

На основу члана 35. став 2. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС и 132/14) и члана 42. став 1. Закона о Влади ("Службени гласник РС", бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 - УС, 72/12, 7/14 - УС и 44/14),

Влада доноси

УРЕДБУ
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА УРЕДБЕ О УТВРЂИВАЊУ ПРОСТОРНОГ
ПЛАНА ПОДРУЧЈА ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ГРАНИЦА
ХРВАТСКЕ - БЕОГРАД (ДОБАНОВЦИ)

(Сл. гласник РС бр. 147/14)

Основни текст на снази од 08/01/2015 , у примени од 08/01/2015

Члан 1.

У Уредби о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске - Београд (Добановци) ("Службени гласник РС", број 69/03, у даљем тексту: Уредба), члан 2. мења се и гласи:

"Члан 2.

Просторним планом утврђују се основе организације, коришћења, уређења и заштите подручја инфраструктурног коридора, на деловима територија градова Београда и Сремске Митровице и општина Шид, Рума, Пећинци и Стара Пазова."

Члан 2.

У члану 4. тачка на крају замењује се запетом и додају се речи: "као и непосредно издавањем локацијских услова."

Члан 3.

Члан 5. брише се.

Члан 4.

У Просторном плану подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске - Београд (Добановци), у текстуалном делу, глава IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, одељак 1. Положај коридора магистралних инфраструктурних система, пододељак 1.1. Положај коридора аутопута Е-70, мења се и гласи:

"1.1. Положај коридора аутопута Е-70

Коридор аутопута Е-70, који је предмет овог плана је укупне дужине око 95 km. Коридор почиње од државне границе са Хрватском на стационожи km 468+590, а завршава на стационожи km 563+900 (планирана петља "Добановци"). Ширина коридора износи 150 m; обухвата трасу аутопута ширине планума око 30 m са обостраним (непосредним) заштитним појасом ширине 2 x 60 m, односно регулациона ширина земљишта аутопута износи 70 m, а обострани заштитни појас је ширине 2 x 40 m, мерено од ивице регулационе линије.

Положај и техничке карактеристике по деоницама коридора постојећег аутопута Е-70 је следећи:

1. Граница Хрватске - Шид (km 468+590 - km 477+305) - деоница аутопута на равничарском терену дужине од 8,7 km, са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h. На стационожи од km 474+246 аутопут мостом прелази корито реке Босут. На km 475+680 изграђена је чеона наплатна станица, а на km 468+590 до km 469+212 гранични прелаз;
2. Шид - Кузмин (km 477+305 - km 491+151) - деоница аутопута на равничарском терену дужине 13,85 km са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h. Просечан успон на деоници износи 0,163%, док је просечан радијус 9.300 m;
3. Кузмин - Сремска Митровица (km 491+151 - km 512+814) - дужина деонице која се налази у равничарском терену (просечан успон 0,173%) износи 21,66 km. Просечан радијус кривина на деоници је 8.000 m, а пут је пројектован за брзину кретања возила од 120 km/h;
4. Сремска Митровица - Рума (km 512+814 - km 526+440) - деоница аутопута се налази на равничарском терену (просечан успон деонице износи 0,218%) са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h. Просечан радијус кривина је 10 000 m, а укупна дужина деонице износи 13,63 km;
5. Рума - Пећинци (km 526+440 - km 538+191) - дужина деонице, која се простире на равничарском терену, износи 11,75 km;
6. Пећинци - Шимановци (km 538+191 - km 552+951) - деоница аутопута на равничарском терену, дужине 14,76 km, са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h. Просечан успон је 0,051%, а просечан радијус на деоници износи 15 000 m. На km 551+941 изграђена је чеона наплатна станица;
7. Шимановци - нова петља "Добановци" (km 552+951 - km 563+900) - деоница је дужине 11,0 km, на равничарском терену, са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h, просечним успоном од 0,051% и просечним радијусом кривина од 15.000 m. На km 560+768 изграђена је петља "Добановци", а планирана је нова петља "Добановци" на km 563+900.

1.1.1. План размештаја пратећих садржаја у коридору аутопута Е-70

Пратећи садржаји су објекти уз аутопут, који имају улогу да омогуће што боље функционисање саобраћаја, као и да пруже садржаје за потребе корисника аутопута, тј. задовоље њихове потребе и захтеве, како би се обезбедило безбедније и конфорније путовање, или извршење транспортног рада.

Пратећи садржаји аутопута се могу поделити у две целине што се види из следећег блок дијаграма :

Пратећи садржаји државних путева представљају елементе који су његов интегрални део, али нису непосредно везани за основну функцију аутопута - кретање возила и извршење транспортног рада. Пошто је аутопут Е-70 највиша функционална категорија саобраћајних капацитета, сви пратећи садржаји по облику, изгледу, опремљености морају одразити ову чињеницу, уз поштовање свих европских стандарда.

Подела пратећих садржаја аутопута указује на битну разлику: функционални садржаји аутопута директно утичу на експлоатационе услове за одвијање саобраћаја и они су ниво обавезе управе аутопута у домену функционисања оваквог саобраћајног капацитета. Садржаји за потребе корисника имају индиректан утицај на ниво безбедности и комфора вожње, али имају и значајан допринос за постизање значајних економских ефеката и прихода.

Међутим, обе групе пратећих садржаја аутопута морају бити прилагођене и подређене основној функцији аутопута: обезбеђење проточности, сигурности и удобности кретања и извршења транспортног рада.

Функционални садржаји аутопута обухватају све службе и објекте аутопута који директно утичу на експлоатационе параметре и услове на истом путу, а пре свега на остварење капацитета државног пута, брзину и густину саобраћајног тока, на поузданост и безбедност саобраћајног тока, као и удобност вожње и ниво саобраћајне услуге.

Садржаји за потребе корисника аутопута подразумевају све објекте и функције који обезбеђују безбедније и конфорније путовање, како возача тако и путника, али и омогућују остварење позитивних економских ефеката.

ФУНКЦИОНАЛНИ САДРЖАЈИ

Базе за одржавање пута

Ови објекти имају основну функцију сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута, као и за техничке интервенције код поремећаја одвијања саобраћаја због саобраћајних незгода. Уз овај садржај лоцирају се комплементарни објекти у служби регулисања саобраћаја и информатике.

Потреба за организовањем база за одржавање проистиче из следећих чињеница:

- аутопут је саобраћајни капацитет у који су уложена значајна инвестициона средства која захтевају и одређени ниво инвестиционог одржавања;

- економски значај аутопута и саобраћаја који се одвија на њему за неку земљу и окружење не допушта прихватање ризика прекида одвијања саобраћаја;
- наплатом накнада путарине за коришћење аутопута, остварује се право поузданости за одвијање саобраћаја на високом нивоу услуга.

Основни критеријуми код утврђивања просторне дисперзије база за одржавање аутопута су следећи:

- аутопут је линијски инфраструктурни систем који дуж своје читаве трасе мора бити покривен зонама база за одржавање аутопута;
- технолошки и организационо, јединична база за одржавање аутопута покрива деоницу од 40 (50) до 60 (70) km (између појединих петљи);
- базу за одржавање аутопута је рационално лоцирати на местима на којима се омогућује њено дијаметрално деловање дуж аутопута, тј. готово идентично трајање интервенција лево и десно од базе;
- на избор локација за базу за одржавање аутопута утицај има и инфраструктурна опремљеност локација, јер ти трошкови утичу на градњу и експлоатацију рада базе за одржавање аутопута;
- поделе на зоне одржавања аутопута које припадају појединим базама за одржавање аутопута морају бити до денivelисаних раскрсница, како би се обезбедило безбедно и брзо окретање средстава за одржавање аутопута у зимским и летњим условима.

За нашу земљу је важно напоменути да је усвојен линијски систем одржавања и да су микролокације аутопута база углавном уз петље.

Основни садржаји базе за одржавање аутопута дати су следећим блок дијаграмом:

ОСНОВНИ САДРЖАЈИ БАЗЕ ЗА ОДРЖАВАЊЕ
<ul style="list-style-type: none"> - складиште соли и агрегата - гараже теретних возила - складишта опреме и материјала - интерна пумпа за гориво - зграда управе и пратећих служби - радионица за оправку механизације - отворена складишта материјала - паркинг простор за запослене - простор за одлагање хаварисаних возила

Наведени основни садржаји база за одржавање биће инкорпорирани у идејне пројекте на конкретним локацијама, с тим да ће се дати ближи обим и структура базе за одржавање, тако да се у оквиру ових објеката могу градити и

објекти за контролу саобраћајне сигнализације и саобраћајно техничка опрема путева.

У коридору аутопута Е-70 постоји база за одржавање пута "Сремпут" на стационажи km 491+000 у зони петље "Кузмин". Радна јединица одржавања Кузмин, Војводина пут, задужена је за одржавање аутопута од петље "Сремска Митровица" до границе. Планира се нова база за одржавање у зони петље "Рума" на стационажи km 525+700, у функцији одржавања аутопута од петље "Сремска Митровица" до планиране петље "Добановци".

Бр.	Садржај	Стационажа	Изграђеност	Назив
1.	База за одржавање	km 491+000	изграђена	"Кузмин"
2.	База за одржавање	km 525+700	планирана	"Рума"
3.	База за одржавање	km 563+900	планирана	"Добановци"

Код избора ових локација вођено је рачуна о задовољењу критеријума за рационално функционисање базе, критеријума који имају утицаја на функционисање путне деонице и осталих критеријума. Између напред наведених критеријума следећи се могу сматрати основним:

- близина урбаних простора - један је од основних критеријума јер организационо се комплементарно допуњује систем могућег кућног и дежурства у оквиру базе;
- комунална и инфраструктурна опремљеност - близина инфраструктурних коридора (пут, струја, вода) битно утичу на одабир локације. Нарочито је важна близина електронских комуникационих веза (факс, телефон, компјутер);
- еколошки услови - су врло значајни у очувању одрживог стања животне средине, нарочито у фази експлоатационог рада база, јер низ активности у склопу базе доноси потенцијалну опасност за деградацију животне средине, па се скуп техничких мера заштите мора спровести према условима надлежних институција.

Станице за управљање и контролу саобраћаја

На данашњем нивоу развоја савремених саобраћајних технологија, примењују се системи за контролу и управљање саобраћајем. Ниво постигнутих ефеката

код контроле и вођења саобраћаја, зависи пре свега од степена организованости, као и доследног спровођења предвиђених задатака.

Планирани системи за контролу и управљање саобраћајем морају бити компатибилни са постојећим системима.

Системи контроле вођења и управљања саобраћајем заснивају се на основним принципима који се могу изразити на следећи начин:

САЗНАТИ → ОБАВЕСТИТИ → ПРЕДУЗЕТИ

Сазнати - у што краћем року о свим појавама од утицаја на одвијање саобраћајног тока.

Обавестити - надлежне службе и кориснике пута, о месту и врсти појава.

Предузети - оптималне акције да се правовремено неутралишу и/или умање негативне последице таквих појава.

Информације о условима за одвијање саобраћаја дуж аутопута даће следећи системи давања информација:

- телефонски стубићи (постављени на размаку од 2 km);
- сензори саобраћајног тока;
- сензори локалних метеоролошких услова;
- видео системи;
- патролно возило.

Информације о условима одвијања саобраћаја на државном путу се прослеђују следећим службама које ће, у свом домену, на основу тих информација, предузети потребне радње:

- служба одржавања државног пута;
- полиција;
- медицинска служба;
- ватрогасна служба;
- корисници - путем променљиве саобраћајне сигнализације.

Ове службе по пријему информација предузимају радње како би се брзо санирало стање и одвијање саобраћајног тока вратило у нормалу.

Засебним пројектним задацима се конституишу радио-мобилни системи за давање информација, који све информације шаљу у центар за контролу и управљање саобраћајем, а из њега се успостављају везе и радње како би се успоставило оптимално вођење и управљање саобраћајем.

Контролне станице се успостављају, по правилу, у базама за одржавање (Рума), што представља оптимум са аспекта одвијања и контроле саобраћаја, с тим да ће се у односу на ове службе организовати и систем одржавања (текућег и инвестиционог, летњег и зимског), као и систем полицијског надзора са утврђивањем сталних пунктова дуж аутопута, као и места са већом концентрацијом боравка полиције ради контроле.

У оквиру овог система ће се успоставити планови деловања медицинских служби из појединих центара код мањих и већих незгода, као и начин поступања око збрињавања повређених. У оквиру овог система егзистираће и ватрогасна служба.

Након усвајања овог плана студијски ће се утврдити микролокације опреме из домена контроле, вођења и управљања саобраћајем, а то су:

- телефонски стубићи (на свака 2 km);
- сензори саобраћајног тока (после сваког укрштања - петље);
- сензори локалних метеоролошких услова;
- видео системи (у оквиру појединих значајнијих укрштања - петљи);
- локације патролних возила дуж државног пута, како би се могло одмах интервенисати на местима угрожавања одвијања саобраћаја.

Наплата путарине

Наплата путарине је рационална експлоатациона варијанта само на путевима највишег ранга (тзв. даљински интернационални путеви), али и на аутопутевима са значајним саобраћајним оптерећењем. На аутопуту Е-70 налазе се следеће станице за наплату путарине:

Бр.	Стационажа	Изграђеност	Тип	Катастарска општина	Назив
1.	km 475+680	изграђена	чеона	Адашевци	"Адашевци север"
2.	km 551+941	изграђена	чеона	Шимановци	"Шимановци"

Концепција наплате путарине на аутопутевима је опредељена кроз затворени систем.

Затворени систем наплате путарине значи да сваки улазно-излазни саобраћајни ток са и на аутопут пролази кроз наплатно место. Садашњи начин рада овог система је да се при уласку на аутопут добије идентификациона картица која бележи податке о улазу на аутопут, да би се по напуштању аутопута, а на основу података из картице, плаћао одређени тарифни износ. Овај систем има и низ организација (на улазу се плати тарифа, а на излазу је само контрола, а примењују се негде и магнетне картице).

Основна предност овог система је што се обухватају сви корисници аутопута, без обзира да ли се ради о транзитном, регионалном или локалном саобраћају, а заобилазак наплате путарине се искључује.

У циљу повећања обима финансијског ефекта наплате путарине, али и скраћивања времена задржавања због наплате путарине, настали су нови системи који електронски наплаћују путарину и који не задржавају возила ради наплате путарине, већ уведени системи (претплатна карта, чип картица и сл.) наплаћују путарину у паушалном износу за временски период (месец, полугодиште, година). Ове технологије омогућавају да се возила не заустављају на наплатним рампама, већ се идентификује њихов пролаз путем транспондера који емитује сигнал и на основу шифре идентификације возила аутоматски се доставља рачун на наплату кориснику.

ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗИ

Ове службе захтевају одговарајуће објекте у оквиру граничних прелаза, при чему ће њихова величина, садржај и остали захтеви бити дефинисани изразом одговарајуће урбанистичке и пројектне документације.

У оквиру аутопута Е-70 постоји међународни гранични прелаз - Батровци (Бајаково) на km 468+590, у оквиру инфраструктурног коридора и гранични прелази на постојећим путевима нижег ранга.

Функције граничног прелаза су:

- а) царинске формалности;
- б) послови граничне контроле;
- в) комерцијално-туристички послови;
- г) сервисни послови.

а) Царинске формалности

Послови царинских формалности су активности које преузимају лица и царински органи у циљу примене царинских прописа којима се уређују поступци на самом граничном прелазу при уласку робе и путника у земљу (послови царинске контроле).

б) Послови граничне контроле

Послови граничне контроле су активности које обављају полицијски службеници граничне полиције (контрола улаза/излаза), у складу са Законом о заштити државне границе ("Службени гласник РС", број 97/08).

в) Комерцијално-туристички послови

Комерцијално-туристички послови немају директне технолошке везе са граничним прелазима, већ представљају елементе садржаја пратећих објеката, који су саставни делови граничних прелаза (ресторан, мотел, банка, пошта, услужни сервис). Ови садржаји су пратиоци рада свих граничних прелаза и они се лоцирају према просторној организацији прелаза и у облику и величини који ће задовољити све потребне захтеве.

г) Сервисни послови

Сервисни послови су послови који својим радњама омогућују брже и лакше обављање царинско административних послова на граничном прелазу. Сервисни послови су разни шпедитерски послови (шпедиција, карнет итд.), инспекцијски послови (фитопатолошка, ветеринарска, тржишна, санитарна), мењачки послови, информациони послови, послови наплате одређених врста такси, осигурања, гаранција, као и послови везани за складиштење појединих врста робе. Ови садржаји могу бити у блоку објеката, или уз поједине врсте служби и то у склопу целокупног просторног уређења граничног прелаза.

САДРЖАЈИ ЗА ПОТРЕБЕ КОРИСНИКА ДРЖАВНОГ ПУТА

Пратећи садржаји за потребе корисника пута су обавезни елементи државног пута који позитивно утичу на ниво услуге, степен безбедности, као и на укупни ниво комфора који се нуди дуж државног пута. Садржаји за потребе корисника државног пута максимално се приближавају корисницима, у складу са законима понуде и потражње услуга, како сувишно постојање ових садржаја не би угрозило основну функцију одвијања динамичког саобраћаја дуж државног пута, али и како би се истовремено остварио значајни економски ефекат.

Пратећи садржаји за потребе корисника државног пута објективно представљају значајну компоненту укупног квалитета понуде, са индиректним утицајем на безбедност кретања саобраћаја. Основна просторна дисперзија и расподела ових садржаја ослања се на специфичност поднебља и оцену учесталости потреба корисника за одређеним услугама, као и генерални став да уз веће урбане центре - градове, густина ових садржаја може бити и већа. Пратећи садржаји за потребе корисника уз аутопут Е-70 су следећи:

- услужни центри (у даљем тексту: УЦ);
- паркиралишта.

Услужни центри

Објекти УЦ уз државни пут представљају најбогатији пратећи садржај за кориснике аутопута јер обезбеђују функције које омогућују корисницима државног пута, активан и пасиван одмор, преноћишта, услуге исхране, освежења као и задовољење др. услуга (телефонске, туристичке, тулинг, оправке и одржавање возила и сл.). У склопу ових комплекса могу егзистирати и други садржаји као што су: маркети, специјализоване продавнице, мањи тржни центри, као и компатибилни садржаји чије постојање је економски исплативо на појединим локацијама. У оквиру ових комплекса постојаће и објекти за опслуживање возила горивом и пратећим материјалом, као и садржаји који ће обезбеђивати ниво техничке исправности свим структурама возила. Капацитети за снабдевање возила горивом, по својој изграђености, опремљености и изгледу, морају да прате стандарде за државне путеве. Уз ове комплексе могу постојати камп простори и простори за активну и пасивну рекреацију, као и простори за одмор са уређеним хортикултурним површинама, а све према Правилнику о стандардима за категоризацију угоститељских објеката за смештај ("Службени гласник РС", бр. 41/10, 103/10 и 99/12).

За ове комплексе је карактеристично да раде 24 часа непрекидно током године, као и да омогућају комуницирање са странцима.

Обавезни саставни део овог комплекса су капацитети за снабдевање возила горивом, простори за стационирање возила (путничких, теретних и аутобуса), и то у обиму који се очекује са задовољавајућим степеном измене и чувања. Као могући садржаји у оквиру ових комплекса могу се планирати мотели као и сервиси за техничко одржавање возила.

Садржаји УЦ, поред угоститељско-туристичких, су спортско-рекреативни и одморишно-забавни.

Обавезни садржаји УЦ на аутопуту су:

- зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака;
- паркинг за 50-60 путничких возила, 15-20 теретних и 5-8 аутобуса;
- јавна чесма, засебан јавни мокри чвор;
- информативно-технички пункт;
- места за одмор, седење и рекреацију;
- станица за снабдевање горивима (у даљем тексту: ССГ) уз УЦ.

Могући и пожељни садржаји УЦ су:

- мотел са 50-60 лежајева и рестораном капацитета до 100 места;
- сервиси за поправке свих врста возила.

Обавезни садржаји ССГ су:

- улазна и излазна коловозна трака;
- пумпна станица са осам точионих места (шест за путничка возила - од тога три за бензин, два за дизел, један за плин, и два за теретна возила - по једно за бензин и дизел), са продавницом осталог потрошног материјала и ситних резервних делова за аутомобиле, са простором за чекање возила у реду, местима за промену уља и друго;
- паркинг за 40 путничких возила, 16 теретних возила и четири аутобуса, са потребним пролазним тракама;
- јавна чесма и јавни мокри чвор;
- информативно-туристички пункт (са јавним и службеним телефоном и информацијама о окружењу, саобраћајним скретањима према градовима, туристичким дестинацијама, културним добрима и сл.);
- продавница опште потрошње (пиће, храна, цигарете, штампа и сл.).

Оријентациона површина за комплексе УЦ износи око 3 ha.

Паркинг површине у оквиру УЦ се рачунају у оквиру укупног броја паркинг површина, што ће рећи да се број паркинг места у оквиру ССГ (обавезни садржај - паркинг за 40 путничких возила, 16 теретних возила и четири аутобуса, са потребним пролазним тракама) уз УЦ не сабира, већ се број паркинга ССГ допуњује са одговарајућим бројем када се изгради мотел (пожељни, могући садржај - допуна са 10-20 паркинг места за путничка

возила, четири паркинг места за теретна возила, 1-4 паркинг места за аутобусе до комплетних паркинг површина у оквиру УЦ: 50-60 путничких возила, 15-20 теретних и 5-8 аутобуса) у оквиру УЦ.

Ако се као пожељни садржај дефинише само сервис за поправку возила, паркинг површине се посебно не планирају, већ се утврђују у оквиру манипулативних и предприступних површина самог сервиса.

Паркиралишта

Паркиралишта су уређени простори у оквиру пратећих садржаја аутопута који омогућују корисницима аутопута првенствено краће задржавање (15-30 мин), уз пружање комерцијално-туристичких услуга и могућност одмора. Основни садржаји овог комплекса су капацитети за стационарање свих структура возила, а по могућству и њихово сепаратно вођење и лоцирање. Ритам паркиралишта би требало да буде у распону 10-15 km, што зависи од микролокацијских услова и осталих садржаја на траси.

Паркиралишта се додатно комунално, инфраструктурно, партерно и луминарно опремају, како би површине за одмор пружиле одговарајући амбијент и задовољавајући ниво комфора.

Надзор и управљање овим просторима спроводи служба за одржавање државног пута, с тим да се просторном дисперзијом ових садржаја не наруши безбедност одвијања саобраћајног тока, као и ниво саобраћајне услуге аутопута.

Обавезни садржаји и параметри паркиралишта су:

- паркинг за путничка возила 12-20 места;
- паркинг за теретна возила 6-12 места;
- паркинг за аутобусе 3-6 места;
- санитарно-хигијенски чвор до 50 m²;
- простор за одмор и седење 50-100 особа;
- информативно-туристички пункт 25 m².

Могући и пожељни садржаји паркиралишта су:

- продавнице до 50 m²;
- мини тржница до 300 m²;
- мини пијаца за продају локалних пољопривредних и занатских производа и сувенира;
- простори за рекреацију - 250 m²;
- стазе за шетњу.

Основни критеријуми за избор микролокација за пратеће садржаје су:

- саобраћајно-технички услови;
- просторни услови;
- природни услови;
- комунална и инфраструктурна опремљеност;
- услови заштите животне средине.

Одређивање микролокација пратећих садржаја је врло комплексан задатак који обухвата вишекритеријумску анализу свих претходно набројаних параметара.

1) Саобраћајно-технички услови се пре свега односе на сагледавање постојања излива/улива и њиховог утицаја на одвијање динамичког саобраћајног тока дуж путног правца. У том погледу места улива/излива за паркиралишта морају бити лако уочљива, из далека видљива и препознатљива у односу на окружење тј. овим микролокацијама се мора обезбедити тзв. спољна гледаност, која обезбеђује преглед свих могућих саобраћајних ситуација.

Растојања између два узастопна излива/улива на путном правцу треба да искључују у потпуности све негативне утицаје на саобраћајне токове, са аспекта искоришћења капацитета пута, нивоа саобраћајне услуге и безбедности.

Саобраћајно-технички услови лоцирања паркиралишта диктирају постојање довољне визуре прегледности у односу на очекиване брзине кретања, с тим што се у потпуности мора задовољити апсолутни минимум зауставне прегледности (гранична вредност визуре захтеване прегледности).

Просторни распоред пратећих садржаја дуж државног пута може бити наспраман и наизменичан. Такође, може бити повезан са пешачком пасарелом или без ње, у зависности и од других просторних услова.

2) Просторни услови су врло значајан критеријум за избор локације пратећих садржаја, јер у зависности од обима садржаја зависи и обим заузимања земљишта (1,5-3 ha). Конфигурација земљишта, као и маса земљишта су такође услови од значаја за одабир локација, јер могу изискивати додатне радове или сукоб са захтевима за очувањем квалитетног пољопривредног земљишта (висока надокнада). Најозбиљнија просторна ограничења за изградњу пратећих садржаја на државном путу су зоне Моровићких шума, локалитет "Легет" и шуме "Варош" кроз које траса аутопута Е-70 пролази.

3) Природни услови су увек прилика за афирмацију појединих микролокација кроз формирање атрактивних и приступачних пратећих садржаја. Природне вредности привлаче кориснике аутопута својим положајем, изгледом и укупним нивоом атрактивности. Простор кроз који се пружа траса аутопута Е-70, на граници је Националног парка Фрушка Гора који је богат природним лепотама, тако да постоје локалитети са лепим погледом на природне лепоте (панораме) Фрушке Горе. Формирање комплекса пратећих садржаја не сме изазивати озбиљне захвате на ремоделирању терена, као и радње које би могле да поремете природне односе, већ напротив, кроз оваква уређења треба да подигну ниво привлачности појединих микролокација.

4) Комунална и инфраструктурна опремљеност појединих локација, као и могућности аутономног комуналног опремања, снабдевања и одржавања, су веома битни параметри код избора микролокација пратећих садржаја. Могућности повезивања микролокација са окружењем у смислу потребне комуналне инфраструктуре су веома значајне у погледу градње, експлоатације и одржавања пратећих објеката. Директна повезаност ових садржаја са насељима у окружењу обезбеђује ефикасно и поуздано снабдевање објеката, као и брз долазак ургентних и комуналних возила и радне снаге. Паркиралишта су садржаји који су дуж аутопута Е-70 лоцирани управо у близини насеља, како би се постигли сви ови позитивни ефекти.

Заштита животне средине у оквиру зона пратећих садржаја је један од важних критеријума за избор микролокација пратећих садржаја, јер све ове зоне са еколошког аспекта имају третман зона повећаног ризика (нарочито у акцидентним ситуацијама). Осим анализе могућих утицаја на окружење у односу на воду, ваздух, земљиште, морају се сагледати и мере очувања одрживог стања животне средине, јер њено нарушавање може током експлоатације да смањује економске ефекте функционисања пратећих садржаја.

На подручју коридора аутопута Е-70 предвиђени су следећи УЦ:

Бр.	Страна у правцу	Стационажа ¹	Изграђеност	Радни назив
-----	-----------------	-------------------------	-------------	-------------

	раста стационаже			
1.	лева десна	km 471+942 km 472+000	планирана планирана	ССГ "Елп" ССГ "Елп"
2.	лева десна	km 475+298 km 476+153	изграђена изграђена	ССГ "Мол" ССГ "Мол"
3.	десна	km 478+256	изграђена	ССГ "Октан"
4.	лева	km 481+241	изграђена	Мотел "Адашевци"
5.	лева десна	km 496+34 km 496+312	изграђена изграђена	ССГ "ОМВ" ССГ "ОМВ"
6.	лева десна	km 510+581 km 510+800	изграђена изграђена	ССГ "Лукоил" Мотел "Сремска Митровица"
7.	десна	km 527+432	изграђена	Мотел "Рума"
8.	лева	km 535+122	изграђена	ССГ "ОМВ"
9.	лева десна	km 541+500 km 541+500	планирана планирана	ССГ "Петрол" ССГ "Петрол"
10.	лева	km 551+375	планирана	ССГ "Маринвест"
11.	лева	km 552+709	изграђена	ССГ "Нис"
12.	лева	km 553+188 ²	изграђена	ССГ "Лукоил"
13.	лева десна	km 558+410 ³ km 558+759 ³	планирана изграђена	"Добановци север" "Добановци југ"
14.	лева десна	km 559+410 ³ km 559+265 ³	планирана планирана	"Добановци 2 " "Добановци 1 "

У коридору аутопута Е-70 предвиђена су паркиралишта (у даљем тексту: П) на следећим локацијама:

Бр.	Страна у правцу раста	Стационажа	Изграђеност	Радни назив
-----	-----------------------	------------	-------------	-------------

	стационаже	4		
1.	десно	km 481+000	планирано	"Адашевци југ"
2.	лево десно	km 489+500 km 489+500	изграђено изграђено	Кузмин Кузмин
3.	лево десно	km 503+100 km 502+240	изграђено изграђено	Лаћарак Лаћарак
4.	лево десно	km 520+835 km 519+880	изграђено изграђено	Шашинци Шашинци
5.	лева	km 527+432	планирана	ССГ / Мотел "Рума"
6.	лево	km 531+000	изграђено	Рума
7.	десно	km 539+122	планирано	Рума
8.	десна	km 552+421	планирано	Шимановци

Дуж аутопута Е-70 планиране су основне базе за одржавање путева и следеће станице за наплату путарине:

Бр.	Садржај	Стационажа ⁴	Изграђеност	Радни назив
1.	База за одржавање	km 491+000	изграђена	"Кузмин"
2.	База за одржавање	km 525+700	планирана	"Рума"
3.	База за одржавање	km 563+900	планирана	"Добановци"

Бр.	Садржај	Стационажа	Изграђеност	Радни назив
1.	Наплата путарине чеона	km 475+680	изграђена	"Адашевци север"
2.	Наплата путарине чеона	km 551+941	изграђена	"Шимановци"

Веза аутопута са окружењем путем петљи, оствариће се на основу следећих критеријума:

- на местима укрштања са магистралним и саобраћајно најферквентнијим регионалним или локалним путевима;
- обезбеђење веза за регионалне и општинске центре;
- обезбеђење веза са аутопутем за подручја планирана за развој туризма и значајне полове развоја (индустрија, робно-транспортни центри и друго).

На основу анализа просторно планске и пројектне документације у оквиру аутопута Е-70 егзистираће следеће саобраћајне петље:

Назив петље	Стационажа ⁵	Изграђеност
укрштање "Батровци"	km 470+700	планирана
укрштање "Шид"	km 477+305	изграђена
укрштање "Кузмин"	km 491+151	изграђена
укрштање "Сремска Митровица"	km 512+814	изграђена

укрштање "Рума"	km 526+440	изграђена
укрштање "Пећинци"	km 538+191	изграђена
укрштање "Шимановци"	km 552+951	изграђена
укрштање "Добановци" стара	km 560+768	изграђена
укрштање "Добановци" нова ^б	km 563+900	планирана

Денивелисаним укрштањима се обезбеђује квалитетно повезивање и проходност локалне саобраћајне мреже на подручју инфраструктурног коридора путем пропуста изнад или испод аутопута Е-70.

Просторни размештај денивелисаних укрштања натпутњак, потпутњак, подвожњак је утврђен применом следећих критеријума:

- задржавањем постојећих траса свих локалних путева и њиховог денивелисаног укрштања са аутопутем;
- обезбеђењем денивелисаног укрштања за све атарске путеве (пољски, шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице атарског пута дуж ограде аутопута до погодног места за укрштање;
- обезбеђењем, уколико је то потребно, бар једног денивелисаног укрштања за подручје једне катастарске општине чију територију пресеца аутопут;
- размештајем денивелисаних укрштања локалних и атарских путева са аутопутем, обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која је већа од 2 km, а мања од 4 km.

Код утврђивања врсте, намене и димензионисања денивелисаних укрштања испоштоваће се и следећи услови:

- на отвореном простору, по правилу, предност ће имати надвожњаци, а у насељима подвожњаци;

- димензионисање надвожњака или подвожњака омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације) за двосмерни саобраћај, уз минималну висину подвожњака 4,5 m и ширину 6 m;
- пропусти - мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се као вишенаменски, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи.

План денivelисаних укрштања и њихове стационаже на аутопуту Е-70:

Натпутњак, подвожњак, мост	Стационажа	град/општина
натпутњак	km 469+994 ⁷	Шид
мост преко Босута	km 474+246	Шид
надвожњак	km 477+316	Шид
натпутњак	km 479+800	Шид
натпутњак	km 484+036	Шид
натпутњак	km 487+200	Шид
натпутњак	km 490+802	Сремска Митровица
надвожњак	km 492+560	Сремска Митровица
натпутњак	km 492+672	Сремска Митровица

натпутњак	km 494+609	Сремска Митровица
натпутњак	km 498+014	Сремска Митровица
натпутњак	km 504+150	Сремска Митровица
натпутњак	km 506+800	Сремска Митровица
натпутњак	km 509+686	Сремска Митровица
натпутњак	km 512+144	Сремска Митровица
надвожњак / натпутњак	km 517+835	Сремска Митровица
натпутњак	km 521+279	Сремска Митровица
натпутњак	km 525+907	Рума
надвожњак / натпутњак	km 529+330	Рума
натпутњак	km 533+916	Рума
натпутњак	km 536+788	Рума

натпутњак	km 538+908	Пећинци
натпутњак	km 540+072	Пећинци
натпутњак	km 543+054	Пећинци
натпутњак	km 546+050	Пећинци
натпутњак	km 548+675	Пећинци
натпутњак	km 550+000	Пећинци
натпутњак	km 554+316	Стара Пазова
натпутњак	km 557+250	Стара Пазова
надвожњак	km 563+550	Земун

Паралелни алтернативни путни правац - сервисни пут

Основна функција алтернативног путног правца је:

- да прими сва возила која се не крећу аутопутем, а иду правцем пружања аутопута;
- да прими сав попречни саобраћај регионалних и локалних путева са севера и југа и усмери га на аутопут преко најближих петљи.

Алтернативни путни правац не прати обострано целу трасу аутопута Е-70 од Добановаца до границе са Хрватском. Алтернативни путни правац почиње код петље "Шимановци" (km 552+945), са јужне стране коридора Р-103.4⁸ који пролази кроз Шимановце и Прхово. Од Прхова, код укрштања са Р-103⁸,

наставља се алтернативни правац Р-103⁸ који пролази кроз Пећинце и на петљи "Пећинци" (km 538+190) прелази на северну страну аутопута Е-70. Р-103⁸ пролази кроз Добринце, Краљевце, Руму и Вогањ, иза кога поново прелази на јужну страну аутопута надвожњаком на стационажи km 517+835 и пролази кроз Сремску Митровицу. Испред Руме се Р-103⁸ укршта са М-21⁸ (Нови Сад - Шабац) преко кога је остварена веза са јужном страном аутопута. Део аутопута између Руме и Сремске Митровице има обострано вођен алтернативни паралелни правац који је са северне стране Р-106⁸, а са јужне стране Р-103.3⁸. Р-103⁸ од Сремске Митровице са јужне стране коридора пролази кроз Лаћарак, Мартинце и Кузмин. Иза петље "Кузмин" (km 490+600) Р-103⁸ прелази на северну страну аутопута и кроз Кукујевце и Бачинце долази до Шида. Код Кузмина се укршта са М-18⁸ који представља везу са Републиком Српском. Р-106⁸ полази од Р-103⁸, западни део Руме, преко Великих Радинаца и Чалме до М-18⁸ јужно од аутопута на стационажи km 492+672.

На подручју Просторног плана, у зони насељених места, планирани су паралелни приступни путеви. Њихова функција је да омогуће приступ објектима који се налазе у коридору аутопута.

Паралелни приступни путеви су предвиђени на следећим локацијама:

- у зони петље "Шимановци" до петље "Добановци" и петље "Пећинци" до петље "Шимановци";
- у зони Сремске Митровице - градско подручје."

Пододељак 1.2. Положај коридора железничке пруге, мења се и гласи:

"1.2. Положај коридора железничке пруге

Према условима за израду Просторног плана који су добијени од "Железница Србије" а.д. Београд на подручју инфраструктурног коридора од Београда до границе са Хрватском задржавају се све постојеће железничке пруге и индустријски колосеци са свим прикључним пругама и осталим железничким садржајима.

Магистрална железничка двоколосечна пруга Београд - Стара Пазова - Рума - Сремска Митровица - Шид - граница Хрватске је основни правац који је дефинисан Паневропским коридором Х: Салцбург - Љубљана - Загреб - Шид - Стара Пазова - Београд - Ниш - Прешево - Скопље - Солун. Основни правац се допуњује са више кракова. За магистралну пругу бр. 1 (Е-70), Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница са Хрватском - (Товарник), важно је напоменути да се иста делом поклапа са краком магистралне пруге бр. 2 (Е-85) Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница са Мађарском - (Келебија), на делу од Београда до Старе Пазове.

На гравитационом подручју инфраструктурног коридора Београд - Шид - граница Хрватске и у његовом окружењу постоје следеће пруге:

а) Магистрална пруга бр. 1 (Е-70), Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник), која се састоји од:

- двоколосечних деоница пруге на деловима:

- Београд - распутница Савски Мост;
- Нови Београд - Батајница - Стара Пазова;
- Голубинци - Рума - Сремска Митровица - Шид - граница Хрватске;

- једноколосечних деоница пруге на деловима:

- Распутница Савски Мост - Нови Београд;
- Стара Пазова - Нови Сад;

са следећим параметрима, које све деонице пруге имају:

- Нормални колосек 1.435 mm;
- Највећи дозвољени притисак по осовини железничких возила до 22,5 t;
- Највећи дозвољени притисак по дужном метру возила 8 t;
- Слободан профил UIC-B;
- Највећа дозвољена брзина возова 120-160 km/h;

б) Магистрална пруга бр. 2 Е 70 / Е 85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце);

в) Магистрална пруга бр. 21, Топчидер - распутница Савски мост - (Нови Београд);

г) Магистрална пруга бр. 10, Београд Центар - Нови Београд;

д) Магистрална пруга бр. 12, Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница;

ђ) Магистрална пруга бр. 4 (Е-85), (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Келебија);

е) Магистрална пруга бр. 25, Инђија - Голубинци;

ж) Регионална пруга бр. 9, Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови);

з) Локална пруга бр. 14, Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина).

Пруга Београд - Шид - граница Хрватске је изграђена и функционише у режиму двоколосечног саобраћаја на већем делу пруге и на мањим деловима у режиму једноколосечног саобраћаја возова, са службеним местима и параметрима датим у следећој табели:

Редни број	Назив службеног места	Највећа допуштена брзина возова (km/h)	Статус службеног места	Делимична удаљеност (km)	Збирна удаљеност (km)

		Леви колосек	Десни колосек			
1.	БЕОГРАД	30	30	станица	0	0
2.	Савски Мост	30	30	распутница	1,8	1,8
3.	Нови Београд		60	станица	2,3	4,1
4.	Тошин Бунар	100	100	стајалиште	2,2	6,3
5.	Земун	100	100	станица	2,5	8,8
6.	Земунско Поље	100	100	станица	4,0	12,8
7.	Батајница	100	80	станица	6,7	19,5
8.	Нова Пазова	100	80	станица	6,9	26,4
9.	Војка	120	40	стајалиште	5,0	31,4

10.	Стара Пазова	120	40	станица	2,7	34,1
11.	Голубинци	120		станица	9,2	43,3
12.	Путинци	120	50	станица	8,0	51,3
13.	Краљевци	120	50	стајалиште	6,1	57,4
14.	Рума	120	50	станица	5,1	62,5
15.	Вогањ	120	50	станица	8,5	71,0
16.	Сремска Митровица	120	80	станица	8,3	79,3
17.	Лаћарак	120	80	стајалиште	4,4	83,7
18.	Мартинци	120	80	станица	8,0	91,7
19.	Кузмин	120	50	стајалиште	5,1	96,8
20.	Кукујевци-Ердевик	120	50	станица	5,8	102,6

21.	Бачинци	120	50	стајалиште	4,1	106,7
22.	Гибарац	120	50	стајалиште	3,6	110,3
23.	ШИД	120	50	станица	3,7	114,0
24.	Државна граница	50	60	граница	5,5	119,5

У перспективи у овом коридору планира се пруга за велике брзине за саобраћај возова од 160 km/h.".

Назив пододељка 1.3. Положај коридора магистралне телекомуникационе инфраструктуре, мења се и гласи:

"1.3. Положај коридора магистралне електронске комуникационе инфраструктуре".

После става 21. додаје се став 22, који гласи:

"Планирани оптички кабл дуж аутопута Е-70, градиће се у складу са чл. 27. и 28. Закона о јавним путевима ("Службени гласник РС", бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13), у сарадњи са управљачем јавних путева.".

Пододељак 1.4. Положај коридора разводног гасовода, мења се и гласи:

"1.4. Положај коридора разводног гасовода

На подручју Просторног плана инфраструктурног коридора аутопута Е-70 налазе се следећи постојећи и планирани гасоводи и главне мерне регулационе станице (у даљем тексту: ГМРС):

- РГ 05-04 Батајница - Зворник. Гасовод је намењен пре свега за транспорт гаса од Батајнице до Зворника, односно за Републику Српску и Федерацију Босне и Херцеговине. Преко овог гасовода снабдевају се потрошачи на подручју Шапца и Лознице;
- РГ 04-17, МГ-04/11 Инђија - Сремска Митровица. Гасовод је намењен за транспорт гаса од магистралног гасовода МГ-04/ II до Сремске Митровице са успутним снабдевањем потрошача у општинама Инђија, Пећинци, Рума, Ириг и граду Сремска Митровица;
- РГ 05-06 разводни гасовод за ГМРС Рума. Гасовод је намењен за транспорт гаса од РГ 04-17 до ГМРС Рума;

- РГ 05-05 разводни гасовод Никинци - Сремска Митровица. Гасовод је намењен за транспорт гаса од РГ 04-05 до ГМРС Сремска Митровица;
- ГМРС Рума. Капацитет станице је 26.000 m³/h. У станици се врши редуција притиска гаса и билансно мерење потрошње гаса. Преко ове станице се снабдевају сви потрошачи гаса у општини Рума;
- ГМРС Сремска Митровица. Капацитет станице је 50.000 m³/h. У станици се врши редуција притиска гаса и билансно мерење потрошње гаса. Преко ове станице се снабдевају сви потрошачи гаса у граду Сремска Митровица;
- РГ 05-10 Пећинци. Пречник гасовода је DN 150, максимални радни притисак је 50 bar. Гасовод је класа ANSI 300. Гасовод је намењен за транспорт гаса до ГМРС Пећинци, односно за снабдевање потрошача у општини Пећинци;
- ГМРС Пећинци. Капацитет станице је 18.000 m³/h, улазни притисак је 18-50 bar, а излазни притисак 6-12 bar. У станици се врши редуција притиска гаса и билансно мерење потрошње гаса. Преко ове станице се снабдевају сви потрошачи гаса у општини Пећинци;
- РГ 05-04/1 Батајница - Прњавор (Зворник). Пречник гасовода је DN 500, максимални радни притисак је 50 bar. Гасовод је класа ANSI 300. Гасовод ће се изградити уколико се укаже потреба за повећавањем количине гаса за Републику Српску и Федерацију Босне и Херцеговине;
- РГ 04-17/ I разводни гасовод Сремска Митровица - Шид. Пречник гасовода је DN 250, максимални радни притисак је 50 bar. Гасовод је класа ANSI 300. Гасовод ће се изградити када се створе финансијски услови ради снабдевања потрошача на територији општине Шид;
- планира се изградња одвојка планираног гасовода "Јужни ток" за Републику Српску, који би се укрестио са аутопутем Е-70.

Истражни простори са којима се траса аутопута Е-70 укршта или паралелно води:

- истражни простор 5073 - територија Срема ~ 3141,6 km².

На подручју Просторног плана, Министарство рударства и енергетике, Сектор за геологију и рударство одобрило је следећа хидрогеолошка истраживања подземних вода: 1) извођење примењених хидрогеолошких истраживања подземних вода на подручју будућег комплекса на делу обилазнице око Београда - секција А; 2) извођење примењених хидрогеолошких истраживања подземних вода на изворишту у Добановцима, који се налази на територији општине Сурчин; 3) извођење примењених хидрогеолошких истраживања подземних вода у Добановцима, који се налази на територији општине Сурчин

После поделења 1.4. Положај коридора разводног гасовода, додаје се нови поделењак 1.5, који гласи:

"1.5. Положај коридора електроенергетске инфраструктуре

Коридор пута укрштаће се са електроенергетском инфраструктуром са којом је усаглашен:

- 400 kV далековод бр. 409/2 РП Младост - Сремска Митровица 2;
- 400 kV далековод бр. 406/1 РП Младост - Нови Сад 3;
- 400 kV далековод бр. 450 РП Младост - Нови Сад 3;
- 400 kV далековод бр. 455 Сремска Митровица 2 - Угљевик;
- 220 kV далековод бр. 217/1 Обреновац - Нови Сад 3;
- 220 kV далековод бр. 209/1 Сремска Митровица 2 - Бајина Башта;
- 110 kV далековод бр. 124/4 Пећинци - Сремска Митровица 1;
- 110 kV далековод бр. 124/2 Рума 1 - Рума 2;
- 110 kV далековод бр. 124/3 Сремска Митровица 1 - Рума 2;
- 110 kV далековод бр. 170/2 Сремска Митровица 1 - Сремска Митровица 2;
- 110 kV далековод бр. 166/2 Сремска Митровица 1 - Сремска Митровица 2;
- 110 kV далековод бр. 1133 Сремска Митровица 3 - Сремска Митровица 2;
- 110 kV далековод бр. 1134 Сремска Митровица 3 - Сремска Митровица 2;
- 110 kV далековод бр. 1226 Сремска Митровица 2 - Мачванска Митровица;
- 110 kV далековод бр. 170/1 Сремска Митровица 2 - ЕВП Мартинци;
- 110 kV далековод бр. 166/1 ЕВП Мартинци - чвор Мартинци;
- 110 kV далековод бр. 1231 Сремска Митровица 2 - Сирмиум Стил."

Одељак 2. План веза инфраструктурних система са окружењем, мења се и гласи:

"2. План веза инфраструктурних система са окружењем

На подручју коридора аутопута потребно је остварити међусобне везе свих постојећих и планираних инфраструктурних система са циљем:

- обезбеђења одговарајуће приступачности (довољног броја петљи) уз коришћење алтернативних путних праваца и што рационалније укључивање на аутопут локалног становништва ради потребне безбедности саобраћаја;
- обезбеђења довољног броја железничких станица или стајалишта ради одвијања локалног превоза путника и робе железницом;
- обезбеђења развојних услова за електронске комуникације што подразумева довољан број функционалних веза магистралног оптичког кабла са аутоматским телефонским централама у подручју Просторног плана;

- обезбеђења бољег енергетског снабдевања подручја путем гасоводног система остваривањем веза разводног гасовода преко прикључних станица на све општинске и центре заједнице села;
- реализације планираних електроенергетских објеката;
- заштите од поплава и унапређења система наводњавања.

2.1. План веза аутопута Е-70 са окружењем

Веза аутопута Е-70 са окружењем оствариће се путем петљи и денивелисаних укрштања.

Петље:

Назив петље	Стационажа ¹⁰	Изграђеност
укрштање "Батровци"	km 470+700	планирана
укрштање "Шид"	km 477+305	изграђена
укрштање "Кузмин"	km 491+151	изграђена
укрштање "Сремска Митровица"	km 512+814	изграђена
укрштање "Рума"	km 526+440	изграђена
укрштање "Пећинци"	km 538+191	изграђена
укрштање "Шимановци"	km 552+951	изграђена
укрштање "Добановци" стара	km 560+768	изграђена

укрштање "Добановци" нова ¹¹	km 563+900	планирана
---	------------	-----------

На посматраној траси су следеће постојеће и планиране петље:

- 1) планирана петља "Добановци" (km 563+900) - у функцији повезивања аутопута Е-70 из правца хрватске границе и аутопута Е-75 (обилазнице из правца Новог Сада) и рачвања на правце кроз град Београд, правац обилазнице Добановци - Бубањ Поток и даље према Нишу;
- 2) постојећа петља "Добановци" (km 560+768) - у функцији повезивања аутопута Е-70 са општинским путем Сурчин - Добановци - Батајница и рачвање према Угриновцима;
- 3) постојећа петља "Шимановци" (km 552+951) - у функцији повезивања аутопута Е-70 са Р-103.4 ¹² према Пећинцима и општинског пута за Крњешевце и Војку;
- 4) постојећа петља "Пећинци" (km 538+191) - у функцији повезивања аутопута Е-70 са Р-103 ¹¹ (Шимановци - Рума) и Р-121 ¹¹ (Стара Пазова - Обедска Бара);
- 5) постојећа петља "Рума" (km 526+440) - у функцији повезивања аутопута Е-70 са М-21 ¹¹ (Нови Сад - Шабац);
- 6) постојећа петља "Сремска Митровица" (km 512+814) - у функцији повезивања аутопута Е-70 са Р-103 ¹¹ на југу према Сремској Митровици, а на северу према Великим Радинцима;
- 7) постојећа петља "Кузмин" (km 491+151) - у функцији повезивања аутопута Е-70 са регионалним путевима Р-103 ¹¹, преко кога је остварена веза са М-18 ¹¹ (Бачка Паланка - Сремска Рача) и Р-103.1 ¹¹;
- 8) постојећа петља "Шид" (km 477+305) - у функцији повезивања аутопута Е-70 са М-18.1 ¹¹ према Шиду и Р-128 ¹¹ за Моровић;
- 9) планирана петља "Батровци" (km 470+700) - на 2,1 km од граничног прелаза са Хрватском.

Денивелисаним укрштањима се обезбеђује квалитетно повезивање и проходност локалне саобраћајне мреже на подручју инфраструктурног коридора путем пропуста изнад или испод аутопута Е-70.

Просторни размештај денивелисаних укрштања натпутњак, потпутњак, подвожњак је утврђен применом следећих критеријума:

- задржавањем постојећих траса свих локалних путева и њиховог денивелисаног укрштања са аутопутем;
- обезбеђењем денивелисаног укрштања за све атарске путеве (пољски, шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком

случају се обезбеђује изградња деонице атарског пута дуж ограде аутопута до погодног места за укрштање;

- обезбеђењем, уколико је то потребно, бар једног денивелисаног укрштања за подручје једне катастарске општине чију територију пресеца аутопут;

- размештајем денивелисаних укрштања локалних и атарских путева са аутопутем обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која је већа од 2 km, а мања од 4 km.

Код утврђивања врсте, намене и димензионисања денивелисаних укрштања испоштоваће се и следећи услови:

- на отвореном простору, по правилу, предност ће имати надвожњаци, а у насељима подвожњаци;

- димензионисање надвожњака или подвожњака омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације) за двосмерни саобраћај, уз минималну висину подвожњака 4,5 m и ширину 6 m;

- пропусти - мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се као вишенаменски, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи.

План денивелисаних укрштања и њихове стационаже на аутопуту Е-70:

Натпутњак, подвожњак, мост	Стационажа	град/општина
натпутњак	km 469+994 ¹³	Шид
мост преко Босута	km 474+246	Шид
надвожњак	km 477+316	Шид
натпутњак	km 479+800	Шид
натпутњак	km 484+036	Шид

натпутњак	km 487+200	Шид
натпутњак	km 490+802	Сремска Митровица
надвожњак	km 492+560	Сремска Митровица
натпутњак	km 492+672	Сремска Митровица
натпутњак	km 494+609	Сремска Митровица
натпутњак	km 498+014	Сремска Митровица
натпутњак	km 504+150	Сремска Митровица
натпутњак	km 506+800	Сремска Митровица
натпутњак	km 509+686	Сремска Митровица
натпутњак	km 512+144	Сремска Митровица
надвожњак / натпутњак	km 517+835	Сремска Митровица
натпутњак	km 521+279	Сремска Митровица

натпутњак	km 525+907	Рума
надвожњак / натпутњак	km 529+330	Рума
натпутњак	km 533+916	Рума
натпутњак	km 536+788	Рума
натпутњак	km 538+908	Пећинци
натпутњак	km 540+072	Пећинци
натпутњак	km 543+054	Пећинци
натпутњак	km 546+050	Пећинци
натпутњак	km 548+675	Пећинци
натпутњак	km 550+000	Пећинци
натпутњак	km 554+316	Стара Пазова
натпутњак	km 557+250	Стара Пазова

надвожњак	km 563+550	Земун
-----------	------------	-------

Паралелни алтернативни путни правац - сервисни пут

Основна функција алтернативног путног правца је:

- да прими сва возила која се не крећу аутопутем, а иду правцем пружања аутопута;
- да прими сав попречни саобраћај регионалних и локалних путева са севера и југа и усмери га на аутопут преко најближих петљи.

Алтернативни путни правац не прати обострано целу трасу аутопута Е-70 од Добановаца до границе са Хрватском. Алтернативни путни правац почиње код петље "Шимановци" (km 552+945) са јужне стране коридора Р-103.4¹⁴ који пролази кроз Шимановце и Прхово. Од Прхова, код укрштања са Р-103¹³, наставља се алтернативни правац Р-103¹³ који пролази кроз Пећинце и на петљи "Пећинци" (km 538+190) прелази на северну страну аутопута Е-70. Р-103¹³ пролази кроз Добринце, Краљевце, Руму и Вогањ, иза кога поново прелази на јужну страну аутопута надвожњаком на стационачи km 517+835 и пролази кроз Сремску Митровицу. Испред Руме се Р-103¹³ укршта са М-21¹³ (Нови Сад - Шабац) преко кога је остварена веза са јужном страном аутопута. Део аутопута између Руме и Сремске Митровице има обострано вођен алтернативни паралелни правац који је са северне стране Р-106¹³, а са јужне стране Р-103.3¹³. Р-103¹³ од Сремске Митровице са јужне стране коридора пролази кроз Лаћарак, Мартинце и Кузмин. Иза петље "Кузмин" (km 490+600) Р-103¹³ прелази на северну страну аутопута и кроз Кукујевце и Бачинце долази до Шида. Код Кузмина се укршта са М-18¹³ који представља везу са Републиком Српском. Р-106¹³ полази од Р-103.3, западни део Руме, преко Великих Радинача и Чалме до М-18¹³ јужно од аутопута на стационачи km 492+672.

На подручју Просторног плана, у зони насељених места, планирани су паралелни приступни путеви. Њихова функција је да омогуће приступ објектима који се налазе у коридору аутопута ван "жице".

Паралелни приступни путеви су предвиђени на следећим локацијама:

- у зони петље "Шимановци" до петље "Добановци" и петље "Пећинци" до петље "Шимановци";
- у зони Сремске Митровице - градско подручје.

2.2. План веза пруга за велике брзине са окружењем

Веза пруге за велике брзине са окружењем обезбедиће се железничким станицама и стајалиштима и денивелисаним укрштањима.

У "Железнице Србије" а.д. Београд је у току израда генералног пројекта пруге Београд - Шид - граница Хрватске, којим се пројектно решава реконструкција

и модернизација постојеће пруге, као и траса нове посебне пруге за саобраћај возова брзинама већим од 160 km/h.

Железничке станице и стајалишта

Коначан број и локација железничких станица и стајалишта биће ближе дефинисан по изради генералног пројекта реконструкције и модернизације и разрадом планских решења на нивоу регулационих планова. Потребно је придржавати се следећих критеријума у вези са положајем локација станица и стајалишта:

- квалитетно повезивање са државним и/или општинским путним саобраћајницама;
- квалитетно повезивање са најближим регионалним, градским и/или општинским центром, односно најближим насељем;
- непосредно повезивање локације са главним градским саобраћајницама и аутобуским терминалима.

У технолошко-техничком смислу планиране железничке станице треба да задовоље следеће услове:

- све станице ће бити отворене за рад са путницима са савремено уређеним путничким терминалом;
- основни садржаји путничког терминала су: станични трг са пешачком зоном, паркинзи за путничке аутомобиле и такси возила, паркиралиште за бицикле и стајалишта за аутобусе; реновирана постојећа или нова путничка зграда са потребним трговинским и угоститељским објектима, перони за лакши и безбеднији улазак и излазак из воза и подходник за прилаз путника перонима ван нивоа колосека;
- ширина подходника за пролаз путника биће димензионисана према очекиваном броју путника, с тим да су улази у подходник и степеништа надкривени;
- робни терминали у железничким станицама треба да буду лоцирани у близини радне зоне;
- станице у којима се обавља робни рад имаће извлачњак и манипулативне колосеке тако постављене да се рад одвија без маневарских вожњи на отвореној прузи;
- број и дужина колосека биће прилагођени новим технолошким задацима железничке станице;
- станица на прузи за велике брзине у којој се очекује претицање или заустављање теретних возова имаће колосеке за претицање дужине 750 m са путем претрчавања од 200 m;
- дужине перона у станицама у којима се заустављају међународни и домаћи даљински возови износиће 400 m;

- у осталим станицама у којима се заустављају само локални путнички возови дужина перона износиће 220 m, с тим да ће се станица уклапати у урбанистичке захтеве насеља.

Денивелисана укрштања

Положај денивелисаних укрштања пруге за велике брзине са постојећим и планираним друмским саобраћајницама и осталим инфраструктурним системима утврдиће се применом следећих критеријума:

- денивелисана укрштања са свим саобраћајницама магистралног и регионалног значаја, а код путева локалног значаја зависно од обима саобраћаја;
- број укрштања локалних и атарских путева са пругом свешће се на рационалан обим изградњом паралелених путева уз ограду пруге до денивелисаних прелаза;
- минимална удаљеност два суседна укрштања на отвореној прузи је 2,5 km, а највећа удаљеност 4 km, изузетно 5 km.

Код утврђивања врсте и димензионисања денивелисаног укрштања испоштоваће се следећи услови:

- на отвореној прузи предност ће имати надвожњаци, у насељима подвожњаци, док ће остали надземни водови бити проведени испод пруге;
- код димензионисања надвожњака или подвожњака испитаће се могућност њиховог двонаменског коришћења (за пролаз пољопривредне механизације).

2.3. План веза магистралног оптичког кабла са окружењем

Планирани оптички кабл дуж аутопута Е-70 радиће се у складу са чл. 27. и 28. Закона о јавним путевима у сарадњи са управљачем јавних путева.

2.4. План веза разводног гасовода са окружењем

Везе разводног гасовода са конзумним подручјима оствариће се преко главних мернорегулационих станица и дистрибутивне гасне мреже, сервисних пунктова - пумпи са компримованим природним гасом.

У ГМРС се регулише радни притисак природног гаса са 50 на 12, односно 6 bar. Локације ових станица одређене су на бази следећих критеријума:

- станице смештене у објектима од чврстог материјала да су ван насељених места и индустријских зона, а поред локалних путева којима се омогућава непосредни приступ станицама и напајање на електро и ТТ мрежу, минимално сигурносно растојање према другим наменама је 15 m за станице капацитета до 30.000 m³/h, односно до 25 m за капацитете преко 30.000 m³/h, најмање сигурносно растојање од станице и трафостаница, железничких пруга и аутопута је 30 m;
- станице смештене под надстрешницом или на отвореном простору за све капацитете минимално сигурносно растојање у односу на друге инфраструктурне објекте износи 30 m.

Пумпе за компримовани природни гас су уз планиране путне садржаје (бензинске станице).

Гасоводна инфраструктура

Магистрални гасовод, по правилу, ће се укрштати са свим осталим инфраструктурним системима бушењем испод тих система и постављањем у заштитну цев, по могућству под углом од 90°.

Заштитни појас цеговода јесте прописани простор ширине по 200 m са једне и друге стране цеговода, мерено од осе цеговода, у коме други објекти (густина насељености - изграђености) утичу на његову сигурност.

У појасу цеговода ширине од 30 m, мерено лево и десно од осе цеговода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на степен сигурности са којим је цеговод изграђен и без обзира на то у који је разред појас цеговода сврстан.

У појасу од 5 m на једну и другу страну, рачунајући од осе цеговода, забрањено је садити биљке чији корени достижу дубину већу од 1 m, односно за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Минимална дубина постојећег укопаног цеговода, мерено од горње ивице цеговода за насељено подручје износи 1,5 m, а за ненасељено подручје износи 0,80 метара.

Минимална дубина постојећег укопаног цеговода, мерено до горње ивице цеви, при укрштању препрека са постојећим цеговодом мора да износи:

- од најниже тачке дна одводних јарака саобраћајнице - 1 m¹⁵;
- од најниже тачке горње ивице пута - 1,5 m;
- од горње ивице прага железничке пруге - 1,5 m;
- од горње ивице прага индустријског колосека - 1 m;
- од најниже тачке дна регулисаних корита водених токова - 1 m;
- од најниже тачке дна нерегулисаних корита водених токова - 1,5 m.

Угао укрштања између осе цеговода и осе препреке мора да износи 90° и 60°.

Ако су у близини други објекти или су објекти паралелни са постојећим цеговодима, одстојање не сме бити:

- мање од 20 m од спољне ивице путног појаса аутопута;
- мање од 20 m од државних путева I реда, рачунајући од спољне ивице земљишног појаса пута;
- мање од 10 m од државних путева II реда, рачунајући од спољне ивице земљишног појаса пута;
- мање од 5 m од општинских путева, рачунајући од спољне ивице земљишног појаса пута;
- мање од 20 m од железничке пруге, рачунајући од спољне ивице пружног појаса;

- мање од 15 m од индустријског колосека, рачунајући од осе крајњег колосека;
- мање од 5 m мерено хоризонтално од грађевинских објеката, рачунајући од темеља објекта, под условом да не угрожава стабилност објекта;
- мање од 5 m од других подземних инсталација и мелиорационих објеката, рачунајући од спољне ивице цевовода до спољне ивице инсталације или објекта;
- мање од 10 m од регулисаних водотокова и канала, рачунајући од ножице насипа.

На месту укрштања подземних инсталација са постојећим укопаним цевоводом нове инсталације положити испод на минималном растојању од 0,5 m, рачунајући од спољне ивице цевовода до спољне ивице инсталација.

2.5. План веза електроенергетске преносне инфраструктуре са окружењем

Електроенергетска инфраструктура третирана овим планом представља основну преносну електроенергетску мрежу на територији Аутономне покрајине Војводине, као део основне преносне електроенергетске мреже електроенергетског система Републике Србије.

Овом преносном мрежом обухваћена је електроенергетска мрежа напонског нивоа 400 kV, 220 kV и 110 kV 400 kV мрежа, преко 400 kV далековода бр. 455 Сремска Митровица 2 - Угљевик, повезана је са електроенергетским системом Босне и Херцеговине.

У складу са Законом о енергетици ("Службени гласник РС", број 145/14), електроенергетским објектима, 110 kV, 220 kV и 400 kV далеководима се мора обезбедити несметани приступ и остали услови за нормално одржавање и функционисање објеката.

У складу са плановима развоја Јавног предузећа "Електромрежа Србије", планирана је изградња ТС "Срем" 400/110 kV са прикључним далеководима у близини границе обухвата Просторног плана. Расплет далековода и локација трафостанице нису тачно дефинисани. Такође планирана је изградња ТС "Крњешевци" 110/20 kV која ће бити прикључена на далековод 110 kV бр. 104Б, чвор Београд 9 - ТС Стара Пазова, по принципу улаз - излаз.

Далековод 220 kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2, планиран је за реконструкцију на напонски ниво од 400 kV.

У постојећим коридорима електроенергетске инфраструктуре по потреби се могу обављати радови на одржавању, санацији, адаптацији и реконструкцији, како због потреба интервенција у случају хаварија, тако и због ревитализације електроенергетског система у складу са плановима развоја Јавног предузећа "Електромрежа Србије".

Услови за изградњу објеката у близини далековода дефинисани су Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Службени лист СФРЈ", број 65/88 и "Службени лист СРЈ", број 18/92), Законом о заштити

од нејонизујућег зрачења ("Службени гласник РС", број 36/09), као и условима надлежног предузећа."

Глава VIII. ПРИМЕНА И СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, мења се и гласи:

"1. Опште одредбе

Циљеви, планске концепције и решења Просторног плана спроводе се:

- 1) уграђивањем и разрадом циљева и концепција утврђених Просторним планом у планове и програме развоја јединица локалне самоуправе, ужих територијалних целина, насеља, јавних предузећа, као и кроз друге програме и пројекте;
- 2) применом утврђених критеријума, појединачних политика, мера и инструмената;
- 3) поштовањем утврђених норматива и стандарда;
- 4) наставком истраживања, израдом техничке документације, мониторингом промена у простору и операционализацијом основних концепција Просторног плана кроз издавање локацијских услова за функционалне садржаје аутопута и израдом планова детаљне регулације за пратеће садржаје.

1.1. Општи приоритети просторног плана

Приоритети Просторног плана у спровођењу планских циљева и концепције, као и у примени дефинисаних критеријума, мера и инструмената, норматива и стандарда су:

- 1) обезбеђење неопходних услова и смањење на прихватљиви ниво просторних ограничења за изградњу, опремање и функционисање инфраструктурних система у коридору, у складу са законским прописима, општим развојним опредељењима и поставкама Просторног плана;
- 2) санација до сада насталих штета од постојећих инфраструктурних система и будуће ригорозно спречавање свих директних и индиректних негативних утицаја;
- 3) социјална, економска и еколошка заштита становништва у инфраструктурном коридору, које је угрожено изградњом и функцијом инфраструктурних система;
- 4) примена просторно-планских, урбанистичких и еколошких мера које су утврђене Просторним планом, општих прописа у погледу заштите животне средине и непосредних техничко-технолошких мера заштите;
- 5) стимулисање развоја оних делатности и активности које на планском подручју најбрже повећавају запосленост и остваривање добити;
- 6) обезбеђивање институционалних, организационих и информатичких услова за спровођење Просторног плана, као и услова

за наставак започетих истраживања, израду одговарајућих програма, планова и пројеката од интереса за развој подручја.

1.2. Коришћење природних ресурса на подручју просторног плана

Коришћење природних ресурса биће засновано на принципима рационалности и дугорочним циљевима развоја. С тим у вези, поштоваће се следећи захтеви:

- 1) коришћење пољопривредног земљишта усмераваће се ка квалитативном унапређивању расположивог земљишта, уз обезбеђење спољне подршке (специјализовани програми, образовање, кредитна и пореска политика и слично) за активирање резерви у пољопривредној производњи индивидуалних домаћинстава, ради рационалнијег и ефикаснијег коришћења производног потенцијала пољопривреде и побољшања економске и социјалне ситуације пољопривредних домаћинстава;
- 2) обезбеђење заштите обрадивог пољопривредног земљишта од прве до пете класе, нарочито оног које је уређено у поступку комасације, с тежњом да се при реализацији путне и железничке инфраструктуре (са пратећим садржајима), где је могуће, избегне искоришћавање квалитетног пољопривредног земљишта, односно користи земљиште слабије бонитетне класе и необрадиво пољопривредно земљиште;
- 3) подстицаће се укрупњавање поседа и својинска трансформација пољопривредног земљишта ради подизања нивоа економске ефикасности и побољшања аграрне структуре индивидуалних домаћинстава;
- 4) припремиће се и реализовати комплексни програми обнове пољопривредних и других површина које су у претходном периоду заузеле и физички или хемијски оштећене од инфраструктурних система, индустрије и примене неодговарајуће агротехнике, с тим да се код ревитализације оштећених површина поштује критеријум реституције природних карактеристика предела;
- 5) обезбедиће се контрола и надзор над коришћењем земљишта, ради спречавања контаминације, деградације и деструкције пољопривредног земљишта;
- 6) интензивираће се пошумљавање у складу са природним својствима земљишта, (посебно деградираних и необрађених површина чија обрада не обезбеђује одговарајуће економске ефекте), побољшати биолошко стање шумских састојина и предузети биотехничке и друге мере заштите од ерозије, поплава и других видова деградације шумског земљишта;
- 7) обавезаће се субјекти изградње инфраструктурних система да, у складу са програмима и динамиком заузимања земљишта, предузму подизање заштитног зеленила око инфраструктурних система, а власници и корисници других, специфичних земљишних површина, на подизање и неговање зелених површина.

1.3. Заштита животне средине

Приоритет у заштити животне средине имаће:

- 1) заустављање даље деградације и санирање подручја у којима је квалитет животне средине највише нарушен досадашњим деловањем инфраструктурних и привредних система;
- 2) подстицање оних сектора и грана у којима услови привређивања омогућавају рационалније коришћење природних ресурса и бољу заштиту животне средине;
- 3) стимулисање примене чистих и енергетски штедљивих технологија за формирање нових производних сектора и постепено напуштање прљаве технологије, уз обавезу отклањања штетних последица изазваних овим активностима;
- 4) обезбеђење задовољавајућег квалитета живљења у насељима, поштовањем стандарда уређења простора и комуналне опремљености насеља и индивидуалних поседа;
- 5) контрола спровођења прописа и мера заштите од стране државних и/или независних стручних институција.

2. Смернице за спровођење просторног плана у другим плановима и програмима

2.1. Усклађивање постојећих урбанистичких планова

Усклађивање важећих урбанистичких планова за обухваћена грађевинска подручја насеља, као и за делове подручја магистралних инфраструктурних коридора, надлежни градски и општински органи извршиће у роковима усклађеним са динамиком изградње тих система, утврђеном овим просторним планом.

До усклађивања, наведени планови могу се примењивати у деловима који нису у супротности са планским решењима, правилима и смерницама овог просторног плана у вези са магистралним инфраструктурним системима у инфраструктурном коридору.

2.2. Усклађивање других планова, програма и документације

Јавно предузеће "Путеви Србије" и посебне организације у року од месец дана од дана ступања на снагу ове уредбе ускладиће са планским решењима, мерама и смерницама овог просторног плана своје средњорочне и годишње планове и техничку документацију, а посебно планове реконструкције и одржавања путева, одржавања и изградње пруга, гасовода, оптичких каблова и друго.

Надлежна служба заштите природе уградиће у року од месец дана од дана ступања на снагу ове уредбе у своје средњорочне и годишње програме рада послове на: а) инвентаризацији, валоризацији и утврђивању просторног обухвата природних вредности на подручју инфраструктурног коридора, приоритетно оних која су Просторним планом Републике Србије предвиђена за утврђивање статуса и режима заштите и б) анализи потреба и могућности

повезивања вегетацијских коридора међусобно и са блиским шумским и мочварним зонама и дефинисању услова за утврђивање положаја пролаза/прелаза за животиње у планираним коридорима аутопута и пруге за велике брзине, ради очувања флоре и фауне (посебно миграторних врста).

Надлежне службе заштите споменика културе и природе уградиће у року од месец дана од дана ступања на снагу ове уредбе у своје програме и планове рада стручне послове на опсервацији терена, евидентирању, утврђивању и категоризацији непокретних културних добара и утврђивању граница заштићене околине непокретних културних добара у коридорима планираних магистралних инфраструктурних система.

Приоритети у извршењу послова из претходна два става утврдиће се сагласно динамици разраде планских решења на нивоу планова са детаљном урбанистичком разрадом и изградње магистралних инфраструктурних система, а надлежни републички органи и посебне организације, у сарадњи са надлежним министарством, обезбедиће координацију свих радова на претходном истраживању природних и непокретних културних добара на планском подручју.

Надлежни републички органи за пољопривреду, шумарство, водопривреду, просторни и урбани развој и животну средину, као и јавна предузећа и друге организације које се баве делатностима од општег интереса, уградиће смернице и опредељења овог просторног плана у планове, односно основе уређења и коришћења земљишта и покренути израду комплексних програма уређивања пољопривредног и шумског земљишта и коришћења и заштите водних ресурса у року од шест месеци од дана ступања на снагу ове уредбе.

Надлежне скупштине града и општина ускладиће своје средњорочне и годишње програме уређивања грађевинског земљишта са одредбама ове уредбе, у року од шест месеци од дана њеног ступања на снагу.

2.3. Обавезе у спровођењу просторног плана

Приоритетне мере и обавезе за спровођење планских решења и смерница су:

- 1) обезбеђење мера појачаног надзора грађевинске инспекције ради контроле коришћења резервисаног простора за магистралне инфраструктурне коридоре до његовог привођења планираној намени;
- 2) надлежна јавна предузећа и посебне организације обезбедиће детаљно снимање стања изграђености простора и власништва непокретности предвиђених за уклањање у непосредним заштитним појасевима инфраструктурних коридора (аутопута, пруге за велике брзине, гасовода, оптичког кабла), а према динамици изградње појединих инфраструктурних система утврђеној овим просторним планом;
- 3) Јавно предузеће "Путеви Србије" утврдиће и обавестити надлежне градске и општинске службе о критеријумима за финансијско и материјално обештећење код преузимања непокретности, ограничења права својине и штета насталих при извођењу радова на изградњи

појединих инфраструктурних система у року од шест месеци од дана ступања на снагу Просторног плана;

4) надлежне скупштине градова и општина донеће средњорочне и годишње програме реконструкције и уклањања објеката у непосредним заштитним појасима инфраструктурних система, а на основу постигнутог споразума о висини, динамици и условима обезбеђења финансијских средстава надлежних јавних предузећа и посебних организација;

5) надлежне стручне службе скупштина градова и општина информисаће, путем оглашавања у средствима јавног информисања, локалну заједницу о донетим програмима из претходне тачке, давати упутства о правима и обавезама власника и корисника обухваћених непокретности и друга потребна обавештења у вези са спровођењем Просторног плана.

1. Етапност изградње и уређења инфраструктурног коридора аутопута Е-70

Овим просторним планом, се утврђује следећи приоритет уређења инфраструктурног коридора Е-70:

- до краја 2014. године изградити нову петљу "Добановци", спој аутопута Е-70 и Е-75;

- до 31. децембра 2015. године израдити и донети документацију са детаљном разрадом на нивоу плана детаљне регулације за све пратеће садржаје које треба реконструисати и изградити;

- до 31. децембра 2015. године израдити и донети урбанистичке пројекте, програм уређења и комуналног опремања локација пратећих објеката, као и остале акте, те исте реализовати;

- до 2015. године реконструисати и изградити петље, натпутњаке и паралелне путеве планиране овим просторним планом, посебно на деоници планиране сервисне саобраћајнице петља "Пећинци" - петља "Шимановци" - петља "Добановци" .".

Члан 5.

(1) Графички прикази, рефералне карте, и то: реферална карта број 1. - "План намене површина"; реферална карта број 2. - "Инфраструктурни системи"; реферална карта број 3. - "Туризам и заштита простора"; и реферална карта број 4. - "Карта постојећих и планираних садржаја аутопута са спровођењем плана", израђене у размери 1 : 100.000, измењене и допуњене у складу са овом уредбом, оверава својим потписом министар надлежан за послове просторног планирања.

(2) По један примерак графичког приказа из става 1. овог члана чува се трајно у Влади, Министарству државне управе и локалне самоуправе, Министарству привреде, Јавном предузећу "Путеви Србије", скупштини градова Београда и Сремске Митровице, и скупштини општина Шид, Рума, Пећинци и Стара Пазова, Аутономној покрајини Војводина - Покрајинском секретаријату за урбанизам, градитељство и заштиту

животне средине, а по два примерка у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Члан 6.

(1) Просторни планови јединица локалне самоуправе, урбанистички планови и пројекти ускладиће се са одредбама ове уредбе на начин утврђен Просторним планом.

(2) Планови и програми развоја који се доносе по посебним прописима, прописи и други општи акти ускладиће се са одредбама ове уредбе у року од годину дана од дана њеног ступања на снагу.

(3) Просторни планови јединица локалне самоуправе, урбанистички планови и урбанистички пројекти, као и планови и програми развоја донети до дана ступања на снагу ове уредбе, примењују се у деловима који нису у супротности са овом уредбом.

Члан 7.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

¹ *Стационаже за изграђене садржаје су коначне. За планиране садржаје стационаже су оријентационе и представљају средину дужине фронта локације у односу на улив и излив са аутопута. Појам оријентационе стационаже подразумева да се у изради плана детаљне регулације стационажа за планиране садржаје може максимално разликовати ± 1000 m од оријентационе стационаже у [m] и то за локације за које није издата локацијска дозвола.*

² *Постојеће ССГ које се уклањају - не испуњавају услове из Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11).*

³ *Према Одлуци Уставног суда Србије бр. IY 137/2006 од 19. јануара 2009. године.*

⁴ *Стационаже за изграђене садржаје су коначне. За планиране садржаје стационаже су оријентационе и представљају средину дужине фронта локације у односу на улив и излив са аутопута. Појам оријентационе стационаже подразумева да се у изради плана детаљне регулације стационажа за планиране садржаје може максимално разликовати ± 1000 m од оријентационе стационаже у [m] и то за локације за које није издата локацијска дозвола.*

⁵ *Стационаже за изграђене садржаје су коначне. За планиране садржаје стационаже су оријентационе и представљају средину дужине фронта локације у односу на улив и излив са аутопута. Појам оријентационе стационаже подразумева да се у изради плана детаљне регулације стационажа за планиране садржаје може максимално разликовати ± 1000 m од оријентационе стационаже у [m] и то за локације за које није издата локацијска дозвола*

⁶ *Овај укритај је део аутопутске обилазнице (E-70/E-75) око Београда.*

⁷ *Напутњак се по изградњи петље укида.*

⁸ Донета је Уредба о категоризацији државних путева ("Службени гласник РС", бр. 105/13 и 119/13); у недостатку графичког дела Уредбе, у складу са текстом је направљена паралела са постојећим ДП: Р-103.3 је ДП Пб реда бр. 316; Р-103.4 је ДП Пб реда бр. 318; Р-103 је ДП Па реда бр. 120; Р-106 је ДП Пб реда бр. 314; М-21 је ДП Јб реда бр. 21; М-18 је ДП Јб реда бр. 19; аутопут Е-70 је ДП Ia реда бр. 3.

⁹ Детаљнији подаци о локацијама хидрогеолошких истраживања, експлоатационих поља, оверених резерви минералних сировина и типу подземних вода дати су у координатама и део су документационе основе Просторног плана (Мишљење Министарства рударства и енергетике, Број: 110-00-00039/2014-01 од 28. августа 2014. године).

¹⁰ Стационаже за изграђене садржаје су коначне. За планиране садржаје стационаже су оријентационе и представљају средину дужине фронта локације у односу на улив и излив са аутопута. Појам оријентационе стационаже подразумева да се у изради плана детаљне регулације стационажа за планиране садржаје може максимално разликовати ± 1000 m од оријентационе стационаже у [m] и то за локације за које није издата локацијска дозвола.

¹¹ Овај укритај је део аутопутске обилазнице (Е-70 / Е-75) око Београда.

¹² Донета је Уредба о категоризацији државних путева; у недостатку графичког дела Уредбе, у складу са текстом је направљена паралела са постојећим ДП: Р-103.4 је ДП Пб реда бр. 318; Р-103 је ДП Па реда бр. 120; Р-103.1 није више ДП; Р-121 је ДП Па реда бр. 128/ Пб реда бр. 317; М-21 је ДП Јб реда бр. 21; М-18.1 је ДП Па реда бр. 121; М-18 је ДП Јб реда бр. 19; Р-128 је ДП Па реда бр. 121; Аутопут Е-70 је ДП Ia реда бр. 3.

¹³ Натпутњак се по изградњи петље укида.

¹⁴ Донета је Уредба о категоризацији државних путева; у недостатку графичког дела Уредбе, у складу са текстом је направљена паралела са постојећим ДП: Р-103.4 је ДП Пб реда бр. 318; Р-103 је ДП Па реда бр. 120; Р-103.3 је ДП Пб реда бр. 316; Р-106 је ДП Пб реда бр. 314; М-21 је ДП Јб реда бр. 21; М-18 је ДП Јб реда бр. 19; аутопут Е-70 је ДП Ia реда бр. 3.

¹⁶ За транснационални гасовод "Јужни ток" пројектована дубина заштитне цеви мора бити минимално 2 m од најниже коте коловозне конструкције до горње ивице коте заштитне цеви предметног гасовода, односно минимално 1,2 m испод дна јарка.

05 број 110-16642/2014

У Београду, 31. децембра 2014. године

Влада

Председник,

Александар Вучић, с.р.