Друштво с ограниченом одговорношћу
„Путеви Србије" Београд
Број 953-22524/26-5
Датум 30-10-2026
Београд, Булевар краља Александра 282

Прилог 3.

ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ
од 01.01. до 30.09.2026.

САДРЖАЈ

		Страна
1	Општи подаци	1
2	Органи друштва	2
3	Најважнији пословни догађаји	3
4	Циљеви - реализација	24
5	Кључни показатељи успеха и ризици	26
6	Биланс стања	31
7	Биланс успеха	34
8	Токови готовине	36
9	Анализа финансијског пословања и резултата	38
10	Запослени	41
11	Накнаде органа управљања и Комисија	42
12	Зараде и накнаде	43
13	Анализа запослени, зараде и накнаде	44
14	Приходи из буџета	45
15	Кредитна задуженост	46
16	Инвестиције	47
17	Остало	69
18	Изјава	70

Информације о друштву	
Назив друштва	Друштво с ограниченом одговорношћу "Путеви Србије" Београд
Адреса друштва	Београд, Булевар краља Александра 282
Контакт телефон	011/3040-701
Електронска адреса за пријем поште	office@putevi-srbije.rs
Интернет сајт друштва	www.putevi-srbije.rs
Основна делатност друштва	42.11 Изградња путева и аутопутева
Опис делатности друштва	Управљање државним путевима, као делатност од општег интереса, у складу са законом. Управљање државним путевима обухвата следеће послове: коришћење државног пута (организовање и контрола наплате накнада за употребу државног пута, вршење јавних овлашћења и сл.); заштита државног пута; вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији државног пута; организовање и обављање стручних послова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити државног пута; уступање радова на одржавању државног пута; организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом државног пута; планирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите државног пута; означавање државног пута и вођење евиденције о државним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве; управљање саобраћајем и организовање и обављање бројања возила на државном путу.
Остале делатности друштва	
ПИБ	104260456
Матични број	20132248
Величина друштва	Велико
Организација друштва	Органи друштва су Скупштина, Надзорни одбор и директор

Власничка стуктура на дан _____*	
Назив акционара / чланова друштва	**Проценат власништва**
Република Србија	100%

* датум попуњавања

СКУПШТИНА				
ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	**ПРЕДСЕДНИК / ЧЛАН**	**ОРГАН КОЈИ ЈЕ ДОНЕО ОДЛУКУ О ИЗБОРУ**	**БРОЈ И ДАТУМ ОДЛУКЕ**	**ПРЕДСТАВНИК РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**
Милан Мрдовић	Председник	Влада Републике Србије	број решења 24 број 119-5334/2026 од 04.06.2026.	ДА

НАДЗОРНИ ОДБОР			
ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	**ПРЕДСЕДНИК / ЧЛАН / НЕЗАВИСНИ ЧЛАН**	**ОРГАН КОЈИ ЈЕ ДОНЕО ОДЛУКУ О ИЗБОРУ**	**БРОЈ И ДАТУМ ОДЛУКЕ**
Милош Адамовић	Председник	Влада Републике Србије	број решења 24 број 119-6247/2025 од 18.06.2025.
Предраг Рајић	Члан	Влада Републике Србије	број решења 24 број 119-6247/2025 од 18.06.2025.
Бајрам Омерагић	Члан	Влада Републике Србије	број решења 24 број 119-5283/2021 од 03.06.2021.
Велимир Копања	Члан	Влада Републике Србије	број решења 24 број 119-9457/2017 од 28.09.2017.
Иван Ђорђевић	Члан	Влада Републике Србије	број решења 24 број 119-12762/2025 од 20.11.2025.

ДИРЕКТОР		
ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	**ОРГАН КОЈИ ЈЕ ДОНЕО ОДЛУКУ**	**БРОЈ И ДАТУМ ОДЛУКЕ**
Зоран Дробњак	Влада Републике Србије	број решења 24 број 119-10188/2013-1 од 28.11.2013.

ОДБОР ДИРЕКТОРА / ИЗВРШНИ ОДБОР			
ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	**ПРЕДСЕДНИК / ЧЛАН**	**ОРГАН КОЈИ ЈЕ ДОНЕО ОДЛУКУ О ИЗБОРУ**	**БРОЈ И ДАТУМ ОДЛУКЕ**

Извештај органа управљања о пословању

Сектор за стратегију, пројектовање и развој

У извештајном периоду, од јула до септембра 2026. године, реализован је значајан број активности усмерених на припрему и даљу реализацију инфраструктурних пројеката, укључујући изградњу обилазнице око Ужица, Северне обилазнице града Крагујевца, тунела испод превоја Кадињача, приступне саобраћајнице мосту преко реке Дунав код Бачке Паланке, као и брзих саобраћајница и других путних праваца. Активности су обухватиле прибављање привремених грађевинских дозвола, подношење пријава радова и издавање решења о одобрењу извођења радова, укључујући радове на адаптацији далековода на местима укрштања са планираном Северном обилазницом града Крагујевца.Током извештајног периода прибављена су бројна решења из области заштите животне средине, која се односе на утврђивање потребе за израдом или ажурирањем студија о процени утицаја на животну средину, одређивање обима и садржаја студија, као и сагласности на планове управљања отпадом од грађења и рушења.
Укупно је издато 426 услова за израду пројектно-техничке документације и донето 206 решења о испуњености издатих услова. Поред наведеног, издато је 40 сагласности за одржавање спортских и других приредби на државним путевима, као и 13 ревизија безбедности саобраћаја. Такође, настављене су активности на реализацији стратешког пројекта развоја граничног прелаза Сантово – Бачки Брег, чиме су створени даљи предуслови за унапређење путне инфраструктуре, безбедности саобраћаја и ефикаснијег одвијања саобраћаја, као и протока људи и робе.

Најважнији пословни догађаји

Јануар
Исходовано Решење да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта за реконструкцију моста преко реке Братушнице; Подношење Захтева о потреби процене утицаја на животну средину пројекта Петља Траншпед у чвору број А129 на km 219+435 државног пута IA реда број А1.
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења за реконструкцију петље Траншпед у чвору број А129 државног пута IA реда број А1.
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења за пројекат петље „Слепчевић" на брзој саобраћајници ІБ-26, деоница Шабац-Лозница, на административној територији Града Шапца.
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења за пројекат реконструкције и изградње уклапања брзе саобраћајнице ІБ реда Крагујевац – Баточина на ауто-пут Е-75 и петље „Баточина" Општина Лапово, К.О. Лапово, Општина Баточина, К.О Баточина варошица, К.О. Брзан – Фаза I.
Прељина-Пожега, исходована водна сагласност за Поддеоницу 4 (134+750-141+966.1).
Издато 40 услова и мишљења за израду планске и урбанистичко техничке документације.
Издато 80 услова за израду пројектно техничке документације.
Издато 35 решења о испуњености издатих услова.
Израда техничког упутства за примену пасивно безбедних носача путне опреме у складу са важећим српским и европским стадардом ЕН 12767.
Издати саобраћајно технички услови за израду пројеката саобраћаја и саобраћајне сигнализације (1 пројекат за зону школе и 1 пројекат за постављање вештачке избочине).
Фебруар
Јужна обилазница Ваљева-Деоница 1-Фаза 2-добијен извештај Републичке комисије.
Исходовано Решење о грађевинској дозволи за изградњу обилазнице државног пута IIA реда број 130 око Орловата са друмским мостом преко реке Тамиш, у дужини од 1.712 km.
Издато 47 услова и мишљења за израду планске и урбанистичко техничке документације.
Издато 112 услова за израду пројектно техничке документације.
Издато 63 решења о испуњености издатих услова.
Издати саобраћајно технички услови за израду пројеката саобраћаја и саобраћајне сигнализације (2 пројекта за зону школе, 1 пројекат за пешачки прелаз и 1 пројекат за постављање вештачке избочине).

Завршетак Ревизије безбедности саобраћаја са аспекта путних карактеристика за пројекат изградње Обилазнице Ужица у фази ИДП.

Март

Исходовано Решење о грађевинској дозволи за извођење припремних радова на изградњи брзе саобраћајнице IБ реда Нови Сад-Рума, деоница 1 (петља „Ауто пут Е-75" – Парагово, км 6+900.00 км 18+167.26, L=11.267 км са планираном трасом државног пута II а реда бр. 100 од Жежељевог моста до петље „Ауто Пут Е-75".

Исходовање Решења о обиму и садржају Студије о процени утицаја на животну средину пројекта фазне изградње ауто-пута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор Ц и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, КО Јабука, КО Панчево, КО Старчево, КО Војловица, Град Панчево.

Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења за пројекат изградње привремених рампи за потребе преусмеравања саобраћаја приликом изградње прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост", на десној обали, на државном путу IБ-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача, на к.п. 30/12 и друге К.О. Палилула, територија Града Београда – општина Палилула.

Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења за пројекат реконструкције моста преко реке Братушнице II на државном путу првог Б реда број 28, на km 142+039, деоница: Кремна (Тара) - граница СРБ/БиХ (Котроман), ИД моста М02007, Општина Ужице.

Пожега-Бољаре- исходовани локацијски услови за Деоницу 1.

Лозница-Мали Зворник-послат Генерални пројекат на стручну контролу.

Реконструкција мостова на ДП IIA 191-деоница:Бистрица-Прибојска бања-Исходовани локацијских услова за 2 моста (Мост 1-2+600-2+750,Мост 3-3+450-3+700).

Завршен Идејни пројекат уређење путног појаса - Пејзажна архитектура и хорикултура аутопута Е-70/Е-75, Обилазница око Београда.

Издато 53 услова и мишљења за израду планске и урбанистичло техничке документације.

Издато 151 услова за израду пројектно техничке документације.

Издато 103 решења о испуњености издатих услова.

Издати саобраћајно технички услови за израду пројеката саобраћаја и саобраћајне сигнализације (3 пројекта за зону школе).

Завршетак Ревизије безбедности саобраћаја са аспекта путних карактеристика за пројекат изградње и реконструкције петље "Баточина" у фази ПГД.

Завршетак Ревизије безбедности саобраћаја са аспекта путних карактеристика за пројекат изградње прилазних конструкција Панчевачког моста у фази ИДП.

Послат захтев за издавање решења од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за 40 пројеката саобраћаја и саобраћајне сигнализације за санацију локација саобраћајних незгода са погинулим лицима, за које је кроз извештаје независне оцене препознат допринос пута. Поред тога, поменутих 40 пројеката је обухватило и 21 путни сегмент са идентификованим најмање једним опасним местом (црном тачком), чиме је обухваћена и законска обавеза у контексту санације опасних места (црних тачака) на државним путевима.

Извршена анализа достигнутих ефеката изграђених аутопутева и мотопутева (брзих саобраћајница) у погледу унапређења стања безбедности саобраћаја у периоду пре и након експлоатације путева. Резултати анализе представљени су на Презентцији стања безбедности саобраћаја у првом кварталу 2026. године у организацији Министарства унутрашњих послова, Управе саобраћајне полиције, Агенције за безбедност саобраћаја, Путева Србије и Ауто - мото савеза Србије.

Април

Исходована водна сагласност за Поддеоницу 5 (144+700-147+628.507) на деоници Прељина-Пожега.

Покренута процедура реконструкције мостова на државном путу IIA реда бр. 191, деоница Бистрица-Прибојска Бања - локацијски услови.

Извршена измена локацијских услова за Деоницу 1, Пожега-Бољаре.

Достављен Извештај стручне контроле на ИДП (идејни пројекат) за трајну девијацију пута IIA реда бр. 191, Бистрица.

Издато 128 услова за израду пројектно техничке документације.

Издато 68 решења о испуњењу издатих услова.

Издато 14 сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на државном путу.

Издата 1 РБС - ревизија безбедности саобраћаја.

Издато 42 услова и мишљења за израду планске и урбанистичко-техничке документације.
Исходовано Решење за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину пројекта за брзу саобраћајницу IБ реда Оструженица – Обреновац и хидротехничко уређење корита реке Саве (општине Чукарица, Обреновац и Сурчин).
Исходовано Решење о сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину за пројекат изградње брзе саобраћајнице Бачки Брег-Наково, деоница Сомбор – Кула.
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења пројекта мост преко Јужне Мораве, деоница Власотинце-Лесковац, као и за пројекат припремних радова за изградњу обилазнице око Свилајнца.
Мај
Исходована привремена грађевинска дозвола за припремне радове на деоници Л10, Обилазница око Ужица.
Исходована привремена грађевинска дозвола за припремне радове на изградњи обилазнице око Свилајнца (Фаза А).
Извршена измена локацијских услова за деоницу 10, Пожега-Бољаре
Издато 135 услова за израду пројектно техничке документације.
Издато 70 решења о испуњењу издатих услова.
Издато 6 сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на државном путу.
Издате 3 РБС - ревизија безбедности саобраћаја
Издато 58 услова и мишљења за израду планске и урбанистичко-техничке документације.
Обновљен сертификат по стандарду ИСО 39001 - Систем управљања безбедношћу друмског саобраћаја.
Исходована Потврда о извршеној пријави радова на изградњи државног пута IБ реда бр. 21 Нови Сад - Рума, Деоница 3, Поддеоница 3.3 - фаза 1 (Л=0,19 км), Петља „Каћ" – Петроварадин.
Исходовано Решење да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину за пројекат реконструкције моста преко Брезовачког потока на путу IIA реда бр. 191, деоница Бистрица - Прибојска Бања, општина Нова Варош.
Исходовано Решење да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину за пројекат реконструкције моста преко Дубоког потока на путу IIA реда бр. 191, деоница Бистрица - Прибојска Бања, општина Прибој.
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења за пројекат изградње чеоне наплатне станице Димитровград (аутопут Е-80, општина Димитровград) и привремене бочне наплатне станице Адрани.
Јун
Исходовани локацијски услови за реконструкцију далековода 110kV број 123/3, Северна обилазница Крагујевца.
Издато 99 услова за израду пројектно техничке документације.
Издато 54 решења о испуњењу издатих услова.
Издато 8 сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на државном путу.
Издате 2 РБС - ревизија безбедности саобраћаја.
Издато 56 услова и мишљења за израду планске и урбанистичко-техничке документације.
Спроведена процедура идентификације опасних места (црних тачака) на државним путевима на основу података о саобраћајним незгодама из 2025. године и израда мапа ризика по деоницама (вредности колективног и индивидуалног ризика страдања).
Израђен Пројекат за извођење хортикултурног уређења аутопута Е70/Е75 и обилазнице око Београда.
Исходовано одобрење за извођење радова на реконструкцији моста преко реке Братушнице II на државном путу IБ реда број 28, на km 142+039.
Исходовани локацијски услови за изградњу моста преко Западне Мораве на путу IIA реда број 189, деоница Селиште – Стопања, и приступне саобраћајнице.
Исходовано Решење да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину за пројекат реконструкције дела државног пута, деоница Војвода Степа – Српски Итебеј.

Јул
Измена ЛУ за фазну изградњу брзе саобраћајнице IБ реда: Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
Пријава радова за припремне радове на изградњи потпорне конструкције Л10, Обилазница Ужица
Пријава радова за недостајућу саобраћајницу од км 0+022,20 до км 0+236,84, фаза1
Решење о одобрењу извођења радова на адаптацији далековода ДВ 110 кV бр. 1221 ТС Крагујевац 2 – ТС Рибеш (Кнић), на месту укрштања са планираном брзом саобраћајницом IБ реда – Северном обилазницом града Крагујевца
Решење о одобрењу извођења радова на адаптацији далековода ДВ 400 кV бр. 436 ТС Обреновац – ТС Крагујевац 2, на месту укрштања са планираном брзом саобраћајницом IБ реда – Северном обилазницом града Крагујевца
Издато 142 услова за израду пројектно техничке документације
Издато 57 решења о испуњењу издатих услова
Издато 21 сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на државном путу
Издата 4 РБС - ревизија безбедности саобраћаја
Исходовано Решење да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта извођења радова на изградњи обилазнице око Свилајнца (као дела будућег државног пута), фаза Б
Исходовано Решење да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта реконструкције површинске раскрснице у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А1), КО Раковица село на територији градске општине Вождовац - град Београд
Исходовано Решење да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта ДВ 400 kV бр. 436 ТС Обреновац – ТС Крагујевац 2, на месту укрштања са планираном брзом саобраћајницом IБ реда - Северном обилазницом града Крагујевца
Исходовано Решење да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта ДВ 110 kV бр. 1221 ТС Крагујевац 2 - ТС Рибеш (Кнић), на месту укрштања са планираном брзом саобраћајницом IБ реда - Северном обилазницом Града Крагујевца
Исходовано Решење да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње новог моста преко реке Бегеј, деоница Српски Итебеј-Торак, уз реконструкцију дела државног пута, Општина Житиште
Исходовано Решење да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта припремних радова на изградњи приступне саобраћајнице мосту преко реке Дунав
Исходовано Решење да није потребно ажурирање Студије о процени утицаја на животну средину пројекта фазне изградње брзе саобраћајнице IБ реда – Северна обилазница града Крагујевца - II фаза
Исходовано Решење да није потребно ажурирање Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње дела државног пута IБ реда број 21 Нови Сад - Рума, Деоница 3: Петља Кać - Петроварадин (петља ауто-пут Е-75), територија града Новог Сада
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења за пројекат Петља „Батровци" државног пута IA реда број 3, КО Батровци, Општина Шид
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења за пројекат реконструкције моста (путног објекта) преко Брезоначког потока, на државном путу IIA реда број 191, деоница: Бистрица – Прибојска бања, на територији општине Нова Варош
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења за пројекат реконструкције моста (путног објекта) преко Дубоке долине, на државном путу IIA реда број 191, деоница: Бистрица – Прибојска бања, на територији општине Нова Варош и општине Прибој
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења за пројекат реконструкције моста (путног објекта) преко Дубоког потока на државном путу IIA реда број 191, деоница: Бистрица – Прибојска бања, на територији општине Прибој
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења за пројекат фазне изградње ауто-пута Рума - Шабац, од петље „Рума" до моста на Сави
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења за пројекат припремних радова на изградњи приступне саобраћајнице мосту преко реке Дунав
Исходовано Решење о сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње брзе саобраћајнице IБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Наково), деоница: од моста преко реке Тисе до моста преко Кикиндског канала са изградњом базе за одржавање
Исходовано Решење да није потребна процена утицаја на животну средину за пројекат извођења радова на изградњи обилазнице око Свилајнца - фаза Б

Исходовано Решење да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта реконструкције површинске раскрснице у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А1), КО Раковица село на територији градске општине Вождовац, град Београд

Исходовано Решење да није потребно ажурирање Студије о процени утицаја на животну средину пројекта фазне реконструкције и изградње постојеће путне мреже у државни пут IБ реда, од чвора Душановац до краја КО Прахово

Исходовано Решење да није потребно ажурирање Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње брзе саобраћајнице IБ реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на територији града Шапца

Исходовано Решење да није потребно ажурирање Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње брзе саобраћајнице IБ реда бр. 21 Нови Сад - Рума, Партија 1 - Деоница 1, Петља ауто-пут Е-75 – Паратово

Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења за пројекат изградње II Фазе – Крак 10 у оквиру петље Бубањ Поток (Обилазница око Београда на ауто-путу Е-70/Е-75, Деоница: Мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ Поток)

Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења пројекта припремних радова за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост): локација 1, локација 2, локација 3, локација 4

Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења `за пројекат ДВ 110 kV бр. 123/3 ТС Топола – ТС Крагујевац 2, на месту укрштања са планираном Северном обилазницом града Крагујевца – II фаза

Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења за фазну изградњу заштитне конструкције за ублажавање саобраћајне буке са државног пута IA реда А1, Пролаз кроз Београд – Сектор 1, Фаза 2

Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења припремних радова за изградњу обилазнице око Свилајнца, фаза Б

13.07. Добијена Привремена грађевинска дозвола за извођење припремних радова на изградњи приступне саобраћајнице мосту преко реке Дунав код Бачке Паланке, од км 0+136,90 до км 0+227,47 и од км 0+288,47 до км 0+580,00, дужина деонице 440,00

Август

Пријава радова на адаптацији далековода ДВ 110 kV бр. 1221 ТС Крагујевац 2 – ТС Рибеш (Кнић), на месту укрштања са планираном брзом саобраћајницом IБ реда – Северном обилазницом града Крагујевца

Пријава радова на адаптацији далековода ДВ 400 kV бр. 436 ТС Обреновац – ТС Крагујевац 2, на месту укрштања са планираном брзом саобраћајницом IБ реда – Северном обилазницом града Крагујевца

Решење о одобрењу извођења радова на адаптацији далековода дужине 6963,54м, ДВ 400 kV бр. 464 ТС Крагујевац 2 – ТС Краљево 3, на местима укрштања са планираном брзом саобраћајницом IБ реда - Северном обилазницом града Крагујевца

Пријава радова на адаптацији далековода дужине 6963,54м, ДВ 400 kV бр. 464 ТС Крагујевац 2 – ТС Краљево 3, на местима укрштања са планираном брзом саобраћајницом IБ реда - Северном обилазницом града Крагујевца

Издато 124 услова за израду пројектно техничке документације

Издато 58 решења о испуњењу издатих услова

Издато 12 сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на државном путу

Издата 3 РБС - ревизија безбедности саобраћаја

28.08. Добијено решење о привременој грађевинској дозволи за извођење припремних радова, који претходе изградњи приступне саобраћајнице мосту преко реке Дунав код Бачке Паланке, од км 2+400.00 до км 3+258.00 и од км 3+284.00 до км 3+372.02

Септембар

Привремена грађевинска дозвола за извођење припремних радова за фазну изградњу тунела испод превоја Кадињача на државном путу IБ реда бр. 28, деоница: Дуб – Дубци

Привремена грађевинска дозвола за припремне радове на изградњу потпорне конструкције D3 Обилазница Ужица

Пријава радова за припремне радове на изградњу потпорне конструкције D3, Обилазница Ужица

Издато 160 услова за израду пројектно техничке документације

Издато 91 решења о испуњењу издатих услова
Издато 7 сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на државном путу
Издата 6 РБС - ревизија безбедности саобраћаја
Исходовано Решење о обиму и садржају Студије о процени утицаја на животну средину за изградњу ауто-пута Е-763 Београд - Јужни Јадран, Сектор III Пожега - Бољаре (граница са Црном Гором), деоница 10, територија општине Ивањица и општине Сјеница
Исходовано Решење да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта за реконструкцију моста преко Дубоке долине, на државном путу IIA реда број 191, деоница: Бистрица - Прибојска бања, на територији општине Нова Варош и општине Прибој
Исходовано Решење да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта за припремне радове за фазну изградњу тунела испод превоја Кадињача на државном путу IБ реда бр. 28, деоница Дуб – Дубци
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења пројекта за изградњу трајне девијације државног пута IIA реда број 191, деоница: Бистрица – Прибојска Бања, општина Нова Варош, и општина Прибој
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења пројекта за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IIA реда број 149, К.О. Бели Поток, Општина Вождовац
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења за пројекат реконструкције површинске раскрснице у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А1), КО Раковица село, Општина Вождовац
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења за фазну изградњу заштитне конструкције за ублажавање саобраћајне буке са државног пута IA реда А1, Пролаз кроз Београд – Сектор 2
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења пројекта изградње објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост): локација 2 и локација 3 - припремни радови на стабилности насипа
Исходовано Решење о сагласности на План управљања отпадом од грађења и рушења припремних радова за фазну изградњу тунела испод превоја Кадињача на државном путу IБ реда бр. 28, деоница: Дуб-Дубци, Општина Бајина Башта, Град Ужице
Активности на реализацији стратешког пројекта Развој граничног прелаза Сантово – Бачки Брег (Hercegszántó - Bački Breg II).

У оквиру пројекта СИРН одржане су обуке за јединице локалних самоуправа заједно са техничком подршком MotMacDonald и ARUP у следећим градовима: Зрењанин 13.05.2026., Пирот 20.05.2026., Ниш 21.05.2026, Лесковац 22.05.2026., Сомбор 26.05.2026. и Ваљево 27.05.2026.

Припрема одлуке за пренос инвеститорских права и сагласности заједно за сектором за правне и економске послове за општинске путеве који су предвиђени Програмом пословања за 2026. годину.

Преглед тендерске документације и смерница за пројектовање локалних и државних путева за СИРН пројекат коју је техничка подршка MotMacDonald и ARUP припремила.

У оквиру Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (РРСП) потписан је Уговор за Појачано одржавање државног пута IБ 22, деоница: Нови Пазар (Брђани) – Рибариће, од km 257+703 до km 282+068, Л=24,365 km.

Радна група за вођење преговора и уговарање реализације Пројекта изградње државног пута IБ реда број 28, деоница: Дуб- Дубци, са тунелом испод превоја Кадињача разматрала достављене понуде на неколико састанака

Закључен Анекс 1 уговора о пружању услуге стручног надзора над преосталим радовима на изградњи Аутопута Е-761 Београд - Сарајево, деоница Сремска Рача - Кузмин

Јун

Отпочело извођење припремних радова на изградњи обилазнице око Свилајнца, Фаза А

У оквиру пројекта СИРН одржане су обуке за јединице локалних самоуправа заједно са техничком подршком MotMacDonald и ARUP у следећим градовима: Сремска Митровица 01.06.2026., Панчево 02.06.2026., Пожаревац 10.06.2026, Чачак 11.06.2026., Врњачка Бања 12.06.2026., Крагујевац 16.06.2026.

Након неколико састанака са представницима финансијера и Инвеститора, извођач радова на изградњи деонице Сремска Рача - Кузмин спроводи веома интезивне радове на изградњи

Активно извођење радова на отклањању недостатака на изведеним радовима у оквиру изградње деонице Нови Београд - Сурчин (санација комплетног коловоза на мосту К6), извођење преосталих радова (измештање 1kV и

Добијена грађевинска дозвола за извођење припремних радова 2 за изградњу петље „Врањска Бања" на стационажи km 533+898 аутопута А1 (Е-75) Београд - Ниш - Граница са С. Македонијом деоница: Владичин Хан - Д. Нерадовац

Поднети захтеви за покретање поступака јавних набавки техничке контроле пројектне документације и техничког прегледа сходно усвојеном Плану јавних набавки за 2026.годину

Јул

У оквиру уговора за пројектовање и извођење радова на изградњи обилазнице око Свилајнца, дефинисан је Почетак радова на изградњи обилазнице око Свилајнца (10.07.2026.)

Активно извођење радова на отклањању недостатака на изведеним радовима у оквиру изградње деонице Нови Београд - Сурчин (санација комплетног коловоза на мосту К6), извођење преосталих радова (изградња пропуста, зидова за заштиту од буке) и припрема пројектне документације за рехабилитацију кружне раскрснице на почетку деонице и додатног јавног осветљења аутопута А2 у зони петље Јаково

У оквиру Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (РРСП)започели су радови на појачаном одржавању државног пута IБ 22, деоница: Нови Пазар (Брђани) – Рибариће, од km 257+703 до km 282+068, Л=24,365 km.

Мисија Европске инвестиционе банке (ЕИБ). Одржани састанци са представницима кредитора Европске инвестиционе банке (ЕИБ), у вези са реализацијом Пројекта РРСП - статусом реализације, финансијског дела и изменама интерне документацију условљење статусном променом Путева Србије

На SIRN пројекту образована је Јединица за имплементацију, припремљен нацрт прве алокације и започето усаглашавање документације за набавке радова и надзора. Прибављено је мишљење Министарства заштите животне средине да за обухваћене рехабилитације није потребно покретати поступак процене утицаја, уз одвојено покретање поступака за услове заштите природе. Истовремено су прикупљане кандидатуре локалних самоуправа, проверавана преклапања са СЕВ пројектом и одржавањем путева и покренут поступак преноса инвеститорских права.

Са представницима ЕУ делегације разматране су активности у вези реализације уговора о пројекту Студија о поновној употреби рециклираних материјал RAP

Представници Путева Србије учествовали су у Радној групи за уговарање Комерцијалног уговора о пројектовању и реализацији радова на реализацији Пројекта изградње државног пута IБ реда број 28, деоница: Дуб- Дубци, са тунелом испод превоја Кадињача. Након достављања три понуде позваних извођача одабрана је најповољније понуде и предложен почетак преговора са компанијом Power Construction Corporation of China.

Август

Издато Решење којим се одобрава извођење припремних радова на изградњи обилазнице око Свилајнца, фаза Б

У оквиру реализације Комерцијалног уговора о пројектовању и извођењу радова на изградњи обилазнице око Горњег Милановца, у току гарантног периода извођач изводи радове на санацији локалних саобраћајница које су оштећене током радова на изградњи и изради ПИО документације чиме ће бити комплетиран овај пројекат.

Настављени су преговори у вези услова уговора, којим су дефинисани обим услуга и радова које преузима извођач радова, услови за одговорне извођаче, услови осигурања радова и трећих лица, припремне и привремене радове и др. ради потписивања уговора о пројектовању и реализацији радова на реализацији Пројекта изградње државног пута IБ реда број 28, деоница: Дуб- Дубци, са тунелом испод превоја Кадињача.

У оквиру реализације пројекта SIRN усаглашавана је документација прве алокације, допуњено решење о Јединици за имплементацију и припреман споразум Министарства грађевинарства и Путева Србије. Напредовала је припрема набавки радова и надзора, уз прикупљање аката о преносу инвеститорских права, усаглашавање ревизија безбедности саобраћаја и подношење додатних захтева за услове заштите природе. EIB TA консултант доставио је смернице за одржавање локалних и пројектовање државних путева, коначни нацрт пројектног задатка за рехабилитацију државних путева и методологију обрачуна улагања у климатску отпорност.

Септембар

У оквиру реализације Комерцијалног уговора „Пројектовање и извођење радова на изградњи Северне обилазнице око Крагујевца", пуштена је у пробни рад деоница I фазе од km 0+000 до km 5+000, од петље Јовановац до петље Петровац, при чему функционалну целину представља деоница од km 0+000 до km 4+125.

Потписан је Комерцијални уговор о пројектовању и реализацији радова на реализацији Пројекта изградње државног пута IБ реда број 28, деоница: Дуб- Дубци, са тунелом испод превоја Кадињача и донето је решење о привременој грађевинској дозволи за припремне радове

Усвојен је План детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке чиме су се стекли услови за припрему и предају Идејног решења моста ради добијања Локацијских услова. Одобрено је извођење истражних радова. Добијене су привремене грађевинске дозвлое за део прирпемних радова.

У оквиру реализације Комерцијалног уговора о пројектовању и извођењу радова на изградњи обилазнице око Ужица – измештање дела трасе државног пута IБ реда број 28, Л=4,85 km завршена је Ревизија безбедности саобраћаја и техничка контрола ПГД за фазу ПГД за СЕКТОР 2, деоница: km 0+400,00 – km 0+825,00 (мост преко реке Ђетиње), а у току је спровођење преосталих поступака експропријације.

У оквиру реализације пројекта SIRN достављен је потписани споразум Министарства грађевинарства и Путева Србије, а захтев за повлачење прве транше упућен је Управи за јавни дуг. Са EIB-ом је усаглашена конкурсна документација за првих пет деоница, док је документација за набавку надзора достављена Банци на одобрење, уз наставак прибављања коначних одлука о преносу инвеститорских права, потписаних образаца ревизије безбедности и услова заштите природе. Завршено је извештавање о регионалним обукама локалних самоуправа, допуњена методологија приписивања улагања климатској отпорности и безбедности саобраћаја и започета припрема података за наредну фазу рехабилитације државних путева.

У вези са реализацијом пројеката SLA и PBMC, са представницима ЕУ делегације и представницима консултанта IRD одржани су састанци у вези припреме новог инвестиционог циклуса за 2028.-2035. годину и предлогом финансирања од 500-700 милиона евра.

Низом састанака са представницима финансијера Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, представницима Републичке дирекције за имовину, извођача, надзора и инвеститора спроводе се активности како би пројекат изградње деонице аутопута Сремска Рача - Кузмин завршиле до краја 2026.године и деоница пустила у пробни рад

Фебруар
Зимско одржавање - чишћење путева од снежних наноса, посипање соли и ризле са циљем обезбеђења проходности и услова за безбедно одвијање саобраћаја
Редовно одржавање - чишћење система за одводњавање, санација оштећења коловозног застора и уређење путног појаса,чишћење одрона, допуна недостајуће саобраћајне сигнализације - реализација основних позиција са циљем обебеђења услова за безбедно одвијање саобраћаја
Санација новонасталих отцељења и већих одрона каменим испунама, потпорним конструкцијама и жичаним плетивом
Припрема техничке документације за потребе реализације посебних налога
Март
Зимско одржавање - чишћење путева од снежних наноса, посипање соли и ризле са циљем обезбеђења проходности и услова за безбедно одвијање саобраћаја
Редовно одржавање - чишћење система за одводњавање, санација оштећења коловозног застора и уређење путног појаса,чишћење одрона, допуна недостајуће саобраћајне сигнализације - реализација основних позиција са циљем обебеђења услова за безбедно одвијање саобраћаја
Санација новонасталих отцељења и већих одрона каменим испунама, потпорним конструкцијама и жичаним плетивом
Припрема техничке документације за потребе реализације посебних налога
Набавка привремене сигнализације и опреме пута
Реализација радова по посебним налозима из сопствених средстава и средстава субвенција на рехабилитацијама државних путева I и II реда и локалних путева и на санацији клизишта и објеката (припремни радови, формирање градилишта, ископи, рушења, набавка материјала,...)
Април
Завршетак зимске службе и прелаз на режим летњег одржавања - формирање служби обиласка аутопутева, мотопутева и осталих државних путева
Редовно одржавање које подразумева активности потребне за безбедности свих учесника у саобраћају (кошење путног појаса, чишћење система за одводњавање, санација оштећења коловозног застора, допуна недостајуће саобраћајне сигнализације)
Санација новонасталих отцепљења и већих одрона каменим испунама, потпорним конструкцијама и жичаним плетивом
Замена оштећених дилатација и девастираних пешачких ограда на објектима
Чишћење унутрашњости тунела, светлосне сигнализације и заштитних ограда
Припрема техничке документације за потребе реализације посебних налога
Реализација радова по посебним налозима и уговорима (из сопствених средстава и средстава субвенција) на: рехабилитацији државних и локалних путева, санацији клизишта и рехабилитацији објеката, јер су се стекли временски услови да се све позиције радова технолошки могу изводити (припремни радови, формирање градилишта, ископи, рушења, набавка материјала, асфалтирања, обележавања ...)
Мај
Редовно одржавање које подразумева активности потребне за безбедности свих учесника у саобраћају (кошење путног појаса, чишћење система за одводњавање, санација оштећења коловозног застора, допуна недостајуће саобраћајне сигнализације и обнављање хоризонталне сигнализације (фарбање државних путева), набавка и уградња нове опреме пута)
Санација новонасталих отцепљења и већих одрона каменим испунама, потпорним конструкцијама и жичаним плетивом
Замена оштећених дилатација и девастираних пешачких ограда на објектима
Чишћење унутрашњости тунела, светлосне сигнализације и заштитних ограда
Припрема техничке документације за потребе реализације посебних налога
Реализација радова по посебним налозима и уговорима (из сопствених средстава и средстава субвенција) на: рехабилитацији државних и локалних путева, санацији клизишта и рехабилитацији објеката (припремни радови, формирање градилишта, ископи, рушења, набавка материјала, асфалтирања, обележавања ...)
Започета је израда конкурсне документације за расписивање јавних набавки радова на путним објектима

Јун
Редовно одржавање које подразумева активности потребне за безбедности свих учесника у саобраћају (кошење путног појаса, чишћење система за одводњавање, санација оштећења коловозног застора, допуна недостајуће саобраћајне сигнализације и обнављање хоризонталне сигнализације (фарбање државних путева), набавка и уградња нове опреме пута)
Замена оштећених дилатација и девастираних пешачких ограда на објектима
Припрема техничке документације за потребе реализације посебних налога
Реализација радова по посебним налозима и уговорима (из сопствених средстава и средстава субвенција) на: рехабилитацији државних и локалних путева, санацији клизишта и рехабилитацији објеката (припремни радови, формирање градилишта, ископи, рушења, набавка материјала, асфалтирања, обележавања ...)
Поднети су захтеви за покретање две јавне набавке радова на путним објектима
Припрема за туристичку сезону и ванредне ситуације
Јул
Редовно одржавање путева које подразумева активности потребне за безбедност свих учесника у саобраћају (кошење путног појаса, чишћење система за одводњавање, санација оштећења коловозног застора, допуна недостајуће саобраћајне сигнализације и обнављање хоризонталне сигнализације (фарбање државних путева), набавка и уградња нове опреме пута)
Редовно одржавање објеката које подразумева активности потребне за безбедност свих учесника у саобраћају (рашчишћавање речних корита, чишћење коловоза и пешачких стаза, поправка асфалта на мостовима са променом хидроизолације, промена дилатација, промена делова ограда итд.)
Управљање чврстим отпадом и чишћење сепаратора за воду пре јесењих киша
Обезбеђење несметаног протока на аутопутевима за време повећаног саобраћаја у туристичкој сезони
Изградња регионалног центра и путних база за зимско одржавање
Израда пројектних задатака на основу којих ће се радити пројектна документација и наручивање пројектне документације
Припрема техничке документације за потребе реализације посебних налога
Реализација радова по посебним налозима и уговорима (из сопствених средстава и средстава субвенција) на: рехабилитацији путева, санацији клизишта и рехабилитацији објеката (припремни радови, формирање градилишта, ископи, рушења, набавка материјала, асфалтирања, обележавања, радови на извођењу шипова, потпорних зидова, армирачки радови, бетонирања конструктивних елемената, монтажа челичних елемената, радови на ојачањима и санацији конструкције, радови на саобраћајном профилу, хидроизолатерски радови на плочама и стазама, постављање ограда, промена дилатација, радови на регулацији речног корита, радови на одводњавању моста, ...)
Донете су Одлуке којима се одобрава спровођење поступка јавне набавке за: 1 објекат (мост) и за изградњу 1 петље на аутопуту
Август
Редовно одржавање путева које подразумева активности потребне за безбедност свих учесника у саобраћају (кошење путног појаса, чишћење система за одводњавање, санација оштећења коловозног застора, допуна недостајуће саобраћајне сигнализације и обнављање хоризонталне сигнализације (фарбање државних путева), набавка и уградња нове опреме пута)
Редовно одржавање објеката које подразумева активности потребне за безбедност свих учесника у саобраћају (рашчишћавање речних корита, чишћење коловоза и пешачких стаза, поправка асфалта на мостовима са променом хидроизолације, промена дилатација, промена делова ограда итд.)

Управљање чврстим отпадом и чишћење сепаратора за воду пре јесењих киша
Обезбеђење несметаног протока на аутопутевима за време повећаног саобраћаја у туристичкој сезони
Изградња регионалног центра и путних база за зимско одржавање
Израда пројектних задатака на основу којих ће се радити пројектна документација и наручивање пројектне документације
Припрема техничке документације за потребе реализације посебних налога
Реализација радова по посебним налозима и уговорима (из сопствених средстава и средстава субвенција) на: рехабилитацији путева, санацији клизишта и рехабилитацији објеката (припремни радови, формирање градилишта, ископи, рушења, набавка материјала, асфалтирања, обележавања, радови на извођењу шилова, потпорних зидова, армирачки радови, бетонирања конструктивних елемената, монтажа челичних елемената, радови на ојачањима и санацији конструкције, радови на саобраћајном профилу, хидроизолатерски радови на плочама и стазама, постављање ограда, промена дилатација, радови на регулацији речног корита, радови на одводњавању моста, ...)
Донете су Одлуке којима се одобрава спровођење поступка јавне набавке за 2 објекта (мостови)
Септембар
Редовно одржавање путева које подразумева активности потребне за безбедност свих учесника у саобраћају (кошење путног појаса, чишћење система за одводњавање, санација оштећења коловозног застора, допуна недостајуће саобраћајне сигнализације и обнављање хоризонталне сигнализације (фарбање државних путева), набавка и уградња нове опреме пута)
Редовно одржавање објеката које подразумева активности потребне за безбедност свих учесника у саобраћају (рашчишћавање речних корита, чишћење коловоза и пешачких стаза, поправка асфалта на мостовима са променом хидроизолације, промена дилатација, промена делова ограда итд.)
Чишћење унутрашњости тунела, светлосне сигнализације и заштитних ограда
Изградња регионалног центра и путних база за зимско одржавање
Управљање чврстим отпадом и чишћење сепаратора за воду пре јесењих киша
Обнављање хоризонталне сигнализације, набавка и уградња нове опреме пута на обилазници
Израда пројектних задатака на основу којих ће се радити пројектна документација и наручивање пројектне документације
Припрема техничке документације за потребе реализације посебних налога
Реализација радова по посебним налозима и уговорима (из сопствених средстава и средстава субвенција) на: рехабилитацији путева, санацији клизишта и рехабилитацији објеката (припремни радови, формирање градилишта, ископи, рушења, набавка материјала, асфалтирања, обележавања, радови на извођењу шилова, потпорних зидова, армирачки радови, бетонирања конструктивних елемената, монтажа челичних елемената, радови на ојачањима и санацији конструкције, радови на саобраћајном профилу, хидроизолатерски радови на плочама и стазама, постављање ограда, промена дилатација, радови на регулацији речног корита, радови на одводњавању моста, ...)
Донета је Одлука којом се одобрава спровођење поступка јавне набавке и расписана је ЈН за радове на изградњи обилазног пута око Зрењанина
Донета је Одлука којом се одобрава спровођење поступка јавне набавке за радове на увођењу телеменаџмент система на нивоу напојних трансформаторских станица
Донета је Одлука којом се одобрава спровођење поступка јавне набавке за радове на редовном одржавању државних путева и редовном одржавању електроинсталација
Донета је Одлука којом се одобрава спровођење поступка јавне набавке за 1 објекат (мост)
Поднет је Захтев за покретање јавне набавке за 1 објекат (мост)
У току је припрема техничке документације за покретање јавних набавки за 2 објекта (мостови)

Сектор за управљачко-информационе системе у саобраћају

У периоду јул–септембар 2026. године активности Сектора биле су усмерене на праћење реализације пројеката из области интелигентних транспортних система, видео-надзора и телекомуникационе инфраструктуре на државним путевима, ауто-путевима и брзим саобраћајницама. Посебна пажња посвећена је надзору над имплементацијом ИТС опреме на Моравском и Фрушкогорском коридору, обилазници око Београда, као и на деоницама у изградњи.
Паралелно са пројектним активностима, спровођени су послови редовног одржавања и контроле система у тунелима и другим инфраструктурним објектима, укључујући сервисне прегледе, контролу противпожарне опреме, преглед електроенергетских инсталација и активности у сарадњи са надлежним службама за ванредне ситуације.
Током извештајног периода реализоване су и бројне активности на припреми извештаје и планске документације, усклађивању пословних докумената и унапређењу система управљања безбедношћу информација, док је континуирано вршена обрада и дистрибуција информација о стању на државним путевима и активностима предузећа кроз сервисне информације, саопштења за јавност, друштвене мреже и комуникацију са корисницима.

Најважнији пословни догађаји
Јануар
Праћење радова на отклањању неусаглашености изведених радова на тунелима Лаз и Муњино брдо и 24-часовна дежурства запослених у Тунелско-оперативним центрима на ДП.
Израда Плана ЈН и Годишњег Плана пословања за 2026. годину, истраживање тржишта и Израда документације везане за јавне набавке које су у поступку спровођења, као и праћење реализације активних уговора.
Редовно одржавање ИТС опреме у тунелима, аутоматских бројача саобраћаја и путно-метеоролошких станица инсталираних на ДП.
Активности на изради Акционог плана и Стратегије развоја ИТС-а, у координацији са представницима МГСИ, одсека за Друмски саобраћај.
Израда Правилника ЗОП за нове и реконструисане пословне објекте Путева Србије доо.
Измене и допуне Акта о процени ризика на радном месту и у радној средини.
Развој и унапређење база података и ГИС-а кроз припрему техничке документације, обраду путних и саобраћајних података, унапређење софтвера и апликација, као и администрацију и безбедност информационог система
Фебруар
Координација са представницима извођача у вези са изградњом оптичке инфраструктуре на Обилазници око Београда за потребе система бесконтактне наплате путарине.
Обилазак терена са представницима извођача радова, у вези са реализацијом пројекта управљања саобраћајем на Обилазници око Београда у функцији EXPO-а.
У сарадњи са припадницима МУП-а извршен технички преглед тунела на ДП А2 – тунели "Трбушани" и "Шарани".
Израда нових и ажурирање постојећих процедура и упутстава које се користе у предузећу, у складу са променом правне форме предузећа.
Обрада месечних спецификација и инкасантских динарских и девизних Решења за мањкове и вишкове за март 2025. год.
Март
Кориговање Плана ЈН и Годишњег Плана пословања за 2026. годину и израда документације у вези са јавним набавкама које су у поступку спровођења, као и праћење реализације активних уговора.
Међусекторска техничка подршка у имплементацији система бесконтактне наплате путарине за теретна возила на Обилазници око Београда.
Достављање финалне верзије нацрта Програма развоја ИТС-а у Републици Србији за период од 2026. до 2028. године.
Достављање смерница за пројектовање ИТС-а на Фрушкогорском коридору, а по захтеву предузећа Коридори Србије доо.

Редован периодични преглед система и опреме у левој цеви тунела Лаз, као и хитне интервенције на тунелским системима у склопу ванредног одржавања.
Редовно периодично ажурирање референтног система државних путева.
Имплементација саобраћајно-финансијских података за наплату путарине од стране „Орион-Телеком" за период: септембар - децембар 2025. године.
Април
Израда акционог плана за стратегију развоја ИТС-а
Подршка у имплементацији система бесконтактне наплате путарине за теретна возила на Обилазници око Београда
Састанак са представницима инвеститора, надзора, пројектанта и извођача везан ИТС опрему на Фрушкогорском коридору
Сервисни прегледи на тунелским комплексима –Манајле, Предејане, Стражевица и Бели Поток
Припрема података са израду Годишњег соабраћајно-финансијског извештаја за 2025. годину
Двомесечна контрола стабилних система за дојаву пожара и система противпаничне расвете у објектима „Путева Србије"
Мај
Терминирање и повезивање ИТС елемената на Обилазници око Крагујевца
Активација услуге L3VPN на локацији Адрани од стане Телеком Србија ад
Пријава неусаглашености у гарантном периоду у тунелима Лаз и Муњино брдо
Сервисни преглед на тунелима Липак и Железник леве тунелске цеви, Велики Кик и Трбушани
Учешће на радном састанку са представницима иницијативе Cyber Alliance , у циљу даљег развоја сарадње и јачања активности у области сајбер безбедности кроз HUB201 заједницу
Имплементација система видео надзора – Бегаљичко брдо
Јун
Прикупљање документације за Националну транспортну стратегију за период 2027-2034
Довођење у функционално стање система видео надзора на петљи Сурчин
Сервисни преглед тунела на ДП А4 – Прогон и Пржојна падина
Израда стратешких докумената – Стратегија развоја транспорта
Надзорна провера ИМС - а
Активности на новоотвореним наплатним станицама Адрани и Прељина из делогруга Сектора за УИСС и Одељења за БЗР, ЗОП и ВС
Функционално тестирање ИТС опреме на ДП А5 – деоница Адрани – Прељина
Изведена је ватрогасна вежба у левој цеви тунела Шарани ради унапређења безбедности и провере спремности за реаговање у ванредним ситуацијама. Вежби су присуствовали припадници МУП-а, хитне помоћи, ватрогасно-спасилачких јединица и запослени „Путева Србије".
Јул
Праћење радова на монтажи камера на Моравском коридору по уговору "Унапређење видео менаџмент система"
Обилазак и провера статуса опреме на Моравском коридору
Одржан састанак са представницима инвеститора, надзора, пројектанта и извођача радова у вези са ИТС опремом на Фрушкогорском коридору.
Извршена је дератизација, као и преглед НН и НЈ ормана на тунелским објектима на државним путевима А2 и А4.
Обрада и дистрибуција информација о стању на државним путевима и активностима предузећа, - 71 сервисна информација, 98 саопштења за јавност, 57 упита путем електронске поште, 159 објава на друштвеним мрежама и 918 позива корисника
Припрема података са израду Годишњег саобраћајно-финансијског извештаја за 2025. годину
Припрема документације за извештај према Плану пословања 2026. године за други квартал
Израђена Правила заштите од пожара за нове и реконструисане објекте

Август
Имплементација система видео надзора – Бегаљичко брдо
Предлог техничког решења за систем видео надзора и контроле приступа на мосту преко Саве на ДП А2 (код Обреновца)
Вредновање техничких решења за изградњу и имплементацију ИТС на деоници Кузмин-Сремска Рача и Обилазница око Крагујевца
Састанци комисије за праћење пројекта ЕКСПО, као и изградња оптичке инфраструктуре на деоници петља Прељина и Пожаревац-Голубац
Обрада и дистрибуција информација о стању на државним путевима и активностима предузећа, - 142 сервисна информација, 134 саопштења за јавност, 150 упита путем електронске поште, 360 објава на друштвеним мрежама и 1.216 позива корисника
Израђен Полугодишњи саобраћајно-финансијски извештај за период јануар–јун 2026. године
Формирана радна група за имплементацију и разраду стандарда ISO 27001 и унапређење пословања Предузећа у области сајбер ризика и безбедности и спроведене су припремне активности за имплементацију стандарда ISO 27001
Анализа стручног налаза о извршеном прегледу и испитивању електричне и громобранске инсталације као и термовизијском снимању разводних ормана у пословним објектима „Путеви Србије“.
Септембар
Праћење радова на реализацији пројекта Управљање саобраћајем на обилазници око Београда
Обиласци деоница аутопутева и мотопутева у изградњи и имплементацији ИТС опреме и система
Припрема концепта надзора и управљања, као и развоја система видео-надзора
Извршен сервисни преглед тунела Банцарево, Прогон, Падина, Лаз, Десне цеви тунела Манајле, Предејане и Муњино Брдо
Обрада и дистрибуција информација о стању на државним путевима и активностима предузећа, - 164 сервисна информација, 198 саопштења за јавност, 133 упита путем електронске поште, 432 објаве на друштвеним мрежама и 866 позива корисника
Системска претрага, анализа и одговори на интерне и екстерне захтеве МУП-а, правосуђа, пореских управа и других подносиоца
Усклађивање акционог плана Средњорочног плана пословања „Путеви Србије“ д.о.о. према мишљењу Министарства привреде у сарадњи са Сектором за ЕФКП
Спроведена је периодична контрола противпожарних апарата за гашење пожара и хидрантске инсталације у тунелима Прогон, Пржојна падина и Лаз, као и у десној цеви тунела Манајле, Предејане и Муњино брдо, као и на наплатним станицама на следећим деоницама ауто-пута: Ниш – Димитровград, Ниш – Прешево, Јагодина – Моравски коридор – Алексинац, Обреновац – Чачак, Београд – Баточина и Београд – Нови Сад
У сарадњи са представницима Сектора за ванредне ситуације из Врања, Владичиног Хана и Лесковца, 29. и 30.09.2026. године извршен је обилазак тунела Манајле и Предејане.

Сектор за наплату путарине

Најзначајнија активност односи се на процес дигитализације и осавремењавања система за наплату путарине, са циљем повећања прихода и унапређења ефикасности система.
У том контексту, започет је пројекат имплементације савременог система за наплату путарине на Обилазници око Београда у дужини од око 40 km
Очекује се да ће приход у првој години експлоатације достићи приближно 2,1 милијарду динара.
Посебан значај има увођење MLFF (Multi-Lane Free Flow) система наплате путарине за тешка теретна возила, који представља један од кључних инфраструктурних и дигиталних пројеката предузећа. Овај систем омогућава наплату путарине без заустављања возила, без класичних наплатних станица, применом напредних технологија, уз коришћење ТАГ уређаја (DSRC - 5,8 GHz).
Активности на увођењу MLFF система представљају стратешки искорак ка модернизацији путне инфраструктуре, повећању прихода, смањењу трошкова и унапређењу проточности и безбедности саобраћаја, уз постепени прелазак са традиционалног на савремени бзбаријерни систем наплате путарине, који подразумева наплату у слободном протоку возила без заустављања.

Најважнији пословни догађаји

Јануар

Припремне активности за увођење првог безбаријерног система за наплату путарине у Републици Србији на делу Обилазнице око Београда, у дужини од 39,35 km, за тешка теретна возила.
Прпремне активности су обухватале три сегмента:
Први сегмент активности је обухватао, на основу раније израђених анализа, мапирање и инсталацију свих потребних техничких елемената како би предметни систем наплате путарине био у функцији од 01. априла

Фебруар

Други сегмент активности се односио на спровођење маркетиншких кампања у циљу информисања домаћих и страних корисника о увођењу наплате путарине на новој деоници. Наведене кампање су укључиле и састанке са домаћим и међународним транспортним удружењима. Упоредо је настављено са техничком инсталацијом опреме као и развојем пратећих софтверских подсистема који су неопходни за функционисање система.

Март

Трећи сегмент је обухватио финална тестирања система са пратећим подсистемима за безбаријерну наплату путарине, припрему људских ресурса у циљу валидације и ревизије пролазака. 31.03. у 23.59 систем је пуштен у рад, а прво возило је успешно наплаћено 01.04. у 00:00.

Април

Систем безбаријерне наплате путарине на делу Обилазнице око Београда је пуштен у рад 01.априла 2026.године. Систем функционише на 7 деоница, односно 14 портала (петље: Бубањ Поток-Авала, Авала-Орловача, Орловача-Оструженица, Оструженица-Сурчин југ, Сурчин југ-Сурчин, Сурчин-Београд, Београд-Батајница). Систем безбаријерне наплате путарине односи се на возила 4.категорије, односно теретна возила са 4 и више осовина и преко 3.5 тоне.

Мај

Финалне активности инсталације система за наплату путарине на новим наплатним станицама Адрани и Прељина југ, на новоизграђеној деоници аутопута Е-761 Моравски коридор.

Наставак промотивних активности у циљу обавештавања возача 4.категорије возила, у циљу информисања о обавези плаћања путарине путем ТАГ уређаја и упознавање јавност са казненим одредбама и трошковима ванредног поступка за све оне који не поштују прописану регулативу.

Јун

Пуштене у рад наплатне станице Адрани и Прељина југ. Процена је да ће изменама висине накнада и увођењем нове деонице у наплатни систем, приход од наплате путарине бити већи за око 2,9%, односно 1,5 милијарде динара на годишњем нивоу.

На систем електронске наплате путарине Toll4All повезан је још један управљач пута- „Аутопутеви Републике Српске". Прикључењем наплатног система Р. Српске, мрежа TOLL4ALL сада обухвата укупно пет система наплате путарине (већ функционише у Србији, Северној Македонији, Црној Гори и Хрватској), чиме се наставља процес регионалног повезивања и унапређења мобилности грађана и привреде.
Корисници TOLL4ALL система остварују бројне погодности:
□ Коришћење једног ТАГ уређаја у више система наплате путарине

- Коришћење једног ТАГ уређаја у више система наплате путарине
- Бржи и једноставнији пролазак кроз наплатне станице без заустављања
- Елиминисање потребе за плаћање готовином у различитим валутама
- Једноставан увид у реализоване трансакције и рачуне
- Попусти за електронско плаћање путарине

Јул

Током јула, услед повећаног интензитета саобраћаја у летњој туристичкој сезони, активности Сектора за наплату путарине биле су усмерене на обезбеђивање ефикасног и несметаног функционисања система наплате путарине, уз прилагођавање организације рада повећаном саобраћајном оптерећењу.
Истовремено, настављено је успешно спровођење електронске наплате путарине у безбаријерном систему (MLFF), који је у априлу 2026. године успостављен на делу Обилазнице око Београда за возила IV категорије.

Август

Током августа настављене су интензивне активности на обезбеђивању континуитета и ефикасности наплате путарине у условима повећаног обима саобраћаја током летње туристичке сезоне.
Посебан акценат стављен је на развој нове апликације за накнадну наплату путарине, намењене ефикаснијем утврђивању и наплати потраживања за возила IV категорије која користе деонице са безбаријерним системом наплате, а немају ТАГ уређај или он није адекватно регистрован на платформи Toll For All.
Током августа настављене су интензивне активности на обезбеђивању континуитета и ефикасности наплате путарине у условима повећаног обима саобраћаја током летње туристичке сезоне.
Посебан акценат стављен је на развој нове апликације за накнадну наплату путарине, намењене ефикаснијем утврђивању и наплати потраживања за возила IV категорије која користе деонице са безбаријерним системом наплате, а немају ТАГ уређај или он није адекватно регистрован на платформи Toll For All.

Септембар

У септембру је у продукцију пуштена нова апликација за накнадну наплату путарине, чиме је значајно унапређен процес обраде и наплате потраживања насталих коришћењем путева у безбаријерном систему наплате.
Нова апликација омогућава брже и једноставније испостављање рачуна за накнадну наплату путарине, као и ефикаснију евиденцију и праћење потраживања и извршених уплата.
Примена овог решења има посебан значај за унапређење наплате потраживања од корисника који нису испунили услове за аутоматску електронску наплату путарине, уз очекивано повећање степена наплате и позитиван утицај на приходе.
КЉУЧНИ ПОКАЗАТЕЉИ ПОСЛОВАЊА
У периоду јануар–септембар 2026. године остварен је укупан приход од наплате путарине у износу од 42.888,63 милиона динара, што представља повећање од приближно 4,67 милијарди динара, односно 12,24%, у односу на исти период претходне године.
Настављен је и позитиван тренд раста учешћа електронске наплате путарине у укупном приходу. У прва три квартала 2026. године учешће прихода од електронске наплате износило је 61,94%, у односу на 57,13% у истом периоду 2025. године, што представља повећање од 4,81 процентног поена.
Током трећег квартала 2026. године евидентирано је 31.573 нових корисника електронске наплате путарине, чиме је настављен тренд ширења корисничке базе и повећања заступљености овог вида наплате.

Сектор за економске, финансијске и комерцијалне послове

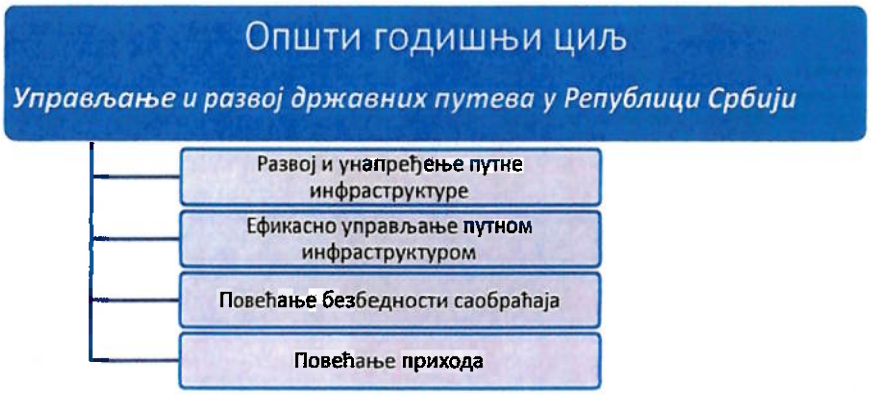
Током извештајног периода реализоване су активности на утврђивању финансијског стања за 2025. годину, да би се приступило изради годишњег Плана пословања за 2026. годину.
У првом кварталу 2026. године одржани су бројни састанци са представницима ММФ-а, Министарства финансија, као и Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Састанци са представницима ММФ-а су држани у циљу усаглашавања стања неизмирених обавеза и дуговања на крају 2025. године, као и у првом кварталу текуће године. Такође, договорени су критеријуми измиривања дуговања.

Најважнији пословни догађаји
Јануар
Израда и достављање Министарству финансија кварталног извештаја за четврти квартал 2025. године, према Правилнику о начину и роковима за извештавање о пословању јавних предузећа и друштава капитала која обављају делатност од општег интереса
Фебруар
Усвојен Извештај о попису имовине и обавеза ЈП "Путеви Србије" са стањем на дан 31.12.2025. године (број 953-714/26-15 од 04.02.2026.)
Усвојен Извештај о степену реализације Програма пословања за четврти квартал 2025. године (број 953-714/26-17 од 04.02.2026.)
Израда и достављање Министарству финансија месечног извештаја за јануар 2026. године, према Правилнику о начину и роковима за извештавање о пословању јавних предузећа и друштава капитала која обављају делатност од општег интереса
Март
Предлог годишњег Плана пословања "Путеви Србије" д.о.о. за 2026. годину достављен Надзорном одбору (број 953-7442 од 31.03.2026.)
Израда и достављање Министарству финансија месечног извештаја за фебруар 2026. године, према Правилнику о начину и роковима за извештавање о пословању јавних предузећа и друштава капитала која обављају делатност од општег интереса
Израда и достављање Агенцији за привредне регистре прелиминарних финансијских извештаја за 2025. годину (953-7163/26 од 26.03.2026.)
Април
Израда и достављање Министарству финансија месечног извештаја за март 2026. године, према Правилнику о начину и роковима за извештавање о пословању јавних предузећа и друштава капитала која обављају делатност од општег интереса
Добијена сагласност Министарства привреде на годишњи План пословања "Путеви Србије" д.о.о.
Израда и усвајање Извештаја о пословању за период од 01.01. до 31.03.2026. године (број 953-9356/26-6 од 30.04.2026. године)
Одржани су састанци са представницима проширене мисије ММФ-а, као и састанци са представницима техничког дела мисије ММФ-а за "Путеве Србије" д.о.о.
Мај
Израда и достављање Министарству финансија месечног извештаја за април 2026. године, према Правилнику о начину и роковима за извештавање о пословању јавних предузећа и друштава капитала која обављају делатност од општег интереса
Израда Стратегије измирења дуговања, уз утврђивање квартални циљева за смањење стања дуговања током 2026.године, заједно са месечним плановима и циљевима новчаних токова

Јун
Израда и достављање Министарству финансија месечног извештаја за мај 2026. године, према Правилнику о начину и роковима за извештавање о пословању јавних предузећа и друштава капитала која обављају делатност од општег интереса
Достављање Агенцији за привредне регистре коначних финансијских извештаја за 2025. годину (953-7163/26 од 26.03.2026.)
Израда кориговане Стратегије измирења доцњи, уз утврђивање квартални циљева за смањење стања доцњи током 2026.године, заједно са месечним плановима и циљевима новчаних токова
Јул
Израда и достављање Министарству финансија месечног извештаја за јун 2026. године, према Правилнику о начину и роковима за извештавање о пословању јавних предузећа и друштава капитала која обављају делатност од општег интереса
Израда и достављање Министарству финансија кварталног извештаја за период 01.01-30.06.2026. године, према Правилнику о начину и роковима за извештавање о пословању јавних предузећа и друштава капитала која обављају делатност од општег интереса
Израда и усвајање Извештаја о пословању за период од 01.01. до 30.06.2026. године (број 953-15298/26-11 од 28.07.2026. године) према Уредби о садржини, изради, роковима и начину достављања планова и периодичних звештаја друштва капита у власништву РС
Израда и достављање предлога Средњорочног плана "Путеви Србије" за период 2027-2029. година
Израда кориговане Стратегије измирења доцњи, уз утврђивање квартални циљева за смањење стања доцњи током 2026.године, заједно са месечним плановима и циљевима новчаних токова
Извештај о реализацији Финансијског плана (средства, улагања и трошкови) за период I-VI 2026. године
Август
Израда и достављање Министарству финансија месечног извештаја за јул 2026. године, према Правилнику о начину и роковима за извештавање о пословању јавних предузећа и друштава капитала која обављају делатност од општег интереса
Израда коригованог Средњорочног плана "Путеви Србије" д.о.о. за период 2027-2029. године
Извештај о реализацији Финансијског плана (средства, улагања и трошкови) за период I-VII 2026. године
Септембар
Израда и достављање Министарству финансија месечног извештаја за август 2026. године, према Правилнику о начину и роковима за извештавање о пословању јавних предузећа и друштава капитала која обављају делатност од општег интереса
Извештај о реализацији Финансијског плана (средства, улагања и трошкови) за период I-VIII 2026. године
Израда очекиваних прилива и одлива новчаних средстава, као и утврђивање висине очекиваног стања неизмирених обавеза до краја 2026. године

Сектор за правне, кадровске и опште послове

Редовне активности заступања предузећа у бројним парничним, ванпарничним, управним, кривичним и прекршајним поступцима. Активности у вези са новим експропријацијама на деоницама Слепчевић – Бадовинци, Петља Баточина, Крагујевац – Мрчајевци, обилазница око Свилајнца, западна обилазница око Сомбора, Кратовска стена – Лучани.



Остварење општег годишњег циља - Управљање и развој државних путева у Републици Србији - заснива се на реализацији посебних циљева који обухватају:

1. Развој и унапређење путне инфраструктуре - обезбеђује повећање капацитета, квалитета и поузданости путне мреже кроз изградњу, реконструкцију и одржавање, уз стабилно финансирање и санацију критичних деоница, чиме се директно доприноси њеном развоју.

Активности спроведене у извештајном периоду:
- Праћење реализације пројеката, контрола уговорних обавеза, координација са учесницима на пројектима и благовремено решавање уочених проблема у реализацији, припрема документације за наредне фазе пројеката.
- Прибављена је техничка документација, исходовано је решење од надлежног министарства, Извођач је извршио набавку привремене сигнализације и опреме и поставио исту, и започео позиције радова које се технолошки могу изводити у зимском периоду (припремни радови, формирање градилишта, ископи, рушења, набавке материјала...итд).
- Окончан је режим зимске службе и извршен прелазак на режим летњег одржавања, формиране су службе обиласка за целодневно присуство на аутопутевима и мотопутевима. Кроз редовно летње одржавање вршено је чишћење система за одводњавање, санација оштећења коловозног застора и уређење путног појаса, чишћење одрона, допуна недостајуће саобраћајне сигнализације, и замена оштећене, извршена реализација основних позиција са циљем обезбеђења услова за безбедно одвијање саобраћаја, заштите државних путева од недозвољених радњи и обезбеђење опасних места на државним путевима, уз израду одобрених пројеката привременог регулисања саобраћаја и имплементацију истих, посебно у зонама могућих одрона каменог материјала на коловоз путева. Вршено је освежавање хоризонталне сигнализације, набавка и уградња нове опреме пута, замена оштећених дилатација, дотрајалих пешачких и заштитних ограда на објектима, чишћење унутрашњости тунела, светлосне сигнализације и заштитних ограда тунела. Настављено је са припремом документације за потребе реализације посебних налога. У току је реализација издатих посебних налога за рехабилитације деоница путева, санације клизишта или рехабилитације објеката док су неки од налога извршени. Такође, по посебном налогу извршена је набавка и постављање туристичких табли на путевима првог реда. Од прошле године започета је изградња регионалног центра и путних база за одржавање и настављена а радови на истим су интензивирани. На крају другог квартала активности које утичу на проходност су смањене на минимум како би саобраћај у наступајућој туристичкој сезони текао неометано а корисницима понудили адекватан ниво услуге.
Извођачи су наставили започете радове на објектима у пуном капацитету с обзиром на то да су се стекли сви услови за извођење свих уговорених позиција радова.
- Кроз редовно летње одржавање вршено је чишћење система за одводњавање, санација оштећења коловозног застора и уређење путног појаса, чишћење одрона, допуна недостајуће саобраћајне сигнализације, и замена оштећене, извршена реализација основних позиција са циљем обезбеђења услова за безбедно одвијање саобраћаја, заштите државних путева од недозвољених радњи и обезбеђење опасних места на државним путевима, уз израду одобрених пројеката привременог регулисања саобраћаја и имплементацију истих.
- Вршено је освежавање хоризонталне сигнализације, набавка и уградња нове опреме пута, замена оштећених дилатација, дотрајалих пешачких и заштитних ограда на објектима, набавка и уградња нове опреме пута у зони ЕКСПО, замена оштећених дилатација, чишћење унутрашњости тунела, светлосне сигнализације и заштитних ограда тунела.
- Изградња регионалног центра и додатних путних база за зимско одржавање су у завршној фази а на појединим местима су интезивирани.
- Током јула и августа месеца активности које утичу на проходност су смањене на минимум како би саобраћај у туристичкој сезони текао неометано а корисницима понудили адекватан ниво услуге.
- Крајем септембра започете су прелиминарне координационе активности и логистичке припреме база за Зимску службу 2026/2027.
- Извршено је требовање потребне количине соли за наступајућу зимску сезону.
- Прибављена је неопходна техничка документација и исходована су одговарајућа решења од надлежног министарства.
2. Ефикасно управљање путном инфраструктуром - омогућава оптимално коришћење постојеће мреже применом ИТС системаи обезбеђењем континуитета саобраћаја, посебно у отежаним условима, чиме се унапређује поузданост и доступност.

Активности спроведене у извештајном периоду:
- Унапређење видео менаџмент система, монтирано је 13 камера на ДП А5, деоница Појате - Врњачка Бања. Камере су интегрисане у РЦ Ниш одакле се врши даљински надзор и управљање саобраћајем.
- Изградња оптичког кабла 144 ов који омогућава оптичку везу магистралног оптичког кабла Нове погонске централе Стражевица.
- Отклањање отказа на Путно метеоролшким станицама на локацијама (Петловача, Бешка мост, Врање, Мерошина, Грделица, Врбас, Ботуње, Нови Кнежевац, Суботица, Сремска Рача, Шабац, Сремска Митровица, Адашевци, Српска Црња, Кикинда итд) и довођење у функционално стање ради праћења метеоролошких услова на путној инфраструктури за потребе зимског одржавања.
- Успостављање комуникационог линка L3VPN (монтажа рутера) на наплатним станицама за потребе видео надзора.
- По Уговору "Пружање услуге електронских комуникација (пренос сигнала)", реализован је први пут на путној инфраструктури Ламбда сервис. До сада је успостављен сервис на правцу 1 - од ТК Ћићевца до РЦ Ниша чиме се брзином од 1Gb врши пренос података са Моравског коридора (деоница Адрани - Ћићевац) до регионалног центра Ниш. Реализован је Ламбда сервис и на правцу 3, од ТК Руме до погонске станице Железник и у фази је тестирање квалитета сигнала за пренос података са ДП Пума - Шабац- Лозница до оперативног управљачког центра Бранчић.
- у фази је пројектовање оптичке мреже од регионалног центра Ниш до петље Појате и од регионалног центра Ниш до петље Мала.

3. Повећање безбедности саобраћаја - доприноси смањењу ризика кроз спровођење анализа и пројеката безбедности саобраћаја, чиме се унапређује безбедност свих учесника у саобраћају.

Циљ спровођења анализа и пројеката безбедности саобраћаја је идентификовање, анализа и унапређење постојећих услова безбедности на путној мрежи, као и смањење ризика за све учеснике у саобраћају. У извештајном периоду је дошло до покретања правних процедура за одређене пројекте безбедности саобраћаја. Одељење за безбедност саобраћаја је покренуло процедуре за следеће Пројекте безбедности саобраћаја:
- Ревизија Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута реконструкције и изградње петље "Марадик" на државном путу IA-A1 (E-75);
- Ревизија Пројекта за грађевинску дозволу са аспекта безбедносних карактеристика пута Обилазнице око Београда Сектор Ц, Бубањ Поток - Болеч (5,3 km);
- Ревизија Пројекта за грађевинску дозволу са аспекта безбедносних карактеристика пута Обилазнице око Београда Сектор Ц, Старчево - Панчево (север), (14,7 km) ;
- Ревизија Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње брзе саобраћајнице IБ реда, Оструженица - Обреновац, Л = 20 km;
- Ревизија Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње Обилазнице око Власотинца (Л = 7 km);
- Ревизија Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње Обилазнице око насеља Башоид и Меленци (Л = 12 km);
- Ревизија Идејног пројекта са Студијом оправданости са аспекта безбедносних карактеристика пута реконструкције и изградње државног пута IIA-102, Нови Сад - Темерин са обилазницама Бачког Јарка и Темерина, Л = 15,0 km;
- Ревизија Идејног пројекта са Студијом оправданости са аспекта безбедносних карактеристика пута за изградњу обилазнице (државни пут IБ реда број 12) око насеља Српска Црња ;
- Ревизија Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње и реконструкције државног пута IIA-197,Каона - Ивањица.деоница: Дубац - Луке, Л = 11,0 km;
- Ревизија Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње обилазнице Сенте (4,5 km);
- Ревизија Идејног пројекта и Пројекта за грађевинску дозволу са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње обилазнице око Свилајнца, Л= 3,7 km;
- Ревизија Идејног пројекта и Пројекта за грађевинску дозволу са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње моста на Дунову код Бачке Паланке са прилазима (приступним путевима). Објекат је део државног пута IБ реда бр. 19, Укупна дужина мостовске конструкције преко Дунава износи око 1860 m, а деонице 3398,65 m;
- Ревизија пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута реконструкције мостова (конструкција у левој и десној траци) преко Коњске реке на државном путу IA реда број A1, деоница петља Пожаревац - петља Велика Плана, Л = 34 ,00 m (ИДП и ПЗИ) и Ревизија пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута за рушење и изградњу моста преко реке Јужне Мораве на државном путу IБ реда бр. 39, деонице: Власотинце – Лесковац, Л = 130,00 m (ИДП и ПГД);
- Ревизија Идејног пројекта (ИДП-а) и Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД-а) за реконструкцију и изградњу државног пута IБ-19, деоница: Нештин - Визић - Ердевик, км 0+112.46 до км 12+675 (Л = 12,56 км).

4. Повећање прихода - обезбеђује финансијску одрживост система кроз унапређење наплате путарине и ширење електронске наплате, чиме се стварају услови за континуирано управљање и развој инфраструктуре.

Спроводе се редовне активности у оквиру свих процеса наплате путарине. Уведен је први безбаријерни систем за наплату путарине за возила 4.категорије на делу Обилазнице око Београда у дужини од 39,35 километара. У току је наставак реализације пројекта увођења безбаријерног система наплате путарине на деонице државних путева, које до сада нису биле под наплатом. Нови систем директно утиче на повећање прихода од наплате путарине.

КЉУЧНИ ПОКАЗАТЕЉИ УЧИНКА ПОСЕБНИХ ЦИЉЕВА

	Назив кључног показатеља учинка	Мерна јединица	Остварена вредност у периоду 01.01-31.03.	Остварена вредност у периоду 01.01-30.06.	Остварена вредност у периоду 01.01-30.09.	Остварена вредност у периоду 01.01-31.12.	Планирана вредност на крају године	Методологија рачунања
Развој и унапређење путне инфраструктуре	Реализација одржавања државних путева са коловозом у односу на планове, приоритете и потребе одржавања	км	0	98 км	150km		120 км	Сходно расположивим средствима из Плана пословања за 2026. годину и упросеченој вредности коштања 1 км рехабилитованог пута, план је да се рехабилитује 120 км државних путева
	Реализација санације клизишта и потпорних зидова на државним путевима у односу на планове, приоритете и потребе одржавања	број	0	0	0		8	Сходно расположивим средствима из Плана пословања за 2026. годину и упросеченој вредности коштања санације клизишта од око 30.000.000,00 динара по клизишту, план је да се санира 8 клизишта у 2026.години
	Реализација санација и рехабилитација путних објеката на државним путевима у односу на планове, приоритете и потребе одржавања	број	0	3	10		20	Сходно расположивим средствима из Плана пословања за 2026. годину и упросеченој вредности коштања санације мостова од око 40.000.000,00 динара по мосту, план је да се са санира 16 мостова и 4 моста (уговорна обавеза) , укупно 20 мостова.
	Повлачење кредита и зајмова у односу на уговорену динамику	%	15	35%	60%		>80%	Праћење динамике радова, Контрола повлачења средстава за уговорене радове. Проценти очекиване реализације резултат су комбинације: -досадашњег степена реализације, -тренутне динамихе радова, -очекиваног темпа активности до краја обрачунског периода и искуства из претходних година
	Спровођење уговореног динамичког плана извођења инвестиционих радова	%	20	48%	69%		>85%	Процена је заснована на праћењу реализације закључених уговора кроз поређење планиране и остварене динамике радова, уз контролу испуњености уговорних обавеза и идентификованих ризика у реализацији.
	Степен реализације планираних улагања у односу на план пословања (у мил.РСД)	%	26,7%	62%	93.2%		100%	Редовно праћење позиција улагања. Праћење усклађености улагања са средствима. Ако је потребно, кроз ребаланс Плана пословања извршити прерасподелу са позиција које бележе подбачај у реализацији, у корист позиција које су планиране у мањем износу од потребног
Ефикасно управљање путном инфраструктуром	Степен покривености мреже државних путева, елементима ИТС-а, у функцији подизања нивоа безбедности саобраћаја	%	0%	0%	46.2%		65%	На основу дужине путне мреже у 2025. години и покривености у износу од 45,2%, пројекција и очекивана покривеност путне мреже државних путева на крају 2026. године је процењена на 65% покривености. Током 2026. године се очекује реализација неколико пројеката изградње путне инфраструктуре као и имплементација ИТС система: -Моравски коридор деоница Прељина-Адрани -Фрушкогорски коридор деоница Нови Сад-Рума -Мотопут Слепчевић-Бадовинци -Међународни пројекта имплементације ИТС на државном путу А1 Хоргош-Прешево
	Степен поузданости инсталисане ИТС опреме на тунелским објектима и утицајним зонама тунела као и на отвореним деоницама државних путева I А реда	%	H/A	91%	92%		96%	На основу искустеног параметра у ранијем периоду и поред значајних активности на унапређењу вештина и знање запосленог кадра на праћењу рада система ИТС, као и редовног сервисирања инсталисане ИТС опреме у дефинисаним интервалима као препорука произвођача опреме спроводе се активности на очувању високог степена поузданости. Обзиром да се ради о безбедоносном аспекту како одвијања динамичког саобраћаја тако и заштите лица учесника у саобраћају, имовине управљача пута и заштити природне средине.
	Непостојање прекида саобраћаја на путевима преко реда у Зимским условима	број прекида	0	0	0		0	Редовно праћење и правовремено реаговање у складу са временским условима
Повећање безбедности саобраћаја	Проценат саобраћајних незгода где је препознат утицај пута и путне околине на настајање саобраћајних незгода	%	H/A	H/A	H/A		15%	Количник броја саобраћајних незгода где је препознат утицај пута и путне околине на настајање саобраћајних незгода и укупног броја саобраћајних незгода на државним путевима у Републици Србији, у текућој години
	Проценат покренутих студијских истраживања у функцији безбедности саобраћаја	%	0	0	0		30%	Број покренутих студијских истраживања у функцији безбедности саобраћаја у односу на укупан број пројеката који су предвиђени Планом пословања у текућој години
	Проценат покренутих Пројеката безбедности саобраћаја у складу са одредбама Закона о путевима	%	0	0	50.33%		30%	Број покренутих Пројеката безбедности саобраћаја у складу са одредбама Закона о путевима у односу на укупан број пројеката који су предвиђени Планом пословања у текућој години
	Проценат покренутих Пројеката безбедности саобраћаја у складу са задатим активностима из Стратегије безбедности саобраћаја РС за период од 2023.-2030. године са Акционим планом за период од 2026.-2028. године	%	0	0	0		30%	Број покренутих Пројеката безбедности саобраћаја у складу са задатим активностима из Стратегије безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2030. године са Акционим планом за период од 2026. до 2028. године у односу на укупан број пројеката који су предвиђени Планом пословања у текућој години

Повећање прихода	Повећање прихода од наплате путарине	%	13.18%	14.36%	12.24%		>11%	Параметри за пројекцију прихода од наплате путарине за одређену годину су следећи: – Одлука о висини посебне накнаде за употребу јавног пута, његовог дела и путног објекта (путарина) („Сл. гласник РС" број 40/19, 54/19, 77/19, 15/21, 130/22, 23/23, 87/23, 119/23, 58/24 и 107/24), – Остварен приход од наплате путарине у претходној години, као базна вредност, уз анализу трендова раста прихода у више узастопних година. На тај начин се утврђује просечна стопа раста, која одражава кретање саобраћаја и ефикасност наплате, – Очекивано повећање промета возила на свим деоницама ауто-путева у Републици Србији, – Отварање нових наплатних станица и деоница ауто-путева, – Очекивани приход од наплате путарине за тешка теретна возила на деловима ауто-путева који нису обухваћени постојећим системом наплате путарине. Коначна пројекција прихода добија се применом кориговане стопе раста на базни приход, уз укључивање ефеката инфраструктурног проширења и очекиваних промена у обиму саобраћаја.
	Повећање учешћа прихода од електронске наплате путарине у укупном приходу од наплате путарине	%	1.16%	3.39%	4.61%		>15%	Параметри за праћење и пројекцију учешћа прихода од електронске наплате путарине су следећи: – Укупан остварен приход од наплате путарине у посматраном периоду, – Остварен приход од електронске наплате путарине (ЕНП) у истом периоду, као базна вредност, – Историјски подаци о учешћу ЕНП у укупним приходима и анализа трендова раста коришћења електронске наплате, – Број корисника електронске наплате (TAG уређаја) и динамика њиховог раста, – Проширење мреже продајних и дистрибутивних канала за ЕНП, – Увођење нових функционалности и погодности као што је платформа Toll4All за јединствену наплату путарине, која повезује систем за наплату путарине Републике Србије са наплатним системима Црне Горе, Хрватске и Републике Северне Македоније. Очекиван је даљи развој и проширење регионалне интероперабилности система електронске наплате путарине – Маркетиншке и промотивне активности усмерене на повећање коришћења електронске наплате, – Очекивани раст укупног саобраћаја и његов утицај на структуру наплате. Учешће прихода од електронске наплате путарине утврђује се као однос прихода од ЕНП и укупног прихода од наплате путарине.
	Повећање броја корисника уређаја за електронску наплату	број	30,373	63,532	95,105		150,000	Параметри за праћење и пројекцију броја корисника уређаја за електронску наплату путарине су следећи: – Укупан број регистрованих корисника електронске наплате путарине (TAG уређаја) у посматраном периоду, као базна вредност, – Историјски подаци о кретању броја корисника и анализа трендова раста, – Законска обавеза коришћења TAG уређаја за возила IV категорије (тешка теретна возила), у складу са Законом о накнадама за коришћење јавних добара, са применом од 1. априла 2026. године , – Увођење наплате путарине за тешка теретна возила на обилазници око Београда, уз обавезну употребу електронске наплате, почев од 1. априла 2026. године , – Очекивано повећање броја корисника услед ширења система наплате на нове деонице и путеве, – Доступност и развијеност продајне и дистрибутивне мреже TAG уређаја, – Маркетиншке и информативне активности усмерене на повећање броја корисника, – Унапређење услуге (интероперабилност, постпеј системи, олакшана дистрибуција). Број корисника електронске наплате путарине утврђује се као укупан број активних TAG уређаја регистрованих у систему на крају посматраног периода.
	Проценат наплате ненаплаћених потраживања	%	83%	91,9%	94.6%		>80%	Закључивање уговора са средствима обезбеђења и редовно праћење наплате потраживања

ОПШТИ ПОКАЗАТЕЉИ УЧИНКА ПОСЛОВАЊА

	Назив општег показатеља учинка	Мерна јединица	Остварена вредност у периоду 01.01.-31.03.	Остварена вредност у периоду 01.01-30.06.	Остварена вредност у периоду 01.01-30.09.	Остварена вредност у периоду 01.01-31.12.	Планирана вредност на крају године	Методологија рачунања
Општи	Проценат учешћа зарада/накнада/осталих личних примања у пословним приходима	%	7.6%	7.5%	6.7%		7.5%	АОП 1016 / АОП 1001
	Проценат учешћа зарада/накнада/осталих личних примања у пословним расходима	%	7.5%	7.5%	8.1%		9.4%	АОП 1016 / АОП 1013
	Проценат учешћа зараде у пословним приходима	%	6.7%	6.7%	5.8%		6.6%	Рач 520+521 / АОП 1001
	Проценат учешћа зараде у пословним расходима	%	6.6%	6.7%	7.1%		8.2%	Рач 520+521 / АОП 1013
	Проценат учешћа прихода из буџета у укупним приходима	%	4.2%	21.9%	29.5%		27.5%	Укупни приходи из буџета / Укупни приходи *100
	Однос дуг - капитал у процентима	%	25.2%	25.9%	20.1%		21.4%	Укупан дуг / Укупан капитал *100
	Нето обртна средства	у 000 дин	-128,163,540	-131,523,271	-126,863,425		-109,685,883	Обртна средства - краткорочне обавезе
	Рацио задужености	%	25.6%	26.1%	25.6%		24.5%	Укупне обавезе / Укупна имовина

Образложење кључних показатеља успеха

1. Реализација одржавања државних путева са коловозом у односу на планове, приоритете и потребе одржавања:

У првом кварталу (01.01.–31.03.) реализација планираних активности на рехабилитацији државних путева била је ограничена услед ангажовања на пословима зимске службе, као и неповољних временских услова. У посматраном периоду приоритет је био на обезбеђењу проходности и безбедности саобраћаја.

Дакле, први квартал је карактерисало искључиво зимско одржавање, образложење нултог учинка у рехабилитацији и његовог утицаја на годишњи циљ може се објаснити на начин да је ниво остварености од 0 км у првом кварталу очекиван и технолошки оправдан.

Процеси рехабилитације коловоза (асфалтерски радови) директно зависе од временских услова. С обзиром на ниске температуре, влагу и мраз током зимских месеци, извођење ових радова је онемогућено, јер се не могу испунити стандарди квалитета и захтевана температура асфалтне мешавине при уградњи. У овом периоду су сви ресурси оправдано били усмерени на зимско одржавање како би се обезбедила проходност и безбедност саобраћаја као и на редовно одржавање које се односи на чишћење система за одводњавање, санацију оштећења коловозног застора и уређење путног појаса.

Током марта, започети су радови на рехабилитацијама државних путева кроз налоге по члану 89, али исти нису завршени у извештајном периоду због неповољних временских прилика, пре свега кишног периода и ниских температура, што је утицало на динамику извођења радова.

Током другог квартала изводили су се радови на редовном одржавању који подразумевају активности потребне за безбедност свих учесника у саобраћају (хошење путног појаса, чишћење система за одводњавање, санација оштећења коловозног застора, допуна недостајуће саобраћајне сигнализације и обнављање хоризонталне сигнализације (фарбање државних путева), набавка и уградња нове опреме пута и заштита државних путева од недозвољених радњи.

Изводили су се радови на рехабилитацијама државних путева кроз налоге по члану 89, рехабилитовано је Л=98 км, чиме се постиже унапређење квалитета путне инфраструктуре.

Током трећег квартала изводили су се радови на редовном одржавању који подразумевају активности потребне за безбедност свих учесника у саобраћају (кошење путног појаса, чишћење система за одводњавање, санација оштећења коловозног застора, допуна недостајуће саобраћајне сигнализације и обнављање хоризонталне сигнализације (фарбање државних путева), набавка и уградња нове опреме пута и заштита државних путева од недозвољених радњи.

Изводили су се радови на рехабилитацијама државних путева кроз налоге по члану 89, рехабилитовано је у периоду од 01.01. до 30.09.2025. Л=150 км, чиме се постиже унапређење квалитета путне инфраструктуре.

Услед туристичке сезоне (јул-август) дошло је до рестрикције грађевинских зона на кључним коридорима аутопутева ради спречавања километарских застоја према граничним прелазима (Градина, Прешево, Батровци, Хоргош). Од септембра су настављене рехабилитације.

2. Реализација санација клизишта и потпорних зидова на државним путевима у односу на планове, приоритете и потребе одржавања:

Током првог квартала радови на санацији клизишта одвијали су се смањеним интензитетом због неповољних временских услова. Радови на санацијама клизишта извођени су у континуитету у мери у којој су то дозвољавали временски услови, уз прилагођавање динамике извођења.

Током другог квартала интензивирали су се радови на санацији клизишта и потпорних зидова по већ одобреним налозима, а одобрена су и три нова налога по којима се изводе радови.

Током трећег квартала интензивирали су се радови на санацији клизишта и потпорних зидова по већ одобреним налозима, а одобрена су и два нова налога и један наставак санације из претходне године, по којима се изводе радови. Још увек ниједно клизиште није санирано у потпуности, радови су у току.

3. Реализација санација и рехабилитација путних објеката на државним путевима у односу на планове, приоритете и потребе одржавања:

С обзиром да се кључне позиције радова на објектима, које носе и највеће финансијске реализације у оквиру планираних средстава не могу изводити у зимским условима, нисмо ни рачунали на то да се исте изводе у првом кварталу године, тако да ово неће кључно утицати не остварење годишњег циља. Тек почетком грађевинске сезоне од 01.04. можемо очекивати пуно ангажовање Извођача радова на одржавању путних објеката - мостова. Али усвајање Програма пословања за 2026. годину може драстично да утиче на остварење планираног циља, јер што касније буде освојен, касније ће се покренути јавне набавке радова, касније ће се добити Уговори, а онда улазимо у другу половину године када се тек након завршетка туристичке сезоне Извођачи могу увести у радове а онда опет улазимо у нестабилне временске услове и скори почетак зимске службе када се многе позиције неће моћи изводити. Стога што скорије усвајање Програма пословања за 2026. годину је кључни услов за успешно остварење планираних циљева за ову годину.

У другом кварталу стекли су се услови за наставак започетих радова у пуном капацитету с обзиром на то да се сада све позиције радова технолошки могу изводити па се у овом кварталу јавила и очекивано већа реализација. У потпуности су завршени радови на три објекта који су обухваћени планом за 2026. годину и очекује се технички преглед изведених радова и окончане ситуације у следећем кварталу. Такође Извођачи радова приступили су извођењу радова по новоиздатим налозима и у току следећег квартала очекује се значајнија реализација. У току су радови на текућем редовном одржавању путних објеката. С обзиром да је усвојен Програм пословања за 2026. годину и План јавних набавки за 2026. годину стекли су се услови за покретање јавних набавки радова на објектима који су предвиђени Програмом пословања за 2026. годину. До сада су израђене две конкурсне документације и исписана два Захтева за покретање јн радова на два путна објекта.

Током другог квартала, вредности кључних индикатора учинка који се односе на санацију и рехабилитацију путних објеката на државним путевима бележе заостатак у односу на планирану динамику. Број отворених и завршених градилишта, физички обим изведених радова, као и број рехабилитованих објеката налазе се испод очекиваног нивоа за ову фазу грађевинске сезоне. Овакав ниво остварености индикатора директно је условљен недостатком финансијских средстава.

У току трећег квартала, активности на одржавању путних објеката (мостова) реализовале су успореном динамиком. Након усвајања Програма пословања за 2026. годину, успешно су покренута 4 поступка јавних набавки, док је припрема за још три поступка у завршној фази. Када је реч о текућим и новим уговорима и радним налозима, радови се изводе успорено услед чињенице да су привремене месечне ситуације обустављене. Ипак, активности на терену се не прекидају и континуирано се спроводе, с обзиром на то да се у наредном кварталу очекује стабилизација финансирања и почетак редовне наплате изведених радова. Паралелно са физичким радовима, у току је израда техничке и пројектне документације за нове објекте, што је предуслов за почетак наредног циклуса радова.

Иако је тренутни темпо реализација условљен недостатком месечних ситуација, континуитет у извођењу радова смањује ризик од трајних кашњења, па се очекује да ће предвиђени циљеви бити достигнути након покретања наплате у следећем извештајном периоду.

4. Повлачење кредита и зајмова у односу на уговорену динамику: Остварене вредности индикатора у највећој мери су у складу са планираним вредностима за посматрани период. Реализација активности допринела је остварењу постављених циљева, уз одређена мања одступања која не утичу значајно на укупан степен реализације. Континуирано праћење индикатора омогућило је благовремено предузимање корективних мера тамо где је то било потребно.

5. Спровођење уговореног динамичког плана извођења инвестиционих радова: Остварене вредности индикатора у највећој мери су у складу са планираним вредностима за посматрани период. Реализација активности допринела је остварењу постављених циљева, уз одређена мања одступања која не утичу значајно на укупан степен реализације. Континуирано праћење индикатора омогућило је благовремено предузимање корективних мера тамо где је то било потребно.

6. Степен реализације планираних улагања у односу на план пословања (у мил.РСД): Планирана укупна улагања за 2026. годину из сопствених средстава, као и ино-зајмова износе 87.884,1 милиона динара. Реализација улагања у три квартала 2026. године износи 81.677,3 милиона динара (проценат реализације 93,2%).

7. Степен покривености мреже државних путева, елементима ИТС-а, у функцији подизања нивоа безбедности саобраћаја: Током трећег квартала 2026. године завршена је реализација и пуштена у рад деоница Прељина – Адрани на Моравском коридору, која је у целости опремљена елементима интелигентних транспортних система (ИТС). На тај начин је остварено повећање укупне покривености мреже државних путева IA реда ИТС инфраструктуром. Истовремено, иако су План пословања и План јавних набавки за 2026. годину усвојени у другом кварталу, током трећег квартала још увек нису покренути поступци јавних набавки усмерени на даљи развој и проширење покривености мреже државних путева елементима ИТС-а.

8. Степен поузданости инсталисане ИТС опреме на тунелским објектима и утицајним зонама тунела као и на отвореним деоницама државних путева I А реда: Остварене вредности индикатора углавном су у складу са планираним вредностима за посматрани период. Током извештајног периода потписан је уговор за пружање услуге Ламбда сервиса и реализована услуга преноса података на правцу ТК Книћевац – РЦ Ниш, чиме су обезбеђени стабилнији и поузданији комуникациони канали за пренос података ИТС система и унапређена расположивост комуникационе инфраструктуре. Имајући у виду да су План пословања и План јавних набавки за 2026. годину усвојени тек у другом кварталу, у извештајном периоду још увек нису реализоване активности које се односе на нове набавке опреме и унапређење поузданости ИТС елемената кроз планиране инвестиционе пројекте. Очекује се да ће ефекти планираних активности бити видљиви у наредном периоду, након спровођења поступака јавних набавки и реализације предвиђених уговора.

9. Непостојање прекида саобраћаја на путевима прве реда у Зимским условима: Током зимског периода, у условима снежних падавина и ниских температура, ангажована је сва неопходна механизација и људство у оквиру зимске службе. Захваљујући правовременој интервенцији и континуираном одржавању проходности, није било прекида саобраћаја на државним путевима I реда.

У другом кварталу није било прекида саобраћаја, зимска служба је завршена 31.03.2026.

У трећем кварталу није било прекида саобраћаја, зимска служба је завршена 31.03.2026.

10. Проценат саобраћајних незгода где је препознат утицај пута и путне околине на настајање саобраћајних незгода:
У извештајном периоду није било могуће израчунати вредност овог показатеља јер од 2023. године није спроведен Пројекат независних оцена утицаја пута и путне околине на настајање саобраћајних незгода, који представља основу за његово утврђивање. Реализација наведеног пројекта условљена је обезбеђивањем финансијских средстава, која у претходном и у овом извештајном периоду нису била обезбеђена за ову намену.
Алтернативно, показатељ је могуће утврдити анализом података из базе саобраћајних незгода Министарства унутрашњих послова. Међутим, подаци за 2026. годину још увек нису доступни, имајући у виду да Агенција за безбедност саобраћаја објављује званичне податке МУП-а након завршетка календарске године. Из наведених разлога, у извештајном периоду није било могуће извршити обрачун показатеља, без обзира на планирану циљну вредност.

11. Проценат покренутих студијских истраживања у функцији безбедности саобраћаја:
У извештајном периоду није дошло до покретања студијских истраживања у функцији безбедности саобраћаја. Реализација наведених активности условљена је обезбеђивањем финансијских средстава, док је покретање поступака јавних набавки могуће тек након усвајања Плана јавних набавки. С обзиром на то да је План јавних набавки за 2026. годину усвојен тек крајем другог квартала, чиме су створени формално-правни услови за покретање поступака јавних набавки.
С обзиром на наведено, активности планиране Планом пословања нису могле бити реализоване у извештајном периоду. Покретање поступака јавних набавки и отпочињање реализације студијских истраживања планирано је током четвртог квартала 2026. године, у складу са расположивим финансијским средствима и динамиком реализације Плана јавних набавки.
У извештајном периоду спровођене су припремне активности у циљу покретања предметних пројеката, како би након обезбеђивања финансијских средстава и испуњења формално-правних предуслова поступци могли бити покренути без одлагања

12. Проценат покренутих Пројеката безбедности саобраћаја у складу са одредбама Закона о путевима:
У извештајном периоду је дошло до покретања правних процедура за одређене пројекте безбедности саобраћаја који се реализују у складу са одредбама Закона о путевима. Одељење за безбедност саобраћаја је покренуло процедуре за следеће Пројекте безбедности саобраћаја:
- Ревизије Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута реконструкције и изградње петље "Марадик" на државном путу IA-A1 (Е-75);
- Ревизије Пројекта за грађевинску дозволу са аспекта безбедносних карактеристика пута Обилазнице око Београда Сектор Ц, Бубањ Поток - Болеч (5,3 km);
- Ревизија Пројекта за грађевинску дозволу са аспекта безбедносних карактеристика пута Обилазнице око Београда Сектор Ц, Старчево - Панчево (север), (14,7 km) ;
- Ревизија Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње брзе саобраћајнице IБ реда, Остружница - Обреновац, Л = 20 km;
- Ревизија Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње Обилазнице око Власотинца (Л = 7 km);
- Ревизије Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње Обилазнице око насеља Бешенд и Мепенци (Л = 12 km);
- Ревизија Идејног пројекта са Студијом оправданости са аспекта безбедносних карактеристика пута реконструкције и изградње државног пута IA-102, Нови Сад - Темерин са обилазницама Бачког Јарка и Темерина, Л = 15,0 km;
- Ревизија Идејног пројекта са Студијом оправданости са аспекта безбедносних карактеристика пута за изградњу обилазнице (државни пут IБ реда број 12) око насеља Српска Црња ;
- Ревизија Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње и реконструкције државног пута IA-197,Кавна - Ивањица,деоница: Дубац - Луке, Л = 11,0 km;
- Ревизије Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње обилазнице Сенте (4,5 km);
- Ревизије Идејног пројекта и Пројекта за грађевинску дозволу са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње обилазнице око Савиљица, Л= 3,7 km;
- Ревизије Идејног пројекта и Пројекта за грађевинску дозволу са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње моста на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима (приступним путевима). Објекат је део државног пута IБ реда бр. 19, Укупна дужина мостовске конструкције преко Дунава износи око 1880 m, а деонице 3398,65 m;
- Ревизија пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута реконструкције мостова (конструкција у левој и десној траци) преко Јошаничке реке на државном путу IA реда број А1, деоница петља Пожаревац - петља Велика Плана, Л = 34 ,00 m (ИДП и ПЗИ) и Ревизија пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута за рушење и изградњу моста преко реке Јужне Мораве на државном путу IБ реда бр. 39, деонице: Власотинце – Лесковац, Л = 130,00 m (ИДП и ПГД);
- Ревизија Идејног пројекта (ИДП-а) и Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД-а) за реконструкцију и изградњу државног пута IБ-19, деоница: Нештин - Визић - Ердевик, км 0+112.46 до км 12+675 (Л = 12,58 км).

13. Проценат покренутих Пројеката безбедности саобраћаја у складу са задатим активностима из Стратегије безбедности саобраћаја РС за период од 2023.-2030. године са Акционим планом за период од 2026.-2028. године:
У извештајном периоду није дошло до покретања пројеката који су предвиђени Стратегијом безбедности саобраћаја Републике Србије за период 2023–2030. године и Акционим планом за период 2026–2028. године. Реализација наведених активности условљена је обезбеђивањем финансијских средстава, док је покретање поступака јавних набавки могуће тек након усвајања Плана јавних набавки. С обзиром на то да је План јавних набавки за 2026. годину усвојен тек крајем другог квартала, чиме су створени формално-правни услови за покретање поступака јавних набавки.
Имајући у виду наведено, планиране активности нису могле бити реализоване у извештајном периоду. Покретање поступака јавних набавки и отпочињање реализације предметних пројеката планирано је у четвртом кварталу 2026. године, у складу са расположивим финансијским средствима и динамиком реализације Плана јавних набавки.
У извештајном периоду спровођене су припремне активности у циљу покретања предметних пројеката, како би након обезбеђивања финансијских средстава и испуњења формално-правних предуслова поступци могли бити покренути без одлагања.

14. Повећање прихода од наплате путарине:
Укупан приход од наплате путарине за први, други и трећи квартал 2026. године износи 42.888,63 (у милионима динара) и представља повећање од 4.677,42 (у милионима динара), односно 12,24% у односу на први, други и трећи квартал прошле године.

15. Повећање учешћа прихода од електронске наплате путарине у укупном приходу од наплате путарине:
Учешће прихода од електронске наплате путарине у укупном приходу од наплате путарине у првом, другом и трећем кварталу 2026. године износи 61,84%, док је у истом периоду прошле године износио 57,13%.

16. Повећање броја корисника уређаја за електронску наплату:
Повећање броја корисника уређаја за електронску наплату путарине-број нових корсника електронске наплате путарине у првом кварталу је 30.373,у другом кварталу 33.159, док у трећем кварталу износи 31.573 што умерено прати постављени циљ. .

17. Проценат наплате ненаплаћених потраживања:
Реализација (учешће наплаћених у укупним потраживањима) за извештајни период износи 94,6%, односно стање укупних потраживања на дан 30.09.2026. године износи 26.928,6 милиона динара, док наплаћена потраживања износе 25.487,8 милиона динара.
Проценат учешћа наплаћених у укупним потраживањима тренутно је већи од годишњег плана.

Образложење ризика

Према Смерницама следи образложење ризика, у складу са табелом која је саставни део годишњег Плана пословања за 2026. годину.

I КВАРТАЛ

Иако је тренутна реализација 0%, то не значи аутоматски угрожавање годишњег циља, али мења динамику рада. Грађевинска сезона за рехабилитацију путева, санирање клизишта и санацију и рехабилитацију објеката традиционално почиње у другом кварталу (април). Циљ, од 120 км државних путева, 8 клизишта и 20 објеката, је пројектован на нивоу целе године, где се највећи део реализације очекује у 2. и 3. кварталу. Да би се надокнадило „мировање" из првог квартала, неопходно је остварити већи обим рехабилитације или санације месечно у преостала три квартала, што ће захтевати висок степен мобилизације извођача и механизације.

Ризик угрожене динамике указује да свако одлагање почетка радова у 2. кварталу директно води ка одступању од зацртаног циља. Уместо линеарног приступа (завршетак једне па почетак друге деонице), неопходно је активирати радове на више локација истовремено. Ово захтева већу мобилизацију људстава и механизације од стране извођача у другом кварталу. Тј. предузете мере огледа се у паралелизацији и упошљавању више различитих извођача на више деоница истовремено.

Неостваривање рехабилитације може негативно утицати на посебне циљеве који се односе на повећање безбедности саобраћаја и смањење трошкова експлоатације возила, јер деонице предвиђене за поправку остају у лошијем стању дуже него што је планирано.
Иако је 0 км, 0 клизишта и 0 мостова, у овом кварталу нормална појава, за достизање циља неопходан је интензиван план рада у наредном периоду. Ако временски услови у 2. кварталу буду неповољни или постоји недовољна ангажованост од стране извођача одступање од годишњег циља је извесно.
После зимске службе интензивније реализације радова се очекује у наредним кварталима, јер се највећи обим радова традиционално реализује у грађевинској сезони (април-октобар).

Тренутни ризик који није био предвиђен је раст цена енергената који може штетако представљати критичан фактор и може угрозити реализацију. Ризик ценовне ескалације је висок и остварење циља у наредна три квартала не зависи само од временских услова и ангажованости извођача, већ и од стабилности тржишта енергената. Због тога, ниво одступања од зацртаног циља тренутно није могуће предвидети.

У извештајном периоду идентификовани су ризици који се односе на кашњење у достављању документације, могуће одступање у динамици извођења радова, ограничене административне рокове и потребу за додатним усаглашавањем техничких решења. Ради управљања наведеним ризицима, спроводиће се редовна комуникација са свим учесницима, интензивно праћење реализације активности, као и благовремено покретање поступака за решавање отворених питања.

II КВАРТАЛ

С обзиром на недовољна средства одређена за позиције редовног одржавања, постоји повећан ризик по безбедно одвијање саобраћаја и ризик смањење употребне вредности државних путева и то посебно:
- Радови на већим оштећењима коловоза (зоне клизишта, деформација трупа пута, недостатак коефицијента трења);
- Радови на саобраћајној сигнализацији и опреми пута (посебно власто - одбојне ограде на опасним местима, које су оштећене у саобраћају или које недостају);
- Радови на систему одводњавања, који директно утичу на дуготрајност путева и безбедно одвијање саобраћаја.

Присутни ризици су:
- Правни и стратешки ризик (Програм пословања за 2026. је усвојен тек крајем априла),
- Финансијски ризик (недостатак финансијских средстава и нередовно плаћање извођачима),
- Нестабилност тржишта (високе цене енергената) и
- Оперативно-технички ризик (Неадекватна специјализација редовних извођача).
- нису покренуте набавке израде пројеката из области безбедности саобраћаја, што може утицати на испуњеност законске обавезе и остварење циљева у вези са безбедношћу саобраћаја,
- нису покренуте јавне набавке за развој и унапређење система за надзор и управљање саобраћајем, као и других елемената ИТС-а,

Поменути ризици могу имати утицај на индикаторе, посебне циљеве и општи годишњи циљ - одржавање највишег нивоа безбедности, проходности и комфора возње на транзитним коридорима и аутопутевима.
Предузете мере огледају се у управљању приоритетима у одржавању и техничкој координацији и оптимизацији.
Током другог квартала идентификована је синергија поменутих критичних ризика који су се материјализовали у домену одржавања путева. Сви ризици су директно онемогућили остварење планиране динамике индикатора учинка, чиме је угрожена реализација посебних и општег годишњег циља.
Такође високе температуре које су забележене у току јуна месеца додатно су отежале извођење радова на објектима (технолошки бетонирање није могуће изводити на температурама вишим од 30 °C - трајност изведених радова на постављању хидроизолације на овако високим температурама драстично је смањена па се од Извођача очекује изузетно добра организација како се након једне завршене позиције не би чекало на извођење друге чиме би био угрожен квалитет претходно изведене позиције радова (нпр. након изведене хидроизолације и спроведених провера пријањивости исте потребно је у технолошко најкраћем року асфалтирати објекат како се не би оштетила изведена хидроизолација услед високих температура на реализацију досте утичу и кишни дани којих је у овом кварталу било.

III КВАРТАЛ

Дефинисани индикатор (КПИ-кључни показатељ учинка) за редовно (летње) одржавање, за рехабилитацију објеката и санацију клизишта је у критичној зони. Остварени резултати рехабилитације објеката и санације клизишта директно утичу на посебан циљ 2 (техничко-експлоатационе карактеристике пута) , што последично ствара ризик од неостваривања општег годишњег циља - одржавању високог нивоа безбедности и расположивости путне мреже и ризике од евентуалних прекида саобраћаја.
Рехабилитација коловоза аутопутева трпела је услед туристичке сезоне, а сви државни путеви су трпели услед: дуготрајног температурног таласа, усмеравања извођача на лошију путну мрежу, кашњења у плаћању, недостатка финансијских средстава и нестабилности тржишта (високе цене енергената). Док је санација и рехабилитација објеката условљена додатно још и проблемима са недостатком специјализованих извођача. Предузете мере огледају се у управљању приоритетима у одржавању и техничкој координацији и оптимизацији процеса. Постоји могућност да буде топла јесен и да се у IV кварталу изврши велики део издатих налога за рехабилитацију деоница путева и објеката на њима, зависно потребне путне базе за зимско одржавање и тиме ова година заврши задовољавајуће за путну привреду.

Услед усвајања Плана пословања за 2026. годину и Плана јавних набавки за 2026. годину тек у другом кварталу, као и непотписани уговори из претходне године.:
- нису покренуте јавне набавке радова планиране за 2026. годину, а којима су предвиђене рехабилитације и реконструкције објеката,
- нису покренуте набавке израде пројеката из области безбедности саобраћаја, што може утицати на испуњеност законске обавезе и остварење циљева у вези са безбедношћу саобраћаја,
- нису покренуте јавне набавке за развој и унапређење система за надзор и управљање саобраћајем, као и других елемената ИТС-а.
Ризик од смањене поузданости ИТС система условљен је старошћу и степеном истрошености ИТС елемената инсталисаних на појединим тунелима и отвореним деоницама, што повећава вероватноћу настанка отказа и отежава одржавање система.
На ниво ризика додатно утиче брзина реаговања оператера на уочени отказ, односно време потребно за евидентирање и пријаву неисправности надлежним организационим јединицама.
Такође, фактор ризика представља и време одзива надлежне организационе јединице и извођача радова након пријема пријаве отказа, јер продужено време реакције може довести до дужег периода нефункционалности ИТС опреме и смањења нивоа безбедности и ефикасности управљања саобраћајем.

Раније усвајање Плана пословања, Плана јавних набавки за 2026. годину, као и потписивање уговора по ЈН 2025 утицало би на смањење ризика.

БИЛАНС СТАЊА (у 000 динара)						
Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Планиране вредности на крају године	30.09.2026. године*		Проценат реализације**
				План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7
	АКТИВА					
00	**А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ**	0001				
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002	**799,286,557**	**811,219,732**	**803,960,723**	**99%**
01	I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003	124,841	161,301	161,338	100%
010	1. Улагања у развој	0004				
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005	124,727	161,087	161,124	100%
013	3. Гудвил	0006				
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007	214	214	214	100%
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008				
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	799,161,616	811,058,431	803,799,385	99%
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010	744,887,045	764,733,045	767,905,633	100%
023	2. Постројења и опрема	0011	1,603,700	1,887,000	2,622,922	139%
024	3. Инвестиционе некретнине	0012				
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013	51,370,871	42,838,386	31,597,084	74%
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014				
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015	1,300,000	1,600,000	1,673,746	105%
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016				
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017				
04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018				
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019				
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020				
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021				
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022				
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023				
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024				
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025				
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026				
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027				
28 (део) осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028				
288	**В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА**	0029				
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057+ 005B)	0030	**3,248,162**	**3,247,000**	**2,458,659**	**76%**
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	670,000	770,500	827,875	107%
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032	4,000	3,500	7,523	215%
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033				
13	3. Роба	0034	16,000	17,000	12,891	76%
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035	650,000	750,000	807,461	108%
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036				
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037				

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Планиране вредности на крају године	30.09.2026. године*		Проценат реализације**
				План	Реализација	
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	7,000	6,500	15,731	242%
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039	7,000	6,500	15,731	242%
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040				
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041				
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042				
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043				
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	1,550,000	1,850,000	757,278	41%
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045	1,550,000	1,850,000	757,270	41%
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046				
224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047			8	
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048				
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049				
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана правна лица	0050				
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051				
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052				
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053				
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054				
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055				
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056				
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	1,021,162	620,000	853,424	138%
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058			4,351	
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059	802,534,719	814,466,732	805,419,382	99%
88	**Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА**	0060				
	ПАСИВА					
	А. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401	606,203,287	614,659,691	600,272,273	98%
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	109,818,097	109,818,097	109,818,098	100%
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403				
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404				
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405	613,572,194	613,572,194	611,515,687	100%
330 и потражни салдо рачуна 331,332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406	1,008,498	1,008,496	1,008,497	100%
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407				
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408	11,028,305	19,484,729	6,625,171	34%
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409				
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410	11,028,305	19,484,729	6,625,171	34%
	VIII. УЧЕШЋА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411				
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412	129,223,825	129,223,825	128,695,180	100%
350	1. Губитак ранијих година	0413	129,223,825	129,223,825	128,695,180	100%
351	2. Губитак текуће године	0414				
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0426)	0415	14,869,050	16,708,330	16,738,418	100%
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416	372,000	376,000	289,068	77%
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417	18,000	22,000	34,705	158%
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418				
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419	354,000	354,000	254,363	72%

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Планиране вредности на крају године	30.09.2026. године*		Проценат реализације**
				План	Реализација	
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	14,497,050	16,332,330	16,449,350	101%
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421				
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422				
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423				
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424	240,000	180,000	213,373	119%
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425	14,253,676	16,148,958	16,139,881	100%
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426				
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427	3,374	3,374	96,096	2848%
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428				
498	**В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ**	0429	2,058,061	2,058,061	2,058,061	100%
495 (део)	**Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ**	0430	66,470,295	62,388,315	58,028,546	93%
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431	112,934,045	118,652,335	129,322,084	109%
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432				
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	103,593,589	101,780,344	101,792,059	100%
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434				
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435				
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436	101,711,033	101,780,344	101,792,059	100%
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437				
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438	1,882,556			
428	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439				
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440				
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441	193,000	180,000	198,869	110%
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448)	0442	4,576,050	12,770,585	22,929,253	180%
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443				
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444				
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445	4,576,050	12,770,585	22,929,253	180%
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446				
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447				
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448				
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	1,275,000	625,000	1,100,306	176%
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450	660,000	75,000	84,494	113%
47,48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додату вредност и осталих јавних прихода	0451	615,000	550,000	1,015,812	185%
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452				
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453				
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454	3,296,406	3,296,406	3,301,597	100%
	Ђ. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415 + 0428 + 0430 + 0431 - 0455) ≥ 0 = 0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) ≥ 0	0455				
	Е. УКУПНА ПАСИВА (0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0455)	0456	802,534,719	814,456,732	806,419,382	99%
89	**Ж. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА**	0457				

* Последњи дан извештајног периода

** Проценат реализације = реализација / план за период извештаја (колона 6 / колона 5)

БИЛАНС УСПЕХА (у 000 динара)						
Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Планиране вредности на крају године	01.01-30.09.2026. године*		Проценат реализације**
				План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7
	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	**1001**	**66,059,333**	**48,783,833**	**47,735,631**	**98%**
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002	164,000	123,000	72,469	59%
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003	164,000	123,000	72,469	59%
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004				
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005				
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006				
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007				
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008				
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009				
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010				
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	65,895,333	48,660,833	47,663,162	98%
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012				
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	**1013**	**52,960,203**	**27,893,970**	**39,429,348**	**141%**
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014	162,764	122,073	71,630	59%
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	1,189,000	891,750	826,505	93%
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	4,984,227	3,725,133	3,196,462	86%
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017	3,785,289	2,843,361	2,419,699	85%
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018	573,471	430,769	366,831	85%
52, осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019	625,466	451,003	410,132	91%
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020	20,800,000		40,420	
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021			164	
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	23,324,212	21,185,014	33,547,347	158%
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023				
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	2,500,000	1,970,000	1,748,620	89%
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	**1025**	**13,099,131**	**20,889,863**	**8,306,283**	**39.8%**
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	**1026**				
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	**1027**	**147,142**	**51,540**	**76,806**	**149%**
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028				
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029	84,339	51,252	76,632	150%
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030	62,553	100		
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031	250	188	174	93%
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)	**1032**	**1,152,195**	**602,359**	**495,586**	**82%**
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033				
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034	1,143,036	594,739	485,611	82%
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035	9,000	7,500	9,914	132%
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036	160	120	61	51%
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	**1037**				
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	**1038**	**1,005,054**	**550,819**	**418,780**	**76%**
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039				
583, 585 и 586	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040				
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041	420,000	315,000	223,517	71%
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	1,465,772	1,169,316	1,367,982	117%
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	**1043**	**66,626,476**	**49,160,373**	**48,035,954**	**98%**
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	**1044**	**55,598,170**	**29,665,645**	**41,292,916**	**139%**
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045	11,028,305	19,494,728	6,743,038	
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046				
69-59	**Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА**	1047				
59- 69	**О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА**	1048			117,867	

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Планиране вредности на крају године	01.01-30.09.2026. године*		Проценат реализације**
				План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049	11,028,305	19,484,728	6,625,171	
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0	1050				
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК					
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051				
722 дут. салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИХ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052				
722 пот. салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053				
723	**Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА**	1054				
	Ћ. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 -1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0	1055	11,028,305	19,484,728	6,625,171	34%
	У. НЕТО ГУБИТАК (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0	1056				
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057				
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058				
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059				
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060				
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ					
	1. Основна зарада по акцији	1061				
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1062				

*Последњи дан извештајног периода

** Проценат реализације = реализација / план за период извештаја (колона 6 / колона 5)

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ (у 000 динара)					
ПОЗИЦИЈА	АОП	Планиране вредности на крају године	01.01-30.09.2026. године*		Проценат реализације**
			План	Реализација	
1	2	3	4	5	6
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ					
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	**84,686,950**	**63,527,717**	**58,661,500**	**92%**
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	290,000	210,000	229,785	109%
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003				
3. Примљене камате из пословних активности	3004	4,000	3,000	3,045	102%
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	84,392,950	63,314,717	58,428,670	92%
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	**51,521,420**	**41,883,471**	**46,369,843**	**111%**
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	41,457,193	34,300,560	38,083,253	111%
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008				
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	4,984,227	3,722,891	3,607,837	97%
4. Плаћене камате у земљи	3010	80,000	60,000	98,829	165%
5. Плаћене камате у иностранству	3011				
6. Порез на добитак	3012				
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	5,000,000	3,800,000	4,579,924	121%
8. Остали одливи из пословних активности	3014				
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015	**33,165,530**	**21,644,246**	**12,291,657**	**57%**
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016				
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА					
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017				
1. Продаја акција и удела	3018				
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019				
3. Остали финансијски пласмани	3020				
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021				
5. Примљене дивиденде	3022				
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023	**32,418,670**	**21,310,048**	**11,650,526**	**55%**
1. Куповина акција и удела	3024				
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025	32,418,670	21,310,048	11,650,526	55%
3. Остали финансијски пласмани	3026				
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027				
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028	**32,418,670**	**21,310,048**	**11,650,526**	**55%**
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА					
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029				
1. Увећање основног капитала	3030				
2. Дугорочни кредити у земљи	3031				
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032				
4. Краткорочни кредити у земљи	3033				
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034				
6. Остале дугорочне обавезе	3035				
7. Остале краткорочне обавезе	3036				
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	**108,250**	**96,750**	**170,259**	**176%**
1. Откуп сопствених акција и удела	3038				
2. Дугорочни кредити у земљи	3039				
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040				
4. Краткорочни кредити у земљи	3041				
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042				

ПОЗИЦИЈА	АОП	Планиране вредности на крају године	01.01-30.09.2026. године*		Проценат реализације**
			План	Реализација	
1	2	3	4	5	6
6. Остале обавезе	3043	38,500	27,000	35,007	130%
7. Финансијски лизинг	3044	69,750	69,750	135,252	194%
8. Исплаћене дивиденде	3045				
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046				
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	108,250	96,750	170,259	176%
Г. **СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ** (3001 + 3017 + 3029)	3048	84,686,950	63,527,717	58,661,500	92%
Д. **СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ** (3006 + 3023 + 3037)	3049	84,048,340	63,290,269	58,190,628	92%
Ђ. НЕТО **ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ** (3048 - 3049) ≥ 0	3050	638,610	237,448	470,872	
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0	3051				
Ж. **ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ** ПЕРИОДА	3052	382,552	382,552	382,552	
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО **ОСНОВУ** ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053				
И. НЕГАТИВНЕ **КУРСНЕ** РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054				
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)	3055	1,021,162	620,000	853,424	138%

*Последњи дан извештајног периода

** Проценат реализације = реализација / план за период извештаја (колона 5 / колона 4)

АНАЛИЗА ФИНАНСИЈСКОГ ПОСЛОВАЊА И РЕЗУЛТАТА	
Пословни и укупни приходи	*Пословни приходи (АОП 1001) реализовани су у мањем износу од планираног (индекс реализације 98).* *Реализација на (АОП 1011) износи 47.663,2 милиона динара, од чега се највећи износ односи на приход од Путарине. Субвенција из буџета Републике Србије, чија је намена Рехабилитација и ургентно одржавање државних путева (по чл. 69. и 70. Закона о путевима), уплаћена је у износу од 11.646,4 милиона динара, што је за 4.153,6 милиона динара мање од планираних 15.800,0 милиона динара за три квартала 2026. године. Приходи по основу средстава Министарства финансија за потребе експропријације износе 2.541,9 милиона динара, што је за 2.370,6 милиона динара мање од планираних 4.912,5 милиона динара за три квартала 2026. године. Реализација је мања од плана због мање уплаћених средстава Субвенције и Министарства финансија за потребе експропријације.* *Финансијски приходи (АОП 1027) остварени су у износу од 76,8 милиона динара (индекс реализације 149). Остали приходи су реализовани у износу од 223,5 милиона динара (индекс реализације 71).*
Пословни и укупни расходи	*Код Пословних расхода (АОП 1013) бележи се већа реализација од планиране и износи 39.429,3 милиона динара (индекс реализације 141), због веће реализације на позицији Трошкови производних услуга који износе 33.547,3 милиона динара (АОП 1022), услед већих трошкова одржавања државних путева (индекс реализације 158).* *На позицији Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи (АОП 1016) бележи се реализација у износу од 3.196,5 милиона динара (индекс реализације 86). Мања реализација на овој позицији настаје јер је зарада за септембар исплаћена у октобру (децембарска плата је исплаћена у јануару 2026, али је трошак зарада укалкулисан на дан 31.12.2025. године, те се не налази у трошковима зарада за ову годину), као и мањег броја новозапослених у наведеном периоду (број запослених на дан 30.09.2026. године износи 2.325, док је план 2.366). Финансијски расходи (АОП 1032) реализовани су у износу од 495,6 милиона динара (индекс реализације 82) и највећим делом се састоје од Расхода камата (АОП 1034). Остали расходи реализовани су у износу од 1.368,0 милиона динара (индекс реализације 117).*
Нето резултат	*Разлика Пословних прихода (АОП 1001) у износу од 47.735.6 милиона динара и Пословних расхода (АОП 1013) у износу од 39.429,3 милиона динара даје Пословни добитак (АОП 1025) у износу од 8.306,3 милиона динара (индекс реализације 39,8). У извештајном периоду планиран је Пословни добитак у износу од 20.889,9 милиона динара, док је реализација знатно мања због знатно већих трошкова Одржавања од планираних, где је индекс реализације 158. Трошкови производних услуга (АОП 1022) више су реализовани од плана за 12.362,3 милиона динара.* *Разлика Финансијских прихода (АОП 1027) у износу од 76,8 милиона динара и Финансијских расхода (АОП 1032) у износу од 495,6 милиона динара даје Губитак из финансирања (АОП 1038) у износу од 418,8 милиона динара (индекс реализације 76).* *Исказани нето резултат показује нето добитак за три квартала 2026. године (АОП 1055) у износу од 6.625,2 милиона динара (индекс реализације 34). Остварени нето добитак је мањи од планираног због више реализованих трошкова производних услуга за 12.362,3 милиона динара и односе се пре свега на Одржавање путева, као и више реализованих Осталих расхода у односу на план за 198,7 милиона динара.*

Укупни приходи (у 000 дин)	
Период	Остварено
2023	64,388,620
2024	60,389,682
2025	62,865,384
за извештајни период	48,074,578
План на дан 31.12.2026.*	66,626,475

Укупни расходи (у 000 дин)	
Период	Остварено
2023	71,207,563
2024	71,811,181
2025	85,403,314
за извештајни период	41,449,407
План на дан 31.12.2026.*	55,598,170

Нето резултат (у 000 дин)	
Период	Остварено
2023	-6,818,943
2024	-11,421,499
2025	-22,537,930
за извештајни период	6,625,171
План на дан 31.12.2026.*	11,028,305

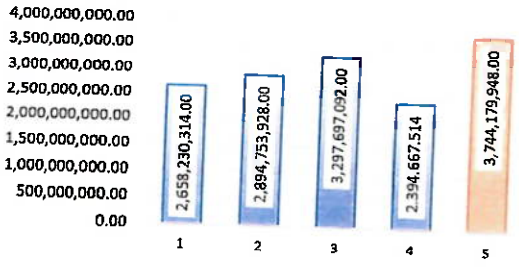
ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ (у динарима)					
Р.бр.	Трошкови запослених	Планиране вредности на крају године	01.01-30.09.2026. године		Проценат реализације**
			План	Реализација	
1.	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	2,729,193,222	2,050,062,946	1,744,603,310	85%
2.	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	3,785,288,796	2,843,360,536	2,419,499,459	85%
3.	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)	4,358,760,049	3,274,129,657	2,786,330,129	85%
4.	Број запослених по кадровској евиденцији - УКУПНО *	2,366	2,366	2,334	99%
4.1.	- на неодређено време	2,129	2,129	2,101	99%
4.2.	- на одређено време	237	237	233	98%
5	Накнаде по уговорима ван радног односа	15,345,020	12,158,765	11,026,799	91%
6	Број прималаца	13	13	13	100%
7	Превоз запослених на посао и са посла	300,000,000	220,000,000	174,545,935	79%
8	Дневнице на службеном путу	75,000,000	56,250,000	39,818,992	71%
9	Накнаде трошкова на службеном путу	3,240,000	2,430,000	1,735,846	71%
10	Отпремнина за одлазак у пензију	19,000,000	13,500,000	20,598,930	153%
11	Број прималаца отпремнине	32	23	36	157%
12	Јубиларне награде	47,400,000	32,400,000	24,149,753	75%
13	Број прималаца јубиларних награда	198	193	110	57%
14	Смештај и исхрана на терену	-	-	-	
15	Помоћ радницима и породици радника	125,000,000	93,750,000	140,555,528	150%
16	Стипендије	3,000,000	2,250,000	731,981	33%
17	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима	-	-	-	
18	Трошкови стручног усавршавања запослених	10,000,000	7,500,000	8,139,517	109%

ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ					
Р.бр.	Основ одлива/пријема кадрова	Број запослених на дан 31.12.2025.*	Одлив кадрова у извештајном периоду	Пријем кадрова у извештајном периоду	Број запослених на дан 30.09.2026. године**
1	Неодређено време	2,014	64	28	1,978
2	Одређено време	296	48	99	347

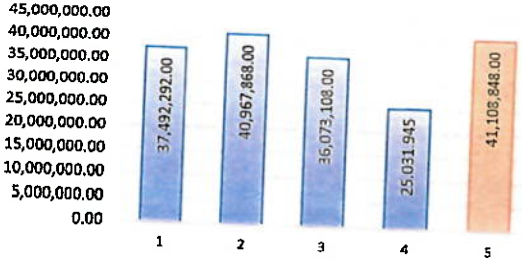
* Последњи дан претходне године
** Последњи дан извештајног периода

АНАЛИЗА ЗАРАДА И ЗАПОСЛЕНИХ	
Исплаћене зараде	*Зараде у периоду од јануара до септембра 2026. године исплаћене су у складу са усвојеним Планом пословања за 2026. годину.*
Број запослених и број ангажованих лица	*Број запослених којима је извршена исплата зараде закључно са септембром 2026. године износи 2334, док је број запослених на дан 30.09.2026. године 2325 (планирано 2366 запослених на дан 30.09.2026. године).*
Исплаћене накнаде	*Исплаћене накнаде за Надзорни одбор и Комисију за ревизију исплаћене су у складу са Планом пословања. Накнада за члана Скуштине друштва није исплаћена у прва два квартала 2026. године , у трећем кварталу има једна исплата.*

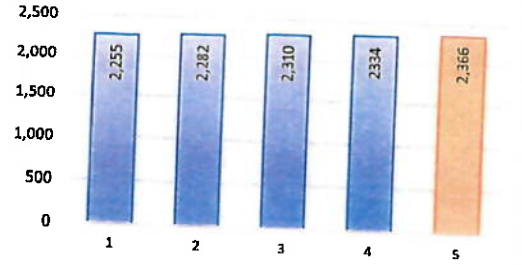
Исплаћене укупне зараде запосленима (у динарима) - Бруто 1	
Период	Остварено
2023	2,658,230,314
2024	2,894,753,928
2025	3,297,697,092
за извештајни период	2,394,667,514
План на дан 31.12.2026.*	3,744,179,948



Исплаћене укупне зараде / накнаде пословодству (у динарима) - Бруто 1	
Период	Остварено
2023	37,492,292
2024	40,967,868
2025	36,073,108
за извештајни период	25,031,945
План на дан 31.12.2026.*	41,108,848



Укупан број запослених	
Период	Остварено
2023	2,255
2024	2,282
2025	2,310
за извештајни период	2,334
План на дан 31.12.2026.*	2,366



СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА (у динарима)					
Реализација за период 01.01-30.09.2026.* године					
Намена	Субвенције / Остали приходи из буџета	План за годину	План 01.01. до 30.09.*	Пренето 01.01. до 30.09.*	Реализовано 01.01. до 30.09.*
За рехабилитацију и ургентно одржавање државних путева (по члану 69. и 70. Закона о путевима), и израду пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације и постављање саобраћајне сигнализације на путевима којима се корисници пута усмеравају ка месту одржавања међународне изложбе "ЕХРО 2027", као и за учешће Републике Србије у Пројекту рехабилитације и унапређења безбедности саобраћаја	*Субвенција*	35,800,000,000	15,800,000,000	11,646,426,946	11,646,426,946
За решавање имовинско-правних односа (експропријацију)	*Остали приходи из буџета*	6,550,000,000	4,912,500,000	2,541,875,592	2,541,875,592
	УКУПНО	42,350,000,000	20,712,500,000	14,188,302,538	14,188,302,538

Напомена: Под осталим приходима из буџета сматрају се приходи који се не исплаћују са економске класификације 451-субвенције

* последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРИХОДА ИЗ БУЏЕТА:

Субвенције:

Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 401-1346/2026 од 12. фебруара 2026. године усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за "Путеви Србије" д.о.о. за 2026. годину.

На основу опредељеног износа средства за "Путеви Србије" д.о.о. од 11.800.000.000 динара донет је Годишњи план пословања за 2026. годину (Одлука Надзорног одбора од 6. априла 2026, сагласност Министарства привреде од 28. априла 2026. године). Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 401-9593/2026 од 24. септембра 2026. године усвојен је Програм о изменама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за "Путеви Србије" д.о.о. за 2026. годину. Опредељени износ средстава за "Путеви Србије" д.о.о. је 35.800.000.000 динара (повећање за 24.000.000.000 динара).

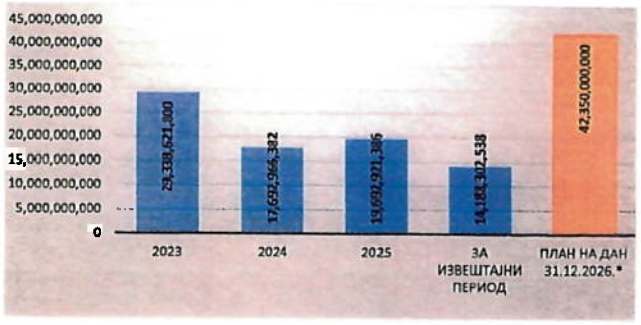
Од планираних 15.800.000.000 динара за период 01.01.-30.09.2026. године пренето је 11.646.426.946 динара, и то:

1) за рехабилитацију и ургентно одржавање државних путева (по члану 69. и 70. Закона о путевима) у износу од 8.612.671.501 динара

2) за учешће Републике Србије у Пројекту рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја у износу од 3.033.755.445 динара.

***Остали приходи из буџета** (Министарство финансија), за експропријацију: планирани износ повлачења средстава Министарства финансија за потребе експропријације земљишта за три квартала 2026. године је 4.912,5 милиона динара, док је реализација износи 2.541,9 милиона динара.*

СУБВЕНЦИЈЕ И ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА (у динарима)	
Период	Укупан износ пренетих средстава из буџета
2023	29,338,621,800
2024	17,692,966,382
2025	19,692,921,386
за извештајни период	14,188,302,538
План на дан 31.12.2026.*	42,350,000,000



КРЕДИТНА ЗАДУЖЕНОСТ (у динарима)								
Назив кредитора	Назив кредита / Пројекта	Година повлачења кредита	Гаранција државе Да/Не	Оригинална валута	Уговорени износ кредита у динарима	Стање кредитне задужености на дан 31.12.2025. године у динарима*	Извршена отплате током извештајног периода 01.01-30.09.2026.**	Стање кредитне задужености у динарима на дан 30.09.2026. године**
Зајам ЕИБ од 95 милиона ЕУР	Бр. 21631 - Рехабилитација постојећих путева	2002.год	Да	ЕУР	11,141,790,000	169,908,863	169,908,863	0
Зајам ЕИБ од 120 милиона ЕУР	Бр. 22550 - Пројекат европских путева Б	2004.год	Да	ЕУР	14,073,840,000	6,522,182,330	753,397,440	5,768,784,890
Зајам ЕИБ од 33 милиона ЕУР	Бр. 24036 - Санација моста Газела	2007.год	Да	ЕУР	3,870,306,000	1,309,649,000	258,980,370	1,050,668,630
Зајам ЕИБ од 33 милиона ЕУР	Бр. 24037 - Рехабилитација путева и мостова Б2	2007.год	Да	ЕУР	3,870,306,000	1,430,840,400	258,980,370	1,171,860,030
Зајам ЕИБ од 40 милиона ЕУР	Бр. 25748 - Обилазница око Београда, сектор Б	2010.год	Да	ЕУР	4,691,280,000	3,632,484,172	261,596,333	3,370,887,839
Зајам ЕИБ од 60 милиона ЕУР	Бр. 24134 - Обилазница око Београда, сектор А	2007.год	Да	ЕУР	7,036,920,000	5,136,238,399	357,927,415	4,778,310,983
					Укупно кредитно задужење	18,201,303,164	2,060,790,792	16,140,512,373
					од чега за ликвидност			

* Последњи дан претходне године

** Последњи дан извештајног периода

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ:

Стање кредитне задужености ЈП „Путеви Србије" на дан 31.12.2025. године износи 18.200,7 милиона динара, односно 155,2 милиона ЕУР.

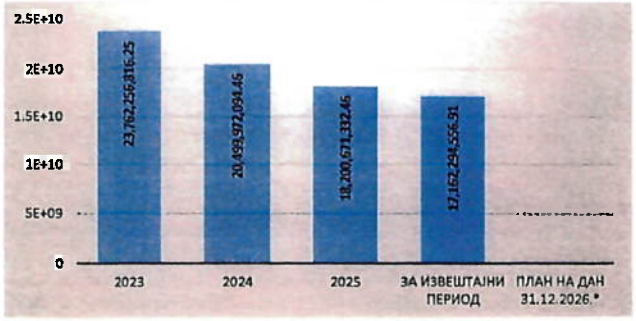
Укупна кредитна задуженост односи се на ино-кредите, односно ЕИБ.

Отплата главнице дуга по ино-кредитима у прва три квартала 2026. године извршена је у износу од 17,5 милиона ЕУР. Стање главнице дуга по ино-кредитима на дан 30.09.2026. године у валути износи 137,7 милиона ЕУР. Планирани износ кредитног задужења на дан 31.12.2026. године износи 137,7 милиона ЕУР.

Обавезе по ино-кредитима налазе се у члану 3. Закона о буџету Републике Србије у групи индиректних обавеза – спољњег дуга и индиректних обавеза – унутрашњег дуга.

Пошто су приходи ЈП „Путеви Србије" недовољни за отплату горе наведених кредита, планирана су средства у буџету Републике Србије за 2026. годину, на апропријацији Министарства финансија, ради покрића обавеза по основу наведених кредита.

КРЕДИТНА ЗАДУЖЕНОСТ (у динарима)	
Период	Износ кредитне задужености на дан 31.12.
2023	23,762,256,816
2024	20,499,972,094
2025	18,200,671,332
за извештајни период	16,140,512,373
План на дан 31.12.2026.*	16,136,231,504



РЕАЛИЗОВАНЕ ИНВЕСТИЦИЈЕ (у динарима)							
Редни број	Назив инвестиције	Година почетка финансирања пројекта	Година завршетка финансирања пројекта	Укупна вредност пројекта	Реализовано закључно са 31.12.2025.* године	Реализација током извештајног периода 01.01-30.09.2026.**	Укупно реализовано закључно са 30.09.2026.** године
ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА							
1	Е-75, Грабовница - граница са републиком Северном Македонијом	2012			5,853,762,664	137,178,727	5,990,941,392
2	Е – 75, Обилазница око Београда	2012			783,712,126	268,997,811	1,052,709,937
3	Е – 80, Просек – граница са републиком Бугарском	2012			1,899,005,921	17,559,391	1,916,565,312
4	Е – 80, Ниш - Мердаре	2021			7,444,249,990	958,814,147	8,403,064,137
5	Е – 763, (Милош Велики), Сурчин - Прељина						
6	Е-763 (Милош Велики) - Прељина - Пожега	2021			3,484,102,058	368,774,694	3,852,876,752
7	Сремска Рача - Кузмин	2021			660,424,476	17,617,217	678,041,694
8	Коридор 10 – Баточина -Крагујевац	2021			714,495,229	964,444,740	1,678,939,969
9	Аутопут Рума – Нови Сад, (Фрушкогорски коридор - деоница два)	2021			342,629,009	32,369,588	374,998,597
10	Сурчин - Нови Београд	2021			3,762,957,164	799,700,654	4,562,657,818
11	Шабац - Лозница	2020			4,438,544,251	124,448,835	4,562,993,086
12	Ваљево - Лајковац	2012			2,825,253,202	78,162,787	2,903,415,989
13	Горњи Милановац - аутопут Милош Велики					61,442,098	61,442,098
14	Северна обилазница око Крагујевца	2019			2,158,454,565	3,077,057	2,161,531,622
15	Сомбор - Кикинда	2023			89,292,949	44,522,261	133,815,209
16	Крагујевац - Мрчајевци					3,058,564	3,058,564
17	Тунел испод превоја Кадињача на деоници Дуб - Дубци	2023			83,321,036	4,869,530	88,190,566
18	Обилазница око Пожеге						
19	Обилазница око Ужица	2019			118,772,975	18,337,708	137,110,683
20	Јужна обилазница око Ваљева	2019			89,268,412	484,302	89,752,714
21	Пожега - Бољаре						
22	Пожега - Котроман						
23	Панчевачки мост					49,950,000	49,950,000
24	Врањска Бања						
25	Петља Баточина						
26	Обилазница око Новог Пазара	2020			99,396,215	20,373,516	119,769,731
27	Обилазница око Власотинца	2021			59,785,289	204,736	59,990,025
28	Е-75, Петља Марадик					512,637	512,637
29	Каона - Ивањица					168,600	168,600
30	Обилазница око Сенте						
31	Нови Сад - Темерин са обилазницама око Бачког Јарка и Темерина						
32	Прахово						
33	Кратовска стена - Лучани и прикључење на државни пут IБ реда Чачак - Пожега					3,012,310	3,012,310
34	Рехабилитација државних путева, Санација клизишта на државним путевима, исплата накнада по члану 119 Закона о путевима						
35	Трошкови који претходе експропријацији, трошкови препарцелације након експропријације за потребе прибављања употребне дозволе, као и трошкови вештачења на експроприсаним непокретностима					29,816,949	29,816,949
УКУПНО ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА:					34,907,427,534	4,007,898,856	38,915,326,390

	СТУДИЈЕ, ПРОЈЕКТИ И ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА						
1	ДРЖАВНИ ПУТЕВИ IA РЕДА - АУТОПУТЕВИ						
1	План детаљне регулације и Студија оправданости са Идејним пројектом реконструкције и изградње петље "Марадик" на државном путу IA-A1 (E-75)	2022	2026	19,800,000	16,440,000		16,440,000
2	Идејни пројекат са Студијом оправданости петље "Врањска Бања" на државном путу IA-A1 (E-75)	2022	2026	18,600,000	17,707,200		17,707,200
3	Пројекат за грађевинску дозволу Обилазнице око Београда Сектор Ц	2023	2028	2,490,120,000	893,555,360		893,555,360
4	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора обилазнице око Београда Сектор Ц	2025	2027	47,952,000	9,590,400		9,590,400
5	Идејни пројекат са Студијом оправданости аутопута E-70, деоница:Панчево -Вршац-граница са Румунијом	2025	2027	714,000,000	16,136,400	3,589,022	19,725,422
6	Техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу обилазнице око Београда Сектор Ц	2026	2028	240,000,000			
7	Планско техничка документација за проширење аутопута А1 (Е75) на деоници Београда до Новог Сада	2026	2028	1,000,000,000		237,617	237,617
8	Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене аутопута Београд - Ниш	2026	2027	25,000,000			
9	Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене аутопута Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега	2026	2027	25,000,000		711,439	711,439
10	Техничка документација за израду пројекта рехабилитације државног пута IA реда број А1, деоница:Нови Сад југ - Петља Стара Пазова (десни коловоз)	2026	2028	55,200,000			
11	Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене аутопута Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Бољаре	2026	2027	48,000,000			
	УКУПНО 1 ДРЖАВНИ ПУТЕВИ IA РЕДА - АУТОПУТЕВИ:			4,683,672,000	953,429,360	4,538,078	957,967,438
2.1.	ДРЖАВНИ ПУТЕВИ IБ РЕДА - БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ						
1	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора и Студија оправданости са Идејним пројектом изградње брзе саобраћајнице IБ реда, Параћин - Зајечар - Неготин, Л = 140км	2020	2029	294,000,000	64,944,600		64,944,600
2	Студија оправданости са Идејним пројектом изградње брзе саобраћајнице IБ реда, гр. пр. са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј – Кикинда - гр. пр. са Румунијом (Наково) (Л = 175км)	2020	2027	359,280,360	282,065,652	7,198,174	289,263,826
3	Урбанистички пројекти за утврђивање јавног интереса, за изградњу функционалних садржаја - база за одржавање пута на брзим саобраћајницама Пожаревац - Голубац и Шабац - Лозница	2025	2026	15,456,000		3,512,834	3,512,834
4	Планско-техничка документација за изградњу брзе саобраћајнице IБ реда, Оструженица - Обреновац, Л = 20км	2022	2026	199,200,000	125,057,760	36,112,797	161,170,557
5	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора и Студија оправданости са Идејним пројектом изградње брзих саобраћајница IБ реда на правцима Голубац – Доњи Милановац – Брза Паланка	2023	2028	1,798,320,000	594,470,390	249,966,480	844,436,870
6	Анекс уговора 454-196			898,680,000			
7	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора и Студија оправданости са Идејним пројектом изградње брзе саобраћајнице IБ реда, Краљево - Ушће - Рашка - Нови Пазар	2023	2028	1,927,647,600	529,024,102	152,607,087	681,631,189
8	Планско техничка документација за изградњу Јужне обилазнице Ваљева	2023	2027	28,800,000	13,593,600		13,593,600

9	Пројекат за грађевинску дозволу реконструкције и изградње постојеће путне мреже (државни пут IIA-168 и државни пут IIБ-400) у државни пут IБ реда, од државног пута IБ-35 од чвора Душановац до краја КО Прахово	2023	2026	43,533,600	31,660,800	7,915,200	39,576,000
10	Пројекат за грађевинску дозволу брзе саобраћајнице IБ реда од Крагујевца до везе са државним путем IA-A5 (E-761) у Мрчајевцима, Л = 37км	2026	2028	400,000,000.00			
11	Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума –Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница	2026	2027	48,000,000.00		1,219,701	1,219,701
12	Планско техничка документација за изградњу државног пута IM реда M7, деонице Поповац - Рам - Црвена Црква - Вршац (Л=52км) и Црвена Црква - Бела Црква - граница са Републиком Румунијом (Л=17.5 км)	2026	2028	840,000,000.00			
	УКУПНО 2.1. ДРЖАВНИ ПУТЕВИ IБ РЕДА - БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ:			**6,852,917,560**	**1,640,816,904**	**458,532,271**	**2,099,349,175**
2.2.	**ДРЖАВНИ ПУТЕВИ IБ РЕДА**						
1	Техничка документација за реконструкцију државног пута IБ-12, деоница: Бачка Паланка - Бегеч, км 134+811 - км 152+090 Л = 17,28 км	2019	2026	23,717,040	18,804,936	145,491	18,950,427
2	Планско-техничка документација за изградњу Обилазнице око Власотинца (Л = 7км)	2022	2027	24,754,056	14,997,245		14,997,245
3	Планско-техничка документација за изградњу Обилазница око насеља Башаид и Меленци (Л = 12км)	2022	2027	44,916,000	13,590,000		13,590,000
4	Планско-техничка документација за изградњу северозападне обилазнице Новог Пазара	2024	2027	49,692,000	21,591,760		21,591,760
5	План детаљне регулације и Идејни пројекат са Студијом оправданости за изградњу саобраћајнице (обилазнице) на трави од аутопута E75 (петља Север) Нови Сад - Ветерник - Футог - Бегеч - Гложан - Челарево - Бачка Паланка	2024	2027	149,520,000	68,927,419		68,927,419
6	Пројекат за грађевинску дозволу реконструкције и изградње државног пута IБ-19, деоница: Нештин - Визић - Ердевик, км 0+112.46 до км 12+675 (Л = 12,56 км)	2026	2028	75,000,000.00			
7	Техничка контрола Пројекта за грађевинску дозволу реконструкције и изградње државног пута IБ-19, деоница: Нештин - Визић - Ердевик, км 0+112.46 до км 12+675 (Л = 12,56 км)	2026	2028	7,500,000.00			
8	Техничка документација за изградњу моста и приступних саобраћајница у Обреновцу	2026	2028	36,000,000.00			
9	Студија оправданости са Идејним пројектом реконструкције државног пута IБ реда број 22 (Ибарска магистрала) на територији ГО Чукарица, Барајево, Обреновац и Лазаревац	2026	2028	480,000,000.00			
10	Планско-техничка документација за изградњу северне обилазнице Ваљева	2026	2028	72,000,000.00			
	УКУПНО 2.2. ДРЖАВНИ ПУТЕВИ IБ РЕДА:			**963,099,096**	**137,911,360**	**145,491**	**138,056,851**
2.3.	**ДРЖАВНИ ПУТЕВИ II РЕДА**						
1	Техничка документација за реконструкцију државног пута IIA-100, деоница: Петроварадин - Сремски Карловци, км 129+673 - км 132+369, Л = 2,70 км	2022	2026	9,876,000	8,832,000		8,832,000
2	План детаљне регулације и Студија оправданости са Идејним пројектом реконструкције и изградње државног пута IIA-102, Нови Сад - Темерин са обилазницама Бачког Јарка и Темерина, Л = 15,0км	2022	2026	34,992,000	27,993,600		27,993,600
3	Планско-техничка документација за изградњу и реконструкцију државног пута IIA-223, од Манастира Поганова до Звонца, Л = 12,0км	2022	2027	29,994,000	12,417,516		12,417,516

4	Пројекат унапређења путне мреже и услова одвијања саобраћаја на подручју АП Војводине	2025	2027	99,720,000	42,263,295		42,263,295
5	Планско-техничка документација за изградњу и реконструкцију државног пута IIA-197,Каона - Ивањица,деоница: Дубац - Луке, Л = 11,0км	2022	2027	29,812,800	16,467,840		16,467,840
6	План детаљне регулације и Студија оправданости са Идејним пројектом реконструкције и изградње државног пута IIA-153 Лештане - Смедерево	2026	2028	200,000,000.00			
7	Студија оправданости са Идејним пројектом изградње Обилазнице око Шида	2026	2028	15,000,000.00			
8	Планско-техничка документација за изградњу обилазнице Сенте	2026	2027	24,000,000.00			
9	Планска документација за изградњу пута Мирковци - Јабучко Равниште на Старој планини	2026	2028	9,600,000.00			
	УКУПНО 2.3. ДРЖАВНИ ПУТЕВИ II РЕДА:			452,994,800	107,974,251		107,974,251
3	МОСТОВИ						
1	Планска и техничка документација за изградњу обилазнице државног пута IIA реда бр. 130 око Орловата са друмским мостом преко реке Тамиш	2021	2026	23,865,600	19,092,480	4,773,120	23,865,600
2	Урбанистичко техничка документација и техничка документација за рушење и изградњу моста преко реке Јужне Мораве на државном путу IБ реда бр. 39, деонице: Власотинце – Лесковац	2024	2026	40,200,000	24,120,000	8,040,000	32,160,000
3	Техничка контрола ПГД за рушење и изградњу моста преко реке Јужне Мораве на државном путу IБ реда бр. 39, деонице: Власотинце – Лесковац	2025	2026	1,140,000			
4	Планска и Техничка документација за изградњу моста преко Западне Мораве на државном путу IIA реда број 189, деоница Селиште (Западна Морава)-Столања (Западна Морава)	2024	2026	42,666,000	12,799,800	108,769	12,908,569
5	Пројекат за грађевинску дозволу за рушење и изградњу прилазних контрукција на десној обали друмско железничког моста преко реке Дунав - „ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ "у Београду на државном путу IБ-47, деоница Београд(Богословија)-петља Крњача	2024	2026	119,880,000	95,904,000	3,957,605	99,861,605
6	Техничка контрола Пројекта за грађевинску дозволу за рушење и изградњу нових прилазних контрукција Друмско железничког моста преко реке Дунав у Београду на државном путу IБ-47, деоница Београд Панчево, „ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ"	2025	2026	10,200,000			
7	Техничка документација за рехабилитацију мостова преко Нових бара на државном путу IA реда број A1, деоница петља Баточина-петља Јагодина	2025	2026	5,389,200		4,311,360	4,311,360
8	Техничка контрола техничке документације за рехабилитацију мостова преко Нових бара на државном путу IA реда број A1, деоница петља Баточина-петља Јагодина	2025	2026	594,000			
9	Техничка документација за реконструкцију моста преко реке Братушнице II на државном путу IБ реда број 28, деоница Кремна (Тара) - граница СРБ/БИХ (Котроман)	2025	2026	5,794,800	1,738,440		1,738,440
10	Техничка контрола техничке документације за реконструкцију моста преко реке Братушнице II на државном путу IБ реда број 28, деоница Кремна (Тара) - граница СРБ/БИХ (Котроман)	2025	2026	582,000		2,899,920	2,899,920
11	Техничка документација за реконструкцију мостова (конструкција у левој и десној траци) преко Коњске реке на државном путу IA реда број A1, деоница петља Пожаревац - петља Велика Плана	2025	2026	9,598,200			

12	План детаљне регулације за реконструкцију друмско железничког моста преко реке Дунав - „ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ" у Београду на државном путу IБ-47, деоница Београд (Богословија)-петља Кнежача и изградњу приступних рампи	2026	2026	16,800,000.00			
13	Техничка документација за изградњу електроенергетске инфраструктуре за прикључење обилазнице државног пута IIA реда бр. 130 око Орловата са друмским мостом преко реке Тамиш	2026	2026	1,188,000.00			
14	Техничка контрола техничке документације за реконструкцију мостова (конструкција у левој и десној траци) преко Коњске реке на државном путу IA реда број А1, деоница петља Пожаревац - петља Велика Плана	2026	2026	1,188,000.00			
15	Техничка контрола ПГД за изградњу моста преко Западне Мораве на државном путу IIA реда број 189, деоница Селиште (Западна Морава)-Стопања (Западна Морава)	2026	2026	1,188,000.00			
16	Техничка документације за реконструкцију друмског дела друмско-железничког моста преко реке Дунав - „ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ" у Београду на државном путу IБ-47, деоница Београд (Богословија)-петља Кнежача са прилазним конструкцијама	2026	2027	132,000,000.00			
17	Техничка контрола техничке документације за реконструкцију друмског дела друмско железничког-моста преко реке Дунав - „ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ" у Београду на државном путу IБ-47, деоница Београд (Богословија)-петља Кнежача са прилазним конструкцијама	2026	2027	13,200,000.00			
18	Техничка контрола Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу моста на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима	2026	2027	12,000,000.00			
19	Техничка документације за реконструкцију моста на краку искључења из Ниша за Смедерево у саставу Петље Смедерево на државном путу IA реда број А1	2026	2027	10,800,000.00			
20	Техничка контрола техничке документације за реконструкцију моста на краку искључења из Ниша за Смедерево у саставу Петље Смедерево на државном путу IA реда број А1	2026	2027	1,188,000.00			
21	Техничка документација за рушење и изградњу моста (лева трака) и рекострукцију моста (десна трака) у саставу Петље Ласта на државном путу IM реда ознаке М11, деоница: петља Аеродром-петља Бубањ Поток (Лештане)	2026	2027	12,000,000.00			
22	Техничка контрола техничка документација за рушење и изградњу моста (лева трака) и рекострукцију моста (десна трака) у саставу Петље Ласта на државном путу IM реда ознаке М11, деоница: петља Аеродром-петља Бубањ Поток (Лештане)	2026	2027	1,188,000.00			
23	Урбанистичка и техничка документација за рушење и изградњу мостова на на државном путу IБ реда број 21, деоница: Квона-Косјерић (Варда)	2026		108,000,000.00		397,257	397,257
24	Урбанистичка и Техничка документација за рушење и изградњу моста преко Јовановачке реке на државном путу IIA реда број 158, деоница: Појате-петља Нови Брачин	2026	2027	15,600,000.00			
25	Техничка документације за реконструкцију моста преко реке Штире на државном путу IIБ реда број 330, деоница Лозница - Зајача	2026	2027	8,880,000.00			

26	Техничка контрола техничка документација за реконструкцију моста преко реке Штире на државном путу IIБ реда број 330, деоница Лозница - Зајача	2026	2027	960,000.00			
27	Иновирање Техничке документације за мост преко Матејевачке реке на државном путу IIБ реда бр. 426, у селу Горњи Матејевац деоница. петља Ниш исток-Малча	2026	2027	1,188,000.00		90,413	90,413
28	Техничка контрола Техничке документације за мост преко Матејевачке реке на државном путу IIБ реда бр. 426, у селу Горњи Матејевац деоница: петља Ниш исток-Малча	2026	2027	480,000.00			
29	Анекс уговора број 454-155 - Техничка документација за рехабилитацију мостова преко Нових бара на државном путу IA реда број A1, деоница петља Баточина-петља Јагодина	2026	2027	2,425,140.00			
30	Техничка контрола техничке документације за реконструкцију мостова преко Нових бара на државном путу IA реда број A1, деоница петља Баточина-петља Јагодина	2026		720,000.00			
			УКУПНО 3. МОСТОВИ:	**600,902,940**	**153,654,720**	**24,578,444**	**178,233,164**
4	**ИПА ПРОЈЕКТИ ПРЕКОГРАНИЧНЕ САРАДЊЕ**						
1	Унапређење граничног прелаза Бачки Брег за теретни саобраћај Радови на проширењу	2026		150,000,000			
2	Унапређење граничног прелаза Бачки Брег за теретни саобраћај Надзор над радовима	2026		7,200,000			
3	Унапређење граничног прелаза Бачки Брег за теретни саобраћај ПРАГ експерт	2026		2,230,000			
4	Унапређење граничног прелаза Бачки Брег за теретни саобраћај Административна подршка за финансијску администрацију и извештавање	2026		1,300,000			
5	Унапређење граничног прелаза Бачки Брег за теретни саобраћај Опрема за реализацију пројекта	2026		500,000			
6	Стални и привремени билборд за означавање пројекта	2026		192,000			
			УКУПНО 4. ИПА ПРОЈЕКТИ ПРЕКОГРАНИЧНЕ САРАДЊЕ:	**161,422,000**			
5	**ОСТАЛИ ТРОШКОВИ**						
1	Таксе у систему ЦЕОП, републичке административне таксе, градске административне таксе +РАЧУНИ			60,000,000			
2	Пројекат за извођење (ПЗИ), архитектонско-грађевинских (АГ) радова реконструкције и адаптације ентеријера пословног простора ЈП "Путеви Србије", II спрата и поткровља и санације крова објекта	2026	2027	1,200,000			
3	Пројекат за извођење (ПЗИ) инсталатерских и пратећих грађевинских радова реконструкције и адаптације пословног простора ЈП "Путеви Србије", II спрата и поткровља	2026	2027	1,200,000			
4	Извођење радова на уређивању паркиралишта и одмориштa, постављање урбаног мобилијара, мини павиљона и информационих табли о природним, културним и туристичким вредностима у Републици Србији дуж државних путева	2026	2027	38,400,000			
5	Израда планске, урбанистичко - техничке документације и архитектонских решења за државне путеве и објекте на територији РС	2026	2030	800,000,000			
6	Израда техничке документације на државним путевима и путним објектима на територији РС	2026	2030	2,000,000,000			
7	Израда техничке контроле техничких документација на државним путевима и путним објектима на територији РС	2026	2030	400,000,000			
8	Комисија за технички преглед објекта	2026	2030	60,000,000			
			УКУПНО 5. ОСТАЛИ ТРОШКОВИ:	**3,360,800,000**			

6	**БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА**						
1	Одржавање апликативних решења мапирња ризика, црних тачака и управљања безбедношћу саобраћаја и ажурирање података	2025	2026	2,496,000			
2	Ревизија пројекта државног пута са аспекта безбедносних карактеристика пута за пројектовање и извођење радова на изградњи обилазнице око Ужица- измештање дела трасе државног пута IБ реда број 28	2025	2026	864,000		1,458,930	1,458,930
3	Ревизија Идејног пројекта (ИДП-а) и Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД-а) за рушење и изградњу нових прилазних конструкција друмско-железничког моста преко реке Дунав у Београду на државном путу IБ реда број 47, деоница: Београд- Панчево-Панчевачки мост	2026	2026	516,000			
4	Ревизија пројекта државног пута са аспекта безбедносних карактеристика пута за реконструкцију и изградњу уклапања брзе саобраћајнице IБ реда Крагујевац- Баточина на аутопуту Е-75, петља Баточина у фазама идејног пројекта и пројекта за грађевинску дозволу	2025	2026	756,000		1,470,170	1,470,170
5	Хитне Провере безбедности саобраћаја државних путева по налогу државног инспектора за путеве	2025	2026	862.732.80			
6	Годишња ISO39001 сертификација	2026	2028	1,666,800			
	Пројекти безбедности саобраћаја у складу са одредбама Закона о путевима						
7	Процене утицаја пута на безбедност саобраћаја на државним путевима у Републици Србији	2026	2026	10,000,000			
8	Ревизија пројеката државног пута I реда са аспекта безбедносних карактеристика пута	2026	2026	15,000,000			
9	Ревизија Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута реконструкције и изградње петље "Марадик" на државном путу IA-A1 (E-75)	2026	2026	300,000			
10	Ревизија Пројекта за грађевинску дозволу са аспекта безбедносних карактеристика пута Обилазнице око Београда Сектор Ц, Бубањ Поток - Болеч (5,3 km)	2026	2026	1,115,000			
11	Ревизија Пројекта за грађевинску дозволу са аспекта безбедносних карактеристика пута Обилазнице око Београда Сектор Ц, Старчево - Панчево (север), (14,7 km)	2026	2026	1,655,000			
12	Ревизија Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње брзе саобраћајнице IБ реда, Остружница - Обреновац, Л = 20 km	2026	2026	2,055,000			
13	Ревизија Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње Обилазнице око Власотинца (Л = 7 km)	2026	2026	1,000,000			
14	Ревизија Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње Обилазнице око насеља Башаид и Меленци (Л = 12 km)	2026	2026	1,360,000			
15	Ревизија Идејног пројекта са Студијом оправданости са аспекта безбедносних карактеристика пута реконструкције и изградње државног пута IIA-102, Нови Сад - Темерин са обилазницама Бачког Јарка и Темерина, Л = 15,0 km	2026	2026	1,250,000			
16	Ревизија Идејног пројекта са Студијом оправданости са аспекта безбедносних карактеристика пута за изградњу обилазнице (државни пут IБ реда број 12) око насеља Српска Црња	2026	2026	850,000			
17	Ревизија Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње и реконструкције државног пута IIA-197,Каона - Ивањица,деоница: Дубац - Луке, Л = 11,0 km	2026	2026	850,000			

18	Ревизија Идејног пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње обилазнице Сенте (4,5 km)	2026	2026	350,000			
19	Ревизија Идејног пројекта и Пројекта за грађевинску дозволу са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње обилазнице око Свилајнца, Л= 3,7 km	2026	2026	500,000		872,338	872,338
20	Ревизија Идејног пројекта и Пројекта за грађевинску дозволу са аспекта безбедносних карактеристика пута изградње моста на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима (приступним путевима). Објекат је део државног пута IБ реда бр. 19, Укупна дужина мостовске конструкције преко Дунава износи око 1860 m, а деонице 3398,65 m	2026	2026	380,000			
21	Ревизија пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута реконструкције мостова (конструкција у левој и десној траци) преко Коњске реке на државном путу IA реда број A1, деоница петља Пожаревац - петља Велика Плана, Л = 34 ,00 m (ИДП и ПЗИ) и Ревизија пројекта са аспекта безбедносних карактеристика пута за рушење и изградњу моста преко реке Јужне Мораве на државном путу IБ реда бр. 39, деонице: Власотинце – Лесковац, Л = 130,00 m (ИДП и ПГД)	2026	2026	360,000			
22	Ревизија Идејног пројекта (ИДП-а) и Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД-а) за реконструкцију и изградњу државног пута IБ-19, деоница: Нештин - Визић - Ердевик, км 0+112.46 до км 12+675 (Л = 12,56 км)	2026	2026	950,000			
23	Периодичне Провере безбедности саобраћаја државних путева I реда	2026	2026	30,000,000			
24	Циљане Провере безбедности саобраћаја за деонице државних путева највећег ризика	2026	2026	20,000,000			
25	Хитне Провере безбедности саобраћаја државних путева по налогу државног инспектора за путеве	2026	2026	1,000,000			
26	Израда пројеката саобраћаја и саобраћајне сигнализације за повећање безбедности саобраћаја на државним путевима у Републици Србији по хитним налозима републичког инспектора за путеве, са Техничком контролом	2026	2026	3,000,000			
27	Унапређење и одржавање постојећих софтверских апликација за унапређење безбедности саобраћаја на државним путевима у Републици Србији	2026	2026	12,000,000			
28	Израда техничке документације за санацију црних тачака на државним путевима у Републици Србији, са Техничком контролом	2026	2026	15,000,000			
29	Пројекат независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде са погинулим лицима на државним путевима за период 2022-2025. године	2026	2026	45,000,000			
30	Пројекат независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде са погинулим лицима на државним путевима и Израда техничке документације за санацију изабраних локација где је препознат допринос пута на државним путевима у Републици Србији за 2026. годину, са Техничком контролом	2026	2026	35,000,000			
	Пројекти безбедности саобраћаја у складу са задатим активностима из Стратегије безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2030. године са Акционим планом за период 2026. до 2028. године.						
31	Анализа безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеља	2026	2026	10,000,000			

32	Анализа оправданости изградње обилазница на подручју Републике Србије	2026	2026	20,000,000			
	Студијска истраживања у функцији безбедности саобраћаја						
33	Идентификација и анализа локација за контролу саобраћаја од стране МУП-УСП на државним путевима у Републици Србији, у циљу повећања безбедности лица која врше контролу и контролисаних лица, са предлогом решења за две локације - за теретна и путничка возила, са Техничком контролом	2026	2026	5,000,000.00			
34	Израда техничког упутства за димензионисање путне инфраструктуре у зони граничних прелаза са посебним осврtом на теретни саобраћај	2026	2026	20,000,000.00			
35	Студија безбедности мотоциклиста на државним путевима са дефинисањем високо ризичних деоница са аспекта страдања мотоциклиста, са имплементацијом мера за 3 најризичније деонице	2026	2026	10,000,000.00			
36	Умирење саобраћаја на уласку у насеља на државним путевима у Републици Србији - Капије за улазак у насеља, са пилот пројектом једног насеља	2026	2026	3,000,000.00			
37	Унапређење безбедности саобраћаја применом паметних саобраћајних знакова	2026	2026	9,000,000.00			
38	Обука у зонама радова (пројектовање) и иновирање захтева за Планом управљањем саобраћајем	2026	2026	7,000,000.00			
39	Обука у зонама радова (извођење) и иновирање Техничког упутства за означавање зона радова на одржавању државних путева у Републици Србији	2026	2026	10,000,000.00			
40	Израда апликативног решење за контролу и управљање зонама радова	2026	2026	20,000,000.00			
41	Израда пројеката саобраћаја и саобраћајне сигнализације за повећање безбедности саобраћаја у тунелима на државним путевима IБ и IIA реда у Републици Србији, са Техничком контролом	2026	2026	17,000,000.00			
42	Израда техничке документације за повећање безбедности саобраћаја на државним путевима у Републици Србији, са Техничком контролом	2026	2026	30,000,000.00			
	УКУПНО 6. БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА:			**366,273,800**		3,801,438	**3,801,438**
7	**ЖИВОТНА СРЕДИНА**						
1	Техничка документација мера заштите животне средине на државним путевима I и II реда по хитним налозима						
2	Техничка документација мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута првог IA реда број A1 (E-75) Београд – Ниш – Граница БЈРМ, деоница Горње Поље – Царичина долина, у зони села Палојце	2026	2028	6,639,600			
3	Техничка документација мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута IA реда A1, пролаз кроз Београд	2023	2026	34,992,000	27,993,600		27,993,600
4	Техничка контрола Техничке документација мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута IA реда A1, пролаз кроз Београд	2024	2026	3,456,000	691,200		691,200
5	Техничка документација мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута првог A реда број A1, Београд - Ниш у зони утицаја са десне стране у смеру ка Београду, дуж потеза Улице Моше Пијаде у Врчину	2023	2026	5,337,600			

6	Техничка документација мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута првог А реда број А2, деоница: Бољковци - Таково, село Ручићи	2023	2026	3,896,640		90,413	90,413
7	Техничка документација мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута првог А реда број А1, Београд - Ниш у зони утицаја стамбеног објекта КП 96/1, КО Ћуприја	2023	2026	5,698,200			
8	Техничка документација мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута првог IA реда број А1, Београд-Ниш у зони утицаја на локацији општине Параћин	2024	2027	14,397,600		3,599,400	3,599,400
9	Техничка документација мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута IA реда број А1 Београд – Ниш деоница Велика Плана – Марковац, на локацији у Великој Плани	2026	2028	7,200,000			
10	Техничка документација мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута IA реда број А1 Београд – Ниш дуж улице Браће Филиповић (са леве и десне стране државног пута) и улице Браће Николић у Марковцу	2026	2028	14,400,000			
11	Техничка контрола Техничке документације мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута првог А реда број А1, Београд - Ниш у зони утицаја са десне стране у смеру ка Београду, дуж потеза Улице Моше Пијаде у Врчину	2025	2026	520,800			
12	Техничка контрола Техничке документације мера ублажавања саобраћајне буке садржавног пута првог А реда број А2, деоница: Бољковци - Таково, село Ручићи	2025	2026	376,800			
13	Техничка контола Техничке документације мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута првог А реда број А1, Београд - Ниш у зони утицаја стамбеног објекта КП 96/1, КО Ћуприја	2025	2026	553,200			
14	Техничка контола Техничке документација мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута првог IA реда број А1, Београд-Ниш у зони утицаја на локацији општине Параћин	2025	2026	300,000			
15	Праћење стања животне средине по налозима инспекције за заштиту животне средине	2026	2026	10,000,000			
16	Стратешке карте буке на државним путевима I и II реда са акционим плановима за заштиту од буке, Деоница: Петља Суботица север-петља Мали Иђош, Државни пут IA - А1: од чвора бр. 102 петља Суботица север код km 16+844 до чвора бр. 107 петља Мали Иђош код km 60+452. (L=43.6 km)	2026	2027	7,924,000		1,788,220	1,788,220
17	Стратешке карте буке на државним путевима I и II реда са акционим плановима за заштиту од буке, Деоница: Петља Мали Иђош-петља Нови Сад север, Државни пут IA - А1 од чвора бр. 107 петља Мали Иђош код km 60+452 до чвора бр. 111 петља Нови Сад север код km 110+231. (L=49.07 km)	2026	2027	8,932,200.00			
18	Стратешке карте буке на државним путевима I и II реда са акционим плановима за заштиту од буке, Деоница: Петља Трупале-петља Грделица, Државни пут IA - А1 од чвора бр. 148 петља Трупале код km 431+574 до чвора бр. 155 петља Грделица код km 491+749. (L=60.1 km)	2026	2027	10,938,900.00			
19	Стратешке карте буке на државним путевима I и II реда са акционим плановима за заштиту од буке, Деоница: Петља Орловача-петља Лазаревац (Ибарски пут), Државни пут IБ – 22 од чвора бр. А126 петља Орловача код km 0+000 до чвора бр. 2208 петља Лазаревац (Ибарски пут) код km 43+528. (L=43.5 km)	2026	2027	8,062,800.00			

20	Техничка документација мера заштите животне средине на државним путевима I и II реда по хитним налозима	2026	2027	50,000,000.00			
21	Техничка контрола Техничке документације мера заштите животне средине на државним путевима I и II реда по хитним налозима	2026	2027	5,000,000.00			
22	Упутство о одржавању сепаратора и спровођење мониторинга загађења отпадних вода са колоовоза на државним путевима	2026	2026	1,158,000.00			
23	Ажурирање Плана управљања отпадом за објекте ЈП "Путеви Србије" са cost benefit анализом	2026	2026	800,000.00			
24	Консултантске услуге за увођење стандарда управљања животном средином ISO 14001	2026	2026	780,000.00			
25	Мерење буке у животној средини у зони утицаја државног пута IA реда број A1, обилазница око Београда, деоница Добановци – Бубањ Поток, сектор 5, петља Орловача – тунел Стражевица, дуж потеза улице Голи брег у Реснику, општина Раковица	2026	2026	210,000.00			
26	Мерење буке у животној средини у зони утицаја државног пута IA реда број A2, „Милош Велики", сектор 1 Београд-Љиг, деоница 4 Уб-Лајковац, од km 39+800 до km 52+294.68, на катастарским парцелама 302, 298, 306 и 305 у КО Непричава, на територији општине Лајковац.	2026	2026	350,000.00			
27	Елаборат анализе утицаја саобраћајне буке на државном путу IA реда A2, „Милош Велики", E-763 Београд-Љиг-Пожега, сектор 2 Љиг-Пожега, деоница 3 Таково-Прељина, на локацији излаза из тунела Брђани у селу Семедраж	2026	2026	1,176,000.00			
28	Допуна Техничке контроле Техничке документација мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута IA реда A1, пролаз кроз Београд	2026	2026	1,185,000.00			
29	Техничка контрола техничке документације мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута првог IA реда број A1 (E-75) Београд – Ниш – Граница БЈРМ, деоница Горње Поље – Царичина долина, у зони села Палојце	2026	2027	663,960.00			
30	Техничка контрола техничке документације мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута IA реда број A1 Београд – Ниш деоница Велика Плана – Марковац, на локацији у Великој Плани	2026	2027	720,000.00			
31	Техничка контрола техничке документације мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута IA реда број A1 Београд – Ниш дуж улице Браће Филиповић (са леве и десне стране државног пута) и улице Браће Николић у Марковцу	2026	2027	1,440,000.00			
32	Иновирање техничке документације пројекта заштите животне средине за аутопут E-75 Грабовница – Зид за заштиту од буке на катастарским парцелама бр. 3051 и 3052/1 КО Грделица	2026	2027	1,188,000.00			
			УКУПНО 7. ЖИВОТНА СРЕДИНА:	208,297,300	28,684,800	5,478,033	34,162,833
8	ЕНЕРГЕТСКИ МЕНАЏМЕНТ						
1	Увођење телеменаџмент система на нивоу напојних трансформаторских станица - III фаза	2025	2026	119,710,440			
2	Студија обнављања, доградње и унапређења базне електроенергетске инфраструктуре, израда методологије одржавања, иновирања и унапређења концепта мониторинга, дијагностике и управљања електроенергетском инфраструктуром, са предлогом организационог унапређења унутар "Путеви Србије" д.о.о.	2024	2026	299,844,000	117,523,200		117,523,200

3	Компензација реактивне енергије на објектима "Путеви Србије" д.о.о.	2026	2027	15,000,000			
4	Накнаде						
			УКУПНО 8. ЕНЕРГЕТСКИ МЕНАЏМЕНТ:	434,554,440	117,523,200		117,523,200
9	**СТРАТЕШКО ПЛАНИРАЊЕ, СТУДИЈЕ И РАЗВОЈ**						
1	Израда планске и техничке документације за бициклистичку инфраструктуру дуж државних путева у Републици Србији	2024	2027	47,940,000	17,445,290	2,250,000	19,695,290
2	Израда предлога регулативе за бициклистичку инфраструктуру - приручник за израду планске и техничке документације за бициклистичку инфраструктуру у Републици Србији	2025	2027	11,946,000			
3	Хортикултурно уређење аутопута E70/E75, Обилазнице око Београда	2026	2028	144,000,000		14,400,000	14,400,000
4	Саобраћајно-економске основе за избор приоритета изградње и реконструкције мреже државних путева Републике Србије на основу детаљног транспортног модела државних путева, 2027 - 2041. година	2026	2027	66,000,000.00			
5	Анализа постојећег стања бициклистичке инфраструктуре на државним путевима у Републици Србији	2026	2027	16,800,000.00			
6	Израда планске и техничке документације за бициклистичку инфраструктуру дуж државних путева IБ реда број 17 и IМ реда број М6, на деоници Београд - Панчево	2026	2027	28,800,000.00			
7	Техничка контрола техничке документације за бициклистичку инфраструктуру дуж државног путева IIА реда број 100 на деоници Нови Сад - Београд	2026	2027	4,800,000.00			
8	Израда правилника за реконструкцију државних путева са техничким упутствима за пројектовање	2026	2027	14,400,000.00			
9	Стратегија развоја система наплате путарине у Републици Србији за период 2026-2036	2026	2027	12,000,000.00			
10	Развој методологије за процену утицаја климатских промена на државну путну мрежу	2026	2027	5,000,000.00			
11	Израда планске и техничке документације за бициклистичку инфраструктуру дуж државног пута од Уљме до Избишта	2026	2027	6,000,000.00			
12	Услуга ревизије и иновирања, односно измена и допуна Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011)	2026	2027	4,800,000.00			
13	Студија анализе и систематизација података о оцени стања коловоза на деоницама државних путева обрађених у оквиру Пројекат рехабилитације и унапређења безбедности путева (RRSP)	2026	2027	8,040,000.00			
14	Студија истраживања и анализа дефинисања тачке омекшања битумена за потребе пројектовања и изградње носећих слојева коловозне конструкције	2026	2027	5,880,000.00			
15	Студија истраживања и анализа дефинисања параметара и потребе за прикупљањем и пречишћавањем воде са коловоза	2026	2027	7,680,000.00			
16	Методологија пројектовања, праћења стања и обнављања вегетације у путном појасу државних путева	2026	2027	4,920,000.00			
20	Методологија реализације геодетских радова и израде документације за потребе пројектовања и извођења радова на путној инфраструктури у Републици Србији	2026	2027	5,280,000.00			
			УКУПНО 9. СТРАТЕШКО ПЛАНИРАЊЕ, СТУДИЈЕ И РАЗВОЈ :	**394,286,000**	**17,445,290**	**16,650,000**	**34,095,290**
			УКУПНО СТУДИЈЕ, ПРОЈЕКТИ И ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	**18,479,219,936**	**3,157,439,885**	**513,723,756**	**3,671,163,641**

3. ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА							
3.1.	**ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА "ПУТЕВА СРБИЈЕ"**						
А)	**РАДОВИ**						
1	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад, Лот 3 & Лот 5: Радови у реци - Уклањање радних острва, вађење талли и заштита речних стубова 41,42 и 43 (формирање заштите од камена) - по захтеву МГСИ број 953-26303 од 23.10.2019	2026		750,000,000			
2	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад, Лот 3 & Лот 5: Завршетак радова на мостовима Бешка са приступним путем и шумским путем за манастир	2026		600,000,000			
3	Обилазница Београда, Изградња II фазе Сектора 3, Завршни радови на мосту бр.8 преко реке Саве код Остружнице укључујући и услугу Надзора	2020	2026	4,564,555,827	4,557,516,665		4,557,516,665
4	Обилазница Београда, сектор 3, Рехабилитација узводне конструкције моста бр. 8 преко реке Саве код Остружнице укључујући и услугу Надзора	2021	2026	912,168,687	900,151,098	5,169,585	905,320,683
5	Аутопут А1 (Е-75), Београд - Ниш - Граница са С.Македонијом, деоница: Владичин Хан - Д.Нередовац Петља "Врањска Бања" - радови	2024	2027	1,400,000,000	189,085,502	357,142,431	546,227,933
6	Аутопут А1 (Е-75), Београд - Ниш - Петља "Бапочина" Израда пројектно – техничке документације и извођење радова на реконструкцији и изградњи уклапања брзе саобраћајнице IБ реда Крагујевац – Баточина на аутопут Е-75 и петље „Баточина“	2025	2027	2,671,468,221	268,843,142	220,240,006	489,083,149
7	Конструкција зидова за заштиту од буке на државним путевима I А реда број А1 на деоници Београд - Ниш, број А2 на деоници Љиг - Прељина и број А4 на деоници петља Ниш север - петља Ниш исток	2025	2026	103,894,789	48,448,671	9,510,000	57,958,671
8	Извођење радова на отклањању недостатака на деоници државног пут II Б 475, деоница Сурчин - Нови Београд	2026		150,000,000		608,565	608,565
9	Извођење радова на отклањању недостатака на деоници државног пута IA реда бр. 2, деоница Прељина - Паковраће	2026		150,000,000		1,436,298	1,436,298
10	Рушење и изградњу прилазних конструкција на десној обали друмско железничког моста преко реке Дунав - «Панчевачки мост» у Београду на државном путу IБ реда бр. 47, деоница: Београд (Богословија) – петља Крњача	2026		4,000,000,000			
11	АУТОПУТ А1 (Е-75), БЕОГРАД – НОВИ САД – ПЕТЉА „МАРАДИК" Израда пројектно – техничке документације и извођење радова на реконструкцији и изградњи петље	2026		1,550,000,000			
12	Радови на изградњи крака 10 на обилазници око Београда	2026		120,000,000			
13	Извођење радова на опремању десне цеви тунела Стражевица	2026		600,000,000			
			УКУПНО РАДОВИ:	17,572,087,524	5,964,045,078	594,106,886	6,558,151,963
Б)	**УСЛУГЕ СТРУЧНО-ТЕХНИЧКОГ НАДЗОРА, ПРОЈЕКТОВАЊА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**						
1	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад Лот 3 & Лот 5: Израда елабората за озакоњење новог и старог моста Бешка	2026		24,000,000			
2	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад Лот 3 & Лот 5: Израда пројектно-техничке документације за завршетак радова на мостовима Бешка са приступним путем и шумским путем за манастир	2026		60,000,000			

3	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад. Лот 3 & Лот 5: Надзор за радове у реци - Уклањање радних острва, вађење талпи и заштиту речних стубова 41,42 и 43 (формирање заштите од камена)	2026		50,400,000			
4	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад. Лот 3 & Лот 5, радови у реци. - Снимање речног дна за потребе израде пројекта за извођења радова у реци - Уклањање радних острва, вађење талпи и заштита речних стубова 41,42 и 43 (формирање заштите од камена)	2026		36,000,000			
5	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад. Лот 3 & Лот 5: Надзор над завршетком радова на мостовима Бешка са приступним путем и шумским путем за манастир	2026		30,000,000			
6	Аутопут А1 (Е-75), Београд - Ниш - Граница са С.Македонијом, деоница: Владичин Хан - Д.Нерадовац Петља "Врањска Бања" - Услуге надзора и техничке контроле	2025	2027	50,274,000			
7	Аутопут А1 (Е-75), Београд - Ниш - Петља "Баточина" - радови - Услуге надзора и техничке контроле	2025	2027	69,336,000	3,402,000		3,402,000
8	Аутопут А1 (Е-75), Београд - Ниш - Петља "Баточина" - преглед моста у петљи Баточина и израда пројектно техничке документације	2026		7,200,000			
9	Конструкција зидова за заштиту од буке на државним путевима I А реда број А1 на деоници Београд - Ниш, број А2 на деоници Љиг - Прељина и број А4 на деоници петља Ниш север - петља Ниш исток - Услуге надзора	2025	2026	17,280,000	7,271,400		7,271,400
10	Надзор над извођењем радова на рушењу и изградњи прилазних конструкција на десној обали друмско железничког моста преко реке Дунав - «Панчевачки мост» у Београду на државном путу IБ реда бр. 47, деоница: Београд (Богословија) – петља Крњача	2026		192,000,000			
11	Утовар и одвоз материјала са локације тунела Липак на депонију до 30 км	2026		288,000,000			
12	Услуге стручног надзора над извођењем радова на опремању десне цеви тунела Стражевица	2026		18,000,000			
13	Израда елабората за озакоњење пројеката	2026		60,000,000			
			УКУПНО УСЛУГЕ (Б):	902,490,000	10,673,400		10,673,400
В)	УЧЕШЋЕ ПУТЕВА СРБИЈЕ У ФИНАНСИРАЊУ КОМЕРЦИЈАЛНИХ УГОВОРА - УСЛУГЕ						
1	Пружање услуга стручног надзора на извођењу радова на изградњи северне обилазнице око Крагујевца	2025	2028	324,000,000			
2	Услуга техничког прегледа изведених радова на изградњи северне обилазнице око Крагујевца	2026		24,000,000			
3	Услуга стручног надзора над преосталим радовима на изградњи аутопута Е-761 Београд - Сарајево, деоница: Сремска Рача - Кузмин	2025	2027	132,000,000		139,897,323	139,897,323
4	Услуга техничког прегледа изведених радова на изградњи аутопута Београд – Сарајево, деоница: Сремска Рача – Кузмин и мост преко Саве	2025	2026	19,800,000			
5	Протокол о финансирању услуге стручног надзора над извођењем радова на изградњи аутопута Е763, деоница: Прељина - Пожега	2025	2026	309,362,400	267,973,860		267,973,860
6	Услуге стручног надзора над извођењем завршних радова на изградњи аутопута Е763, деоница: Прељина - Пожега	2026		180,000,000		144,439,440	144,439,440
7	Обилазница око Свилајнца - Услуге надзора и техничке контроле	2026		240,000,000		1,353 000	1,353,000

8	Мост преко реке Дунав код Бачке Паланке - Услуге надзора	2026		720,000,000		200,000	200,000
9	АУТОПУТ А1 (Е-75), БЕОГРАД – НОВИ САД – ПЕТЉА „МАРАДИК" Израда пројектно – техничке документације и извођење радова на реконструкцији и изградњи петље - услуге стручног надзора и техничке контроле	2026		60,000 000			
10	Завршетак крака 10 на Обилазници око Београда - услуге стручног надзора и техничке контроле	2026		4,800,000			
11	Изградња аутопута Е-763, Београд - Јужни Јадран, деоница: Пожега - Дуга Пољана - Услуге стручног надзора и техничке контроле	2026		720,000,000		349,731	349,731
12	Изградња аутопута Београд - Сарајево, деоница: Пожега - Мачкат - Услуге стручног надзора и техничке контроле	2026		660,000,000			
13	Реконструкција и изградња постојеће путне мреже (Државни пут IIA реда број 18 и државни пут IIБ реда број 400) у државни пут IБ реда од државног пута IБ реда број 35 од чвора Душановац до краја КО Прахово - Услуге стручног надзора	2026		160,000,000			
14	Пројектовање и извођење радова на тунелу испод превоја Кадињача на државном путу IБ бр.28, деоница: Дуб-Дубци - услуге стручног надзора и техничке контроле -	2026		480,000,000			
			УКУПНО УСЛУГЕ (В):	4,053,962,400	267,973,860	286,239,494	554,213,354
Г)	ОСТАЛИ ТРОШКОВИ						
1	Услови и сагласности надлежних државних и других институција на пројектно-техничку документацију; таксе/накнаде државних институција и предузећа за издавање потврда, решења, дозвола и других докумената у складу са законом, потребних за припрему и извођење радова на путевима и објектима и прибављање употребне дозволе						
2	Технички преглед и техничка исправност објеката (путева, мостова и других инжењерских објеката)						
3	Вршење надзора на радовима рехабилитације, реконструкције и изградње путева и инжењерских објеката - помоћни/привремени и стални надзор на геодетском праћењу радова и на контроли квалитета и количина изведених радова						
4	Обезбеђење измене-допуне пројектно техничке документације, техничке контроле						
5	Обезбеђење и одржавање радног окружења; одржавање и унапређење мрежних рачунарских и комуникационих система и ресурса, образовање и едукација						
6	Оквирни споразум за пружање услуга правно-техничког саветовања и припреме документације ради обештећења инвеститора на текућим уговорима						
			УКУПНО ОСТАЛИ ТРОШКОВИ (Г):				
			УКУПНО ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" и УЧЕШЋЕ "ПУТЕВА СРБИЈЕ" У ФИНАНСИРАЊУ КОМЕРЦИЈАЛНИХ УГОВОРА ЗА УСЛУГЕ (3.1):		6,242,692,338	880,346,380	7,123,038,717
3.2.	НАМЕНСКЕ СУБВЕНЦИЈЕ - УЧЕШЋЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У КРЕДИТИМА ИБРД, ЕИБ И СБ						
	ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (РРСП) - УЧЕШЋЕ РС У ФИНАНСИРАЊУ (СБ и ЕИБ)						
В.1.	Радови (промењиво учешће у финансирању)						
1	Пројектовање и појачано одржавање државног пута IБ 21, деоница: Пожега - Иванјица, од 209+141 км до 248+079.38 км, Л= 24,944 км - Преостали радови	2024	2029	2,050,103,546.53	1,148,388,828	501,901,331	1,650,290,159

2	Пројектовање и појачано одржавање државног пута IБ 21, деоница: Ваљево (обилазница)-Каона-Косјерић, од км 153+200 до км 174+300, Л=21,10км	2026		1,770,000,000.00		2,031,592	2,031,592
3	Појачано одржавање државног пута IБ 21, деоница: Ивањица - Сјеница, од км 288+208.650 до км 311+287, Л=23,078 km	2023	2028	1,186,765,156.80	1,169,812,333	773,311,729	1,943,124,062
4	Појачано одржавање државног пута IIA 186, деоница: Ћуприја (Деспотовац) - Деспотовац, од км 00+000 до км 21+440, Л=21, 44 км	2021	2026	849,128,794.44	794,649,700	85,135,384	879,785,084
5	Појачано одржавање државног пута IБ 21, деоница: Косјерић (Варда) - Пожега, од км 183+075 до км 205+210, Л=22,135 km	2022	2028	2,427,240,750.44	2,235,244,470		2,235,244,470
6	Појачано одржавање државног пута IБ 33, деоница: Пожаревац (Орљево) - Љешница, од км 19+893 до км 55+404, Л=35,057 км	2026		2,500,000,000.00			
7	Појачано одржавање државног пута IБ 15, деоница: Сомбор (Индустријска зона) - Кула, од км 24+251 до км 63+696, Л=39,445 км	2024	2029	2,776,811,224.03	1,231,979,720	1,030,761,837	2,262,741,557
8	Појачано одржавање државног пута IБ 21, деоница: Ивањица - Сјеница, од км 250+024.00 до км 288+180.15, Л=38,156 км	2025	2030	2,880,495,029.23	645,726,111		645,726,111
9	Појачано одржавање државног пута IБ 22, деоница: Нови Пазар (Брђани) – Рибариће, од км 257+708 до км 282+068, Л=24,360 км	2026		2,271,000,000.00		336,173,308	336,173,308
10	Појачано одржавање државног пута IБ 22, деоница: Ушће – Рашка (Косовска Митровица), од км 203+694 до км 235+821, Л=32,127 км	2026		2,265,000,000.00			
11	Појачано одржавање државног пута IБ 14, деоница: Граница АПВ (Ковин) - Раља, од км 37+148.19 до км 50+889.88, Л= 13.742 км	2025	2029	825,127,946.00	149,147,533	370,265,465	519,412,997
12	Појачано одржавање државног пута IA 1, деоница: Брестовац - Дољевац, од км 457+272 до км 451+250, Л= 6.022 км	2025	2028	689,017,358.54	653,869,598		653,869,598
13	Појачано одржавање државног пута IБ 29, деоница: Сушица - Дојевиће, L=20 km	2026		1,360,000,000.00			
	УКУПНО средства за РАДОВЕ (В.1.):			**23,850,689,806**	**8,028,818,293**	**3,099,580,646**	**11,128,398,939**
В.2.	**Услуге на пројекту (промењиво учешће у финансирању)**						
1	Надзор на деоницама за рехабилитацију у оквиру РРСП			1,480,782,329.83	1,107,935,198.40	152,817,900.70	1,260,753,097.10
	за РС, СБ и ЕИБ радове	2018	2026	1,016,217,972	1,013,437,795		1,013,437,795
	за ЕБРД радове						
	за ЕИБ радове	2025	2027	464,564,357	94,497,402	152,817,901	247,315,303
2	Техничка контрола главних пројеката појачаног одржавања деоница из четврте године Пројекта	2022	2026	22,384,177.71	16,935,077.18		16,935,077.18
	УКУПНО УСЛУГЕ (В.2.):			**1,503,166,508**	**1,124,870,274**	**152,817,901**	**1,277,688,174**
	УКУПНО НАМЕНСКЕ СУБВЕНЦИЈЕ - УЧЕШЋЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У КРЕДИТИМА /ЗАЈМОВИМА (3.2):			**25,353,856,314**	**9,153,688,567**	**3,252,398,546**	**12,406,087,113**
	УКУПНО ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА (3):			**25,353,856,314**	**15,396,380,905**	**4,132,744,926**	**19,529,125,831**
	ОСТАЛА УЛАГАЊА (Сектор за одржавање):					**1,025,043,443**	**1,025,043,443**
9. ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ИНО-ЗАЈМОВА							
9.3.	**ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (РРСП) - СБ, ЕИБ И ЕБРД**						
	РЕДОВНИ ПРОГРАМ РАДОВА						
А)	**РАДОВИ**						
1	Пројектовање и појачано одржавање државног пута IБ 21, деоница: Пожега - Ивањица, од 209+141 км до 248+079.38 км, Л= 24,944 км - Преостали радови					58,326,649	58,326,649
2	Пројектовање и појачано одржавање државног пута IБ 21, деоница: Ваљево (обилазница)-Каона-Косјерић, од км 153+200 до км 174+300, Л=21,10км						

3	Појачано одржавање државног пута IБ 21, деоница: Ивањица - Сјеница, од км 288+208.650 до км 311+287, Л=23,078 km					142,150,835	142,150,835
4	Појачано одржавање државног пута IIA 186, деоница: Ћуприја (Деспотовац) - Деспотовац, од км 00+000 до км 21+440, Л=21, 44 км						
5	Појачано одржавање државног пута IБ 21, деоница: Косјерић (Варда) - Пожега, од км 183+075 до км 205+210, Л=22,135 km					101,346,739	101,346,739
6	Појачано одржавање државног пута IБ 33, деоница: Пожаревац (Орљево) - Љешница, од км 19+893 до км 55+404, Л=35,057 км						
7	Појачано одржавање државног пута IБ 15, деоница: Сомбор (Индустријска зона) - Кула, од км 24+251 до км 63+696, Л=39,445 км					219,628,738	219,628,738
8	Појачано одржавање државног пута IБ 21, деоница: Ивањица - Сјеница, од км 250+024.00 до км 288+180.15, Л=38,156 км						
9	Појачано одржавање државног пута IБ 22, деоница: Нови Пазар (Брђани) – Рибариће, од км 257+708 до км 282+068, Л=24,360 км						
10	Појачано одржавање државног пута IБ 22, деоница: Ушће – Рашка (Косовска Митровица), од км 203+694 до км 235+821, Л=32,127 км						
11	Појачано одржавање државног пута IБ 14/33, деоница: Граница АПВ (Ковин) - Раља- Пожаревац (Орљево), IБ 14 од км 37+148.19 до км 50+889.88, IБ 33 од км 0+634,90 до км 20+029.75, Л=33,136 km					82,197,580	82,197,580
12	Појачано одржавање државног пута IA 1, деоница: Брестовац - Дољевац, од км 457+272 до км 451+250, Л= 6.022 км						
13	Појачано одржавање државног пута IБ 29, деоница: Сушица - Дојевиће, L=20 km						
	УКУПНО РАДОВИ (А):					**603,650,540**	**603,650,540**
Б)	**УСЛУГЕ НА ПРОЈЕКТУ**						
1	Надзор на деоницама за рехабилитацију у оквиру РРСП					62,081,142	62,081,142.01
	за РС, СБ и ЕИБ радове						
	за ЕБРД радове						
	за ЕИБ радове						
2	Техничка контрола главних пројеката појачаног одржавања деоница из четврте године Пројекта						
	УКУПНО УСЛУГЕ (Б):					**62,081,142**	**62,081,142**
	УКУПНО ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (9.3):					**665,731,682**	**665,731,682**
9.4.	**ПРОЈЕКАТ: ОДРЖИВО УНАПРЕЂЕЊЕ ПУТНЕ МРЕЖЕ (ЕИБ)**						
	РЕДОВНИ ПРОГРАМ РАДОВА ИЗ СРЕДСТАВА ЕИБ						
А)	**РАДОВИ**						
А 1)	**РАДОВИ НА ЛОКАЛНИМ ПУТЕВИМА**						
1	Рехабилитације општинских путева у општинама: - Житиште - Рума - Суботица	2026		650,000,000			
2	Рехабилитације општинских путева у општинама: - Велико Градиште - Велика Плана	2026		650,000,000			
3	Рехабилитације општинских путева у општинама: - Кладово	2026		850,000,000			
4	Рехабилитације општинских путева у општинама: - Шабац - Лозница	2026		1,000,000,000			
5	Рехабилитације општинских путева у општинама: - Крушевац - Александровац	2026		500,000,000			

6	Рехабилитације општинског пута у општини: - Прибој	2026		350,000,000			
7	Рехабилитације општинског пута у општини: - Аранђеловац	2026		550,000,000			
8	Рехабилитације општинског пута у општини: -Пирот	2026		500,000,000			
9	Рехабилитација општинских путева у општинама: - Оџаци - Апатин - Сомбор	2026		900,000,000			
10	Рехабилитација општинских путева у општинама: - Кањижа - Ада	2026		600,000,000			
11	Рехабилитација општинских путева у општинама: - Пећинци - Уб	2026		600,000,000			
12	Рехабилитација општинских путева у општинама: - Ћуприја	2026		300,000,000			
13	Рехабилитација општинских путева у општинама: - Ковин - Бела Црква	2026		600,000,000			
			УКУПНО РАДОВИ (А 1):	8,050,000,000			
А 2)	**РАДОВИ НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА**						
1	Радови на рехабилитацији државног пута IIA реда деоница: Велика Дренова (Селиште) - Селиште (Западна Морава), L= 4.3 km	2026		260,000,000			
2	Радови на рехабилитацији државног пута IIA реда деоница: Гуча (Каона) - Ивањица (Гуча), L= 11.3 km	2026		678,000,000			
3	Радови на рехабилитацији државног пута IIA реда деоница: Двориште - Странац, L= 21.9 km	2026		1,314,000,000			
4	Радови на рехабилитацији државних путева: - IIБ реда деоница: Смедерево (Колари) - петља Колари, L= 4.7 km - IIA реда деоница: Малешево - Зеленик, L= 8. 6 km	2026		798,000,000			
5	Радови на рехабилитацији државног пута IIAреда деоница: Љиг (Латковић) - Мионица (Маљевић) L= 17.3 km	2026		1,038,000,000			
6	Радови на рехабилитацији државног пута IIA реда деоница: Чачак (Гуча) - Гуча (Турица) L= 17.3 km	2026		1,038,000,000			
7	Радови на рехабилитацији државног пута IIA реда деоница: Јасиково - Жагубица L= 24.2 km	2026		1,452,000,000			
			УКУПНО РАДОВИ (А 2):	6,578,000,000			
			УКУПНО РАДОВИ (А 1 + А 2):	14,628,000,000			
Б)	**УСЛУГЕ НА ПРОЈЕКТУ**						
Б 1)	**УСЛУГЕ НА ЛОКАЛНИМ ПУТЕВИМА**						
1	Пројектовање рехабилитације општинских путева у општинама: - Оџаци - Апатин - Сомбор	2026		22,500,000			
2	Пројектовање рехабилитације општинских путева у општинама: - Кањижа - Ада	2026		15,000,000			
3	Пројектовање рехабилитације општинских путева у општинама: - Пећинци - Уб	2026		15,000,000			
4	Пројектовање рехабилитације општинских путева у општинама: - Ћуприја - Александровац	2026		15,000,000			

5	Пројектовање рехабилитације општинских путева у општинама: - Ковин - Бела Црква	2026		15,000,000			
6	Техничка контрола на пројектима рехабилитације ЕИБ: - општинских путева	2026		10,000,000			
7	Надзор на деоницама за рехабилитацију ЕИБ: - општинских путева	2026		250,000,000			
8	Ревизија безбедности саобраћаја (РСА) на пројектима рехабилитације ЕИБ: - општинских путева	2026		13,000,000			
			УКУПНО УСЛУГЕ (Б 1):				
Б 2)	УСЛУГЕ НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА						
	Б 2.1) I група пројекта						
1	Пројектовање рехабилитације државног пута IIA реда деоница: Велика Дренова (Селиште) - Селиште (Западна Морава), L= 4.3 km	2026		10,000,000			
2	Пројектовање рехабилитације државног пута IIA реда деоница: Гуча (Каона) - Ивањица (Гуча), L= 11.3 km	2026		27,000,000			
3	Пројектовање рехабилитације државног пута IIA реда деоница: Двориште - Странац, L= 21.9 km	2026		52,000,000			
4	Пројектовање рехабилитације државних путева: - IIБ реда деоница: Смедерево (Колари) - петља Колари, L= 4.7 km - IIA реда деоница: Малешево - Зеленик, L= 8. 6 km	2026		32,000,000			
5	Пројектовање рехабилитације државног пута IIАреда деоница: Љиг (Латковић) - Мионица (Маљевић) L= 17.3 km	2026		41,000,000			
6	Пројектовање рехабилитације државног пута IIA реда деоница: Чачак (Гуча) - Гуча (Турица) L= 17.3 km	2026		41,000,000			
7	Пројектовање рехабилитације државног пута IIA реда деоница: Јасиково - Жагубица L= 24.2 km	2026		58,000,000			
8	Пројектовање рехабилитације државног пута IБ 29 реда деоница: Беле Воде - Дојевиће, L= 20.16 km	2026		46,000,000			
9	Техничка контрола на пројектима рехабилитације ЕИБ: - државни путеви, I група пројеката	2026		30,000,000			
10	Надзор на деоницама за рехабилитацију ЕИБ: - државни путеви, I група пројеката	2026		250,000,000			
11	Ревизија безбедности саобраћаја (РСА) на пројектима рехабилитације ЕИБ: - државни путеви, I група пројеката	2026		8,000,000			
			УКУПНО УСЛУГЕ (Б 2.1):	597,000,000			
	Б 2.2) II група пројекта						
1	Пројектовање рехабилитације државног пута IB реда деоница: Топола (Наталинци) - Горња Трнава, L= 11.33 km	2026		27,000,000			
2	Пројектовање рехабилитације државног пута IIA реда деоница:1404 - 1404.1 Раља (пут 156), L= 24.01 km	2026		58,000,000			
3	Пројектовање рехабилитације државних путева IB реда деонице: - 2102.1 - 2102.2 (успонска трака на Иришки Венац, Фрушка гора) , L= 4.43 km - 2102.2 - 2102.1 (силазна трака са Иришког Венца, Фрушка гора), L= 3.77 km	2026		20,000,000			
4	Пројектовање рехабилитације државног пута IB рвда деоница: петља Остружница - Умка, L= 7.22 km	2026		17,000,000			
5	Пројектовање рехабилитације државног пута IIB реда деоница:Младеновац (Селевац) - Селевац, L= 19.98 km	2026		48,000,000			

6	Пројектовање рехабилитације државног пута IIБ реда деоница:Давидовац (Половац) - Половац, L= 4.74 km	2026		11,000,000			
7	Пројектовање рехабилитације државног пута IB реда деоница: Житорађе - Сурдулица, L= 5.35 km	2026		13,000,000			
8	Техничка контрола на пројектима рехабилитације ЕИБ: - државни путеви II група пројеката	2026		25,000,000			
9	Ревизија безбедности саобраћаја (RCA) на пројектима рехабилитације ЕИБ: - државни путеви, II група пројеката	2026		6,000,000			
			УКУПНО УСЛУГЕ (Б 2.2):	225,000,000			
			УКУПНО УСЛУГЕ (Б 2.):	822,000,000			
Б 3)	ОСТАЛЕ УСЛУГЕ						
1	Техничка подршка (ТА)	2026		300,000,000			
2	Израда и одржавање Система за управљање путним инвентаром – RAMS (Road Asset Management System)	2026		150,000,000			
3	Мерења показатеља функционалних и структурних карактеристика коловозних конструкција на државним путевима	2026		650,000,000			
			УКУПНО УСЛУГЕ (Б 3.):	1,100,000,000			
			УКУПНО УСЛУГЕ (Б 1 + Б 2 + Б 3.):	1,922,000,000			
			УКУПНО ПРОЈЕКАТ ОДРЖИВО УНАПРЕЂЕЊЕ ПУТНЕ МРЕЖЕ (9.4):	16,550,000,000			
			УКУПНО ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ИНО-ЗАЈМОВА (9):	16,550,000,000		665,731,682	665,731,682
	СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ						
1	Пројектовање, испорука и инсталација система за безбаријерну електронску наплату путарине (Multi-Lane Free Flow, MLFF)	2026	2028	7,200,000,000			
2	Техничка контрола пројектно техничке документације и надзор над радовима на инсталацији система за безбаријерну електронску наплату путарине (Multi-Lane Free Flow, MLFF)	2026	2028	216,000,000			
3	Систем за контролу коришћења аутопута под наплатом на деоницама Ниш-Прешево и Ниш-Димитровград	2026	2028	94,800,000			
4	Пројектовање, изградња недостајуће инфраструктуре и инсталација система за наплату путарине на делу деонице Моравски коридор и то наплатне станице: "Ћићевац", "Крушевац исток", "Крушевац запад", "Адрани", "Прељина (Коњевићи)", "Катрга", "Лучани", "Прилипац" и привремена чеона наплатна станица "Крушевац", као и на аутопуту Рума-Шабац и то: привремена наплатна станица "Рума", наплатна станица "Хртковци" и чеоне наплатне станице "Рума" и "Шабац"	2023	2027	7,051,330,945	5,319,774,236	617,148,081	5,936,922,317
5	Техничка контрола пројектно-техничке документације и надзор над радовима на инсталацији система за наплату путарине на делу деонице Моравски коридор и то наплатне станице: "Ћићевац", "Крушевац исток", "Крушевац запад", "Адрани", "Прељина (Коњевићи)", "Катрга", "Лучани", "Прилипац" и привремена чеона наплатна станица "Крушевац", као и на аутопуту Рума-Шабац и то: привремена наплатна станица "Рума", наплатна станица "Хртковци" и чеоне наплатне станице "Рума" и "Шабац"	2024	2027	256,507,200	87,972,600		87,972,600
6	Систем за финансијско-материјално пословање (ERP), са напредном аналитичком платформом (DWH)	2024	2027	203,802,178	66,653,838		66,653,838
7	Система за мерење осовинског оптерећења возила у покрету "WIM"	2026	2029	168,000,000			

8	Стручни надзор над имплементацијом система за мерење осовинског оптерећења возила у покрету	2026	2029	2,400,000			
9	Израда пројектно-техничке документације, извођење радова на проширењу наплатних станица и инсталација опреме за наплату путарине на наплатним станицама: Стара Пазова, Змајево, Врбас, Фекетић, Бачка Топола, Жедних, Адашевци, Моровић, Мали Пожаревац, Умчари, Водањ, Колари, Смедерево, Пожаревац, Велика Плана, Марковац, Лапово, Јагодина, Ћуприја, Параћин, Ражањ, Алексиначки Рудници, Алексинац, Прешево, Димитровград и Обреновац	2022	2027	6,263,922,304	2,264,891,786	249,968,108	2,514,859,893
10	Техничка контрола пројектно-техничке документације, надзор над радовима на проширењу наплатних станица и над инсталацијом опреме система за наплату путарине на наплатним станицама: Стара Пазова, Змајево, Врбас, Фекетић, Бачка Топола, Жедник, Адашевци, Моровић, Мали Пожаревац, Умчари, Водањ, Колари, Смедерево, Пожаревац, Велика Плана, Марковац, Лапово, Јагодина, Ћуприја, Параћин, Ражањ, Алексиначки Рудници, Алексинац, Прешево, Димитровград и Обреновац	2022	2027	345,344,000	271,131,600		271,131,600
11	Пројектовање, изградња недостајуће инфраструктуре и инсталација система за наплату путарине на наплатним станицама:"Камиџора", "Сремска Рача", "Босут","Врањска Бања", "Баточина", и "Марадик"	2026	2027	2,760,000			
12	Техничка контрола пројектно-техничке документације и надзор над радовима на инсталацији система за наплату путарине на наплатним станицама: "Камиџора", "Сремска Рача", "Босут","Врањска Бања", "Баточина", и "Марадик"	2026	2027	82,800,000			
13	Брзи електропуњачи Уговор 454-730, ПТ-Орион					1,151,063	1,151,063
УКУПНО СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ:					**8,010,424,060**	**869,267,252**	**8,878,691,311**
УКУПНО:					**61,471,672,383**	**10,188,366,472**	**71,660,038,856**

* претходна година

** последњи дан извештајног периода

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ:

Анализом реализованих улагања у три квартала 2026. године може се уочити да су највећа улагања у Експропријацију извршена на следећим деоницама:
- Коридор 10 Баточина - Крагујевац (984,4 милиона динара), Е-80, Ниш - Мердаре (958,8 милиона динара), Сурчин - Нови Београд (799,7 милиона динара), Е-763 (Милош Велики) - Прељина - Пожега (368,8 милиона динара), Е-75 Обилазница око Београда (269,0 милиона динара), Е-75 Грабовница - граница са Републиком Северна Македонија (137,2 милиона динара), Шабац - Лозница (124,4 милиона динара).

Код Студија и пројектовања у три квартала 2026. године највећа улагања су у изради:
- Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора и Студија оправданости са Идејним пројектом изградње брзих саобраћајница ІБ реда на правцима Голубац – Доњи Милановац – Брза Паланка (250,0 милиона динара) и
- Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора и Студија оправданости са Идејним пројектом изградње брзе саобраћајнице ІБ реда, Краљево - Ушће - Рашка - Нови Пазар (152,6 милиона динара),
у оквиру 2.1. Државних путева ІБ реда - брзе саобраћајнице.
Од већих улагања на државним путевима ІБ реда - брзе саобраћајнице, издвајају се:
- Планско-техничка документација за изградњу брзе саобраћајнице ІБ реда, Остружница - Обреновац, Л = 20км (36,1 милиона динара)
- Пројекат за грађевинску дозволу реконструкције и изградње постојеће путне мреже (државни пут ІІА-168 и државни пут ІІБ-400) у државни пут ІБ реда, од државног пута ІБ-35 од чвора Душановац до краја КО Прахово (износ 7,9 милиона динара)
- Студија оправданости са Идејним пројектом изградње брзе саобраћајнице ІБ реда, гр. пр. са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј – Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Наково) (Л = 175км), износ 7,2 милиона динара

Од већих улагања на позицији 3. Мостови издвајају се:
- *Урбанистичко техничка документација и техничка документација за рушење и изградњу моста преко реке Јужне Мораве на државном путу IБ реда бр. 39, деоница: Власотинце – Лесковац (8,0 милиона динара)*
- *Планска и техничка документација за изградњу обилазнице државног пута IIA реда бр. 130 око Орловата са друмским мостом преко реке Тамиш (4,8 милиона динара)*
- *Техничка документација за рехабилитацију мостова преко Нових бара на државном путу IA реда број A1, деоница петља Баточина-петља Јагодина (4,3 милиона динара)*
- *Пројекат за грађевинску дозволу за рушење и изградњу прилазних конструкција на десној обали друмско железничког моста преко реке Дунав - „ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ "у Београду на државном путу IБ-47, деоница Београд(Богословија)-петља Кнежевац (4,0 милиона динара)*

На позицији 6. Безбедност саобраћаја бележе се следећа улагања:
- *Ревизија пројекта државног пута са аспекта безбедносних карактеристика пута за реконструкцију и изградњу уклапања брзе саобраћајнице IБ реда Крагујевац - Баточина на аутопуту Е-75, петља Баточина у фазама идејног пројекта и пројекта за грађевинску дозволу (1,5 милиона динара)*
- *Ревизија пројекта државног пута са аспекта безбедносних карактеристика пута за пројектовање и извођење радова на изградњи обилазнице око Ужица-измештање дела трасе државног пута IБ реда број 28 (1,5 милиона динара)*

На позицији 7. Животна средина највећа улагања су у изради Техничке документације мера ублажавања саобраћајне буке са државног пута првог IA реда број A1, Београд-Ниш у зони утицаја на локацији општине Параћин (3,6 милиона динара)

На позицији 9. Стратешко планирање, студије и развој, највећа улагања су за Хортикултурно уређење аутопута Е-70/Е-75 , Обилазнице око Београда (14,4 милиона динара)

Изградња, реконструкција и рехабилитација из средстава "Путева Србије": Највећа улагања су:
- *Аутопут A1 (Е-75) Београд - Ниш - граница са Северном Македонијом, деоница: Владичин Хан - Доњи Нерадовац, петља "Врањска Бања" - радови (357,1 мил.дин.)*
- *Аутопут A1 (Е-75) Београд - Ниш - петља "Баточина", израда пројектно-техничке документације и извођење радова на реконструкцији и изградњи уклапања брзе саобраћајнице IБ реда Крагујевац - Баточина на аутопут Е-75 и петље "Баточина" (220,2 милиона динара)*

Код учешћа "Путева Србије" у финансирању комерцијалних уговора - услуге највећа улагања су:
- *Услуге стручног надзора над извођењем завршних радова на изградњи аутопута Е-763 деоница: Прељина - Пожега (144,4 милиона динара)*
- *Услуге стручног надзора над преосталим радовима на изградњи аутопута Е-781 Београд - Сарајево, деоница: Сремска Рача - Кузмин (139,9 мил.дин.)*

Наменске субвенције - учешће Републике Србије у кредитима ИБРД, ЕИБ и СБ, највећа су улагања:
- *Појачано одржавање државног пута IБ-15, деоница Сомбор (индустријска зона) - Кула (1.030,8 милиона динара)*
- *Појачано одржавање државног пута IБ-21, деоница Ивањица - Сјеница (773,3 милиона динара)*
- *Пројектовање и појачано одржавање државног пута IБ-21, деоница Пожега - Ивањица (501,9 милиона динара)*
- *Појачано одржавање државног пута IБ-14, деоница Граница АП Војводина (Ковин) - Раља (370,3 милиона динара)*
- *Појачано одржавање државног пута IБ-22, деоница Нови Пазар (Брђани) - Рибарићи (336,2 милиона динара)*

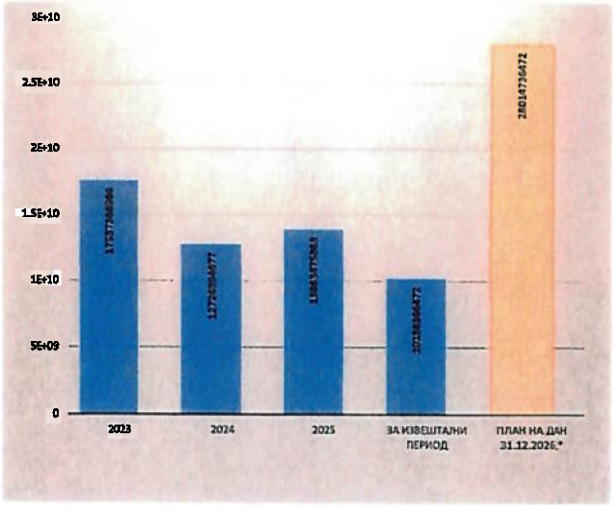
Изградња, реконструкција и рехабилитација из средстава ино-зајмова : У оквиру РРСП зајма (Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја), највећа улагања су у:
- *Појачано одржавање државног пута IБ 15, деоница: Сомбор (Индустријска зона) - Кула (219,6 милиона динара)*
- *Појачано одржавање државног пута IБ 21, деоница: Ивањица - Сјеница (142,2 милиона динара)*
- *Појачано одржавање државног пута IБ 21, деоница: Косјерић (Варда) - Пожега (101,3 милиона динара)*

Код Система наплате путарине највећа инвестиција у овом периоду је Пројектовање, изградња недостајуће инфраструктуре и инсталација система за наплату путарине на делу деонице Моравски коридор и то наплатне станице: "Љиљевац", "Крушевац исток", "Крушевац запад", "Адрани", "Прељина (Коњевићи)", "Катрга", "Лучани", "Прилипац" и привремена чеона наплатна станица "Крушевац", као и на аутопуту Рума-Шабац и то: привремена наплатна станица "Рума", наплатна станица "Хртковци" и чеоне наплатне станице "Рума" и "Шабац"(617,1 милиона динара).

Израда пројектно-техничке документације, извођење радова на проширењу наплатних станица и инсталација опреме за наплату путарине на наплатним станицама: Стара Пазова, Змајево, Врбас, Фекетић, Бачка Топола, Жедник, Адашевци, Моровић, Мали Пожаревац, Умчари, Водањ, Колари, Смедерево, Пожаревац, Велика Плана, Марковац, Лапово, Јагодина, Ћуприја, Параћин, Ражањ, Алексиначки Рудници, Алексинац, Прешево, Димитровград и Обреновац (250,0 милиона динара).

Брзи електропуњачи, Уговор 454-730, ПТ Орион, реализовано је 1,2 милиона динара.

ИНВЕСТИЦИЈЕ (у динарима)	
Период	**Укупан реализован износ**
2023	17,557,368,986
2024	12,726,594,677
2025	13,883,475,383
за извештајни период	10,188,366,472
План на дан 31.12.2026.*	28,014,736,472



ОДЛУКЕ О РАСПОДЕЛИ ОСТВАРЕНЕ ДОБИТИ ИЛИ ПОКРИЋУ ГУБИТКА У ИЗВЕШТАЈНОМ ПЕРИОДУ

Добитак / губитак из пословне године	Правни основ				Нето резултат		Расподела остварене добити / покриће губитка				
							Добит - за буџет		Преостала добит / начин покрића губитка		
	Датум доношења одлуке	Број одлуке НО / Скупштине	Датум добијања сагласности оснивача	Број акта којим је добијена сагласности оснивача	Добитак / Губитак	Укупно остварена добит / губитак (у динарима)	% добити	Износ (у динарима)	% добити	Износ (у динарима)	Опис
					Губитак	1,132,758,329.95					

УПЛАТЕ У БУЏЕТ ПО ОСНОВУ ОДЛУКА О РАСПОДЕЛИ ДОБИТИ У ИЗВЕШТАЈНОМ ПЕРИОДУ

Година уплате	Уплата по основу добити		Основ уплате	
	Износ (у дин)	Датум уплате	Број одлуке	Опис
Текућа година				
	= Укупно			

СУДСКИ СПОРОВИ у динарима

30.09.2026*	Број спорова где је друштво капитала страна која тужи	Укупна вредност спорова**	Број спорова где је друштво капитала тужена страна	Укупна вредност спорова**
Укупан број спорова	25	7,883,935	418	763,718,438.18

* последњи дан извештаја

**Укупна вредност спора обухвата главни тужбени захтев и споредне тужбене захтеве

СПОРОВИ ОД ЗНАЧАЈА

у динарима

Опис спора*	Укупна вредност спора**
1. Кан елелектро, тужени Путеви Србије/ основ спора: изгубљена добит -експроприсане мини хидроелектране за период од 10 година/ предмет активан/ предмет води Адв.канц. Поповац	590,815,000
2.Вићентије Петронијевић, тужени Путеви Србије/ основ спора: заузеће// предмет активан	19,470,339
3.Бојић Иван, тужени Путеви Србије/ основ спора: неадекватна саобраћајна сигнализација/предмет активан	11,020,000
4. Инфраструктруре железнице тужени Путеви Србије/ основ спора: неиспуњење уговорне обавезе /предмет активан	7,967,950
5. Ђурашковић Гордана, тужени: Путеви Србије, основ спора: заузеће/ предмет активан	5,000,000
6. Нешовић Весна, тужени Путеви Србије/ основ спора: заузеће/ предмет активан	5,000,000
7. Деспотовић Бобан, тужени Путеви Србије/ основ спора:заузеће/ предмет активан	4,140,000

* Неопходно је навести и описати спорове од значаја за друштво (највећи, најкритичнији, спорови који могу утицати на пословање и резултате друштва), основ спора, навести њихов статус (активни, решени спорови...)

**Укупна вредност спора обухвата главни тужбени захтев и споредне тужбене захтеве

СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ (у дин)

Р. бр.	Позиција	Исплаћено у извештајном периоду	% учешћа у пословним расходима
1	Спонзорство		
2	Донације		
3	Хуманитарне активности		
4	Спортске активности		
5	Репрезентација	2,454,186	0.01%
6	Реклама и пропаганда	15,531,874	0.04%

Образложење

Репрезентација:

Трошкови репрезентације односе се на трошкове снабдевања пићаћом водом и безалкохолним пићима запослених радника на наплатним станицама (инкасанти, радници обезбеђење, пословође, спремачице, бројачи пазара, техничка служба, теренска контрола, возачи, сакупљачи, магационери итд.), као и осталих запослених, обзиром да многе наплатне станице нису снабдевено пићаћом водом, па је неопходно обезбедити минималне услове за рад.

Реклама и пропаганда:

Трошкови рекламе и пропаганде односе се на: информисање јавности о раду „Путеви Србије" д.о.о, изради документарног материјала по фазама изградње инфраструктурних објеката, штампање флајера и брошура, рекламни и промо материјал.

ИЗЈАВА ЛИЦА ОДГОВОРНИХ ЗА САСТАВЉАЊЕ ИЗВЕШТАЈА

Овим изјављујемо да је према нашем најбољем сазнању периодични извештај састављен уз примену важећих рачуноводствених стандарда, да је истинит и да даје објективни приказ прихода и расхода и финансијског положаја, броја запослених, исплаћених зарада и накнада и осталих података које периодични извештај садржи.

Бранка Зец, маст.екон.

Директор Сектора
за економско-финансијске и
комерцијалне послове

ПУТЕВИ СРБИЈЕ д.о.о. БЕОГРАД 1

Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.

В.д. Директора
"Путеви Србије" д.о.о.