија.

На основу члана 20. Правилника о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима, за објекте I и нижих категорија може се спроводити поступак динамичке анализе и еквивалентног статичког оптерећења, а за објекте ван категорије се искључиво примењује поступак динамичке анализе.

Сеизмичка микрорејонизација за потребе прорачуна сеизмичких параметара за израду техничке документације за пројекат за грађевинску дозволу мора да обухвати:

- дефинисање репрезентативних геодинамичких модела локалног тла (изнад основне стене до нивоа фундаирања, односно до усвојене површине терена) конструисаних на основу свих расположивих резултата истраживања (геофизичких и сеизмичких каротажа бушотина, рефракционих профилских испитивања, геотехничких истраживања и истражног бушења). Геофизичким истраживањима до нивоа основне стене "bedrock" утврдити брзине простирања смичућих таласа и њихову промену са дубином;
- анализу динамичког одговора локалног тла базирану на вредностима максималног хоризонталног убрзања PGA на основној стени са Карте сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, по параметру максималног хоризонталног убрзања PGA на основној стени ($v_s=800 \text{ m/s}$) на локацији објекта изражено у јединицама гравитационог убрзања ($g=9,81 \text{ m/s}^2$) и резултатима прорачуна линеарног/нелинеарног одговора локалног тла на очекивану сеизмичку побуду.

Наведени сеизмички услови не могу представљати део техничке документације - основ за прорачун у фази пројекта за грађевинску дозволу за објекте ван категорије и објекте I категорије.

Заштита од пожара подразумева примену техничких прописа и стандарда који регулишу ову област при пројектовању и изградњи објеката који су планирани на овом простору. Мере заштите од пожара односе се на поштовање урбанистичких и грађевинско-техничких параметара. Овим Планом испоштоване су урбанистичке мере, које се односе на планирање простора кроз урбанистичке показатеље (намена површина, индекс заузетости, индекс изграђености) и правила грађења (регулациона линија, грађевинска линија, висина објекта, удаљеност објекта од суседних, ширина саобраћајница, потребни радијуси, и др.), а која се односе на обезбеђење услова заштите објеката од ширења пожара односно на безбедносне међусобне удаљености објеката. Грађевинско-техничке мере заштите се односе на стриктну примену прописа о изградњи објеката, електроенергетских и гасних постројења.

Планирани објекти морају имати адекватно изведене инсталације за заштиту објеката од пожара и атмосферског пражњења, у складу са Законом о заштити од пожара и правилницима који уређују заштиту од пожара, као и Правилником о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења.

Диспозиција и ширина приступних саобраћајница морају задовољити захтеве дефинисане Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара. На путевима, пролазима, платоима и сличним прилазима објектима који су предвиђени за пролаз ватрогасних возила или евакуацију људи и имовине угрожених пожаром није дозвољено градити или постављати објекте и друге запреке.

Основне мере заштите од ветра, снега и пешчаних наноса су дендролошке мере, које су планиране у виду ветрозаштитних појасева одговарајуће ширине уз саобраћајнице и као заштита пољопривредног земљишта.

Заштита објеката од атмосферског пражњења обезбеђује се извођењем громобранске инсталације у складу са одговарајућом законском регулативом.

За заштиту од града Републички хидрометеоролошки завод је развио систем одбране, те су у ту сврху изграђене лансирне станице, са којих се током сезоне одбране од града испалајују противградне ракете.

У складу са Одлуком о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), постављају се услови и захтеви за прилагођавање Плана потребама одбране земље:

- У оквиру граница планског подручја омогућено је следеће:
 - Обезбеђење проходности свих комуникација,
 - Не нарушавање постојећих прилазних путева ка одбрамбеним насипима од поплава и речном току,
 - Не нарушавање одбрамбених насипа од поплава и уређених делова речне обале дуж речног тока.
- У циљу уређења и припреме територије за одбрану земље потребно је техничком документацијом за изградњу моста преко Дунава код Бачке Паланке, предвидети на најслабијим тачкама моста отворе - коморе за експлозивна пуњења, који ће служити за евентуално рушење моста.

Х СМЕРНИЦЕ ЗА НИЖЕ ХИЈЕРАРХИЈСКЕ НИВОЕ У ПОСТУПКУ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПЛАНА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Смернице за даљу урбанистичку разраду

За изградњу и уређење радних комплекса који би захтевали другачију парцелацију и препарцелацију, обавезна је израда пројекта парцелације и препарцелације за потребе формирања нових грађевинских парцела, односно дефинисања парцеле за редовну употребу објекта и образовање катастарских парцела.

Такође, у таквим случајевима обавезна је израда урбанистичких пројеката којима ће се ближе дефинисати правила грађења, мере заштите, услови прикључења на јавну

комуналну инфраструктуру, као и услови уклапања архитектонског решења у постојеће окружење.

За ове документе не израђује се стратешка процена утицаја на животну средину.

Процена утицаја пројеката на животну средину

Чланом 3. Закона о процени утицаја на животну средину дефинисано је да су:

„Предмет процене утицаја пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројеката који могу имати значајан утицај на животну средину.“

Предмет процене утицаја су и пројекти који су реализовани без израде студије о процени утицаја, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе (у даљем тексту: процена утицаја затеченог стања).

Процена утицаја врши се за пројекте из области индустрије, рударства, енергетике, саобраћаја, туризма, пољопривреде, шумарства, водопривреде, управљања отпадом и комуналних делатности, као и за пројекте који се планирају на заштићеном природном добру и у заштићеној околини непокретног културног добра.“

У складу са наведеним Законом и одредбама Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката, за које се може захтевати процена утицаја на животну средину инвеститори су дужни да се обрате, пре подношења захтева за издавање одобрења за изградњу објеката са Листе II, надлежном органу. Надлежни орган ће одлучити о потреби израде студије о Процени утицаја на животну средину, односно донети Решење о потреби изради или ослобађању од израде студије.

Поступак процене утицаја треба спровести по фазама у поступку процене утицаја, како је то прописано поменутих Законом. Начелни садржај студије о Процени утицаја на животну средину прописан је чланом 17. поменутог Закона, а егзактан обим и садржај студије се одређује одговарајућим решењем од стране надлежног органа.

XI ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И МОНИТОРИНГ У ПОСТУПКУ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Успостављање система мониторинга је један од приоритетних задатака како би се све предложене мере заштите животне средине у Плану могле успешно имплементирати у пракси. Програм праћења стања животне средине у току спровођења Плана садржи, према Закону о стратешкој процени утицаја на животну средину следеће:

1. Опис циљева Плана;
2. Индикаторе за праћење стања животне средине;
3. Права и обавезе надлежних органа;
4. Поступање у случају појаве неочекиваних негативних утицаја.

Програм праћења стања животне средине може бити саставни део постојећег програма мониторинга који обезбеђује орган надлежан за заштиту животне средине.

1. ОПИС ЦИЉЕВА ПЛАНА

Општи циљ за подручје обухваћено Планом је постизање рационалне организације и уређења простора, усклађивање његовог коришћења са могућностима и ограничењима у располагању створеним и природним вредностима, омогућавање дугорочног економског развоја и стварање услова за заштиту, уређење и изградњу.

Општи циљ разрађен је кроз следеће посебне циљеве:

1. Спровођење одредби Плана,
2. Дефинисање положаја трасе и приступних путева,
3. Усклађивање планираних решења са ситуацијом на терену,
4. Дефинисање траса, коридора и капацитета за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру,
5. Регулација предметне деонице државног пута IB реда број 19 - мост преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима, прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12, укрштаја државног пута IB реда број 19 са државним путем IIА реда број 119, трасе земљаних путева, мреже јавне комуналне инфраструктуре,
6. Дефинисање правила уређења и правила грађења,
7. Минимизирање негативног утицаја транзита на ниво урбаног живљења и на животну средину, заштита животне средине и природних целина.

2. ИНДИКАТОРИ ЗА ПРАЋЕЊЕ СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Мониторинг стања животне средине врши се систематским мерењем, испитивањем и оцењивањем индикатора стања и загађења животне средине, које обухвата праћење природних фактора, односно промене стања и карактеристика животне средине.

Имајући у виду дефинисане посебне циљеве, врши се избор одговарајућих индикатора у изради стратешке процене, на основу којих се врши оцењивање са становишта могућих негативних утицаја на животну средину, утврђивање неповољних утицаја и даје се предлог мера за спречавање или смањење идентификованих утицаја.

Предлог индикатора за праћење стања животне средине предложен је у претходним поглављима, на основу дефинисаних циљева стратешке процене.

Имајући у виду обухват Плана, постојеће и будуће садржаје, као и могућа загађења, мониторинг се односи на:

- квалитет ваздуха;
- квалитет вода;
- квалитет земљишта;
- ниво буке.

Мониторинг квалитета ваздуха

Законом о заштити ваздуха прописан је законски оквир за проучавање и праћење квалитета ваздуха, који за циљ има контролу и утврђивање степена загађености ваздуха, као и утврђивање тренда загађења, како би се правовремено деловало ка смањењу штетних супстанци до нивоа који неће битно утицати на квалитет животне средине.

Контрола квалитета ваздуха се остварује праћењем нивоа загађујућих материја у ваздуху у складу са Уредбом о изменама и допунама Уредбе о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха и Уредбом о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздуху.

Захтеви квалитета ваздуха су:

- граничне вредности нивоа загађујућих материја у ваздуху;
- горње и доње границе оцењивања нивоа загађујућих материја у ваздуху;
- границе толеранције и толерантне вредности;
- концентрације опасне по здравље људи и концентрације о којима се извештава јавност;
- критични нивои загађујућих материја у ваздуху;
- циљне вредности и (национални) дугорочни циљеви загађујућих материја у ваздуху;
- рокови за постизање граничних и/или циљних вредности, у случајевима када су оне прекорачене у складу са Законом о заштити ваздуха.

За све планиране објекте, у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, према мишљењу надлежног органа може се прописати обавеза израде Студије процене утицаја у складу са Законом о процени утицаја.

За објекте за које се утврди да се не ради Студија процене утицаја на животну средину по Закону, по мишљењу надлежне службе за област заштите животне средине, а у складу са технологијом рада, утврђује се потреба вршења додатног мониторинга, посебно за праћење загађења ваздуха и вода (у складу са важећом законском регулативом).

Мониторинг квалитета воде

У циљу предузимања мера за ограничавање даљег загађивања и евентуално побољшање вода, од значаја је стално и систематско контролисање параметара квалитета површинских и подземних вода.

У циљу утврђивања мера, које треба предузимати ради заштите вода од загађивања и контроле резултата реализованих мера заштите, потребно је, поред систематског праћења квалитета површинских и подземних вода, које врши Републички хидрометеоролошки завод, додатно вршити и контролу квалитета површинских и подземних вода и квалитет отпадних вода у циљу сагледавања:

- утицаја присутних загађујућих материја;
- врста загађујућих материја и степена њиховог дејства на водопријемник;

- могућности елиминације штетног и опасног дејства присутних материја на водопријемнику.

Посебна испитивања се обављају у циљу одређивања обима и могућности последица хаваријског загађивања, провере и дефинисања техничких решења и за друге намене, према посебно утврђеним програмима.

У циљу праћења стања загађености вода, врши се систематско испитивање квалитета површинских и подземних вода на прописан начин на основу Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16), Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 24/14), Правилника о опасним материјама у водама, као и на основу Правилника о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Службени гласник РС“, бр. 33/2016).

Мониторинг квалитета земљишта

Контрола квалитета земљишта спроводи се у складу са Законом о заштити земљишта и пратећом законском регулативом.

Заштиту земљишта од потенцијалне деградације обезбедити адекватним одвођењем отпадних вода, као и предузимањем превентивних мера при претакању или претовару материја које имају загађујући карактер.

Привредна друштва, друга правна лица и предузетници који у обављању делатности утичу или могу утицати на квалитет земљишта дужни су да обезбеде техничке мере за спречавање испуштања загађујућих, штетних и опасних материја у земљиште, прате утицај своје делатности на квалитет земљишта, обезбеде друге мере заштите у складу са Законом о заштити земљишта и другим законима.

Власник или корисник земљишта или постројења чија делатност, односно активност може да буде узрок загађења и деградације земљишта, дужан је да пре почетка обављања активности изврши испитивање квалитета земљишта.

Мониторинг буке

Мере и услове заштите од буке јединица локалне самоуправе утврђује у складу са Законом о заштити од буке у животној средини. Обавезе јединице локалне самоуправе односе се на акустичко зонирање на својој територији, одређивање мера забране и ограничења у складу са Законом, доношење локалног акционог плана заштите од буке у животној средини, обезбеђење и финансирање мониторинга буке у животној средини на својој територији и вршење надзора и контроле примене мера заштите од буке у животној средини.

Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Службени гласник РС“, број 75/10) прописани су индикатори буке у животној средини, граничне вредности, методе за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката

буке на здравље људи. Према овој Уредби, за подручја за одмор и рекреацију гранична вредност буке је 50 dB за дан и вече, а 40 dB за ноћ на отвореном простору.

Према потреби (услед одвијања саобраћајних активности и евентуалне употребе радних машина), надлежни орган може утврдити потребу мониторинга буке у складу са Правилником о методологији за одређивање акустичких зона, Законом и важећим подзаконским актима.

3. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА

Када су питању права и обавезе надлежних органа у вези праћења стања животне средине иста произилазе из Закона о заштити животне средине.

Обезбеђење мониторинга

Република Србија, аутономна покрајина и јединица локалне самоуправе у оквиру своје надлежности утврђене законом обезбеђују континуалну контролу и праћење стања животне средине (у даљем тексту: мониторинг), у складу са овим и посебним законима.

Мониторинг је саставни део јединственог информационог система животне средине. Влада доноси програме мониторинга на основу посебних закона.

Аутономна покрајина, односно јединица локалне самоуправе доноси програм мониторинга на својој територији који мора бити у складу са програмима вишег реда.

Садржина и начин вршења мониторинга

Мониторинг се врши систематским праћењем вредности индикатора, односно праћењем негативних утицаја на животну средину, стања животне средине, мера и активности које се предузимају у циљу смањења негативних утицаја и подизања нивоа квалитета животне средине.

Влада утврђује критеријуме за одређивање броја и распореда мерних места, мрежу мерних места, обим и учесталост мерења, класификацију појава које се прате, методологију рада и индикаторе загађења животне средине и њиховог праћења, рокове и начин достављања података, на основу посебних закона.

Овлашћена организација

Мониторинг може да обавља и овлашћена организација, ако испуњава услове у погледу кадрова, опреме, простора, акредитације за мерење датог параметра и СРПС стандарда у области узорковања, мерења, анализа и поузданости података, у складу са законом.

Обавезе загађивача

Оператер постројења, односно комплекса који представља извор емисије и загађивања животне средине дужан је да, у складу са Законом, преко надлежног органа, овлашћене организације или самостално, уколико испуњава услове прописане законом, обавља мониторинг, односно да:

1. прати индикаторе емисија, односно индикаторе утицаја својих активности на животну средину, индикаторе ефикасности примењених мера превенције настанка или смањења нивоа загађења;
2. обезбеђује метеоролошка мерења за велике индустријске комплексе или објекте од посебног интереса за Републику Србију, аутономну покрајину или јединицу локалне самоуправе.

Загађивач је дужан да изради План обављања мониторинга, да води редовну евиденцију о мониторингу и да доставља извештаје, у складу са овим законом.

Влада утврђује врсте активности и друге појаве које су предмет мониторинга, методологију рада, индикаторе, начин евидентирања, рокове достављања и чувања података, на основу посебних закона.

Загађивач планира и обезбеђује финансијска средства за обављање мониторинга, као и за друга мерења и праћење утицаја своје активности на животну средину.

Власник или корисник земљишта или постројења, чија делатност, односно активност може да буде или јесте узрок загађења и деградације земљишта, дужан је да у складу са Законом о заштити земљишта врши мониторинг земљишта, на начин да:

- прикаже податке о квалитету земљишта пре почетка и по завршетку обављања активности;
- прати промене на земљишту и у земљишту на прописан начин у зони утицаја својих активности;
- податке о промени на земљишту и у земљишту достави Министарству надлежном за послове заштите животне средине и Агенцији за заштиту животне средине.

Власник земљишта, купац или корисник земљишта, дужан је да омогући овлашћеном правном лицу узимање узорка за потребе обављања мониторинга земљишта.

Достављање података

Државни органи, односно организације, органи аутономне покрајине и јединице локалне самоуправе, овлашћене организације и загађивачи дужни су да податке добијене мониторингом достављају Агенцији за заштиту животне средине на прописан начин.

Санација и ремедијација

Правно и физичко лице које деградира животну средину дужно је да изврши ремедијацију или на други начин санира деградирану животну средину, у складу са пројектима санације и ремедијације, на које сагласност даје надлежно министарство.

Законски оквир

Мониторинг квалитета параметара животне средине дефинисан је следећим правним актима:

- Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09-др. закон, 72/09-др. Закон, 43/11-УС и 14/16);

- Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10);
- Законом о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09);
- Законом о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 10/13);
- Законом о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10 и 93/12)
- Законом о водама („Службени гласник РС“, бр. 46/91, 53/93-др.закон, 67/93-др.закон, 48/94 -др.закон, 54/96, 101/05-др.закон одредбе чл.81 до 96)
- Уредбом о утврђивању водопривредне основе Републике Србије („Службени гласник РС“, број 11/02);
- Законом о заштити земљишта („Службени гласник РС“, бр. 112/15)
- Законом о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10);
- Уредбом о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим постројења за сагоревање („Службени гласник РС“, бр. 111/15)
- Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 11/10, 75/10, 63/13);
- Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 11/10, 75/10 и 63/13);
- Правилником о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Службени гласник РС“, бр. 33/2016)
- Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Службени гласник РС“, бр. 74/11)
- Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 35/2011 и 24/2014),
- Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 50/2012).
- Правилником о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Службени гласник РС“, бр. 96/2010),
- Правилником о референтним условима за типове површинских вода („Службени гласник РС“, бр. 67/2011)
- Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16) и др.

4. ПОСТУПАЊЕ У СЛУЧАЈУ ПОЈАВЕ НЕОЧЕКИВАНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

У случају неочекиваних негативних утицаја у поступку имплементације Плана и у фази реализације планираних намена, потребно је, у складу са важећом законском регулативом, спровести надзор и контролу и применити мере отклањања и минимизирања потенцијално настале штете, извршити санацију простора и применити мере ревитализације (ремедијације) и заштите животне средине.

Неочекивани негативни утицаји реализованих намена и објеката (у редовном раду реализованих пројеката – објеката, постројења, радова) се морају спречити доследним спровођењем урбанистичких и техничких мера заштите, мера за спречавање и отклањање насталих узрока, мера санације последица и успостављање мониторинга животне средине.

За предметни План, од фазе припреме до коначног усвајања, укључен је процес процене утицаја стратешког карактера, у коначном циљу реализације планираних намена простора у оквирима прихватљивим са аспекта заштите животне средине. Обзиром да није могуће у потпуности искључити вероватноћу појаве неочекиваних негативних утицаја са негативним ефектима и последицама по животну средину, прописан је начин поступања у случају таквих појава.

За постројења и активности, која могу имати негативне утицаје на здравље људи, животну средину или материјална добра, врсте активности и постројења, надзор и друга питања од значаја за спречавање и контролу загађивања животне средине, уређују се услови и поступак издавања интегрисане дозволе, како је дефинисано Законом о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине.

Врсте активности и постројења за које се издаје интегрисана дозвола класификују се према нивоу загађивања и ризику који те активности могу имати по здравље људи и животну средину, укључујући и друге технички сродне активности, које могу произвести емисије и загађење животне средине. Уредбом о врстама активности и постројења за које се издаје интегрисана дозвола прописане су врсте активности и постројења за које се издаје дозвола. Дозволом се утврђују услови за рад постројења и обављање активности и обавезе оператера у зависности од природе активности и њиховог утицаја на животну средину.

У случају удеса, зависно од његовог обима, унутар или ван постројења и процене последица које могу изазвати директну или одложену опасност по људско здравље и животну средину, проглашава се стање угрожености животне средине и обавештава јавност о предузетим мерама.

Стање угрожености животне средине проглашава надлежно министарство, орган аутономне покрајине, односно орган јединице локалне самоуправе. За удесе са прекограничним ефектима стање угрожености животне средине проглашава Влада.

Превентивне мере заштите приликом транспорта опасног терета у друмском саобраћају се спроводе кроз редован инспекцијски надзор свих надлежних органа, код свих учесника у транспорту опасног терета.

Ради спречавања даљег ширења загађења проузрокованог удесом, правно и физичко лице одмах предузима мере санације према плановима заштите о свом трошку.

Ако се накнадно утврди загађивач који је одговоран за удес, орган који је сносио трошкове отклањања последица загађивања животне средине захтева накнаду трошкова.

XII ЗАКЉУЧЦИ ДО КОЈИХ СЕ ДОШЛО ТОКОМ ИЗРАДЕ ИЗВЕШТАЈА (НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ)

Проблематика заштите животне средине у Плану разматрана је у оквиру планског документа али и у склопу Извештаја о стратешкој процени утицаја на животну средину. Примењена методологија је описана у претходном поглављу и сагласна је са претпо-ставкама које су дефинисане у оквиру Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину којим се дефинише садржина Извештаја о стратешкој процени утицаја.

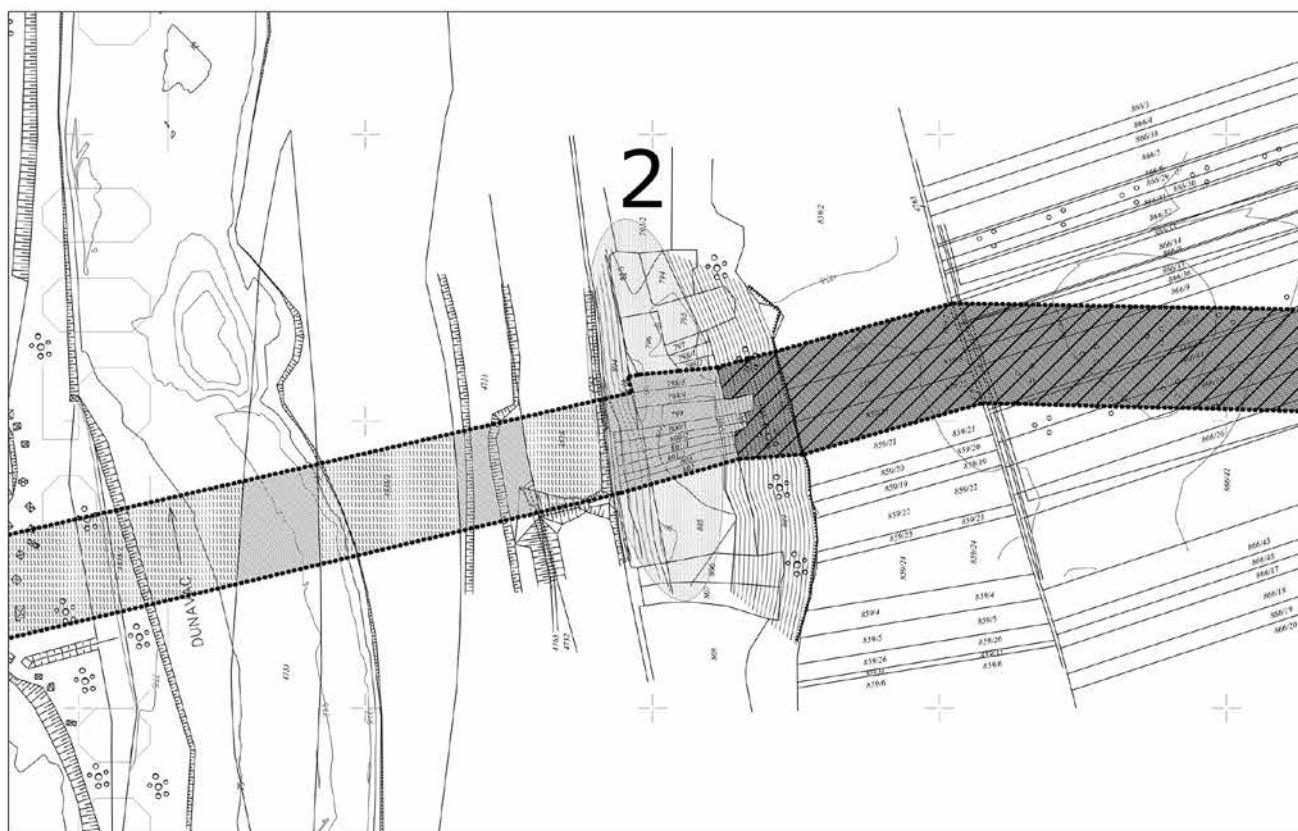
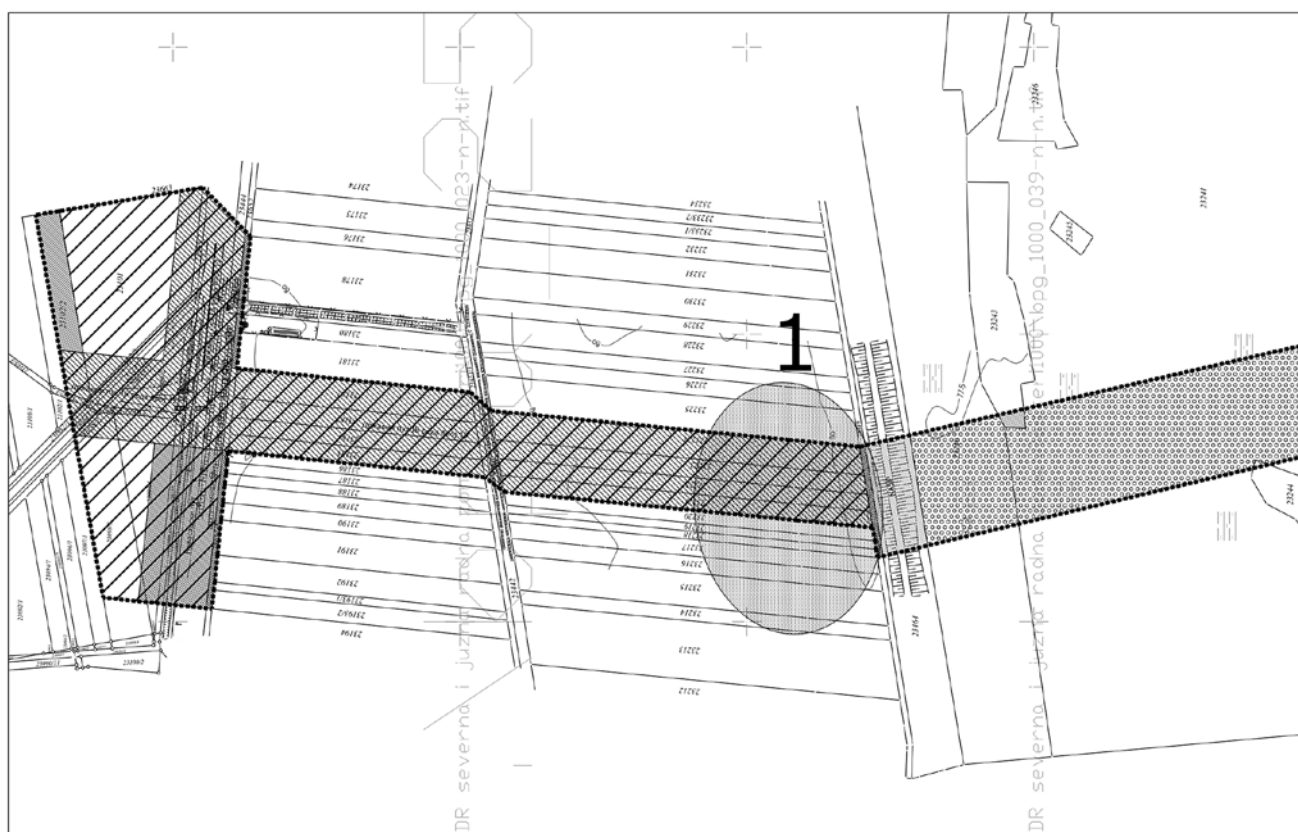
Циљ израде Извештаја о стратешкој процени утицаја предметног Плана на жи-вотну средину је сагледавање могућих значајних негативних утицаја планских решења на квалитет животне средине и прописивање одговарајућих мера за њихово смањење, односно довођење у прихватљиве оквири (границе) дефинисане законском регулативом. Да би се постављени циљ могао остварити, било је потребно сагледати постојеће стање животне средине и активности предвиђене Планом.

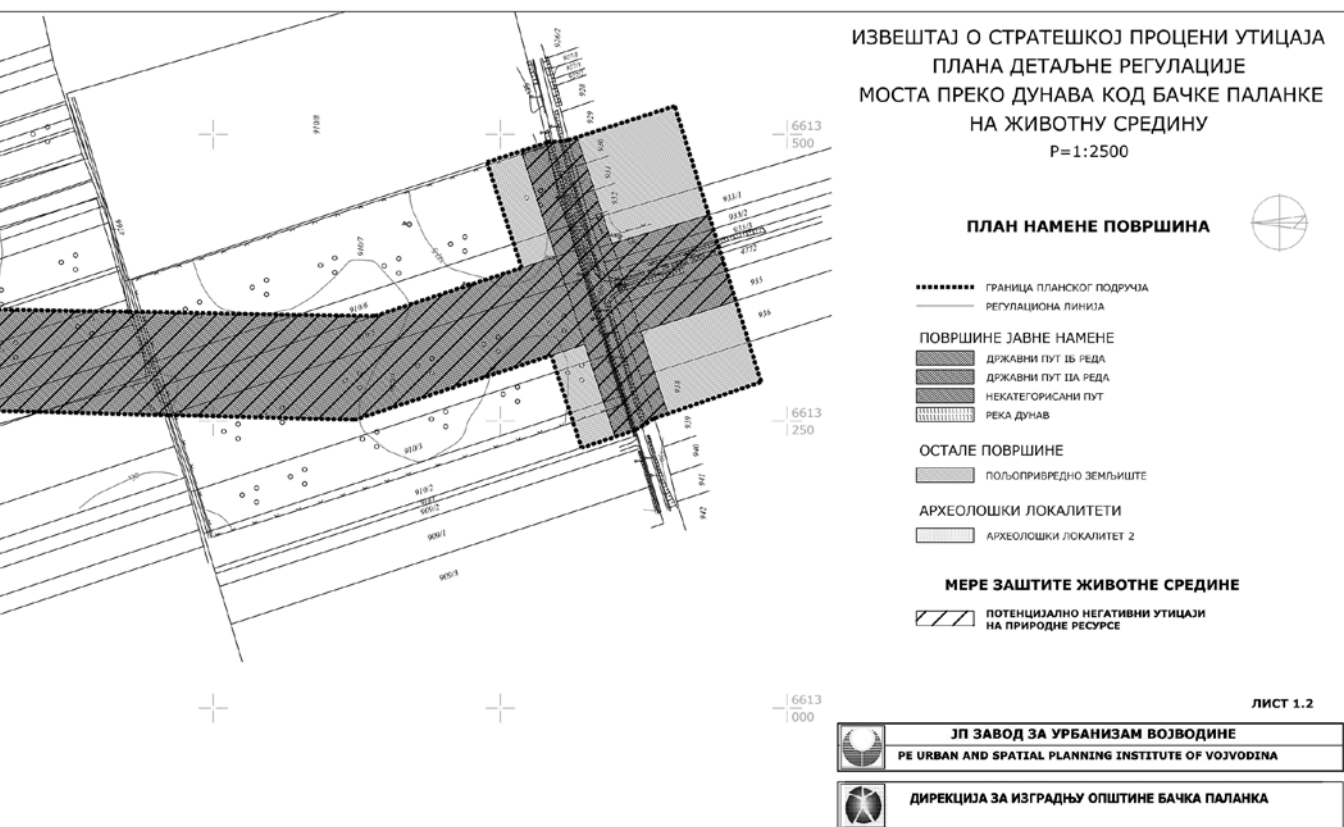
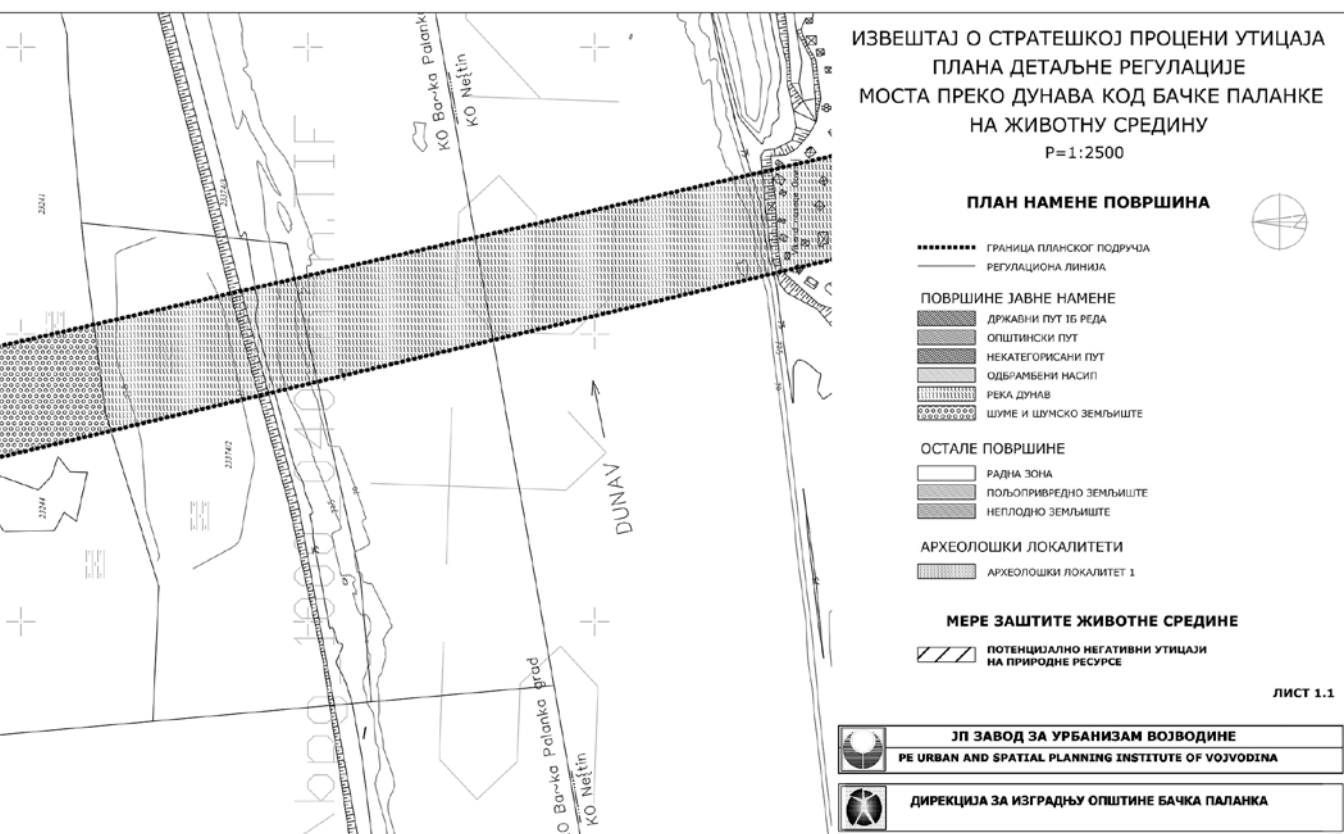
Резимирајући утицаје Плана на животну средину и елементе одрживог развоја може се констатовати да ће већина утицаја планских решења имати позитиван утицај на конкретан простор. Мањи негативни утицаји које је могуће очекивати реализацијом планских решења су ограниченог интензитета и просторних размера. Да би се овакви утицаји свели у оквири који неће оптеретити капацитет простора, потребно је спроводи-ти мере за спречавање и ограничавање негативних утицаја Плана на животну средину.

Извештај о стратешкој процени утицаја који се радио за ниво овог Плана не може дати експлицитне одговоре на прихватљивост појединих планских решења.

Анализирајући План у целини, као и појединачна планска решења, на основу евалуације значајних утицаја може се закључити да имплементација плана не произво-ди могуће стратешки значајне негативне утицаје на целом планском подручју, већ само на деловима (локалитетима, трасама) планског подручја на коме се реализују одређена планска решења. У случајевима где је процењено да може доћи до значајног потенцијал-но негативног утицаја потребно је предузети одговарајуће мере заштите прописане овим Извештајем.

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО





На основу члана 22. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 135/2004 и 88/2010) и члана 192. став 1. Закона о општем управном поступку ("Службени лист СРЈ" број 33/1997 и 31/2001), у предмету давања сагласности на Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину Општинска управа Општине Бачка Паланка – Одељење за урбанизам и грађевинарство, као орган надлежан за послове заштите животне средине доноси

Р Е Ш Е Њ Е

Даје се сагласност на Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину израђен од стране ЈП "Завод за урбанизам Војводине" под бројем Е - 2587 из маја 2016. године.

О б р а з л о ж е њ е

Општинска управа Општине Бачка Паланка – Одељење за урбанизам и грађевинарство, донели су решење о изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину број: IV-03-501-3-5/2014 од 10. 10. 2014. године и за носиоца израде Извештаја одредила ЈП "Дирекција за изградњу општине Бачка Паланка", а они су на основу уговора број 01-210/5-16 од 17. 05. 2016. године израду уступили ЈП "Завод за урбанизам Војводине" из Новог Сада.

Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке на животну средину је стављен на јавни увид од 06. 06. 2016. године до 05. 07. 2016. године. Одељење за урбанизам и грађевинарство су доставили овом органу (на увид) Обавештење после јавног увида Нацрта Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке. Није било примедби од стране јавности и заинтересованих органа и организација.

На основу горе наведеног, решено је као у диспозитиву.

Поука о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине, Булевар Михајла Пупина бр. 16, Нови Сад, у року од 15 дана од дана пријема, непосредно или преко овог органа.

Општинска управа
Општине Бачка Паланка
Одељење за урбанизам и грађевинарство
Број: IV-05-501-3-5/2014
Дана: 21. 07. 2016. године
Бачка Паланка

Руководилац
Одељења за урбанизам и грађевинарство,
Милкица Петржљан, с.р.

С А Д Р Ж А Ј**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ****Страна**

217 ОДЛУКА о доношењу Плана детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке	3435
---	------