



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

# БИЛТЕН 12

ДЕЦЕМБАР 2015.



МАЈСКЕ ПОПЛАВЕ 2014.  
– ДА СЕ НЕ ЗАБОРАВИ



## Солидарност на делу

Након поплава у 2014. години в. д. директора, ЈП „Путеви Србије” **Зоран Дробњак** говори о улози предузећа у санацији штете настале током ванредне ситуације.

– Прошле године у мају сви смо били сведоци највеће природне катастрофе која је икада задесила Републику Србију. За поплаве ових размера речено је да се дешавају не једном у сто него једном у хиљаду година. Киша је падала непрестано више од 48 сати, а тешка борба против поплава и водених бујица је трајала 9 дана.

На велику жалост, људски животи нису били поштеђени. Уништене су куће, мостови, путеви, покренута клизишта.

У тешком и страшном времену, чиста српска нација је била стављена на највећи испит солидарности и хуманости. Средства за помоћ су била више него ограничена али су добра воља и осећај најдубље емпатије и солидарности покренули људе да се уједине и нађу снаге за готово немогуће ствари у борби против застрашујућег лица природе.

Током ванредне ситуације свој допринос је дало, међу првима, ЈП „Путеви Србије” – напомиње директор **Зоран Дробњак** истичући и улогу надзорних органа, свих путарских предузећа и њихових запослених који су неопходним људством и машинама били на терену данима и ноћима, без престанка, 24 часа, неуморно радећи

на уклањању воде, наноса, одрона, осулина, обореног дрвећа и других последица поплава.

– Заједно са путарским предузећима ефикасно смо реаговали и успоставили нормално одвијање саобраћаја на државним путевима I и II реда. Учинили смо све како би се људима у поплавленим подручјима што пре обезбедили услови да брзо наставе са својим уобичајеним животним активностима, истиче директор **Дробњак**.



## Прве реакције после налета водене стихије

Мајским елементарним непогодама у 2014. години највећим делом биле су угрожене Западна и Централна Србија. Водена стихија проузроковала је велика оштећења на мрежи како државних путева I и II реда, тако и локалних путева. **Стручне екипе ЈП „Путеви Србије” обишле су оштећене путне правце** погођене елементарном непогодом и евидентирале причињене штете на путевима, мостовима и свим пратећим инфраструктурним објектима. Констатована су велика оштећења на објектима, мостовима, пропустима, потпорним зидовима где је вода испрала темеље обалних стубова и угрозила

стабилност објеката, те је дошло до урушавања истих.

Сва предузећа за путеве активно су учествовала у одбрани од поплава, рашчишћавању терена, речних корита, чишћењу насипа, косина и клизишта пружајући помоћ локалном становништву.

Радови су се изводили на територијама општина: Обреновац, Куршумлија, Смедерево, Раља, Брус, Београд, Бајина Башта, Ваљево, Крупањ, Мали Зворник, Осечина, Љубовија, Лозница, Шабац, Владимирци, Власотинце, Коцељева, Уб, Мионица, Љиг, Косјерић, Пожега, Ивањица, Чачак, Горњи



Милановац, Лучани, Кнић, Рековац, Крагујевац, Шид, Деспотовац, Петровац на Млави, Пожаревац, Зајечар, Велика Плана, Краљево, Трстеник, Варварин, Свилајнац, Параћин, Јагодина, Лајковац, Сремска Митровица, Ириг, и, у мањој мери, на територији Ужица и Новог Пазара.

Највише се радило на отклањању осулина и одрона са тупа пута, као и на чишћењу наноса са пута од екстремних клизишта. Коришћене су значајне количине ломљеног камена како би се привремено успоставио прекинути саобраћај на деловима потонулог коловоза услед дубоких клизишта. За већину како државних тако и локалних путева, где је саобраћај био у прекиду, екипе путара, непрекидним радом обезбедиле су алтернативне путне правце или девијације ради прилаза одсеченим насељима.



## Формирање Информативног центра о стању на путевима

У циљу брзог и тачног информисања јавности, као и свих заинтересованих, ЈП „Путеви Србије” одмах је у оквиру Одељења за односе са јавношћу оформило **Информативни центар о стању на путевима**, са радним временом од 24 часа. Уведена су два фиксна телефонска броја: 011/3040-655, 3040-666, један мобилни број: 064/861-7117, као и e-mail адреса: info@putevi-srbije.rs. Увођење Информативног центра ЈП „Путеви Србије” омогућило је да се одговори на велики број позива и електронских порука, захваљујући чему су грађани могли да добију улутства о томе како и којим путним правцем да наставе своје кретање. Са друге стране, било је важно на сваки начин покушати да се задрже сви они који су желели да дођу до својих најближих у поплавленим подручјима, како би се избегле додатне компликације. Транзитни путници су обавештавани о могућности безбедног путовања кроз Републику Србију ауто-путем (Е-75) у смеру Грчке, Мађарске и других земаља у региону.

Извештај о стању на државним путевима I и II реда у Републици Србији редовно је ажуриран на дневној бази, а у кризним ситуацијама и више пута у току дана. Прикупљене информације редовно су достављане како Министарству грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре, Републичком центру за ванредне ситуације МУП-а, АМСС-у, тако и свим штампаним и електронским медијима. Такође, ажурни подаци о обуставима, прекидима, изменама режима, као и о нормализацији саобраћаја редовно су постављани на интернет презентацију ЈП „Путеви Србије”, како на српском тако и на енглеском језику.

### „Оскар квалитета”

Додела Националне награде за пословну изврзност „Оскар квалитета” нашем предузећу сведочи о томе да су постигнути изузетни резултати на унапређењу и развоју заједничког рада ЈП „Путеви Србије”, пре свега, са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Владом Републике Србије, другим министарствима и локалним самоуправама и општинама, извођачима радова, предузећима за путеве, корисницима путева и свим заинтересованим странама. Награда је, истовремено, доказ спремности ЈП „Путеви Србије” да у сваком тренутку, па и оном најстрашњем, иступи одлучно и крајње професионално.

Поред тога Информативни центар пружао је помоћ и обавештавањем Центара за ванредне ситуације, упућујући их на места са којих је требало евакуисати грађане који нису били у могућности да сами и без туђе помоћи изађу из поплавлених подручја.

ЈП „Путеви Србије” обавештавало је учеснике у саобраћају о свим евентуалним опасностима на путу насталим појавом учесталих одрона, воде, обореног дрвећа, осулина и наноса, клизишта као и оштећењима самог пута. На грађанство се апеловало и слањем упозорења о променама временских прилика добијених од Републичког хидрометеоролошког завода Србије.

ЈП „Путеви Србије” обавештавало је учеснике у саобраћају о свим евентуалним опасностима на путу насталим појавом учесталих одрона, воде, обореног дрвећа, осулина и наноса, клизишта као и оштећењима самог пута. На грађанство се апеловало и слањем упозорења о променама временских прилика добијених од Републичког хидрометеоролошког завода Србије.



Током ванредне ситуације сва путарска предузећа са неопходним људством и машинама била су ангажована 24 часа на терену. Посебно је важно нагласити да су екипе путарских предузећа, још од првих најави пораста нивоа река биле и превентивно ангажоване на терену. Након проглашења ванредне ситуације, људство и машине су у врло кратком року почели да пристижу на лице места или су већ били на угроженом подручју.

Поред ангажованих 800 радника, не рачунајући машинисте и возаче, свакодневно је било уопслено и 150 камиона, 30 утоваривача, 25 багера, 60 путарских возила, 12 булдожера и 40 комбинованих машина.

За време ванредне ситуације постојала је стална координација између ЈП „Путеви Србије”, локалних самоуправа и Центра за ванредне ситуације МУП-а Републике Србије.

Запослени у ЈП „Путеви Србије” упутили су помоћ настрадалим у висини једне дневнице и у сарадњи са Институтом за трансфузију крви организовали акцију добровољног давања крви.

## Санирање последица поплава на државним путевима

Највише штете претрпели су државни путеви II А и II Б реда. ЈП „Путеви Србије” је санирало велики број оштећења државних и локалних путева насталих током прошлогodiшњих мајских поплава. Велики број оштећења, махом у виду отцепљења, али и класичних клизишта веома квалитетно је saniран.

Један од драстичних примера је и државни пут II Б реда број 313, деоница Раковац–Змајевац, где је услед обилних падавина настала бујица која је однела банку и коловоз на појединим деловима пута, због чега је било угрожено

безбедно одвијање саобраћаја. Приступили смо извођењу радова и исти су завршени у рекордном року, стручно и квалитетно, за непуних месец дана и деоница је пуштена у саобраћај.



Изглед дела пута пре интервенције



Изглед дела пута након интервенције



## Мост Коцељева

У мају 2014. конструкција моста Коцељева се урушила због надирања воде до темеља средњег стуба што је изазвало потпуни прекид саобраћаја на државном путу IB реда број 21. С обзиром да је оштећење моста било толико велико, донесена је одлука да се уместо старог изгради нови мост.

Осмишљена је интегрална континуална мостовска конструкција без дилатација и лежишта, чиме је повећана трајност моста и смање-

ни трошкови његовог одржавања. Главну носећу распонску конструкцију моста чине два гредна армирано бетонска континуална носача, константне висине  $d=1,10$  m и ширине 2,50 m, повезана армирано бетонском плочом дебљине  $d=25$  cm. Горња конструкција моста је круто везана са средњим и крајњим стубовима. Конзоле пешачких стаза су бочно укљештене у главне носаче, ширине 1,70 m.

Укупна дужина моста са крилима износи 59,82 m. Распони новопроектваног моста су:  $14,80+21,40+14,80$  m. Траса пута подељена је на две траке ширине по 3,60 m, тако да је укупна ширина пута 7,20 m.

Поред тога, урађена је и регулација реке Тамнаве на делу моста, као и пре и после моста, у укупној дужини од 411 m. Извршено је и уклапање пута уз подизање нивелете пута за око 70 cm.



Стари мост (Поглед на мост са низводне стране)



Новоизграђени мост

**Премијер Србије Александар Вучић** свечано је отворио и пустио саобраћај преко моста 18. априла 2015. године.

– Ми смо реаговали борбено, понегде и храбро када су нас заде-силе тешке поплаве у мају прошле године. Борили смо се са стихијом, спасавали људске животе и по први пут транспарентно и одговорно приступили обнови земље.

**Премијер** је истакао да је Влада,

када је реч о елементарним непогодама, чврсто опредељена да више него до сада ради на мерама превенције и тиме обезбеди другачију и сигурнију будућност за генерације које долазе.

План за обнову земље, каже **премијер**, спроводиће се у четири фазе – кроз обнову електроенергетског система, санирање путне инфраструктуре, санирање штете на кућама и другим објектима и обнову свеукупне економске енергије:



„Ми ћемо да урадимо све што је у нашој моћи да покушамо да енергију људи која је неретко важнија и од новца, важнија од много чега, ту жељу људи да брину о својој земљи и о својој будућности, искористимо на најбољи начин и постигнемо добре резултате.”

**Вучић** наглашава да је Влада Србије дала све од себе како би се спасили људски животи и хиљадама људи помогло, истичући да је то њена обавеза и посао, да је поносан на људе који су то радили, помагали, на њихову спремност да раде и да се боре и ноћу и дању...

Из несреће, рекао је **премијер Вучић**, изродиле су се многе добре и оствариве идеје које свима могу помоћи, које ће моћи да уједине нацију и које ће изградити Србију.





## Заједно у свим пословима

Приоритет Владе Србије су санирање и изградња инфраструктуре и кућа за становање, истакла је **министар грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић** и додала да се више никада неће десити да се у Србији гради на несигурним теренима, потенцијал-

ним клизиштима и у исушеним коритима река.

Ресорно Министарство ће радити на побољшању сарадње са факултетима у области грађевинарства и саобраћаја како се не би понављале грешке у градњи које су се дешавале до сада, истакла је **Михајловићева**.

На састанцима са свим међународним организацијама попут Светске банке, Европске банке за обнову и развој и Европске инвестиционе банке разматране су могућности превентивног деловања како би штете од евентуалних елементарних непогода у будућности биле минималне.



## Санација клизишта „Пејичина кривина”

Још једно од многобројних активних клизишта је „Пејичина кривина” на државном путу ИБ реда број 23, деоница Кратовска стена – скретање за Марковицу. Након покретања клизишта и формирања одређених деформација на путу, изведено је проширење – блага девијација леве коловозне траке (у смеру према Ов-

чар Бањи) и извршено је уклањање деформисаног асфалтног застора како би се клизиште растеретило.

Имајући у виду опште стање пута и интезитет саобраћаја на овој деоници, било је неопходно спровести хитне санационе мере. Карактер и озбиљност клизишта условљавали су претходна истраживања и израду

пројекта санације.

Клизиште је санирано формирањем армиранобетонског потпорног зида укупне дужине 44 м и висине 5,1 м, који је рађен у четири нивоа. И овај посао изведен је у року од 30 дана.

На наведеној, веома прометној деоници, саобраћај се одвијао безбедно и за време извођења радова.



1. Пре почетка радова

2. За време извођења радова



## Бајина Башта, Косјерић и Крупањ – борба са воденом стихијом

Прошло је више од годину дана од страшних поплава којима је било захваћено осам општина на територији Србије. Највећу штету је претрпео Обреновац, а затим и многа друга места: Крупањ, Шабац, Параћин, Мионица, Уб, Осечина, Ваљево, Лајковац. Како је све изгледало у Бајиној Башти, Косјерићу и Крупању и шта је све урађено сазнајемо од председника те три општине, **Радомира Филиповића, Милијана Стојанића и Рада Грујића.**

– Најважнија и једина права помоћ за нас за време мајских поплава 2014. г. и после, у току санације, уз дужно поштовање свим институцијама у Републици Србији, стигла је



**Радомир  
Филиповић**

од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – шефа кабинета министра, гђе Марије Блечић и ЈП „Путеви Србије”, в. д. директора **Зорана Дробњака** – започео је разговор за Билтен 12 председник општине **Бајина Башта Радомир Филиповић.**

– Сарадња је почела још у првим тренуцима катастрофе када смо видели да у непогоди нестаје готово половина територије општине и да је на два места (Бајина Башта–Рогачица и Костојевићи–Рогачица) прекинут државни пут од виталног значаја – каже **Филиповић.**

– На територији Бајине Баште било је потребно оспособити, као што је било пре поплава, 1.150 км локалних путева, око 50 км државних путева и 250–300 км приватних путева који воде до шума и њива – напомиње **Филиповић.**

– Највећа помоћ људи из ЈП „Путеви Србије” била је у обнови државних путева, али ни локални путеви нису изостављени.

Сарадња са в.д. директора ЈП „Путеви Србије” **Зораном Дробњаком**, извршним директором Сектора за одржавање јавних путева I и II реда **Зораном Стојисављевићем** и инжењерима на терену **Бранком Веланцем** и **Радетом Марјановићем** утицала је на брзо решавање великих проблема – рекао је **Филиповић.**



– Заједно са општином Љубовија са којом се граничимо, у првом налету смо успели да сачувамо све мостове у Дринској долини, успоставимо саобраћај и ослободимо Дебело брдо.

Председник **Филиповић** је нагласио да је невероватно разорну моћ имала и река Рогачица, која је у том тренутку била већа него Дрина данас; успели су да саграде мост преко Ђојиног потока иако су водом били наносени камење и стење. Све време су дежурали на Царевцу, од прве до последње капи кише, све до јуна 2015. г.

– **Најважније од свега је да нисмо имали ни једну људску жртву за време поплава - успели смо немогуће!**

Потпредседник Владе Републике Србије **проф. др Зорана Михајловић** је свечано отворила саобраћајницу на Калуђерским барама, центар планине Таре, жилу куцавицу и основ за развој туризма, пут Калуђерске Баре – Митровац,



на којем су санирана два моста оштећена у поплавама. Поменута саобраћајница је комплетно реконструисана, веома квалитетно и у рекордно кратком року захваљујући, пре, свега ЈП „Путеви Србије”.

Сви санирани путеви, клизишта, објекти на територији општине Бајина Башта урађени су стручно и квалитетно и све уз велику и несебичну помоћ ЈП „Путеви Србије”.

– Тешко је у само једној реченици изразити нашу захвалност ЈП „Путеви Србије” за сав уложен рад и труд током мајских поплава које су донеле несрећу и проблеме како општини **Косјерић**, тако и многим другим општинама, рекао је председник општине Косјерић – **Милијан Стојанић.**



**Милијан  
Стојанић**

– Веома је битно истаћи хуманост, која је заиста после само неколико сати изашла на видело, на првом месту од стране Владе Републике Србије, а одмах затим ЈП „Путеви Србије” који су ангажовали сву потребну механизацију и притекли у помоћ општини **Косјерић**, у којој су остали читава четири месеца.

– Када је било најкритичније и кад је вода претила да потопи читав град, ЈП „Путеви Србије” први су нам притекли у помоћ. Радило се даноноћно, машине се нису гасиле јер је најбитније било довозити материјал и правити одбрамбене бедеме, како штета не би била још већа.

– ЈП „Путеви Србије” изашло нам је у сусрет првенствено обезбедивши машине и људство, а кад је поплава мало утихнула пружили су нам помоћ и у санацији како локалних тако и државних путева и мостова, јер је поред локалне инфраструктуре страдао и магистрални пут.

На првом месту, главну улогу одиграо је **Зоран Дробњак**, који је разумео ситуацију и извештавао ресорно Министарство и Владу колика је помоћ потребна општини Косјерић која се нашла у безизлазној ситуацији.

– Представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, чланови Владе и ваш директор, више пута су обишли општину Косјерић за време поплава.

– Након поплава, захваљујући брзој реакцији ЈП „Путеви Србије”, живот у Косјерићу се углавном вратио у нормалу. ЈП „Путеви Србије” је заиста показало велику хуманост.

– У историји општине Косјерић ова

елементарна непогода остаће упамћена јер је могла да уништи целу општину. У тој нашој трагедији вредно је споменути оне који су нам први изашли у сусрет, а то су свакако Влада Републике Србије и ЈП „Путеви Србије”, због чега смо им неизмерно захвални – завршава председник општине Косјерић **Милијан Стојанић**.

– **Поплаве и клизишта, која су већ 14. маја почела озбиљно да угрожавају живот становништва, довела су до тога да Крупањ буде потпуно одсечен од свих путних праваца.** Комуникацију није било могуће успоставити ни телефоном. Додатни проблем је била опасност од зараза и епидемија, те је било неопходно што пре отворити путне правце – присећа се **Раде Грујић**, председник општине Крупањ.



Раде Грујић

Прва реакција је stigла од ЈП „Путеви Србије” које је већ 17. маја 2014. оспособило мост на путу за Крупањ. То је било посебно значајно, истиче председник општине, јер

је коначно било могуће изаћи из Крупања и затражити помоћ. „Посебно истичем”, каже **Грујић**, „да су в. д. директора ЈП „Путеви Србије” **Зоран Дробњак** и извршни директор Сектора за одржавање јавних путева I и II реда **Зоран Стојисављевић** дошли до нас првих дана поплава, чим је саниран мост у селу Бршница којим се преко Столица стиже у Лозницу”. Поред тога, почели су да долазе и први конвоји хуманитарне помоћи. Брзо решење је захтевала и ситуација на путном правцу према Љубовији, где је клизиште потпуно одсекло пут и онемогућило пролаз до великих засада малињака, где је изграђен алтернативни пут, тако да су људи могли да прођу и наставе са својим свакодневним активностима.



Од укупно 26 мостова на локалним путевима уништено је 14 а оштећено 8 и док је уништено или оштећено 120 км путева. На путном правцу од Завлаке према Крупању највећи проблем су била клизишта којих је било чак 7. Река је једноставно однела 16 км тог пута, али, како каже **Раде Грујић**, све је то санирано и асфалтирано. Обновљени су следећи путеви: Крупањ–Завлака - 15 км, 6 км пута на деоници Крупањ- Јагодња, пут према Љубовији и пут према Лозници преко Столица и три локална пута. Још један од задатака за ЈП „Путеви Србије” представљале су улице у поплавлјеном Крупању. ЈП „Путеви Србије” заједно са донаторима санирало је три улице. У Улици Жикице Јовановића Шпанца, која се налази код болнице, снага реке је била толико разорна да је однела не само пут већ и насип који је требало да спречи надирање воде у дворишта. На сву срећу, помоћ је stigла у правом тренутку, тако да су куће ипак спасене. „Оно што је ЈП „Путеви Србије” урадило, заиста је импозантно, те у име свих становника општине Крупањ и у моје лично име изражавам најдубљу захвалност вашем предузећу” рекао је **Грујић**.

## Информатичка подршка у отклањању последица елементарних непогода у 2014.

Мајске елементарне непогоде у 2014. г. су имале разарајући интензитет штете на државним путевима у централним и западним деловима територије Републике Србије.

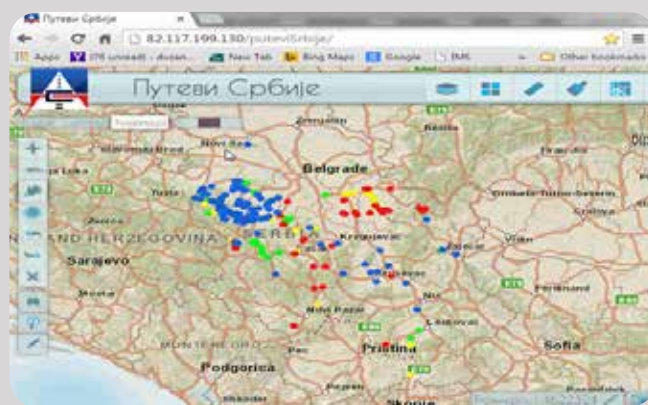
Влада је одговорила оснивањем Канцеларије за помоћ и обнову поплавлјених подручја и са Светском Банком формирала Тим за путну инфраструктуру сачињен и од стручњака из Одељења база података Сектора за управљачко-информационе

системе у саобраћају ЈП „Путеви Србије“.

Задатак Тима за путну инфраструктуру је био да: уради процену штете, утврди потребна средства за обнову, обезбеди додатна превентивна средства како би се спречила штета у случају сличних или истих елементарних непогода, процени губитке настале због немогућности одвијања саобраћаја (кретање алтернативним путевима), или отежаног одвијања саобраћаја, припрема информације о насталој штети и потребним средствима за обнову за Париску донаторску конференцију и да прати активности обнове.



На сателитским снимцима од 19. 05. 2014 (СПОТ 6 1.5м Резолуције) види се размера и интензитет елементарне непогоде. Сателитски снимци су добијени у оквиру пројекта сарадње са ИГИС РГЗ-а.



Web апликација са приказом штете на путној инфраструктури по општинама, као и хитних инвестиционих радова на државним путевима као сервиса ESRI ArcGIS klaud-a.



Андроид мобилна апликација за прикупљање података о мостовима на терену, са могућношћу директног постављања података на ArcGIS сервер.



## Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја

Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја се финансира средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке, Европске банке за обнову и развој и Светске банке у укупном износу од око 390.000.000 евра.

Пројекат обухвата рехабилитацију дела путне мреже од око 1.100 км од укупно 5.000 км, тачније 54 деонице које су одређене као приоритетне.

Након мајских поплава 2014. г. из оригиналног Пројекта су издвојени „Хитни радови” који обухватају 10 Уговора о ургентном одржавању и санацији оштећења на 192 км државне путне мреже I и II реда и један Консултантски уговор за надзор са техничком контролом Пројектата.

Из средстава Светске банке и ЕИБ (47,8 мил. €) се финансира 6 уговора а 4 уговора се финансира средствима ЕБРД (22,2 мил. €), што укупно износи 70 мил. €.

Надзор над хитним радовима је такође финансиран из кредитних средстава и обухвата санацију 11,5 км пута Коренита–Крупањ која се финансира из средстава донација Европске делегације.

Деонице на којима је до сада завршена процедура јавних набавки за обављање радова на ургентном одржавању и отклањању оштећења на државним путевима из средстава Светске банке и Европске инвестиционе банке су: Аранђеловац (Орашац)–Крћевац, дужине 8,713 км, Лазаревац 4–Аранђеловац 1, ду-

жине 17,607 км, Лозница–Ваљево, деоница Завлака 2–Причевићи, дужине 27,018 км, Лозница 5–Завлака 2, деоница Крст–Завлака 2, дужине 20,279 км, Београд–Шабац–Мали Зворник, деоница Бања Ковиљача–Мали Зворник и Мали Зворник–Љубовија–Ужице, деоница Мали Зворник–Љубовија 1, дужине 13,526 км.

У оквиру истог пројекта, средствима ЕБРД ће се обавити радови на ургентном одржавању и отклањању оштећења на следећим деоницама државних путева: Рашка 2–граница са АПКМ (Јариње), дужине 10,550 км, Топола 1–Бућин Гроб, дужине 27,280 км, Мрчајевци–Краљево 1, дужине 18,791 км, Рогачица 2–Бајина Башта 1 (Перућац), дужине 9,590 км.

## Европска унија помаже обнову пута Крупањ–Коренита

Обнова 11,5 км пута између Крупања и Корените, оштећеног током поплава у мају 2014, финансирана је са 4,5 милиона евра које је Европска унија бесповратно издвојила преко Програма помоћи поплавленим подручјима у Републици Србији.

Грађевински радови су обухватили санацију клизишта, обезбеђење делова обала ка Костајничкој реци, реконструкцију мостова и пропуста, успостављање система за дренажу и обнову коловоза.

Државни пут од Крупања ка Лозници је значајно оштећен током мајских поплава јер су клизишта и бујице нарушили доњи строј саобраћајнице и коловоз.

Пројекат који је финансирала Европска унија обухватио је израду детаљног пројекта санације пута и клизишта и грађевинске радове који ће допринети да се у будућности спречи утицај

могућих поплава и јаких киша на пут.

Јавно предузеће „Путеви Србије“ и Канцеларија Уједињених нација за

пројектне услуге (УНОПС) спровели су пројекат на основу уговора о додели бесповратних средстава Европске уније.



## Самостални синдикат ЈП „Путеви Србије”

Мај 2014. године у Србији обележиле су катастрофалне поплаве, које су однеле многобројне животе и унесрећиле велики број становника наше земље. У тако тешким тренуцима, на националном нивоу дошло је до буђења хуманости, саосећања. Тако је Синдикална организација Самосталног синдиката ЈП „Путеви Србије” Београд, у складу са могућностима, помогла својим члановима који су претрпели последице поплава.

Прва помоћ угроженима, сума од близу 200.000 динара издвојена је из буџета Синдиката насталог уплатама синдикалне чланарине и дата као бесповратна помоћ најугроженијим колегама. Синдикална организација је сваког месеца током протекле године пружала бројне новчане позајмице својим члановима од средстава прикупљених чланарином.