



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282 [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

**ИЗМЕНА (АДЕНДУМ 4)**

**КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**ЈАВНА НАБАВКА У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ**

**ИЗГРАДЊА КОМПЛЕКСА ЧЕОНЕ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ  
НА ДРЖАВНОМ ПУТУ I-А РЕДА БР. 1 (АУТОПУТ Е-75) НА КМ 605+635  
И БАЗЕ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА  
У К.О. ВРЧИН ОПШТИНА ГРОЦКА ГРАД БЕОГРАД**

**Број јавне набавке: 88/2015**

**Београд  
октобар 2015. године**

На основу члана 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон), члана 2. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС“ бр. 29/13), Одлуке о покретању поступка јавне набавке бр. 404-289/15 од 10.09.2015. године и Решења о образовању комисије за јавну набавку бр. 404-289/15-2 од 10.09.2015. године, Јавно предузеће „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, Булевар краља Александра број 282 (у даљем тексту: Наручилац), у року предвиђеном за подношење понуда, врши измену и допуну конкурсне документације за јавну набавку у отвореном поступку:

**ИЗГРАДЊА КОМПЛЕКСА ЧЕОНЕ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ  
НА ДРЖАВНОМ ПУТУ I-A РЕДА БР. 1 (АУТОПУТ Е-75) НА КМ 605+635  
И БАЗЕ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА  
У К.О. ВРЧИН ОПШТИНА ГРОЦКА ГРАД БЕОГРАД**

**Број јавне набавке: 88/2015**

У целокупној конкурсној документацији мења се захтевани рок за завршетак свих уговорених радове који је сада 15. октобар 2016. године, али се због обимности у оквиру овог Адендума формално врше измене Поглавља VI ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ и тачке 1.1 (30) у оквиру Посебних услова уговора – Поглавље VII МОДЕЛ УГОВОРА тако да сада гласе:

„Реализација Пројекта регулисања саобраћаја током извођења радова

Док год је у поседу градилишта, Извођач је одговоран за извођење и одржавање свих елемената привремене саобраћајне сигнализације и опреме на начин предвиђених Пројектом, а водећи рачуна о безбедности особља и свих учесника у саобраћају. По завршетку радова, Извођач је дужан да уклони привремену саобраћајну сигнализацију и опрему.

У циљу постизања задовољавајућег нивоа безбедности саобраћаја, Извођач је дужан да током извођења радова одржава саобраћајну сигнализацију и опрему пута по типу, у броју и у стању како је наведено у одобреном Пројекту привременог регулисања саобраћај током извођења радова.

Извођач прекрива или уклања сталну саобраћајну сигнализацију која није у складу са предвиђеним привременим режимом саобраћаја током извођења радова.

Одржавање привремене сигнализације је обавеза Извођача.

Уколико дође до квара возила на деоници коју је запосео Извођач, а посебно на потезу под радовима, Извођач је дужан да премести возило на безбедно привремено место за паркирање.

Извођач се стара да прилази до имања поред пута буду проходни за време извођења Радова. Ако је затварање прилаза неизбежно, тада, уз сагласност Инвеститора, благовремено обавештава власнике угрожених имања о привременом затварању њиховог прилазног пута. У сваком случају ниједан прилаз неће бити затворен дуже него што је то апсолутно неопходно.

Извођач не може да уклони привремену саобраћајну сигнализацију и опрему пута са градилишта пре него што постави сву трајну сигнализацију.“