

	ПУТЕВИ СРБИЈЕ	ПРАВИЛНИК	Број: 903-16533 Датум:
---	----------------------	------------------	---------------------------

Београд, Булевар краља Александра бр. 282, 11 000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, Факс: (+381 11) 30 40 699

На основу 37., ст. 1., тачка 18. Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр. 953-8606/17-11 од 04.05.2017. године), а у вези са чл. 9. и чл. 10. Закона о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18 и 95/18, „92/23 – др. закон“), доносим:

ПРАВИЛНИК о надзору над употребом службених возила путем GPS-а

Члан 1.

Систем надзора над употребом службених возила путем система GPS-а (Global Positioning System) у ЈП „Путеви Србије“ је успостављен и функционише у складу са:

- Законом о приватном обезбеђењу,
- Законом о заштити података о личности,
- Законом о путевима,
- Законом о безбедности саобраћаја на путевима,
- Законом о тајности података,
- Правилником Министарства унутрашњих послова Републике Србије о начину вршења послова техничке заштите и коришћења техничких средстава,

Члан 2.

„Јавно предузеће „Путеви Србије“ је успоставило и врши надзор над употребом службених возила чији је непосредни власник или корисник (по уговору о најму или лизингу) путем инсталираних GPS уређаја унутар службених возила, ради заштите безбедности лица, имовине и пословања, као и боље организације рада, односно ефикаснијег и економичнијег коришћења службених возила.

Члан 3.

Систем надзора над употребом службених возила путем GPS-а је организован тако да превентивно обезбеђује и штити од свих врста противправног деловања:

- личну сигурност запослених који се налазе у службеним возилима (контрола управљања возилима),
- пословање, радне процесе, имовину, материјална, новчана и друга средства предузећа (контрола обављања послова за која се користе службена возила, спречавање коришћења службених возила изван сврхе за коју су намењена),
- приватну својину запослених,
- безбедност учесника у саобраћају без обзира да ли се ради о корисницима службених возила или о осталим учесницима у саобраћају.

Члан 4.

Систем GPS праћења кретања службених возила, заједно са осталим средствима техничке заштите (видео-аудио надзор, аларми, сигурносни сефови, систем везе и друго) чини систем техничке заштите.

Члан 5.

Систем надзора над употребом службених возила путем GPS-а омогућава истрагу ситуација које могу угрозити или су угрозиле безбедност лица, пословања, имовине и материјалних средстава.

Члан 6.

Систем надзора над употребом службених возила путем GPS-а је изграђен и организован тако да омогућава израду плана поступања у ванредним ситуацијама (провала, крађа, саобраћајна незгода и друге повреде закона од стране запослених или трећих лица) и реконструкцију догађаја, односно околности које су претходиле наступању ванредног догађаја.

Члан 7.

Систем надзора над употребом службених возила путем GPS-а је изграђен тако да буде сразмеран сврси, на начин да не угрожава право запослених на приватност, а истовремено да повећа безбедност лица и имовине и омогући спречавање и откривање повреда закона, доступност доказа и сл.

Члан 8.

Систем надзора над употребом службених возила путем GPS-а омогућује надзор над радом: запослених задужених службеним возилима, у току обављања њихових редовних и ванредних послова, запослених задужених за законито поступање са материјалним средствима предузећа, као и запослених задужених за безбедност лица, имовине, транспорта новца и других вредности.

Члан 9.

За планирање, пројектовање, изградњу, одржавање и функционисање система надзора над употребом службених возила путем GPS-а одговоран је Сектор за наплату путарине, односно Одсек за техничке послове Одељења за заједничке послове сектора, као и Одељење за надзор наплате путарине.

Члан 10.

Систем техничке заштите је повезан са контролним, оперативном – мониторинг центром Одсека за ФТО (у делу који се односи на функционисање физичко-техничког обезбеђења лица и имовине, као и транспорта новца), док су његови интегрални делови – систем видео-аудио надзора и систем GPS праћења кретања службених возила повезани са Одељењем за надзор наплате путарине, које је и непосредно задужено за његово прописно и законито функционисање.

Члан 11.

Сектор за наплату путарине је дужан да предузме мере да хардверски део система GPS праћења кретања службених возила буде одговарајуће заштићен од злоупотреба, уништења, губитка, неовлашћених промена и приступа неовлашћених лица.

Члан 12.

Сектор за наплату путарине је дужан да предузме техничке, кадровске и организационе мере заштите података прикупљених системом GPS праћења, у складу са утврђеним стандардима и поступцима, а које су потребне да би се подаци заштитили од губитка, уништења, недопуштеног приступа, промене, објављивања и сваке друге злоупотребе, као и да утврди обавезу лица која су запослена на обради, да чувају тајност података.

Члан 13.

ЈП „Путеви Србије“ ће против запослених и других лица, за које постоји основана сумња да су учинила неки вид злоупотребе, односно повреде прописа, предузети мере у складу са законом. У наведеним случајевима, подаци садржани у извештајима (прегледима) о кретању службених возила ће се користити као доказни материјал и достављају се само надлежним државним и надлежним органима предузећа.

Члан 14.

Извештаји и прегледи о кретању службених возила, односно подаци и информације добијени апликацијом о кретању службених возила се могу користити само у сврху за коју су прикупљени и достављати само надлежним органима предузећа или државним органима (МУП РС, тужилаштво, суд – по њиховом писаном захтеву), који могу, у складу са њиховим законским овлашћењима, вршити идентификацију физичких лица.

Члан 15.

ЈП „Путеви Србије“ третира податке садржане у интернет апликацији GPS мониторинга као податке о личности, јер овлашћени органи предузећа или овлашћени државни органи на основу њих могу извршити идентификацију физичких лица. С обзиром да се кретање службених возила може пратити у реалном времену или ретроактивно, а ради спречавања угрожавања личних права и слобода физичких лица, односно запослених који су корисници службених возила, забрањено је ове податке достављати неовлашћеним правним или физичким лицима.

Члан 16.

Одељење за надзор наплате путарине, путем апликације GPS мониторинга има увид у кретање службених возила, а тиме посредно и у кретање запослених који се у њима налазе, без обзира да ли се кретање службених возила обавља у току или мимо радног времена.

Информације прикупљене на основу података из претходног става служе у сврху контроле наплате путарине, а могу се достављати искључиво надлежним органима из члана 14. овог Правилника.

Члан 17.

Забрањено је уступање трећим лицима и јавно објављивање података из чл. 14., 15. и чл. 16. овог Правилника, осим у случајевима предвиђеним законом.

Члан 18.

Запослени на пословима обезбеђења и други запослени овлашћени за обраду и коришћење података добијених путем апликације GPS мониторинга, дужни су да као тајну, у складу са законом и другим прописима којима се уређује тајност података, чувају све податке које сазнају у вршењу послова, осим у случајевима предвиђеним законом. Ова обавеза траје и по престанку радног односа, све до законом прописаног рока.

Члан 19.

Референт транспорта је дужан да, при примопредаји возила, обавести кориснике службених возила да је у возилима која задужеју инсталиран GPS уређај и да се надзор над кретањем службених возила обавља у Одељењу за надзор наплате путарине.

На обрасцу задужења службеног возила мора стајати изјава корисника службеног возила да је сагласан да његове личне податке, који се аутоматски генеришу путем система GPS надзора, послодавац може користити на начин прописан овим Правилником.

У службеним возилима мора постојати налепница са обавештењем да је у возилу инсталиран GPS уређај и бројем телефона преко којег се могу добити основне информације о систему GPS надзора (његова сврха, обрада, где се и колико дуго чувају извештаји и сл.).

Члан 20.

Апликацију GPS мониторинга, односно прегледе о кретању возила је забрањено користити изван дефинисане сврхе. Приступ апликацији GPS мониторинга је дозвољен само овлашћеним лицима предузећа и то употребом одговарајућих адреса и шифара.

Члан 21.

Забрањено је вршити тајну уградњу GPS уређаја. Забрањено је вршити уградњу ометача GPS уређаја.

Забрањено је правити збирке (базе) података о физичким лицима, које би садржале прегледе кретања корисника службених возила.

Забрањено је неовлашћено уклањање ГПС уређаја.

Члан 22.

Начин употребе податка садржаних у апликацији GPS мониторинга, тј. преузимања, прегледа, анализе, копирања, достављања надлежним органима, чувања и брисања, је регулисан Правилницима о обављању послова одсека који припадају Одељењу за надзор наплате путарине.

Члан 23.

Уколико законом није другачије одређено, апликација GPS мониторинга мора бити тако конфигурирана да се подаци чувају најкраће 30 дана, а најдуже 6 месеци од дана настанка, после чега се морају аутоматски брисати. Само у случајевима предвиђеним законом, поједини извештаји и прегледи се могу чувати на заштићеним носачима података (CD, DVD, HDD и сл.) у трајању до 12 месеци од дана настанка, а најдуже до окончања поступка (предистражни или истражни поступак, судски поступак и сл.). По истеку ових рокова и ови подаци морају бити трајно обрисани.

Члан 24.

Ради контроле употребе службених возила која се користе у различитим секторима предузећа, извршни директори предузећа, односно лица која поседују писано овлашћење извршних директора, поседују адресе и шифре за приступ делу апликације који се односи на возила која се користе у њиховим секторима. Извршни директори сектора, односно лица која поседују писано овлашћење извршних директора, су надлежни за израду анализе кретања службених возила, за идентификацију корисника возила и за давање оцене о правилности употребе службених возила.

Члан 25.

У случају оправдане потребе, корисник службеног возила има право на увид или копију прегледа кретања службеног возила које је лично користио, у оквиру рока чувања података.

Члан 26.

У случају потребе за значајнијим изменама успостављеног система GPS мониторинга, лице за заштиту података о личности ЈП „Путеви Србије“ је дужно да изврши процену утицаја новог система на заштиту података о личности.

Члан 27.

Повреда одредбе овог Правилника представља основ за покретање поступка за утврђивање одговорности за повреду радне обавезе

Члан 28.

Правилник о надзору над употребом службених возила путем GPS-а, ступа на снагу даном објављивања на огласној табли предузећа.

PR служба предузећа је дужна да овај Правилник објави на сајту Предузећа, а референт транспорта је дужан да о томе (писаном или електронском поштом) информише све кориснике службених возила.

Даном ступања на снагу овог Правилника престаје да важи Упутство о контроли употребе службених возила путем GPS-а, бр. 953-15679 од 27.07.2017. године.



В.д. директора ЈП „Путеви Србије“

Зоран Дробњак, дипл. инж. грађ.

М. П.

Доставити:

- В.д. директора ЈП „Путеви Србије“
- Кабинету директора ЈП „Путеви Србије“
- Извршним директорима ЈП „Путеви Србије“ (x 7)
- Лицу за заштиту података о личности
- PR служби ЈП „Путеви Србије“
- Огласна табла Предузећа (Бул. краља Александра 282)
- Архиви