

## КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

### ЈАВНА НАБАВКА У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ

**ИЗРАДА ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БР. 21 НОВИ САД – РУМА – ШАБАЦ И ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БР. 19 ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА НА ДЕЛУ КОРИДОРА ПУТА РУМА – ШАБАЦ (МОСТ НА САВИ) И ИЗРАДА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА СА СТУДИЈОМ ОПРАВДАНОСТИ ИЗГРАДЊЕ ДЕОНИЦЕ АУТОПУТА РУМА – ШАБАЦ ОД АУТОПУТА Е-70 (ПЕТЉА РУМА) ДО МОСТА НА САВИ ОД КМ 44+585 ДО КМ 66+145,16 (ПРЕМА "ПП-ДП21и19")**

**Број јавне набавке: 89/2018**

**Београд  
септембар 2018. године**

На основу члана 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон), члана 2. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС“ бр. 86/15), Одлуке о покретању поступка јавне набавке бр. 404-278/2018-1 и Решења о образовању комисије за јавну набавку бр. 404-278/2018-2, Јавно предузеће „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, Булевар краља Александра број 282 (у даљем тексту: Наручилац), позива Вас да поднесете понуду у складу са конкурсном документацијом за јавну набавку услуга у отвореном поступку:

**ИЗРАДА ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БР. 21 НОВИ САД – РУМА – ШАБАЦ И ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БР. 19 ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА НА ДЕЛУ КОРИДОРА ПУТА РУМА – ШАБАЦ (МОСТ НА САВИ) И ИЗРАДА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА СА СТУДИЈОМ ОПРАВДАНОСТИ ИЗГРАДЊЕ ДЕОНИЦЕ АУТОПУТА РУМА – ШАБАЦ ОД АУТОПУТА Е-70 (ПЕТЉА РУМА) ДО МОСТА НА САВИ ОД КМ 44+585 ДО КМ 66+145,16 (ПРЕМА «ПП-ДП 21и19)**

**Број јавне набавке: 89/2018**

**Конкурсна документација садржи:**

<b>Поглавље</b>	<b>Назив поглавља</b>	<b>Страница</b>
I	Општи подаци о јавној набавци	3
II	Подаци о предмету јавне набавке	4
III	Програмски и Пројектни задатак	5
IV	Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона о јавним набавкама и упутство како се доказује испуњеност тих услова	53
V	Упутство понуђачима како да сачине понуду	58
VI	Образац понуде	74
VII	Модел уговора	78
VIII	Образац структуре цене са упутством како да се попуни	83
IX	Образац трошкова припреме понуде	86
X	Образац изјаве о независној понуди	87
XI	Образац изјаве о поштовању обавеза из чл. 75. ст. 2. Закона о јавним набавкама	88

## **I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ**

### **1. Подаци о наручиоцу**

**НАЗИВ:** ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

**АДРЕСА:** Београд, Булевар краља Александра број 282

**ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦА:** [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

### **2. Врста поступка јавне набавке**

Предметна јавна набавка се спроводи у отвореном поступку, у складу са Законом и подзаконским актима којима се уређују јавне набавке, Законом о планирању и изградњи „Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013, 132/2014 и 145/2014, Законом о путевима („Сл. гласник РС“ 41/18), Законом о заштити животне средине („Сл.гл.РС“, 135/04, 36/09, 36/09-др.закон, 72/09-др.закон, 43/11-одлука УС и 14/16), Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, број 64/15), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“ бр.50/11).и другим важећим законима, прописима и стандардима који важе за ову врсту посла.

### **3. Предмет јавне набавке**

Предмет јавне набавке бр. 89/2018 је услуга - Израда измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) и израда Идејног пројекта са Студијом оправданости изградње деонице аутопута Рума – Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од km 44+585 до km 66+145,16 (према "ПП-ДП21и19").

### **4. Циљ поступка**

Поступак јавне набавке се спроводи ради закључења уговора о јавној набавци.

### **5. Контакт (лице или служба)**

Информације у вези са предметном јавном набавком могу се добити сваког радног дана у периоду од 10,00 до 14,00 часова на телефон 011/30-40-687, Одељење за јавне набавке и уговоре, е-mail: [javnenabavke@putevi-srbije.rs](mailto:javnenabavke@putevi-srbije.rs).

Заинтересована лица могу извршити увид у доступну техничку документацију (дату у поглављу III Програмски и Пројектни задатак), уз претходну најаву дан раније на следеће контакте: [sinisa.sretenovic@putevi-srbije.rs.](mailto:sinisa.sretenovic@putevi-srbije.rs), (011/3040-778) или [lidija.zec@putevi-srbije.rs.](mailto:lidija.zec@putevi-srbije.rs), (011/3040-662) или [dejan.lukic@putevi-srbije.rs.](mailto:dejan.lukic@putevi-srbije.rs), (011/3040-669) или [predrag.delic@putevi-srbije.rs.](mailto:predrag.delic@putevi-srbije.rs), (011/3040-625). Најава се доставља на мејл адресу (е) и у прилогу садржи допис заведен од стране потенцијалног понуђа, потписа од стране овлашћеног лица и са подацима о особама (име и презиме, струка) које ће извршити увид.

## **II ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ**

### **1. Предмет јавне набавке**

Предмет јавне набавке бр. 89/2018 је услуга – Израда измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) и израда Идејног пројекта са Студијом оправданости изградње деонице аутопута Рума – Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од km 44+585 до km 66+145,16 (према "ПП-ДП21и19"), (ознака из Општег речника набавки: 71240000 Архитектонске. инжењерске услуге и услуге планирања и 71322000 Услуге техничког пројектовања у грађевинарству за нискоградњу). Процењена вредност јавне набавке је до **80.000.000,00 динара без пореза на додату вредност.**

### **III ПРОГРАМСКИ И ПЕРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**

#### **ПРОГРАМСКИ ЗАДАТАК ЗА ИЗРАДУ ИЗМЕНА И ДОПУНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БРОЈ 21 НОВИ САД – РУМА – ШАБАЦ И ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БРОЈ 19 ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА НА ДЕЛУ КОРИДОРА ПУТА РУМА – ШАБАЦ ( МОСТ НА САВИ )**

##### **1. Законски основ за израду измена и допуна просторног плана**

Израда измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац ( мост на Сави ) , израђује се у складу са:

- **Законом о планирању и изградњи** („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14 и 145/14). Просторни план подручја посебне намене доноси се за подручја која захтевају посебан режим организације, уређења, коришћења и заштите простора, пројекте од значаја за Републику Србију или за подручја одређена Просторним планом Републике Србије, или другим просторним планом.
- **Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања** („Службени гласник РС”, број 64/15), одређена је садржина и процедура у изради просторних планова.
- **Правилником о садржини и начину вођења и одржавања Централног регистра планских докумената, Информационог система о стању у простору и локалног информационог система и дигиталном формату достављања планских докумената** („Службени гласник РС”, број 33/15), ближе се прописује садржина и начин вођења и одржавања Централног регистра планских докумената, Информационог система о стању у простору и локалног информационог система планских докумената, као и дигиталних формата достављања планских докумената.

Израда измена и допуна планског документа мора да буде усклађена у свему са важећом законском регулативом.

##### **2. Плански основ**

Такође, Израда измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац ( мост на Сави ) израђује се у складу са:

- **Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута I реда бр.21 (Нови Сад - Рума - Шабац ) и коридора државног пута I реда бр.19 (Шабац - Лозница)**, Службени гласник РС бр. 40/11 (у наставку текста "ПП-ДП21") - <http://www.rapp.gov.rs/infrastrukturni-sistemi/cid293-83262/prostorni-plan-podrucja-posebne-namene-infrastrukturnog-koridora-drzavnog-puta-i-reda-br-21-novi-sad-ruma-sabac-i-drzavnog-puta-i-reda-br-19-sabac-loznica>
- Уредба о изменама и допунама уредбе о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд ( Добановци ) (Сл. гласник РС бр. 147/14)
- Регионални просторни план за подручје Колубарског и Мачванског управног округа и Уредба о утврђивању Регионалног просторног плана за подручје Колубарског и Мачванског управног округа (Сл. гласник РС бр. 11/15)
- Просторни план Шапца 2020.
- Просторни план Руме (Сл. лист општина Срема бр. 19/07)

- План генералне регулације насеља Хртковци (Сл. лист општина Срема бр. 33/09)

При изради измена и допуна плана потребно је прибавити и сву планску документацију релевантну за израду плана.

### 3. Технички опис, карактеристике, квалитет, количина и опис услуге

Основни разлог за израду и доношење Измена и допуна Просторног плана је стварање услова за унапређење и детаљнији приступ реализације националних интереса у области саобраћајне инфраструктуре на принципима одрживог развоја кроз већ постојеће планске основе.

Подизање нивоа приступачности подручја обухваћеног изградом измене и допуна Просторног плана имаће позитивне ефекте на подизање нивоа конкурентности, а самим тим и на динамику будућег развоја.

Изменом и допуном Просторног плана је потребно дефинисати функције различитог нивоа значаја (локални, регионални, републички) и њихов развој ускладити са режимима заштите, унапређења, уређења и коришћења простора.

Границу просторног плана са изменама и допунама планирати по граници коридора ауто-пута у оријентационој ширини од 700m (по 350 m од осе коридора аутопута).

Оквирна граница Измена и допуна Просторног плана обухвата делове територије Општине Рума, Шабац, са припадајућим катастарским општинама на целом коридору.

### 4. Предмет, задаци и циљеви за израду измене и допуна просторног плана

Предмет Израде измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац ( мост на Сави ) је детаљна планска разрада сектора простирања коридора између Руме и Шапца, ради директне примене у даљој изради законски предвиђене техничке документације, укупне дужине око 21 km. Предмет Измена и допуна Просторног плана по потреби може бити и пројектантско и планско преиспитивање и измена текстуалног и графичког дела постојећег Просторног плана, параметара и ограничења на свим његовим деловима у оквиру комплетног обухватног коридора Плана, односно стратешког, економског и физичког развоја подручја инфраструктурног коридора, у чијем се окружењу налазе насеља, различити ваннасељски садржаји, већи комплекси пољопривредних и шумских површина, заштићена природна и културна добра, као и инфраструктурни системи, укључујући и саме путне објекте саобраћајног укрштања и повезивања а од значаја за Републику Србију. Посебан значај има утврђивање режима организације, коришћења, уређења и заштите подручја постојећег инфраструктурног коридора.

Израда измена и допуна Просторног плана заснива се на планској, студијској, техничкој и другој документацији, резултатима досадашњих истраживања и важећим документима у Републици Србији.

#### Задаци:

- утврђивање услова за рационално коришћење простора, природних потенцијала и инфраструктурног система у складу са принципима одрживог развоја;
- елиминисање и минимизирање међусобних негативних утицаја планираног инфраструктурног коридора и окружења на целом обухвату постојећег Просторног плана;
- дефинисање односа између водоснабдевања, површина посебне намене, заштите природних и културних добара и инфраструктурног коридора, као и интерактивних и повратних утицаја;
- равномернији размештај становништва и његово интензивније одбнављање, бржи развој стратешких центара и подцентара који ће подстаћи усклађенији развој мреже насеља, рационална просторна организација привредних веза у мрежи центара, чвршће повезивање градова због чега је неопходно планирати одговарајућу саобраћајну инфраструктуру;
- Просторни план мора бити усаглашен са важећом планском и пројектном документацијом на коридору;
- При изради измена и допуна Просторног плана применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања;

- утврђивање смерница и основа за измену и допуну важећих планских документа, разраду Просторног плана на нивоу планова детаљне регулације, као и даљу разраду на нивоу техничке документације;
- Измена и допуна Просторног плана мора имати елементе за директно спровођење, односно да измењен и допуњен буде урађен тако да садржи елементе на основу којих се могу издати локацијски услови, за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана. Ови елементи за директно спровођење су неопходни за дефинисање просторне, технолошке или функционалне везе коридора са непосредним окружењем, као и положај и правила уређења, грађења и коришћења објеката и површина у коридору. У ове објекте спадају :
  - ⇒ функционални пратећи садржаји (базе за одржавање путева, објекти управљања и контроле саобраћаја и објекти наплата путарине),
  - ⇒ пратећи садржаји за потребе корисника пута (паркиралишта, одморишта и услужни центри),
  - ⇒ деонице аутопута за које је већ урађена пројектно-техничка документација,
  - ⇒ за путне објекте и објекте јавне намене односно линијске инфраструктурне објекте.

#### **Циљеви:**

- успостављање дугорочне стратегије развоја подручја кроз које пролази инфраструктурни коридор, у складу са регионалним и локалним развојним потенцијалима;
- утврђивање планских решења којима се резервише простор за инфраструктурни коридор, утврђује посебан режим заштите коридора и контактних подручја, обезбеђују услови за укрштање и пролазе;
- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у непосредном контакту;
- функционални размештај и планирање нових компатибилних намена (садржаја);
- утврђивање оптималне трасе аутопута и оптималне саобраћајне мреже свих јавних путева у окружењу коридора;
- утврђивање локације денivelисаних петљи и денivelисаних укрштања на инфраструктурном коридору;
- утврђивање локација функционалних пратећих садржаја (базе за одржавање и наплата путарине) на инфраструктурном коридору;
- утврђивање локација пратећих садржаја за потребе корисника пута (паркиралишта, одморишта и услужни центри) на инфраструктурном коридору;
- утврђивање положаја коридора железничке пруге у инфраструктурном коридору;
- дефинисање водопривредног развоја, заштита и уређење сливова;
- утврђивање положаја коридора електроенергетске и телекомуникационе инфраструктуре коридору;
- утврђивање положаја термоенергетске инфраструктуре у коридору;
- утврђивање положаја коридора магистралних, регионалних и разводних гасовода, нафтовода и продуктовода у инфраструктурном коридору;
- подстицање даљег развоја постојећих насеља, побољшање саобраћајне повезаности којом се остварује боља комуникација свих насеља у мрежи;
- очување и унапређење еколошких, културолошких и других вредности у насељима;
- омогућити остварење одрживог развоја пољопривредне производње у окружењу коридора и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта;
- заштита земљишта од могуће деградације отпадним водама;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак коридора кроз шуме и шумско земљиште;
- развој туризма у обухвату Просторног плана прилагодити потребама туристичких тржишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на коридору поставља у погледу удобности и безбедности путовања;
- обезбедити заштиту од буке на деловима коридора који пролазе поред насеља;
- очување и уређење предела на подручју Просторног плана.

#### **5. Садржај измена и допуна просторног плана**

Садржај Измена и допуна Просторног плана дефинисати у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, број 64/15).

Списак расположивих подлога за планско подручје биће дат као Прилог у Одлуци Израде измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац ( мост на Сави ), која је у процедури.

## 6. Израда просторног плана

Носилац израде Измена и допуна Просторног плана дужан је да обезбеди прибављање мишљења, услова и сагласности надлежних органа и организација прописаних законом, као и да обезбеди сарадњу и усаглашавање ставова са свим релевантним субјектима планирања.

Органи, организације и јавна предузећа који су овлашћени да утврђују услове за заштиту и уређење простора и изградњу објеката, у фази израде или измене планских докумената, дужни су да на захтев носиоца израде Просторног плана, у року од 30 дана, доставе све тражене податке без накнаде.

Измењени и допуњени Просторни план садржи текстуални и графички део.

Текстуални део Просторног плана садржи:

- полазне основе,
- принципе, циљеве и концепцију изградње система,
- планска решења,
- правила уређења и правила грађења,
- имплементација.

Графички део измењеног и допуњеног Просторног плана садржи реферелне карте које се по правилу раде у размери 1:25.000, 1:50.000 или 1:100.000, којима се приказује:

- реферелна карта број 1 „Посебна намена простора“,
- реферелна карта број 2 „Мрежа насеља и инфраструктурни системи“,
- реферелна карта број 3 „Природни ресурси, заштита животне средине и природних и културних добара“,
- реферелна карта број 4 „Карта спровођења“.

Поред реферелних карата, графички део измењеног и допуњеног Просторног плана садржаће и тематску карту – План саобраћајне инфраструктуре и пратећих садржаја.

Због потребе директног спровођења измењеног и допуњеног Просторног плана одговарајуће детаљне тематске карте је потребно урадити у размери 1:2.500.

Текстуални и графички део планских докумената се израђују у аналогном и дигиталном облику. Графички део планског документа јесу карте, које се израђују као дигиталне карте и аналогни приказ (штампане карте).

Дигиталне карте планског документа су векторски подаци који се израђују у софтверским пакетима заснованим на ГИС и САД технологији.

Слојеви дигиталне карте се израђују и предају искључиво у једном од следећих фајл формата: \*.shp, \*.mxd, \*.dwg, \*.dxf, \*.mif, \*.dgn, \*.kml, или \*.xml (други фајл формати, као што су \*.pdf, \*.dwf, \*.cdg и др. не сматрају се валидним).

Формат предаје планских докумената за потребе увођења у Централни регистар планских докумената прописује се посебним подзаконским актом.

Измене и допуне плана се у свему раде према Закону о планирању и изградњи и Правилнику о садржини начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања.

За потребе вођења и одржавања Централног регистра планских докумената, граница обухвата планског подручја се доставља и у \*.gml дигиталном формату. Обрађивач плана је у обавези да измену и допуну планског документа достави у Централни регистар.

**Основни циљ израде измене измена и допуна плана** односи се на изградњу аутопута : Рума – Шабац.



**Конкретан циљ** израде Измена и допуна просторног плана је стварање финалног планског основа за прибављање Локацијских услова за израду Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, као и Грађевинске дозволе.

## **7. Достављање Измена и допуна плана**

За потребе одржавања раног јавног увида, стручне контроле измењеног и допуњеног Просторног плана и јавног увида, припремају се одговарајући материјали (текстуални и графички прилози) односно презентације;

- након усвајања Уредбе о утврђивању Просторног плана изабрани обрађивач доставља Носиоцу израде одговарајући број комплета рефералних карата који се упућују на трајно чување, у складу са Уредбом о утврђивању Просторног плана;
- комплете рефералних карата који се упућују на трајно чување потребно је доставити у тврдо укориченом повезу са текстом Просторног плана из Службеног гласника РС;
- изабрани обрађивач доставља Носиоцу израде Просторни план и у дигиталном облику у складу са члан 28. 29. и 30 Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, бр. 64/2015).
- изабрани обрађивач има обавезу и достављања измена и допуна планског документа у Централни регистар.

Израда Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута мора да буде усклађена у свему са важећом законодавном регулативом

Након доношења ИДП изабрани Обрађивач доставља надлежном органу и Носиоцу израде одговарајући број комплета графичког дела у аналогном (штампаном) и дигиталном облику.

## **ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**

**ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА СА СТУДИЈОМ ОПРАВДАНОСТИ ИЗГРАДЊЕ деонице аутопута: РУМА – ШАБАЦ, од АУТОПУТА Е-70 (петља "Рума") до МОСТА НА САВИ, од км 44+585,00 до км 66+145.16 (према "ПП-ДП21и19")**

**САДРЖАЈ**

**1. УВОД**

**1.1. КОРИДОР АУТОПУТА**

**2. ОПШТИ ЗАХТЕВИ**

**3. ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**3.1. СТУКТУРНИ ДИЈАГРАМ**

**3.2. ОПИС АКТИВНОСТИ**

- Задатак за Идејни пројекат
- Основе за пројектовање
- Пројектовање
- Вредновање
- Резултати и презентација Идејног пројекта

**4. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА**

**5. ОПРЕМА ПРОЈЕКТА**

**ПРИЛОГ:**

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута I реда бр.21 Нови Сад - Рума - Шабац и коридора државног пута I реда бр.19 Шабац - Лозница, Службени гласник РС бр. 40/11 (у наставку текста "ПП-ДП21и19") - <http://www.rapp.gov.rs/infrastrukturni-sistemi/cid293-83262/prostorni-plan-podrucja-posebne-namene-infrastrukturnog-koridora-drzavnog-puta-i-reda-br-21-novi-sad-ruma-sabac-i-drzavnog-puta-i-reda-br-19-sabac-loznica>
- Идејни пројекат државног пута М-21, Нови Сад – Рума –Шабац – Лозница у наставку државног пута М-19 Шабац- Лозница, деоница Јарак (аутопут Е-70) – Хртковци, од км 45+000 до км 57+900, Л=12,90 км, 2014. година - у штампаном облику
- Извештај о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта за изградњу дела државног пута IБ реда број 13, Нови Сад - Рума, деоница 1 Јарак – Хртковци од км 45+000 до км 57+000, издатом од Министарства грађевинарства и урбанизма под бр. 35-01-00680-2011-07 дана 28.02.2014.године - Заинтересована лица могу преузети Прилог који је саставни део конкурсне документације са интернет странице Наручиоца: [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs) (на табу Набавке, из падајућег менија Услуге, изабрати од понуђених спискова Јавна набавка бр. 89/2018, након чега се приступа документацији „Prilozi uz konkursnu dokumentaciju 89/2018“ у pdf formatu.
- Идејни пројекат државног пута М-21, Нови Сад – Рума –Шабац – Лозница у наставку државног пута М-19 Шабац- Лозница, деоница Хртковци река Сава, од км 57+900 до км 66+145, Л=8,25 км, 2014. година - у штампаном облику

- Извештај о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта за изградњу дела државног пута IБ реда број 13, Нови Сад - Рума, деоница 1 Јарак – Хртковци од км 45+000 до км 57+000, издатом од Министарства грађевинарства и урбанизма под бр. 35-01-00679-2011-07 дана 28.02.2014. године - Заинтересована лица могу преузети Прилог који је саставни део конкурсне документације са интернет странице Наручиоца: [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs) (на табу Набавке, из падајућег менија Услуге, изабрати од понуђених спискова Јавна набавка бр. 89/2018, након чега се приступа документацији „Prilozi uz konkursnu dokumentaciju 89/2018“ у pdf formatu.
- Главни пројекат државног пута IБ реда број 13 Рума-Шабац, деоница Јарак-Хртковци, од км 45+000 до км 57+900, Л=12,90 км, 2014. година - у штампаном облику
- Главни пројекат државног пута IБ реда број 13 Рума-Шабац, деоница Хртковци - мост на Сави, од км 57+900 до км 66+145, Л=8,25 км, 2014. година - у штампаном облику

## 1. УВОД

Циљ овог Пројектног задатка је да дефинише програм и услове израде техничке документације:

### **ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА СА СТУДИЈОМ ОПРАВДАНОСТИ ИЗГРАДЊЕ деонице аутопута РУМА – ШАБАЦ, од АУТОПУТА Е-70 (петља Рума) до МОСТА НА САВИ, од км 44+585,00 до км 66+145.16 (према "ПП-ДП21")**

Предметни потез аутопута је од значаја у путној мрежи наше земље, јер би повезивао А.П.Војводину и важне административне и регионалне центре од Руме преко Шапца са Лозницом и источним деловима Републике Српске.

Примарни правац је повезивање са аутопутем Е-70 , преко кога остварује везу са Београдом и западном Европом преко граничних прелаза са Хрватском.

Изградом пројекта створили би се предуслови за изградњу предметног пута чиме би се остварили следећи циљеви

- преусмеравање даљинског саобраћаја са постојећег пута на нови аутопут
- повећање просечне експлоатационе брзине односно скраћивање времена путовања
- подизање нивоа безбедности на постојећем путу као будуће алтернативе аутопуту
- оставривање високог нивоа безбедности на новом путу

Такође, израду предметне техничке документације потребно је усагласити и са постојећом планском и пројектном документацијом и планском документацијом у фази израде. **Аутопут РУМА – ШАБАЦ, од АУТОПУТА Е-70 (петља Рума) – до МОСТА НА САВИ** конципиран је као аутопут комерцијалног карактера, са системом наплате путарине, који мора бити усклађен са системом наплате путарине на осталим деоницама аутопута и у свему према условима за експлоатацију ЈП Путеви Србије. Чеону наплатну станицу планирати на крају деонице испред моста на Сави.

Пре почетка израде Идејног пројекта предметне деонице потребно је одредити главног пројектанта за целу деоницу - предмет пројекта, који ће поред осталих активности израдити и Резиме. Решења за одговорне пројектанте по областима доставити Инвеститору на сагласност.

#### 1.1 КОРИДОР АУТОПУТА

Према постојећој и расположивој планској документацији.

Стационаже приказане у оквиру овог наслова и садржаја су преузете из Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута I реда бр.21 Нови Сад - Рума - Шабац и коридора државног пута I реда бр.19 Шабац - Лозница, Службени гласник РС бр. 40/11 (у наставку текста "ПП-ДП21и19") и представљају оријентационе стационаже.

Коридор трасе обухвата повезивање два аутопута на петљи Рума, и даљи наставак трасе односно повезивање просторног односа између приградских подручја и околних села , дуж постојећег путног правца: државни пут I-Б реда бр.21. Истраживање могућих подкоридора у залеђу насеља има реалну основу због топографских услова делимично равничарске трасе коридора од Јарка до Хртковаца као прва поддеоница и даље до моста на Сави.

Са друге стране, овај простор је покривен квалитетним обрадивим земљиштем које досеже до поменутих мањих урбаних целина.

#### **Паралелни некомерцијални пут**

После изградње аутопута локални саобраћај, као и возила која не желе да користе аутопут са наплатом путарине, користиће постојећи државни пут IБ реда бр.21 или мрежу локалних путева. У случају да је у оквиру пројектног решења изградње аутопута Рума-Шабац и пројектног решења постојеће петље или проширења исте у складу са денivelисаним уклапањем два аутопута , потребно измештање или делимично измештање државног пута IБ реда бр.21, обавеза Пројектанта је да изради и ову документацију како би алтернативни државни пут имао континуитет. Исто се односи и на положај других локалних саобраћајница у зони уклапања и трасе два аутопута (Е-70 и новог Рума-Шабац)

## 2. ОПШТИ ЗАХТЕВИ

Овај Пројектни задатак дефинише програм и услове за израду техничке документације а обавеза пројектне организације односно пројектанта је да:

- пре почетка израде Идејног пројекта предметне деонице достави на сагласност Инвеститору предлог за именовање главног пројектанта и решења за одговорне пројектанте по појединим деловима пројекта.
- направи динамички план реализације пројекта у складу са понуђеним и уговореним роком завршетка пројекта и да на исти добије сагласност Инвеститора
- правовремено обавештава Инвеститора (писаним путем) о евентуалним проблемима који прате израду пројектне документације, а који угрожавају рок завршетка пројекта.
- у договору са Инвеститором доставља писане извештаје о напретку израде пројектне документације и најмање једном месечно презентира Инвеститору резултате свог рада
- у сарадњи са Инвеститором, прибави сву расположиву архивску, урбанистичко-планску и пројектну документацију на целој дужини предметне саобраћајнице.
- на контактима предходне и наредне деонице, као и на деоницама унутар предметног потеза, усагласи пројектна решења у ситуационом и нивелационом смислу, решења коловозне конструкције и стационаже краја и почетка потеза и деоница као и другим пројектним решењима и да о томе постоји писана изјава о међусобној усаглашености пројекта.
- Пројектант је у обавези да усагласи решења у Идејном пројекту са обрађивачем измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута I реда бр.21 Нови Сад - Рума - Шабац и коридора државног пута I реда бр.19 Шабац - Лозница, Службени гласник РС бр. 40/11 (у наставку текста "ПП-ДП21и19") ради директне примене истог.

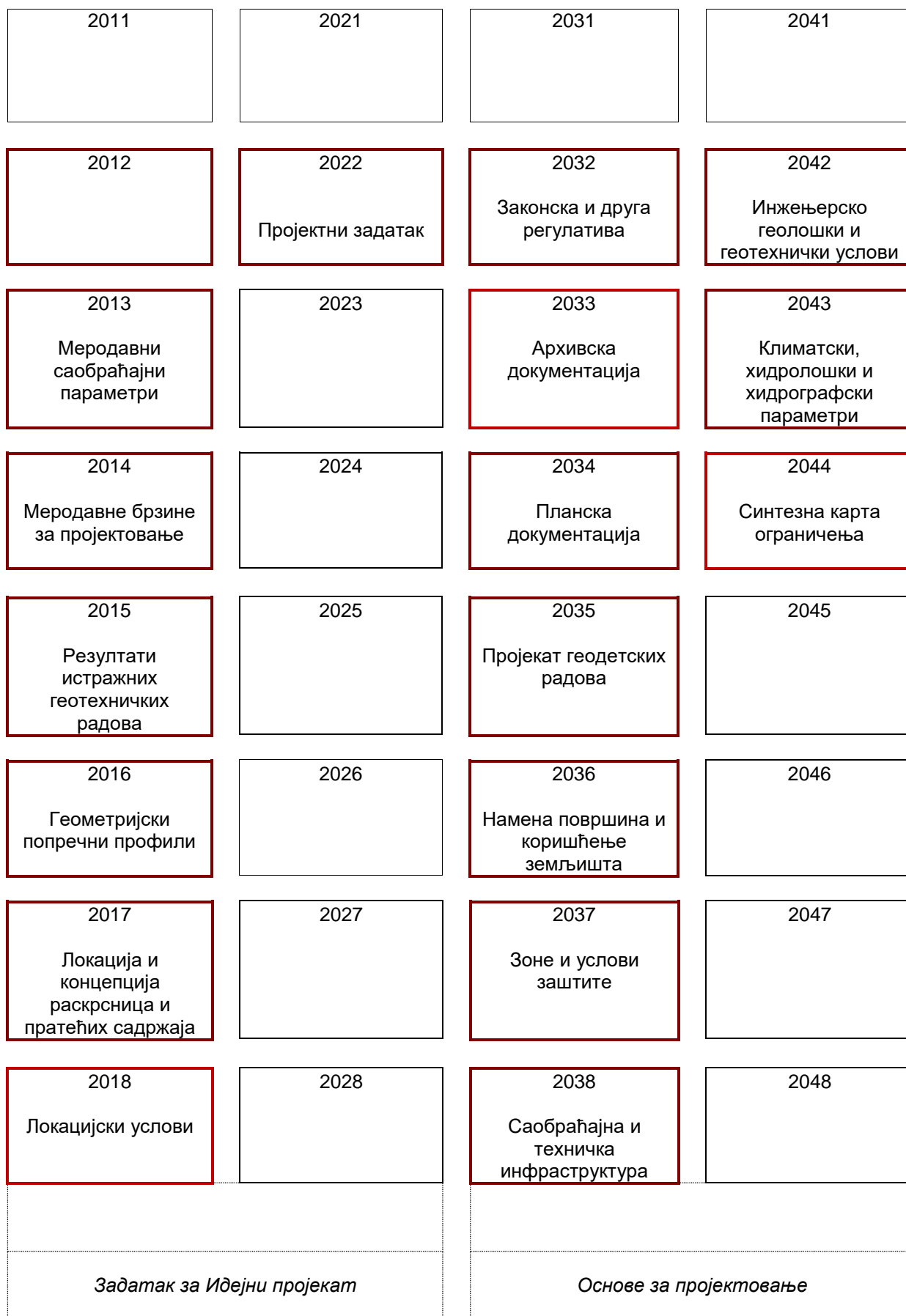
## 3. ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу важећих закона, правилника и стандарда из области које су предмет овог пројекта. Да би се јасно сагледао процес израде пројектне документације, разграничила права и обавезе свих учесника у процесу, ова пројектна фаза дефинише се кроз два међусобно усаглашена приказа:

3.1. Структурни дијаграм идејног пројекта

3.2. Опис активности

### 3.1 СТРУКТУРНИ ДИЈАГРАМ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА



2051	2061	2071	2081 Возно динамичке анализе
2052	2062	2072	2082 Резултујући профил пројектне брзине
2053	2063	2073 Трасирање варијаната	2083 Усклађивање и хомогенизација елемената трасе пута
2054 Гранични елементи плана и профила	2064 Нормални попречни профили	2074 Геометријско дефинисање трасе у плану и профилу	2084 Профил брзина, потрошња горива и време путовања
2055	2065	2075 Нумеричко дефинисање трасе пута	2085
2056	2066	2076 Ситуациони план и подужни профил	2086
2057	2067	2077 Идејни пројекат раскрсница	2087
2058	2068	2078 Пратећи садржаји	2088

*Основе за пројектовање*

*Пројектовање*

2091	2101 Хидролошке и хидрауличке анализе	2111 Саобраћајне анализе	2121 Студија о процени утицаја на животну средину
------	--	-----------------------------	--

2092 Захтевана прегледност	2102 Анализа одводњавања површинских вода	2112 Ниво услуге слободних деоница	2122 Техничке мере заштите животне средине
2093	2103 Пројекат одводњавања површинских и прибрежних вода	2113 Ниво услуге раскрсница	2123 Уређење путног појаса
2094	2104 Пројекат регулације водотокова	2114 Прогноза нивоа сигурности	2124
2095	2105	2115	2125
2096	2106	2116	2126
2097	2107	2117	2127
2098	2108	2118	2128

*Пројектовање*



2131	2141	2151 Инжењерске конструкције и објекти	2161 Сервисна и саобраћајно- техничка опрема
2132 Карактеристични и критични попречни профили	2142	2152 Мостови	2162 Техничка инфраструктура
2133 Земљани радови и пратећи објекти	2143	2153	2163 Организација и технологија извођења
2134 Обим и распоред земљаних маса	2144	2154	2164
2135 Коловозна конструкција	2145	2155	2165
2136	2146	2156	2166
2137	2147	2157	2167
2138	2148	2158	2168

*Пројектовање*

2171 Укупан обим радова	2181	2191	2201
2172 Одржавање и управљање	2182	2192	2202
2173 Експропријација са препарцелацијом	2183	2193	2203 Трошкови грађења
2174	2184	2194	2204 Трошкови одржавања
2175	2185	2195	2205 Трошкови експлатације
2176	2186	2196	2206 Сигурност саобраћаја
2177	2187	2197	2207 Еколошке последице
2178	2188	2198	2208 Просторне последице
<i>Пројековање</i>			<i>Вредновање</i>

2211	2221	2231	2241
2212	2222	2232 Програм геодетских радова за Пројекат за грађевинску дозволу	2242
2213 Упоређење разматраних варијаната трасе	2223	2233 Програм истражних геотехничких радова за Пројекат за грађевинску дозволу	2243 Комплектирање Идејног пројекта
2214 Избор оптималне варијанте трасе	2224	2234 Програм хидролошких истарживања за Пројекат за грађевинску дозволу	2244
2215 Пројекат коловозне конструкције	2225	2235 Пројектни задатак за Пројекат за грађевинску дозволу	2245
2216 Пројекат инжењерских конструкција и објеката	2226	2236	2246
2217 Пројекат саобраћајно- техничке опреме	2227	2237	2247
2218 Пројекат мостова	2228	2238	2248
<i>Вредновање</i>	<i>Резултати и презентација</i>		

2251	2261	2271	2281
2252 Ревизија и усвајање Идејног пројекта и Студије оправданости	2262	2272	2282
2253	2263 Идејни пројекат изградње (финална документација)	2273	2283
2254	2264 Студија оправданости изградње	2274	2284
2255	2265	2275	2285
2256	2266	2276	2286
2257	2267	2277	2287
2258	2268	2278	2288

*Резултати и презентација*

## 3.2 ОПИС АКТИВНОСТИ

### ЗАДАТАК ЗА ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ АУТОПУТА

#### 2013 Меродавни саобраћајни параметри

Полазну основу за анализу и прогнозу саобраћајних параметара представљају закључци претходно израђене и усвојене пројектне документације наведене у уводном делу овог пројектног задатка.

Подаци о саобраћају представљају основу за анализу постојећих односа у саобраћају и утврђивање законитости развоја. Ова активност представља детаљнију анализу саобраћајних параметара (ПГДС, варијације саобраћајног оптерећења, меродавно саобраћајно оптерећење, структуру саобраћајног тока, неравномерност по смеровима) у утицајном простору анализа. Потребно је дефинисати саобраћајну слику слободних деоница и раскрсница. Уколико наведени подаци нису у довољној мери обухваћени резултатима претходно израђеном пројектном документацијом или базом података о саобраћају ЈП „Путеви Србије“, или се не темеље на довољном броју мерних пресека, потребно је извршити одговарајућа допунска истраживања. Прогнозе радити за различите сценарије развоја подручја и саобраћаја за плански период од 20 (25) година. Поред овог потребно је анализирати и пропусну моћ и ниво услуге слободних деоница и раскрсница, саобраћајне незгоде, и степен несигурности постојећег пута.

За ове анализе користити методе моделских симулација саобраћаја на рачунару уз коришћење специјализованих софтвера за ову намену као што су нпр. VISUM или VISSIM.

#### 2014 Меродавне брзине за пројектовање

Терен кроз који пролази траса државног пута је углавном равничарски.

Као меродавне брзине за пројектовање се предвиђају три вредносне брзине:

1. Рачунска брзина ( $V_r$ ) као највећа безбедна брзина усамљеног возила у најоштријим (критичним) елементима пута, која је меродавна за димензионисање елемената попречног профила пута.
2. Пројектна брзина ( $V_p$ ) као меродавна брзина за димензионисање одређеног елемента пута, саобраћајне и грађевинске опреме. Одређује се на основу геометријских карактеристика трасе у плану и профилу и мора се налазити у распону  $V_{ri} \leq V_p \leq \max V_{ri}$ .
3. Основна брзина ( $V_o$ ) је полазни програмски параметар који показује ниво услуге одређеног путног правца при меродавном саобраћајном оптерећењу.

У равничарском терену рачунска брзина је:  $V_r = 130 \text{ km/h}$

#### 2015 Резултати истражних геотехничких радова

Потребно је израдити Програм детаљних геотехничких истраживања, за ниво Идејног пројекта за који је одговоран *координатор пројекта* заједно са *Одговорним пројектантом на изради геотехничких и инжењерско-геолошких подлога*, *Одговорним пројектантом грађевинске геотехнике* и *Одговорним пројектантом коловозне конструкције*. Реализацијом програма инжењерско-геолошких истраживања треба да се добију инжењерско-геолошки и геотехнички подаци неопходни за дефинисање оптималних услова изградње планиране аутопутске саобраћајнице и то са аспекта: формирања и заштите косина (*усека и засека*), изградње насипа, изградње постељице и коловозне конструкције, инжењерских конструкција (*мостова, пропуста и потпорних конструкција*), отварања позајмишта локалних природних материјала, коришћење материјала из локалних позајмишта за производњу фракционисаног каменог агрегата и сл.

#### 2016 Геометријски попречни профили

Сходно прописаним параметрима из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" приликом израде пројектних решења потребно је придржавати се следећих елемената:

**Попречни профили аутопута за два одвојена коловоза:**

<b>Попречни профил деонице аутопута за рачунску брзину</b>			
<b><math>V_r=130\text{km/h}</math></b>			
<i>Возне траке</i>	4 x 3,75	=	15,00 м
<i>Зауставне траке</i>	2 x 2,50	=	5,00 м
<i>Ивичне траке</i>	2 x (1,00+0,50)	=	3,00 м
<i>Разделна трака</i>	1 x 3,00 *)	=	3,00 м
<i>Банкине</i>	2 x 1,50	=	3,00 м
	<b>Укупно :</b>		<b>29,00 м</b>

\*) Ако је стуб у разделној траци њена минимална ширина је 4,00 м.

Попречни профил аутопута на мостовима има исте елементе као и отворена траса, с тим што је уместо банке од 1,50 м, ширина конзоле пешачке стазе 2,00 м од краја коловоза до краја попречног профила моста.

На деловима трасе аутопута, са денивелисаним коловозом, ширина разделног појаса је променљива и зависи од попречног нагиба терена.

Према геометријском попречном профилу потребно је урадити нормалне попречне профиле и усагласити их са реалним условима ограничења пре свега захтевима ефикасног одводњавања (површинске, прибрежне и подземне воде) и смештаја других инфраструктурних инсталација. Посебну пажњу треба посветити пратећим елементима коловоза (разделна трака, банке, бочни канали и друго) са анализом варијантних решења нормалног попречног профила ради могуће унификације.

**2017 Локација и концепција раскрсница и пратећих садржаја**

Просторни положај, микролокације и тип укрштаја морају бити дефинисани кроз пројектна решења и применом из измена и допуна наведеног Просторног плана подручја посебне намене, где због будућег аутопутског профила трасе Рума-Шабац и укрштаја са постојећим аутопутем се морају обезбедити денивелисани укрштаји на целом коридору трасе.

Пројектант је обавезан да препозна и анализира и сва друга постојећа чворишта и укрштаје са мрежом локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, атарских и приступних саобраћајница и у сарадњи са представницима локалних самоуправа, урбанистима и Инвеститором разреши исте руководећи се следећим препорукама:

- постојеће урбане садржаје са постојећом оријентацијом приступа на предметни пут организовати повезивањем евентуално на сервисне саобраћајнице, а сервисне саобраћајнице водити до денивелисаних чворишта са будућим аутопутем.
- на деловима трасе са изразито пољопривредном наменом површина и у зависности од оријентације парцела и просторног размештаја постојећих атарских путева обезбедити у оквиру граница јавне површине додатне просторе за сервисне саобраћајнице или атарске путеве који ће се повезивати на постојећу мрежу.

*За све денивелисане раскрснице пројектант треба да уради Идејно решење, изврши неопходне саобраћајне анализе, прорачуне капацитета и нивоа услуге и тек по добијању сагласности од Инвеститора може да настави израду Идејног пројекта.*

За ове анализе користити методе моделских симулација саобраћаја на рачунару уз коришћење специјализованих софтвера за ову намену као што су нпр. VISUM или VISSIM. У случају вредновања више различитих варијанти раскрсница, користити методе вишекритеријумског вредновања, а затим на основу експлицитно изражених података добијених из моделских симулација, предложити најповољнију варијанту.

**Пратећи садржаји**

У сарадњи са обрађивачем Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора дефинисати пратеће садржаје (функционалне и за потребе корисника пута).

Од Функционалних пратећих садржаја предвидети: наплату путарине, базу за одржавање и контролни центар.

Од Пратећих садржаја за потребе корисника пута предвидети: паркиралшта, одморишта и услужни центар.

## 2018 Локацијски услови

Пројектант је у обавези да уради Идејно решење (ИДР), према важећој законској регулативи, и да га достави Инвеститору на верификацију, а у циљу добијања Локацијских услова.

## 2022 Пројектни задатак

## ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

### 2032 Законска и друга регулатива

При изради Идејног пројекта аутопута, придржавати се следеће законске регулативе:

1. Закона о путевима (Сл. гласник РС бр. 41/18)
2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС и 24/18)
3. Закона о заштити природе (Сл. гласник РС бр. 36/09, 88/10, 91/10-испр. и 14/16)
4. Закона о управљању отпадом (Сл. гласник РС бр. 36/09, 88/10 и 14/16)
5. Закона о рударству и геолошким истраживањима (Сл. гласник РС бр. 101/15)
6. Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14)
7. Закона о енергетици (Сл. гласник РС бр. 145/14)
8. Закона о ефикасном коришћењу енергије (Сл. гласник РС бр. 25/13)
9. Закона о заштити ваздуха (Сл.гласник РС бр. 36/09 и 10/13)
10. Закона о водама (Сл. гласник РС бр. 30/10 и 93/12)
11. Закона о шумама (Сл. гласник РС бр. 46/91, 83/92, 53/93, 54/93, 60/93, 67/93, 48/94, 54/96, 101/05, 30/10 и 93/12)
12. Закона о културним добрима (Службени гласник РС бр. 71/94, 52/11-др.закон и 99/11-др.закон)
13. Закона о заштити животне средине (Сл. гласник РС бр. 135/04, 36/09, 36/09-др.закон, 72/09-др.закон и 43/11-УС)
14. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр.135/04 и 88/10)
15. Закона о транспорту опасног терета (Сл. гласник РС бр. 88/10)
16. Закона о заштити од буке у животној средини (Сл. гласник РС бр. 36/09 и 88/10)
17. Закона о заштити од пожара (Сл. гласник РС бр 111/09)
18. Закона о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр.135/04 и 36/09)
19. Европске конвенције о међународном транспорту опасног терета у друмском саобраћају (ADR 2007)
20. Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр. 101/05)
21. Закона о режиму вода (Сл. гласник РС бр. 101/05)
22. Закона о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине (Сл. гласник РС бр.135/04)
23. Закона о експропријацији (Сл. гласник РС бр. 53/95, 23/01 и 20/09, Сл. лист СРЈ бр. 16/01).

24. Правилника о саобраћајној сигнализацији (Сл. гласник РС бр. 85/17)
25. Правилника о изменама и допунама Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (Сл. гласник РС бр. 23/15, 77/15, 58/16, 96/16 и 67/17)
26. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем (Сл. гласник РС бр. 113/15, 96/16 и 120/17)
27. Правилника о начину размене докумената и поднесака електронским путем и форми у којој се достављају акта у вези са обједињеном процедуром (Сл. гласник РС бр. 113/15)
28. Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16бар (Сл. гласник РС бр. 113/15)
29. Правилника о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу (Сл. гласник РС бр. 22/15)
30. Правилник о класификацији објеката (Сл. гласник РС бр. 22/15)
31. Правилник о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова (Сл. гласник РС бр. 134/14)
32. Правилника о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима (Сл. гласник РС бр. 37/13).
33. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар (Сл. гласник РС бр. 37/13).
34. Правилника о начину превоза опасних материја у друмском саобраћају (Сл. лист СРЈ бр. 82/90 и Сл. гласник РС бр. 36/13-др.пропис)
35. Правилника о основним условима које тунел на јавном путу мора да испуњава са гледишта безбедности саобраћаја и подобности пута за одвијање саобраћаја (Сл. гласник РС бр.121/12)
36. Правилника о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда (Сл. гласник РС бр.69/12)
37. Правилника о садржини и обиму претходних радова, претходне студије оправданости и студије оправданости (Сл. гласник РС 1/12)
38. Правилника о садржини и начину осматрања тла и објеката у току грађења и употребе (Сл. гласник РС бр. 93/11)
39. Правилника о организовању заштите од пожара према категорији угрожености од пожара (Сл. гласник РС бр. 92/11)
40. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник РС бр. 50/11)
41. Правилника о техничким захтевима за површинску експлоатацију лежишта минералних сировина (Сл. гласник РС, бр. 96/10)
42. Правилника о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке (Сл. гласник РС, бр. 80/10)
43. Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња (Сл. гласник РС бр. 72/10)
44. Правилника о критеријумима за издвајање типова станишта, о типовима станишта, осетљивим, угроженим, ретким и за заштиту приоритетним типовима станишта и о мерама заштите за њихово очување (Сл. гласник РС бр. 35/10)
45. Правилника о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања (Сл. гласник РС бр. 92/08).
46. Правилника о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 69/05)
47. Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 69/05)
48. Правилника о поступку јавног увида, презентацији и јавној расправи о студији о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 69/05)



49. Правилника о техничким нормативима, начину рада код израде техничке документације и контроли техничке документације за извођење геодетских радова у инжењерско - техничким областима (Сл. гласник РС бр. 59/02).
50. Правилника о одржавању магистралних и регионалних путева (Сл. гласник РС бр. 2/93).
51. Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV (Сл. лист СФРЈ бр. 65/88 и 18/92).
52. Правилника о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова (Сл. лист СФРЈ бр. 1/91).
53. Уредбе о локацијским условима (Сл. гласник РС бр. 35/15, 114/15 и 117/17)
54. Уредбе о категоризацији државних путева (Сл. гласник РС бр. 105/13, 119/13 и 93/15)
55. Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС бр. 24/14)
56. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС бр. 50/12)
57. Уредбе о режимима заштите (Сл. гласник РС бр. 31/12)
58. Уредбе о еколошкој мрежи (Сл. гласник РС бр. 102/10)
59. Уредбе о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима (Сл. гласник РС бр. 14/09 и 95/10).
60. Уредбе о разврставању објекта, делатности и земљишта у категорије угрожености од пожара (Сл. гласник РС, бр. 76/10)
61. Уредбе о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха (Сл. гласник РС бр. 11/10 и 75/10)
62. Уредбе о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини (Сл. гласник РС бр. 75/10)
63. Уредбе о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух (Сл. гласник РС бр. 71/10)
64. Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 114/08)
65. Уредбе о категоризацији водотока (Сл. гласник СРС бр. 5/68)
66. Методологије пројектовања путева (Грађевински факултет, Београд, 1993. године)
67. Стандарда - СРПС за елементе, конструкције и пројектовање и друге релевантне законе, прописе и стандарде

и свих других важећих закона и друге регулативе у вези са планирањем, пројектовањем и изградњом предметног аутопута.

### **2033 Архивска документација**

У оквиру наведене активности потребно је прикупити и анализирати сву релевантну документацију, пре свега:

- Идејни пројекат државног пута М-21, Нови Сад – Рума – Шабац – Лозница у наставку државног пута М-19 Шабац- Лозница, деоница Јарак (аутопут Е-70) – Хртковци, од км 45+000 до км 57+900, Л=12,90 км., 2014. година
- Идејни пројекат државног пута М-21, Нови Сад – Рума – Шабац – Лозница у наставку државног пута М-19 Шабац- Лозница, деоница Хртковци река Сава, од км 57+900 до км 66+145, Л=8,25 км, 2014. година
- Главни пројекат државног пута IB реда број 13 Рума-Шабац, деоница Јарак-Хртковци, од км 45+000 до км 57+900, Л=12,90 км, 2014. година - у штампаном облику
- Главни пројекат државног пута IB реда број 13 Рума-Шабац, деоница Хртковци - мост на Сави, од км 57+900 до км 66+145, Л=8,25 км, 2014. година - у штампаном облику

као и другу доступну текстуалну, графичку и нумеричку документацију о предметном путу, како документацију о нултом стању објеката, тако и све информације о променама које су наступиле током периода експлоатације. Ово се односи на доњи и горњи строј пута и путне објекте, пратеће садржаје, саобраћајно техничку опрему и геодетску основу у коридору постојећег пута. За прикупљање историјских података о постојећој коловозној конструкцији користи се сва релевантна и расположива техничка документација Ј.П. "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", укључујући и базу података о путевима, а обавезно, уколико је доступан пројекат коловозне конструкције, резултати претходних и контролних испитивања при грађењу, архивски пројекат пута, записник о техничком прегледу, записник о нултом стању коловозне конструкције, елаборати и студије о истраживањима и испитивањима конструкције у експлоатацији и техничка документација о обављеним радовима одржавања. Резултати се приказују у документу Историјски подаци о коловозној конструкцији. Изглед документа дефинише пројектант, а његов циљ је синтезни приказ свих прикупљених информација од значаја за полазну анализу постојећег стања конструкције и оцену сагласности примењиваних стандарда и прописа током пројектовања, грађења и одржавања са важећим.

У случају да се анализом историјских података може у потпуности утврдити постојеће стање коловозне конструкције, те да је по свим параметрима могуће на основу тих података, обезбедити једнозначни одговоре на све захтеве из фазе активности 2135.16, та фаза у пројекту може изостати.

Уколико то није случај, резултати ове активности служе за формулисање одговарајућег програма теренских истраживања и лабораторијских испитивања и представљају полазни услов извођења свих активности из фазе 2135.3. Усвојена пројектна решења је потребно усагласити са релеватним подацима битним за квалитетно решење предметног пута.

#### **2034 Планска документација**

У оквиру ове активности потребно је прибавити сву релевантну планску документацију, обухватајући и планове посебне намене и урбанистичку документацију за оне деонице пута које су у конфликту са урбаним англомерацијама.

#### **2035 Пројекат геодетских радова**

Сагласно законској и техничкој регулативи, потребно је израдити Пројекат геодетских радова за израду предметног пројекта. С обзиром да ће се пројекат радити применом савремене рачунарске технологије, геодетске радове треба тако организовати да графички и нумерички резултати ових радова буду у потпуности компатибилни са захтевима одговарајућих интерактивних апликација за рачунарски подржано пројектовање путева.

У случају недостатка одређених података потребно је извршити додатне геодетске радове.

Пројектну документацију ових геодетских радова чине:

##### **1. Пројекат и елаборат о реализацији пројекта геодетске мреже**

Циљ израде геодетске документације је да се успостави јединствена подлога за потребе израде пројектно-техничке документације, обележавања и одржавања пројектоване деонице пута. Просторну основу за израду геодетских подлога и извођење геодетских радова представљају тачке оперативног полигона. Имајући у виду временску дистанцу између израде подлога за потребе Идејних пројеката, неопходно је извршити идентификацију и контролу постојеће геодетске основе.

Уколико у зони предметног објекта не постоји геодетска основа одговарајуће геометрије и тачности неопходно је установити потпуно нову, у циљу израде пројектне документације и изградње, односно одржавања предметног објекта.

Положајну основу за одређивање координата тачака оперативног полигона чине тригонометријске тачке државне мреже.

На топографској карти Р=1:25.000 потребно је нанети све тачке мрежа свих редова (тригонометријске и нивелманске) у широј зони објекта на које ће се евентуално везати тачке оперативног полигона за снимање објекта и терена. Обавезно приложити спискове координата постојећих тачка и спискове висина репера оверене од стране надлежног

државаног геодетског органа који је издао наведене податке. Тачке оперативног полигона треба пројектовати континуално, по могућности дуж једне стране пута, а на бочном одстојању максимално 50 м, изван радног појаса. Тачке треба да се догледају до висине статива и да буду на растојању 50-250м. Пројектом оперативног полигона укључити и тачке постојеће тригонометријске и нивелманске мреже које се налазе у близини објекта. Све тачке оперативног полигона стабилизovati усвојеним типом белеге дате од стране РГЗ-а, у складу са прописима за стабилизацију тачака државне полигонске мреже. Стабилизацију тачака извршити најмање 7-10 дана пре реализације геодетских мерења.

Координате X, Y одређују се изравнањем слободне мреже у локалном координатном систему по методи најмањих квадрата, а потом трансформацијом добијених координата уклапају у државни координатни систем уколико се тачке одређују преко GPS **статичке** методе мерења или комбинацијом са класичним методама.

Квалитет трансформације сличности оцењује се према величини поправака по координатним осама за укључене тачке државне тригонометриске мреже, које по апсолутној вредности морају бити мање од 20 цм. Код примене класичне метода мерења (дистомати, тоталне станице) за одређивање координата тачака ОП-а променити критеријуме за полигону мрежу 2. реда према важећем Закону (Сл. гласник РС бр. 20/92 и 48/93 "Инструкције за израду и оджавање геодетске основе за снимање детаља 02.1997год.") који третира ову материју.

Тачност ОП-а према оцени релативне грешке полигонске стране за било коју примењену методу мерења не сме бити мања од  $f d/D = 1 : 10\ 000$ .

Релативну тачност полигоне мреже 2. реда представља највећа релативна грешка полигонске стране, рачуната као грешка функције ако се мрежа изравнава, или највећу грешку влака ако се рачунање врши по влаковима.

Уколико се тачке одређују помоћу ГПС методе мерења, применити методологију из Уредбе о примени технологије глобалног позиционог система у оквиру премера непокретности.

Висине тачака оперативног полигона одредити геометријским нивелманом по принципу техничког нивелмана повећане тачности. Тачност релативних вертикалних положаја репера локалне нивелманске мреже мора бити виша од 5 mm по квадратном корену њихове међусобне удаљености изражене у километрима.

Потребно је да Републички геодетски завод овери елаборат о реализацији геодетске мреже (оперативног полигона).

Пројекат и елаборат о реализацији пројекта геодетске мреже израдити тако да се у фази пројекта за грађевинску дозволу геодетска мрежа преконтролише и евенуално допуни услед уништења тачака на терену или услед избора других варијанти трасе.

## **2. Пројекат и елаборат о реализацији пројекта геодетског снимања и израде катастарско-топографског плана**

У циљу обезбеђења просторне основе за пројектовање неопходно је извршити геодетско снимање постојећег стања терена у хоризонталном и вертикалном смислу са мреже оперативног полигона. Ширина појаса снимања треба да је таква да обезбеди израду просторне основе за пројектовање и разраду варијантних решења свих садржаја предметног објекта. Ширину појаса снимања дефинисати минимум 30 м на спољну страну од планиране линије регулације.

Топографске подлоге треба израдити у складу са важећом законском регулативом која ближе уређује ову област.

Попречне профиле снимити на одговарајућем растојењу (максимално 25м) према ситуацији на терену као и на карактеристичним местима за потребе израде подужног профила Идејног пројекта. Постојећи коловоз снимити са довољним бројем тачака на којима се може што тачније приказати постојеће деформације.

На деоницама на којима је пројектом предвиђена реконструкција постојећег коловоза, висине детаљних тачака коловоза одредити методом геометријског нивелмана.

Топографске подлоге се израђују у основној размери планова 1:1.000, док ће се за потребе Идејног пројекта користити планови 1:2.500, тј. генерализација из основне размере 1:1.000. Са тог становишта спровести снимања у потребној ширини за смештај свих инфраструктурних објеката и других релевантних тачака према унапред дефинисаној тачности, како би се добиле ажурне подлоге. Поред теренских геодетских радова потребно је прибавити и

ажурне податке о парцелама (катастарски планови) и поземним водовима (планови водова) и креирати катастарско - топографске планове у виду дигиталног модела терена, погодне за рачунарски подржано пројектовање путева. Овако израђене подлоге неопходно је оверити од стране надлежне организације (Републички геодетски завод). За потребе израде карата ограничења неопходно је од стране РГЗ прибавити и анализирати ортофото подлоге у ширини довољној за реално сагледавање ограничења а нарочито мреже државних и локалних саобраћајница као и приступних саобраћајница.

На основу претходно описаних активности потребно је израдити и одговарајућу тематску карту ограничења са поделом на листове идентично подели синтезне карте ограничења.

### **3. Идејни пројекат геодетске мреже инжењерских објеката**

У овом делу пројектне документације потребно је на нивоу Идејног пројекта предвидети реализацију геодетских мрежа (положајних и висинских) инжењерских објеката (већих мостова) за потребе геодетског обележавања и праћења померања тла и објекта у фази изградње истих. Предложити положај тачака геодетске мреже, начин стабилизације, методу мерења величина у мрежи и урадити прорачун тачности координата тачака мреже за потребе обележавања објеката водећи рачуна о толеранцијама за поједине врсте објеката.

### **4. Идејни пројекат геодетског обележавања**

На нивоу идејног пројекта урадити пројекат геодетског обележавања који треба нарочито да садржи прорачун тачности геодетског обележавања, предложене методе обележавања, податке за обележавање основних елемената трасе са геодетске мреже и графички приказ плана обележавања.

#### **2036 Намена површина и коришћење земљишта**

У оквиру ове активности потребно је на основу анализе важеће урбанистичко-планске документације детаљно дефинисати просторна ограничења, намену и коришћење земљишта и израдити предметну тематску карту ограничења. Графичка презентација у основној размери Идејног пројекта са поделом на листове идентична је подели синтезне карте.

#### **2037 Зоне и услови заштите**

У оквиру ове активности потребно је детаљно дефинисати просторна ограничења на основу расположиве документације и спроведених истраживања (анализа заштите животне средине) анализирати утицај пута на животну средину.

Ова активност у суштини представља синтезу Анализе заштите животне средине израђену уз неопходну допуну са већим бројем информација и вишим нивоом детаљности. Графичка презентација у основној размери идејног пројекта са поделом на листове идентична подели синтезне карте.

#### **2038 Саобраћајна и техничка инфраструктура**

Потребно је, на основу расположиве документације утврдити постојећу и планирану саобраћајну и техничку инфраструктуру (телекомуникације, осветљење, електроинсталације, гасовод и др.). Графичка презентација у основној размери идејног пројекта са поделом на листове идентична је подели синтезне карте.

#### **2042 Инжењерско геолошки и геотехнички услови**

**Програм детаљних геотехничких истраживања** за ниво Идејног пројекта мора минимално садржати количине и структуру геотехничких истражних радова и лабораторијских испитивања који су наведени у овом Пројектном Задатку. Пројектант је дужан да обави и додатну количину геотехничких истражних радова и лабораторијских испитивања уколико за то постоји потреба.

Реализација **Програма детаљних геотехничких истраживања** за ниво Идејног пројекта односно геотехничких истраживања терена, лабораторијских испитивања и анализа ће између осталог дефинисати на довољно поузданом нивоу:

- геолошку грађу, инжењерскогеолошка са хидрогеолошким својствима терена (*савремени геодинамички процеси и појаве, зоне слабоносивог и колапсбилног тла, типови издани, филтрациона својства средина итд.*);
- физичко-механичка, хемијска и друга релевантна својства издвојених стенских маса и тла;
- сеизмолошка својства терена;
- позајмишта природних материјала за градњу пута, итд.

На основу добијених резултата треба формирати геотехничке моделе терена у оквиру којих је потребно анализирати интеракцију објекат-терен и дати инжењерскогеолошке и геотехничке услове и препоруке за: извођење радова и нагибе косина (*насипа, засека и усека*); извођење трасе у зони потенцијално слабоносивог и колапсбилног тла; фундарање мостова и пропуста; асеизмичку градњу; отварање потенцијалних позајмишта материјала; површинско одводњавање терена, регулацију и измештање водотока; депоновање вишка материјала из ископа; еколошку заштиту од деградације геолошке средине; коришћење материјала из позајмишта и ископа за уградњу у насип, постелџицу, коловозну конструкцију, производњу фракционисаног каменог агрегата и сл.

Изградња трасе захтева прилагођавање условима оптерећења на тло, при чему се прецизно морају дефинисати услови извођења радова. Насипе је потребно пројектовати тако да њихова стабилност и функционалност буду осигурани у најнеповољнијем случају (поготово за терене мале носивости), при чему је потребно узети у обзир и остале чиниоце, у свема према водопривредним условима.

Резултати истраживања допринеће изради синтезне карте ограничења.

Истраживања треба посебно усмерити на оне делове терена где се предвиђају, петље (*и друге инжењерске конструкције*) и где је траса пута на вишим насипима и засецима и усецима.

У погледу методологије геотехничких и инжењерскогеолошких истраживања за ниво Идејног пројекта, треба предвидети активности на извођењу теренских и лабораторијских истраживања и испитивања и кабинетске обраде података са потребним анализама.

Наведене активности треба да буду усклађене са важећим законским актима, правилницима и осталим прописима тамо где је то могуће, а где не постоје домаћи прописи потребно је користити стране стандарде, при чему треба приказати њихове специфичности и могућност примене у локалним геолошким условима.

Лабораторијска испитивања узорак тла и стена између осталог могу да подразумевају:

- Извођење опита идентификације и класификације (запреминска тежина, Атербергове границе конзистенције, гранулометријски састав, влажност, порозност, активност, утицај мраза на тло, присуство органских материја итд.);
- Извођење опита за одређивање ефективних и тоталних, вршних и резидуалних параметара смичуће чврстоће тла и стена на непоремећеним узорцима и дуж дисконтинуитета (једноосијална, триаксијална испитивања, опити директног смичања и други опити којима се на адекватан начин могу одредити параметри смичуће чврстоће). Да би се добили оптимални резултати опитима морају да се репродукују услови који владају у терену и који ће владати у току грађења;
- Извођење опита којима се дефинишу параметри деформабилности и стишљивости на непоремећеним узорцима тла и стена (модул при спреченом бочном ширењу-едометарски модул, модули еластичности, смичања и деформабилности, који ће на најбољи начин дефинисати изучавани проблем, недренирани модул итд.);
- Извођење опита оптималне влажности и збијености (Proctor), опита носивости (CBR) и испитивање локалних стенских маса као потенцијалног материјала за израду насипа, и постелџичног слоја;
- Извођење опита за одређивање параметара који су карактеристични за чврсте стенске масе (динамичког модула  $E_{dyn}$ , динамичког Поасоновог коефицијента  $\nu_{dyn}$  брзине простирања таласа  $V_p$ ,  $V_s$ , индиректне затезне чврстоће итд.);
- Хемијске анализе подземне воде и тла/стене у смислу агресивности на бетон;

- Одређивање осталих параметара значајних за решавање задатог проблема (нпр. напон прекоконсолидације, коефицијент филтрације у хоризонталном и вертикалном правцу,  $c_v$ ,  $v$ ,  $K_0$ ,  $c_r$ ,  $c_s$ , бубрење, индекс тоњења итд.);

Врста и обим лабораторијских испитивања морају се прилагодити закључцима теренских истраживања и то тако да је могућа њихова надградња и допуна. Такође, испитивања морају да буду планирана у обиму који омогућује поуздано одређивање карактеристика свих заступљених средина.

### **Кабинетска обрада података и потребне анализе:**

Формирање геотехничке документације на основу резултата постојећих и изведених теренских и лабораторијских истраживања и испитивања у основи има за циљ да се се кроз текст, графичке прилоге (*карте са пратећим садржајем, карактеристичне подужне и попречне пресеке терена у одговарајућој размери итд.*) и потребне анализе дефинишу геотехнички услови изградње.

Резултати испитивања и анализа обавезно морају сепаратно да разматрају сва варијантна решења предметне саобраћајнице. Програмом истраживања пројектант треба да задовољи принцип равномерности испитивања тј. да истражним радовима подједнако обухвати све планиране трасе.

Кроз посебне елаборате, у виду текста, графичких прилога и одговарајућих геостатичких прорачуна треба дати:

- Резултате геотехничких и геофизичких истраживања и испитивања; Резултате геофизичких испитивања треба сепаратно приказати у виду Извештаја о резултатима геофизичких испитивања са дефинисањем инжењерских параметара сеизмичности за објекте;
- Геотехничке услове изградње пута у односу на терен и препоруке/услове за: извођење радова; категоризацију и зонирање стенске масе; извођење трасе пута у усецима и засецима; нагибе и заштиту косина (усека, засека и насипа); изградњу насипа са предлогом техничког решења и уз могућу примену лакотежећих материјала; дренажање и санацију нестабилних делова терена;
- Геотехничке услове и препоруке за фундаирање објеката (петље, мостови и пропусти). За предвиђене објекте обрадити варијантне услове фундаирања за ниво Идејног пројекта;
- Геотехничке услове и препоруке за коришћење материјала из позајмишта и локалних материјала (одређивање квалитета материјала, испитивање техничких својстава чврстих стена, граница позајмишта, дубине експлоатације, стабилност ископа, могућност стабилизације локалних материјала одређеним везивима, итд.);

Редослед формирања геотехничке документације је потребно усагласити са Приручником за пројектовање путева – 2 Геотехничка и хидролошка истраживања и испитивања (ЈП Путеви Србије 2012).

Као додаток геотехничком елаборату потребно је приложити **Програм допунских геотехничких истраживања за ниво Пројекта за грађевинску дозволу.**

### **2043 Климатски, хидролошки и хидрографски параметри**

Студија климатских, хидролошких и хидрографских параметара има за циљ утврђивање основних квантитативних карактеристика релевантних хидрометеоролошких појава и водопривредних ограничења у коридору пројектованог пута. Намена студије је детерминисање меродавних хидрометеоролошких и псамолошких величина пројектованог пута, као и дефинисање меродавних хидролошких параметара на местима пресека пројектоване трасе и водотока, на нивоу подлога неопходних за добијање водопривредних услова и израду Идејног пројекта.

Сва решења усагласити са Нацртом водопривредне основе. Графичка презентација у основној размери идејног пројекта са поделом на листове идентична подели синтезне карте.

### **2044 Синтезна карта ограничења**

На основу активности 2032 до 2043 приступа се изради синтезне карте ограничења. Критеријуми синтезе се по релативној тежини модификују како би се одразиле специфичне карактеристике коридора. Синтезна карта ограничења са назначеним могућим варијантама

трасе, циљеви, критеријуми и показатељи са својим релативним тежинама предмет су верификације Инвеститора. Графичка представа је на картама у основној размери Идејног пројекта (1:5.000, 1:2.500).

## 2054 Гранични елементи плана и профила

Гранични елементи плана и профила подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине у зависности од деонице а према акт. 2014.

### 1. Гранични елементи трасе аутопута за $V_{рач} = 130 \text{ km/h}$

- минимални полупречник хоризонталних кривина	$R_{min} = 800 \text{ m}$
- минимални параметар клотоиде	$A_{min} = 300 \text{ m}$
- максимални подужни нагиб	$I_{max} = 4 \%$
- максимални попречни нагиб	$I_{max} = 7 \%$
- минимална дужина прегледности при кочењу	$P_2 = 300 \text{ m}$
- минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете	
• конвексни преломи	$R_{vmin} = 22.500 \text{ m}$
• конкавни преломи	$R_{vmin} = 11.250 \text{ m}$

Примењени елементи у трасирању морају бити једнаки граничним или повољнији од њих.

## ПРОЈЕКТОВАЊЕ

### 2064 Нормални попречни профили

Нормални попречни профили представљају типско решење у стандардним природним и саобраћајним условима, у зависности од категорије терена и усвојене рачунске брзине деонице. Њиме се утврђују физичке размере путне конструкције (насип, усек, засек, надпутњак, мост идр.), дефинишу интерни односи примењених елемената и решавају типски конструктивни детаљи. Нормални попречни профил треба да садржи: ширину појединих елемената путног профила и укупну ширину коловозног профила; релативне нивелационе односе примењених елемената; нагибе и услове обликовања косина; границе ангажовања путног земљишта, конструктивне детаље доњег и горњег строја са карактеристичним детаљима; систем одводњавања са потребним детаљима; врсту и положај елемената саобраћајно-техничке опреме, припадајуће инфраструктурне објекте као и детаље етапне градње. Графичка презентација нормалног попречног профила у размери 1:100 (1:50, 1:10, 1:5). Нормални попречни профил дефинисати на основу резултата активности 2016 (Геометријски попречни профил), активности 2042 (Инжењерско геолошки и геотехнички услови), Пројекта коловозне конструкције и уз сагласност Инвеститора.

### 2073 Трасирање варијаната

На основу резултата претходних активности и посебних захтева Инвеститора, приступа се трасирању варијаната.

Циљ ове активности јесте да се утврде могуће трасе будућег ауто пута на основу реалних ограничења и припреме сви елементи за геометријску и аналитичку обраду варијаната. Графичка презентација у основној размери Идејног пројекта.

### 2074 Геометријско дефинисање трасе у плану и профилу

За добијање реалног тока трасе, потребно је извршити одређени степен геометријског пројектовања, користећи нулту линију као путоказ. Дефинисање ситуационих и нивелационих елемената трасе треба да је у складу са граничним елементима који су дефинисани у активности 2054. У оквиру ове активности потребно је извршити и одговарајуће провере просторног усклађивања елемената пројектне геометрије (положај прелома вертикалних кривина, однос радијуса хоризонталних и вертикалних кривина и сл.). Трасирање се завршава

дефинисањем елемената за аналитичку обраду у ситуационом плану и подужном профилу. Графичка презентација у основној размери Идејног пројекта.

### **2075 Нумеричко дефинисање трасе пута**

На основу геометријски дефинисане пројектне осовине и провере просторног усклађивања примењених елемената пројектне геометрије, неопходно је приступити аналитичкој обради трасе пута у ситуационом плану и подужном профилу. У оквиру ове активности утврђују се геометријске законитости основних пројектних линија и њихов однос према конкретном терену. Циљ је дефинисање елементарних тачака трасе у апсолутном координатном систему преко њихових координата. Резултати ових прорачуна користе се такође и за израду програма геодетских радова за Пројекат за грађевинску дозволу у циљу успостављања аналитичких веза између пројектоване трасе и расположиве геодетске основе у разматраном коридору.

### **2076 Ситуациони план и подужни профил**

У оквиру ове активности једнозначно се дефинише траса у ситуационом плану и подужном профилу са свим неопходним геометријским, нумеричким и динамичким подацима.

У ситуационом плану је потребно да се поред геометрије осовине трасе дефинише и комплетан труп пута, линија експропријације, концепт одводњавања површинских и прибрежних вода, положај раскрсница и објеката, резултујући профил пројектне брзине и профил захтеване прегледности. Све то треба да буде приказано и на подужном профилу уз стандардне приказе елемената нивелете и дијаграма витоперења. Обавеза пројекатнта је да ситуационо прикаже мрежу саобраћајница које су у окружењу предметног пута. Такође је потребно дати решења за повезивање садржаја једне и друге стране државног пута тамо где је саобраћајна комуникација изградњом новог пута прекинута или где су приступи поседима онемогућени. Ово је основни документ Идејног пројекта у коме су садржани резултати синтезе напред наведених активности.

Графичка презентација се ради у размери 1:2.500 за ситуациони план и 1:2.500/250 за подужни профил.

### **2077 Идејни пројекат раскрсница**

На утврђене макролокације и концепције раскрсница и према активности 2017 приступа се идејном пројектовању раскрсница. Ова активност обухвата следеће: утврђивање микролокације раскрснице у функцији ситуационог и нивелационог тока укрсних праваца, просторних и физичких ограничења у зони раскрснице и дистрибуције саобраћајног оптерећења; дефинитивно одређивање функционалног нивоа (карактеристичан тип раскрснице); трасирање и обликовање у складу са рангом и условима локације; димензионисање и провера примењених елемената пројектне геометрије у функцији експлоатационих, возно-динамичких, конструктивних и естетских критеријума; нумеричко дефинисање елементарних тачака раскрснице у апсолутном координатном систему и комплетирање текстуалних, графичких и нумеричких прилога у циљу финализације Идејног пројекта раскрснице.

За све раскрснице пројектант треба да уради Идејно решење и тек по добијању сагласности од Инвеститора може да настави израду Идејног пројекта.

Графичка презентација денивелисаних раскрсница је у размери 1:1.000, а подужни профили укрсних праваца и рампи у размери 1:1.000/100, а површинске раскрснице израдити у размери 1:500/50.

### **2078 Пратећи садржаји**

Сходно активности 2017 и након анализе и коначног усвајања локација пратећих садржаја обавеза пројектанта је да обради све сегменте и изради комплетну пројектну документацију за сваки садржај одвојено, а све у складу са законским обавезама на нивоу детаљности и у основној размери Идејног пројекта.

#### **Функционални пратећи садржаји**

##### **Наплата путарине**



Саобраћајне траке на наплатним платоима пројектовати са ширином од мин. 3,50м, а траку за пролаз вангабаритног возила пројектовати ширине 5,50м. Дужину острва наплатних платоа испројектовати у складу са модернизацијом наплатног система на читавој територији државе, односно  $L = 52\text{м}$ . Коловозну конструкцију на дужини острва наплатних платоа треба пројектовати са бетонским застором, као и испред и иза острва у дужини за коју се сматра да може доћи до деформације коловоза услед кочионих сила и нагомилавања возила. Приликом извођења бетонског коловоза треба водити рачуна о положају и заштити инсталација електронске наплате (предвидети челичне канале за смештај инсталација предкатегоризатора и ојачање бетонских плоча у зонама полагања индуктивних петљи). Бетонски коловоз пројектовати без арматуре која би угрозила рад електронских уређаја за наплату путарине. Предвидети подужне и попречне спојнице у складу са стандардима.

Поред детаљне разраде свих елемената и уређаја платоа и острва наплатне рампе, предвидети-испројектовати и основне садржаје (објекте) према расположивој Планској документацији и у сарадњи са Инвеститором.

Такође, потребно је испројектовати и целокупне инфраструктурне системе неопходне за функционисање и рад наплатне станице. Пројектант је обавезан и да предвиди повезивање информационог система наплатне станице на оптичке водове дуж трасе предметног пута у циљу трансфера података са наплатне станице.

### **База за одржавање**

Поред саобраћајних површина потребно је предвидети-испројектовати и основне садржаје (објекте) према расположивој планској документацији и у сарадњи са Инвеститором.

### **Контролни центар**

Потребно је предвидети и испројектовати преко расположиве планске документације и у сарадњи са инвеститором Контролни центар управљања, одржавања и видео-техничког надзора и подршке за објекте на траси аутопута.

### **Пратећи садржаји за потребе корисника пута**

Обавеза пројектанта је да паркиралишта обради комплетно на нивоу Идејног пројекта.

При пројектовању одморишта и услужног центра, обавеза пројектанта је да предвиди неопходан простор за смештај одморишта и услужног центра чију је границу неопходно обухватити Пројектом експропријације (активност 2173).

Пројектант нема обавезу детаљне израде Идејних пројеката одморишта и услужног центра будући да ће се за исте, планска и пројектна документација израђивати по посебним процедурама и на захтев будућих Инвеститора. Обавеза пројектанта је да за одморишта и услужног центра изради неопходне графичке прилоге који ће садржати основне геометријске, ситуационе и нивелационе елементе неопходне за утврђивање границе експропријације и заузимања земљишта.

### **2081 Возно динамичке анализе**

На основу расположивих података урадити возно динамичке и оптичке анализе.

### **2082 Резултујући профил пројектне брзине**

Резултујући профил пројектне брзине (брзине у слободном току) треба урадити за сва три типа меродавних возила :

Путничког аутомобила  $N_e/G_{br} = 35-50 \text{ Kw/t}$

Тешког возила  $N_e/G_{br} = 8-12 \text{ Kw/t}$  (SRPS.U.C4.138)

Аутовоза  $N_e/G_{br} = 4-6 \text{ Kw/t}$  (SRPS.U.C4.139)

Профил брзине у оба смера вожње се може конструисати користећи се вучним карактеристикама исправних возила, као теоријски профил где је  $V_p = \varphi(R, in)$  или као реални профил симулацијом кретања меродавних на основу експериментално утврђене зависности брзине возила и свих елемената пута.

Уколико се користи ова друга могућност за конструисање профила претходне брзине, онда се само узима корелација  $V_p = f(R, in, K)$  и показатеља за променљиво кретање. Остали елементи се прилагођавају овако добијеном графику. Профил брзине за предметни пут се ради одвојено за сваку слободну деоницу између две раскрснице.

### 2083 Усклађивање и хомогенизација елемената трасе пута

Усклађивање и хомогенизација елемената трасе пута извршити према профилу пројектне брзине путничког возила. Највећа допуштена брзинска разлика суседних кривина (укључујући и утицај међуправца)  $\Delta V=20$  km/h. Дистрибуција попречног нагиба у кривини за  $R > R_{min}$  према већој вредности пројектне брзине ( $V_p$ ) из оба смера вожње по изразу  $[\%]i_p = 7 \times (R_{min}/R) \times (V_p/V_r)^2 \geq 2,5\%$ . Минимална дужина кружног лука хоризонталне кривине  $[m]_{min} L_k = 2 [sec] \times V_p [km/h]$ . Минимални параметар клотоиде  $A = \varphi (V_p, s)$  где је  $V_p$  већа вредност из оба смера вожње. Средњу вредност претходне брзине  $V_p$  и коефицијент варијације те брзине ( $D_h$ ) срачунати као јединствену вредност за оба смера вожње. Поред одговарајућих графичких прилога, у основној размери Идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

### 2084 Профил брзина, потрошња горива и време путовања

Време вожње и потрошњу горива срачунати из профила брзина у активности 2112. За потрошњу горива користити податке о специфичној потрошњи горива за усвојена типска возила (ПА, ТВ, АВ). Поред одговарајућих графичких прилога, у основној размери Идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

### 2092 Захтевана прегледност

Захтева се прегледност пута у плану и у подужном профилу према величини пројектне брзине ( $V_p$ ) која се читава са профила брзине путничког возила у оба смера вожње и то: прегледност за заустављање у случају опасности која мора бити обезбеђена на сваком месту трасе и прегледност за уочавање елемената пута на дистанци од 7 сек вожње, када возачи почињу реаговати на њих. Ова прегледност је пожељна на целој траси, а обавезна је на свим местима када возачи реагују смањењем брзине. Поред одговарајућих графичких прилога, у основној размери Идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

### 2101 Хидролошке и хидрауличке анализе

У оквиру ове активности врше се само одређене хидролошке и хидрауличке анализе неопходне за ефикасно и рационално одвођење површинских и прибрежних вода. Задатак ових анализа је дефинисање основних хидролошких и хидрауличких параметара, као основе за пројектовање свих варијанти трасе у оптималном коридору. Утврђују се меродавни повратни периоди климатских и хидролошких појава у функцији ранга пројектованог пута.

За потребе димензионисања мостовских отвора и пропуста кроз труп пројектованог пута за евакуацију великих вода и наноса као и за регулисање водотока, где се због нових садржаја постојећи водоток мора изместити, спроводе се најнеопходнији хидраулички прорачуни и анализе.

### 2102 Анализа одводњавања површинских вода

Квантификовано изражавање могућности одводњавања спроводи се на основу једновремене анализе елемената ситуационог плана, подужног и попречног профила како би у сваком пресеку био познат резултујући нагиб отицања воде са коловозне површине. Неопходно је конструисати дијаграм резултујућег нагиба коловозне површине. Поред одговарајућих графичких прилога, у основној размери Идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

### 2103 Пројекат одводњавања површинских и прибрежних вода

У оквиру ове активности потребно је дефинисати одговарајући концепт одводњавања површинских и прибрежних вода сагласно рангу пута, меродавном повратном периоду и захтеваном нивоу заштите животне средине. Обавеза пројектанта је да се приликом дефинисања концепта одводњавања придржава водопривредних услова као и резултата Студије о процени утицаја на животну средину. Потребно је извршити и аналитичке контроле, генерални прорачун отицаја и димензионисање површинских канала и цевне канализације, уз процену инвестиционих трошкова предложеног система одводњавања. Синтезни показатељи

овог елабората се приказују у оквиру ситуационог и нивелационог решења трасе пута у Идејном пројекту.

Пројекат одводњавања треба да садржи следеће прилоге:

- Технички извештај (дати детаљан опис решења)
- Хидраулички прорачун (приказ и хидрауличко оправдање усвојених димензија система за евакуацију атмосферских вода са коловоза)
- Предмер и предрачун радова (са доказницама количина)
- Графички прилози (ситуација, подужни профили, детаљи)

#### 2104 Пројекат регулације водотока

Пројекат регулације водотока радити на местима где је траса аутопута у колизији са трасом водотока у складу са усвојеним хидролошко-хидрауличким параметрима.

Урадити хидрауличке прорачуне на основу којих ће се одредити коте меродавних рачунских великих вода који утичу на дефинисање светлих отвора мостова и пропуста, поштујући урађене поменути хидролошке и хидрауличке анализе.

При изради пројекта поштовати Водопривредну основу Републике Србије, као и услове од надлежних водопривредних и других јавних предузећа.

#### 2111 Саобраћајне анализе

Подаци о саобраћају представљају основу за анализу постојећих односа у саобраћају и утврђивање законитости развоја. Ова активност представља детаљнију анализу саобраћајних параметара (ПГДС, варијације саобраћајног оптерећења, меродавно саобраћајно оптерећење, структуру саобраћајног тока, неравномерност по смеровима) у утицајном простору анализа. Потребно је дефинисати саобраћајну слику слободних деоница и раскрсница. Уколико наведени подаци нису у довољној мери обухваћени базом података о саобраћају, или се не темеље на довољном броју мерних пресека, потребно је извршити одговарајућа допунска мерења. Прогнозе радити за различите сценарије развоја подручја и саобраћаја у наведеном планском периоду. Поред овог потребно је анализирати и пропусну моћ и ниво услуге слободних деоница и раскрсница, саобраћајне незгоде.

Закључке добијених резултата формулисати на начин да су директно применљиви за даље пројектовање и економске анализе.

#### 2112 Ниво услуге слободних деоница

У оквиру ове активности потребно је одредити ниво услуге слободних деоница дуж трасе и анализирати проток на одређеном нивоу услуге са меродавним саобраћајним оптерећењем. Прорачун је потребно извести на основу примењених геометријских елемената трасе користећи методологију HCM-2000 или HCM-2010. Ниво услуге на предметној саобраћајници се одређује за сваку слободну деоницу у оба смера возње.

Експлоатационе брзине на слободној деоници ( $V_e$ ) одредити према дијаграму зависности брзине  $V$  од протока  $q_m$ , густине  $g$ , и брзине у слободном току  $V_{sl}$  на нивоу услуге "А" у оба смера возње. Брзина у слободном току се одређује на основу профила претходне брзине (брзине у слободном току), за сва три типа меродавних возила (ПА, ТВ, АУ) по обрасцу:  $VSL = P_A P + (T_V P + BUS P) \times T_V V_{SL} + A_V P \times A_V V_{SL}$ .

#### 2113 Ниво услуге раскрсница

Прорачун нивоа услуге *денивелисаних* раскрсница се врши у циљу релативног и апсолутног поређења успешности примењених пројектних решења, методологијом HCM-2000 или HCM-2010 или неком другом важећом. Поред одговарајућих графичких прилога, у основној размери Идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

#### 2114 Прогноза нивоа сигурности

Прогнозу нивоа сигурности у планском периоду до 2038. године извршити према одговарајућим емпиријским методама, обухватајући што већи број утицајних околности који се могу очекивати од примењених елемената пута и очекиваног саобраћајног оптерећења.

Резултате прогнозе треба изразити кроз: укупан број незгода у планском периоду; укупан број незгода са повређеним у планском периоду, са бројем повређених у једној таквој незгоди; укупан број незгода са погинулим у планском периоду са бројем погинулих у таквој једној незгоди. Поред одговарајућих графичких прилога, у основној размери Идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

### 2121 Студија о процени утицаја на животну средину

Пројектант је у обавези да изради захтев и попуни упитник о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину. Уколико надлежни секретаријат потврдно одговори на претходни упитник и захтев неопходно је да пројектант изради захтев и попуни упитник о одређивању садржаја Студије о процени утицаја на животну средину, а након тога изради и саму студију у свему према важећим законским прописима.

### 2122 Техничке мере заштите животне средине

Овај пројекат обухвата техничку документацију којом се дефинишу конструкције за заштиту и унапређење животне средине. Предмет наведене документације су потенцијалне конструкције за заштиту од буке, конструкције за заштиту вода од загађења, специфична конструктивна решења за отклањање негативних последица на флору и фауну, ревитализација и уређење позајмишта и депонија материјала и уређење путног појаса. Овај пројекат мора у свим концептуалним и конструктивним детаљима бити усаглашен са пројектом трасе пута и Студијом о процени утицаја на животну средину.

### 2123 Уређење путног појаса

У оквиру ове активности потребно је израдити пројекте за уређење путног појаса у границама дефинисаним пројектом експропријације. Основни докуменат за израду овог пројекта јесте нивелациони план разматране деонице пута и/или раскрснице (денивелисана и/или површинска) у основној размери Идејног пројекта, еквиливанција изохипси у оквиру путног земљишта,  $E = 0,5$  м (1,00 м) са уцртаним планом инсталација. Успешност решења треба проверити применом неке од метода визуелизације (статичка или динамичка перспектива, физички модели, инверзна фотограметрија и сл.) што има посебног значаја код јавне презентације пројекта. Примењена решења треба усагласити са околним простором како пут не би деловао као страно тело. Исто тако, ова решења морају бити условљена зауставном и захтеваном прегледношћу, као и захтевима за сигурну и удобну возњу.

Извршити анализу постојећег стања и избор садног материјала прилагодити условима терена са акцентом на аутохтоне врсте. Дефинисати квалитет садног материјала (виталност, бусен, старост и висину) са предлогом адекватних алтернативних врста обзиром на тешкоће прибављања истог.

Приликом садње водити рачуна да се саднице дрвећа и високог шибља не налазе у оквиру зона прегледности.

Травне површине формирати од смеше трава отпорних на услове средине. Затрављивање вршити на површинама које је неопходно у што краћем временском периоду прекрити травњаком како због безбедности на путу, благовременом одводњавању тако и због ерозије.

За остале површине затрављивање треба да се обави формирањем природног травњака. Пројектним решењима и избором материјала обезбедити трајну заштиту косина на којима може доћи до опасности од ерозије.

Предвидети измену земље у садним јамама, док радове на хумусирању у слоју од 20см треба обрачунати у грађевинском делу пројекта.

Удаљење садница високих лишћара и четинара од постојећих инсталација које се задржавају, као и од новопроекттованих треба да је:

- водовод 1,5 м
- канализација 2,5 - 3 м
- гасовод 3,0 м
- електроинсталације 1,2 - 1,5 м
- топловод 3,0 м

САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА:

ОПШТИ ДЕО:

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО:

- Технички извештај
- Образложење услова средине
- Спецификација садног материјала
- Процењену вредност радова

ГРАФИЧКИ ДЕО

- Постојеће стање зелених површина Р 1:5.000
- Дендролошки план трасе Р 1:1.000
- Дендролошки план трасе на синхрон плану Р 1:1.000

Пројекат радити и опремити сходно важећим законским прописима за пројектовање техничке документације, као и на бази пројектног задатка и сарадњи са представницима наручиоца.

### **2132 Карактеристични и критични попречни профили**

На критичним местима трасе, као што су нпр. сложени топографски и инжењерско-геолошки услови, конфликт са постојећом техничком и саобраћајном инфраструктуром, сукоб са урбаним садржајем и сл. потребно је пројектовати потребан број попречних профила, на максималном размаку од 50 м, како би се проверили просторни односи и применила одговарајућа конструктивна решења. Графичка презентација у размери 1:200.

### **2133 Земљани радови и пратећи објекти**

На основу дефинисаног тока трасе у ситуационом плану и подужном профилу потребно је приказати укупне радове доњег строја укључујући и објекте одводњавања. Специфична решења доњег строја на карактеристичним деоницама треба документовати одговарајућим техничким прилозима (графичким, нумеричким, табеларним) на основу којих се може недвосмислено сагледати обим инвестиционих улагања и последице по околину. Графички прилози у основној размери идејног пројекта.

### **2134 Обим и распоред земљаних маса**

У оквиру ове активности потребно је изградити укупан обим радова и извршити оптимизацију уградње земљаних маса. При прорачуну маса мора се узети у обзир квалитет и употребљивост материјала из усека и тунела за израду насипа и евентуално, горњег строја пута, као и одговарајући избор оруђа за превоз материјала. У прорачун уврстити и веће захвате у подручју раскрсница, пратећих садржаја, објекте заштите животне околине и сл. Поред одговарајућих графичких прилога, у основној размери Идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

### **2135 Коловозна конструкција**

#### **УТИЦАЈНИ ФАКТОРИ НА КОЛОВОЗНУ КОНСТРУКЦИЈУ ОПШТИ УТИЦАЈНИ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОРАЧУНЕ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ И НОВЕ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ**

##### **2135.1 Меродавно саобраћајно оптерећење**

Меродавно саобраћајно оптерећење за нумеричке анализе и димензионисање коловозне конструкције одређује се на темељу резултата активности 2013 (*саобраћајне анализе и прогнозе*). Приликом превођења утицаја реалног саобраћајног оптерећења на облике примерене анализама и емпиријским и теоријским поступцима анализа димензионисања води се рачуна о техничким и експлоатационим карактеристикама тешких теретних возила, њиховој агресивности на материјале у појединим слојевима анализираних типова коловозних конструкција и постелеџицама и уважава међународни карактер саобраћаја. Меродавно саобраћајно оптерећење за димензионисање, срачунато на овим основама, треба изразити за све саобраћајне површине које се предвиђају и пројектују.

### 2135.2 Климатски и хидролошки услови

Меродавни климатски и хидролошки услови за димензионисање коловозне конструкције одређују се на основу резултата истраживања климатских, хидролошких услова и просторног положаја трасе. Резултати истраживања треба да квантификују:

- a) меродавне температуре димензионисања појединих слојева коловозне конструкције,
- b) меродавни индекс мраза за проверу пројектованих конструкција на штетно дејство мраза и
- c) оцену хидролошких услова

### 2135.3 Анализа стања коловозних конструкција

Ова фаза претпоставља дефинисање стања коловозних површина и структуре коловозне конструкције на целокупној дужини деонице, где се постојећи пут користи као део будућег пута. Резултати анализе приказују се у ситнезном документу «Стање коловозне конструкције». Облик документа утврђује пројектант, а његов циљ је синтезни приказ резултата свих испитивања на укупној дужини пута.

### 2135.4 Геометријска правилност коловозне површине у попречном профилу

Почетне информације о геометријској правилности попречног профила обезбеђују се резултатима мерења. Претпоставља се анализа геодетских снимака попречних профила, а резултати анализе приказују се у документу «Карактеристични попречни профили површине коловоза». Оријентациони размак профила се усваја по критеријуму хомогености правилности површине. У случају значајних разлика, укупна дужина деонице се по овом параметру дели на хомогене секторе.

Карактеристични попречни профил за укупну дужину деонице, или за сваки хомогени сектор приказује се у погодном облику у раније наведеном синтезном документу «Стање коловозне конструкције».

### 2135.5 Оштећења и деформације површине коловоза

Информације о оштећењима и деформацијама површине коловозне конструкције на целокупној дужини деонице, прикупљају се визуелним снимањем. Начин снимања и интерпретација резултата дефинише се задатком који формулише Одговорни пројектант коловозне конструкције и мора бити у складу са изабраним признатим поступцима.

Приказ резултата снимања и њихова интерпретација даје се у документу «Стање коловозне конструкције».

У оквиру ове активности се обавља и класификација оштећења и деформација у поједине групе или фамилије. Циљ ове класификације је и селекција могућих узрока оштећења и деформација у самој конструкцији или ван ње (*функционисање система за површинско и подземно одводњавање, слегања насипа, итд.*).

Каталог фотографија оштећења и деформација се формира као документациона база пројекта. Сваку фотографију прати назив оштећења или деформације, вероватни узрок, стационажа и положај у попречном профилу.

### 2135.6 Попречна и подужна равност коловозне површине

Активност претпоставља мерење попречне и подужне равности коловозне површине коловоза. Обим и број мерења попречне равности зависи од резултата анализе у активности 2135.4. Мерења се обављају одговарајућим уређајима аутоматски или ручно, једним од верификованих поступака и то на одређеним стационажама (*или по потреби континуално*) које указују на значајне деформације и слегања површине. Резултати снимања се приказују као карактеристични профили попречне равности у размери Идејног пројекта. Објашњење резултата мерења и њихова интерпретација усмеравају се ка утврђивању могућих узрока уочене неравности. Резултати ових испитивања се у погодном облику, приказују у синтезном документу «Стање коловозне конструкције».

Подужна равност коловозне површине мери се континуално аутоматским уређајима конструисаним за ту намену дуж целе деонице на свим коловозним тракама. Резултати мерења се обавезно приказују и као међународни индекс неравности ИРИ (м/км) на

континуалном дијаграму, са заједничком почетном и крајњом стациономом и реперима. Резултати мерења се анализирају са становишта узрока уочене неравности и њеног утицаја на сигурност саобраћаја и трошкове експлоатације. Континуални резултати мерења подужне равности приказују се у синтезном документу «Стање коловозне конструкције».

### 2135.7 Способност трења и макротекстура коловозне површине

Способност трења коловозне површине мери се лаким преносним уређајем, клатном СРТ према важећем стандарду СРПС У.Ц4.018, или другим одговарајућим уређајима за континуална мерења. Мерења клатом се обављају у свакој возној траци на сваких 500м. Макрохрапавост коловозне површине мери се опитом са песком у свему према важећем стандарду СРПС У.Ц4.018 у свакој возној траци на сваких 500м. Резултати мерења се приказују у синтезном документу «Стање коловозне конструкције». Интерпретација резултата заснива се на поређењу добијених вредности са захтеваним вредностима у важећим прописима и стандардима.

### 2135.8 Деформабилност коловозне конструкције

Испитивања се обављају снимањем дефлексионих басена дефлектометром са падајућим теретом на свакој возној траци на сваких 50м. Одређују се исти почетни, завршни и контролни репери коришћени приликом свих континуалних мерења. Дефлектограми извршених мерења остају у документацији пројекта, а приказују се у синтезном документу «Стање коловозне конструкције». Зависно од вредности измерених дефлексија издвајају се хомогени сектори.

Дефлектограм се користи као једна од битних основа за доношење одлуке о евентуалном постојању једног или више хомогених сектора. Срачунате меродавне вредности дефлексија по појединим секторима (након утврђивања сагласности са осталим резултатима испитивања), користе се за формирање механичких модела постојеће коловозне конструкције и срачунавање резидуалне и потребне носивости.

### 2135.9 Постељица и структура коловозне конструкције

Пројектант треба да прикупи расположиве података о постељици и квалитету материјала у слојевима коловозне конструкције.

Извршиће се ископ сондажних јама дубине до 2,0м на сваких 1,0км пута са узорковањем свих слојева коловозне конструкције и картирањем структуре и слојева уз формирање фото документације.

Извршиће се лабораторијска испитивања свих слојева из коловозне конструкције из сваке сондажне јаме (*комплетна испитивања свих асфалтних слојева и екстрахованог битумена, гранулометријски састав минералне мешавине након екстракције, комплет геомеханичка испитивања свих неvezаних слојева и постељице укључујући гранулометријски састав, квалитет финих честица (Ep), "CBR", "Proctor"*).

### 2135.10 Избор хомогених сектора

У овој фази се доноси одлука о постојању једног или више хомогених сектора и квантификовано оцењује њихово постојеће стање. Избор хомогених сектора заснива се на резултатима логичног комбиновања резултата изложених у «Историјски подаци о коловозној конструкцији» и «Стање коловозне конструкције», а приказује се у документу «Хомогени сектори» у оквиру «Анализе постојећег стања». Циљ ове активности је препознавање одређеног броја модалитета понашања и стања коловозне конструкције и издвајање хомогених сектора по различитим параметрима који то стање описују. Овај поступак, стога, претпоставља примену вишекритеријумске анализе која ће дефинисати постојање једног или више хомогених сектора на укупној дужини деонице. Хомогени сектор дефинише познавање доминантних проблема коловозне конструкције, које пројектом реконструкције треба решити при чему, у оквиру њих, може постојати логична сагласност свих параметара истраживања, али и појединачни (локални) одсеци на којима она није евидентна. Такав случај поставља проблем који треба решити у наредним фазама пројектовања. Хомогени сектор се карактерише:

- дефиницијом структуре коловозне конструкције и јасном идејом о њеном механичком понашању и узроцима затеченог стања, или
- врстама проблема који, за потпуно разумевање механичког понашања коловозне конструкције, захтевају даље истраживање.

У оквиру хомогених сектора, по потреби се формулишу тест одсеци и испитивања на њима. Резултати испитивања на тест одсецима екстраполирају се на хомогени сектор. Сваки хомогени сектор биће одређен и саобраћајним оптерећењем преведеним у облике примерене анализа коловозне конструкције.

Испитивања на тест одсецима могу изостати у случају да се на основу обављених испитивања и одговарајућих анализа на изабраним хомогеним секторима може поставити недвосмислена дијагноза стања постојеће коловозне конструкције.

### 2135.11 Тест одсек

Тест одсек се дефинише само у случају да постоји потреба да се обезбеди неопходна верификација структуре коловозне конструкције на сваком хомогеном сектору. У том случају се на тест одсецима изводе додатни истражни радови, испитивања и анализе.

На тест одсеку обављају се истраживања која треба да допринесу познавању недостајућих елемената битних за одговоре на питања које поставља сваки хомогени сектор. Испитивања на тест одсецима имају карактер посебних и појединачних (тачкастих) узорака. Анализа резултата добијених теренским и лабораторијским испитивањем на тест одсеку, као и њихова интерпретација омогућава да се прецизно објасни понашање коловозне конструкције и издвоје узроци постојећег стања. Овој анализи придружују се и резултати деструктивних и недеструктивних мерења и запажања из претходних активности.

Тест одсек може изостати једино у случају да су истраживања обављена у ранијим активностима обезбедила потпуно поуздане и недвосмислене одговоре на питања које би на тест одсеку треба разрешити.

Избор тест одсека, на хомогеним секторима, обавља се поштовањем основног захтева да они у потпуности репрезентују целокупни хомогени сектор. Хомогени сектор може имати више тест одсека. Програм испитивања одређује се задатком кога формулише Одговорни пројектант коловозне конструкције.

Коначни резултат испитивања у оквиру ових активности је дефинисање механичког модела коловозне конструкције, таквог, да у највећој мери репрезентује реалну коловозну конструкцију на хомогеном сектору и то на начин да се у даљим фазама пројектовања може успешно обавити истраживање варијантних решења реконструкције. Резултати испитивања приказују се у документу «Тест одсек» (*изглед дефинише Одговорни пројектант коловозне конструкције*) и «Карактеристике попречних профила тест одсека».

Ови документи претстављају елементе којима се употпуњује синтетички приказ «Стање коловозне конструкције».

### 2135.12 Дефлексије и полупречник закривљености/дефлексиони басен

Мери се дефлектометром са падајућим теретом. Као резултат испитивања приказује се вредност дефлексије односно базена дефлексија. Добијени резултати користе се у рационалним, теоријским прорачунима алтернативних решења реконструкције коловозне конструкције. Мерења се обављају у свим возним тракама на сваком тест одсеку. Резултати се приказују у документима «Тест одсек» и «Карактеристике попречних профила тест сектора».

### 2135.13 Сондажне јаме, језгровање и профили

Претпоставку формулисања механичког модела коловозне конструкције и оцену њене резидуалне носивости треба засновати на прецизном познавању дебљина појединих слојева, квалитета међуслојних веза и физичко-механичких и фундаменталних механичких својстава материјала у појединим слојевима и постелици. Због тога се на сваком тест одсеку обавља ископ сондажних јама и/или језгровање коловозне конструкције до дубине од мин 50 цм у постелици. Број истраживања одређује се задатком кога формулише Одговорни пројектант коловозне конструкције, зависно од степена познавања конструкције обезбеђеног претходним активностима, а њихов положај је потребно дефинисати у истом попречном



профилу на свим коловозним тракама. Резултати ових испитивања приказују се у документима «Тест одсек» и «Карактеристике попречних профила тест одсека». На истим профелима приказује се и претпостављени континуални међуслојни контакт, односно дебљине појединих слојева и њихове промене. Тежиће се да ови профили буду на стационажама на којима постоји геодетски снимак попречног профила и мерења попречне неравности. Из свих слојева коловозне конструкције узимају се поремећени и непоремећени узорци за лабораторијска испитивања. За сваку сондажну јаму формира се посебан документ «Сондажне јаме и језгровања» који садржи све релевантне податке о њеној изради, налазима и узетим узорцима за лабораторијска испитивања.

#### **2135.14 Лабораторијска испитивања узорака из сондажних јама и језгара**

Поремећени и непоремећени узорци се евидентирају и класификују, а за лабораторијска испитивања се бирају репрезентативни за сваки слој и постелицу. Лабораторијска испитивања узорака дефинисана одговарајућим стандардима СРПС-а квантификаваће физичко-механичке карактеристике материјала, њихових компонената и мешавинау појединим слојевима и постелици.

Резултати се приказују одговарајућим табеларним прегледима, заједно са поређењем добијених вредности са захтевима важећих стандарда и прописа у овој области. Врста и број испитивања одређује се задатком кога формулише координатор пројекат и одговорни пројектант.

На основу резултата ових истраживања, потребно је дефинисати постојеће динамичке модуле еластичности постелице и свих слојева коловозне конструкције, као и њихове законе замора.

Резултати испитивања приказују се у документима «Тест одсек» и «Карактеристике попречних профила тест одсека».

#### **2135.15 Оцена стања коловозне конструкције – дијагноза**

Активност претпоставља формулисање дијагнозе постојећег стања коловозне конструкције на хомогеним секторима. Оцена постојећег стања претпоставља недвосмислену дијагнозу механичког модела коловозне конструкције и узрока затеченог стања. Будући да реално стање у коме се налази коловозна конструкција може бити веома комплексно, резултати испитивања и мерења претпостављају вишезначну анализу сагласности параметара испитивања. На основу ове анализе и синтезе извешће се дијагноза типичног и доминантног узрока постојећег стања конструкције.

Закључци о носивости појединих слојева донеће се срачунавањем резидуалне носивости коловозне конструкције.

За описивање стања потребно је користити средње и карактеристичне вредности параметара стања. На основу дефинисаних механичких параметара потребно је формирати идеалне моделе за прорачун трајности који ће се применити у склопу пројектовања мера рехабилитације/реконструкције (2135.17) и то у складу са позитивном праксом у развијеним европским земљама из област пројектовања рехабилитације коловоза.

Такође, потребно је утврдити, уколико постоје, посебна "слаба места" у конструкцији, на дужем потезу или локално.

### **ПРОЈЕКТОВАЊЕ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ**

#### **2135.16 Пројектовање коловозне конструкције**

Основни принципи пројектовања коловоза на предметним деоницама описани су у следећим активностима: Пројектовање рехабилитације/реконструкције постојеће коловозне конструкције, Пројектовање проширења постојеће коловозне конструкције, Пројектовање нове коловозне конструкције.

### **2135.17 Основни принципи пројектовања рехабилитације/реконструкције постојеће коловозне конструкције**

У складу са резултатима активности 2135.3 и 2135.15 дефинишу се варијантна решења рехабилитације/реконструкције коловозне конструкције за сваки од хомогених сектора, засновано на разради следећих типичних решења:

- Поправка одређених недостатака коловозног застора (храпавост, оштећења, равност попречна и подужна, деформације, итд.),
- Појачање коловозне конструкције са осетном променом постојеће нивелете и значајним поремећајем постојећих нивелационих односа елемената коловоза,
- Делимично уклањање и замена носећих слојева и коловозног застора са мањим подизањем нивелете и ремећењем постојећих нивелационих односа елемената попречног профила пута,
- Потпуно уклањање и замена коловозног застора уз задржавање или мале континуалне корекције постојеће нивелете и нивелационих односа елемената попречног профила.

Варијантна решења ће се засновати на разноврсности класичних и модерних путних технологија, чије коришћење мора бити доказано. Анализа варијантних решења је потребна у случају да постоје два или више технички примерена решења рехабилитације/реконструкције. Тада је потребна детаљна техничка и економска анализа коришћењем неког од поступака признатих и примењиваних у развијеним европским земљама.

Прорачуни треба да буду засновани на принципима рационалне механике.

### **2135.18 Основни принципи пројектовања проширења постојеће коловозне конструкције**

Контакт постојећег коловоза и коловоз проширења представља потенцијално слабо место у будућој конструкцији пута.

Како домаћи стандарди и упутства за пројектовање не садрже препоруке за пројектовање наведеног детаља потребно је истражити инострана искуства.

Треба тежити пројектном решењу које обезбеђује високу поузданост.

### **2135.19 Основни принципи пројектовања нове коловозне конструкције**

Основни принципи пројектовања новог коловоза описани су у следећим активностима: Материјали за израду постелејце, Минерални материјали за слојеве коловозне конструкције, Механичка својства материјала, Тип коловозне конструкције, Димензионисање коловозне конструкције, Сценарио одржавања, Анализа цене грађења и одржавања, Техничко економско поређење варијаната коловозних конструкција, Избор коловозне конструкције.

### **2135.20 Материјали за израду постелејце**

Активност претпоставља анализу, синтезу и закључке о могућим алтернативним материјалима за израду постелејце коловозне конструкције. Основ за спровођење ове активности претстављају одговарајући закључци геотехничких истраживања. Код тог одабира, уколико се сматра оправданим, Пројектант ће водити рачуна о краткорочним (период грађења) и дугорочним (период експлоатације) захтевима квалитета који се постављају пред постелејцу. Изабрани материјал ће се претставити својим физичко-механичким карактеристикама и фундаменталним механичким својствима, као и трошковима изградње постелејце.

Потребно је испитати могућност употребе стабилизације локалних материјала упоотребом одговарајућих везива.

Уколико се докаже технички и економски оправданим, избор материјала у постелејци може бити различит по појединим секторима, при чему се води рачуна о минималној дужини сектора са становишта технолошких погодности грађења и укупној економичности извођења радова.

### 2135.21 Минерални материјали за слојеве коловозне конструкције

На темељу резултата о евидентирању налазишта минералних материјала погодних за израду појединих слојева коловозне конструкције, у овој активности обавља се техничка и економска анализа могућности њиховог коришћења у везаним и невезаним слојевима коловозне конструкције. Резултати анализе имају за основни циљ издвајање оних налазишта који се, према спецификацији пројектанта могу користити за израду слојева варијантних решења коловозних конструкција. Закључак анализе треба да недвосмислено определи пројектантски став о укупној подобности појединих налазишта за ове потребе и цени појединих фракција у тренутку истраживања. Након извршеног избора пројектант ће тај став доследно спровести у анализи цена уграђеног слоја.

Са овим циљем и за ове потребе извршиће се узорковање стенског материјала из позајмишта у довољној количини, пробно дробљење, делимично сепарисање за испитивање и лабораторијско испитивање особина дробљеног каменог агрегата.

### 2135.22 Механичка својства материјала

Активност претпоставља дефинисање меродавних вредности појединих механичких својстава свих материјала и слојева који ће се користити у пројектовању варијантних решења коловозних конструкција. Те вредности ће пројектант оценити на основу лабораторијских испитивања или на темељу резултата одговарајућих модела за предвиђање фундаменталних механичких својстава материјала (*модул, закон замора, трајна деформација*). Добијене вредности истовремено представљају основ за касније формулисање техничких спецификација за извођење. Вредности механичких својстава материјала и постељице дефинишу се у складу са примењеним емпиријским и теоријским методама које ће се користити приликом димензионисања.

### 2135.23 Тип коловозне конструкције

Активност претпоставља формирање алтернативних типова коловозне конструкције. Уважавајући захтеве за оптималним технолошким условима грађења, могуће је претпоставити само једну од њих.

### 2135.24 Димензионисање коловозне конструкције

Димензионисање формираних алтернативних типова коловозних конструкција треба спровести емпиријским и теоријским поступцима. За димензионисање се може изабрати неки од признатих поступака, примерен овом рангу и значају пута, односно саобраћајном оптерећењу и истраженим квалитетима материјала. Пројектни период димензионисања је исти у свим анализама. Свака димензионисана коловозна конструкција се, такође једним од важећих и признатих поступака, мора проверити на штетно дејство мраза.

### 2135.25 Сценарио одржавања

За формиране алтернативне типове коловозних конструкција, односно за сваки од димензионисаних типова коловозне конструкције је потребно урадити сценарио одржавања у пројектном периоду експлоатације. За формирање сценарија одржавања се поред искуства пројектанта може користити и неки од релевантних модела предвиђања промене стања. Уколико последични план одржавања буде сличан, тј. такав да не указује на битне међусобне разлике у одржавању појединих варијанти пројектованих коловозних конструкција, период посматрања се може и продужити. Овај сценарио треба да предвиди све радове редовног одржавања и адекватне радове периодичног одржавања са дефинисаним годинама њиховог извршења.

### 2135.26 Анализа цене грађења и одржавања

За све анализиране алтернативе коловозне конструкције и њима одговарајући сценарио одржавања потребно је урадити анализу цена са истим нивоом тачности. Анализу цена треба засновати на важећим, изученим тржишним условима, а резултати се могу коментарисати и са становишта неких од важећих ценовника (нпр. ЈП Путеви Србије) или референтних понуда и лицитација.

### 2135.27 Техничко економско поређење варијаната коловозних конструкција

Активност предвиђа техничко и економско поређење пројектованих варијантних решења коловозних конструкција новог коловоза. Код техничког поређења је потребно уочити технолошке могућности извршења сваке од њих и изводљивост појединих слојева, или детаља коловозних конструкција. Економско поређење пројектованих решења коловозне конструкције основне трасе обавља се коришћењем неке од метода економског вредновања, уз услов да су све остале последице (*прогноза саобраћајних незгода, утицај на простор, утицај на природну средину итд.*) у свакој од алтернатива приближно једнаке. У поступак прорачуна увешће се обавезно срачунати трошкови грађења и трошкови одржавања коловозних конструкција, а по потреби и неки други уколико пројектант сматра њихово укључење целисходним.

### 2135.28 Избор коловозне конструкције

На основу резултата активности (*техничко и економско вредновање*) пројектант ће изразити свој недвосмислени став и предлог о изабраном типу, дебљини и врсти слојева и постелици нове коловозне конструкције, са евентуалним фазама изградње.

### 2151 Инжењерске конструкције и објекти

У оквиру ове активности потребно је израдити Идејне пројекте свих конструкција и објеката који се јављају на траси пута. Ту се подразумевају конструкције и мањи објекти као што су: потпорни и заштитни зидови, дубоке потпорне конструкције, дренаже, пропусти, осигурање трупа пута и сл. На основу пројектне документације Идејног пројекта, координатор пројекат у сарадњи са одговорним пројектантом инжењерских конструкција и објеката, као и са одговорним пројектантом саобраћајне опреме саставља пројектни задатак за израду Идејног пројекта свих значајнијих путних објеката који представљају посебну грађевинску целину. Овај документ поред писаног дела, обавезно садржи и графичке прилоге са детаљним нумеричким показатељима којима се дефинишу ситуациони и нивелациони положај објеката, габаритне мере и други елементи који могу бити од значаја за функцију и конструктивна решења.

### 2152 Мостови

Под мостовима се подразумевају објекти у трупу пута распона већег од 5,0 м, као и они који служе да се изврши денивелација са или без директних саобраћајних веза са путем. Пројектом обухватити:

- Идејне пројекте нових путних објеката
- Техничку документацију за извођење радова на реконструкцији, санацији и инвестиционом одржавању постојећих путних објеката

При изради Идејног пројекта мостова у трупу пута посебну пажњу треба посветити анализи оптималног броја, односно величини отвора, нарочито у случајевима дужих мостова, виших нивелета и сложенијих услова фундаирања. Исто тако треба и прецизније утврдити границу изградње моста и/или насипа, економски и функционално у свим оним случајевима када тај параметар утиче на укупну дужину моста.

У оквиру радова за израду Идејног пројекта је потребно извршити и сеизмичку микролокацију у оквиру коридора усвојене трасе. Мостове који се предвиђају као прелази преко пута, треба на нивоу Идејног пројекта разматрати са становишта могуће унификације и рационализације изградње (формирање типског објекта). За мостове је потребно предвидети заштитну ограду са степеном задржавања најмање "Н2".

Поред одговорајућих графичких прилога, у основној размери Идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

Техничка документација путних објеката (осим општих докумената и прилога):

1. Пројектни задатак
2. Извод из Инжењерско геолошких и геотехничких услова
3. Извод из регулације водотока (ако је објекат преко водотока)

4. Технички извештај
5. Предмер и предрачун радова
6. Техничке услове извођења радова
7. Статички прорачун
8. Графичке прилоге

На основу дефинисаног постојећег стања и извршених анализа, техничком документацијом предвидети све радове на уклањању оштећења и недостатака, да би се постојећи објекти довели у функционално стање и утврдио обим инвестиционих улагања.

Техничка документација реконструкције постојећих објеката (осим општих докумената и прилога):

1. Пројектни задатак
2. Извод из Инжењерско геолошких и геотехничких услова
3. Технички извештај
4. Предмер и предрачун радова
5. Техничке услове извођења радова
6. Статички прорачун
7. Графичке прилоге

## **2161 Сервисна и саобраћајно-техничка опрема пута**

На предметној деоници потребно је дефинисати оптимални ниво сервисне и саобраћајно-техничке опреме. Предложена решења система управљања саобраћајем и система путоказне сигнализације треба да обезбеде несметано и безбедно одвијање саобраћаја на државном путу, денивелесаним раскрсницама и пратећим садржајма.

У сарадњи са ЈП "Путеви Србије извршити лоцирање аутоматских бројача саобраћаја и систем мерења осовинског оптерећења возила у покрету (енгл. Weigh in Motion WIM), и повезивање истих у информациони систем управљача пута.

На траси пута обезбедити пун програм, односно четири степена обавештења корисницима пута (I, II, III и IV степен) и најмање један степен обавештења (III степен) на споредним путевима.

Пројекат треба да садржи израду планова хоризонталне и вертикалне сигнализације, као и саобраћајне опреме са свим потребним детаљима, у складу са одредбама важећег Правилника о саобраћајној сигнализацији. Пројекат се ради за пун профил аутопута.

Пројекат треба да прикаже сва потребна решења хоризонталне и вертикалне сигнализације, саобраћајне опреме: ознака на коловозу, саобраћајних знакова, заштитне ограде, смероказа, маркера и других елемената са својствима ретрорефлексије.

Карактеристике елемената вертикалне сигнализације применити према СРПС стандардима и важећем Правилником о саобраћајној сигнализацији. Материјале за израду саобраћајних знакова на аутопуту предвидети са ретрорефлектујућим особинама класе III.

Предложена решења система вођења саобраћаја и система путоказне сигнализације треба да обезбеде несметано и безбедно одвијање саобраћаја на државним путевима са обавезном применом натписа броја међународног пута и државног пута. Поштовати одредбе постојећег Закона о службеној употреби језика и писма. При пројектовању у области вођења саобраћаја, потребно је остварити праћење пројекта од стране представника Инеститора.

У области система за задржавање возила, пројектовати елементе заштитних ограда у складу са одредбама стандарда "SRPS EN1317". Пројектант је у обавези да одреди потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите. Решења формирати у складу са Техничким упутством о примени система за задржавање возила БС-04/2013.

Рефлектујуће површине катадиоптера и смероказа, као елемената опреме пута, морају бити класе III. Размак катадиоптера на заштитним оградама пројектовати у зависности од врсте опасности и места, а на растојањима од 8, 12 и 24m. Смероказе пројектовати према стандарду "SRPS Z.S2.235".

Сви метални делови носача саобраћајних знакова, конструкције носача и елемената за монтажу, као и елемената заштитних челичних ограда треба да се заштите цинковањем по топлом поступку са дебљином цинка од 70 микрона.

Хоризонтална сигнализација на аутопуту треба да садржи решења која предвиђају уградњу дебелослојних ознака (хладна пластика) са својствима ретрорефлексије као и виброзвучним својствима. На осталим путевима хоризонталну сигнализацију извести фарбаном бојом. Сви материјали морају испуњавати одредбе стандарда "SRPS EN1436" и важећег Правилника о саобраћајној сигнализацији.

Пројектна решења треба пројектовати у складу са важећим законима, стандардима и техничким препорукама.

На основу Правилника о саобраћајној сигнализацији, а у сагласности са Инвеститором, пројектанти могу предвидети саобраћајне знакове и другу саобраћајну опрему за које не постоји одговарајући српски стандард. То се односи на новопројектоване знакове и опрему дефинисаним по европским стандардима. За ове знакове и опрему треба навести и одговарајућу референцу.

За сва пројектована решења дати потребне детаље.

### **ИТС система дуж трасе аутопута**

Управљање саобраћајем дуж трасе аутопута треба да обезбеђује саобраћајном систему да функционише безбедније, ефикасније и рационалније. У складу са тим, управљање саобраћајем треба засновати на примени интелигентних транспортних система (ИТС) у зависности од геометрије пута, процењеног интезитета саобраћаја, учешћа теретних возила, утицаја метеоролошких услова на одвијање саобраћаја и других релевантних параметара за процену ризика, предвидети следеће системе за управљање саобраћајем дуж трасе аутопута: видео надзор, за детекцију саобраћаја, путно метеоролошки информациони, за контролу кретања возила у супротном смеру, за детекцију транспорта опасних материја, за мерење осовинског оптерећења и знакова са изменљивим садржајем порука.

У случају екстремних метеоролошких услова, радова на путу или специјалних саобраћајних захтева, возачима је потребно дати информације или саобраћајне наредбе које су у складу са актуелном саобраћајном ситуацијом на путу. Са тим у вези, опрему пројектовати по следећим препорукама:

- Број портала на који се постављају променљиви (информативни) дисплеји зависи од трасе и елемената пута. Пројектовати портални носач саобраћајног знака са изменљивим садржајем порука за сваку зону петље. За сваки смер предвидети по два оваква знака, један на прилазу петљи (у зависности од конфигурације терена, знак поставити на око 1 км пре искључења), а други након петље (у зависности од конфигурације терена, знак поставити на око 1 км након укључења). Микролокације за постављање порталних носача саобраћајних знакова са изменљивим садржајем порука одредити у складу са пројектним решењима путоказне саобраћајне сигнализације, геометријом пута и конфигурацијом терена, тако да се омогући његово правовремено уочавање и препознавање. Такође, потребно је пројектовати портални носач саобраћајног знака са изменљивим садржајем у зонама наплатних станица и значајнијих критичних објеката (већих мостова).
- Елементе портала димензионисати према локацији, на потребном растојању од предвиђене заштитне челичне ограде, а у складу са подручјем деловања заштитних система. Први услов за конструисање портала је да се омогући заштита стубова портала од евентуалног удара возила еластичном одбојном оградом. Постављањем заштитне ограде SUPER RAIL 1.33 H2-W4 у зони портала остварена је потпуна заштита стубова од евентуалног удара возила. Предвиђена деформација ове ограде приликом урада износи 1,30 m, која са удаљеношћу ограде од ивице коловоза од 0,50 m, захтева удаљеност најистуреније тачке стуба постала од коловоза од 1,80 m.
- На десном стубу портала, предвидети степенице за приступ сервисној рампи. Приступ мора бити обезбеђен само за потребе службених лица. На греди портала се мора налазити сервисна стаза довољне ширине да омогући несметано отварање и сервис променљивог дисплеја.
- Информативни дисплеј на порталима пројектовати у "LED" технологији, према усвојеном техничком решењу Пuteва Србије (изменљиви знак за портал на аутопуту "IZ-02"), односно са средишњим пољем за текстуалне информације и са пољима за променљиве стандардне саобраћајне знакове. Поред тога, предвидети да се у доњем делу променљивог дисплеја налазе поља намењена контроли намене саобраћајних

трака са могућношћу приказивања зелене стрелице или црвене путаче, односно усмеравајуће стрелице жуте боје.

- Висина доње ивице постављеног променљивог дисплеја мора бити 5,5 m од највише коте коловоза.
- За знакове које емитују текстуалне поруке предвидети могућност исписивања порука на ћириличном и латиничном писму.
- Предвидети аутоматско и ручно даљинско регулисање осветљења знакова као и аутодијагностику квара.
- Врсте приказа (пиктограме) стандардизовати према важећем Правилнику о саобраћајној сигнализацији.
- Физичке карактеристике, фотометријске карактеристике знакова са изменљивим садржајем порука морају да буду у складу са важећим стандардима SRPS EN 12966-1:2011.
- Квалитет опреме мора да задовољи важеће српске стандарде из ове области, а уколико не постоје, користе се европски стандарди.

### **Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова**

Пројектом је потребно дефинисати привремену саобраћајну сигнализацију и опрему, намењену означавању радова који се обављају током изградње и реконструкције саобраћајних површина.

Основ при изради пројекта саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова су грађевинска подлога и технологија изградње. У процесу израде техничке документације, потребно је спровести режим саобраћаја који ће бити у складу са технологијом изградње и евентуалним фазама, уз уважавање режима саобраћаја на постојећим саобраћајницама које нису предмет овог пројекта, као и прибављених услова.

Пројекти ће садржати планове хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације и опреме са свим потребним детаљима.

### **2162 Техничка инфраструктура**

Пројектом треба обрадити сву потребну техничку инфраструктуру за потребе предметне саобраћајнице, као и заштиту и измештање (реконструкцију) постојећих инфраструктурних водова и објеката (електроенергетски, телекомуникациони, водовод и канализација, гасоводи, топоводи,...).

Укрштање државних путева са инфраструктурним водовима предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на предметни пут у прописаној заштитној цеви, тако да минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 м. Заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00 м са сваке стране. Минимална дубина горње коте заштитне цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,50-1,80 м.

Код паралелног вођења са државним путевима минимална удаљеност инфраструктурних водова је 3,0 м од крајње тачке попречног профила - врха усека, ножице насипа или спољне ивице одводног канала.

Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7,00 м од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

### **2163 Организација и технологија извођења радова**

Израдити пројекат сагласно савременој технологији и организацији грађења. Пројектом анализирати потребе будућег извођача радова, утврдити услове и могућности да оне буду задовољене и предложити технолошка и организациона решења која ће обезбедити ефективну и ефикасну изградњу пројектованих садржаја.

Посебну пажњу посветити динамици грађења и улагања средстава како би се постигли оптимални финансијски ефекти.

**2171 Укупни обим радова**

Предмер радова на нивоу Идејног пројекта захтева тачност чија грешка не сме бити већа од 10%, па се на основу резултата предходних активности израђује за следеће показатеље: претходни и припремни радови, земљани радови, коловозна конструкција, одводњавање, инжењерски објекти, мостови, саобраћајно-техничка опрема пута, техничке мере заштите животне средине, уређење путног појаса, раскрснице, пратећи садржаји, девијације путева, инфраструктурни водови, регулације речних токова и сл.

Поред одговорајућих графичких прилога, у основној размери Идејног пројекта, потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

**2172 Одржавање и управљање**

У овој активности је потребно утврдити потребан ниво одржавања и управљања за успешно функционисање будућег пута у свим временским условима. Графичка презентација у основној размери Идејног пројекта.

**2173 Експропријација са Пројектом препарцелације**

Потребно је, на нивоу Идејног пројекта, утврдити ангажовани простор и правичну накнаду власницима земљишта, објеката и засада како би се добили реални подаци о потребним средствима за експропријацију.

Ускладити пројекат експропријације са планском документацијом.

Посебно водити рачуна о усаглашености Пројекта експропријације са другим деловима пројектне документације. У зависности од детаљности појединих делова пројектне документације предвидети простор за стубове електро и телекомуникационе мреже као потпуну експропријацију, простор потребан за постављање подземних каблова за утврђивање права службености, простор за депоније и позајмишта материјала које треба одредити као потпуну експропријацију или привремено заузимање након извршене анализе трошкова.

Потребно је урадити и Пројекат препарцелације који садржи:

1. Потврду надлежног органа за послове урбанизма да је Пројекат препарцелације израђен у складу са правним основом.
2. Урбанистички део:
  - Ошта документација
  - Текстуални део
  - Графички део
  - Документација (Информација о локација и Услови надлежних институција и предузећа)
3. Пројекат геодетског обележавања

**ВРЕДНОВАЊЕ****2203 Трошкови грађења**

На основу укупног обима радова уз примену јединичних цена утврђују се укупни трошкови изградње за усвојену варијанту трасе. Предрачун радова формирати са јединственим ценама за исте позиције радова за све деонице.

Трошкови пута исказују се у укупном износу и по километру. Потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

**2204 Трошкови одржавања**

На основу укупног обима радова уз примену јединичних цена утврђују се укупни трошкови одржавања за све објекте који су предмет редовног одржавања (коловози, банке и косине, јаркови за одводњавање и дренаже, објекти, тунели и сл.). Трошкове зимског одржавања прилагодити микроклиматским условима, предложеним мерама заштите и оптималних поступака и метода за нормално одвијање саобраћаја. Потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.



## 2205 Трошкови експлоатације

На основу претходних анализа и активности применом јединичних цена потребно је израдити за анализиране позиције трошкове усамљеног меродавног возила (ПА,ТВ,ТТВ), горива, пнеуматика, уља, одржавања, временски зависне трошкове (амортизација, камата, лични доходак, режијски трошкови, осигурање, регистрација) и трошкове корисника (по врстама возила и показатељима као у претходним трошковима) при меродавном саобраћајном оптерећењу, тј. средњој брзини саобраћајног тока. Уз коришћење варијације саобраћајног оптерећења могућа је прерада трошкова експлоатације на ниво годишњих трошкова. Потребно је приложити комплетан нумерички прорачун у табеларној форми.

Трошковима експлоатације проценити и оперативне трошкове рада база за одржавање инаплатних станица.

## 2206 Сигурност саобраћаја

На основу резултата саобраћајних анализа и процењеног броја саобраћајних незгода по тежини последица, врши се прорачун директних трошкова (дин/год) за све категорије: удеси са смртоносним последицама (дисконтовани ток будућих неостварених личних доходака, пензије за издржаване чланове породице, материјална штета на возилу); удеси са телесним повредама (трошкови лечења, просечан губитак производног времена, трошкови инвалидитета, материјална штета на возилу); удеси само са материјалном штетом; индиректни губици због застоја саобраћаја.

## 2207 Еколошке последице

У оквиру ове активности, потребно је размотрити еколошке последице варијаната изградње, имајући у виду да је један део еколошких последица обухваћен предмером и предрачуном радова:

- концентracија аерозагађивача као функције протока, брзине и структуре саобраћајног тока и процена негативних утицаја на околину,
- количина загађивача вода (системско загађење) и вероватноћа и размера инцидентних загађења, као и процена утицаја на околину, утицај на намену површина и функције у широј зони пута (бука и др.).

## 2208 Просторне последице

У оквиру ове активности процењују се просторне последице које нису биле укључене у разматрање по другим активностима.

Оне се не могу експлицитно исказати новчаним јединицама и обухватају: однос трасе према насељима, раздвајање целина у просторном развоју, спречавање ширења градова, одвајање пољопривредних површина од насеља сеоског типа, пресецање значајних токова кретања, однос трасе према функционално-просторним целинама, однос према мрежи путева и према другим саобраћајницама и инфраструктурним системима.

## 2213 Упоредјење разматраних варијаната трасе

У оквиру ове активности врши се упоређивање варијаната по низу критеријума уз коришћење новчаних показатеља обезбеђених у претходним активностима. Упоредјење се врши на основу cost/benefit методе. Поредити се могу веће или мање деонице као алтернативна решења. Трошкови се обрачунавају у економским ценама (без фискалних обавеза). Укупне трошкове у планском периоду до 2038.године сачињавају следећи трошкови сведени есконтно/дисконтном стопом на прву годину експлоатације. Трошкови грађења (Г)-есконттовати, трошкови одржавање (О)-дисконттовати, трошкови експлоатације возила (Е)-дисконттовати, трошкови времена превоза путника и робе (Р)- дисконттовати, трошкови безбедности (В)-дисконттовати, трошкови заштите животне средине, као процењене штете у планском периоду (ЗС)-дисконттовати, трошкови просторних последица у планском периоду (РР)-дисконттовати. Показатељи за упоређивање: према укупним трошковима ( $\Sigma T$ ), према економским користима (ЕК), према чистој садашњој вредности (ЧСВ), однос Benefit / cost (ЕК/Г). Потребно је у процесу вредновања изабрати један или више горе наведених

показатеља. Уколико економско вредновање не даје јасну слику о рангирању варијаната, у том случају применити вишекритеријумско некономско вредновање. Овај извештај представља, заједно са основним решењима Идејног пројекта, документовану основу за доношење аката.

#### **2214 Избор оптималне варијанте трасе**

На основу извештаја о вредновању и увида у целокупну документацију Идејног пројекта доноси се одлука о оптималној варијанти трасе.

#### **2215 Пројекат коловозне конструкције**

За оптималну варијанту трасе пута потребно је израдити Идејни пројекат коловозне конструкције укључујући све релевантне параметре о саобраћајном оптерећењу, климатским, топографским и геотехничким условима, расположивим природним и вештачким материјалима и технологији извођења.

Уколико се предвиђају алтернативна решења коловозне конструкције, потребно је извршити одговарајуће упоређење и предложити оптимално решење уз детаљну спецификацију трошкова грађења и одржавања.

#### **2216 Пројекат инжењерских конструкција и објеката**

У оквиру ове активности потребно је израдити Идејне пројекте свих санационих и мелиорационих конструкција и објеката који се јављају на оптималној траси пута. При том се подразумевају конструкције и мањи објекти као што су: потпорни и заштитни зидови, дубоке потпорне конструкције, дренаже, осигурање трупа пута на недовољно носивом тлу и сл. Овај документ поред писаног дела, обавезно садржи и графичке прилоге са детаљним нумеричким показатељима којима се дефинишу ситуациони и нивелациони положај објеката, габаритне мере и други елементи који могу бити од значаја за функцију и конструктивна решења.

При изради Идејног пројекта потребно је ради рационалности техничких решења и размотрити могућност примене нових технологија.

#### **2217 Пројекат саобраћајно-техничке опреме**

Идејни пројекат саобраћајно техничке опреме за оптималну трасу пута обухвата сигнализацију, као и сву техничку инфраструктуру.

#### **2218 Пројекат мостова**

За оптималну варијанту трасе пута потребно је израдити Идејни пројекат мостова у свему према акт. 2152.

### **РЕЗУЛТАТИ И ПРЕЗЕНТАЦИЈА**

#### **2232 Програм геодетских радова за Пројекат за грађевинску дозволу**

За оптималну трасу која је нумерички дефинисана у апсолутном координатном систему потребно је утврдити програм геодетских радова који треба да обухвати: пројекат оперативног полигона, контролу датих величина и стабилизацију тачака оперативног полигона, мерење и изравнавање мреже полигона, допунска мерења у зони оптималне трасе.

#### **2233 Програм истражних геотехничких радова за Пројекат за грађевинску дозволу**

Овај програм предвиђа радове у зони оптималне трасе, укључујући и зоне позајмишта и депонија, на основу увида у документацију о ранијим геотехничким истражним радовима и комплетне пројектне документације за оптималну трасу.

#### **2234 Програм хидролошких истраживања за Пројекат за грађевинску дозволу**

У оквиру овог програма треба предвидети неопходна хидролошка истраживања у коридору оптималне трасе пута како би се могло приступити димензионисању и провери објеката одводњавања у следећој пројектној фази.

### **2235 Пројектни задатак за израду Пројекта за грађевинску дозволу**

Обавеза пројектанта је да у складу са резултатима свих претходних активности, односно у складу са свим студијама, елаборатима и пројектима Идејног пројекта изради предлог Пројектног задатка за ниво Пројекта за грађевинску дозволу и достави Инвеститору на верификацију.

### **2243 Комплетирање Идејног пројекта изградње**

Ова активност предпоставља финализацију свих текстуалних, графичких и нумеричких прилога и умножавање за потребе ревизије, финализацију свих пратећих пројеката и извештаја (текст, графика, нумерика) и умножавање за потребе ревизије.

Израду дигиталног записа свих делова Идејног пројекта и докумената на бази којих је он урађен. Комплетан Идејни пројекат је потребно презентовати у формату А4(А3).

### **2252 Ревизија и усвајање Идејног пројекта**

Ревизија Идејног пројекта мора се спровести у складу са законским одредбама и примерити значају путне деонице. У току рада стручне контроле, ако има примедби, ревиденти именовани по областима достављају прелиминарне извештаје и након усаглашавања примедби и поступања по њима Ревизиона комисија саставља завршни извештај о усвајању комплетене пројектно-техничке документације.

### **2263 Идејни пројекат - финална документација**

У оквиру ове активности приступа се формирању финалне документације Идејног пројекта, а у свему према Завршном извештају Ревизионе комисије који је саставни део финалне документације. Обавеза пројектанта је да целокупну пројектну документацију уради на српском језику, а да се двојезично на српском и на енглеском језику ради само сепарат неопходан за потребе финансирања објекта (технички опис, ситуациони план са локацијама свих објеката, карактеристични попречни пресеци саобраћајница и објеката, предмер и предрачун, техничке спецификације).

### **2264 Студија оправданости изградње**

Студија оправданости представља у суштини техно-економску анализу Идејног пројекта усвојене деонице са циљем да се добију поуздани показатељи на основу којих би се дефинисао приоритет изградње деонице на путној мрежи.

Садржи одговарајуће графичке и нумеричке прилоге сагласно усвојеној методологији и технологији израде Студије оправданости на нивоу детаљности Идејног пројекта, у свему у складу са важећим Правилником за израду Студија оправданости.

Саставни елементи ове студије утврђени су Приручником за анализу трошкова и користи. Наведени приручник можете наћи на сајту ЈП "Путеви Србије" [http://www.putevi-srbije.rs/images/pdf/strategija/Prirucnik\\_za\\_analizu\\_troskova\\_i\\_koristi.pdf](http://www.putevi-srbije.rs/images/pdf/strategija/Prirucnik_za_analizu_troskova_i_koristi.pdf).

## **4. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА**

- 1 Главна свеска**
- 2 Основе за пројектовање**
- 3 Грађевински пројекат - Траса**
- 4 Инжењерско - геолошки и геотехнички услови (траса, објекти, позајмишта и депоније материјала)**
- 5 Саобраћајне анализе и прогнозе**
- 6 Хидролошко-хидруличке анализе**
- 7 Пројекат коловозне конструкције**
- 8 Пројекат одводњавања**
- 9 Пројекат регулације водотокова**

- 10 Пројекат инжењерских конструкција и објеката
- 11 Пројекат мостова
- 12 Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме
- 13 Пројекат пратећих садржаја
- 14 Пројекат техничке инфраструктуре
- 15 Пројекат уређења путног појаса
- 16 Пројекат геодетских радова
- 17 Пројекат експропријације са Пројектом препарцелације
- 18 Пројекат организације и технологије извођења радова
- 19 Пројекат техничких мера заштите животне средине
- 20 Студија оправданости
- 21 Студија о процени утицаја на животну средину
- 22 Сепарат за потребе финансирања објекта

## 5. ОПРЕМА ПРОЈЕКТА

Идејне пројекте доставити у 6 (шест) штампаних примерака у тврдом повезу, 2 (два) примерка у дигиталном облику (CD) у формату PDF, и два примерка у дигиталном облику (CD) у отвореним форматима (DWG, XLS, DOC, JPG,...)

## IV УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75 И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА

### 1. Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона

1.1. Право на учешће у поступку предметне јавне набавке има понуђач који испуњава **обавезне услове** за учешће у поступку јавне набавке дефинисане чл. 75. Закона, и то:

- 1) Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона);
- 2) Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона);
- 3) Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији (чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона);
- 4) Да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке (чл. 75. ст. 1. тач. 5) Закона);
- 5) Да при састављању понуде изричито наведе да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде (чл. 75. ст. 2. Закона).

1.2. Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора испунити **додатне услове** за учешће у поступку јавне набавке, дефинисане чл. 76. Закона, и то:

- 1) Да располаже потребним кадровским капацитетима (чл. 76. ст.2 Закона);

1.3. Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, у складу са чланом 80. Закона, подизвођач мора да испуњава **обавезне услове** из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона, за део набавке који ће понуђач извршити преко подизвођача.

1.4. Уколико понуду подноси група понуђача, сваки понуђач из групе понуђача, мора да испуни **обавезне услове** из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона.

Услов из члана 75. став 1. тач. 5) Закона, дужан је да испуни понуђач из групе понуђача којем је поверено извршење дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова.

### 2. Упутство како се доказује испуњеност услова

Испуњеност **обавезних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

- 1) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона – **Доказ:** Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног Привредног суда;
- 2) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона – **Доказ:** Правна лица: 1) Извод из казнене евиденције, односно уверење основног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против

животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре; 2) Извод из казнене евиденције Посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала; 3) Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих. Предузетници и физичка лица: Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта).

**Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда;**

- 3) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона – **Доказ:** Уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода или потврду Агенције за приватизацију да се понуђач налази у поступку приватизације.

**Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда;**

- 4) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 5) Закона – **Доказ Важећа** решења надлежног министарства да понуђач испуњава услове за добијање лиценце за пројектовање саобраћајница (П131Г2); за пројектовање грађевинских конструкција – мостова (П132Г1); за пројектовање саобраћаја и саобраћајне сигнализације (П131С1) као и **важеће** решење Републичког геодетског завода да Понуђач испуњава услове за обављање геодетских радова.
- 5) Услов из члана чл. 75. ст. 2. – **Доказ:** Потписан и оверен Образац изјаве (Образац изјаве, дат је у поглављу XI). Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица понуђача и оверена печатом. Уколико понуду подноси група понуђача, Изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.

Испуњеност **додатних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

- 1) Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона, у погледу кадровских капацитета – **Доказ:** **Важеће** личне лиценце стручног особља бр. 100, 202, 310, 312 или 315 или 318, 313 или 314, 391, 350, 351, 353, 370, 372 и 373. Уз наведене лиценце, обавезно се прилажу (иза сваке приложене лиценце) копије потврда Инжењерске коморе Србије, као и докази о радном статусу: за наведеног носиоца лиценце који је код понуђача запослен – фотокопија радне књижице и М обрасца, односно за носиоца лиценце који није запослен код Понуђача: фотокопија уговора о радном ангажовању закључен у складу са одредбама Закона о раду.

**Уколико понуду подноси група понуђача** понуђач је дужан да за сваког члана групе достави наведене доказе да испуњава услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4). **Додатне услове група понуђача испуњава заједно.**

**Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем**, понуђач је дужан да за подизвођача достави доказе да испуњава услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона.

**Подизвођачи не могу допуњавати потребне кадровске капацитете за понуђача.**

Наведене доказе о испуњености услова понуђач може доставити у виду неовверених копија, а наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора да тражи од понуђача,

чија је понуда на основу извештаја за јавну набавку оцењена као најповољнија, да достави на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа.

Ако понуђач у остављеном, примереном року који не може бити краћи од пет дана, не достави доказе из претходног става, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

У складу са одредбама члана 78. став 1. и 5. Закона, лице уписано у регистар понуђача Агенције за привредне регистре није дужно да приликом подношења понуде доказује испуњеност обавезних услова из члана 75. став 1. тачке 1) до 4) Закона, **уколико је регистрација понуђача на дан отварања понуде активна у регистру који је доступан на интернет страници Агенције за привредне регистре.**

Наручилац неће одбити понуду као неприхватљиву, уколико не садржи доказ одређен конкурсном документацијом, ако понуђач наведе у понуди интернет страницу на којој су подаци који су тражени у оквиру услова јавно доступни.

Уколико је доказ о испуњености услова електронски документ, понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају тражени докази, понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе.

Понуђач је дужан да без одлагања писмено обавести наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописани начин.

**СПИСАК ИМЕНА И ОДГОВАРАЈУЋЕ ПРОФЕСИОНАЛНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ ЛИЦА КОЈА  
ЋЕ ДА БУДУ ОДГОВОРНА ЗА ИЗВРШЕЊЕ УГОВОРА ЗА ИЗРАДУ  
ПЛАНСКЕ И ПРОЈЕКТНО-ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

Бр.	ВРСТА ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	Име и презиме стручног особља и стручна спрема	Стаж (год.)	Бр. личне лиценце	Стално запослен/расположив
1	2	3	4	5	6
	<b>КООРДИНАТОР НА ИЗРАДИ ПЛАНСКЕ И ПРОЈЕКТНО-ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ</b>				
1.	Обрађивач плана (одговорни планер)				
2.	Обрађивач плана (одговорни урбаниста)				
	<b>ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ</b>				
1.	Основе за пројектовање				
2.	Грађевински пројекат				
3.	Инжењерско - геолошки и геотехнички услови				
4.	Саобраћајне анализе и прогнозе				
5.	Хидролошко-хидруличке анализе				
6.	Коловозна конструкција				
7.	Одводњавање				
8.	Регулација водотокова				
9.	Инжењерске конструкције				



10.	Мостови				
11.	Саобраћајна сигнализација и опрема				
12.	Пратећи сарџаји				
13.	Техничка инфраструктура				
14.	Уређење путног појаса				
15.	Геодетски радови				
16.	Експропријација са препарцелацијом				
17.	Организација и технологија извођења радова				
18.	Техничке мере заштите животне средине				
19.	Студија оправданости				
20.	Студија о процени утицаја на животну средину				
21.	Сепарат за потребе финансирања објекта				

**Напомена:** Стручно особље за које се прилаже референца (обрасци бр. 2 до бр. 5) и врши бодовање, наводи се у обрацсу бр. 1 на позицији за које се тражи референца. У противном референца стручног особља се неће признавати и додељиваће се нула бодова. Позиције (врста документације) за које се тражи референца: Обрађивач плана (одговорни планер), Грађевински пројекат, Инжењерско - геолошки и геотехнички услови и Мостови. Обавезно приложити копије личних лиценци и потврде о важности за исте за свако лице које ће да буде ангажовано за извршење предметне услуге.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

## **V УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ**

### **1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОЈЕМ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САСТАВЉЕНА**

Понуђач подноси понуду на српском језику. Сви обрасци, изјаве и документа који се достављају уз понуду морају бити на српском језику. Уколико су документи изворно на страном језику, морају бити преведени на српски језик и оверени од стране овлашћеног судског тумача.

### **2. НАЧИН НА КОЈИ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САЧИЊЕНА**

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача.

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

Понуду доставити на адресу: **Јавно предузеће «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд, Булевар краља Александра број 282, са знаком: „Понуда за јавну набавку услуга – Израда измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) и израда Идејног пројекта са Студијом оправданости изградње деонице аутопута Рума – Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од km 44+585 до km 66+145,16 (према "ПП-ДП21и19"), ЈН бр. 89/2018 – НЕ ОТВАРАТИ“.** Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца до уторка 23. октобра 2018. године до 09,30 часова.

Наручилац ће, по пријему одређене понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде према редоследу приспећа. Уколико је понуда достављена непосредно наручилац ће понуђачу предати потврду пријема понуде. У потврди о пријему наручилац ће навести датум и сат пријема понуде.

Понуда коју наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се могу понуде подносити, сматраће се неблаговременом.

Понуда мора да садржи:

- Попуњене, потписане и оверене изјаве о испуњавању услова дефинисаних конкурсном документацијом;
- Попуњене, потписане и оверене обрасце бр. 1, 2, 3, 4 и 5;
- Попуњен, потписан и оверен образац понуде;
- Попуњен, потписан и оверен модел Уговора;
- Попуњен, потписан и оверен образац структуре цене;
- Попуњен, потписан и оверен образац изјаве о независној понуди;
- Попуњен, потписан и оверен образац изјаве о поштовању обавеза из чл. 75. ст. 2. Закона о јавним набавкама;

Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да обрасце дате у конкурсној документацији потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће потписивати и печатом оверавати обрасце дате у конкурсној документацији, изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу (Изјава о независној понуди и Изјава о поштовању обавеза из чл.75. ст.2. Закона), који морају бити потписани и оверени печатом од стране сваког понуђача из групе понуђача. У случају да се понуђачи определи да један понуђач из групе потписује и печатом оверава обрасце дате у конкурсној документацији (изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу), наведено треба дефинисати споразумом којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који чини саставни део заједничке понуде сагласно чл. 81. Закона.

### 3. ОТВАРАЊЕ ПОНУДА И РОК ЗА ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ

Јавно отварање понуда извршиће комисија ЈП «Путеви Србије» дана **23. октобра 2018. године у 10,00 часова** у просторијама ЈП «Путеви Србије» у Београду, Булевар краља Александра број 282 у сали на првом спрату. Овлашћени представници понуђача морају комисији поднети писану пуномоћ за заступање понуђача у поступку отварања понуда.

Одлука о додели уговора биће донета у року од 25 дана од дана отварања понуда.

### 4. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА

Подношење понуде са варијантама није дозвољено.

### 5. НАЧИН ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВА ПОНУДЕ

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: **Јавно предузеће «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд, Булевар краља Александра број 282**, са назнаком:

**„Измена понуде за јавну набавку услуга – Израда измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) и израда Идејног пројекта са Студијом оправданости изградње деонице аутопута Рума – Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од km 44+585 до km 66+145,16 (према "ПП-ДП21и19"), ЈН бр. 89/2018 – НЕ ОТВАРАТИ” или**

**„Допуна понуде за јавну набавку услуга – Израда измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) и израда Идејног пројекта са Студијом оправданости изградње деонице аутопута Рума – Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од km 44+585 до km 66+145,16 (према "ПП-ДП21и19"), ЈН бр. 89/2018 – НЕ ОТВАРАТИ” или**

**„Опозив понуде за јавну набавку услуга – Израда измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) и израда Идејног пројекта са Студијом оправданости изградње деонице аутопута Рума – Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од km 44+585 до km 66+145,16 (према "ПП-ДП21и19"), ЈН бр. 89/2018 – НЕ ОТВАРАТИ” или**

**„Измена и допуна понуде за јавну набавку услуга – Израда измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) и израда Идејног пројекта са Студијом оправданости изградње деонице аутопута Рума – Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од km 44+585 до km 66+145,16 (према "ПП-ДП21и19"), ЈН бр. 89/2018 – НЕ ОТВАРАТИ”.**

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

По истеку рока за подношење понуда понуђач не може да повуче нити да мења своју понуду.

### 6. УЧЕСТВОВАЊЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ ИЛИ КАО ПОДИЗВОЂАЧ

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

У Обрасцу понуде (поглавље VI), понуђач наводи на који начин подноси понуду, односно да ли подноси понуду самостално, или као заједничку понуду, или подноси понуду са подизвођачем.

## 7. ПОНУДА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде (поглавље VI) наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који **не може бити већи од 30%**, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача, уколико ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу.

Уколико Уговор о јавној набавци буде закључен између наручиоца и понуђача који подноси понуду са подизвођачем, тај подизвођач ће бити наведен и у Уговору о јавној набавци.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави изјаве о испуњености услова који су наведени у поглављу IV конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно извршење Уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача, ради утврђивања испуњености тражених услова.

## 8. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА

Понуду може поднети група понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора бити споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке из члана 81. ст. 4. тач. 1) и 2) Закона и то:

- податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и
- опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговораће у име групе понуђача потписивати обрасце из конкурсне документације.

Група понуђача је дужна да достави изјаве о испуњености услова који су наведени у поглављу IV конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

Задруга може поднети понуду самостално, у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара.

Ако задруга подноси понуду у своје име за обавезе из поступка јавне набавке и Уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са законом.

Ако задруга подноси заједничку понуду у име задругара за обавезе из поступка јавне набавке и Уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари.

## 9. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА, РОК ЗА ИЗВРШЕЊЕ И РОК ВАЖЕЊА ПОНУДЕ

### 9.1. Захтеви у погледу начина, рока, услова плаћања

Наручилац се обавезује да достављене и оверене рачуне – ситуације плати Понуђачу у року који **не може да буде краћи од 15 дана, нити дужи од 45 дана** од дана службеног пријема рачуна у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС“ број 119/2012).

Плаћање се врши уплатом на рачун Понуђача.

## **9.2. Захтев у погледу рока извршења услуге**

Понуђач је обавезан да Израду измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) и израда Идејног пројекта са Студијом оправданости изградње деонице аутопута Рума – Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од km 44+585 до km 66+145,16 (према "ПП-ДП21и19"), изради у следећим роковима:

### **РОК ИЗРАДЕ ИЗМЕНА И ДОПУНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА:**

- Понуђени рок за израду Нацрта измена и допуна Просторног плана не може бити дужи од **120 дана** од дана закључења уговора;
- Понуђени рок за израду Стратешке процене утицаја на животну средину не може бити од **120 дана** од дана закључења уговора;
- Не дужи од **30 дана** од достављања Извештаја о обављеном јавном увиду за израду финалне верзије Измена и допуна Просторног плана и извештаја о Стратешкој процени утицаја на животну средину

### **РОК ИЗРАДЕ ПРОЈЕКТНО-ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:**

- Понуђени рок за израду Идејног решења не може бити дужи од **30 дана** од дана усвајања Измена и допуна Просторног плана.
- Понуђени рок за израду Идејног пројекта не може бити дужи од **90 дана** од дана добијања Локацијских услова.
- Понуђени рок за поступање по извештају Ревизионе комисије је **20 дана** од добијања Прелиминарног извештаја.

Рок не обухвата период од дана предаје Идејног решења до дана добијања Локацијских услова, као и период од предаје Идејног пројекта за стручну контролу до добијања извештаја Ревизионе комисије.

## **9.3. Захтев у погледу рока важења понуде**

Рок важења понуде не може бити краћи од 60 дана од дана отварања понуда.

У случају истека рока важења понуде, наручилац је дужан да у писаном облику затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде не може мењати понуду.

## **10. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА ДА БУДЕ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ**

Цена мора да буде исказана у динарима, са и без пореза на додату вредност, са урачунатим свим трошковима које понуђач има у реализацији предметне јавне набавке, с тим да ће се за оцену понуде узимати у обзир цена без пореза на додату вредност.

Цена је фиксна и не може се мењати.

Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

## **11. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА**

Изабрани понуђач се обавезује да **у року од 7 дана од дана закључења Уговора**, преда Наручиоцу банкарску гаранцију за добро извршење посла, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска гаранција за добро извршење посла издаје се у висини **од 10% од укупне вредности Уговора без ПДВ-а**, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од истека рока за коначно извршење посла. (модел обрасца банкарске

гаранције за добро извршење посла дат је на крају овог Поглавља). Ако се за време трајања Уговора промене рокови за извршење Уговорне обавезе, важност банкарске гаранције за добро извршење посла мора да се продужи. Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за добро извршење посла у случају да понуђач не извршава своје Уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен Уговором. Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова. Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

## 12. ЗАШТИТА ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА КОЈЕ НАРУЧИЛАЦ СТАВЉА ПОНУЂАЧИМА НА РАСПОЛАГАЊЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЊИХОВЕ ПОДИЗВОЂАЧЕ

Предметна набавка не садржи поверљиве информације које наручилац ставља на располагање.

## 13. НАЧИН ОЗНАЧАВАЊА ПОВЕРЉИВИХ ПОДАТАКА У ПОНУДИ

Наручилац ће чувати као поверљиве све податке о понуђачима садржане у понуди који су посебним прописом утврђени као поверљиви и које је као такве понуђач означио у понуди.

Наручилац ће као поверљиве третирати податке у понуди који су садржани у документима који су означени као такви, односно који у горњем десном углу садрже ознаку „ПОВЕРЉИВО“, као и испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача. Уколико се поверљивим сматра само одређени податак садржан у документу који је достављен уз понуду, поверљив податак мора да буде обележен црвеном бојом, поред њега мора да буде наведено „ПОВЕРЉИВО“, а испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача.

Подаци који морају бити јавни и подаци који морају бити доступни другим понуђачима у складу са Законом о јавним набавкама не могу се означити са „ПОВЕРЉИВО“, односно и ако буду тако означени сматраће се јавним подацима.

Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на поменути начин.

Наручилац ће одбити давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди. Неће се сматрати поверљивим цена и остали подаци из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума за оцену и рангирање понуде.

## 14. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Заинтересовано лице може сваког радног дана до 14,00 часова, у писаном облику путем поште на адресу наручиоца, електронске поште на e-mail: javnenabavke@putevi-srbije.rs или непосредно предајом на писарници наручиоца, тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, најкасније 5 дана пре истека рока за подношење понуде. **Уколико захтев буде примљен након 14,00 часова, сматраће се да је примљен првог наредног радног дана.**

Наручилац је дужан да у року од 3 (три) дана од дана пријема захтева за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, одговор објави на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Додатне информације или појашњења упућују се са напоменом „Захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, **ЈН бр. 89/2018**“.

Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију 8 или мање дана пре истека рока за подношење понуда, дужан је да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

По истеку рока предвиђеног за подношење понуда наручилац не може да мења нити да допуњује конкурсну документацију.

Тражење додатних информација или појашњења у вези са припремањем понуде телефоном није дозвољено.

Комуникација у поступку јавне набавке врши се искључиво на начин одређен чланом 20. Закона.

## 15. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПОДИЗВОЂАЧА

После отварања понуда наручилац може приликом стручне оцене понуда да у писаном облику захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача (члан 93. Закона).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац може уз сагласност понуђача да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

## 16. ВРСТА КРИТЕРИЈУМА ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА, ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ ДОДЕЉУЈЕ УГОВОР И МЕТОДОЛОГИЈА ЗА ДОДЕЛУ ПОНДЕРА ЗА СВАКИ ЕЛЕМЕНТ КРИТЕРИЈУМА

Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „Економски најповољније понуде“ са следећим елементима критеријума и методологијом за доделу пондера за сваки од елемената критеријума:

1. Понуђена цена;
2. Референце стручног особља на појединој планско-техничкој документацији

Економски најповољнија понуда је понуда којој је додељен највећи број пондера. Укупан број пондера представља збир појединачно додељених пондера по сваком елементу критеријума.

У даљем тексту су дефинисани релативни значаји (пондери) за наведене елементе критеријума.

### 16.1. Понуђена цена

Понуђач са најнижом понуђеном ценом по овом елементу критеријума добија **50 пондера**. Број пондера осталим понуђачима додељује се према формули:

$$50 \times \sqrt{\frac{\text{најнижа понуђена цена}}{\text{понуђена цена}}}$$

### 16.2. Референце стручног особља на појединој планско-техничкој документацији - максимално 50 бодова

Елемети критеријума ће се оцењивати према достављеним потврдама наручилаца (модел обрасца потврде дат је у оквиру овог поглавља).

За одговорног планера је потребна потврда да је био саставни део стручног тима на изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора са директном применом (било на целој дужини коридора, било на делу коридора). Планска документација се односи на државне путеве IA реда (аутопутеви) (не рачунају се: пратећи садржаји са прикључцима; бензинске станице са прикључцима; површинске и денивелисане раскрснице). Вреднује се само призната (усвојена) и званично објављена тражена планска документа.

За одговорног пројектанта је потребна потврда да је успешно завршио израду идејних пројеката (оверених од ревизионе комисије) и/или главних пројеката (оверених од техничке контроле) и/или пројеката за грађевинску дозволу (оверених од техничке контроле). Техничка документација се односи на државне путеве IA реда (аутопутеви) (не рачунају се: пратећи

садржаји са прикључцима; бензинске станице са прикључцима; површинске и денивелисане раскрснице). Уколико се референца одговорног пројектанта односи на израду пројектно-техничке документације изван Републике Србије, вредноваће се сходно критеријуму за доделу бодова. Понуђач је дужан да достави доказ о испуњавању критеријума. Елементи критеријума за референце одговорних пројектаната вреднују се за пројекте који су завршени почевши од 2007. године.

Понуђач је обавезан да достави потврде наручилаца о извршеним услугама које су предмет референце.

**16.2.1 Одговорни планер планске документације (лиценца 100) (Образац-2). Максимални број пондера је 10.**

Елемент који се оцењује је број тражене планске документације (максимално 10 бодова) и то тако што ће се за сваку планску документацију додељивити по 5 бода до максималних 10 бодова.

**16.2.2 Одговорни пројектант грађевинског пројекта пута (лиценца 312 или 315 или 318) (Образац - 3) - Максимално 20 бодова**

Елемент који се оцењује је број пројектованих километара пута тражене техничке документације (максимално 20 бодова) и то тако што ће се за сваких 6 км пута додељивити по 4 бода до максималних 20 бодова.

**16.2.3 Одговорни пројектант грађевинске геотехнике (лиценца 391 или 491) (Образац-4). Максимални број пондера је 10.**

Елемент који се оцењује је израђена грађевинска геотехника за потребе завршене тражене техничке документације (максимално 10 бодова) и то тако што ће се за сваких 6 км пута додељивити по 2 бода до максималних 10 бодова.

**16.2.4 Одговорни пројектант путних објеката - мостова (лиценца 310) (Образац - 5) - Максимално 10 бодова**

Елемент који се оцењује је број завршених пројеката мостова тражене техничке документације (максимално 10 бодова) чија је дужина већа од 30 метара и то тако што ће се за сваки мост додељивити по 2,5 бода до максималних 10 бодова.

Код путева који по смеру садрже више од једне саобраћајне траке мостовска конструкција се бодује као један мост. Код раздвојене леве и десне мостовске конструкције вреднује се дужа конструкција.

**17. ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЋЕ НАРУЧИЛАЦ ИЗВРШИТИ ДОДЕЛУ УГОВОРА У СИТУАЦИЈИ КАДА ПОСТОЈЕ ДВЕ ИЛИ ВИШЕ ПОНУДА СА ЈЕДНАКИМ БРОЈЕМ ПОНДЕРА**

У случају истог збира додељених пондера по напред наведеним елементима основног критеријума, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који је понудио **нижу укупну цену**.

**18. ПОШТОВАЊЕ ОБАВЕЗА КОЈЕ ПРОИЗИЛАЗЕ ИЗ ВАЖЕЋИХ ПРОПИСА**

Понуђач је дужан да у оквиру своје понуде достави изјаву дату под кривичном и материјалном одговорношћу да је поштовао све обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде. (Образац изјаве, дат је у поглављу **XI** конкурсне документације).

**19. КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНТА И ОДГОВОРНОСТ ЗА ПОВРЕДУ ЗАШТИЋЕНИХ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ ТРЕЋИХ ЛИЦА**

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица сноси понуђач.



## 20. НАЧИН И РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА ПОНУЂАЧА

Захтев Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно свако заинтересовано лице, које има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке и који је претрпео или би могао да претрпи штету због поступања Наручиоца противно одредбама Закона о јавним набавкама.

Захтев за заштиту права подноси се Наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији. Захтев за заштиту права се доставља непосредно, електронском поштом на e-mail: [javnenabavke@putevi-srbije.rs](mailto:javnenabavke@putevi-srbije.rs) факсом на број: 011/30-40-687 или препорученом пошти са повратницом. **Уколико захтев буде примљен након 14,00 часова, сматраће се да је примљен првог наредног радног дана.** Захтев за заштиту права се може поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим уколико Законом није другачије одређено. Наручилац објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници, најкасније у року од 2 дана од дана пријема захтева.

Уколико се захтевом за заштиту права оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације, захтев ће се сматрати благовременим уколико је примљен од стране наручиоца најкасније 7 дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева у складу са чл. 63. ст. 2. Закона указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Уколико се захтевом за заштиту права оспоравају радње које Наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока из претходног става, сматраће ће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели Уговора из чл. 108. Закона или одлуке о обустави поступка јавне набавке из чл. 109. Закона, рок за подношење захтева за заштиту права је 10 дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке, ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење захтева из претходних ставова, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Захтев за заштиту права не задржава даље активности Наручиоца у поступку јавне набавке у складу са одредбама чл. 150. Закона о јавним набавкама.

Подносилац захтева је дужан да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу у износу од **120.000,00 динара** ако је процењена вредност јавне набавке није већа од 120.000.000,00 динара, уколико оспорава врсту поступка јавне набавке, садржину позива за подношење позива, односно садржину конкурсне документације или друге радње наручиоца предузете пре истека рока за подношење понуда. Уколико се захтев за заштиту права подноси након отварања понуда, висина таксе се одређује према процењеној вредности јавне набавке, па ако та вредност не прелази износ од 120.000.000,00 динара такса износи **120.000,00 динара**, а ако та вредност прелази 120.000.000,00 динара такса износи **0,1% процењене вредности јавне набавке, односно понуђене цене понуђача којем је додељен уговор.**

Као доказ о уплати таксе, у смислу члана 151. став 1. тачка б) Закона прихавтиће се:

**1. Потврда о извршеној уплати таксе из чл. 156. Закона, која садржи следеће елементе:**

- 1) да буде издата од стране банке и да садржи печат банке;
- 2) да представља доказ о извршеној уплати таксе, што значи да потврда мора да садржи податак да је налог за уплату таксе односно налог за пренос средстава реализован, као и датум извршења налога;
- 3) износ таксе из члана 156. ЗЈН чија се уплата врши;
- 4) број рачуна: 840-30678845-06;
- 5) шифра плаћања: 153 или 253;
- 6) позив на број: унети податке о броју или ознаци јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;

- 7) сврха уплате: такса за ЗЗП; назив наручиоца; број или ознака јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- 8) корисник: буџет Републике Србије;
- 9) назив уплатиоца односно назив подносиоца захтева за заштиту права за којег је извршена уплата таксе;
- 10) потпис овлашћеног лица банке.
- 2. Налог за уплату – први примерак**, оверен потписом овлашћеног лица и печатом банке или поште, који садржи и све друге елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1.
- 3. Потврда издата од стране Министарства финансија РС – Управе за трезор**, потписана и оверана печатом, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1. осим оних наведених под 1) и 10), за подносиоце захтева за заштиту права који имају отворен рачун у оквиру припадајућег консолидованог рачуна трезора, а који се води у Управи за трезор.
- 4. Потврда издата од стране Народне банке Србије**, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1. за подносиоце захтева за заштиту права (банке и други субјекти) који имају отворен рачун код Народне банке Србије у складу са законом и другим прописом.

Поступак заштите права понуђача регулисан је одредбама чл. 138. - 167. Закона.

## **21. РОК У КОЈЕМ ЋЕ УГОВОР БИТИ ЗАКЉУЧЕН**

Уговор о јавној набавци ће бити закључен са понуђачем којем је додељен Уговор у року од 8 дана од дана протеча рока за подношење захтева за заштиту права из члана 149. Закона.

У случају да је поднета само једна понуда наручилац може закључити Уговор пре истека рока за подношење захтева за заштиту права, у складу са чланом 112. став 2. тачка 5) Закона.

**Листа референтних планова одговорног планера  
(са лиценцом 100)**

Име и презиме: \_\_\_\_\_

Редни бр.	Назив плана	Година завршетка

Укупан број планова: \_\_\_\_\_ **КОМ**

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни планер за план који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

## ПОТВРДА ЗА РЕФЕРЕНЦУ ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

\_\_\_\_\_  
Назив Наручиоца

\_\_\_\_\_  
Адреса

Овим потврђујемо да је инжењер са лиценцом

- \_\_\_\_\_  
(Уписати име и презиме и број лиценце урбанисте, за кога се издаје потврда)

Као одговорни планер квалитетно и у уговореном року израдио признату планску документацију: Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора са директном применом (било на целој дужини коридора, било на делу коридора). Планска документација се односи на државне путеве IА реда (аутопутеви) (не рачунају се: пратећи садржаји са прикључцима; бензинске станице са прикључцима; површинске и денивелисане раскрснице). Вреднује се само призната (усвојена) и званично објављена тражена планска документа.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(навести назив планске документације и гласило у ком је објављена)

година завршетка документације \_\_\_\_\_

Ова Потврда се издаје ради учешћа на тендеру и у друге сврхе се не може користити.

Инвеститор под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа наручиоца: \_\_\_\_\_, телефон: \_\_\_\_\_

Потпис овлашћеног лица \_\_\_\_\_

М.П.

### **Напомена:**

Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.

**Листа референтних пројеката одговорног пројектанта грађевинског пројекта пута  
(са лиценцом 312 или 315 или 318)**

Име и презиме: \_\_\_\_\_

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Почетна и крајња стационажа деонице	Дужина деонице	Година завршетка

Укупна дужина путева: \_\_\_\_\_ км

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант за пројекат/део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

**Листа референтних пројеката одговорног пројектанта грађевинске геотехнике  
(са лиценцом 391 или 491)**

Име и презиме: \_\_\_\_\_

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Назив деонице	Дужина деонице	Година завршетка

Укупна дужина путева: \_\_\_\_\_ км

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант за пројекат/део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

**Референце за одговорног пројектанта путних објеката - мостова  
са лиценцом 310**

Име и презиме: \_\_\_\_\_

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Назив деонице и моста	Почетна и крајња стационажа моста	Дужина путног објекта	Година завршетка
1	2	3	4	5	6

**Укупан број мостова:** \_\_\_\_\_ **КОМ**

**Напомена:** За сваку од приложених референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је одговорни пројектант успешно завршио пројекат/део пројекта који се приказује као референца.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2018. год.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

## ПОТВРДА ЗА РЕФЕРЕНЦУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

\_\_\_\_\_  
Назив Наручиоца

\_\_\_\_\_  
Адреса

Овим потврђујемо да је инжењер са лиценцом

- \_\_\_\_\_  
(Уписати име и презиме и број лиценце инжењера, за кога се издаје потврда)

Као одговорни пројектант квалитетно и у уговореном року израдио пројектно-техничку документацију: Идејни пројекат изградње (оверен од ревизионе комисије) и/или главни пројекат изградње (оверен од техничке контроле) и/или пројекат за грађевинску дозволу изградње (оверен од техничке контроле). Техничка документација се односи на државне путеве IА реда (аутопутеви) (не рачунају се: пратећи садржаји са прикључцима; бензинске станице са прикључцима; површинске и денivelисане раскрснице). Уколико се референца одговорног пројектанта односи на израду пројектно-техничке документације изван Републике Србије, вредноваће се сходно критеријуму за доделу бодова. Понуђач је дужан да достави доказ о испуњавању критеријума. Референце одговорних пројектаната вреднују се за пројекте који су завршени почевши од 2007. године.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(навести врсту пројектне документације: пројектовање грађевинских пројеката пута; пројектовање грађевинске геотехнике; пројектовање мостовских конструкција)

укупна дужина пута \_\_\_\_\_ км

дужина моста \_\_\_\_\_ м

година завршетка документације \_\_\_\_\_

Ова Потврда се издаје ради учешћа на тендеру и у друге сврхе се не може користити.

Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа наручиоца: \_\_\_\_\_, телефон: \_\_\_\_\_

Потпис овлашћеног лица \_\_\_\_\_

М.П.

### **Напомена:**

Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.



**ОБРАЗАЦ БАНКАРСКЕ ГАРАНЦИЈЕ ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА  
(меморандум банке)**

Назив и седиште банке која издаје гаранцију:.....

Датум:.....

ГАРАНЦИЈА ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА БР.....

Уговор бр.....

Назив Уговора:

**ИЗРАДА ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ  
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БР. 21 НОВИ САД – РУМА –  
ШАБАЦ И ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БР. 19 ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА НА ДЕЛУ КОРИДОРА  
ПУТА РУМА – ШАБАЦ (МОСТ НА САВИ) И ИЗРАДА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА СА СТУДИЈОМ  
ОПРАВДАНОСТИ ИЗГРАДЊЕ ДЕОНИЦЕ АУТОПУТА РУМА – ШАБАЦ ОД АУТОПУТА Е-70  
(ПЕТЉА РУМА) ДО МОСТА НА САВИ ОД КМ 44+585 ДО КМ 66+145,16 (ПРЕМА "ПП-  
ДП21и19")**

Назив и адреса корисника гаранције: Јавно предузеће «Путеви Србије», 11000 Београд, Булевар краља Александра 282, (који се Уговором дефинише као Наручилац, у даљем тексту Корисник)

Обзиром да се \_\_\_\_\_  
[уписати назив и адресу Понуђача] (у даљем тексту: Добављач) обавезао, да по Уговору бр. \_\_\_\_\_ [уписати број Уговора] од \_\_\_\_\_ [уписати датум Уговора]

пружи услуге на изради измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) и израда Идејног пројекта са Студијом оправданости изградње деонице аутопута Рума – Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од км 44+585 до км 66+145,16 (према "ПП-ДП21и19"), (у даљем тексту: Уговор) и обзиром да сте ви условили у поменутом Уговору да Добављач треба да вам достави безусловну и наплативу на први позив Банкарску гаранцију издату од реномиране банке у износу који је тамо наведен као средство обезбеђења испуњења уговорних обавеза Добављача у складу са Уговором, и обзиром да смо ми пристали да Добављачу издамо такву Банкарску гаранцију:

Овим потврђујемо да смо Гарант и да према вама, у име Добављача, сносимо обавезу до укупног износа од [уписати износ Гаранције] [уписати износ словима], који је платив у врсти и односу валута у којима је платива Уговорена цена и обавезујемо се да по пријему вашег првог писаног позива, без примедби и спора, исплатимо било који износ или износе који нису већи од [уписати износ гаранције], као што је горе наведено, без потребе да доказујете или дајете основе или разлоге за ваш позив и износ наведен у њему.

Овим се одричемо неопходности да наведено дуговање потражујете од Добављача пре него што нама доставите такав позив.

Ми даље прихватимо да нас никаква промена или допуна или друга измена услова Уговора или Услуга које треба тиме пружити или било којих уговорних докумената која могу бити сачињена између вас и добављача неће ни на који начин ослободити од било које обавезе по овој Гаранцији, и ми се овим одричемо потребе да нас обавестите о свакој таквој промени, допуни или измени.

Ова Гаранција је издата директно вама и није преносива.

Сваки позив за плаћање мора да нам се достави до [уписати датум 30 дана након датума истека рока за извршење посла] (датум истека), када ова Гаранција престаје да важи и враћа се нама.

На ову гаранцију примењује се материјално право Републике Србије, а у случају спора биће надлежан Привредни суд у Београду.

Потписи и печати овлашћених лица .....

## **VI ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ**

Понуда бр \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ 2018. године, за јавну набавку услуга – Израда измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) и израда Идејног пројекта са Студијом оправданости изградње деонице аутопута Рума – Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од km 44+585 до km 66+145,16 (према "ПП-ДП21и19"), ЈН бр. 89/2018.

### **1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ**

Назив понуђача:	
Адреса понуђача:	
Матични број понуђача:	
Порески идентификациони број понуђача (ПИБ):	
<i>Врста правног лица: микро – мало – средње – велико физичко лице</i>	
<i>Име особе за контакт:</i>	
Електронска адреса понуђача (е-маил):	
Телефон:	
Телефакс:	
Број рачуна понуђача и назив банке:	
Лице овлашћено за потписивање Уговора	

### **2) ПОНУДУ ПОДНОСИ:**

<b>А) САМОСТАЛНО</b>
<b>Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ</b>
<b>В) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ</b>

**Напомена:** заокружити начин подношења понуде и уписати податке о подИзвођачу, уколико се понуда подноси са подИзвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група понуђача.

### 3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

1)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подИзвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подИзвођач:	
2)	Назив подИзвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подИзвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подИзвођач:	

**Напомена:**

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

### 4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

1)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	

	Име особе за контакт:	
2)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
3)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	

**Напомена:**

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

**5) НАША ПОНУДА ЗА ИЗРАДУ ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БР. 21 НОВИ САД – РУМА – ШАБАЦ И ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БР. 19 ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА НА ДЕЛУ КОРИДОРА ПУТА РУМА – ШАБАЦ (МОСТ НА САВИ) И ИЗРАДА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА СА СТУДИЈОМ ОПРАВДАНОСТИ ИЗГРАДЊЕ ДЕОНИЦЕ АУТОПУТА РУМА – ШАБАЦ ОД АУТОПУТА Е-70 (ПЕТЉА РУМА) ДО МОСТА НА САВИ ОД КМ 44+585 ДО КМ 66+145,16 (ПРЕМА "ПП-ДП21и19"), ГЛАСИ:**

Понуђена укупна цена без ПДВ-а	
Понуђена укупна цена са ПДВ-ом	
Рок важења понуде ( <b><u>не краћи од 60 дана од дана отварања понуда</u></b> )	
Рок за израду Нацрта измена и допуна Просторног плана ( <b><u>не дужи од 120 дана од дана закључења уговора</u></b> )	
Рок за израду Стратешке процене утицаја на животну средину ( <b><u>не дужи од 120 дана од дана закључења уговора</u></b> )	

<p>Рок за израду финалне верзије Нацрта измене и допуне просторног плана и Извештаја о Стратешкој процени утицаја на животну средину <b><u>(не дужи од 30 дана од достављања Извештаја о обављеном јавном увиду)</u></b></p>	
<p>Рок за израду Идејног решења <b><u>(не дужи од 30 дана од дана усвајања Измена и допуна Просторног плана)</u></b></p>	
<p>Рок за израду Идејног пројекта <b><u>(не дужи од 90 дана од дана добијања Локацијских услова)</u></b></p>	

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

## VII МОДЕЛ УГОВОРА



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар краља Александра 282

Број:

Датум:

### У Г О В О Р О ПРУЖАЊУ УСЛУГА

Закључен између уговорних страна:

1. **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд**, Булевар краља Александра број 282, матични број 20132248, ПИБ 104260456, број рачуна 105-4681-51 код „АИК БАНКЕ“ Београд, телефон 011/30-40-701, које заступа в.д. директора Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж. (у даљем тексту: **Наручилац**),
2. \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_ број \_\_\_\_\_, матични број \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_, број рачуна \_\_\_\_\_, отворен код \_\_\_\_\_, које заступа \_\_\_\_\_ (у даљем тексту: **Добављач**)

**Чланови групе понуђача:**

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

**Подизвођачи:**

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

#### Члан 1.

Уговорне стране констатују:

- да је Наручилац на основу чл. 32. Закона о јавним набавкама („Сл. Гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) и на основу позива за подношење понуда за јавну набавку услуга – **Израда измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) и израда Идејног пројекта са Студијом оправданости изградње деонице аутопута Рума – Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од km 44+585 до km 66+145,16 (према "ПП-ДП21и19")**, спровео отворени поступак јавне набавке услуга;
- да је Добављач дана \_\_\_\_\_ 2018. године, доставио понуду број \_\_\_\_\_, која се налази у прилогу Уговора и саставни је део овог Уговора;
- да је Наручилац у складу са чл. 108. Закона о јавним набавкама, на основу Понуде Добављача и Одлуке о додели уговора бр. \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ 2018. године, изабрао Добављача за закључење Уговора о јавној набавци;

**ПРЕДМЕТ УГОВОРА****Члан 2.**

Предмет уговора је Израда измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) и израда Идејног пројекта са Студијом оправданости изградње деонице аутопута Рума – Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од km 44+585 до km 66+145,16 (према "ПП-ДП21и19"), у складу са Програмским и Пројектним задатком из Поглавља III конкурсне документације.

**ВРЕДНОСТ УСЛУГА****Члан 3.**

Уговорену цену чине:

- цена израде измене и допуне Просторног плана из чл. 2. овог Уговора, са свим пратећим трошковима, без пореза на додату вредност, у износу од \_\_\_\_\_ динара,
- порез на додату вредност у износу од \_\_\_\_\_ динара,

Укупна уговорена цена износи \_\_\_\_\_ динара

(словима: \_\_\_\_\_ динара)

Цена је фиксна и не може се мењати до окончања извршења уговора.

**ДИНАМИКА И НАЧИН ПЛАЋАЊА****Члан 4.**

Уговорне стране су сагласне да ће Додављачу исплата уговореног износа из члана 3. овог Уговора да буде извршена према следећој динамици:

**Динамика и наћин плаћања Измена и допуна Просторног плана:**

- 20% од уговорене вредности услуге - израде Измена и допуна Просторног плана, по предаји материјала за организацију раног јавног увида;
- 50% од уговорене вредности услуге - израде Измена и допуна Просторног плана, по предаји Нацрта Измена и допуна Просторног плана ради спровођења стручне контроле,
- 20% од уговорене вредности услуге – по предаји финалне верзије Измена и допуна Просторног плана у којој је поступљено у складу са Извештајем о обављеном јавном увиду у Нацрт Измена и допуна Просторног плана,
- 10% од уговорене вредности након усвајања и објављивања у службеном гласилу Измена и допуна Просторног плана.

**Динамика и наћин плаћања Идејног пројета**

- 80% путем привремених ситуација за извршење услуге у свему према финансијском и динамичком плану. Привремене месечне ситуације саставља Додављач и подноси на наплату Наручиоцу у 6 примерака.
- 20% по окончаној ситуацији и предаји финалне верзије Идејног пројекта (овереног од стране Ревизионе комисије).

Додављач се обавезије да уз сваку привремену ситуацију достави извештај о извршењу посла на изради пројекта.

Наручилац се обавезује да достављене и оверене рачуне – ситуације плати Добављачу у року који **не може да буде краћи од 15 дана, нити дужи од 45 дана** од дана испостављања привремених ситуација, односно усвајања и објављивања у службеном гласилу Измене и допуне Просторног плана и предаје финалне верзије Идејног пројекта, овереног од стране Ревизионе комисије у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС“ број 119/2012).

## РОК

### Члан 5.

Добављач је обавезан да Израду измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) и израда Идејног пројекта са Студијом оправданости изградње деонице аутопута Рума – Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од km 44+585 до km 66+145,16 (према "ПП-ДП21и19"), изради у следећим роковима:

#### Рокови за израду измена и допуна просторног плана

- \_\_\_\_\_ дана од дана закључења уговора за израду Нацрта измена и допуна Просторног плана;
- \_\_\_\_\_ дана од дана закључења уговора за израду Стратешке процене утицаја на животну средину;
- \_\_\_\_\_ дана од дана достављања Извештаја о обављеном јавном увиду за израду финалне верзије Измена и допуна Просторног плана и извештаја о Стратешкој процени утицаја на животну средину

#### Рокови за израду пројектно-техничке документације

- Рок за израду за израду Идејног решења је \_\_\_\_\_ дана од дана усвајања Измена и допуна Просторног плана;
- Рок за израду Идејног пројекта је \_\_\_\_\_ дана од дана добијања Локацијских услова;
- Рок за поступање по извештају Ревизионе комисије је 20 дана од добијања Прелиминарног извештаја.

Рок не обухвата период од дана предаје Идејног решења до дана добијања Локацијских услова, као и период од предаје Идејног пројекта за стручну контролу до добијања извештаја Ревизионе комисије.

### Члан 6.

Ако Добављач не испуни уговорне обавезе у роковима предвиђеним Динамичким планом и чланом 5. овог Уговора, дужан је да плати Наручиоцу казну у износу од 2‰ (два промила) дневно, а уколико укупна казна пређе износ од 5% од укупне уговорене вредности, Наручилац може једнострано раскинути уговор.

Износи уговорених казни обрачунавају се и наплаћују кроз прву наредну привремену ситуацију, док укупни износ примењених уговорних казни уговарачи утврђују у поступку коначног обрачуна.

## ОБАВЕЗА ДОБАВЉАЧА

### Члан 7.

Добављач се обавезује да послове из члана 2. овог уговора:

- Изврши у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи „Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011,121/2012, 42/2013-одлука УС,



50/2013-одлука УС, 98/2013, 132/2014 и 145/2014, Закона о путевима („Сл. гласник РС“41/18), Закона о заштити животне средине („Сл.гл.РС“, 135/04, 36/09, 36/09-др.закон, 72/09-др.закон, 43/11-одлука УС и 14/16), Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, број 64/15), Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“ бр.50/11) и других важећих закона, прописа и стандарда који важе за ову врсту посла;

- Изврши у роковима ближе утврђеним чланом 5. овог Уговора;
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора доставе финансијски и динамички план реализације посла;
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора доставе решење о члановима стручног тима сходно Конкурсној документацији (Образац - 1)
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора достави гаранцију за добро извршење посла издату у складу са одредбама конкурсне документације.

#### **Члан 8.**

Добављач се обавезује да поступи по примедбама Ревизионе комисије, без посебне накнаде, у року који је предвиђен чланом 5. став 2. овог Уговора.

#### **Члан 9.**

Садржај и опремање предметне Израдеа измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) и израда Идејног пројекта са Студијом оправданости изградње деонице аутопута Рума – Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од km 44+585 до km 66+145,16 (према "ПП-ДП21и19"), мора да буде у сагласности са програмским и пројектним задатком, техничким условима и законским прописима.

#### **Члан 10.**

Добављач се обавезује да испоручи Измене и допуне Просторног плана:

- за потребе одржавања раног јавног увида, стручне контроле Измена и допуна Просторног плана и јавног увида, припремају се одговарајући материјали (текстуални и графички прилози) односно презентације;
- након усвајања Уредбе о утврђивању Измена и допуна Просторног плана изабрани обрађивач доставља Носиоцу израде одговарајући број комплета рефералних карата који се упућују на трајно чување, у складу са Уредбом о утврђивању Просторног плана;
- комплете рефералних карата који се упућују на трајно чување потребно је доставити у тврдо укориченом повезу са текстом Измена и допуна Просторног плана из Службеног гласника РС;
- изабрани обрађивач доставља Носиоцу израде Измена и допуна Просторног плана и у дигиталном облику у складу са члан 28. 29. и 30 Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, број 64/2015);
- изабрани обрађивач има обавезу и достављања Измена и допуна планског документа у Централни регистар;

Добављач се обавезује да испоручи Идејни пројекат

- шест примерака у штампаном облику.
- два примерак у електронском облику.

- по два примерка Сепарата за потребе финансирања објекта на српском и енглеском језику и по један примерак у електронском облику на српском и енглеском језику.

Наручилац задржава право да у коначној динамици израде планско и пројектно-техничке документације одреди етапност израде и достављања исте.

#### **Члан 11.**

Добављач се обавезује да, без претходне писмене сагласности Наручиоца, неће током рада ни након завршетка услуге и Уговора, објављивати нити чинити доступним трећим лицима документацију и податке на пословима који су предмет овог Уговора, било у целини било у деловима.

### **ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА**

#### **Члан 12.**

Наручилац се обавезује да Добављачу обезбеди документацију неопходну за реализацију послова из члана 2. овог Уговора.

#### **Члан 13.**

Уколико Наручилац у току израде Пројеката из члана 2. овог Уговора одустане од његове израде или појединих делова, дужан је да писмено обавести Добављача о свом одустајању и да надокнади све трошкове које је Добављач имао до дана пријема обавештења о одустајању.

### **ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 14.**

Све евентуалне спорове који настану поводом овог Уговора – уговорне стране ће покушати да реше споразумно, а у супротном се уговара надлежност Привредног суда у Београду.

#### **Члан 15.**

Овај Уговор се може изменити само писаним анексом, потписаним од стране овлашћених лица уговорних страна.

На све што није регулисано одредбама овог Уговора, примениће се одредбе Закона о облигационим односима.

#### **Члан 16.**

Уговорне стране сагласно изјављују да су уговор прочитале, разумеле и да уговорне одредбе у свему представљају израз њихове стварне воље.

Овај Уговор је сачињен у 8 (осам) истоветних примерака, од чега је 6 (шест) примерака за Наручиоца, а 2 (два) за Добављача.

**ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“**  
в.д. директора

**ДОБАВЉАЧ**  
Директор

**Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.**

**Напомена:** Овај модел уговора представља садржину уговора који ће бити закључен са изабраним понуђачем.

**VIII ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ**

A. Цена измена и допуна Просторног плана \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

**Б. СТРУКТУРА ЦЕНА ЗА ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**

1. Основе за пројектовање

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

2. Грађевински пројекат

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

3. Инжењерско - геолошки и геотехнички услови

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

4. Саобраћајне анализе и прогнозе

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

5. Хидролошко-хидруличке анализе

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

6. Коловозна конструкција

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

7. Одводњавање

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

8. Регулација водотокова

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

9. Инжењерске конструкције

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

10. Мостови

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

11. Саобраћајна сигнализација и опрема

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

12. Пратећи садржаји

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

13. Техничка инфраструктура

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

14. Уређење путног појаса

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

15. Геодетски радови

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

16. Експропријација са преарцелацијом

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

17. Организација и технологија извођења радова

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

18. Техничке мере заштите животне средине

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

19. Студија оправданости

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

20. Студија о процени утицаја на животну средину

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

21. Сепарат за потребе финансирања објекта

\_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а

УКУПНА ПОНУЂЕНА ЦЕНА за Б (1-21) ИЗНОСИ: \_\_\_\_\_ динара без ПДВ-а

**РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

		УКУПНО без ПДВ-а
<b>А.</b>	<b>Измена и допуна Просторног плана</b>	
<b>Б.</b>	<b>Укупна цена за Идејни пројекат</b>	
	<b>УКУПНО А+Б</b>	
	<b>ПДВ 20 %</b>	
	<b>УКУПНА ЦЕНА СА ПДВ-ом</b>	

**НАПОМЕНА:** Укупан збир цена из Структуре цене уписати као износ понуде без пореза на додату вредност у тачки 5) Обрасца понуде (поглавље VI).

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

## **IX ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ**

У складу са чланом 88. став 1. Закона, понуђач \_\_\_\_\_  
 [навести назив понуђача], доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде,  
 како следи у табели:

<b>ВРСТА ТРОШКА</b>	<b>ИЗНОС ТРОШКА У РСД</b>
<b>УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ</b>	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

**Напомена:** достављање овог обрасца није обавезно.

## **X ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ**

У складу са чланом 26. Закона, \_\_\_\_\_,  
[навести назив понуђача], даје:

### **ИЗЈАВУ**

#### **О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ**

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у поступку јавне набавке **услуга – Израда измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) и израда Идејног пројекта са Студијом оправданости изградње деонице аутопута Рума – Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од km 44+585 до km 66+145,16 (према "ПП-ДП21и19"), ЈН бр. 89/2018, поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.**

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

**Уколико понуду подноси група понуђача, изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.**

**XI ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА ИЗ**  
**ЧЛ. 75. СТ. 2. ЗАКОНА**

У вези члана 75. став 2. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу:

**ИЗЈАВУ**

Понуђач \_\_\_\_\_ [навести назив понуђача] у поступку јавне набавке услуга – **Израда измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) и израда Идејног пројекта са Студијом оправданости изградње деонице аутопута Рума – Шабац од аутопута Е-70 (петља Рума) до моста на Сави од km 44+585 до km 66+145,16 (према "ПП-ДП21и19"), ЈН бр. 89/2018**, поштовао је обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

***Напомена: Уколико понуду подноси група понуђача, изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.***