

На основу **члана 35.** став 2. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС и 98/13 - УС) и **члана 42.** став 1. Закона о Влади ("Службени гласник РС", бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 - УС, 72/12, 7/14 - УС и 44/14),
Влада доноси

УРЕДБУ О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА УРЕДБЕ О УТВРЂИВАЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА НИШ - ГРАНИЦА РЕПУБЛИКЕ МАКЕДОНИЈЕ

(Сл. гласник РС бр. 127/14)

Основни текст на снази од 29/11/2014 , у примени од 29/11/2014

Члан 1.

У **Уредби о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Републике Македоније** ("Службени гласник РС", број 77/02), члан 2. мења се и гласи:

"Члан 2.

Просторним планом утврђују се основе организације, коришћења, уређења и заштите подручја инфраструктурног коридора, на деловима територија градова Ниша, Лесковца и Врања и општина Мерошина, Дољевац, Гаџин Хан, Власотинце, Владичин Хан, Бујановац и Прешево."

Члан 2.

У члану 4. тачка на крају замењује се запетом и додају се речи: "као и непосредно издавањем локацијске дозволе."

Члан 3.

У Просторном плану подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Републике Македоније, у текстуалном делу, глава IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, одељак 1. Положај коридора магистралних инфраструктурних система, поделовак 1.1. Положај коридора аутопута Е-75, мења се и гласи:

"1.1. Положај коридора и план размештаја пратећих објеката аутопута Е-75

(Реферална карта број 4.)

Коридор аутопута Е-75 (ДП IА реда бр. 1; М-1¹ - према Уредби о категоризацији државних путева ("Службени гласник РС", бр. 105/13 и 119/13), у даљем тексту: Уредба), дужине око 152 km започиње на његовом укрштању са коридором аутопута Е-80 (ДП IА реда бр. 4; М-1.12) испред града Ниша, у близини насеља Трупале (на стационажи km 812+000), а завршава се на граници са Републиком Македонијом (на стационажи km 963+954). Ширина коридора износи 700 m; обухвата трасу аутопута ширине око 70 m са обостраним (непосредним и ширим) заштитним појасом укупне ширине 630 m.

У односу на морфолошке карактеристике и изграђеност простора, као и у односу на постојећи државни пут IА реда бр. 1 (М-1), коридор аутопута Е-75, деоница Ниш - граница Републике Македоније има следећи положај и техничке карактеристике по деоницама:

1) Трупале-Печењевце (km 812+000 - km 844+804,57) - изграђена деоница аутопута пружа се долином реке Јужне Мораве на равничарском терену дужине од 32,8 km, са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h; од km 812+000 до km 820+000 налази се на десној обали реке Јужне Мораве у дужини од 8,0 km, а од km 820+000 до km 844+804,57 на левој обали реке у дужини од 24,8 km;

2) Печењевце-Грабовница (km 844+804,57 - km 865+844) - изграђена деоница аутопута, пружа се левом обалом реке Јужне Мораве на изразито равничарском терену у дужини од око 21,0 km, са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h;

3) Грабовница-Грделица (km 865+844 - km 873+700) - планирани коридор аутопута пружаће се са обе стране реке Јужне Мораве на равничарском терену у дужини од око 7,9 km, са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h, и то: од km 865+844 до km 869+300 налазиће се на левој обали у дужини од 3,5 km; од km 869+300 до km 870+800 на десној обали у

дужини од 1,5 km; док ће се од km870+800 до km 873+700 поново налазити на левој обали у дужини од 2,9 km;

4) Грделица-Владичин Хан (km 873+700 - km 900+100) - планирани коридор аутопута на делу од Грделице до Моминог Камена (km 889+700) пружаће се дуж постојећег ДП IА реда бр. 1 (M-1) у дужини од око 16,0 km. На делу трасе од стационаже km 879+500 до стационаже km 883+950 (кроз Грделичку клисуру у зони насеља Предејане) аутопут се пружа кроз тунел (са петљом "Предејане" удаљеном око 2,0 km од насеља). Од Моминог Камена до иза Владичиног Хана ван трасе постојећег ДП IА реда бр. 1 (M-1) у дужини од око 10,0 km, обилазећи Владичин Хан са источне стране по брдско-планинском терену, са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 100 km/h. У делу деонице Царичина Долина - Владичин Хан планира се измештање трасе постојеће железничке пруге, у дужини од 1,0 km;

5) Владичин Хан-Бујановац (Левосоје) (km 900+100 - km 942+195) - планирани коридор аутопута укупне дужине 42,1 km пружаће се коридором постојећег ДП IА реда бр. 1 (M-1), а код града Врања и на потезу од Доњег Нерадовца до Левосоја налазиће се делимично ван коридора ДП IА реда бр. 1 (M-1) (у његовој близини);

6) Бујановац (Левосоје) - граница Републике Македоније (km 942+195 - km 963+954) - деоница коридора аутопута, која је у изградњи, пружа се коридором постојећег ДП IА реда бр. 1 (M-1), укупне дужине 21,8 km, на равничарском терену у дужини од око 18,0 km и брежуљкастом терену на последња 3,0 km, са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h.

1.1.1. План размештаја пратећих садржаја у коридору аутопута E-75

Пратећи садржаји аутопута деле се на:

1) функционалне садржаје путног саобраћаја за одржавање, управљање и обезбеђење бржег, сигурнијег, удобнијег и поузданијег транспорта робе и људи на аутопуту: а) базе за одржавање пута, б) објекти контроле и управљања и в) објекти наплате путарине;

2) пратеће садржаје - за потребе корисника у саобраћају: а) паркиралишта и б) услужни центри (станице за снабдевање погонским горивом (у даљем тексту: бензинске станице), мотели, ресторани, ТИР центри и др.).

Утврђују се следећи основни критеријуми за размештај пратећих садржаја у коридору аутопута E-75:

1) размештај пратећих садржаја обезбедиће функционално задовољавање:

(а) основних захтева безбедности саобраћаја - неповољним се сматрају све локације пратећих садржаја на самој петљи и у њеној непосредној близини, улазним и излазним крацима петље; обезбеђење везе са аутопутем се врши посебним улазним и излазним саобраћајним тракама према критеријумима који се примењују за петље;

(б) комфора корисника аутопута и комфора корисника пратећег садржаја - локација пратећег садржаја не сме да представља место "насилног" успорења на аутопуту;

(в) основних захтева у погледу садашњих и будућих потреба и могућност фазне реализације пратећих садржаја у зависности од пораста саобраћаја и неопходних реконструкција;

2) безбедност саобраћаја може се обезбедити формирањем паралелних сервисних саобраћајница са једном уливном и једном изливном траком за више пратећих садржаја;

3) поштовање оптималних функционалних растојања између пратећих садржаја, уз уважавање специфичности затеченог стања, односно стечених обавеза везаних за постојеће објекте за које су издате грађевинске и употребне дозволе;

4) равномерно распоређивање пратећих садржаја на целој деоници аутопута, ради обезбеђења равномерније расподеле директних и индиректних користи за локалну заједницу, могућности запошљавања, прихода локалних заједница од пореза на профит објеката и др.;

5) на једној локацији може бити по правилу једна доминантна функција пратећег садржаја аутопута са појединим допунским, компатибилним садржајима са више корисника, са једном улазном саобраћајницом са аутопута и једном излазном саобраћајницом на аутопут;

6) одступање од критеријума 2) и 3) и гушћи распоред пратећих садржаја на Коридору X могућ је код урбаних центара (главног града, међународног, државног и регионалног значаја) утврђених Законом о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године ("Службени гласник РС", број 88/10) (Београд, Нови Сад, Ниш, Суботица, Јагодина, Лесковац и Врање) и на прилазу путним граничним прелазима, који се налазе на Коридору X (Батровци, Хоргош и Прешево), због веће фреквенције улазног и излазног саобраћаја на аутопуту;

7) рангирање деоница према вероватноћи коришћења пратећих садржаја у коридору аутопута на основу просечног годишњег дневног саобраћаја и својства утицајног подручја посматране деонице аутопута (ранг укрштања, годишњи обим и неравномерност улазно-излазног саобраћаја);

8) стационажа одређеног садржаја представља стационажу на средини дужине у односу на излив и улив са аутопута; стационаже за постојеће пратеће садржаје (као и планиране са решењем о локацијској дозволи) дате су тачно, док су за планиране пратеће садржаје аутопута, за које није издато решење о локацијској дозволи, дате оријентационо (са тачношћу максимум +/- 1000 m) и биће ближе дефинисане кроз примену Просторног плана.

У изградњи пратећих садржаја у коридору аутопута препоручује се поштовање принципа: био-климатске архитектуре и еколошких критеријума са малим степеном утицаја на средину; коришћења обновљивих извора енергије и напредних техника градње које користе сунце за грејање и ветар за климатизацију, као и локалне грађевинске материјале; уклапања у пејзаж и др.

Пре изградње објеката дуж коридора аутопута, а који се пружају изнад висине од 20 m и који су изван насељених места, неопходно је прибавити сагласност Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије.

1.1.1.1. Функционални садржаји

1) Базе за одржавање пута

Базе за одржавање пута имају основну улогу сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута, а комплементарни су им и објекти у функцији информатике (телефонске везе, регулисање и контрола саобраћаја и сл.).

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација база за одржавање пута:

(1) близина насеља, могућност опремања комуналном инфраструктуром, еколошка погодност;

(2) функционално растојање од 50 до 70 km;

(3) могућност манипулисања возила (петље, наплата путарине);

(4) површина од 2 до 3 ha.

У коридору аутопута Е-75, деоница Ниш - граница Републике Македоније предвиђене су следеће базе за одржавање пута:

(а) "Северни Булевар" - са леве стране аутопута, источно од петље "Северни Булевар", у функцији одржавања дела аутопута од петље "Алексиначки рудници" до петље "Печењевци" у дужини од око 60 km (од чега на деоници овог просторног плана око 30 km);

(б) "Грделица" - са леве стране аутопута источно од петље "Грделица", у функцији одржавања дела аутопута од петље "Печењевци" до петље "Владичин Хан" у дужини око 50,0 km;

(в) "Брање" - са десне стране аутопута северно од петље "Брање", у функцији одржавања дела аутопута од петље "Владичин Хан" до петље "Бујановац 1" у дужини око 37,0 km, и

(г) "Прешево" - са десне стране аутопута јужно од чеоне капије за наплату путарине, у функцији одржавања дела аутопута од петље "Бујановац 2" до граничног прелаза у дужини око 30,0 km.

Распоред база дат је са оријентационим положајем и може бити коригован у складу са програмом развоја ЈП "Путеви Србије", као управљача пута (у складу са Законом о јавним путевима - "Службени гласник РС", бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) и разрадом Просторног плана (при чему ће се одредити тачна стационажа).

У зависности од намењених активности предвиђених база за одржавање пута одредиће се њихов основни садржај: магацин соли, покривена складишта, отворена складишта, гараже за разне врсте возила, ремонтна радионица, магацин резервних делова, управна зграда, комунални објекти, пумпе за гориво, паркинг возила, приступни путеви база-аутопут и др.

2) Објекти и службе контроле и управљања

Објекти и службе контроле и управљања саобраћајем, који имају основну намену надгледања одвијања саобраћаја, полицијске контроле (станице), информационог центра и пружања помоћи (пункта), обичајено се лоцирају код база за одржавање пута у зависности од њиховог ранга (од Београда до Републике Македоније предвиђена је једна централна база "Северни Булевар" код Ниша).

Локације објеката контроле и управљања могу се, у складу са програмом развоја ЈП "Путеви Србије", одредити и у оквиру осталих функционалних садржаја (по потреби и паркиралишта) у коридору аутопута. У коридору аутопута Е-75, деоница Ниш - Република Македонија, планирана је изградња посебног пункта - информационог центра и помоћи на путу АМС Србије (десно, око km 960+000) у склопу планираног паркиралишта "Чукарка".

3) Објекти наплате путарине

За обезбеђење затвореног система наплате путарине предвиђено је једно чеоно наплатно место (ЧНМ) на аутопуту Е-75, деоница Ниш - граница Републике Македоније (уз напомену да се систем наплате путарине односно статус ЧНМ може кориговати у складу са политиком управљача аутопута ЈП "Путеви Србије"):

- (1) постојеће ЧНМ пре петље "Дољевац" (km 831+110), предвиђено је за укидање по успостављању ЧНМ у близини граничног прелаза "Прешево";
- (2) планирано ЧНМ пре петље "Прешево" (око km 957+800);
- (3) као и бочне уливно-изливне наплатне станице (БНС).

Потребна површина за ЧНМ износи око 3 ha, а за БНС око 0,3 ha. На ЧНМ и БНС биће омогућен и електронски вид наплате путарине.

1.1.1.2. Пратећи садржаји за кориснике пута

1) Паркиралишта

Паркиралишта са паркинзима површине 1,5-5 ha имају основну функцију обезбеђења сигурног и конфорног путовања, у првом реду одмора и допунску функцију промоције туризма у окружењу.

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација паркиралишта са паркинзима:

- (1) технички захтеви саобраћаја (у подножју, на средини или врху путног успона и сл.); посебан простор за паркиралиште за аутомобиле, теретна возила и аутобусе;
- (2) функционално растојање од 10 до 20 km - обострано и наизменично размештање паркиралишта за краће заустављање возила и задржавање путника са потребним комфором за краће задржавање и предах (од 15 до 30 минута);
- (3) пожељна је близина већих или мањих насеља, видиковца, воденог огледала и сл. (природни амбијент), као и опремљеност или погодност локације за опремање комуналном инфраструктуром (за воду за пиће и санитарни чвор) и телефонским везама за пружање помоћи возачима.

Основни садржаји паркиралишта (прва фаза):

- (1) зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни;
- (2) паркинг путничких аутомобила са минимум 20 места, паркинг теретних возила са минимум осам места и аутобуса са минимум два места (по могућству са надстрешницама и сеницима за заштиту возила од сунца);
- (3) јавна чесма, санитарни чвор (минимум 40 m² бруто);
- (4) места за одмор и седење за минимум 50 особа, надстрешнице, телефонска говорница и пејзажно уређена површина за одмор од 500 до 1000m²;
- (5) табла са називом и планом паркиралишта на улазу у паркиралиште (информације о непосредном окружењу и његовим мотивима) и табла на излазу са паркиралишта са основним информацијама о даљем путу (о главним саобраћајним скретањима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др.);
- (6) остали функционални садржаји путног саобраћаја.

Додатни садржаји паркиралишта (друга фаза):

- (1) мањи кафе/ресторан, мања продавница, мање игралиште (за одбојку или кошарку);
- (2) мини-пијаца за продају локалних пољопривредних и традиционалних занатских производа са наткривеним простором са тезгама и пратећим санитарним уређајима;
- (3) могући информативно-туристички пункт у функцији промоције туризма (са јавним и службеним телефоном или употребом мобилног телефона и детаљнијим информацијама о непосредном окружењу и саобраћајним скретањима према туристичким мотивима и др.);
- (4) простор за приручна средства прве помоћи и помоћи на путу за путничке аутомобиле (минимум 30 m²);
- (5) по потреби службени објекат за нужни смештај запослених на паркиралишту и свратиште инспекције и полиције.

У коридору аутопута Е-75, деоница Ниш - граница Републике Македоније, предвиђена су 23 паркиралишта (у правцу раста стационаже - 11 десно од тога 10 планираних, и 12 лево од тога 11 планираних) и то на следећим локацијама:

- (а) постојећа самостална обострана смакнута паркиралишта "Чокот" - десно (km 818+000) и лево (km 817+900);
- (б) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Дољевац", по укидању наплатне рампе "Дољевац", десно (око km 831+200) и лево (око km 831+200);

- (в) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Печењевце", десно (око km 842+150) и лево (око km 841+900);
- (г) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Грајевце", десно (око km 852+100) и лево (око km 851+350);
- (д) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Губеревац", десно (око km 865+400) и лево (око km 865+400);
- (ђ) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Грделица", десно (око km 877+500) и лево (око km 877+500);
- (е) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Репиште", десно (око km 885+750) и лево (око km 885+750);
- (ж) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Паневље", десно (око km 911+050) и лево (око km 911+500);
- (з) планирано самостално паркиралиште "Суви Дол", лево (око km 919+375);
- (и) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Врање", десно (око km 925+450) и лево (око km 926+000);
- (ј) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Летовица", десно (око km 946+500) и лево (око km 946+300);
- (к) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Чукарка" (са планираним пунктом за информације и помоћ на путу), десно (око km 960+000) и "Миратовац", лево (око km 961+100).

2) Услужни центри

2.1) Бензинске станице

Бензинске станице на аутопуту су обавезни пратећи садржаји у коридору аутопута и представљају пунктове мање и средње величине, претежно са специјализованим саобраћајним садржајима за снабдевање погонским горивом, прибором и резервним деловима, за пружање услуга оправке возила, прања возила и друго, уз одговарајуће задовољавање потреба (предах, узимање хране, куповина и сл.) у току краћег и средњег задржавања путника, са могућношћу дужег задржавања у случају озбиљније оправке возила и пешачке везе бензинске станице са паркиралиштем или мотелом. Бензинске станице могу бити самостални објекти или у склопу мотела.

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација бензинских станица:

- (1) функционално растојање од 20 до 30 km - обострано и наизменично размештање самосталних бензинских станица типа I (бензинско-путничка станица) и типа II (бензинско-сервисна станица). Уколико због размештаја постојећих бензинских станица, проласка кроз урбане центре главног града, међународног, државног и регионалног значаја и прилаза путним граничним прелазима није могуће испоштовати то правило, дозволиће се одступање у смицању;
- (2) бензинске станице у саставу мотела мањег су капацитета и имају основну намену услуге гостију мотела;
- (3) пожељно је обезбеђење обостраног приступа (са аутопута и са државног пута или јавног општинског пута) где је то могуће;
- (4) површина од 1,5 до 3 ha.

Тип I бензинско-путничке станице може да има следеће садржаје (у првој фази):

- (1) зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни;
- (2) пумпна станица са орјентационо десет точионих места, и то: осам за путничка возила (за бензин, дизел, течни нафтни гас (ТНГ), компримовани природни гас (КПГ), а у перспективи и за пуњење аутомобила на електрични погон) и два за теретна возила (бензин, дизел, ТНГ и КПГ), са продајом осталих потрошних материјала, ситних резервних делова за аутомобиле и др;
- (3) паркинг за 40 и више путничких возила, за 16 и више теретних возила и за четири и више аутобуса, са потребним пролазним тракама;
- (4) јавна чесма и јавни мокри чвор, по правилу у оквиру бензинске станице (мушки и женски, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, минимум 80 m² бруто) и привремено дневно сабиралиште смећа са станице (површина по прорачуну);
- (5) табла са називом и планом бензинске станице на улазу у станицу;
- (6) информативно-туристички пункт на излазу са станице (са јавним и службеним телефоном и информацијама о непосредном окружењу и његовим мотивима, о главним саобраћајним скретањима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др.);

- (7) служба помоћи и информација, са службеним и јавним телефоном;
- (8) ресторан са кухињом, отвореним и затвореним простором за госте, као и простором за игру и анимацију деце;
- (9) продавница опште потрошње: пиће, храна, цигарете, штампа и др.;
- (10) службени смештај особља ресторана и пумпне станице, свратиште инспекције, полиције и друго, нужан смештај запослених са оставом материјала, алата и др.

Тип II бензинско-сервисна станица може да има следеће додатне садржаје у другој фази реализације (у односу на тип I):

- (1) продавница резервних делова и опреме за најзаступљеније марке аутомобила (минимум 100 m² бруто);
- (2) сервис за оправку возила (одвојено за путничка возила од камиона и аутобуса, са шлеп-службом, заклоњеним паркингом за хаварисана возила и др.), лоциран на излазном делу бензинске станице.

У коридору аутопута Е-75, деоница Ниш - граница Републике Македоније, предвиђено је 23 бензинске станице (у правцу раста стационаже - 11 десно од тога осам планираних, и 12 лево од тога осам планираних), и то на следећим локацијама:

- (а) планирана обострана смакнута бензинска станица "Дољевац - Корвин рад" (лево, око km 828+500) и "Дољевац" (десно, око km 830+450);
- (б) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица, "Пуковац 1" (десно, km 833+680 - потенцијално се укида уз могућност изградње паркиралишта) и планирана "Пуковац 2" (лево, око km 833+680);
- (в) планирана обострана смакнута бензинска станица, "Брестовац-запад" (десно, око km 836+780) и планирана "Брестовац-исток" (лево, око km 838+450);
- (г) планирана самостална обострана смакнута бензинска станица у саставу туристичко-рекреативног комплекса мотела "Власина 1" и "Власина 2" (око km 861+100);
- (д) постојећа бензинска станица у саставу туристичко-рекреативног комплекса мотела "Предејане" (лево, km 881+500), уз могућност прилаза и коришћења корисника аутопута са петље "Предејане" (око km 882+850), односно преко везе са државним путем;
- (ђ) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Декутинце 1" (десно, km 901+050) и "Декутинце 2" (лево, km 901+050);
- (е) планирана самостална обострана смакнута бензинска станица "Врање 2" (десно, око km 919+196) и (лево, око km 918+500);
- (ж) планирана самостална обострана смакнута бензинска станица "Левосоје 1" (десно, око km 941+800) и "Левосоје 2" (лево, око km 942+500);
- (з) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Биљача" десно (km 951+250, што одговара km 964+000 по стационажи ДП IА реда бр. 1) и лево (km 951+200, што одговара km 964+600 по стационажи ДП IА реда бр. 1 деоница Левосоје-Букурувац);
- (и) планирана самостална обострана смакнута бензинска станица "Прешево-запад" (десно, око km 953+550) и "Прешево-исток" (лево, око km 953+550); што одговара km 967+100 по стационажи ДП IА реда бр. 1, деоница Букурувац - граница Републике Македоније;
- (ј) самосталне обостране смакнуте бензинске станице:
 - "Чукарка 1" (на име измештања БС "Прешево 1") десно око km 959+000 (што одговара стационажи ДП IА реда бр. 1 - km 972+550, деоница Букурувац - граница Републике Македоније) на катастарским парцелама број: 611, 612/4, 612/1, 610, 609, 608/2, 607/2, 606, 605, 604/1, 604/2, 601/1, 601/4, 601/3, 601/6, 601/8, 601/9, 602/2, 602/1, 603, 486/4, 487/1, 487/3, 1081/1, 1081/5, 1081/6, 488/1, 489/1, 490/1, 657/2, 657/3, 652/1, 652/2, 649/4, 649/3, 624/2, 625, 626/3, 626/4, 627/1, 627/2, 613/2, 614, 615, 616/2, 617/2, 618/2, 653/2 - К.О. Чукарка (укључујући и туристичко-рекреативни комплекс мотела "Прешево/Чукарка" - десно); и
 - "Чукарка 2" (на име измештања БС "Прешево 2") лево око km 959+150 (што одговара стационажи ДП IА реда бр. 1 - km 972+650 деоница Букурувац - граница Републике Македоније), на катастарским парцелама број: 449/2, 497/2, 500/2, 499/2, 498/2, део 501/1, 496, 601/2, 601/5, 600/1, 600/2, 599/2, 599/1, 587/2, 587/1, 586/1, 586/2, 588/2, 585, део 494/1, 494/3, 494/4, 494/5, 494/6, 494/7, 494/8, 495, 508/2, 511/2, 501/2, 507/2, 1081/2, 1081/3, 1081/7, 1083/4, 651/1, 651/2 - К.О. Чукарка (укључујући и туристичко-рекреативни комплекс мотела "Прешево/Чукарка" - лево);

(к) постојећа бензинска станица "Интермол" (лево, km 963+033) у склопу комплекса граничног прелаза Прешево ка Републици Македонији.

2.2) Мотели

Мотели у коридору аутопута представљаће пунктове са најбогатијим садржајима, за најдуже задржавање путника ради потреба саобраћаја, одмора, рекреације и туризма (који подразумева најмање једно ноћење).

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација хотела:

(1) функционално растојање од 30 до 60 km (тип I), односно од 80 до 160 km (тип II). Уколико због размештаја постојећих хотела, проласка кроз урбане центре главни град, међународног, државног и регионалног значаја и прилаза путним граничним прелазима није могуће испоштовати то правило, дозволиће се одступање у смицању;

(2) по правилу мотели ће бити организовани као тип I (стандардни хотел) и тип II (хотел у туристичко-рекреативном комплексу). У зависности од погодности локације, мотели ће се градити са обе стране аутопута, ради рационализације пословања и коришћења изграђених капацитета, са међусобном пешачком и колско-службеном везом. Могуће је и премостити аутопут објектом који у свом склопу има услужне садржаје хотела;

(3) локације су условљене положајем постојећих хотела, природним и створеним вредностима подручја, близином насеља, могућношћу повезивања са државним путевима и јавним општинским путевима, односно уз највећа саобраћајна чворишта, посебно према најзначајнијим туристичким дестинацијама;

(4) површина тип I оквирно од 0,8 ha до 2 ha и тип II од 2 ha па навише с тим да, ако је у његовом склопу и бензинска станица, површине се сабирају. Пратећи садржаји хотела могу да буду и изван зоне аутопута повезани пешачком комуникацијом.

Тип I стандардни хотел може да има следеће садржаје у функцији саобраћаја, транзитне рекреације и туризма на аутопуту:

(1) зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака;

(2) по правилу оквирно 50-100 лежајева са: рестораном отвореног типа од оквирно 80-160 места у затвореном простору и оквирно 100-200 места на тераси, кухињом одговарајућег капацитета, продавницом (сувенира и др.) и мокрим чвором. Објекат величине 1.500-4.000 m²;

(3) паркинг за 50-100 путничких возила, 20-40 теретних возила и 5-10 аутобуса, са потребним пролазним тракама;

(4) јавна чесма, засебан јавни мокри чвор (женски и мушки, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, 50-100 m² бруто) и привремено дневно сабиралиште смећа са пункта, површина по прорачуну;

(5) табла са називом хотела и планом хотелског комплекса на улазу у пункт;

(6) туристичко-информативни садржаји;

(7) службени смештај особља хотела, туристичко-информативног објекта и одржаваоца пункта, просторије за полицију, свратиште за инспекцију у саставу хотела;

(8) садржаји за одмор и релаксацију (надстрешнице, уређене слободне зелене површине, као и садржаји за одмор - стазе, клупе и столови, седишта, корпе за отпатке и др.). Поред простора за одмор и рекреацију, могуће је уређење и опремање одговарајућих површина за камповање;

(9) пејзажно уређене и одржаване слободне површине (зелене, релаксационе и др.).

Тип II (хотел у туристичко-рекреативном комплексу) може да има следеће садржаје у функцији саобраћаја, транзитне рекреације и туризма на аутопуту:

(1) зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака;

(2) више од 100 лежајева са: рестораном у затвореном простору и на тераси, кухињом одговарајућег капацитета, могућ је и фри-шоп и продавница (етно-занатских производа и сувенира и др.), мокрим чвором (са женским и мушким делом, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом);

(3) паркинг за више од 100 путничких, 40 теретних возила и десет аутобуса, са потребним пролазним тракама (за више од 560 једновремених корисника);

(4) засебан објекат (објекти) ресторана и кафеа;

(5) јавне чесме и јавни мокри чворови (са женским и мушким делом, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, за кориснике који нису обухваћени мокрим чворовима у хотелу и

посебним угоститељским објектима) и привремена дневна сабиралишта смећа са комплекса, површине по прорачуну;

(6) табла са називом и планом мотелског комплекса на улазу у комплекс;

(7) туристичко-информативни и промотивно-пропагандни садржаји (туристички биро, туристичка изложба, видео пројекције и др, са јавним и службеним телефонима и информацијама о окружењу комплекса, главним саобраћајним скретањима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др.);

(8) полицијска станица;

(9) пошта и филијала банке са мењачницом;

(10) простор за службени смештај особља мотела, туристичко-информативних садржаја и др. (по правилу за 1/2 особља смене), као и службене просторије за инспекције и др.;

(11) затворени објекти за спортску рекреацију (теретана, стони тенис, сквош, куглана, стрељаштво из ваздушног оружја и др.);

(12) отворени спортско-рекреативни терени (тенис, одбојка, кошарка, мали фудбал, мала тримстаза и др.);

(13) затворени објекти за релаксацију и забаву (сауна, масажа, билијар, шах, флипери, компјутерске игре и др.);

(14) специјални затворени и отворени рекреативни садржаји, зависно од природно туристичких ресурса (термо-акватички садржаји са термалним базенима и др.);

(15) садржаји за одмор и релаксацију у етно-амбијенту (отворени павиљони, надстрешнице, заклони од ветра, ватришта, уређене слободне зелене површине, са садржајима за одмор - стазе, клупе, столови, корпе за отпатке. Поред простора за одмор и рекреацију, обавезно је уређење и опремање одговарајућих површина за камповање;

(16) пејзажно уређене и одржаване слободне површине (зелене, рекреативне, релаксационе, камп и др.).

У коридору аутопута Е-75, деоница Ниш - граница Републике Македоније, предвиђено је 12 мотела, и то седам мотела тип I и пет мотела тип II (у правцу раста стационаже - десно пет од тога пет планираних и лево седам од тога пет планираних), и то на следећим локацијама:

(а) планирани обострани смакнути мотели тип I "Дољевац - Корвин Град" (лево, око km 828+500) и "Дољевац" (десно, око km 830+450);

(б) планирани обострани смакнути мотели "Власина" тип II (око km 860+900) - у близини петље "Власотинце" са садржајима са обе стране и специфичном понудом Власинског језера;

(в) постојећи мотел "Предејане" тип II (лево, km 881+500), уз могућност коришћења и прилаза корисника аутопута са петље "Предејане" (око km 882+850) односно преко везе са државним путем;

(г) планирани обострани смакнути мотели "Владичин Хан" тип I, (око km 904+000) - на месту "Грамађа" јужно од петље са могућношћу двоенаменског коришћења за транзитне и госте ван коридора аутопута;

(д) планирани обострани смакнути мотели "Бујановац" тип I (око km 934+500) - у општинском центру Бујановац поред реке Моравице, са двоенаменском функцијом за транзитне госте и градске потребе;

(ђ) постојећи мотел "Биљача" тип I (лево, km 951+200);

(е) планирани обострани смакнути мотели "Прешево/Чукарка" тип II (око km 959+000), са могућношћу двоенаменског коришћења за транзитне и госте ван коридора аутопута.

2.3) ТИР центри

ТИР центри ("International Road Transports") у коридору аутопута представљаће пунктове првенствено за тешка транспортна возила са основним и специјализованим садржајима: за сервисирање, снабдевање погонским горивом, прибором и резервним деловима, прање возила и др; уз одговарајуће задовољавање осталих потреба (предах, хигијена, узимање хране, куповина и сл.); паркингом за минимум 50 теретних возила и више путничких возила и аутобуса, са потребним пролазним тракама; зеленим разделним острвом, улазним и излазним коловозним тракама.

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација ТИР центара: функционално растојање од око 200 km; на прилазу већим саобраћајним чвориштима; могућност инфраструктурног опремања; површина од 3 до 5 ha.

У коридору аутопута Е-75, деоница Ниш - граница Републике Македоније, планирана је изградња једног (1) ТИР центра "Паневље" (лево, око km 908+600)."

У одељку 1. Положај коридора магистралних инфраструктурних система, после пододељка 1.4. положај коридора разводног гасовода, додају се нови пододељци 1.5. Положај коридора далековода 400 kV и 1.6. Положај коридора продуктовода, који гласе:

"1.5. Положај коридора далековода 400 kV

Положај коридора ДВ 400 kV на територији Републике Србије, од ТС "Ниш 2" до границе са Републиком Македонијом (укупне дужине 141 km) у мањој мери прати и сече инфраструктурни коридор Ниш - граница Републике Македоније, и то од ТС "Ниш 2" до "Лесковац 2" (дужина ДВ 41km); од ТС "Лесковац 2" до "Врање 4" (дужина ДВ 74 km); и од ТС "Врање 4" до границе Републике Македоније (дужина ДВ 26 km).

1.5.1. Електроенергетски водови и постројења за потребе напајања садржаја аутопута

За потребе напајања садржаја аутопута и путних објеката (тунели, технички центри, ауто базе, наплатне рампе, петље итд.) обезбедиће се приводи од постојећих трафостаница изградњом нових трафостаница, далековода разних напонских нивоа (изван непосредног коридора аутопута) и нисконапонске мреже.

1.6. Положај коридора продуктовода

Положај коридора продуктовода (нафтних деривата) кроз Републику Србију (деоница Панчево-Београд-Смедерево-Јагодина-Ниш) малим делом налази се у инфраструктурном коридору Ниш - граница Републике Македоније (у дужини од око 2,0 km) и то на подручју града Ниша. Концепција развоја и мере заштите животне средине коридора продуктовода спроводиће се у складу са **Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор - Нови Сад - Панчево - Београд - Смедерево - Јагодина - Ниш)** ("Службени гласник РС", број 19/11)."

У одељку 2. План веза инфраструктурних система с окружењем, пододељак 2.1. План веза аутопута Е-75 с окружењем, мења се и гласи:

"2.1. План веза аутопута Е-75 с окружењем

Везе аутопута Е-75 с окружењем оствариваће се путем петљи и денивелисаних укрштања, применом следећих критеријума:

- 1) обезбеђење веза с аутопутем на местима укрштања с државним путевима I реда и саобраћајно најфреквентнијим државним путевима II реда или јавним општинским путевима, уз коришћење алтернативних путних праваца;
- 2) обезбеђење везе са аутопутем ка градским и општинским центрима у окружењу коридора, по могућности на месту постојећих укрштања са правцима главних градских-насељских саобраћајница; и
- 3) обезбеђење везе са аутопутем за поједина подручја (планирана за развој туризма од међународног и националног значаја) и значајне просторно-развојне структуре (индустрија, робно-транспортни центри и др).

2.1.1. Петље

Утврђен положај 16 петљи, и то:

- (1) петља "Трупале" (km 812+000) - у функцији рачвања аутопута из правца Београд-Ниш (Е-75) на правце према Републици Македонији (Е-75) и Бугарској (Е-80);
- (2) петља "Северни Булевар" (km 815+884) - у функцији везе аутопута са подручјем града Ниша;
- (3) петља "Прокупље" (km 821+500) - у функцији везе аутопута са подручјем општине и регионалним центром Прокупље и магистралним правцем према северној туристичкој субрегији Копаоник, подручју Косова и Метохије и макрорегионалном центру Приштина, преко постојећег државног пута IV реда бр. 35 (М-25), односно планираног аутопута на правцу Ниш-Приштина;
- (4) петља "Дољевац" (km 832+100) - у функцији везе аутопута са подручјем општине и општинског центра Дољевац и општине Житорађа, преко постојећег државног пута ИИА реда бр. 216 (Р-245), као и са алтернативним путним правцем ДП IIA реда бр. 158 (Р-214);
- (5) петља "Брестовац" (km 838+120) - у функцији везе аутопута са подручјем општина Гаџин Хан и Бојник и североисточним делом подручја града Лесковца, преко (укрштања) постојећег државног пута IIA реда бр. 225 (Р-242), деоница Гаџин Хан - Брестовац и деоница од Брестовца до Бојника;
- (6) петља "Печењевце" (km 845+437) - у функцији везе аутопута са североисточним подручјем града и регионалним центром Лесковац, преко постојећег државног пута IA реда бр. 1 и државног пута IIA реда бр. 158 (Р-214) и локалне путне мреже;

(7) петља "Власотинце" (km 861+670) - у функцији везе аутопута са источним делом подручја града Лесковца, подручјем општине и општинским центром Власотинце и подручјем општине Бабушница, преко државног пута IV реда бр. 39 (M-9) (Лесковац - Власотинце - Бабушница - Пирот);

(8) планирана петља "Грделица" (око km 872+636) - у функцији везе аутопута са јужним делом града Лесковца и насељем Грделица и са југозападним делом подручја општине и општинским центром Власотинце, преко (укрштања) државног пута IIВ реда бр. 438 (P-123.а);

(9) планирана петља "Предејане" (око km 882+850) - у функцији везе са јужним делом града Лесковца, насељем Предејане (удаљена око 2 km у правцу југа) и мотелом "Предејане" (са бензинском станицом), подручјем Црне Траве и туристичком дестинацијом Власине, преко везе са државним путем IIА реда бр. 158 (P-214);

(10) планирана петља "Владичин Хан" (око km 896+380) - у функцији везе аутопута са северним делом општине и општинским центром Владичин Хан, подручјем општине и општинским центром Сурдулица и туристичким центром "Власина" преко ДП IV реда бр. 40 (M-1.13);

(11) планирана петља "Грамађа" (око km 903+380) - у функцији везе аутопута са јужним и југозападним делом подручја општине и општинским центром Владичин Хан (са јужним делом насеља у коме је планирана изградња регионалне индустријске зоне, робно-транспортног центра и теретне железничке станице, са значајним уделом теретног транзитног саобраћаја) преко (укрштања) постојећег државног пута ДП IIВ реда бр. 441 (P-124.а); са јужним делом подручја општине и насељеним местом Вучје, преко постојећег државног пута ДП IIВ реда бр. 436 (P-124); са југоисточним делом подручја општине Владичин Хан и југозападним делом подручја општине и општинским центром Сурдулица преко (укрштања) постојећег државног пута ДП IIВ реда бр. 441 (P-124.а), као и туристичким центром "Власина"; (плански хоризонт условљен реализацијом регионалне индустријске зоне);

(12) планирана петља "Врањска Бања" (око km 916+700) - у функцији везе постојећег државног пута ДП IIВ реда бр. 443 (P-239) и Криве Феје, као и везе Врањске Бање, националног и перспективно међународног значаја и примарне туристичке дестинације Власина и Крајиште; (плански хоризонт условљен реализацијом неизграђене деонице ДП IIВ реда бр. 442 (P-239) и активирањем туристичког простора Бесна Кобила у оквиру наведене туристичке дестинације);

(13) планирана петља "Врање" (око km 920+313) - у функцији везе града Врања и постојећег ДП IIА реда бр. 227 (P-223) и северозападним делом подручја града Врања;

(14) планирана петља "Бујановац 1" (око km 933+827) - у функцији везе аутопута са јужним делом подручја града Врања, западним и источним делом подручја општине Бујановац, Манастиром Св. Прохор Пчињски и границом Републике Македоније и јужним делом примарне туристичке дестинације Власина и Крајиште (Бесна Кобила - Дукат), преко (укрштања) постојећих државних путева IIА реда бр. 233 (P-125.а и P-125.б);

(15) планирана петља "Бујановац 2" (око km 937+433) - јужно од центра општине Бујановац, у функцији везе аутопута са јужним делом подручја општине и општинским центром Бујановац и са државним путем IV реда бр. 41 (M-25.3) за Косово и Метохију (Гњилане - Бујановац), уз обезбеђење попречне везе државног пута IV реда бр. 41 (M-25.3) са државним путем IV реда бр. 44 (M-1);

(16) петља "Прешево" (km 958+000, у изградњи) - у функцији повезивања општинског центра Прешева и осталих насеља у општини, као и везе државног пута IV реда бр. 42 (M-25.2) са аутопутем.

Стационаже за планиране петље аутопута дате су оријентационо и биће ближе дефинисане кроз примену Просторног плана.

2.1.2. Денивелисана укрштања

Денивелисаним укрштањима обезбеђује се квалитетно повезивање и проходност локалне саобраћајне мреже на подручју Инфраструктурног коридора путем пропуста изнад или испод аутопута E-75.

Размештај постојећих денивелисаних укрштања (дат у наредном ставу), као и предлог планираних денивелисаних укрштања утврдиће се кроз примену Просторног плана у складу с поштовањем следећих критеријума:

1) задржавањем постојећих траса свих јавних општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са аутопутем;

- 2) обезбеђењем денивелисаног укрштања за све некатегорисане општинске путеве (атарске путеве - пољски, шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице некатегорисаног општинског пута дуж оградe аутопута до погодног места за укрштање;
- 3) обезбеђењем, уколико је то потребно, бар једног денивелисаног укрштања за подручје једне катастарске општине чију територију пресеца аутопут;
- 4) размештајем денивелисаних укрштања јавних и некатегорисаних општинских путева са аутопутем обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која је већа од 2 km, а мања од 4 km;
- 5) на отвореном простору, по правилу, предност ће имати надвожњаци, а у насељима подвожњаци, док ће остали надземни водови (водопривредни, енергетски и др.) бити проведени испод трасе у случају да то диктирају локални услови (структура тла, рељеф, итд.) и у случају да је наведено техничко решење прихватљиво за субјекат, у чијој је надлежности надземни вод;
- 6) димензионисање надвожњака или подвожњака омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације) за двосмерни саобраћај, уз минималну висину подвожњака 4,5 m и ширину 6 m;
- 7) пропусти - мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се као вишенаменски, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи;
- 8) инсталације и водови, који су положени уз аутопут и пругу, сместиће се ван ограђеног путног или пружног појаса, а уколико не постоји адекватно решење за њихово измештање, инсталацијама и водовима обезбедиће се посебне мере приступа и заштите.

Денивелисана укрштања (прелази преко/испод) аутопута су:

деоница: Трупале-Печењевце		
1.	Пролаз испод аутопута, подвожњак (пруга)	km 813+164,90
2.	Прелаз преко аутопута, надвожњак (локални пут: Поповац-Трупале)	km 814+500,00
3.	Прелаз преко аутопута, надвожњак (локални пут: Ниш - индустријска зона)	km 815+300,00
4.	Прелаз преко аутопута, надвожњак (пут Ново Село-Лалинци)	km 816+738,00
5.	Прелаз преко аутопута, надвожњак (веза са ДП IV реда бр. 35 (M-25))	km 817+621,00
6.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	km 818+940,00
7.	Пролаз испод аутопута, мост, река Јужна Морава	km 819+578,00

8.	Пролаз испод аутопута, подвожњак, локални пут	km 822+360,00
9.	Пролаз испод аутопута, мост, река Крајевачка река	km 822+518,00
10.	Пролаз испод аутопута, подвожњак (локални пут Батушница-Балајнац)	km 822+760,00
11.	Пролаз испод аутопута, подвожњак (атарски пут)	km 824+670,00
12.	Прелаз преко аутопута, надвожњак (атарски пут)	km 825+731,00
13.	Прелаз преко аутопута, надвожњак (атарски пут)	km 826+875,58
14.	Пролаз испод аутопута, подвожњак (атарски пут)	km 828+425,00
15.	Пролаз испод аутопута, подвожњак (ДП реда ПА бр. 158 (Р-214), Дољевац-Малошиште)	km 828+840,50
16.	Пролаз испод аутопута, подвожњак (општина Дољевац)	km 828+856,75
17.	Прелаз преко аутопута, мост	km 829+510,00
18.	Прелаз преко аутопута, надвожњак (атарски пут)	km 830+570,00
19.	Прелаз преко аутопута, надвожњак (атарски пут)	km 831+750,00
20.	Прелаз преко аутопута, надвожњак (локални пут Морава-Пуковац)	km 834+895,60

21.	Пролаз испод аутопута, подвожњак (локални пут Морава-Брестовац)	km 837+070,00
22.	Прелаз преко аутопута, надвожњак (локални пут Липовица-Морава)	km 839+861,43
23.	Прелаз преко аутопута, надвожњак (атарски пут)	km 842+726,94
24.	Прелаз преко аутопута, надвожњак за пешаке	km 844+700,00
деоница: Печењевце-Грабовница		
25.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, локални пут Печењевце-Брејановце	km 845+027,92
26.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, атарски пут у К.О. Брејановце	km 845+871,90
27.	Прелаз преко аутопута, надвожњак "Мало Живково"	km 846+100,00
28.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, локални пут Живково-Доња Лакошница	km 846+893,02
29.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, локални пут Богојевце-Лакошница	km 848+944,15
30.	Пролаз испод аутопута, мост	km 849+450,00
31.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, локални пут Дршевац - мост Злокућане	km 850+338,63
32.	Пролаз испод аутопута, подвожњак, атарски пут за Навалин	km 851+075,00

33.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, локални пут Лесковац-Грајевце	km 852+416,32
34.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, локални пут Кумарево-Јелашница	km 853+855,44
35.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, локални пут Манојловце-Доња Слатина	km 856+221,00
36.	Пролаз испод аутопута, подвожњак, атарски пут за Манојловац	km 857+225,00
37.	Пролаз испод аутопута, подвожњак, атарски пут за Доње Крајинце	km 858+541,00
38.	Пролаз испод аутопута, мост	km 859+750,00
39.	Прелаз преко аутопута (надвожњак), локални пут Номаница - будући хотел	km 860+425,00
40.	Прелаз преко аутопута (надвожњак), локални пут Губеревац-Добротин	km 864+175,00
деоница: Грабовница-Грделица		
41.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	km 866+288,00
42.	Прелаз преко аутопута, надвожњак	km 866+806,00
43.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	km 867+693,00
44.	Пролаз испод аутопута, подвожњак (пруга)	око km 868+000,00

45.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	око km 868+120,00
46.	Прелаз преко аутопута, мост	око km 869+050,00
47.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 869+500,00
48.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 870+900,00
49.	Прелаз преко аутопута, надвожњак	око km 872+200,00
50.	Прелаз преко аутопута, надвожњак	око km 872+750,00
51.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	око km 873+360,00
деоница: Грделица-Владичин Хан		
52.	Пролаз испод аутопута, мост, река Јужна Морава	око km 874+256,00
53.	Пролаз испод аутопута, мост, река Јужна Морава	око km 875+422,00
54.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 876+302,00
55.	Пролаз испод аутопута, мост, река Јужна Морава	око km 877+150,00
56.	Пролаз испод аутопута, мост, Полојска река	око km 877+380,00

57.	Пролаз испод аутопута, мост, река Јужна Морава	око km 878+394,00
58.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 879+480,00
59.	Пролаз испод аутопута, мост, река Јужна Морава, К.О. Предејане	око km 881+153,00
60.	Пролаз испод аутопута, мост, река Јужна Морава	око km 883+099,00
61.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 883+579,00
62.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 884+960,00
63.	Пролаз испод аутопута, мост, Царичин поток	око km 885+450,00
64.	Пролаз испод аутопута, мост, Трговиште-Џеп	око km 889+600,00
деоница: Владичин Хан - Бујановац		
65.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, К.О. Полом	око km 900+148,00
66.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, пут за Декутинце	око km 901+144,59
67.	Пролаз испод аутопута, мост, Декутинска река	око km 901+743,75
68.	Прелаз преко аутопута, надвожњак	око km 902+620,00

69.	Пролаз испод аутопута, мост, река Јелашница	око km 903+081,54
70.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	око km 903+294,00
71.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	око km 903+639,10
72.	Пролаз испод аутопута, подвожњак, К.О. Грамађе	око km 904+524,30
73.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	око km 905+726,90
74.	Пролаз испод аутопута, мост, Врбовска река	око km 906+268,00
75.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 906+911,55
76.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 907+222,05
77.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	око km 908+431,40
78.	Пролаз испод аутопута, мост "Усовчина"	око km 908+955,32
79.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 909+645,90
80.	Пролаз испод аутопута, мост "Превалац"	око km 910+338,30
81.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	око km 911+786,00

82.	Пролаз испод аутопута, мост, Корбевачка река 1	око km 912+042,00
83.	Пролаз испод аутопута, подвожњак, пруга Београд-Скопље	око km 912+275,00
84.	Пролаз испод аутопута, мост, Корбевачка река 2	око km 912+493,00
85.	Пролаз испод аутопута, мост "Јужна Морава"	око km 913+063,00
86.	Прелаз преко аутопута, надвожњак "Мазараћ"	око km 913+356,60
87.	Пролаз испод аутопута, мост, Моштаничка река	око km 915+407,00
88.	Пролаз испод аутопута, мост "Бресничка река"	око km 916+028,00
89.	Пролаз испод аутопута, мост "Врањска Бања"	око km 916+496,00
90.	Пролаз испод аутопута, мост "Ранутовачки поток"	око km 917+576,00
91.	Пролаз испод аутопута, мост "Чивлак"	око km 918+535,00
92.	Пролаз испод аутопута, мост, Суводолски поток	око km 919+103,00
93.	Пролаз испод аутопута, подвожњак, пруга Београд-Скопље	око km 919+690,00
94.	Пролаз испод аутопута, подвожњак, пруга	око km 922+800,00

95.	Пролаз испод аутопута, мост, регулација Врањске реке	око km 923+137,00
96.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, ДП реда ПА бр. 227 (P-223)	око km 923+425,00
97.	Пролаз испод аутопута, подвожњак, Рибински поток	око km 925+220,00
98.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, К.О. Рибнице	око km 925+279,00
99.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, К.О. Доњи Нерадовац	око km 926+599,00
100.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	око km 926+985,00
101.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, ДП реда ПА бр. 158 (P-214), К.О. Доњи Нерадовац	око km 927+741,00
102.	Пролаз испод аутопута, мост, Павловачка река	око km 928+758,00
103.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 929+309,00
104.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 929+535,00
105.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, ДП реда ПА бр. 233 (P-125)	око km 931+728,00
106.	Пролаз испод аутопута, мост, Давидовачка река	око km 932+009,00
107.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 932+916,00

108.	Прелаз преко аутопута, надвожњак	око km 933+945,00
109.	Пролаз испод аутопута, мост "Врело"	око km 934+122,00
110.	Пролаз испод аутопута, вијадукт "Јужна Морава"	око km 934+816,00
111.	Пролаз испод аутопута, мост, Богдановачка река	око km 936+301,00
112.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	око km 936+792,00
113.	Пролаз испод аутопута, подвожњак, Турски до	око km 937+051,00
114.	Прелаз преко аутопута, надвожњак	око km 937+956,00
115.	Пролаз испод аутопута, мост, Бујановачка река	око km 938+032,00
116.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	око km 938+871,00
117.	Пролаз испод аутопута, мост, река Моравица	око km 939+481,00
118.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, постојећи пут	око km 939+993,00
119.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	око km 940+403,00
120.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	око km 941+096,00

121.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 941+249,00
деоница: Бујановац - граница Републике Македоније		
122.	Пролаз испод аутопута, мост, К.О. Боровац	око km 943+484,00
123.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	око km 943+736,00
124.	Пролаз испод аутопута, подвожњак за Рајинце	око km 946+868,00
125.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 947+382,00
126.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 947+980,00
127.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 948+267,00
128.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	око km 949+050,00
129.	Пролаз испод аутопута, мост	око km 950+370,00
130.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, ка Биљачи	око km 951+426,00
131.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	око km 951+636,00
132.	Прелаз преко аутопута, надвожњак	око km 952+500,00

133.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, за Букаревац	око km 952+650,00
134.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, за Жујинце	око km 954+380,00
135.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, за Рељан	око km 956+220,00
136.	Прелаз преко аутопута, надвожњак, за Маминце	око km 959+440,00
137.	Пролаз испод аутопута, подвожњак	око km 960+605,00
138.	Пролаз испод аутопута, подвожњак, за Миратовац	око km 962+100,00
139.	Пролаз испод аутопута, подвожњак, К.О. Миратовац	око km 962+520,00

2.1.3. Паралелни алтернативни путни правци

1) Алтернативни путни правци

Основне функције алтернативног путног правца аутопута Е-75 су:

- обезбеђење алтернативног саобраћајног правца север-југ у Инфраструктурном коридору, ради омогућавања обављања дела саобраћаја на овом правцу без наплате путарине;
- пријем саобраћаја са попречних путних праваца и усмеравање на аутопут преко најближих петљи;
- повезивање државних путева II реда и општинских путева и задовољење локалних саобраћајних потреба у Инфраструктурном коридору.

Полазећи од основних функција, положај коридора алтернативног путног правца утврђен је применом следећих критеријума: (а) да се налази у близини коридора аутопута и (б) да повезује градске и општинске центре и већа насеља у окружењу коридора.

Коридор алтернативног путног правца пружаће се паралелно коридору аутопута са деоницама са леве и десне стране, чије ће се функционално повезивање остварити државним путем IV реда бр. 44 (М-1) (деоницама које нису обухваћене планираном трасом аутопута) и државним путем ИИА реда бр. 158 (Р-214) (који ће у значајној мери преузети досадашње функције ДП IА реда бр. 1 (М-1) у опслуживању и повезивању државних путева III реда и општинских путева), петљама и денивелисаним укрштањима, и то:

(1) на подручју града Ниша поклапаће се са постојећом трасом државног пута IА реда бр. 158 (Р-214) (који је већим делом градска саобраћајница), а од Великог Села до Дољевца ће се уклапати у трасу ранијег ДП IА реда бр. 1 (М-1) (који је изградњом аутопута постао локални пут), затим ће наставити трасом ДП IА реда бр. 158 (Р-214) до Печењеваца;

(2) од Печењеваца до Грабовнице поклапаће се са трасом садашњег државног пута IА реда бр. 1 (М-1), који изградњом обилазнице око Лесковца постаје локални пут и главна градска саобраћајница кроз регионални центар;

(3) од Грабовнице до насеља Владичин Хан користиће трасу постојећег државног пута IV реда бр. 44 (M-1), а у насељу Владичин Хан пролазиће кроз општински центар као главна градска саобраћајница;

(4) од Владичиног Хана до Врања пружаће се постојећом трасом државног пута IIA реда бр. 158 (P-214) и пролазити кроз насеља Репинце, Лепеница, Прибој, Мазараћ и Бресница, док ће кроз регионални центар Врање пролазити као градска саобраћајница;

(5) од Врања до Бујановца задржаће трасу постојећег државног пута IIA реда бр. 158 (P-214), после обиласка општинског центра Бујановца пролазиће кроз насеља Левосоје и Самољица, уклапајући се на трасу аутопута код петље "Прешево" и са државним путем IV реда бр. 42 (M-25.2) Прешево-Гњилане.

2) Паралелне сервисне саобраћајнице

Основне функције паралелних сервисних саобраћајница аутопута E-75 су:

(1) обезбеђење паралелне сервисне саобраћајнице на деоницама коридора аутопута на прилазу и грађевинском подручју насеља и градова;

(2) пријем саобраћаја с паралелних сервисних магацинских, трговинско-угоститељских и спортско-рекреативних садржаја (услужних центара) поред аутопута и усмеравање на аутопут.

Положај трасе и правила градње сервисних саобраћајница утврђиваће се одговарајућим урбанистичким планом за насељено место, односно применом просторног плана јединице локалне самоуправе. Овим просторним планом су дефинисана усмеравајућа правила уз поштовање критеријума прикључења сервисних саобраћајница на аутопут на петљама.

Изузетно од критеријума из претходног става, на деоници аутопута од петље "Прешево" до границе са Републиком Македонијом, сервисне саобраћајнице се могу прикључивати на аутопут уливним и изливним тракама у нивоу, и то од петље "Прешево" до бензинске станице "Чукарка 1" и "Чукарка 2".

Глава VIII. ПРИМЕНА И СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, мења се и гласи:

"1. Приоритети спровођења Просторног плана

Циљеви, планске концепције и решења Просторног плана спроводе се:

1) применом утврђених критеријума;

2) непосредном применом појединачних политика и правила;

3) поштовањем утврђених норматива и стандарда;

4) уграђивањем и разрадом Просторним планом утврђених циљева и концепција, кроз планске документе и друге планове и програме развоја општина, ужих територијалних целина, насеља, јавних предузећа, као и кроз друге програме и пројекте;

5) наставком истраживања и планирања, израдом техничке документације, мониторингом промена у простору и операционализацијом основних концепција Просторног плана.

1.1. Општи приоритети

У спровођењу планских циљева и концепције, као и у примени дефинисаних критеријума, мера и инструмената, норматива и стандарда, приоритет има:

1) обезбеђење неопходних услова и смањење на прихватљиви ниво просторних ограничења за изградњу, опремање и функционисање инфраструктурних система у коридору у складу са законским прописима, општим развојним опредељењима и поставкама Просторног плана;

2) санација до сада насталих штета од постојећих инфраструктурних система и будуће ригорозно спречавање свих директних и индиректних негативних утицаја;

3) социјална, економска и еколошка заштита становништва у Инфраструктурном коридору, које је угрожено изградњом и функцијом инфраструктурних система;

4) примена просторно-планских, урбанистичких и еколошких мера које су утврђене Просторним планом, општим прописима у погледу заштите животне средине и непосредних техничко-технолошких мера заштите;

5) стимулисање, у првом реду пореским и кредитним мерама, оних делатности и активности које на планском подручју најбрже повећавају запосленост и остваривање добити;

6) израда пројектне документације за изградњу објеката пратећих садржаја аутопута неопходно је да буде изведена у складу са важећим законским и техничким прописима, стандардима и мерама заштите од пожара;

7) обезбеђивање институционалних, организационих и информатичких услова за спровођење Просторног плана, као и услова за наставак започетих истраживања, израду одговарајућих програма, планова и пројеката од интереса за развој подручја.

1.2. Приоритетна планска решења и пројекти до 2017. године

Утврђују се следећи приоритети спровођења Просторног плана до 2017. године на:

1) изградњи и опремању аутопута Е-75:

(1) рехабилитација коловоза постојећег државног пута IА реда бр. 1 (М-1), деоница Грделица - Владичин Хан;

(2) завршетак изградње аутопута на деоницама: Грабовница-Грделица; Владичин Хан - Бујановац и Бујановац (Левосоје) - граница Републике Македоније;

(3) изградња функционалних садржаја аутопута и то: планираних петљи; база за одржавање пута "Северни Булевар" и "Прешево";

(4) изградња пратећих садржаја за потребе корисника аутопута и то:

(а) уређење постојећих и изградња планираних паркиралишта;

(б) реконструкција и комплетирање садржаја постојећих бензинских станица;

(в) изградња планираних бензинских станица (утврђених у поглављу IV);

(г) изградња планираних мотела и реконструкција и комплетирање постојећих мотела.

У складу са расположивим средствима, у планском периоду даје се могућност фазне изградње пратећих садржаја аутопута, која ће бити ближе дефинисана разрадом овог просторног плана планом детаљне регулације, односно локацијском дозволом.

2) опремању и реконструкцији магистралне међународне пруге Ниш - граница Републике Македоније са измештањем деонице пруге, у дужини од 1 km на деоници Царичина Долина - Владичин Хан;

3) довођење у оптимално функционално стање постојећих гасовода: магистралног гасовода МГ 11 (Ниш-Орљане), разводног гасовода (РГ 11-01) Орљане - Лесковац и фазна изградња гасовода РГ 11-02 од Лесковца ка Врању и даље (у складу са смерницама Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Републике Македоније, глава IV. Положај магистралних инфраструктурних система у инфраструктурном коридору, подпоглавље 1.4. Положај коридора разводног гасовода, односно у складу са плановима изградње разводног гасовода РГ 11-01 и РГ 11-02 Ниш-Лесковац-Врање, који представља везу са магистралним гасоводом МГ 11 Ниш - Прокупље - Приштина; РГ 11-01 (Орљане-Лесковац), који је изграђен и РГ 11-02 (Лесковац-Врање), који је подељен на пет деоница и изводи се фазно: И деоница изведена, ИИ деоница - постоји ПДР, III и IV деоница - планира се израда ППППН и V деоница - постоји ПДР. За РГ 11-02 на деоници РГ 11-02 (БС Велика Копашница - граница територије општине Владичин Хан и града Врања) ради се ППППН и пројектна документација РГ 11-02 по фазама реализације.²

Растојање садржаја осталих инфраструктурних система у коридору (објеката и инсталација) од магистралних гасовода дефинисано је Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Службени гласник РС", број 37/13).

За потребе реализације јужног крака "Јужног тока" предвиђа се израда посебног ППППН којим ће се утврдити траса и заштитни појас у складу са техничком документацијом имајући у виду решења овог просторног плана.

4) довођење у оптимално функционално стање електропреносне мреже и трансформаторских постројења 400 kV: од ТС 400/220/110/10 kV "Лесковац 2" до "Врање 4" 400/110 kV, односно од ТС "Врање 4" до границе Републике Македоније; изградња ДВ 110 kV за прикључење планираних ТС 110/x (нпр. ТС "Дољевац"); реконструкција ДВ 2 x 110 kV број 154/1 ТС "Ниш 2" - ТС "Ниш 1"; реконструкција ДВ 110 kV број 113/1 ТС "Ниш 2" - ТС "Ниш 1"; адаптација ДВ 110 kV број 113/2 ТС "Ниш 2" - ТС "Лесковац 4"; увођење ДВ 110 kV број 113/2 ТС "Ниш 2" - ТС "Лесковац 4" у нову ТС 110/35/10 kV "Дољевац"; адаптација 110 kV број 113/4 ТС "Лесковац 2" - ЕВП "Грделица"; расплет ДВ 110 и 35 kV код "Врање 4"; адаптација ДВ 110 kV број 113/5 ХЕ "Врле 3" - ЕВП "Грделица"; изградња новог ДВ 400 kV ТС "Краљево 3" - ТС "Ниш 2"; разматрање могућности изградње другог интерконективног вода 400 kV са Бугарском, који би по једној од могућих варијанти представљао ДВ 400 kV ТС "Лесковац 2" - граница Бугарске; реконструкција ДВ 154/4 и 154/1 и формирање двоструког далековода на правцу ТС "Ниш 2" - ТС "Ниш 8" - ТС "Ниш 1"; изградња/реконструкција/адаптација ДВ 110 kV ТС "Јабланица" - ТС "Вучје" - ТС "Лесковац 2"; изградња ДВ 110 kV ТС "Врање 4" - ТС "Прешево"; уз обезбеђење несметаног приступа и

одржавања и функционисања ДВ и ТС, што укључује и повремене веће радове на замени опреме приликом којих се може појавити и потреба за краћим заустављањем саобраћаја, у координацији са ЈП "Путеви Србије" и др.

У постојећим коридорима електроенергетске инфраструктуре могу се обављати радови на одржавању, санацији, адаптацији и реконструкцији, ако је потребно због планираних интервенција и ревитализације електроенергетског система.

5) развоју телекомуникационе инфраструктуре повезивањем: на магистралне оптичке каблове и националне чворове телекомуникационе центре; и регионалних чворова са мрежом крајњих централа;

6) заштити животне средине подизањем нових шума и заштитних шумских појаса: у близини грађевинских подручја насеља на аутопуту и прузи; за потребе рекултивације позајмишта за изградњу аутопута и железничке пруге; у зонама изворишта водоснабдевања;

7) развој обновљивих извора енергије у складу са просторним плановима јединица локалне самоуправе и уз сагласност ресорног министарства; приоритет је реализација малих хидроелектрана, и то: 1) Трлиште и Дрење - Мутничка река; Цеп 2, Корачевац, Корачевац 1, Манајле, Манајле 1, Момин Камен и Царичино - Јужна Морава; Маковиште и Мањак - Гарваница; Липар и Јабучево - Радовска; Летовиште - Летовишка, општина Владичин Хан; 2) Првонек - Бањска река; Пржинци, Дуавица и Корбевачка река - Корбевачка река; Бучало - Студентска и Ветерница; Чокљанци - Кочурска река; Коћура - Барелићка река и Камик - Новоселска река, град Врање.

8) извођење геолошких истраживања, нафте и гаса: истражни простор бр. 1915 на територији Републике Србије јужно од Саве и Дунава; извођење геолошких истраживања, минералних ресурса: 1) подручје "Старо Лојзе", град Лесковац; 2) подручје "Губеревац - Мала Грабовница", град Лесковац; 3) подручје "Мала Грабовица - западно поље", град Лесковац; 4) подручје "Мала Грабовица - источно поље", град Лесковац; 5) подручје "Кормињош" територија града Врања; експлоатациона поља и оверене резерве минералних сировина (локалитет - сировина, територија): 1) Чекмин - опекарска глина, град Лесковац; 2) Губеревац, град Лесковац; 3) кварцне стене, општина Владичин Хан; 4) Момин Камен - дацит као ТГК, општина Владичин Хан; 5) Полом и "Забел" - опекарска глина, општина Владичин Хан; 6) Златокоп - зеолитски туф, град Врање; 7) кварц, град Врање; 8) Целопек код Врањске Бање - глина; 9) Самољица - гранати, општина Бујановац; 10) фелспад и кварц, општина Бујановац; 11) Душкина мала - мермер, општина Прешево; 12) Црна Река - серпентинисани габро, општина Прешево; 13) кварцна стена, општина Прешево; 14) Цер - базалт, општина Прешево; 15) Стрезовце - мермер, општина Прешево; 16) Стрезовце потез Цер - Маминско брдо, општина Прешево; 17) Трнава, хром, општина Прешево; извођење хидрогеолошких истраживања, подземних вода: 1) бунар В-1, Пуковац, истражни простор В-590, општина Дољевац; 2) бунар ББ-1, Брестовац, истражни простор В-581, град Лесковац; 3) истражни простор Б-708, град Лесковац; 4) истражни простор В-630, Врањска Бања, град Врање; 5) експлоатационо поље Е-24/лист 395, општина Бујановац; 6) истражно-експлоатациона бушотина БХ-7, Бујановачка Бања, експлоатациони простор број Е-9, општина Бујановац; 7) експлоатациони простор број Е-35, Рековац, општина Бујановац.³

9) коришћењу и заштити земљишта, вода и водопривредне инфраструктуре:

(1) обезбеђење заштите обрадивог пољопривредног земљишта од прве до пете класе, нарочито оног које је уређено поступком комасације; тежња да се при реализацији путне и железничке инфраструктуре (са пратећим садржајима), где је могуће, избегне искоришћавање квалитетног пољопривредног земљишта, односно да се користи земљиште слабије бонитетне класе и необрадиво пољопривредно земљиште;

(2) реализација регионалних система за снабдевање становништва водом и речног система за коришћење и заштиту вода; развој система за одводњавање, реализацијом, ревитализацијом и одржавањем постојећих система; развој канализационих система и постројења за пречишћавање отпадних вода; трајно обезбеђење услова за коришћење вода и заштиту њеног квалитета односно идентификација и заштита водних тела на водним подручјима, површинских и подземних вода за потребе становништва у складу са чланом 73. Закона о водама ("Службени гласник РС", бр. 30/10 и 93/12).

2. Смернице за спровођење Просторног плана

Просторни план се спроводи:

1) доношењем плана детаљне регулације за:

(а) све комерцијалне садржаје (одморишта, садржаје уз паркиралишта, бензинске станице, мотеле, ТИР центре) на коридору аутопута Е-75 од Ниша до границе Републике Македоније;

2) издавањем локацијске дозволе на основи Просторног плана за:

(а) трасу, петље и пратеће садржаје у функцији аутопута (базе за одржавање пута, техничке центре тунела, објекте наплатних станица, објекте контроле и управљања саобраћаја, паркиралишта) са свом пратећом инфраструктуром; бензинске станице "Чукарка 1" и "Чукарка 2" (за које је прибављено земљиште на катастарским парцелама набројаним у поглављу IV, део 1.2.2. Пратећи садржаји за кориснике пута, подтачка 2.1) Бензинске станице, став 5, навод под (j)), укључујући и планиране обостране смакнуте мотеле типа II "Прешево/Чукарка", уколико су решени имовинско-правни односи;

(б) за коридоре и објекте осталих планираних инфраструктурних система, који су у функцији изградње и експлоатације аутопута, а након прибављања услова надлежних јавних предузећа и обезбеђења техничке документације на нивоу идејних пројеката од стране надлежних јавних предузећа и других организација.

3) директним спровођењем просторних планова јединица локалне самоуправе или њиховом разрадом урбанистичким планом за: алтернативне путне правце аутопута и сервисне саобраћајнице паралелне са аутопутем (у сарадњи са ЈП "Путеви Србије"); трасу бициклическе источноевропске трансферзале број 11 и др.

Преостали простор у обухвату овог просторног плана представља зону примене просторних планова јединице локалне самоуправе, по питању намене простора и у деловима који су усклађени са планским решењима, правилима и смерницама овог просторног плана.

2.1. Смернице за спровођење Просторног плана у другим планским документима

2.1.1. Усклађивање важећих планских докумената

Усклађивање важећих планских докумената (просторни планови јединица локалне самоуправе, урбанистички планови) са решењима, правилима и смерницама овог просторног плана, надлежне јединице локалне самоуправе ће извршити кроз редовне процедуре преиспитивања и измене и допуне планских докумената, али у року који не може бити дужи од четири године од дана ступања на снагу овог просторног плана.

До усклађивања, важећи плански документи се не могу примењивати у деловима који су у супротности са планским решењима, правилима и смерницама овог просторног плана, која се односе на пратеће садржаје у функцији аутопута (петље и денивелисана укрштања), пратеће садржаје за потребе корисника пута (бензинске станице, мотели и др.), положај магистралних инфраструктурних система у Инфраструктурном коридору и заштитне појасеве магистралних инфраструктурних система.

Усклађивање урбанистичких планова који обухватају делове подручја магистралних инфраструктурних коридора, надлежне јединице локалне самоуправе ће извршити у роковима усклађеним са динамиком комплетирања и изградње тих система.

2.1.2. Усклађивање других докумената и обавезе у спровођењу Просторног плана

Надлежна јавна предузећа и посебне организације у року од најдуже шест месеци од дана ступања на снагу ових измена и допуна Просторног плана, ускладиће, по потреби, са планским решењима, мерама и смерницама овог просторног плана своје средњорочне и годишње планове и техничку документацију, а посебно планове реконструкције и одржавања путева, одржавања и изградње пруга, гасовода, оптичких каблова и др.

Приоритетне мере и обавезе за спровођење планских решења и смерница су:

1) обезбеђење мера појачаног надзора урбанистичке и грађевинске инспекције ради контроле коришћења резервисаног простора за магистралне инфраструктурне коридоре, до његовог привођења планираној намени;

2) обавезно је извођење комплексних геолошких истраживања, која се састоје у анализи и синтези постојећег фонда геолошких података, фотогеолошкој анализи и инжењерско-геолошком и хидрогеолошком картирању у циљу дефинисања услова за безбедну изградњу и коришћење инфраструктурног коридора;

3) надлежна јавна предузећа и посебне организације обезбедиће детаљно снимање стања изграђености простора и власништва непокретности предвиђених за уклањање у непосредним заштитним појасима инфраструктурних коридора (аутопута, пруге, гасовода, оптичког кабла), а

према динамици комплетирања, изградње и модернизације појединих инфраструктурних система, утврђеној овим просторним планом;

4) надлежна јавна предузећа, ЈП "Путеви Србије" и др, утврдиће и обавестити надлежне градске и општинске службе о критеријумима за финансијско и материјално обештећење код преузимања непокретности, ограничења права својине и штета насталих при извођењу радова на изградњи појединих инфраструктурних система и објеката;

5) стручне службе надлежних скупштина градова и општина информисаће, путем оглашавања у средствима јавног информисања, локалну заједницу о донетим програмима из претходне тачке, давати упутства о правима и обавезама власника и корисника обухваћених непокретности и друга потребна обавештења у вези са спровођењем Просторног плана;

6) у имплементацији планских решења коридора аутопута, кроз израду и верификацију пројектне документације, потребно је доказати техно-економску оправданост изградње планираних петљи.

3. Даље активности на изменама и допунама Просторног плана

Допуне и евентуалне измене Просторног плана обавиће се по комплетирању и/или измени и верификацији техничке документације за поједине магистралне инфраструктурне системе у Инфраструктурном коридору на нивоу генералног и/или идејног пројекта.

У етапи спровођења Просторног плана до 2017. године, предвиђена је допуна планских решења по испуњењу услова из претходног става, и то за коридор пруге за велике брзине и за друге инфраструктурне системе у коридору.

4. Претпоставке за праћење спровођења Просторног плана

ЈП "Путеви Србије", "Коридори Србије" д.о.о., републичка јавна предузећа ("Железнице Србије" а.д, ЈП "Србијагас", "Југоросгаз" а.д, ЈП "Електропривреда Србије", ЈП "Пошта Србије", ЈВП "Србијаводе" и др.), стручне службе Нишавског, Јабланичког и Пчињског управног округа, градова Ниша, Лесковца и Врања и скупштина општина Дољевац, Меровина, Власотинце, Гаџин Хан, Владичин Хан, Бујановац и Прешево, извештаваће периодично, а најмање једном у две године, министарство надлежно за послове просторног планирања, министарство надлежно за послове рударства и геолошких истраживања, о предузетим активностима и проблемима у заштити и коришћењу заштитних појаса постојећих и резервисаног простора за планиране коридоре магистралних инфраструктурних система у Инфраструктурном коридору, односно о спровођењу планских решења, смерница и мера утврђених Просторним планом.

Министарства надлежна за послове просторног планирања као и рударства, на основу извештаја из претходног става, по потреби ће извештавати Владу о проблемима и предлагати мере за ефикасније спровођење Просторног плана."

¹ Обележавање државних путева (ДП) и веза са старим ознакама за М и Р путеве.

² За наведене гасоводе министарство надлежно за послове рударства и геолошких истраживања је издало решења којима се дозвољава употреба гасовода број: 351-03-01683/2011-07 од 10. марта 2012. године (МГ 11), број: 351-03-01020/2011-07 од 12. јула 2012. године (МГ 11, РГ 11-01) и број: 351-03-01070/2012-04 од 15. новембра 2013. године (РГ 11-02, 1. фаза градње). За разводни гасовод високог притиска РГ 11-02, који је у фази пројектовања, од подземне технолошке славине иза ГМРС "Власотинце" до ГМРС "Врање" на снази су Планови детаљне регулације од 26. фебруара 2013. године ("Службени лист града Лесковца", број 1/13 и "Службени лист града Врања", број 14/10), као и Одлука Владе о изради ППППН за део разводног гасовода РГ 11-02 Лесковац-Врање, деоница од блок станице "Велика Копашница" до границе подручја општине Владичин Хан и града Врања ("Службени гласник РС", број 87/14).

³ Детаљнији подаци о локацијама геолошких истраживања, експлоатационих поља, оверених резерви минералних сировина и типу подземних вода дати су у координатама и део су документационе основе Планског документа (мишљење Министарства рударства и енергетике, број 110-00-00051/2014-01 од 20. октобра 2014. године).

Члан 4.

Графички прикази, рефералне карте, и то: реферална карта број 1. - "Положај инфраструктурних система у инфраструктурном коридору"; реферална карта број 2. - "Намена површина"; реферална карта број 3. - "Услови, ограничења и мере заштите простора"; и реферална карта број 4. - "Карта постојећих и планираних садржаја аутопута са спровођењем плана", израђене у размери 1 : 100

000, измењене и допуњене у складу са овом уредбом, оверава својим потписом министар надлежан за послове просторног планирања.

По један примерак графичког приказа из става 1. овог члана чува се трајно у Влади, министарству надлежном за послове просторног планирања, министарству надлежном за послове регионалног развоја, министарству надлежном за послове локалне самоуправе, министарству надлежном за послове саобраћаја, министарству надлежном за послове грађевинарства и урбанизма, ЈП "Путеви Србије", "Коридори Србије" д.о.о, скупштини градова Ниша, Лесковца и Врања, и скупштини општина Мерошина, Дољевац, Гаџин Хан, Власотинце, Владичин Хан, Бујановац и Прешево, а по два примерка у Републичкој агенцији за просторно планирање.

Члан 5.

Просторни планови јединица локалне самоуправе, урбанистички планови и пројекти ускладиће се са одредбама ове уредбе на начин утврђен Просторним планом.

Планови и програми развоја који се доносе по посебним прописима, прописи и други општи акти, ускладиће се са одредбама ове уредбе у року од годину дана од дана њеног ступања на снагу.

Просторни планови јединица локалне самоуправе, урбанистички планови и урбанистички пројекти, као и планови и програми развоја донети до дана ступања на снагу ове уредбе, примењују се у деловима који нису у супротности са овом уредбом.

Члан 6.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

05 број 110-14712/2014

У Београду, 20. новембра 2014. године

Влада

Председник,

Александар Вучић, с.р.