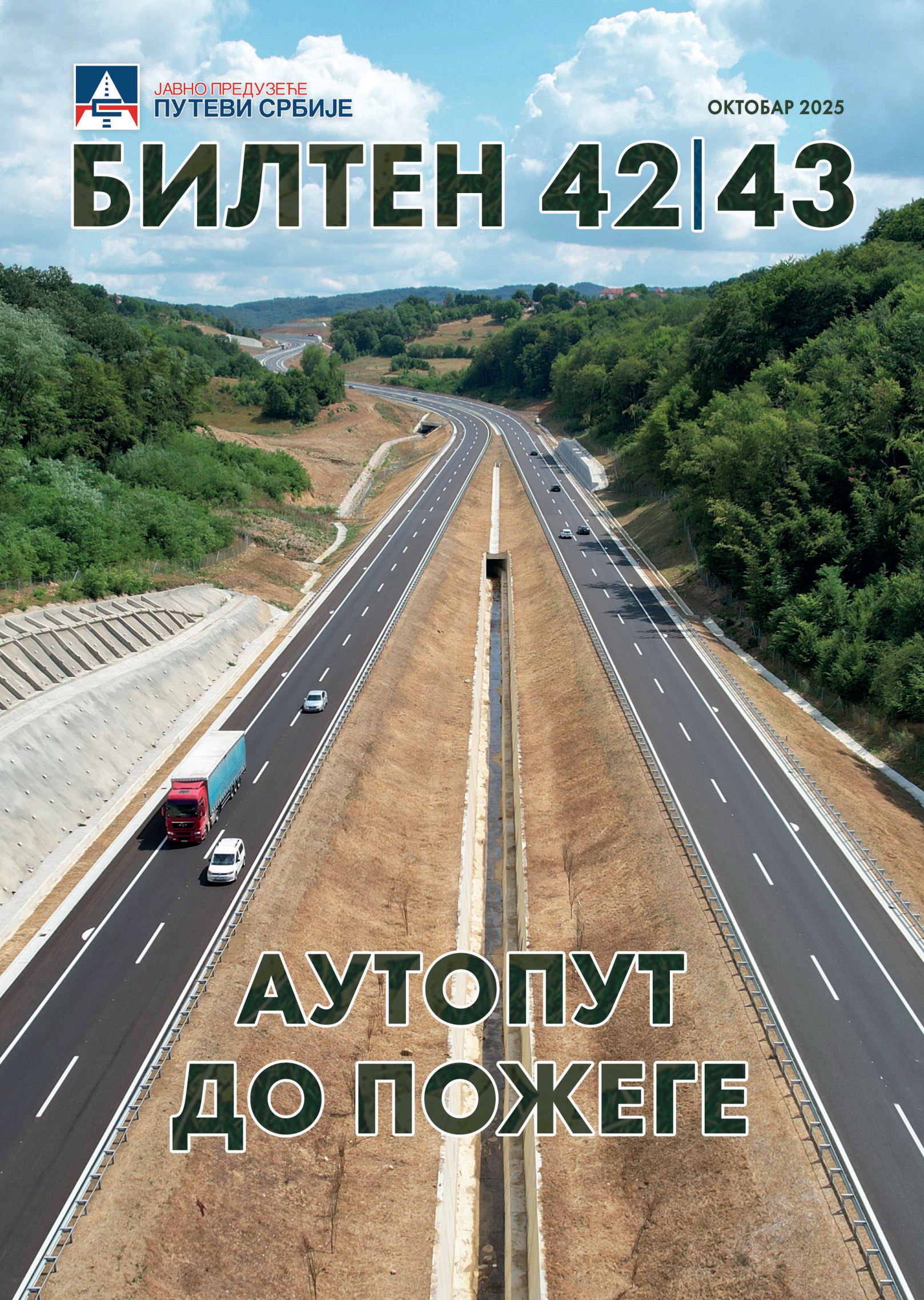




ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ОКТОБАР 2025

БИЛТЕН 42|43



АУТОПУТ ДО ПОЖЕГЕ

Празник рада на деоници Сремска Рача-Кузмин

Министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Александра Софронијевић, помоћник министра за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја Мирослав Алемпић, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак и директор Института за путеве Ненад Томић, 1. маја 2025.г. обишли су радове на изградњи аутопута Сремска Рача-Кузмин и моста преко реке Саве. Министарка је истакла да радови на аутопуту добро напредују и да се завршетак очекује крајем године.

Аутопут Е - 761 Београд – Сарајево гради се у два правца:



- Пожега – Котроман (граница са БиХ) дужине око 60km
- Сремска Рача (граница са БиХ) – Кузмин, дужине око 18km са мостом преко реке Саве

Мост преко реке Саве, као најзахтевнији део деонице, састоји се од прилазних бетонских конструкција на ле-

вој и десној обали Саве, дужине 530m и 450m и челичне конструкције над реком дужине 330m. Укупна дужина моста је 1.310m. Главна мостовска конструкција је статичког система континуалног носача на три поља, најдужи распон је 150m.

Министарка Софронијевић у општини Косјерић

Министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Александра Софронијевић, у присуству в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ и „Коридори Србије“ Зорана Дробњака и Александра Антића, 22.05.2025.г., обишла је радове на изградњи путне инфраструктуре у општини Косјерић.

Приликом обиласка радова на изградњи пута који село Росићи спаја са Дивчибарама и правац који повезује села Витезовићи и Арнаутовићи, министарка је истакла да држава улаже напоре да изгради и обнови путеве у целој Србији, како би грађани у сваком делу земље имали добар пут односно исти квалитет живота.

Нагласила је да пут од Росића до Дивчибара много значи за мештане, али и да је најкраћа веза са Дивчибарама.

Министарка је обишла и радове на санацији косине у месту Пантића стена на путу Косјерић - Пожега и апеловала на извођаче да посао обаве квалитетно и у договореном року, како би саобраћај на том путу што пре профункционисао у пуном капацитету.



„Грађевинарство је кичма српске привреде“

Поводом Дана грађевинара Србије, 8.08.2025.г. министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Александра Софронијевић, у присуству в.д. директора Зорана Дробњака, помоћника директора Миодрага Поледице, извршног директора Сектора за инвестиције Александра Костадиновића и градоначелника Крагујевца Николе Дашића, обишла је радове на изградњи Северне обилазнице око Крагујевца.

„Грађевинарство је кичма наше привреде и један од главних покретача економског раста. Више од 125.000 запослених у сектору грађевинарства свакодневно доприноси модернизацији Србије. Ова брза саобраћајница има посебан значај јер се индустријска зона налази у првих пет и по километара трасе, што ствара услове за долазак нових инвеститора у Крагујевац. А то значи више радних места и бољи живот за све грађане овог краја. Такође, изградњом Северне обилазнице око Крагујевца преусмериће се теретни и тешки саобраћај ван централних градских зона и довешће до растерећења унутрашњег градског саобраћаја и стварање бољих услова за ефикаснији транзитни саобраћај“, нагласила је министарка Софронијевић.



Брза саобраћајница дужине 22 километра, од великог је значаја за град Крагујевац јер ће решити већину инфраструктурних проблема, смањити саобраћајне гужве и довести до напретка привреде.

Министарка је упутила честитке свим радницима у грађевинском сектору, нагласивши да управо њихова стручност, рад и преданост представљају темеље савремене и снажне Србије, као и да држава чини све како би они имали боља примања и услове рада.

Дробњак: „Српским Тагом и кроз Хрватску“

В.д. директора Зоран Дробњак 16.05.2025.г. на наплатној станици „Липовац“ у Хрватској, први је тестирао интегрисани систем наплате путарине између Србије и Хрватске и подсетио на значај и исправност одлуке да ЈП „Путеви Србије“, започне подухват интеграције наплате са околним земљама.

„Ово је већ четврта земља у систему Toll4All и то је показатељ да је будућност региона у интеграцијама. Посебно сам поносан што је наше Предузеће изашло са модерним решењем



које омогућава да се наплата путарине integriше и да на тај начин олакшамо путовање грађанима Србије и свих земаља у оквиру Toll4All система“, нагласио је Дробњак.

Дарко Савић, извршни директор Сектора за наплату путарине ЈП „Путеви Србије“ указао је на погодности које овај систем доноси, истакавши: „Више нема задржавања на наплатним станицама, размене валута и чекања, сада једним тагом можете да путујете кроз четири земље региона Србију, Северну Македонију, Црну Гору и Хрватску.“

Иван Рибичић, директор Сектора за наплату путарине Хрватских аутоцести изјавио је да ће коришћење хрватског ТАГ-а у Србији умногоме олакшати путовање великом броју путника између две државе.



Сарадња Пuteва Србије и Пuteва Републике Српске

У просторијама ЈП „Путеви Србије“, у Београду, 18.08.2025.г. одржан је радни састанак представника ЈП „Путеви Србије“ и ЈП „Путеви Републике Српске“. Тема састанка била је унапређење сарадње у области одржавања путних објеката који повезују Републику Србију и Републику Српску, с посебним фокусом на специјалистичке прегледе мостова.

Током састанка разматране су могућности за заједничке активности на терену, укључујући размену механизације и опреме за специјалистичке пре-



гледе, као и размену стручних искустава и знања између техничких тимова две институције. Договорена је и конкретна сарадња у погледу коришћења специјализованих машина за инспекцију мостовских конструкција на територији Републике Србије и Републике Српске.

Представници оба предузећа оценили су састанак као конструктиван и изразили спремност за даље унапређење међусобних односа, са циљем ефикаснијег и безбеднијег управљања путном инфраструктуром.



Немачке компаније у посети Путевима Србије

У оквиру посете делегације немачких компанија Републици Србији, 13.06.2025.г. у просторијама ЈП „Путеви Србије“ одржан је састанак и са представницима Предузећа.

Александар Костадиновић, извршни директор Сектора за инвестиције, упознао је госте из Немачке са делатношћу и активностима ЈП „Путеви Србије“ и одржао презентацију о инфраструктурним пројектима који су у току или у плану и чији је носилац наше Предузеће.

Меморандум о разумевању ЈП „Путеви Србије“ и ФРА

У оквиру припрема за реализацију Пројекта одрживог унапређења путне мреже, 13.06.2025.г. Меморандум о разумевању потписали су в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак и директор Регионалне канцеларије АФД-а за Западни Балкан Арно Дофен.

Циљ је успостављање програма сарадње и стварања услова да улагања у рехабилитације и одржавање путева омогуће дугорочну отпорност путне инфраструктуре као и да обезбеде додатну економску стабилност.

Програм предвиђа и активну сарадњу са Београдским универзитетом са циљем подизања постојећих капацитета домаћих факултета кроз едукацију и рад на пројекту, а у циљу повећања отпорности путне инфраструктуре на негативне утицаје климатских промена.



„Danubridge Connect“-завршна конференција

У великој сали ЈП „Путеви Србије“ 17.07.2025.г. одржана је завршна конференција Пројекта Danubridge Connect - Пројекат Имплементација нове и напредне технологије прегледа инфраструктуре за бољу прекограничну сарадњу и повезаност у дунавској регији. Партнери у пројекту су ЈП „Путеви Србије“, „Хрватске цесте“ д.о.о. и Ernst & Young Savjetovanje d.o.o.

Циљ пројекта је унапређење повезаности и одрживе мобилности у Дунавском региону, нарочито ван TEN-T коридора. Фокус је на побољшању безбедности и ефикасности транспортне мреже, посебно у одржавању мостова и вијадукта. Пројекат подржава повезивање секундарних путних мрежа са TEN-T мрежом, доприноси регионалном развоју и промовише превентивни приступ одржавању виталне инфраструктуре у Дунавском региону.



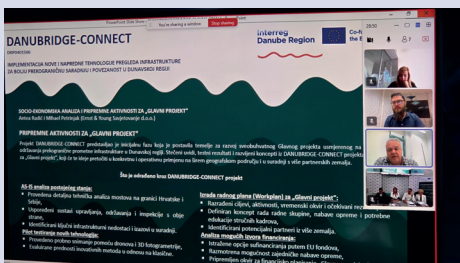
У оквиру пројекта, помоћу дронава тестирала се иновативна метода 3Д фотogramетрије за инспекцију три прекогранична моста између Хрватске и Србије.

- Мост Илок – Бачка Паланка
- Мост Ердут – Богојево
- Мост Батина – Бездан

У име ЈП „Путеви Србије“ присутницима су се обратили помоћник директора Миодраг Поледица, помоћник извршног директора Сектора за стратегију, пројектовање и развој Јована Ђуровић и Младен Марковић главни инжењер за На-

ционални програм интеграције путне инфраструктуре.

Путем онлајн платформе у име Хрватских цеста обратили су се Данијел Тенжера, главни инжењер Одјела за изванредно одржавање, Иван Баришић, главни инжењер Техничке испоставе Осијек и Ивица Јукић, руководилац Техничке испоставе Осијек, док се у име Ernst & Young-а обратила Антеа Радич, заменица финансијског директора и стручњак за социоекономску анализу и фондове ЕУ-а.



Безбедност

Кампања „Вози одморан” -девету годину заредом

Кампања „Вози одморан”, која је почела 07.07.2025.г. заједничком конференцијом за медије у Београду, намењена је домаћим, али и возачима који пролазе кроз Србију у транзиту, са циљем да се током лета смањи број саобраћајних незгода изазваних умором возача.

Кампања се спроводи већ девет година, од јула до средине септембра и обухвата заједничке активности партнера - Министарства унутрашњих послова, УСП, Агенције за безбедност саобраћаја (АБС), ЈП „Путеви Србије”, Ауто-мото савеза Србије (АМСС), Туристичке организације Србије и компаније „ЕКО Србија”.

Слоган кампање „Вози одморан – направи паузу на свака 2 сата” јасно говори о циљу кампање - повећању безбедности у саобраћају, смањењу броја незгода и страдалих током лета, када је због умора значајно повећан број незгода и страдалих у саобраћају.



В.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја Бранко Стаматовић је истакао да је прошле године у Србији, током лета, у саобраћајним незгодама страдало 175 особа и да готово две особе изгубе живот сваког дана, што говори

да су летњи месеци ризичнији за вожњу. „Према статистици, рекао је Стаматовић, у првих шест месеци прошле године је страдало 207 особа, и у другој половини године још 307”.

Руководилац Одељења за односе са јавношћу ЈП „Путеви Србије” Љерка Ибровић је нагласила да је важно апеловати на грађане да воде рачуна и обавезно направе паузу на свака два сата. „На аутопутевима у Србији имамо више од 85 паркиралишта и више од 65 бензинских станица са одмориштима, са ресторанима, где се возачи могу одморити, направити паузу, освежити се и након тога наставити пут”, истакла је Ибровић.

ЈП „Путеви Србије” је, у оквиру својих активности у кампањи, на свим ВМС порталима, (порталима са измењивом саобраћајном сигнализацијом), поставило натписе и слоган кампање - „Вози одморан, направи паузу на свака два сата”, у складу са динамиком саобраћаја на путној мрежи Србије, водећи рачуна о стању на путевима, саобраћајним незгодама, о радовима на путу и свему онемо са чиме се може возач сустрести приликом вожње, навела је Љерка Ибровић.

Нагласила је да се кампања спроводи заједно са партнерима и да управо међуинституционална сарадња и синергија свих учесника говоре о важности безбедности у саобраћају и оваквих акција.

Уз напомену да је сваки живот драгоцен, да свака грешка у саобраћају може изазвати фаталне последице, порука свих учесника у конференцији за медије кампање „Вози одморан” је да ће сви, као партнери, заједно наставити да улажу напоре и да кроз овакве акције допринесу повећању саобраћајне културе и безбедности свих учесника у саобраћају.



Путеви Србије: Заједничким активностима у циљу повећања безбедности саобраћаја на српским путевима

Поред кампање „Вози одморан”, у склопу заједничких активности, на ЕКО бензинским станицама широм Републике Србије, лети се спроводи и кампања ЈП „Путеви Србије” током које се корисницима деле информативни флајери, на екранима у објектима бензинских станица емитују едукативни видео спотови и дају корисни савети за сигурнију вожњу, све у циљу унапређења безбедности саобраћаја и информисања учесника у саобраћају.

Промоције су посебно важне током летње туристичке сезоне када велики број домаћих и страних возача свакодневно користи бензинске станице, јер је Србија важна транзитна земља на европским путним правцима. Корисници путева тада добијају важне информације и савете који доприносе безбеднијој и ефикаснијој вожњи, што је још један корак ка одговорнијем понашању у саобраћају и смањењу саобраћајних незгода.

у саобраћају

Караван безбедности саобраћаја

Већ другу годину заредом ЈП „Путеви Србије“ је партнер Министарству унутрашњих послова које са Агенцијом за безбедност саобраћаја, Ауто-мото савезом Србије, Црвеним крстом Србије учествује у организацији промотивно-



едукативних активности у оквиру пројекта „Караван безбедности саобраћаја“ који за циљ има унапређење ставова грађана о значају поштовања саобраћајних прописа као и свеобухватно унапређење безбедности.

Представници ЈП „Путеви Србије“ у Београду, Златибору и Врњачкој Бањи информисали су све заинтересоване посетиоце о активностима које се спроводе у циљу повећања безбедности у саобраћају и едукације свих учесника кроз седам едукативних кампања које су до

сада покренуте. Грађанима је дељен едукативни материјал и информисани су о свим предностима електронске наплате путарине, ТАГ уређаја као најјефтинијег вида плаћања путарине, и јединствене Toll4All платформе помоћу које се без заустављања пролази кроз наплатне рампе како у Србији тако и у Црној Гори, Северној Македонији и Хрватској.

Заинтересованима је такође било омогућено и да на лицу места купе или преконфигуришу ТАГ уређај.

„Вози одморан“ на наплатној станици „Стара Пазова“

Још једна од промотивно-едукативних активности у оквиру кампање „Вози одморан“ организована је на наплатној станици „Стара Пазова“ 22.08.2025.г. И у овој акцији намењеној домаћим путницима и страним који су у транзиту, учествовали су сви носиоци овог важног пројекта.

Помоћник директора Агенције за безбедност саобраћаја, Вељко Ђурчић, истакао је да би „циљ сваког возача требало да буде да на одредиште стигне безбедно, а не што пре“, и апеловао на све возаче да на пут крећу одморни и на свака два сата праве паузу од најмање 15 минута.

Потпуковник полиције Управе саобраћајне полиције МУП Републике Србије Дејан Стевић је изјавио да је кампања „Вози одморан“ од изузетног значаја за безбедност саобраћаја и да ове године бележимо повољније стање безбедности у односу на исте периоде прошле године.

Руководилац Одељења за односе са јавношћу ЈП „Путеви Србије“ Љерка Ибровић је истакла важност заједничке синергије свих институција у кампањи која има за циљ смањење саобраћајних несрећа, самим тим и броја повређе-



них и погинулих на путевима. Посебно је нагласила да ЈП „Путеви Србије“, као друштвено одговорно предузеће, и током летње сезоне континуирано ради на едукацији свих учесника у саобраћају и даје подршку возачима апелујући да на пут крећу одморни и праве паузу на свака два сата јер је умор најчешћи разлог саобраћајних незгода.

Ибровић је додала да ЈП „Путеви Србије“ као управљач државних путева путем ВМС портала, односно, портала са изменљивом саобраћајном сигнализацијом на аутопуту, обавештава учеснике у саобраћају о слогану и поруци кам-

пање - „Вози одморан! Направи паузу на свака 2 сата“, на српском и енглеском језику и апеловала на све медије да се прикључе овој кампањи и дају подршку заједничким напорима који се чине како би путеви били безбеднији за све.

Директор Сектора комерцијалних послова АМСС, Небојша Мандић је нагласио да њихова организација даје редовно и на време све потребне информације возачима о стању на путевима, задржавању на граничним прелазима и застојима и апеловао на возаче да на пут крећу наспавани, одморни и са исправним возилима.



Свечано отворена деоница

У присуству председника Републике Србије Александра Вучића, амбасадора НР Кине у Србији Ли Минга, министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Александре Софронијевић, министра за јавна улагања Дарка Глишића, в.д. директора Пuteва Србије и Коридора Србије, Зорана Дробњака и Александра Антића, генералног директора компаније „ЦРБЦ“ Ванг Лијуна, представника извођача и подизвођача, као и локалних самоуправа, 05.07.2025.г. свечано је отворена деоница аутопута Е 763 Милош Велики, Прељина – Пожега.

Деоница Прељина – Пожега дужине 30,96km, надовезује се на већ изграђени ауто-пут „Милош Велики“ који је у саобраћају од Сурчина до Прељине, у пуном профилу ауто-пута са припадајућим објектима, петљама, тунелима и мостовима.

Карактеристично за ову деоницу је што пролази кроз веома тежак географски терен због чега су изграђени бројни тунели и мостови (скоро 1/3 трасе чине мостови и тунели).

Топографске и геоморфолошке одлике терена су условиле потребу за пројектовањем и изградњом укупно три тунела: Трбушани, Лаз и Муњино Брдо.



Даље траса прелази преко Западне Моравске планине Овчар и Јелице. Кроз планину Јелицу. Затим се траса спушта према Лучанима кроз долину Овчаре.

После Лучана пролази кроз брдски масив до места Прилипац, где је и завршетак деонице.

Сва три тунела су пројектована са по две одвојене стазе, свака за један саобраћајни смер.

Дужине тунелских цеви тунела Трбушани су 1.020, 1.020 и 1.020 метара.



Део аутопута до Пожеге



аве и пење се обронцима
 цу пробија се тунел Лаз.
 кроз Марковицу и Негри-

в тунелом Муњино Брдо
 ице.

е одвојене тунелске цеви,

и су приближно 300 m.

АУТО - ПУТ Е-763 | МИЛОШ ВЕЛИКИ |
ДЕОНИЦА Београд - ПОЖЕГА

Дужине тунелских цеви тунела Лаз су приближно 2.700 m и 2.900 m (дужина леве цеви по осовини леве цеви је 2.842,57m, а дужина десне цеви 2.662,33m).

Дужине леве и десне тунелске цеви тунела Муњино Брдо су у просеку 2.750 m, леве цеви 2.755,75 m, док је десна цев нешто краћа, са дужином од 2.740,14 m.

Тунели Лаз и Муњино Брдо представљају тренутно најдуже друмске тунеле у Србији.

Надзор и управљање објектима се врши 24 часа сваког дана из оперативно управљачких центара, према јасно дефинисаним процедурама реаговања у случају ванредних догађаја.

На целокупној деоници је пројектовано 35 мостова укупне дужине 5.196 m, 4 надвожњака укупне дужине 592 m као и 4 надвожњака у склопу денивелисаних раскрсница.

Ауто-пут Е-763 Београд – Јужни Јадран служи као витална веза између Србије и Црне Горе, повезујући Београд са подручјем Јужног Јадрана.

У Пожеги је предвиђена изградња саобраћајног чвора по коме се део аутопута одваја за Котроман и гранични прелаз са БиХ.

Рехабилитован мост преко Тисе код Сенте

Мост преко реке Тисе код Сенте налази се на државном путу IIA реда број 105. Због уочених оштећења хитно се приступило радовима ради очувања безбедности саобраћаја.

Изведени су следећи радови: заштита челичне конструкције од корозије, санација армирано-бетонске плоче пешачке стазе и дијагонала главног носача, поправке попречних и подужних носача, санација делова коловозне плоче, уградња хидроизолације, асфалтирање коловоза на мосту и прилазима, као и уклањање лежећих полицајаца и уградња 11 дилатационих спојница.

Након извршених интервенција мост је технички исправан и потпуно безбедан за саобраћај, што и јесте основни циљ свих активности које ЈП „Путеви Србије“ спроводи у оквиру свог рада.



Рехабилитован државни пут Телечка -Горња Рогатица–Криваја



Пројекат рехабилитације државног пута IIA реда број 106 од Кљајићево до Бачког Соколца подразумевао је проширење коловоза на ширину од 6,5m ван насеља, док је у насељима задржана постојећа ширина коловоза.

Доњи слојеви коловозне конструкције су ојачани дробљеним каменим агрегатом, израђени су нови носећи и хабајући слојеви асфалта, извршено ојачавање банкина дробљеним каменим агрегатом и ископани су јаркови за одводњавање.

Рехабилитација деонице Кљајићево - Бачки Соколац учинила је путовање од Сомбора до Бачке Тополе комфорнијим и, што је најважније, безбеднијим.

Мост преко Гарашког језера поново под саобраћајем

Редован режим одвијања саобраћаја на мосту преко Гарашког језера, на државном путу II А реда број 150, на деоници Аранђеловац (Букуља) – Белановица, након обављених радова, поново је успостављен 06.08.2025.г. од 12 часова.



Инжењерска комора Србије и ЈП „Путеви Србије“

Пуштање у рад нове деонице аутопута Паковраће-Пожега, која је део стратешки важног аутопута Е-763 (Коридор 11) и новоизграђених тунела „Лаз“ и „Муњино брдо“ покренуло је низ питања стручне и грађанске јавности, што је и био разлог организовања састанка од стране Инжењерске коморе Србије у Београду, 21.07.2025. г. између представника Инжењерске коморе Србије и ЈП „Путеви Србије“. На састанку који је протекао у конструктивној атмосфери на коме су разматрани технички аспекти пројекта, као и инжењерски изазови на траси која пролази кроз захтевне геолошке и топографске услове, као и изградње великог броја мостова и најдужа 2 тунела у Републици Србији.

Представници ЈП „Путеви Србије“ су темељно и детаљно изнели све чињенице, околности изградње, пуштања у рад тунела, информације о изградњи даље трасе аутопута. Упознали су присутне са правним оквирима, инжењерским аспектима изградње и одржавања тунела.

Сви учесници у изградњи су пружили стручна уверења да је деоница изведена у складу са највишим стандардима струке, важећом пројектном документацијом и да се пробни рад одвија уз поштовање свих важећих прописа, што је потврђено потписима више од 50 ин-



жењера свих струка са важећим лиценцама Инжењерске коморе Србије.

Оваква сарадња доприноси не само већем поверењу стручне и опште јавности, већ и унапређењу безбедности и ефикасности у свим сегментима изградње и одржавања инфраструктуре.

Безбедност грађана и јавни интерес, морају бити изнад сваког појединачног или институционалног интереса, уз консултације струке, а све у циљу избегавања медијских и других интерпретација важних државних пројеката, закључили су учесници одржаног састанка.

Симулација ванредног догађаја у тунелу Нова Стражевица

ЈП „Путеви Србије“ је у сарадњи са припадницима МУП РС - Сектором за ванредне ситуације, ватрогасно-спасилачком бригадом Београд, Управом саобраћајне полиције Београд, ватрогасном јединицом - „Добергард“ доо и службом хитне медицинске помоћи Београд, 03.06.2025.г., на државном путу IА реда, бр 1, у левој цеви тунела Но-

ва Стражевица на Обилазници Београда, спровело симулацију ванредног догађаја.

Према оперативном плану који је дефинисало Одељење за безбедност и здравље, заштиту од пожара и спасавање на раду тактички задатак је обухватао симулацију ванредног догађаја у тунелу (заустављено возило услед ква-

ра на које је налетело друго возило и настаје саобраћајна незгода са повређеним лицем).

Циљ вежбе био је увежбавање оператера Регионалног центра Београд за реаговање у ванредним ситуацијама и увежбавање координације са дежурном ватрогасном јединицом и службама за хитне интервенције.

Представници Одељења за надзор и управљање саобраћајем контролисали су сваки одговор система како би били сигурни да се све одвија по сценарију, док су запослени у Одељењу за одржавање управљачко-информационих система проверавали функционисање информационо-комуникационе инфраструктуре коју одржавају 24 часа дневно 365 дана у години, у свим временским условима.

Заједничке вежбе више служби унутар Предузећа и сарадња са службама за хитне интервенције одличан су пример добре сарадње које за циљ имају повећање нивоа безбедности саобраћаја и смањење броја настрадалих, како у тунелима и зонама тунела, тако и на свим државним путевима.





Међународни салон аутомобила у Београду

Међународни салон аутомобила се, под слоганом „Вожња која се не пропушта“, одржао од 20. до 26.03.2025.г. на коме је традиционално учешће узело и наше Предузеће.

Првог дана отварања Међународног салона аутомобила у Београду присутним посетиоцима и новинарима обратио се Дарко Савић, извршни директор Сектора за наплату путарине, са циљем да јавности представи све тренутне активности које Сектор за наплату путарине спроводи у циљу унапређења система наплате и побољшања искуства корисника.

Присутнима се том приликом обратио и Љерка Ибровић, руководилац Одељења за односе са јавношћу, рекавши да је повећање безбедности у саобраћају један од примарних циљева и задатака нашег Предузећа.

„Безбедност саобраћаја је тема која подсети на своју озбиљност тек када се



саобраћајна незгода догоди. Незгоде памте само преживели и породице погинулих и повређених док остали углавном заборављају као сваку непријатну ствар која се неком другом дешава“, рекла је гђа Ибровић и додала да „добро осмишљене медијске кампање могу дати значајан допринос промени понашања и укупног смањења броја и последица саобраћајних незгода.“

Љерка Ибровић је овом приликом јавно захвалила медијским кућама Euronews Srbija и NewsMax Balkans на доприносу у ширењу ових важних порука континуираним емитовањем едукативних спотова и апеловала на медије и стручну јавност да подрже наше кампање, буду друштвено одговорни и укључе се у промоцију наших кампања у циљу смањења саобраћајних незгода.

„Будућност грађевинске индустрије: људи, капитал и одрживост“

У организацији Удружења италијанских индустријалаца у Србији „Конфиндустрија Србија“, 11.06.2025. у хотелу Falkensteiner у Београду, одржана је конференција: „БУДУЋНОСТ ГРАЂЕВИНСКЕ ИНДУСТРИЈЕ: људи, капитал и одрживост“.

Догођај је окупио представнике пројектантских и грађевинских компанија, представнике производне индустрије, затим финансијских институција и секторских организација које обликују тржиште који су дискутовали о новим правилима игре, искуствима из праксе и стратешким правцима развоја сектора.

Помоћник директора Миодраг Поледица је учествовао у 1-на-1 интервјуу и говорио о актуелним инфраструктурним пројектима које Предузеће спроводи и њиховом утицају на развој локалне инфраструктуре. Говорећи о стратешком развоју путне инфраструктуре истакао је да је ЈП „Путеви Србије“ посвећено развоју путне мреже.



„Поред квалитетне путне мреже, безбедност саобраћаја нам је такође приоритет и с тим у вези хиљаде и хиљаде километара планирамо да градим у на-

редном периоду. Путеви Србије биће поуздан партнер свим грађевинским и путарским фирмама које желе да граде у Србији“, рекао је Поледица.

Међународни пољопривредни сајам

ЈП „Путеви Србије“ традиционално је учествовало на 92. Међународном сајму пољопривреде који се од 17. до 22.05.2025.г. одржао у Новом Саду, где су заинтересовани грађанима и пословним партнерима представљене све пословне активности и новине предузете ради већег задовољства корисни-

ка аутопутева. На штанду Предузећа у „Мастер“ хали сајма, посетиоци су се могли информисати о свим бенефитима електронске наплате путарине као модерног, ефикасног и финансијски исплативог начина плаћања путарине који омогућава удобан и брз пролазак кроз наплатне станице без заустављања

и добити детаљне информације о интегрисаном систему наплате путарине – платформи „Toll4All“, електропуњачима, ценама путарине као и едукативним кампањама које наше Предузеће спроводи у циљу подизања свести о безбедности у саобраћају.

„Недеља превенције повреда у саобраћају“

Неопходно је смањење броја повређених и stradaлих у саобраћају кроз едукацију учесника у саобраћају и заједничке превентивне акције, јер је у 2024.г. у Републици Србији у саобраћајним незгодама страдало 514 особа – централна је порука представника Министарства унутрашњих послова - Управе саобраћајне полиције, Министарства здравља, Агенције за безбедност саобраћаја, ЈП „Путеви Србије“ и AMCC, са заједничке промотивне акције одржане 25.04.2025.г. на Тргу Републике у Београду.

Превентивне активности се спроводе и у школама, здравственим установама и другим субјектима, фокусирајући се на неопходност поштовања ограничења брзине, обавезно коришћење сигурносног појаса, ризике од војње под дејством алкохола и друго ризично понашање у саобраћају.

Представници ЈП „Путеви Србије“ су информисали све заинтересоване посетиоце о активностима које ЈП „Путеви Србије“ спроводи у циљу повећања безбедности у саобраћају и едукативним кампањама током последњих 5 година.



Нови документарни филм

ЈП „Путеви Србије“, као инвеститор изградње, завршило је реализацију још једног изузетно значајног пројекта саобраћајне инфраструктуре.

Забележили смо све фазе у изградњи брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац.

Комплетирана је читава деоница брзе саобраћајнице од Иверка код Ваљева до петље Лајковац на аутопуту „Милош Велики“.

Крајем децембра 2023.г. завршено је и у саобраћај пуштено првих 12,4 од укупно 18,2 километара брзе саобраћајнице Лајковац - Иверак, од петље Лајковац до петље Дивци.

Током 2024.г. интензивно се радило на преосталих 5,8 километара од петље Дивци до места Иверак код Ваљева, која је 01.02.2025.г. завршена и пуштена у саобраћај, комплетирајући тиме читаву деоницу брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац.

Новоизграђена брза саобраћајница има изузетну важност за цео Колубарски округ пошто повезује град Ваљево са аутопутем „Милош Велики“, односно



аутопутем Београд-Јужни Јадран. Растеређује саобраћај на државном путу IB реда број 27 Иверак-Лајковац, и омогућава и бржи приступ аутопуту „Милош Велики“, граду Ваљево и туристичком центру Дивчибаре. Брза саобраћајница Иверак-Лајковац скраћује

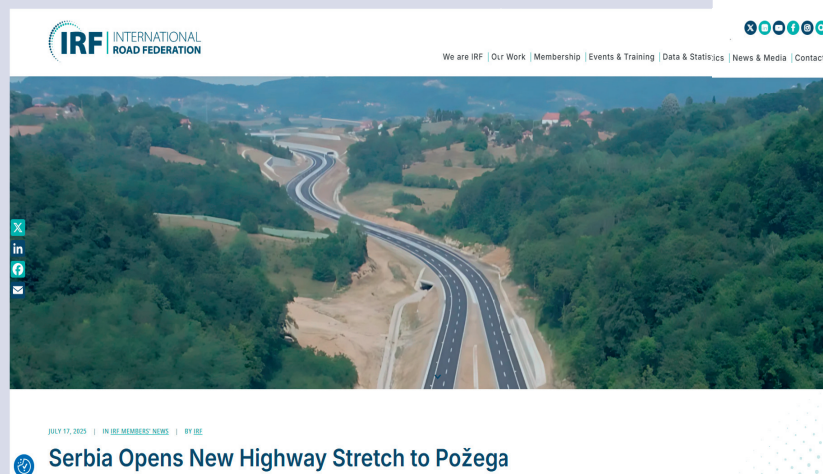
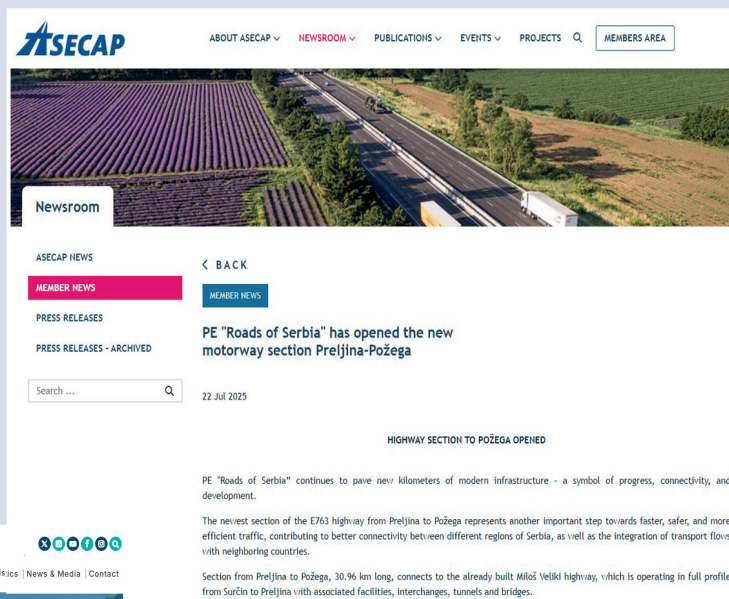
путовање до Београда и других градова широм Србије и представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије, и уједно повезује делове Републике Српске и Босне и Херцеговине са аутопутем E-763 и даље преко коридора 10, са Бугарском и Грчком.

Аутопут до Пожеге у вестима ASECAP и IRF

ЈП „Путеви Србије“ наставља да негује дугогодишњу сарадњу са ASECAP-ом - Европским удружењем концесионара аутопутева под наплатом и IRF-ом - Међународном путном федерацијом, са циљем презентовања пројеката које спроводи наше Предузеће, али и информисаности концесионарских компанија и осталих чланова ових међународних организација.

Сходно томе, припремили смо квалитетне и опсежне информације о новоотвореној деоници аутопута E-763 „Милош Велики“, од Паковраћа до Пожеге, наглашавајући значај и вишеструке бенефите који су остварени отварањем ове градитељски веома захтевне саобраћајнице.

Вест је, уз репрезентативне фотографије и видео материјал, објављена на страници ASECAP - Member News као и IRF - Members News.



Путаријада 2025

У организацији Савеза Самосталних Синдиката Србије – Самосталног Синдиката путара Србије, на Копачику су од 26.06. до 29.06.2025.г. одржане 29. Радничке спортске игре - „Путаријада 2025“.

На „Путаријади“ је учествовао велики број спортиста-аматера из путне привреде, више од 750 запослених из 22 путарска предузећа борило се за одличја у 8 спортских дисциплина: мали фудбал, одбојка, баскет 3х3, стони тенис, шах, стрељаштво, пикадо и надвлачење конопца.



Путеви Србије освојили су златне медаље у одбојци, малом фудбалу у мушкој категорији, шаху и стоном тенису у женској категорији, сребро у шаху и надвлачењу конопца мушкарци и бронзе у пикаду и надвлачењу конопца у женској категорији.

У екипном пласману прво место заузела је екипа „Трасе Србија“ АД Ниш, друго АД „Путеви“ Ужице“, док је Путеви Србије освојило треће место.



Поред спортског, на „Путаријади“ се традиционално одржава и радно-производно такмичење у асфалтирању у којем је 2025.г. прво место освојило Strabag doo огранак Београд, друго „Трасе Србија“ АД Ниш, а треће „Страбаг“ доо огранак Чачак.

Пехар за „фер плеј“ је припао предузећу ПЗП „Ваљево“ АД.

Захвалница удружења НОРБС

Удружење НОРБС - Националне организације за ретке болести Србије доделило је ЈП „Путеви Србије“ захвалницу за подршку обележавању Дана ретких болести и несебичан допринос кампањи „Загрли за Ретке“.

ЈП „Путеви Србије“, као друштвено одговорно предузеће, у знак солидарности са оболелима, редовно се придружује обележавању „Дана ретких болести“ који се различитим акцијама широм света означава 28. фебруара сваке године.

У знак подршке осветљени су мост „Врла“ код Владичиног Хана и мост код Димитровграда званичним бојама „Дана ретких болести“.

ЈП „Путеви Србије“ ће наставити да буде део сличних акција јер је посвећено солидарности и заштити најосетљивијих чланова нашег друштва.





ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ТУНЕЛ МУЊИНО БРДО



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Издавач: ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд
За издавача: в.д. директора Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.
Уређује: Одељење за односе са јавношћу

