

PRAVILNIK

O METODOLOGIJI ZA ODREĐIVANJE AKUSTIČKIH ZONA

("Sl. glasnik RS", br. 72/2010)

Član 1

Ovim pravilnikom bliže se propisuje metodologija za određivanje akustičkih zona.

Član 2

Jedinica lokalne samouprave preduzima mere za zaštitu stanovništva od buke u životnoj sredini i u tom cilju određuje akustičke zone u naselju, kao i granične vrednosti indikatora buke u tim zonama, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita od buke u životnoj sredini.

Član 3

Jedinica lokalne samouprave akustičkim zoniranjem određuju tihe zone, odnosno zaštićena područja u kojima su propisane granične vrednosti od 50 dB(A) u toku dana, odnosno 40 dB(A) u toku noći.

U tihim zonama je zabranjena upotreba izvora buke koji bi svojom aktivnošću mogli da povise nivo buke u tim zonama.

Član 4

Određivanje akustičkih zona vrši se u zavisnosti od namene prostora.

Član 5

Određivanje akustičkih zona vrši se na osnovu referentnih karata prostornih planova na kojima su prikazani namena prostora, mreža naselja i infrastrukturni sistemi, turistička područja, prirodna i nepokretna kulturna dobra, i na osnovu referentnih karata urbanističkih planova na kojima su prikazani pretežna namena površina zemljišta, podela na zone i celine prema morfološkim, planskim, istorijsko-ambijentalnim, oblikovnim i drugim karakteristikama.

Član 6

Akustičke zone se određuju prema postojećem stanju izgrađenosti, načinu korišćenja zemljišta, kao i prema planiranim namenama prostora i definišu se graničnim vrednostima indikatora buke (za dan i noć) izraženim u decibelima.

Član 7

Za potrebe određivanja akustičkih zona definiše se:

- 1) geografski opis područja koje se razmatra;

- 2) opis glavnih karakteristika izvora buke značajnih za navedeno područje;
- 3) granične vrednosti.

Član 8

Akustičke zone se prikazuju:

- 1) za pojedinačnu zonu naselja, jednu ili dve zone srodne namene, veličina kompleksa objekta koji može biti izvor buke, ili je ugrožen bukom;
- 2) za zone duž autoputa, magistralnih i regionalnih saobraćajnica i sabirnih gradskih ulica u kojima se odvija tranzitni, teretni i javni gradski saobraćaj, najmanja širina prikazivanja je odgovarajuća regulaciji tih saobraćajnica, odnosno koridora u skladu sa zakonom kojim se uređuju javni putevi.

Član 9

Određivanjem pretežne namene u pojedinim zonama naselja prema postojećem stanju izgrađenosti i načinu korišćenja zemljišta, kao i planiranim namenama obezbeđuju se mogućnosti za:

- 1) sagledavanje mogućih pojava buke u pojedinim zonama naselja sa istim i različitim dozvoljenim nivoima;
- 2) utvrđivanje potrebnih mera za otklanjanje pojačane buke putem urbanističkog planiranja, investicionog projekta, tehničkih mera i drugih aktivnosti u skladu sa zakonom;
- 3) zabranu i ograničavanje upotrebe izvora buke, odnosno obavljanje delatnosti i drugih aktivnosti koje prouzrokuju buku iznad propisanih graničnih vrednosti.

Član 10

Akustičke zone mogu biti sledeće:

- 1) područja za odmor i rekreaciju, bolničke zone i oporavilišta, kulturno-istorijski lokaliteti, veliki parkovi;
- 2) turistička područja, kampovi i školske zone;
- 3) čisto stambena područja;
- 4) poslovno-stambena područja, trgovačko-stambena područja i dečja igrališta;
- 5) gradski centar, zanatska, trgovačka, administrativno-upravna zona sa stanovima, zona duž autoputeva, magistralnih i gradskih saobraćajnica;
- 6) industrijska, skladišna i servisna područja i transportni terminali bez stambenih zgrada.

Akustičke zone date su u Prilogu koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Član 11

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaju da važe odredbe Pravilnika o dozvoljenom nivou buke u životnoj sredini ("Službeni glasnik RS", broj 54/92), koje se odnose na dozvoljene nivoe buke u naseljima.

Član 12

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Republike Srbije".

PRILOG

1. Područja za odmor i rekreaciju, bolničke zone i oporavilišta, kulturno-istorijski lokaliteti, veliki parkovi

- parkovi i šetališta,
- spomen parkovi i obeležja,
- gradske šume, botanička bašta i posebni zeleni kompleksi,
- rekreativno sportski centri,
- zaštićena i značajna prirodna i kulturna dobra,
- bolnice, specijalistički zavodi, instituti i centri sa stacionarom,
- klinike i klinički instituti univerzitetskog medicinskog centra,
- centri za zaštitu odojčadi i dece, za teže i lakše psihički ometenu decu i omladinu,
- centri i domovi za zaštitu starih i iznemoglih lica;

2. Turistička područja, kampovi i školske zone

- turistička područja, kampovi i banje,
- vrtići i predškolske ustanove,
- osnovne, srednje škole i obrazovni centri,
- fakulteti i akademije, studentska naselja i domovi,
- ambasade;

3. Čisto stambena područja

- stambene zone na parcelama (pretežno niske spratnosti i malih gustina stanovanja),

- stambene zone u blokovskom - ivičnom sistemu izgradnje (pretežno srednje i visoke spratnosti i srednjih i velikih gustina stanovanja),

- stambene zone u slobodnom sistemu izgradnje (u novim naseljima - pretežno srednje i visoke spratnosti i srednjih i velikih gustina);

4. Poslovno-stambena područja, trgovačko-stambena područja i dečja igrališta

- zone i objekti sa stambenim (i u stambenim) objektima namenjeni za poslovnu i trgovačku delatnost,

- posebne zone, objekti društvenih i komercijalnih delatnosti (organizacije nauke i kulture, trgovina, ugostiteljstvo, turizam, finansijske, poslovne i tehničke usluge, neproizvodne delatnosti i sl.),

- dečija igrališta;

5. Gradski centar, zanatska, trgovačka, administrativno-upravna zona sa stanovima, zona duž saobraćajnica, magistralnih i gradskih saobraćajnica

- gradski centar,

- zone i objekti komunalnih delatnosti,

- parkirališta i javne garaže,

- objekti i postrojenja vodovoda i kanalizacije,

- gasovodni objekti - glavne merno regulacione stanice GMRS i MRS,

- gradska čistoća,

- protivpožarne stanice,

- autoput, magistralne, regionalne saobraćajnice i međunarodne železničke pruge,

- gradske saobraćajnice sa terminalima javnog gradskog saobraćaja,

- regionalne saobraćajnice sa autobuskim saobraćajem i teretnim tranzitom,

- saobraćajne usluge i terminali (železnička stanica, autobuska stanica, pristanište, parkinzi za teretna vozila, opravka i održavanje vozila, javna skladišta i dr.),

- manji pojedinačni industrijski i proizvodni objekti i skladišta industrijskog karaktera sa stambenim objektima;

6. Industrijska, skladišna i servisna područja i transportni terminali bez stambenih zgrada

- privredne i industrijske zone, proizvodni i infrastrukturni objekti,

- skladišta industrijskog karaktera bez stambenih objekata.

