



Наш број: **39**

Датум: 01.02.2023.год.

**VI**  
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Број

953-3232  
06-02-2023

Датум

Београд, Булевар краља Александра 282



# ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ

## за 2022.

Укупни и детаљни саобраћајно-финансијски  
параметри наплате путарине

**Београд  
2023.**

## У В О Д

Јавно предузеће „Путеви Србије“ преко Сектора за наплату путарине у току 2022. год., вршило је наплату посебне накнаде за употребу пута или путног објекта (у даљем тексту: наплату путарине) на следећим деоницама:

- Београд – Прешево – Димитровград
- Београд – Шид
- Београд – Суботица
- Београд – Чачак

Наплата путарине 2022. год., обављала се на аутопутевима укупне дужине око **829,87 км**. Систем наплате, тренутно се састоји од **66** наплатних станица (Напомена: од 30.01.2022. год. отворена је нова наплатна станица: ЧАЧАК (Паковраће), која је у саставу деонице: Београд – Чачак, чиме је повећана дужина аутопутева под наплатом путарине за 10,21 км). Са седиштем у Београду, наплата путарине организована је преко шест Одсека, са центрима у Београду (Врчин), Нишу, Новом Саду, Шимановцима и Чачку.

На свим деоницама, наплата се одвија преко аутоматског техничког система за наплату путарине и том приликом користе се два основна вида наплате:

- **магнетна картица** за једнократну употребу, на којима су алфанумерички кодирани записи (графички и магнетни), улазни подацима: датум и време улаза / категоријом возила / станицом улаза / серијским бројем магнетне картице / регистарски број ушлог моторног возила.
- **електронска картица**, односно ТАГ-уређај (*TAG – transfer automatic gadget*), за неограничену употребу (рок до 5 година), која може бити: припејд, постпејд или бесплатна. Приликом коришћења ТАГ-уређаја, исти са собом „носи“ електронске податке: јединствен идентификациони код / категорију возила / регистарски број моторног возила / улазне и излазне информације / стање новчаних средстава.

У неколико тачака, представимо историјат модернизације наплате путарине и будућа унапређења и иновације:

- ❖ Од 13. јануара 2007. год. уведен нови вид наплате – **ЕНП електронска наплата путарине** (*ETC – electronic toll collection*) помоћу електронског ТАГ-уређаја. 2013. године, ова врста електронске наплате уведена је на свим деоницама. Широм Републике Србије разграната је мрежа дистрибутера за продају и допуну ТАГ-уређаја за припејд и постпејд ЕНП-наплату.
- ❖ Такође, средином 2007. год. уведен је још један вид безготовинске наплате, помоћу **платних картица**.
- ❖ Јула 2012. год. уведена је нова категорија корисника аутопута – корисници **градских карата**.
- ❖ Јула 2014. год. уведен је нови начин коришћења електронске наплате путарине. **Пост-пејд** наплата ЕНП-корисницима преко рачуна.
- ❖ Августа 2014. год. уведена категорија **1А** на свим деоницама, која се односи на **мотоцикле**.
- ❖ Октобра 2017. године, са Републичком Управом саобраћајне полиције, наше Предузеће је потписало протокол о сарадњи, односно коришћењу наших ИТ-ресурса за евидентирање **прекорачења средње брзине кретања** возила.
- ❖ Јануара 2018. године, житељи Ковиља (само возила ПРВЕ категорије), који раде у Новом Саду, имају могућност да коришћењем само релације аутопута: Ковиљ – Нови Сад и обрнуто, преко ТАГ-уређаја, остварују бенефицију надокнаде својих пролаза од стране Града Новог Сада.
- ❖ Јануара 2020. год. осим корисника Градских карата (ГК), бенефиције суграђана Београда за кориснике моторних возила ПРВЕ категорије, који живе у околним градским општинама, од наведеног датума исту имају и грађани Града Ниша и Општине Сврљиг.
- ❖ 1. јануара 2021. године, повезан је целокупан систем наплате путарине, увођењем **ТМСС система преноса података** (*ТМСС - Toll Management and Supervision System*). Односно, онлајн везом повезан је терен са осталим Одељењима и службама у оквиру Предузећа, ради обраде података.

Наш циљ је да свим корисници аутопута и модернизацијом система, добијају у сваком тренутку потребне **информације и услуге** (о временским условима, тренутном саобраћају на путевима, нашим ценама услуга...) путем **интернет сервиса** и на **порталима** дуж свих путева. Безбедност у саобраћају, осигураћемо по највишим стандардима (безбедносним камерама, мерењем средње и тренутне брзине кретања моторних возила, обавештавањем и сл.). Такође, кориснике ЕНП-наплате, ускоро очекује **WEB-портал**, који ће омогућити корисницима електронске наплате, добијање потребних информација о стању рачуна на њиховим ТАГ-уређајима, кретању возила... 24 сата у 365 дана.

**ИЗВЕШТАЈ О РАДУ ОДЕЉЕЊА ОБРАДЕ ПОДАТАКА - АОП у 2022. год.**

Одељење обраде података – АОП, по организационој структури ЈП „Путева Србије“, припада Сектору за управљачко-информационе системе у саобраћају. У табеларном приказу представљени су одређени радни процеси Одељења АОП-а, са бројем извршиоца, просеком извршених радних задатака и укупним бројем истих.

врста пословног задатака	број извршиоца	број одлазака	пређено километара
ванредни одласци на терен (резервне и реактивирани "шифре" ИД-кодови)	3	12	~ 3.600
учешће у пописним комисијама	2	9	~ 1.800
промена девизног и динарског ценовника на деоници: Београд - Чачак 03.12.2022. год.	2	1	~ 370
			~ 5.770

врста пословног задатака	број извршиоца	месечни просек	укупно за годину
унос динарских и девизних уплата	9	19.633	235.596
унос РРР на дистрибуцији ПМ-картица	7	678	8.136
"симулација" РРР на наплати и унос истих	2	3	37
ручна и аутоматска контрола НРУ и НМГ картица	4	20.292	243.498
израда ПМ-картица за потребе РРР на дистрибуцији	3	8.500	102.000
израда месечних Спецификација инкасантских мањкова и вишкова	1	8	96
контрола и израда динарских и девизних Решења месечних мањкова за Сектор наплате путарине	1	268	3.219
контрола и корекција неупарених МК и ТАГ и израда прегледа	3	12	144
			592.726

врста пословног задатака	број извршиоца	месечни просек	укупно за годину
званични месечни и периодични Извештаји са саобраћајним и финансијским подацима	1	1	15
месечни и периодични прегледи на захтев корисника ЕНП-наплата	0	0	0
активација и деблокада ИД-кодова запослених на наплати путарине	1	48	571
израда ИД-беџева за запослене на наплати путарине (инкасанти, пословноје, контролори...)	1	18	217
информације по основу рекламација клијената пословних банака	1	0	2
месечна корекција улаза два и више ТАГ-ова и улаза истој станици истог ТАГ-а у 5 минута	1	8	96
месечна провера и корекција наплаћених "сумњивих" МК	1	4	48
месечна провера и корекција МК из БОКС-дистрибутера	1	4	48
провера "одбеглих возила"; признаница о плаћеној путарини; раздужењу магнетних картица на наплати	1	6	77
за потребе Републичких министарстава, МУП-а, судова, јавних тужиоца, Осигуравајућих друштава и осталих правних лица, на Захтеве о евидентираним кретањима моторних возила на територији Р. Србије	4	35	422
			1.496

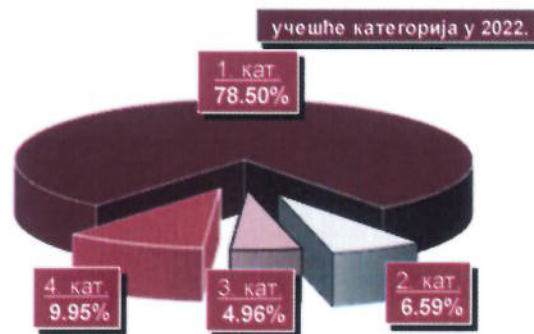
## 1. САОБРАЋАЈНИ ПАРАМЕТРИ за 2022. год.

На следећих неколико страна Годишњег извештаја за 2022. год., биће представљени, табеларно и шематски, најважнији саобраћајни параметри. Укупан промет возила, укупан промет по категоријама, по деоницама са упоредним прегледом односа 2021./2022. год. Учешће категорија у укупном саобраћају и њихов однос. Потом, историјски преглед укупног саобраћаја у последњих 10 година, упоредни преглед посебних индикатора наплате, и сл.

### 1.1. УКУПНИ САОБРАЋАЈНИ ПОДАЦИ

Табеле приказују свеукупан саобраћај са свих деоница под наплатом путарине у 2022. год. приказане по категоријама и њиховом % учешћу и % наплативости. Напомињемо, у табелама су уврштена сва моторна возила са магнетним (МК) и електронским картицама (ТАГ).

параметри	укупно	%
ушло МК+ТАГ	68.546.420	100,00
наплаћ. МК+ТАГ	68.488.207	99,92
одбегло+обустане	4.771	0,01
бесплатни са МК	786.371	1,15
претплатни	313.474	0,46
ПОС-картице	4.709.883	6,87
прекатегорисано	772.766	1,13
неупарено МК+ТАГ	53.442	0,08



Градске карте	
број	%
658.049	1,22

кат.	ушло МК + ТАГ	наплаће. МК + ТАГ	% наплат.	учешће категор.	одбегло +обустане		бесплатни са МК		претплатни		ПОС-картице	
					број	%	број	%	број	%	број	%
К1	53.809.560	53.839.765	100,06	78,50%	4.546	0,01	471.815	0,69	25.712	0,04	4.128.590	6,02
К2	4.514.153	4.530.113	100,35	6,59%	120	0,00	159.560	0,23	3.851	0,01	237.697	0,35
К3	3.399.436	3.287.420	96,70	4,96%	37	0,00	43.583	0,06	111.500	0,16	105.284	0,15
К4	6.823.271	6.830.909	100,11	9,95%	68	0,00	111.413	0,16	172.411	0,25	238.312	0,35
укупно:	68.546.420	68.488.207	99,92		4.771	0,01	786.371	1,15	313.474	0,46	4.709.883	6,87

кат.	прос год месечни саобр. (ПГМС)		
	2022.	2021.	%
К1	4.484.130	4.074.068	10,07
К2	376.179	333.680	12,74
К3	283.286	272.573	3,93
К4	568.606	524.397	8,43
укупно:	5.712.202	5.204.718	9,75

прекатегорисано катег.		
са	кат.	на
170.171	К1	247.521
336.560	К2	356.622
242.216	К3	137.525
23.819	К4	31.098
772.766		772.766

кат.	неупар. МК+ТАГ	
	број	%
К1	-34.751	-0,06
К2	-16.080	-0,36
К3	111.979	3,29
К4	-7.706	-0,11
укуп:	53.442	

Процентуална наплативост ове године, износи: **99,92%**, прошлогодишња је износила: 99,90%. Што се тиче појединих категорија, где је процентуална наплативост већа од 100% - разлог је прекатегоризација. Тачније, 2012 год. извршена је нова категоризација моторних возила и многа комби-возила прекатегорисана су из ТРЕЋЕ у ПРВУ или ДРУГУ категорију. Ове године укупан број прекатегорисаних возила у односу на претходну годину **смањен** је за: **11,27%** (2021. год. било је: 870.880).

Просечни годишњи месечни саобраћај (ПГМС) већи је за: **9,75%** у односу на 2021. год. Максимално повећање ПГМС било је код ДРУГЕ категорије (12,74%). Минималан раст ПГМС у овој години, био је код ТРЕЋЕ категорије (3,93%).

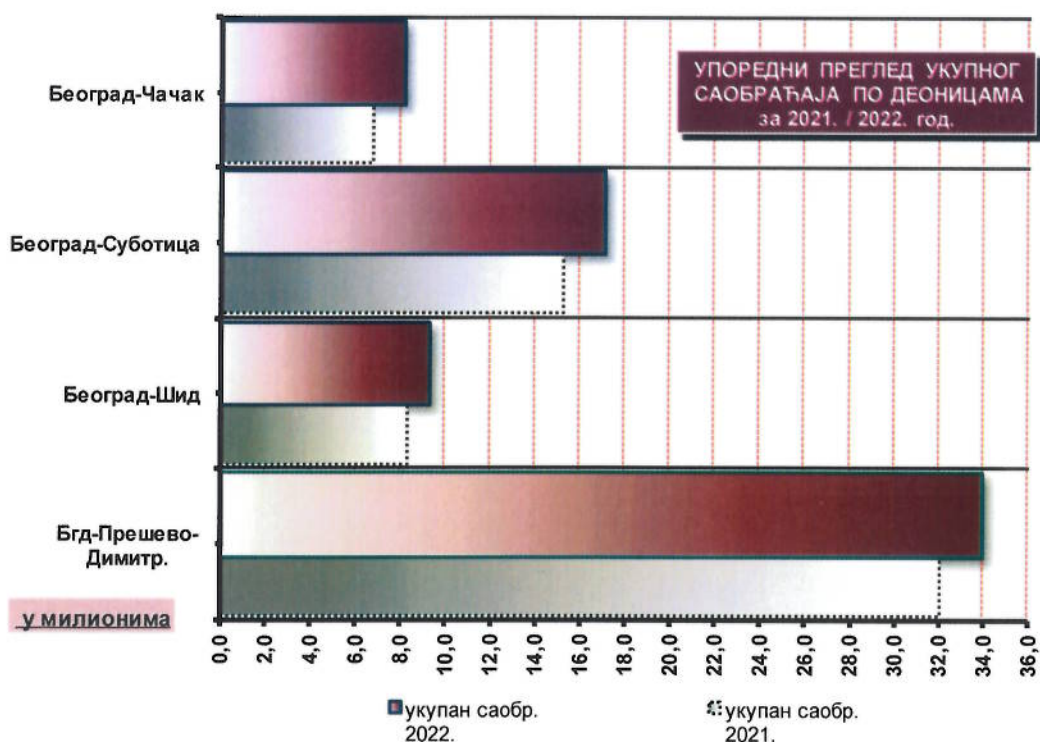
Број неупарених магнетних (МК) и електронских (ТАГ) картица ове године у односу на прошлу **мањи** је за: **7,00%** (2021. год. неупарених је било: 57.463 или 0,09%). Највећи број неупарених возила је код ТРЕЋЕ категорије (111.979). Разлог, „негативног“ броја неупарених возила осталих категорије, јесте измена наведеног Правилника категоризације моторних возила 2012. год.

Број корисника Градских карата (ГК), данас је бенефиција за кориснике моторних возила ПРВЕ категорије, који раде у Београду или Нишу, а живе у околним градским општинама. Укупан годишњи број трансакција ГК ове године у односу на 2021. год. (када је евидентирано: 767.074) **смањен** је за: **14,22%**.

## 1.2. УКУПАН САОБРАЋАЈ ПО ДЕОНИЦАМА

У овом делу Годишњег извештаја, биће представљен укупан саобраћај моторних возила по деоницама и њихово учешће у укупном промету, раздвојено на текућу и прошлу годину. Графички је представљен упоредни преглед укупног саобраћаја по деоницама.

деоница	укупан саобр. 2022.	учешће	укупан саобр. 2021.	учешће	однос 2021./22.
Бгд-Прешево-Димитр.	33.964.963	49,55%	32.054.893	51,32%	5,96%
Београд-Шид	9.297.684	13,56%	8.331.880	13,34%	11,59%
Београд-Суботица	17.096.600	24,94%	15.299.692	24,50%	11,74%
Београд-Чачак	8.187.173	11,94%	6.770.154	10,84%	20,93%
УКУПНО:	68.546.420		62.456.619		9,75%



Укупан саобраћај у 2022. год., у односу на претходну 2021. год., исказује **пораст** саобраћаја од: **9,75%** или за **6.089.801** моторно возило **више**.

Процентуално највеће учешће саобраћаја у односу на свеукупан, разумљиво има најдужа деоница: Београд – Прешево – Димитровград **49,55%**.

На свим деоницама забележен је пораст саобраћаја у односу на претходну годину. **Највећи пораст** саобраћаја у овој години био је на деоници: Београд – Чачак за: **20,93%**. Напомињемо, да је наведена деоница од 30.01.2022. год. продужена до нове бочне наплатне станице: ЧАЧАК (Паковраће).

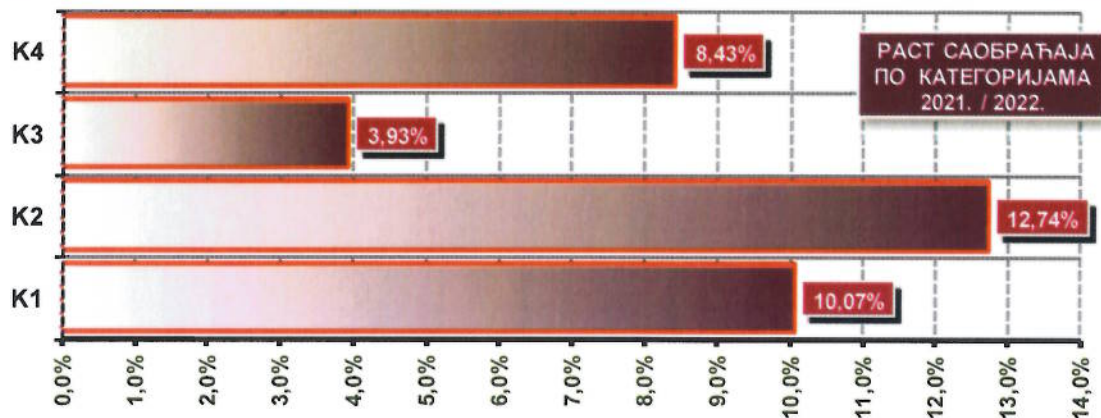
**Најмањи пораст** саобраћаја догодио се на деоници: Београд – Прешево – Димитровград: **5,96%**.

### 1.3. УЧЕШЋЕ КАТЕГОРИЈА У УКУПНОМ САОБРАЋАЈУ И ЊИХОВ ОДНОС

Представљамо Вам, упоредни однос учешћа категорија у укупном саобраћају и њихов однос у оквиру исте деонице.

2022.	K1	K2	K3	K4	укупно:
Бгд-Прешево-Димитр.	26.755.796	2.317.267	1.872.019	3.019.881	33.964.963
% учешће	78,77	6,82	5,51	8,89	
Београд-Шид	7.154.452	460.652	385.300	1.297.280	9.297.684
% учешће	76,95	4,95	4,14	13,95	
Београд-Суботица	13.518.857	1.155.315	767.590	1.654.838	17.096.600
% учешће	79,07	6,76	4,49	9,68	
Београд-Чачак	6.380.455	580.919	374.527	851.272	8.187.173
% учешће	77,93	7,10	4,57	10,40	
УКУПНО:	53.809.560	4.514.153	3.399.436	6.823.271	68.546.420
% учешће	78,50	6,59	4,96	9,95	

2021.	K1	K2	K3	K4	укупно:
Бгд-Прешево-Димитр.	25.223.894	2.098.497	1.879.076	2.853.426	32.054.893
% учешће	78,69	6,55	5,86	8,90	
Београд-Шид	6.278.666	414.283	362.792	1.276.139	8.331.880
% учешће	75,36	4,97	4,35	15,32	
Београд-Суботица	12.059.256	1.017.015	706.635	1.516.786	15.299.692
% учешће	78,82	6,65	4,62	9,91	
Београд-Чачак	5.326.998	474.363	322.377	646.416	6.770.154
% учешће	78,68	7,01	4,76	9,55	
УКУПНО:	48.888.814	4.004.158	3.270.880	6.292.767	62.456.619
% учешће	78,28	6,41	5,24	10,08	



Као што се види из горњих табела, распоред максималних % учешћа категорија у односу на свеукупан саобраћај исте деонице, не разликује се од прошлогодишњег % учешћа категорија. Максималан годишњи пораст саобраћаја по категоријама, имала **ДРУГА** са: **12,74%**. Минималан пораст саобраћаја забележила је ТРЕЋА категорија са: **3,93%**.

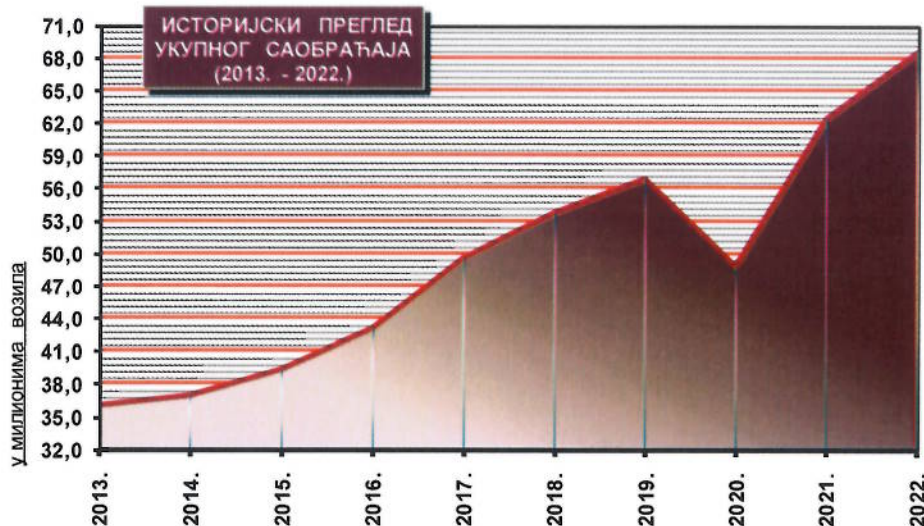
% однос 2021./22. (по категоријама)	K1	K2	K3	K4	укупно:
	10,07%	12,74%	3,93%	8,43%	9,75%
Бгд-Прешево-Димитр.	6,07%	10,43%	-0,38%	5,83%	5,96%
Београд-Шид	13,95%	11,19%	6,20%	1,66%	11,59%
Београд-Суботица	12,10%	13,60%	8,63%	9,10%	11,74%
Београд-Чачак	19,78%	22,46%	16,18%	31,69%	20,93%

Табела **% однос 2021./22.** (по категоријама и деоницама), представља однос укупног броја возила сваке категорије по деоници за текућу и прошлу годину. Као што се види из табеле, **максимални процентуални годишњи пораст** имала је ЧЕТВРТА категорија на деоници: **Београд – Чачак** (31,69%) у односу на прошлу годину. **Процентуални једини пад** саобраћаја имала је ТРЕЋА категорија, на деоници: **Београд – Прешево – Димитровград** (0,38%).

#### 1.4. ИСТОРИЈСКИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД УКУПНОГ САОБРАЋАЈА (за период: 2013. – 2022.)

Историјски преглед укупног саобраћаја, представљен је кроз табелу и графикон за последњих **10** година, тачније од 2013. до 2022. године. У табели су приказани: укупан број ушлих возила (МК+ТАГ), укупан број наплаћених, њихова процентуална наплативост и процентуални тренд између година, као и разлика у броју моторних возила између година.

година	укупно ушло са МК+ТАГ	уку. наплаћ. МК+ТАГ	% наплат.	годишњи тренд	разлика у броју возила
2013.	36.122.202	36.076.495	99,87%		
2014.	37.003.692	36.971.133	99,91%	2,44%	881.490
2015.	39.335.582	39.296.217	99,90%	6,30%	2.331.890
2016.	43.007.812	42.967.200	99,91%	9,34%	3.672.230
2017.	49.575.588	49.524.413	99,90%	15,27%	6.567.776
2018.	53.723.465	53.681.189	99,92%	8,37%	4.147.877
2019.	56.878.438	56.838.519	99,93%	5,87%	3.154.973
2020.	48.787.560	48.747.313	99,92%	-14,22%	-8.090.878
2021.	62.456.619	62.394.138	99,90%	28,02%	13.669.059
2022.	68.546.420	68.488.207	99,92%	9,75%	6.089.801



**Максимална наплативост** забележена је 2019. године, од: **99,93%**. **Минимална наплативост** забележена је 2013. год. са **99,87%**. Текућа година по наплативости у односу на минималну из 2013., већа је за: **0,05%**.

Свака наредна година имала је мањи или већи тренд пораста саобраћаја, изузев 2020. год. **Највећи тренд пораста саобраћаја** забележен је између 2021. и 2020. год. са **28,02%**. **Једини пад саобраћаја** забележен је између 2019. год. и 2020. год. када је % годишњи тренд износио: **14,22%**.

**Највећа разлика** у броју моторних возила, између суседних година, била је 2021./2020. годину, **13.669.059** више возила. **Најмања разлика** била је између 2014./2013. године, 881.490 моторних возила више.

Ако **индексом 100** означимо почетну 2013. год., наредних година укупан саобраћај се увећавао или умањивао за:

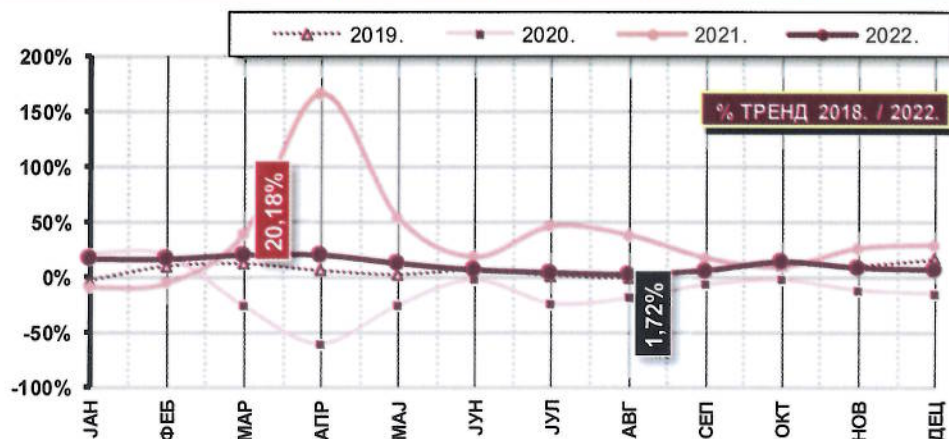
2013. =	100,00%	2018. =	148,73%
2014. =	102,44%	2019. =	157,46%
2015. =	108,90%	2020. =	135,06%
2016. =	119,06%	2021. =	172,90%
2017. =	137,24%	2022. =	189,76%

У односу на почетну 2013. год., саобраћај ове године **већи** је за: **89,76%**, или за **32.424.218** моторних возила **више**.

### 1.5. ИСТОРИЈСКИ МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД УКУПНОГ САОБРАЋАЈА (за период: 2018. – 2022.)

Историјски месечни преглед укупног саобраћаја у последњих пет година, представљени су табеларно и графички. Табела приказује месечне и укупне годишње податке саобраћаја са процентуалним односом раста међу њима. Графикон приказује кретање месечног тренда, за последње четири године.

месец	УКУПАН САОБРАЋАЈ - све деонице				
	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.
ЈАН	3.543.179	3.416.705	4.153.743	3.744.196	4.342.442
месечни тренд		-3,57%	21,57%	-9,86%	15,98%
ФЕБ	3.125.119	3.435.286	4.134.824	3.889.390	4.514.446
месечни тренд		9,92%	20,36%	-5,94%	16,07%
МАР	3.715.680	4.173.010	3.091.494	4.275.797	5.138.843
месечни тренд		12,31%	-25,92%	38,31%	20,18%
АПР	4.194.757	4.437.622	1.741.184	4.620.054	5.539.093
месечни тренд		5,79%	-60,76%	165,34%	19,89%
МАЈ	4.553.546	4.650.401	3.448.643	5.290.984	5.924.476
месечни тренд		2,13%	-25,84%	53,42%	11,97%
ЈУН	4.569.737	4.860.775	4.729.286	5.578.145	5.905.472
месечни тренд		6,37%	-2,71%	17,95%	5,87%
ЈУЛ	6.066.080	6.140.906	4.680.454	6.817.596	7.043.804
месечни тренд		1,23%	-23,78%	45,66%	3,32%
АВГ	6.496.413	6.436.070	5.198.714	7.171.844	7.295.163
месечни тренд		-0,93%	-19,23%	37,95%	1,72%
СЕП	4.896.287	5.178.987	4.819.644	5.659.926	5.971.031
месечни тренд		5,77%	-6,94%	17,43%	5,50%
ОКТ	4.477.553	4.984.216	4.868.061	5.317.923	6.048.165
месечни тренд		11,32%	-2,33%	9,24%	13,73%
НОВ	4.061.140	4.485.839	3.944.701	4.960.632	5.368.216
месечни тренд		10,46%	-12,06%	25,75%	8,22%
ДЕЦ	4.023.974	4.678.621	3.976.812	5.130.132	5.455.269
месечни тренд		16,27%	-15,00%	29,00%	6,34%
<b>УКУПНО</b>	<b>53.723.465</b>	<b>56.878.438</b>	<b>48.787.560</b>	<b>62.456.619</b>	<b>68.546.420</b>
тренд укупног саобраћаја:		5,87%	-14,22%	28,02%	9,75%



У односу на претходну годину, саобраћај у овој години је повећан за: **9,75%**. Највећи месечни саобраћај забележен је у августу ове године, са **7.295.163** моторних возила. Најмањи месечни саобраћај забележен је априла 2020. године када је укупно евидентирано **1.741.184** возила.

Са графичког приказа **годишњег месечног % тренда**, повећања или смањења саобраћаја у 2022., видимо да је **највећи пораст саобраћаја**, забележен марта, са **20,18%**. **Најмањи тренд пораста саобраћаја**, забележен је августа месеца са **1,72%**.

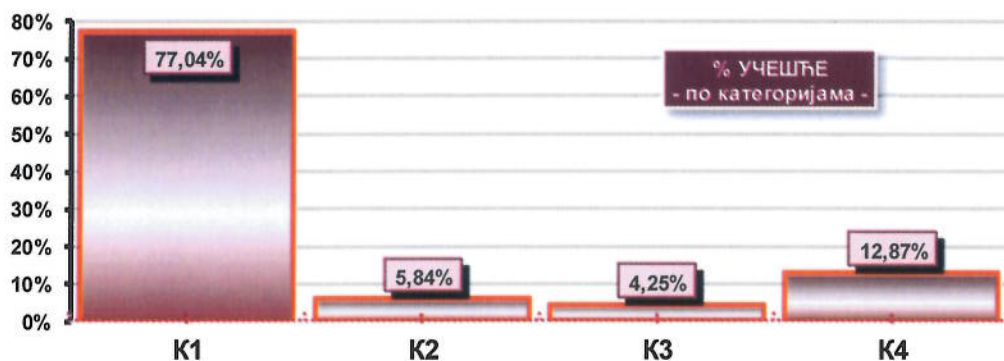
У односу на почетну 2018. год. саобраћај је већи о.г. за **27,59%** или за **14.822.955** моторних возила **више**.



## 1.6. ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛО-КИЛОМЕТАР (по деоницама и категоријама)

На овој страни Годишњег извештаја, приказаћемо укупну саобраћајну слику по формули **ASECAP-а**, која је изражена у километрима, а добија се на следећи начин: број возила по релацији и категорији x просечна дужина путовања у километрима = укупно пређених километара (возила километара).

деоница	K1	K2	K3	K4	укупно КМ:
Бгд-Прешево-Димитр.	2.213.828.700	167.855.206	128.529.633	366.092.520	2.876.306.059
Београд-Шид	348.003.055	16.957.258	15.646.727	67.964.128	448.571.168
Београд-Суботица	832.876.738	72.435.138	45.442.755	125.373.867	1.076.128.498
Београд-Чачак	459.586.464	34.735.408	23.163.861	84.536.703	602.022.436
УКУПНО км:	3.854.294.957	291.983.010	212.782.976	643.967.218	5.003.028.161



На дијаграму **% учешћа по категоријама** видимо да највећи проценат ове године има ПРВА категорија: **77,04%** што је и разумљиво. Најмање учешће имала је у 2022. год. ТРЕЋА категорија са **4,25%**.

Следећа табела представља месечни **АДТ** (аутопут дужине трасе) добија се формулом: возила километара : (целокупна дуж аутопута x посматран период) = АДТ.

деоница	K1	K2	K3	K4	укупно АДТ (за 365 дана)
Бгд-Прешево-Димитр.	13.129	995	762	2.171	17.058
Београд-Шид	9.305	453	418	1.817	11.993
Београд-Суботица	14.943	1.300	815	2.249	19.308
Београд-Чачак	11.171	844	563	2.055	14.633
АДТ:	12.725	964	702	2.126	16.517

Табела АДТ-а, представљена је за период од **365** дана, са укупном дужином аутопутева под наплатом од **829,87** км. Напомињемо, од **30.01.2022. год.** отворена је нова наплатна станица: ЧАЧАК (Паковраће), која је у саставу деонице: Београд – Чачак, чиме је повећана дужина аутопутева под наплатом путарине за 10,21 км).

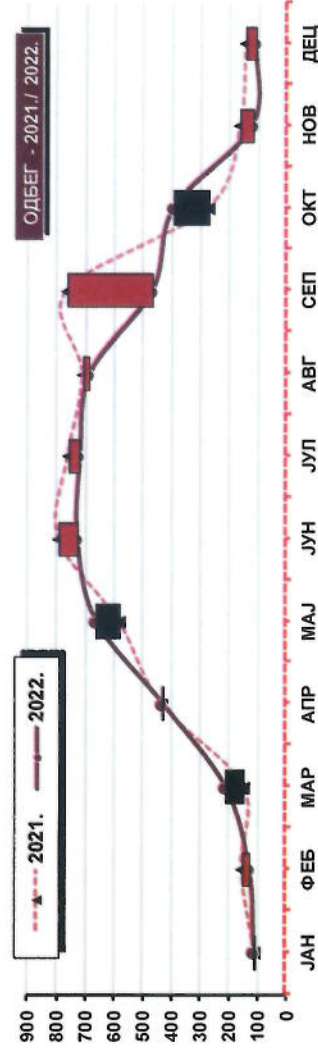
## 2. ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД УПОРЕДНИХ САОБРАЋАЈНИХ ПАРАМЕТРА (по деоницама)

На следећих неколико страна Годишњег извештаја, биће приказани упоредни прегледи одређених саобраћајних параметара, по деоницама, категоријама и месецима. Приказаћемо: *одбегла возила; бесплатне и претплатне кориснике; кориснике ПОС-картица и ЕНП-наплате, као и % неуплаћења (одвојено МК и ТАГ).* Све табеле саобраћајних параметра и аномалија, приказани су и шематски кроз графиконе, где су **позитивни ефекти**, представљени црвеном бојом.

### 2.1. ПРЕГЛЕД ОДБЕГЛИХ ВОЗИЛА (2021./2022. год.)

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Дневни просек
Бгд-Преш-Димитр.	72	74	149	316	431	531	453	520	317	249	75	68	3.255	9
Београд-Шид	4	11	9	24	83	33	60	21	33	21	4	4	307	1
Београд-Суботица	16	25	36	44	86	104	109	71	54	66	24	21	656	2
Београд-Чачак	20	18	17	46	64	61	98	74	64	58	17	16	553	2
<b>УКУПНО:</b>	<b>112</b>	<b>128</b>	<b>211</b>	<b>430</b>	<b>664</b>	<b>729</b>	<b>720</b>	<b>686</b>	<b>468</b>	<b>394</b>	<b>120</b>	<b>109</b>	<b>4.771</b>	<b>13</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Месечни просек
2021.	109	154	146	433	581	791	759	709	763	270	161	142	5.018	418
2022.	112	128	211	430	664	729	720	686	468	394	120	109	4.771	398
<b>разлика</b>	<b>3</b>	<b>-26</b>	<b>65</b>	<b>-3</b>	<b>83</b>	<b>-62</b>	<b>-39</b>	<b>-23</b>	<b>-295</b>	<b>124</b>	<b>-41</b>	<b>-33</b>	<b>-247</b>	<b>-21</b>
<b>% однос</b>	<b>2,75%</b>	<b>-16,88%</b>	<b>44,52%</b>	<b>-0,69%</b>	<b>14,29%</b>	<b>-7,84%</b>	<b>-5,14%</b>	<b>-3,24%</b>	<b>-38,66%</b>	<b>45,93%</b>	<b>-25,47%</b>	<b>-23,24%</b>	<b>-4,92%</b>	



**ОДБЕГЛА ВОЗИЛА** представља учеснике у саобраћају који су "одбегли", неплативши прописану накнаду (путарину). Из табеле видимо да се **максималан одбег** догодио месеца јуна са **729** одбеглих учесника. Укупно у о.г. је "одбегло" **4.771** учесника, што у просеку износи **13** учесника дневно. У односу на прошлу 2021. год. број "одбеглих" је ове године **смањен за: 4,92%**. Септембра 2022., било је највеће умањење укупног броја "одбеглих": **295** у односу на претходну годину. **Процентуално максималан пораст** "одбеглих" био је октобра месеца за: **45,93%**, док је **највећи пад** "одбеглих" био у септембру: **38,66%**.

2.1.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „Одбеглих возила” – по деоницама и категоријама

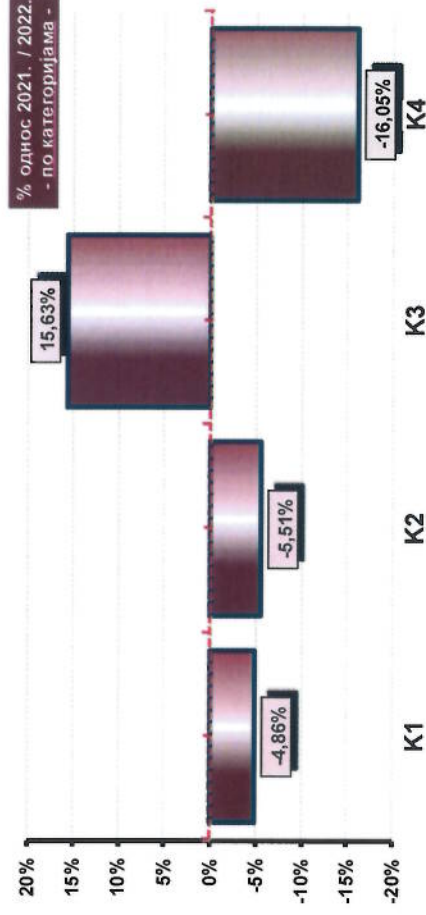
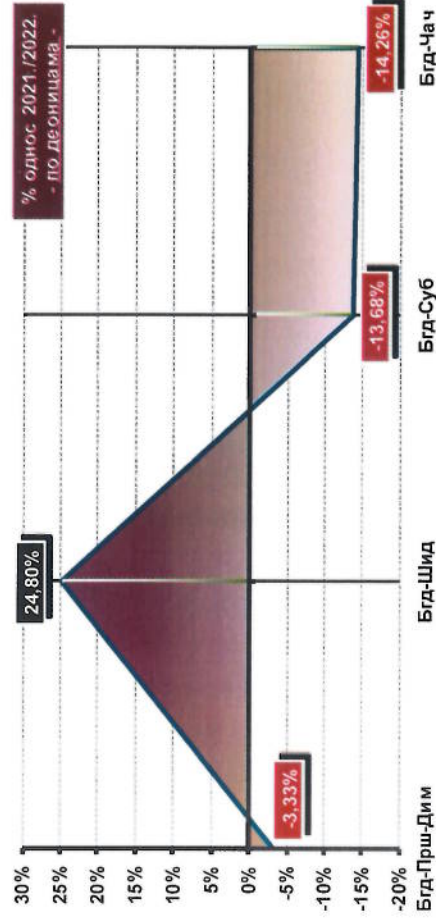
2022.					
	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	3.138	64	18	35	3.255
Београд-Шид	296	5	2	4	307
Београд-Суботица	595	36	10	15	656
Београд-Чачак	517	15	7	14	553
<b>УКУПНО</b>	<b>4.546</b>	<b>120</b>	<b>37</b>	<b>68</b>	<b>4.771</b>

	% однос 2021./22.
Бгд-Преш.-Димитр.	-3,33%
Београд-Шид	24,80%
Београд-Суботица	-13,68%
Београд-Чачак	-14,26%
<b>УКУПНО</b>	<b>-4,92%</b>

2021.					
	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	3.249	60	18	40	3.367
Београд-Шид	236	7	2	1	246
Београд-Суботица	696	38	5	21	760
Београд-Чачак	597	22	7	19	645
<b>УКУПНО</b>	<b>4.778</b>	<b>127</b>	<b>32</b>	<b>81</b>	<b>5.018</b>

% учешће по категоријама у 2022.				
	K1	K2	K3	K4
	95,28%	2,52%	0,78%	1,43%

% однос по категоријама 2021. / 2022.				
	K1	K2	K3	K4
	-4,86%	-5,51%	15,63%	-16,05%



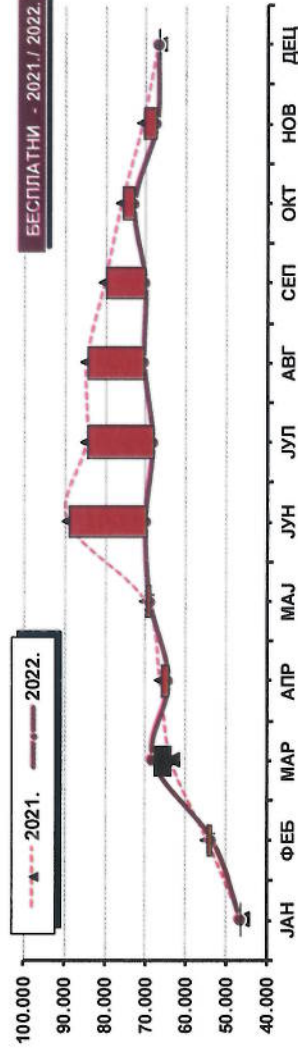
Деоница: Београд – Прешево – Димитровград бележи највише „одбеглих корисника” 3.255, а најмање је забележено на деоници: Београд – Шид, 307 учесника у 2022. год. У односу на претходну годину једино повећање „одбеглих учесника” било је на деоници: Београд – Шид 24,80%. На деоници: Београд – Чачак, забележен је максималан пад ових учесника: 14,26%. Процентуално највеће учешће „одбеглих” у 2022., разумљиво било је код ПРВЕ категорије 95,28%. Док, код % односа по категоријама, ТРЕЋА категорија имала је једини пораст: 15,63%, а ЧЕТВРТА категорија имала је највећи пад: 16,05%.

## 2.2. ПРЕГЛЕД БЕСПЛАТНИХ КОРИСНИКА (2021./2022. год.)

**БЕСПЛАТНИ КОРИСНИК** је учесник у саобраћају, који је ослобођен плаћања путарине сходно члану 199. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл.гласник РС”, бр. 95/2018).

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш-Димитр.	25.243	27.903	35.605	34.587	35.143	36.706	36.408	37.649	36.376	38.354	32.984	33.573	410.531	1.125
Београд-Шид	6.182	7.991	9.202	8.657	9.461	8.791	8.737	9.262	8.704	8.358	8.736	8.473	102.554	281
Београд-Суботица	9.757	11.711	14.760	13.309	15.218	15.400	13.698	14.258	16.436	17.629	17.134	16.440	175.750	482
Београд-Чачак	5.287	5.832	8.407	7.636	8.967	9.093	9.352	9.207	8.540	8.453	8.397	8.365	97.536	267
<b>УКУПНО:</b>	<b>46.469</b>	<b>53.437</b>	<b>67.974</b>	<b>64.189</b>	<b>68.789</b>	<b>69.990</b>	<b>68.195</b>	<b>70.376</b>	<b>70.056</b>	<b>72.794</b>	<b>67.251</b>	<b>66.851</b>	<b>786.371</b>	<b>2.154</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2021.	46.166	54.501	63.374	66.088	69.891	88.852	84.240	84.228	79.787	75.670	70.532	66.692	850.021	70.835
2022.	46.469	53.437	67.974	64.189	68.789	69.990	68.195	70.376	70.056	72.794	67.251	66.851	786.371	65.531
<b>разлика</b>	<b>303</b>	<b>-1.064</b>	<b>4.600</b>	<b>-1.899</b>	<b>-1.102</b>	<b>-18.862</b>	<b>-16.045</b>	<b>-13.852</b>	<b>-9.731</b>	<b>-2.876</b>	<b>-3.281</b>	<b>159</b>	<b>-63.650</b>	<b>-5.304</b>
<b>% однос</b>	<b>0,66%</b>	<b>-1,95%</b>	<b>7,26%</b>	<b>-2,87%</b>	<b>-1,58%</b>	<b>-21,23%</b>	<b>-19,05%</b>	<b>-16,45%</b>	<b>-12,20%</b>	<b>-3,80%</b>	<b>-4,65%</b>	<b>0,24%</b>	<b>-7,49%</b>	



Максималан број бесплатних корисника био је октобра ове године са **72.794** учесника. Укупно у 2022. год., "бесплатних" је било **786.371** што је дневно у просеку **2.154** возила. У односу на прошлу 2021. год. број "бесплатних" ове године је **смањен** за: **7,49%**. Са графичког приказа видимо, да је током текуће године, број бесплатних возила у односу на претходну годину, у периоду од априла до новембра месеца константно у паду. **Највећи % пад "бесплатних"** био је јуна месеца са: **21,23%**, док је **највећи пораст "бесплатних корисника"** био марта: **7,26%**.

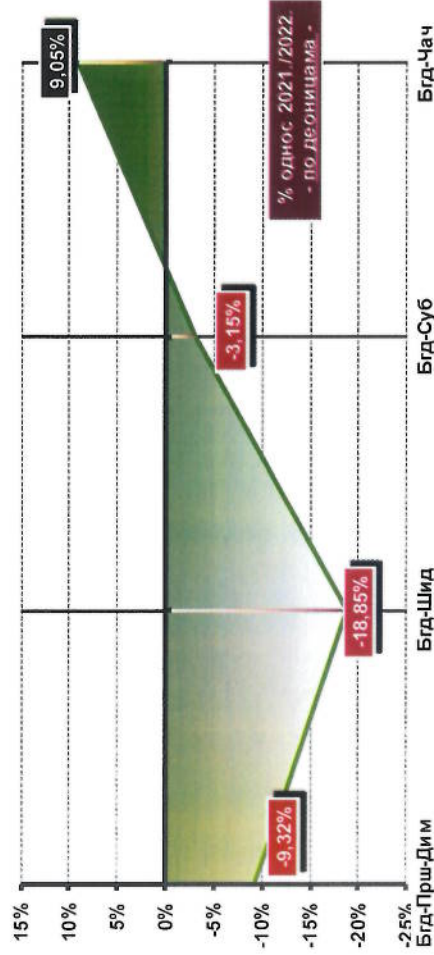
## 2.2.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „бесплатних корисника“ – по деоницама и категоријама

2022.		1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	283.611	82.917	19.499	24.504	410.531	
Београд-Шид	55.579	21.329	6.667	18.979	102.554	
Београд-Суботица	95.643	30.371	10.256	39.480	175.750	
Београд-Чачак	36.982	24.943	7.161	28.450	97.536	
<b>УКУПНО</b>	<b>471.815</b>	<b>159.560</b>	<b>43.583</b>	<b>111.413</b>	<b>786.371</b>	

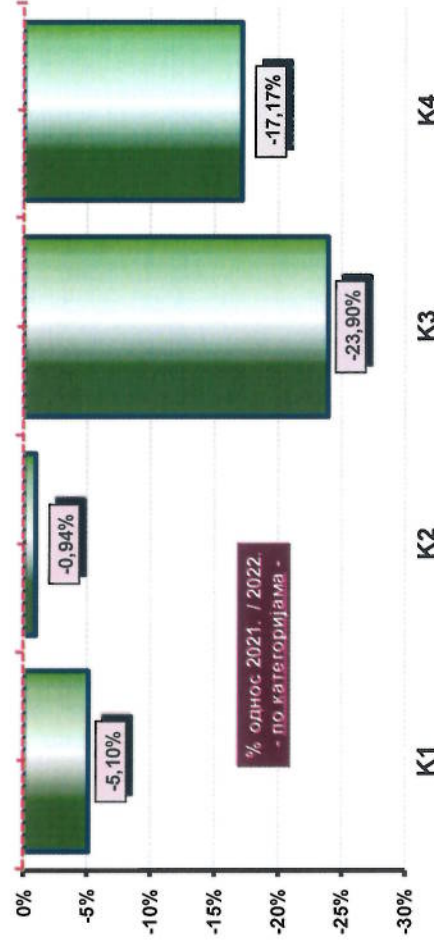
% однос 2021./22.	
Бгд-Преш.-Димитр.	-9,32%
Београд-Шид	-18,85%
Београд-Суботица	-3,15%
Београд-Чачак	9,05%
<b>УКУПНО</b>	<b>-7,49%</b>

2021.		1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	299.924	88.095	30.015	34.705	452.739	
Београд-Шид	59.161	24.973	8.072	34.169	126.375	
Београд-Суботица	103.475	29.970	14.468	33.556	181.469	
Београд-Чачак	34.610	18.030	4.717	32.081	89.438	
<b>УКУПНО</b>	<b>497.170</b>	<b>161.068</b>	<b>57.272</b>	<b>134.511</b>	<b>850.021</b>	

% учешће по категоријама у 2022.			
К1	К2	К3	К4
60,00%	20,29%	5,54%	14,17%



% однос по категоријама 2021. / 2022.			
К1	К2	К3	К4
-5,10%	-0,94%	-23,90%	-17,17%



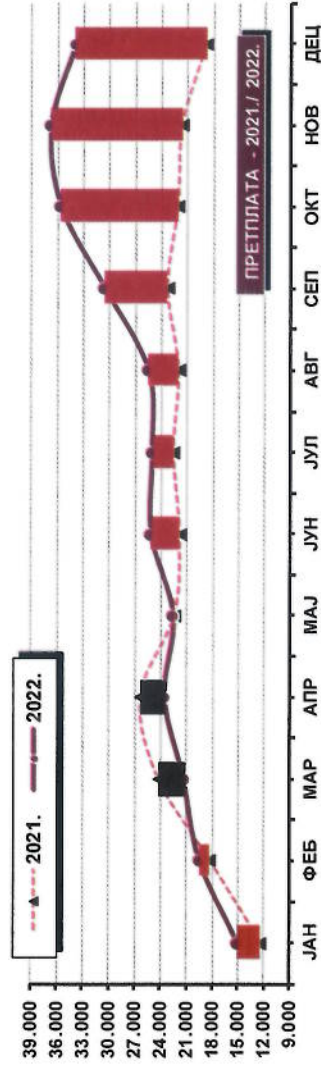
Разумљиво, деоница: Београд – Прешево – Димитровград је са највише „бесплатних корисника“ = 410.531 возило, најмање је забележено на деоници: Београд – Чачак = 97.536 „бесплатних“. У односу на претходну годину једини повећања „бесплатних“ било је на деоници: Београд – Шид, забележен је највећи пад ове категорије учесника од: **18,85%**. Процентуално највеће учешће „бесплатних корисника“ у 2022., разумљиво је код ПРВЕ категорије **60,00%**. **Највеће смањење % односа** по категоријама, упоређујући 2021./2022., било је код ТРЕЋЕ категорије **23,90%**. **Најмање смањење % односа** по категоријама 2021./2022., било је код ДРУГЕ категорије **0,94%**

### 2.3. ПРЕГЛЕД ПРЕПЛАТНИХ КОРИСНИКА (2021./2022. год.)

Један од важнијих индикатора саобраћаја су: **ПРЕПЛАТНИ КОРИСНИЦИ**, који плаћање путарине врше на месечном или годишњем нивоу, чиме остварују одређен број "гратис пролаза". Из табеле видимо да се **максималан број претплатних трансакција** догодио месеца новембра текуће године са **36.715** наплата претплатника. Укупно текуће године било је **313.474** претплатних трансакција, што у просеку дневно износи око **859** трансакција. У односу на прошлу годину, број трансакција "претплатника", ове године **већи** је за: **23,09%** или **58.808** трансакција **више**.

Деоица	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	ДНЕВНИ ПРОСЕК
Бгд-Преш.-Димитр.	10.771	13.877	14.697	15.605	13.796	15.271	15.068	14.832	19.361	26.061	25.980	24.805	210.124	576
Београд-Шид	170	134	496	1.567	1.879	1.503	1.611	2.553	2.853	1.475	2.209	1.619	18.069	50
Београд-Суботица	2.501	2.631	3.308	3.308	3.409	4.404	4.514	5.309	4.825	5.170	5.885	4.256	49.520	136
Београд-Чачак	1.487	2.716	2.766	2.973	3.377	3.892	3.768	2.689	3.424	2.844	2.641	3.184	35.761	98
<b>УКУПНО:</b>	<b>14.929</b>	<b>19.358</b>	<b>21.267</b>	<b>23.453</b>	<b>22.461</b>	<b>25.070</b>	<b>24.961</b>	<b>25.383</b>	<b>30.463</b>	<b>35.550</b>	<b>36.715</b>	<b>33.864</b>	<b>313.474</b>	<b>859</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	МЕСЕЧНИ ПРОСЕК
2021.	12.315	18.181	24.188	26.227	22.294	21.761	22.471	21.907	23.165	21.997	21.491	18.669	254.666	21.222
2022.	14.929	19.358	21.267	23.453	22.461	25.070	24.961	25.383	30.463	35.550	36.715	33.864	313.474	26.123
<b>разлика</b>	<b>2.614</b>	<b>1.177</b>	<b>-2.921</b>	<b>-2.774</b>	<b>167</b>	<b>3.309</b>	<b>2.490</b>	<b>3.476</b>	<b>7.298</b>	<b>13.553</b>	<b>15.224</b>	<b>15.195</b>	<b>58.808</b>	<b>4.901</b>
<b>% однос</b>	<b>21,23%</b>	<b>6,47%</b>	<b>-12,08%</b>	<b>-10,58%</b>	<b>0,75%</b>	<b>15,21%</b>	<b>11,08%</b>	<b>15,87%</b>	<b>31,50%</b>	<b>61,61%</b>	<b>70,84%</b>	<b>81,39%</b>	<b>23,09%</b>	



Са графичког приказа претплатних корисника, видимо да је у односу на прошлу 2021. год., месеца децембар био је са **највећим % пораста претплатника: 81.39%** или 15.195 више забележених трансакција. **Највећи пад** "претплатних трансакција" био је у марту месецу са падом од: **12,08%**. Односно, за 2.921 трансакцију мање у односу на претходну годину.

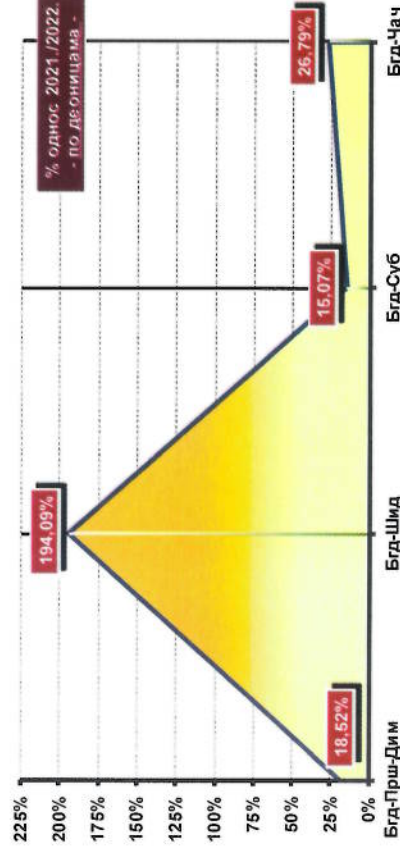
### 2.3.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „ПРЕПЛАТНИХ КОРИСНИКА“ – по деоницама и категоријама

Преплатних трансакција разумљиво, **највише** је забележено на деоници: Београд – Пршево – Димитровград = 210.124. **Најмање**, током целе године, била је на деоници: Београд – Шид = 18.069 трансакција. **Највећи % однос 2021./2022.**, био је на деоници: Београд – Шид са **скоро три пута**, више трансакција преплатника. На деоници: Београд – Суботица, забележен је **најмањи % однос** ове категорије учесника, са: **15,07%**.

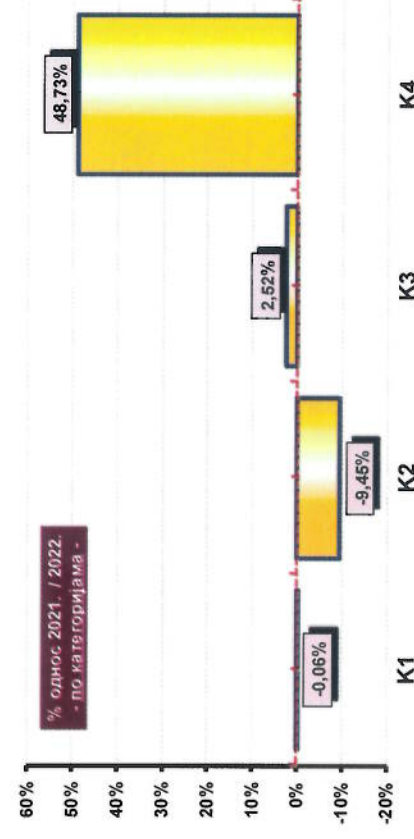
2022.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО	% однос 2021./22.
Бгд-Преш-Димитр.	315	1.036	109.763	99.010	210.124	18,52%
Београд-Шид	1.766	1.250	1.501	13.552	18.069	194,09%
Београд-Суботица	23.613	1.558	123	24.226	49.520	15,07%
Београд-Чачак	18	7	113	35.623	35.761	26,79%
<b>УКУПНО</b>	<b>25.712</b>	<b>3.851</b>	<b>111.500</b>	<b>172.411</b>	<b>313.474</b>	<b>23,09%</b>

2021.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш-Димитр.	903	898	107.987	67.496	177.284
Београд-Шид	1.795	1.088	261	3.000	6.144
Београд-Суботица	23.019	2.260	343	17.412	43.034
Београд-Чачак	10	7	172	28.015	28.204
<b>УКУПНО</b>	<b>25.727</b>	<b>4.253</b>	<b>108.763</b>	<b>115.923</b>	<b>254.666</b>

% учешће по категоријама у 2022.				
K1	K2	K3	K4	
8,20%	1,23%	35,57%	55,00%	



% однос по категоријама 2021. / 2022.				
K1	K2	K3	K4	
-0,06%	-9,45%	2,52%	48,73%	



**Највеће % учешће по категоријама** о.г. имала је ЧЕТВРТА категорија **55,00%** са 172.411 трансакција. Док је **најмање % учешће** има ДРУГА категорија **1,23%** или 3.851 трансакција преплатника.

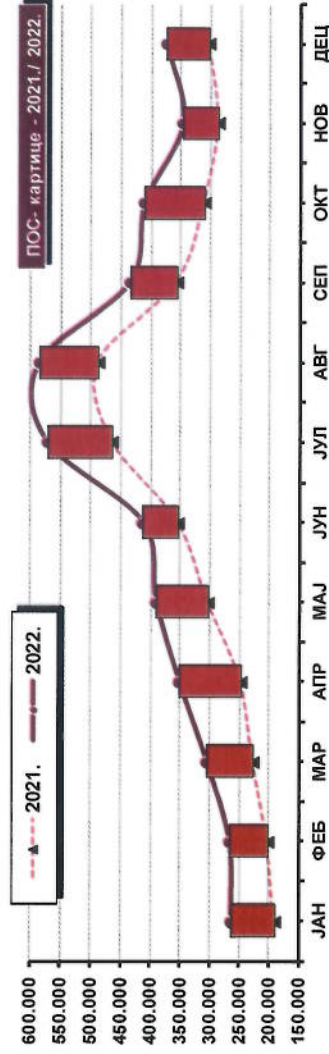
У односу на прошлу 2021. годину, **највеће повећање броја преплатних** било је код ЧЕТВРТЕ категорије **48,73%** или 56.488 трансакција више у 2022. год. **Највећи пад** корисника у преплати, догодио се у односу на прошлу годину, код ДРУГЕ категорије са **9,45%** за 402 трансакције мање.

#### 2.4. ПРЕГЛЕД КОРИСНИКА ПОС - картица (2021./2022. год.)

Један од важних параметра саобраћаја су **КОРИСНИЦИ ПОС-картица**, који путарину плаћају безготовински кредитним и дебитним банковним картицама. Процентуално укупан број трансакција ПОС-картицама у односу на укупан саобраћај износи: **6,87%** (види на стр. 4). У односу на прошлу годину, корисника овог вида плаћања путарине **повећан** је за: **26,37%** (982.751 трансакција више).

Деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Дневни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	114.050	111.789	130.418	152.748	168.117	186.212	270.387	278.261	195.933	175.371	144.860	159.556	2.087.702	5.720
Београд-Шид	57.319	56.066	64.943	75.859	84.317	82.679	107.781	112.385	88.652	87.652	74.947	81.317	973.917	2.668
Београд-Суботица	60.884	66.446	76.424	82.668	93.652	98.435	132.383	130.013	102.900	101.243	86.243	90.881	1.122.172	3.074
Београд-Чачак	31.358	32.086	33.001	39.710	43.793	45.157	60.742	64.297	47.592	45.829	40.260	42.267	526.092	1.441
<b>УКУПНО:</b>	<b>263.611</b>	<b>266.387</b>	<b>304.786</b>	<b>350.985</b>	<b>389.879</b>	<b>412.483</b>	<b>571.293</b>	<b>584.956</b>	<b>435.077</b>	<b>410.095</b>	<b>346.310</b>	<b>374.021</b>	<b>4.709.883</b>	<b>12.904</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Месечни просек
2021.	189.851	201.870	225.883	247.456	303.208	353.851	463.340	486.823	355.929	310.219	286.756	301.946	3.727.132	310.594
2022.	263.611	266.387	304.786	350.985	389.879	412.483	571.293	584.956	435.077	410.095	346.310	374.021	4.709.883	392.490
<b>разлика</b>	<b>73.760</b>	<b>64.517</b>	<b>78.903</b>	<b>103.529</b>	<b>86.671</b>	<b>58.632</b>	<b>107.953</b>	<b>98.133</b>	<b>79.148</b>	<b>99.876</b>	<b>59.554</b>	<b>72.075</b>	<b>982.751</b>	<b>81.896</b>
<b>% однос</b>	<b>38,85%</b>	<b>31,96%</b>	<b>34,93%</b>	<b>41,84%</b>	<b>28,58%</b>	<b>16,57%</b>	<b>23,30%</b>	<b>20,16%</b>	<b>22,24%</b>	<b>32,20%</b>	<b>20,77%</b>	<b>23,87%</b>	<b>26,37%</b>	



Током целе 2022. год., било је **повећање % тренда** безготовинских наплата ПОС-картицама. **Највеће процентуално повећање** било је **априла** са: **41,84%**. **Најмање процентуално повећање** броја трансакција догодило се **јуна** само: **16,57%**. **Максималан број** трансакција био је на деоници: **Београд - Прешево - Димитровград** у месецу августу (278.261 трансакција). **Минималан број**, наплата ПОС-картицама, био је на деоници: **Београд - Чачак** у месецу јануару (31.358 трансакција). **Дневни просек** коришћења ПОС-картица на укупном годишњем нивоу износи: **12.904** трансакција, што је у односу на 2021. год. (дневни просек: 10.211) **више** за: **2.693** трансакције.

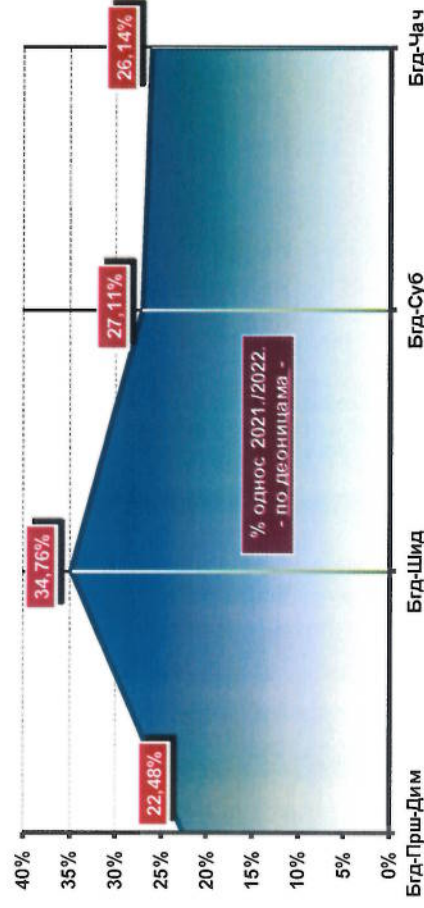


2.4.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „корисника ПОС-картица“ – по деоницама и категоријама

Највећи пораст корисника у односу на претходну годину, догодио се на деоници: Београд – Шид са: **34,76%**. На деоници: Београд – Прешево – Димитровград, забележен је најмањи пораст овог начина плаћања путарине, са: **22,48%**. Највеће процентуално учешће „корисника ПОС-картица“ у 2022., разумљиво је код ПРВЕ категорије **87,66%**.

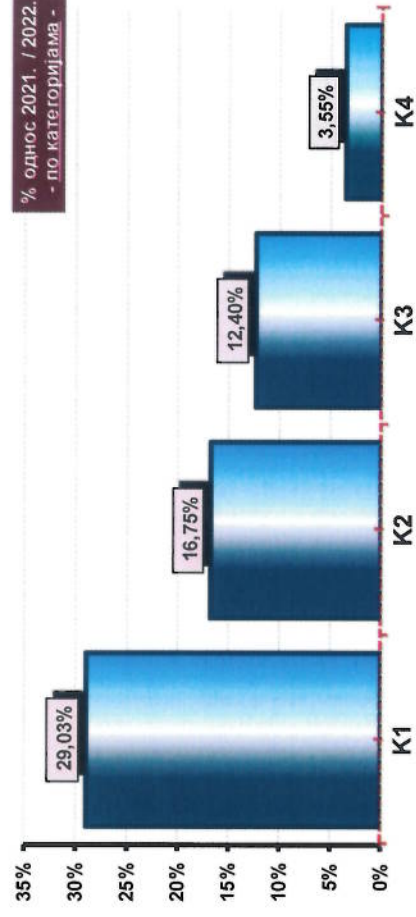
2022.		% однос 2021./22.				
1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО		
Бгд-Преш-Димитр.	1.823.996	109.539	50.980	103.187	2.087.702	22,48%
Београд-Шид	859.718	33.525	16.847	63.827	973.917	34,76%
Београд-Суботица	976.834	68.622	24.490	52.226	1.122.172	27,11%
Београд-Чачак	468.042	26.011	12.967	19.072	526.092	26,14%
<b>УКУПНО</b>	<b>4.128.590</b>	<b>237.697</b>	<b>105.284</b>	<b>238.312</b>	<b>4.709.883</b>	<b>26,37%</b>

% учешће по категоријама у 2022.			
K1	K2	K3	K4
87,66%	5,05%	2,24%	5,06%



2021.		% однос 2021./22.				
1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО		
Бгд-Преш-Димитр.	1.456.148	99.277	46.891	102.217	1.704.533	22,48%
Београд-Шид	621.909	26.230	14.675	59.915	722.729	34,76%
Београд-Суботица	755.506	56.671	20.909	49.717	882.803	27,11%
Београд-Чачак	366.160	21.422	11.194	18.291	417.067	26,14%
<b>УКУПНО</b>	<b>3.199.723</b>	<b>203.600</b>	<b>93.669</b>	<b>230.140</b>	<b>3.727.132</b>	<b>26,37%</b>

% однос по категоријама 2021. / 2022.			
K1	K2	K3	K4
29,03%	16,75%	12,40%	3,55%



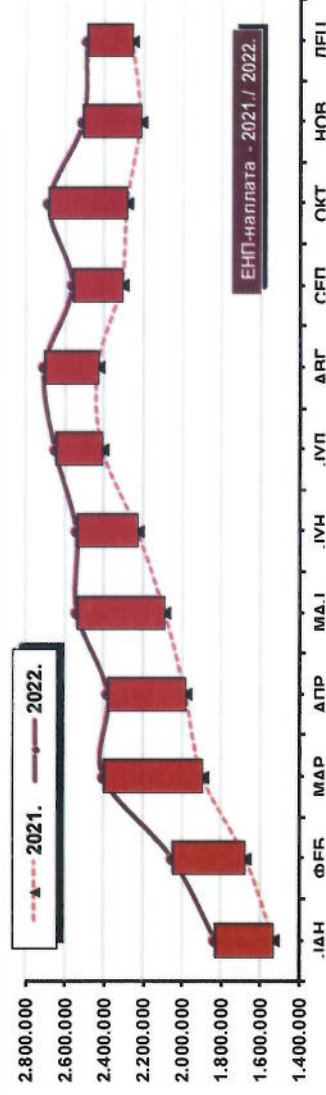
У односу на прошлу годину, све категорије учесника бележе **пораст броја трансакција** платним картицама. **Највише** је забележила ПРВА категорија **29,03%**, а **најмање** трансакција имала је ЧЕТВРТА **3,55%**.

**2.5. ПРЕГЛЕД ЕНП-наплате (2021./2022. год.)**

**ЕНП-наплата**, са преко **500.000** активних корисника ТАГ-уређаја, за продају и допуну ТАГ-уређаја, широм Републике Србије, овај вид наплате путарине је у експанзији.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	ДНЕВНИ просек
Бгд-Преш.-Димитр.	869.283	959.291	1.148.502	1.137.426	1.200.600	1.220.561	1.299.830	1.330.338	1.216.235	1.236.282	1.150.291	1.163.499	13.932.138	38.170
Београд-Шид	232.189	255.594	296.203	299.157	317.193	311.606	318.748	317.473	311.256	329.131	303.814	299.127	3.591.491	9.840
Београд-Суботица	535.181	608.309	708.489	679.783	735.448	721.790	720.291	733.466	748.441	809.403	767.220	751.983	8.519.804	23.342
Београд-Чачак	194.330	228.069	251.756	262.828	284.748	287.275	312.588	323.687	289.518	307.429	287.318	276.399	3.305.945	9.057
<b>УКУПНО:</b>	<b>1.830.983</b>	<b>2.051.263</b>	<b>2.404.950</b>	<b>2.379.194</b>	<b>2.537.989</b>	<b>2.541.232</b>	<b>2.651.457</b>	<b>2.704.964</b>	<b>2.565.450</b>	<b>2.682.245</b>	<b>2.508.643</b>	<b>2.491.008</b>	<b>29.349.378</b>	<b>80.409</b>

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	МЕСЕЧНИ просек
2021.	1.533.273	1.676.788	1.896.870	1.982.503	2.089.118	2.230.760	2.410.543	2.433.070	2.311.242	2.284.226	2.218.215	2.258.887	25.325.475	2.110.456
2022.	1.830.983	2.051.263	2.404.950	2.379.194	2.537.989	2.541.232	2.651.457	2.704.964	2.565.450	2.682.245	2.508.643	2.491.008	29.349.378	2.445.782
разлика	297.710	374.475	508.080	396.691	448.871	310.472	240.914	271.894	254.208	398.019	290.428	232.141	4.023.903	335.325
% однос	19,42%	22,33%	26,79%	20,01%	21,49%	13,92%	9,99%	11,17%	11,00%	17,42%	13,09%	10,28%	15,89%	



Дневни просек ЕНП-трансакција 2022. износи: **80.409** евидентираних. У односу на претходну 2021. годину, број електронских наплата путарине **повећан** је за: **15,89%**, односно за **4.023.903** забележених ЕНП-трансакција **више**. Јануара месеца 2022. год., на свим деоницама забележен је **најмањи број** евидентираних ЕНП-наплата. На деоници: **Београд – Прешево – Димитровград** забележен је у августу **највећи број** трансакција: 1.330.338 што је у односу на исти месец прошле године **више** за: **8,88%** (2021. год. било је 1.221.733 ЕНП-трансакција). **Максимално % повећање** ЕНП-наплате и у овој години, догодило се **марта** са **26,79%** са 508.080 ЕНП-наплата **више** у односу на претходну годину. **Минималан % пораст** био је јула: **9,99%** са разликом од 240.914 трансакција **више**.

2.5.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „корисника ЕНП-наплате“ – по деоницама и категоријама

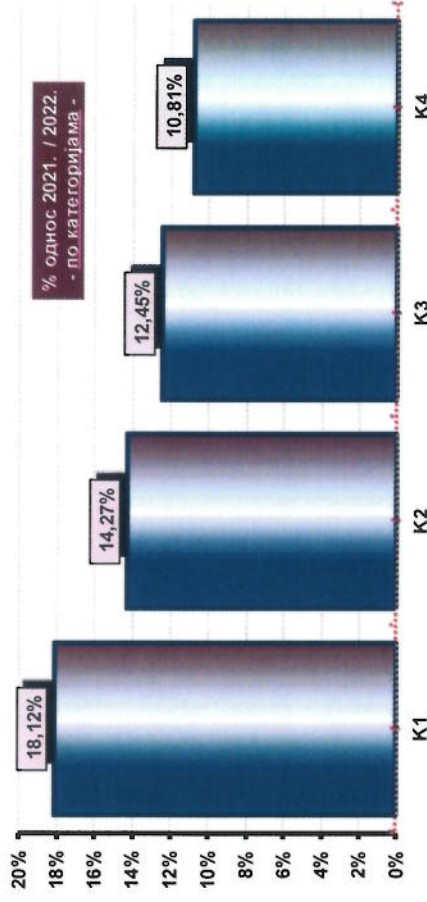
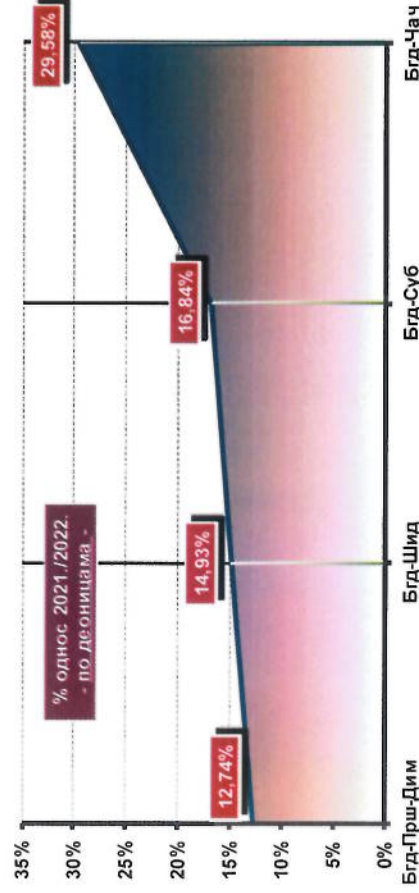
2022.		1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш-Димитр.	8.919.739	1.214.946	1.290.764	2.506.689	<b>13.932.138</b>	
Београд-Шид	2.090.783	198.047	252.427	1.050.234	<b>3.591.491</b>	
Београд-Суботица	5.961.326	618.110	536.619	1.403.749	<b>8.519.804</b>	
Београд-Чачак	2.157.211	264.187	228.039	656.508	<b>3.305.945</b>	
<b>УКУПНО</b>	<b>19.129.059</b>	<b>2.295.290</b>	<b>2.307.849</b>	<b>5.617.180</b>	<b>29.349.378</b>	

% однос 2021./22.
<b>12,74%</b>
<b>14,93%</b>
<b>16,84%</b>
<b>29,58%</b>
<b>15,89%</b>

2021.		1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш-Димитр.	7.779.494	1.094.792	1.165.249	2.317.751	<b>12.357.286</b>	
Београд-Шид	1.719.980	173.361	229.983	1.001.561	<b>3.124.885</b>	
Београд-Суботица	5.022.780	524.936	475.717	1.268.686	<b>7.292.119</b>	
Београд-Чачак	1.673.012	215.516	181.402	481.255	<b>2.551.185</b>	
<b>УКУПНО</b>	<b>16.195.266</b>	<b>2.008.605</b>	<b>2.052.351</b>	<b>5.069.253</b>	<b>25.325.475</b>	

% учешће по категоријама у 2022.			
<b>K1</b>	<b>K2</b>	<b>K3</b>	<b>K4</b>
<b>65,18%</b>	<b>7,82%</b>	<b>7,86%</b>	<b>19,14%</b>

% однос по категоријама 2021. / 2022.			
<b>K1</b>	<b>K2</b>	<b>K3</b>	<b>K4</b>
<b>18,12%</b>	<b>14,27%</b>	<b>12,45%</b>	<b>10,81%</b>



Максималан број трансакција „корисника ЕНП-наплате“ забележен је на деоници: **Београд – Прешево – Димитровград** = 13.932.138 трансакција. ПРВА категорија бележи максимално учешће у односу на свеукупан број ЕНП-наплата, **учешће од: 65,18%. Максималан % однос 2021./2022., био је на деоници: Београд – Чачак 29,58%**. На деоници: **Београд – Прешево – Димитровград**, забележен је **минималан % однос 2021./2022. од: 12,74%**. Укупан процентуални однос 2021./2022. „корисника ЕНП-наплате“ у 2022. год., износи: **15,89%**.

У односу на претходну годину, све категорије бележе **пора**ст броја ЕНП-трансакција, **највише** ПРВА категорија где је повећање од: **18,12%, најмање** ЧЕТВРТА: **10,81%**.

## 2.6. МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД ЕНП-НАПЛАТЕ (по врсти плаћања) за 2022. год.

У овом делу извештаја, представили смо годишњи преглед **ЕНП-наплате по врсти плаћања**, односно ТАГ-уређаје који су форматизовани у систему електронске наплате као: бесплатни, при-пејд и пост-пејд.

врста плаћања	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	катег.	укупно	% индикат.
бесплатни	22.273	24.108	33.022	30.252	31.237	31.882	31.695	31.190	31.455	32.868	31.252	31.541		362.775	50,18%
при-пејд	996.383	1.074.618	1.203.716	1.260.760	1.346.666	1.322.219	1.451.763	1.494.129	1.326.242	1.400.167	1.282.079	1.297.101	<b>K1</b>	15.455.843	71,21%
пост-пејд	190.428	221.460	266.959	259.499	283.422	289.819	288.982	293.054	295.060	313.402	296.226	298.254		3.296.565	47,76%
бесплатни	7.115	7.554	9.491	9.234	9.733	9.674	9.792	10.036	9.717	10.309	9.794	9.867	<b>K2</b>	112.316	15,54%
при-пејд	94.190	114.752	140.858	129.458	136.402	141.553	138.667	137.435	142.340	142.013	137.333	137.031		1.592.032	7,34%
пост-пејд	33.470	39.900	50.066	45.813	47.199	50.573	50.246	51.422	53.124	53.530	54.342	56.394		586.079	8,49%
бесплатни	3.276	2.838	3.955	3.457	3.328	3.655	2.969	3.256	3.758	4.073	3.710	3.742	<b>K3</b>	42.017	5,81%
при-пејд	91.543	100.197	122.198	112.468	120.275	126.132	125.621	129.282	125.890	122.888	116.552	116.500		1.409.546	6,49%
пост-пејд	50.817	55.774	69.361	67.205	72.330	76.445	76.198	77.689	76.763	78.946	75.730	76.627		853.885	12,37%
бесплатни	13.284	10.897	17.248	16.842	19.741	17.771	16.049	17.455	18.039	21.362	19.155	17.948	<b>K4</b>	205.791	28,47%
при-пејд	197.285	241.171	295.418	267.541	282.512	281.870	277.616	274.503	286.203	299.283	284.128	258.279		3.245.809	14,96%
пост-пејд	129.233	156.383	190.923	174.877	182.573	187.068	180.066	184.370	195.772	201.169	196.616	186.932		2.165.982	31,38%
Бесплатни	45.948	45.397	63.716	59.785	64.039	62.982	60.505	61.937	62.969	68.612	63.911	63.098	2,46%	722.899	
при-пејд	1.379.401	1.530.738	1.762.190	1.770.227	1.885.855	1.871.774	1.993.667	2.035.349	1.880.675	1.964.351	1.820.092	1.808.911	74,00%	21.703.230	
пост-пејд	403.948	473.517	577.309	547.394	585.524	603.905	595.492	606.535	620.719	647.047	622.914	618.207	23,54%	6.992.511	
укупно:	1.829.297	2.049.652	2.403.215	2.377.406	2.535.418	2.538.661	2.649.664	2.703.821	2.564.363	2.680.010	2.506.917	2.490.216	Тотал:	29.328.640	

Из табеле може се видети да је **максималан број наплаћених возила** у 2022. год., био у месецу **августу 2.703.821**. **Минималан број наплаћених**, догодио се месеца **јануара 1.829.297** електронских трансакција.

Од укупног броја наплаћених корисника ТАГ-уређаја, највише је било трансакција у при-пејду **74,00%**.

**Максималан број** пост-пејд трансакција, био је **октобра** са 647.047 док је **минималан број** био **јануара** 403.948 трансакција.

Што се тиче процентуалног односа индикатора, по врсти плаћања међу категоријама, **ПРВА је најзаступљенија** у све три варијанте. **БЕСПЛАТНИ = 50,18%** **ПРИ-ПЕЈД = 71,21%** и **ПОСТ-ПЕЈД = 47,76%**.

Овај вид наплате у односу на **свеукупну наплату**, заступљен је са **42,82%**.

## 2.7. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД НЕУПАРЕНИХ МК (2021./2022. год.)

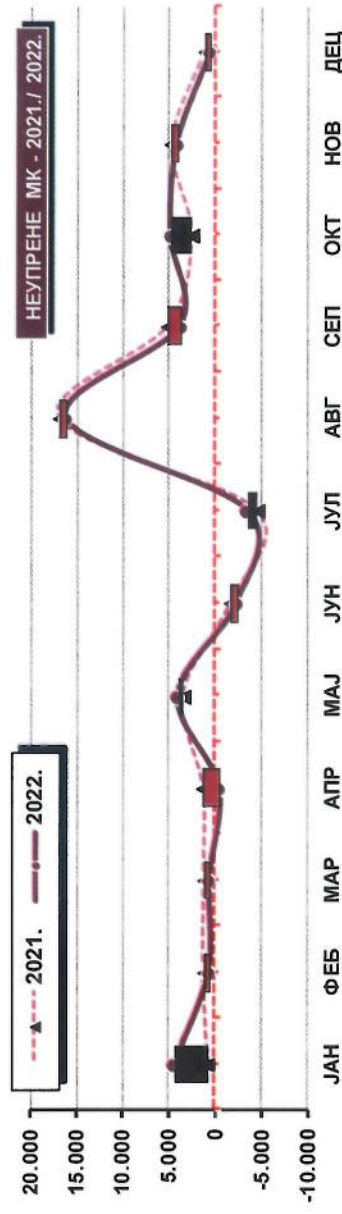
У овом делу извештаја представљамо годишње **НЕУПАРЕЊЕ МАГNETНИХ КАРТИЦА (МК)**, односно неупарење између узетих МК од стране учесника на улазној станици, а исте нису предате и наплаћене на излазним станицама, односно нису раздужене. "Неупарење МК" је математички изведен број, који се добија на следећи начин: Укупан број ушлих са МК – (укупан број **наплаћених МК** + укупан број **одбеглих возила** + **обустављених** наплата) = "**неупарен број МК**". Код наплате МК може доћи до „негативног“ неупарења. Такве ситуације се дешавају када пред крај обрачуноског месеца, уђе више учесника са МК, а исти се наплате првог дана следећег обрачуноског месеца.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	% неупарење по деоници
Бгд-Преш-Димитр.	2.174	367	215	161	1.393	-857	-1.277	6.958	1.963	2.173	1.772	137	15.179	0,08%
Београд-Шид	728	118	100	-278	955	-381	-1.398	3.369	686	1.023	843	333	6.098	0,11%
Београд-Суботица	1.183	162	244	-311	1.412	-579	242	3.776	616	1.406	1.116	-21	9.246	0,11%
Београд-Чачак	231	2	10	-20	223	-472	-1.008	1.991	525	213	383	103	2.181	0,04%
<b>УКУПНО:</b>	<b>4.316</b>	<b>649</b>	<b>569</b>	<b>-448</b>	<b>3.983</b>	<b>-2.289</b>	<b>-3.441</b>	<b>16.094</b>	<b>3.790</b>	<b>4.815</b>	<b>4.114</b>	<b>552</b>	<b>32.704</b>	<b>0,08%</b>
% неупарених	0,17%	0,03%	0,02%	-0,01%	0,12%	-0,07%	-0,08%	0,35%	0,11%	0,14%	0,14%	0,02%		

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	ДНЕВНИ ПРОСЕК
2021.	699	1.175	1.135	1.202	3.418	-1.663	-4.552	16.895	5.117	2.559	4.689	1.197	31.871	87
2022.	4.316	649	569	-448	3.983	-2.289	-3.441	16.094	3.790	4.815	4.114	552	32.704	90
<b>разлика</b>	<b>3.617</b>	<b>-526</b>	<b>-566</b>	<b>-1.650</b>	<b>565</b>	<b>-626</b>	<b>1.111</b>	<b>-801</b>	<b>-1.327</b>	<b>2.256</b>	<b>-575</b>	<b>-645</b>	<b>833</b>	<b>2</b>
% однос	517,45%	-44,77%	-49,87%	-137,27%	16,53%	37,64%	-24,41%	-4,74%	-25,93%	88,16%	-12,26%	-53,88%	2,61%	

Месечни просек укупно неупарених МК ове године износи: **2.725**. Процентуално **укупно неупарење** за 2022. год. износи: **0,08%**, односно неупарено је **32.704** магнетних картица. Дневно = 90 МК. Минимално „неупарених МК“ било је априла месеца 0,01%. Максимално „неупарење МК“ догодило се августа месеца **0,35%**.

У односу на прошлу 2021. год., на укупном нивоу, „неупарених МК“ повећано је за: **2,61%** или за **833 МК** више. **Највеће смањење броја неупарених МК**, у односу на претходну годину било је месеца априла са **1.650 МК** мање. **Највеће повећање** „неупарених МК“ било је јануара, са **3.617** више неупарених МК.



**2.8. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД НЕУПАРЕНИХ ЕНП-ТРАНСАКЦИЈА (2021./2022. год.)**

У овом делу извештаја представимо годишње **НЕУПАРЕЊЕ ЕЛЕКТРОНСКИХ КВАРТИЦА**, односно неупарење ушлих ТАГ-ова на улазној станици, а исти нису евидентирани на излазним станицама (може се догодити и обрнуто, али у том случају, истом ће бити забележена **казнена тарифа**). "Неупарење ТАГ-ова" је такође математички изведен број, одузимањем броја ушлих од броја наплаћених ЕНП-трансакција.

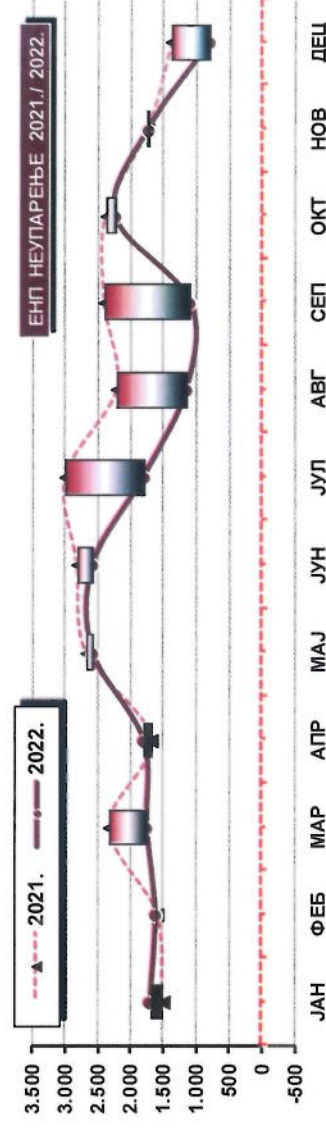
деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	% неупарење по деоници
Бгд-Преш-Димитр.	945	739	784	677	1.195	1.320	1.407	283	421	<b>1.447</b>	693	<b>193</b>	<b>10.104</b>	<b>0,07%</b>
Београд-Шид	263	276	369	312	242	244	<b>-81</b>	<b>438</b>	368	274	246	38	<b>2.989</b>	<b>0,08%</b>
Београд-Суботица	473	368	333	622	<b>859</b>	749	162	289	<b>116</b>	252	396	195	<b>4.814</b>	<b>0,06%</b>
Београд-Чачак	<b>5</b>	228	249	177	275	258	305	133	182	262	<b>391</b>	366	<b>2.831</b>	<b>0,09%</b>
<b>УКУПНО:</b>	<b>1.686</b>	<b>1.611</b>	<b>1.735</b>	<b>1.788</b>	<b>2.571</b>	<b>2.571</b>	<b>1.793</b>	<b>1.143</b>	<b>1.087</b>	<b>2.235</b>	<b>1.726</b>	<b>792</b>	<b>20.738</b>	<b>0,07%</b>
% неупарених	<b>0,09%</b>	<b>0,08%</b>	<b>0,07%</b>	<b>0,08%</b>	<b>0,10%</b>	<b>0,10%</b>	<b>0,07%</b>	<b>0,04%</b>	<b>0,04%</b>	<b>0,08%</b>	<b>0,07%</b>	<b>0,03%</b>		

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Дневни просек
<b>2021.</b>	1.498	1.581	2.313	1.668	2.672	2.807	2.985	2.207	2.393	2.374	1.732	1.362	<b>25.592</b>	<b>70</b>
<b>2022.</b>	1.686	1.611	1.735	1.788	2.571	2.571	1.793	1.143	1.087	2.235	1.726	792	<b>20.738</b>	<b>57</b>
<b>разлика</b>	<b>188</b>	<b>30</b>	<b>-578</b>	<b>120</b>	<b>-101</b>	<b>-236</b>	<b>-1.192</b>	<b>-1.064</b>	<b>-1.306</b>	<b>-139</b>	<b>-6</b>	<b>-570</b>	<b>-4.854</b>	<b>-13</b>
<b>% однос</b>	<b>12,55%</b>	<b>1,90%</b>	<b>-24,99%</b>	<b>7,19%</b>	<b>-3,78%</b>	<b>-8,41%</b>	<b>-39,93%</b>	<b>-48,21%</b>	<b>-54,58%</b>	<b>-5,86%</b>	<b>-0,35%</b>	<b>-41,85%</b>	<b>-18,97%</b>	

Месечни укупан просек "неупарених ЕНП-трансакција" ове године износи: **1.728**. Процентуално укупно годишње неупарење за 2022. год. износи: **0,07%**, односно неупарено је **20.738** електронских трансакција.

**Најмање** „процентуално неупарених ЕНП-трансакција“ било је децембра месеца **0,03%**. **Највеће** „процентуално неупарење ЕНП-трансакција“ догодило се маја и јуна месеца **0,10%**. У односу на прошлу 2021. год., на укупном нивоу, „неупарених ТАГ-ова“ **смањено је 18,97%** или **4.854** неупарених мање.

**Максималан пад** броја неупарених ТАГ-ова, био је септембра са **1.306**. **Максималан месечни пораст** броја неупарених ЕНП-трансакција, била је јанура **188**. Дневни просек неупарених ЕНП-трансакција ове године је **57** неупарених ЕНП-трансакција. **Највећи негативан процентуални однос** између 2021./2022. год., догодио се септембра **54,58%** а **највећи позитиван % однос** ове и прошле године био је јануара **12,55%**.

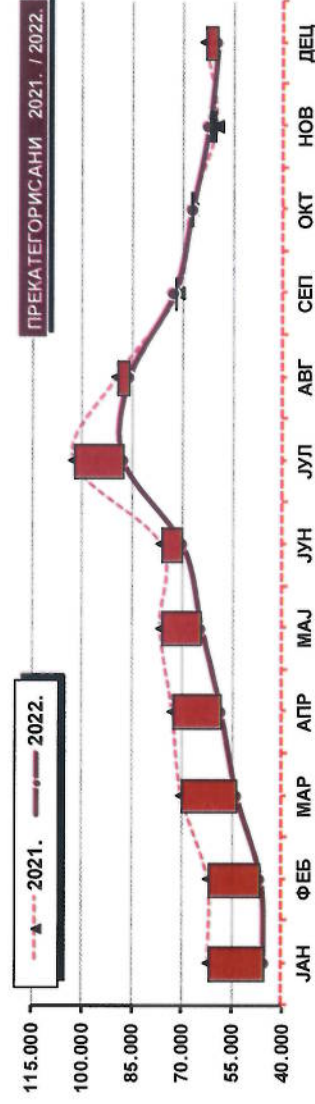


## 2.9. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД ПРЕКАТЕГОРИСАНИХ МК (2021./2022. год.)

Овде ћемо представити на годишњем нивоу **ПРЕКАТЕГОРИСАНЕ МК**. Прекатегоризација је аномалија која представља разлику између аутоматског одређивања категорија моторних возила на «улазу» у затворен систем и њихову прекатегоризацију (измену) на «излазу», односно наплати. Проблем прекатегоризације могу бити квари предкатегоризатора, климатске прилике и људски фактор. Месечни просек "прекатегорисаних" о.г. за све деонице затвореног система наплате, износи: **64.397**. На дневном нивоу, број извршених прекатегоризација износи: **2.117** МК.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	МЕСЕЧНИ ПРОСЕК
Бгд-Преш-Димитр.	24.061	23.189	27.169	29.781	32.799	35.116	43.438	42.067	35.435	32.361	29.686	30.376	385.478	32.123
Београд-Шид	4.585	4.584	5.832	6.805	7.103	7.437	9.447	10.221	8.233	7.233	6.736	5.911	84.127	7.011
Београд-Суботица	10.831	12.466	13.241	14.250	15.833	18.765	24.764	23.133	18.738	17.511	16.050	13.599	199.181	16.598
Београд-Чачак	6.066	6.229	7.459	7.500	8.444	8.697	10.078	10.453	9.999	9.997	9.526	9.532	103.980	8.665
УКУПНО:	45.543	46.468	53.701	58.336	64.179	70.015	87.727	85.874	72.405	67.102	61.998	59.418	772.766	64.397
% ТРЕНД	2,03%	15,57%	8,63%	10,02%	10,02%	9,09%	25,30%	-2,11%	-15,68%	-7,32%	-7,61%	-4,16%		

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	ДНЕВНИ ПРОСЕК
2021.	61.777	61.892	69.772	72.538	76.194	75.947	102.292	89.244	71.288	67.439	59.638	62.859	870.880	2.386
2022.	45.543	46.468	53.701	58.336	64.179	70.015	87.727	85.874	72.405	67.102	61.998	59.418	772.766	2.117
разлика	-16.234	-15.424	-16.071	-14.202	-12.015	-5.932	-14.565	-3.370	1.117	-337	2.360	-3.441	-98.114	-269
% однос	-26,28%	-24,92%	-23,03%	-19,58%	-15,77%	-7,81%	-14,24%	-3,78%	1,57%	-0,50%	3,96%	-5,47%	-11,27%	



Највећи број прекатегорисаних МК било је јула месеца **87.727**. Најмањи број прекатегорисаних МК, био је јануара **45.543**. Процентуално ове године смањен је број прекатегорисаних за: **11,27%**, односно за **98.114** прекатегорисаних мање. **Максималан пад** „прекатегорисаних“ у 2022. у односу на 2021., био је јануара месеца **26,28%** или 16.234 прекатегорисаних МК мање. **Максималан пораст** прекатегорисаних догодио се новембра са **3,96%** (или 2.360 прекатегоризација више).

## 2.10. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД МОТОЦИКАЛА КАТЕГОРИЈЕ 1А (2021./2022. ГОД.)

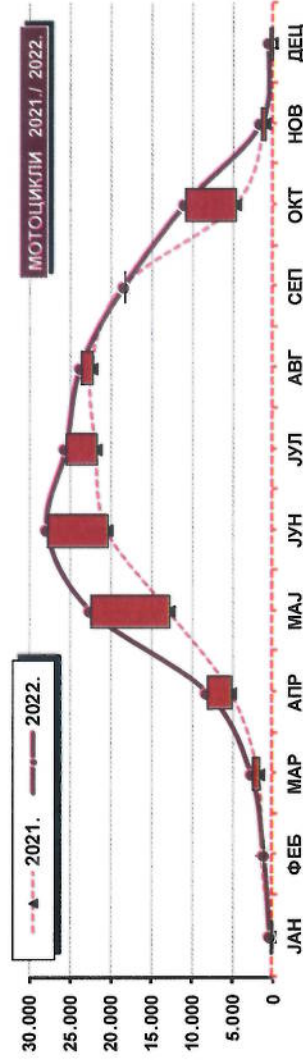
Овде представљамо годишњу упоредну анализу **МОТОЦИКАЛА**, односно подкатеорију **1А**. Изменом Одлуке о категоризацији моторних возила, августа 2014. год. уведена је "подкатеорија" 1А. Цена путарине је умањена за **50%** у односу на износ путарине за ПРВУ категорију. Разлози за увођење ове подкатеорије је потреба да се смањи број "одбеглих" мотоцикала. Месечни просек за 2022., износи: **11.881** мотоцикала, дневно: **390**. Процентуално у односу на 2021. год., годишња наплатавост мотоцикала је **повећана** за: **30,35%**, односно за: 33.195 више мотоцикала. **Максималан промет мотоцикала**, укупно на свим деоницама био је јуна месеца са **27.780** док је **најмањи саобраћај 1А** категорије био јануара, само **337** евидентираних наплата. **Највећи скок** ове категорије у односу на претходну годину био је маја месеца 9.671 мотоцикла више. **Највећи пад** догодио се фебруара са **202** мотоцикла мање. **Годишњи тренд** је однос укупно наплаћених мотоцикала у односу на наплаћена моторна возила ПРВЕ категорије и на **годишњем нивоу** износи **0,26%**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
Бгд-Преш-Димитр.	195	537	1.381	4.253	10.439	13.641	12.635	11.657	8.883	5.495	754	229	70.099	5.842
Београд-Шид	38	116	372	1.303	3.800	3.668	3.622	3.523	2.653	1.295	144	58	20.592	1.716
Београд-Суботица	78	301	647	1.693	5.485	6.400	5.803	5.012	4.325	2.510	418	97	32.769	2.731
Београд-Чачак	26	123	236	815	2.666	4.071	3.412	3.518	2.472	1.575	149	50	19.113	1.593
<b>УКУПНО:</b>	<b>337</b>	<b>1.077</b>	<b>2.636</b>	<b>8.064</b>	<b>22.390</b>	<b>27.780</b>	<b>25.472</b>	<b>23.710</b>	<b>18.333</b>	<b>10.875</b>	<b>1.465</b>	<b>434</b>	<b>142.573</b>	<b>11.881</b>

**% однос К1К1а** 0,00% 0,00% 0,00% 0,01% 0,04% 0,05% 0,05% 0,04% 0,03% 0,02% 0,00% 0,00% 0,00% 0,26%

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
2021.	245	1.279	1.702	5.090	12.719	20.332	21.694	22.225	18.371	4.573	985	163	109.378	300
2022.	337	1.077	2.636	8.064	22.390	27.780	25.472	23.710	18.333	10.875	1.465	434	142.573	390
<b>разлика</b>	<b>92</b>	<b>-202</b>	<b>934</b>	<b>2.974</b>	<b>9.671</b>	<b>7.448</b>	<b>3.778</b>	<b>1.485</b>	<b>-38</b>	<b>6.302</b>	<b>480</b>	<b>271</b>	<b>33.195</b>	<b>90</b>

**% однос** 37,55% -15,79% 54,88% 58,43% 76,04% 36,63% 17,41% 6,68% -0,21% 137,81% 48,73% 166,26% 30,35%

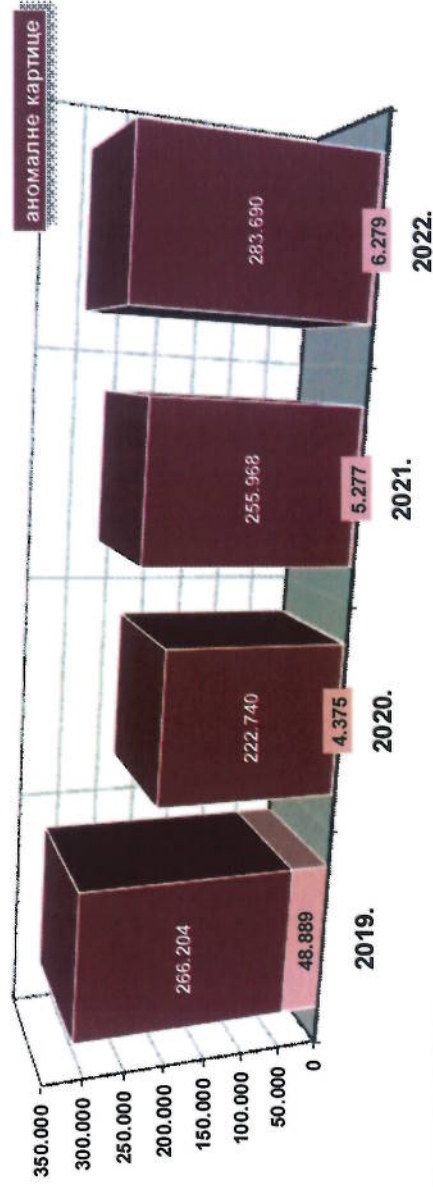




## 2.11. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД АНОМАЛНИХ КАРТИЦА (за период: 2019. - 2022. год.)

На овој страни представићемо **две најчешће аномалије** током рада у аутоматском систему наплате путарине на деоницама: Београд – Прешево – Димитровград, Београд – Шид, Београд – Суботица и Београд – Чачак. Аномалије су представљене табеларно и графички на укупном годишњем нивоу, по категоријама, са историјским прегледом за период: 2019. – 2022. год. Такође, представљен је процентуални тренд пораста или пада истих. Разлози појаве аномалних картица, су: **дистрибутери, читачи картица и (не)намерно оштећење картица од стране појединих учесника у саобраћају.**

ГОДИНА	НЕМАМАГНЕТИСАНАНЕ (ННМГ-картице)				НЕЧИТЉИВЕ РУЧНО УНЕТЕ (НРУ-картице)				УКУПНО:	% тренд
	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4		
2019.	42.626	2.196	1.715	2.352	237.973	13.557	7.929	6.745	266.204	
2020.	3.456	283	145	491	197.158	13.722	6.091	5.769	222.740	-16,33%
2021.	4.313	244	103	617	236.529	10.738	4.362	4.339	255.968	14,92%
2022.	5.426	214	105	534	265.809	10.374	3.805	3.702	283.690	10,83%
ТОТАЛ:	55.821	2.937	2.068	3.994	937.469	48.391	22.187	20.555	1.028.602	



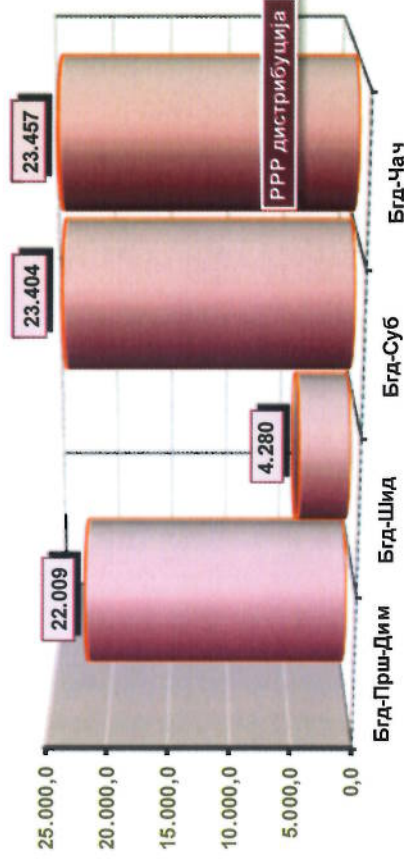
Прва врста аномалија су **НЕМАМАГНЕТИСАНАНЕ** (ННМГ-картице), које представљају картице без магнетног записа, односно без података са улазне станице. Овакве картице инкасанти на наплати, не могу аутоматски "очитати", већ су у обавези да са штампаног записа са МК у рачунар унесу алфанумеричке податке о улазној станици. Годишњи процентуални тренд ННМГ-картица је у **порасту** за: **13,99%** у односу на претходну годину, односно **6.279** картица. **Максималан број** ових картица на укупном нивоу био је 2019. год.

**НЕЧИТЉИВЕ РУЧНО УНЕТЕ** (НРУ-картице), представљају другу врсту аномалних картица, које су без магнетног и графичког записа о подацима са улазне станице. Инкасант мора ручно да унесе податке у рачунар, тако што визуелно спознаје категорију и регистарски број моторног возила, а податак о улазној станици сазнаје од учесника у саобраћају. Годишњи процентуални тренд НРУ-картица је такође у **порасту** за: **10,83%** у односу на претходну годину, односно **283.690** картица. **Максималан број** ових картица на укупном нивоу био је ове 2022. год.

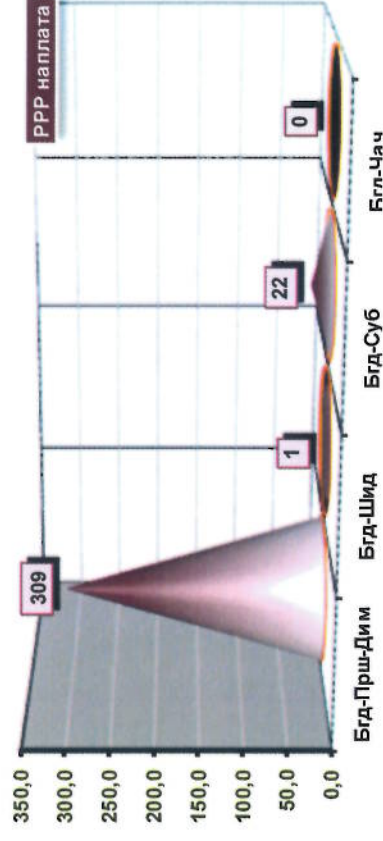
## 2.12. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД РРР (дистрибуција / наплата) – 2022. год.

На овој страни представљамо годишњу упоредну анализу **РУЧНОГ РЕЖИМА РАДА**, на дистрибуцији ПМ-картица (предмагнетисаних картица) и на наплати МК (магнетних картица) и ПМ-картица по деоницама. Наводимо, да је Одељење АОП-а, олакшано да врши "симулацију" наплате по достављеној документацији са терена из РРР наплате, на основу које израђује "Финансијска раздужења инкасанта". Такође, израђује ПМ-картице по требовању, за сваку деоницу, односно станицу и категорију.

РУЧНИ РЕЖИМ РАДА (дистрибуција)						
деоница:	K1	K2	K3	K4	укупно	% ПМ / МК
Бгд-Преш-Димитр.	18.211	1.518	919	1.361	22.009	0,11%
Београд - Шид	3.025	371	209	675	4.280	0,08%
Београд - Суботица	20.952	1.017	435	1.000	23.404	0,48%
Београд - Чачак	21.227	975	526	729	23.457	0,48%
<b>Тотал</b>	<b>63.415</b>	<b>3.881</b>	<b>2.089</b>	<b>3.765</b>	<b>73.150</b>	<b>0,19%</b>



РУЧНИ РЕЖИМ РАДА (наплата)						
деоница:	K1	K2	K3	K4	укупно	% РРР/АРР
Бгд-Преш-Димитр.	280	21	5	3	309	0,00%
Београд - Шид	1	0	0	0	1	0,00%
Београд - Суботица	17	0	1	4	22	0,00%
Београд - Чачак	0	0	0	0	0	0,00%
<b>Тотал</b>	<b>298</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>332</b>	<b>0,00%</b>



Укупан РРР на дистрибуцији у 2022. год. износио је: **73.150** ПМ-картица, што је у односу на укупан АРР дистрибуције МК учешће од: **0,19%**. У односу на прошлу 2021. год. када је издато 240.153 ПМ-картица, 2022. год. је процентуално **смањена** за: **69,55%**.

**Максималан број издатих ПМ-картица** догодио се на деоници: **Београд – Чачак (23.457** ПМ-картица) што је у односу на укупну дистрибуцију исте деонице: **0,48%**. **Најмање издатих ПМ-картица** било је на деоници: **Београд – Шид (4.280** ПМ-картица) или **0,08%** у односу на укупну дистрибуцију исте деонице.

Укупан РРР на наплати у 2022. години, износио је: **332** наплаћених МК, што у односу на укупну наплату је **занемарљиво**.

**Максималан број наплаћених МК у РРР** догодио се на деоници: **Београд – Прешево – Димитровград (309** МК). На деоници: **Београд – Чачак није било наплаћених у РРР**.

### 3. ФИНАНСИЈСКИ ПАРАМЕТРИ за 2022. год.

У овом поглављу Годишњег извештаја, табеларно су представљени приходи остварени од наплате путарине кроз параметре: *приходовано (динари + ПОС-картице)* и *укупно остварен приход од динара и EUR-а, као и реализован приход од Претплате; ЕНП-наплате и Градских карата*. Такође, представљамо и укупне приходе на месечном нивоу, као и динарске и девизне мањкове које су инкасанти остварили током наплате путарине.

#### 3.1. УКУПАН ПРИХОД ОД НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ у 2022. год.

Посебно су представљене табеле реализованог прихода од претплате, ЕНП-наплате и Градских карата, јер су то финансијска задужења која су унапред уплаћена на рачун нашег Предузећа (претплата и прилејд ТАГ-ови) или ће бити накнадно уплаћена на рачун Предузећа (Градске карате и пост-пејд ТАГ-ови). У доњем делу табеле представљен је историјски „тотални приход по годинама“ за период: 2019. – 2022. год., са трендом прихода.

Тотални приход од наплате путарине у 2022. год. у односу на приход из прошле године **већи** је за: **9,68%**. Тотални приход у 2022. год., конвертован у EUR, по апроксимативном средњем курсу НБС од **118,2951** дин. – износи: **306.178.406,72** €.

Приход од **ПОС-картица** у односу на укупно остварен приход у овој години износи: **8,92%**. Ове године приход од ПОС-картица **повећан** је за: **24,85%** у односу на 2021. год. (приходовано је 2.586.787.980,00 дин.).

Процентуално у 2022. год. приход од **претплате** учествује са **0,45%**. Прошле године, реализован приход од претплате износио је: 120.772.180,00 динара, што је данас **увећање** од: **35,47%**.

Реализован приход од **ЕНП-наплате** ове године, заступљен је са **56,55%**. У односу на прошлу годину када је од ЕНП-а реализовано: 18.338.829.050,00 динара, ове године, то је **увећање** од: **11,68%**.

**Градске карте** заступљене су са **0,11%** у односу на тотални приход. Прошле 2021. год., Управе Града Београда и Ниша и Општина Сврљиг рефундирала су новчана средства на основу укупног оствареног прихода од градских карата у износу од: 42.979.350,00 динара, што је у односу на текућу годину **пад** од: **10,13%**.

У текућој години **није извршена корекција** средњег курса EUR према динару, јер осцилације кретања средњег курса динара од **+/- 1%** (по Решењу објављеног у „Службеном гласнику РС“ број: 68/18 од 07.09.2018. год.) нису се догодиле. У овој години, коришћен је званичан средњи курс НБС бр. 173 који је важио од: 10.09.2018. год. (**118,2951 РСД за €УР**).

**Безготовинска наплата** (ПОС-картице+претплата+ЕНП+ГК) учествује са **66,03%** у односу на **TOTAL**.

Последња промена цена целокупне путарине, била је **25. фебруара 2021. год.** (линерано 1,8%). **Наводимо**, да је **03.12.2022. год.**, извршено усаглашавање цена путарине на деоници: Београд – Чачак за **н.с. Паковраће**, која је од свог отварања била бесплатна, између н.с. Прељине и Паковраће.

Финансијски подаци	П Р И Х О Д О В А Н О		УКУПНО ОСТВАРЕН ПРИХОД		ЕНП-наплата
	РСД	ПОС - картице	РСД	EUR	
ЗАДУЖЕЊЕ	8.536.592.247,00	3.229.747.641,00	11.766.339.888,00	31.768.697,50	20.482.318.650,00
УПЛАЋЕНО	8.543.832.977,00	3.229.747.641,00	11.773.580.618,00	31.795.594,60	
ВИШАК	8.289.802,00	% ПОС-картице	8.289.802,00	31.488,80	% ЕНП
МАЊАК	1.049.072,00	8,92%	1.049.072,00	4.591,70	56,55%

Тотал	Тотал		Тотал
	2020.	2021.	
27.397.783.024,03	25.753.131.745,66	33.021.943.299,26	36.219.405.240,77
ТРЕНД прихода	-6,00%	28,22%	9,68%

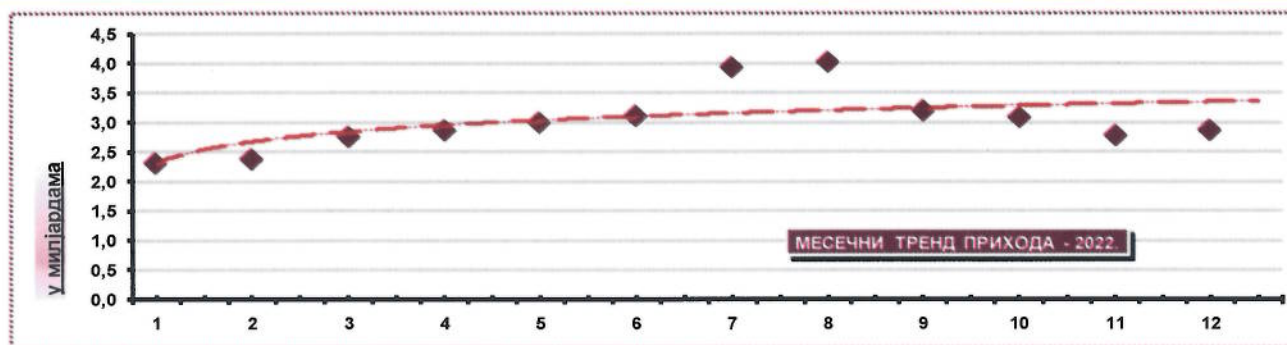
Градске карт.	
38.627.620,00	% ГК
	0,11%

€ у дин.	
3.761.263.042,77	
1€ = 118,2951	

**3.2. УКУПАН МЕСЕЧНИ ПРИХОД за 2022. год.**

На овој страни Годишњег извештаја, представићемо табеларно и графички УКУПАН приход од наплате путарине по месецима са следећим параметрима: врста плаћања и њихово % учешће, са трендом раста или пада.

месец	РСД	EUR у РСД	претплата	ЕНП	ГК	ТОТАЛ (у РСД)	ТРЕНД
<b>1</b>	735.569.968,00 <b>31,89%</b>	<b>220.826.727,30</b> <b>9,57%</b>	6.350.450,00 <b>0,28%</b>	1.341.176.950,00 <b>58,14%</b>	2.803.030,00 <b>0,12%</b>	<b>2.306.727.125,30</b>	
<b>2</b>	736.137.135,00 <b>30,95%</b>	<b>136.518.318,20</b> <b>5,74%</b>	9.537.180,00 <b>0,40%</b>	1.493.252.330,00 <b>62,78%</b>	2.978.850,00 <b>0,13%</b>	<b>2.378.423.813,20</b>	3,11%
<b>3</b>	830.926.621,00 <b>30,29%</b>	<b>160.904.368,06</b> <b>5,87%</b>	11.190.510,00 <b>0,41%</b>	1.736.945.620,00 <b>63,31%</b>	3.415.940,00 <b>0,12%</b>	<b>2.743.383.059,06</b>	15,34%
<b>4</b>	950.792.052,00 <b>33,26%</b>	<b>230.778.302,59</b> <b>8,07%</b>	12.687.300,00 <b>0,44%</b>	1.661.074.210,00 <b>58,11%</b>	3.183.330,00 <b>0,11%</b>	<b>2.858.515.194,59</b>	4,20%
<b>5</b>	1.022.786.807,00 <b>34,31%</b>	<b>208.106.987,53</b> <b>6,98%</b>	12.337.070,00 <b>0,41%</b>	1.734.087.650,00 <b>58,18%</b>	3.390.800,00 <b>0,11%</b>	<b>2.980.709.314,53</b>	4,27%
<b>6</b>	1.031.127.931,00 <b>33,29%</b>	<b>272.960.927,54</b> <b>8,81%</b>	14.843.620,00 <b>0,48%</b>	1.774.956.660,00 <b>57,31%</b>	3.383.530,00 <b>0,11%</b>	<b>3.097.272.668,54</b>	3,91%
<b>7</b>	1.301.816.321,00 <b>33,18%</b>	<b>759.079.179,82</b> <b>19,35%</b>	15.126.780,00 <b>0,39%</b>	1.843.805.690,00 <b>47,00%</b>	3.134.150,00 <b>0,08%</b>	<b>3.922.962.120,82</b>	26,66%
<b>8</b>	1.355.847.586,00 <b>33,73%</b>	<b>811.648.055,40</b> <b>20,19%</b>	15.580.990,00 <b>0,39%</b>	1.833.883.750,00 <b>45,62%</b>	3.138.450,00 <b>0,08%</b>	<b>4.020.098.831,40</b>	2,48%
<b>9</b>	1.055.740.038,00 <b>32,98%</b>	<b>333.794.360,16</b> <b>10,43%</b>	16.471.680,00 <b>0,51%</b>	1.792.024.690,00 <b>55,98%</b>	3.242.060,00 <b>0,10%</b>	<b>3.201.272.828,16</b>	-20,37%
<b>10</b>	1.008.338.097,00 <b>32,76%</b>	<b>224.037.835,96</b> <b>7,28%</b>	16.851.940,00 <b>0,55%</b>	1.825.647.410,00 <b>59,31%</b>	3.331.630,00 <b>0,11%</b>	<b>3.078.206.912,96</b>	-3,84%
<b>11</b>	858.867.504,00 <b>30,97%</b>	<b>155.272.089,93</b> <b>5,60%</b>	17.449.760,00 <b>0,63%</b>	1.738.607.730,00 <b>62,69%</b>	3.222.220,00 <b>0,12%</b>	<b>2.773.419.303,93</b>	-9,90%
<b>12</b>	885.630.558,00 <b>30,98%</b>	<b>247.335.890,29</b> <b>8,65%</b>	15.188.030,00 <b>0,53%</b>	1.706.855.960,00 <b>59,71%</b>	3.403.630,00 <b>0,12%</b>	<b>2.858.414.068,29</b>	3,06%
<b>УКУПНО:</b>	<b>11.773.580.618,00</b> <b>32,51%</b>	<b>3.761.263.042,77</b> <b>10,38%</b>	<b>163.615.310,00</b> <b>0,45%</b>	<b>20.482.318.650,00</b> <b>56,55%</b>	<b>38.627.620,00</b> <b>0,11%</b>	<b>36.219.405.240,77</b>	



**Максималан приход** од наплате путарине догодио се, разумљиво када је и максималан саобраћај – **августа** месеца. Највећи % тренд пораста укупног прихода од **26,66%** био је у ЈУЛУ, а пада у месецу СЕПТЕМБРУ са **20,37%**.

**Просечна линија тренда прихода** у овој години износи: **3.018.283.770** динара. У односу на максималан приход из АВГУСТА, просечна линија тренда била је **мања** за: **33,19%**. А, у односу на месечни минималан приход, који је био ЈАНУАРА просечна линија, била је **већа** за: **23,58%**.

Конвертовани приход у динарима од девиза (ЕУР) у односу на Тотални приход, заступљен је: **10,38%**.

### 3.3. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД ОСТВАРЕНИХ ДИНАРСКИХ И/ИЛИ ДЕВИЗНИХ МАЊКОВА (2021./2022. год.)

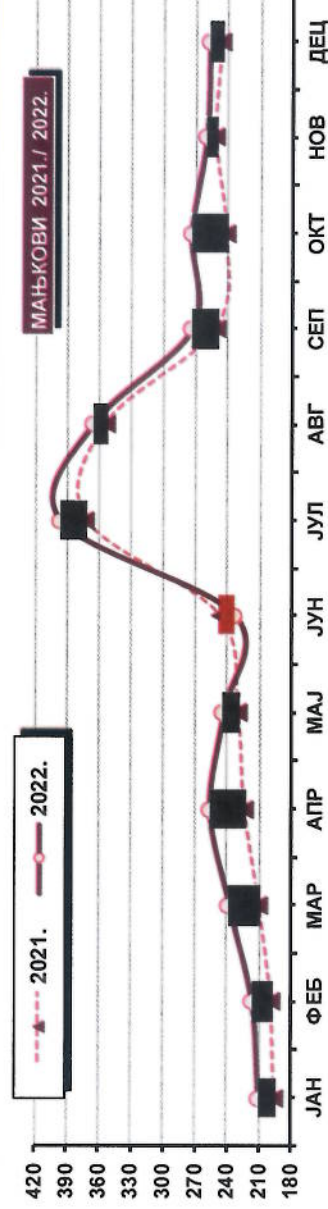
Остварени мањкови, представљају мање уплаћена средства у односу на финансијска задужења инкасанта. Одељење АОП-а, у име Сектора за наплату путарине, односно Одељења оперативне наплате путарине, врши израду: „Решења о причињеној штети и надокнади динарских и/или девизних мањкова“.

2022.	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек	Укупан износ мањка (у дин)
Бгд-Прешево-Димитр.	102	106	129	135	132	119	224	217	147	158	150	139	1.758	147	960.360,13
Београд-Шид	44	43	50	48	39	33	58	56	49	41	42	41	544	45	181.471,02
Београд-Суботица	52	52	44	60	62	65	100	72	62	65	57	66	757	63	364.521,35
Београд-Чачак	12	15	14	13	10	15	14	20	15	10	11	11	160	13	93.312,09
<b>УКУПНО:</b>	<b>210</b>	<b>216</b>	<b>237</b>	<b>256</b>	<b>243</b>	<b>232</b>	<b>396</b>	<b>365</b>	<b>273</b>	<b>274</b>	<b>260</b>	<b>257</b>	<b>3.219</b>	<b>268</b>	<b>1.599.664,58</b>

У односу на готовински прихода

**0,01%**

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек	разлика 2021./2022.
2021.	195	198	209	223	229	247	372	353	250	241	251	245	3.013	251	1.410.402,12
2022.	210	216	237	256	243	232	396	365	273	274	260	257	3.219	268	1.599.664,58
разлика	15	18	28	33	14	-15	24	12	23	33	9	12	206	17	189.262,46
% однос	7,69%	9,09%	13,40%	14,80%	6,11%	-6,07%	6,45%	3,40%	9,20%	13,69%	3,59%	4,90%	6,84%		13,42%



Укупан износ динарских и девизних мањкова (конвертовани у динаре) у 2022. год. у односу на претходну годину повећан је за **13,42%**, што у односу свеукупни готовински приход износи: **0,01%**. На укупном нивоу у односу на претходну годину, издато је **3.219 решења**, што је **више** за: **6,84%**. Месечни просек у 2022. год. износи **268 Решења**. **Процентуално највећи скок** броја Решења био је у априлу месецу са **14,80%** (33 Решења више). **Једини % пад** догодио се јуна са смањењем од: **6,07%** (или 15 Решења мање). У односу на свеукупни готовински приход од наплате путарине, динарски и девизни мањкови учествују са: **0,01%**.

**ДОСТАВИТИ:**

**Бул. краља Александра 282**

- Надзорном одбору ЈП "Путеви Србије" ..... 1 прим.
- В.Д. директора ЈП "Путеви Србије" – **Зоран Дробњак**, дипл.инж.грађ. .... 1 прим.
- Извршном директору за економско–финансијске и комерцијалне послове – **Бранка Зец**, дипл.ек. .... 1 прим.
- Извршном директору за УИС у саобраћају – **Зоран Пешовић**, дипл.инж.саобр. .... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења унутрашње контроле – **Благоје Ћирковић**, дипл.инж.орг.наука ..... 1 прим.
- **Архиви** ..... 1 прим.

**Љубе Чупе 5**

- Извршном директору за наплату путарине – мр **Миленко Цаковић**, дипл.ек. .... 1 прим.
- Помоћнику Извршног директора за наплату путарине – **Ненад Грубић**, маст.инж.мнг. .... 1 прим.
- Помоћнику Извршног директора за наплату путарине – **Дарко Савић**, маст.инж.мнг. .... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за оперативну наплату путарине – **Александар Николић**, инж.пр.мнг. .... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за надзор наплате путарине – **Маријана Босић**, дипл.ек. .... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за заједничке послове Сектора – **Николина Арбутина**, дипл.соц.радник ..... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за Електронску наплату путарине – **Јелена Пузовић**, дипл.ек. .... 1 прим.
- Руководиоцу Одељења обраде података - АОП – **Горан Дукић**, дипл.инж.про.план. .... 1 прим.

**ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ урађен је у 14 оригиналних примерака.**

**ОДГОВОРНО ЛИЦЕ  
ЗА ИЗРАДУ И САДРЖАЈ ИЗВЕШТАЈА:**  
Руководилац Одељења АОП-а

  
.....  
**Горан Дукић**, дипл.инж.про.план.



**ОДОБРИО ЗА ДОСТАВУ:**  
Извршни директор за управљачко  
информационе системе у саобраћају

  
.....  
**Зоран Пешовић**, дипл.инж.саобр.