



Наш број: **484**

Датум: 20.11.2024.год.

VII

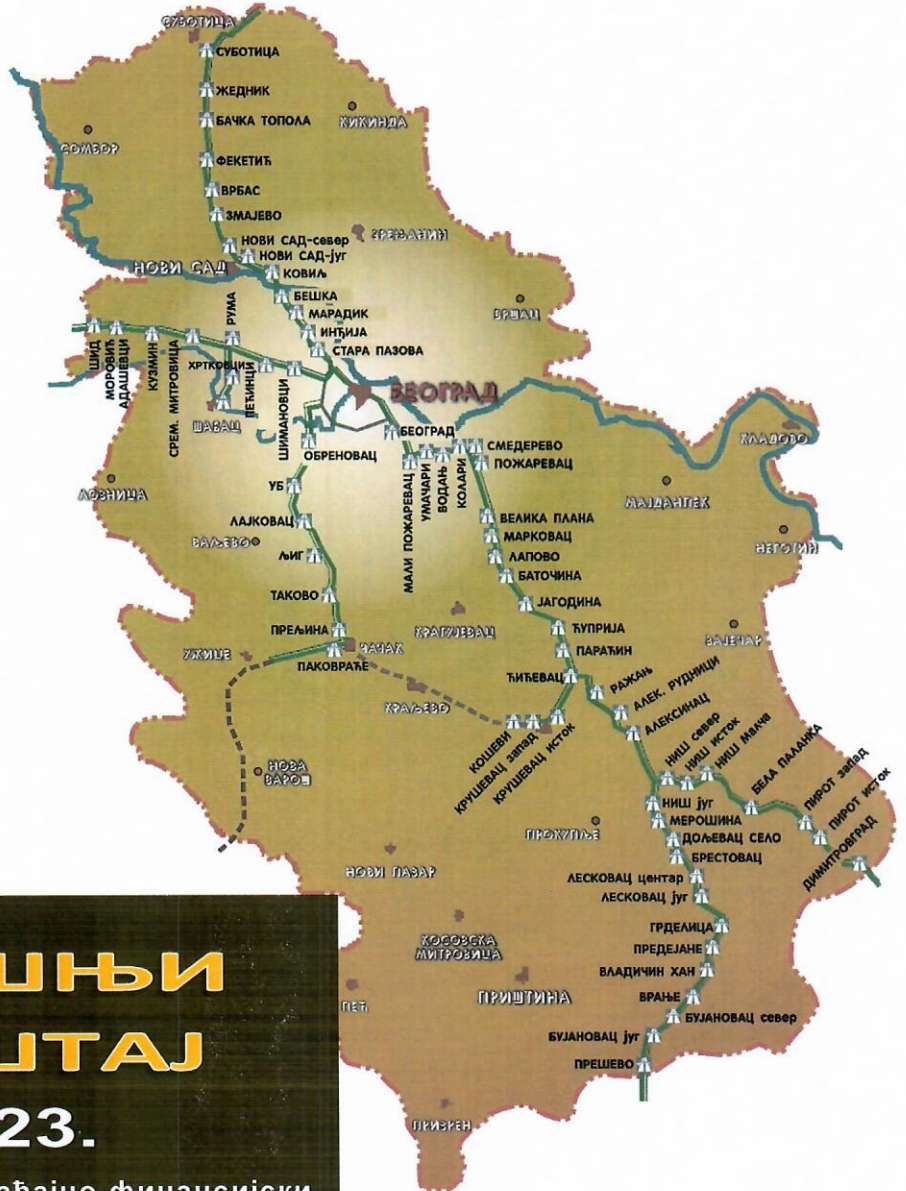
Број

953-26591

17-12-2024

Датум

Булевар краља Александра 282



**ГОДИШЊИ
ИЗВЕШТАЈ**
за 2023.
Укупни и детаљни саобраћајно-финансијски
параметри наплате путарине

**Београд
2024.**

У В О Д

Јавно предузеће „Путеви Србије“ преко Сектора за наплату путарине у току 2023. год., вршило је наплату посебне накнаде за употребу пута или путног објекта (у даљем тексту: наплату путарине) на следећим деоницама:

- Београд – Прешево – Димитровград
- Београд – Шид
- Београд – Суботица
- Београд – Пожега

Наплата путарине 2023. год., обављала се на аутопутевима укупне дужине око **882,45 км**. Систем наплате, тренутно се састоји од **72** наплатних станица (Напомена: од 14.10.2023. год. отворене су три нове наплатне станице: РУМА, ХРТКОВЦИ и ШАБАЦ, које су у саставу деонице: Београд – Шид. Такође, на Моравском коридору од 07.12.2023. год. отворене су три нове наплатне станице: ЋИЋЕВАЦ, КРУШЕВАЦ запад и КОШЕВИ, које су интегрисане у деоницу: Београд – Прешево – Димитровград. Наведеним, повећана је сама дужина аутопутева под наплатом путарине за 52,11 км.

Са седиштем у Београду, наплата путарине организована је преко шест Одсека, са центрима у Београду (Врчин), Нишу, Новом Саду, Шимановцима и Чачку.

На свим деоницама, наплата се одвија преко аутоматског техничког система за наплату путарине и том приликом користе се два основна вида наплате:

- **магнетна картица** за једнократну употребу, на којима су алфанумерички записи (графички и магнетни), улазни подацима: датум и време улаза / категоријом возила / станицом улаза / серијским бројем магнетне картице / регистарски број ушлог моторног возила.
- **електронска картица**, односно ТАГ-уређај (*TAG – transfer automatic gadget*), за неограничену употребу (рок до 5 година), која може бити: припејд, постпејд или бесплатна. Приликом коришћења ТАГ-уређаја, исти са собом „носи“ електронске податке: јединствен идентификациони код / категорију возила / регистарски број моторног возила / улазне и излазне информације / стање новчаних средстава.

У неколико тачака, представимо историјат модернизације наплате путарине и будућа унапређења и иновације:

- ❖ Од 13. јануара 2007. год. уведен нови вид наплате – **ЕНП електронска наплата путарине** (*ETC – electronic toll collection*) помоћу електронског ТАГ-уређаја. 2013. године, ова врста електронске наплате уведена је на свим деоницама. Широм Републике Србије разграната је мрежа дистрибутера за продају и допуну ТАГ-уређаја за припејд и постпејд ЕНП-наплату.
- ❖ Такође, средином 2007. год. уведен је још један вид безготовинске наплате, помоћу **платних картица**.
- ❖ Јула 2012. год. уведена је нова категорија корисника аутопута – корисници **градских карата**.
- ❖ Јула 2014. год. уведен је нови начин коришћења електронске наплате путарине. **Пост-пејд** наплата ЕНП-корисницима преко рачуна.
- ❖ Августа 2014. год. уведена категорија **1А** на свим деоницама, која се односи на **мотоцикле**.
- ❖ Октобра 2017. године, са Републичком Управом саобраћајне полиције, наше Предузеће је потписало протокол о сарадњи, односно коришћењу наших ИТ-ресурса за евидентирање **прекорачења средње брзине кретања** возила.
- ❖ Јануара 2018. године, житељи Ковиља (само возила ПРВЕ категорије), који раде у Новом Саду, имају могућност да коришћењем само релације аутопута: Ковиљ – Нови Сад и обратно, преко ТАГ-уређаја, остварују бенефицију надокнаде својих пролаза од стране Града Новог Сада.
- ❖ Јануара 2020. год. осим корисника Градских карата (ГК), бенефиције суграђана Београда за кориснике моторних возила ПРВЕ категорије, који живе у околним градским општинама, од наведеног датума исту имају и грађани Града Ниша и Општине Сврљиг.
- ❖ 1. јануара 2021. године, повезан је целокупан систем наплате путарине, увођењем **ТМСС система преноса и обраде података** (*ТМСС - Toll Management and Supervision System*). Односно, онлајн везом повезан је терен са осталим Одељењима и службама у оквиру Предузећа.

- ❖ Јула 2022. године, отпочео је јединствен електронски систем наплате путарине **BALKAN OPEN** који је омогућио корисницима ТАГ-уређаја из Северне Македоније и Србије, да несметано користе своје електронске уређаје на аутопутевима у обе земље.
- ❖ Од марта 2023. године, склопљен је Уговор са новим вендором, аустријским фирмом **"KAPSH"** и његовим подизвођачима: "ORION Telekom" и Институт „Михајло Пупин“, са којима ће се радити на унапређењу и усавршавању наплате путарине под називом **T4A** (Toll For All).
- ❖ 14. октобра 2023. године, отворене три нове наплатне станице: РУМА, ХРТКОВЦИ и ШАБАЦ, које су интегрисане у деоницу: Београд – Шид.
- ❖ 7. децембра 2023. године, отворене три нове наплатне станице: ЋИЋЕВАЦ, КРУШЕВАЦ запад и КОШЕВИ, које су интегрисане у деоницу: Београд – Прешево – Димитровград.

Наш циљ је да свим корисници аутопута и модернизацијом система, добију у сваком тренутку потребне **информације и услуге** (о временским условима, тренутном саобраћају на путевима, нашим ценама услуга...) путем интернет сервиса и на порталима дуж аутопутева. Безбедност у саобраћају, осигураћемо по највишим стандардима (безбедносним камерама, мерењем средње и тренутне брзине кретања моторних возила, обавештавањем и сл.). Такође, кориснике ЕНП-наплате, ускоро очекује **WEB-портал**, који ће омогућити корисницима електронске наплате, добијање потребних информација о финансијском стању рачуна на њиховим ТАГ-уређајима, кретању возила... 24 сата у 365 дана.

******* НАПОМЕНА *******

Извештајем Сектора за наплату путарине, а за потребе израде Годишњег извештаја за 2023. годину (заводни бр. **V-953-23229** од 07.11.2024. год.) неведени су разлози и недостаци у вези са саобраћајно-финансијским подацима у тестној фази функционисања наплатног система, са новоотворених наплатних станица деоница: Београд – Шид (Рума, Хртковци и Шабац) и Београд – Прешево – Димитровград, („Моравски коридор“: Ћићевац, Крушевац запад и Кошеви), током периода: **октобар – децембар 2023. год.**

У извештају се наводи, да је током тестне фазе функционисања наплатног система, на новим наплатним станицама, приход од наплате путарине, остварен у режиму рада "подигнута баријера", Исти, представља "нераспоређени приход" и последица је немогућности разврставања промета возила по структури наплате. За детектован недостатак изнађено је техничко решење које је обезбедило прецизно евидентирање возила по структури наплате (релација, цена..), и исти је био у фази имплементације. "Нераспоређени приход" је евидентиран као део приказаних динарских и девизних вишкова наведених деоница. Такође, наводи се да је интегратор „ОРИОНтелеком“ окончао своју интеграцију саобраћајно-финансијских инкасантских задужења са новоотворених наплатних станица, за наведени временски период и исте трансферовао у Централну платформу дата-центра.

Овим су се стекли сви предуслови, да Одељење обраде података – АОП, при Сектору за управљачко-информационе системе у саобраћају, приступи обради имплементираних финансијско-саобраћајних података из ЦП ДЦ и израду Финалних мечених извештаја за октобар, новембар и децембар 2023. године, а које се односе на свеукупне саобраћајно-финансијске податке за деонице: Београд – Прешево – Димитровград (пут_1) и Београд – Шид (пут_2). По завршеној обради и изради наведених извештаја, Одељења АОП-а, представиће у наставку **Годишњи извештај за 2023. год.**

ИЗВЕШТАЈ О РАДУ ОДЕЉЕЊА ОБРАДЕ ПОДАТАКА - АОП у 2023. год.

Одељење обраде података – АОП, по организационој структури ЈП „Путева Србије“, припада Сектору за управљачко-информационе системе у саобраћају. У табеларном приказу представљени су одређени радни процеси Одељења АОП-а, са бројем извршиоца, просеком извршених радних задатака и укупним бројем истих.

врста пословног задатака	број извршиоца	број одлазака	пређено километара
ванредни одласци на терен (резервне и реактивирани "шифре" ИД-кодови)	3	12	~ 19.400
учешће у пописним комисијама	2	9	~ 1.800
промена девизног и динарског ценовника на свим деоницама 01.04.2023. год.	2	1	~ 1.500
			~ 22.700

врста пословног задатака	број извршиоца	месечни просек	укупно за годину
унос динарских и девизних уплата	9	24.869	298.424
унос РРР на дистрибуцији ПМ-картица	7	506	6.071
"симулација" РРР на наплати и унос истих	2	56	670
ручна и аутоматска контрола НРУ и НМГ картица	4	26.040	312.477
израда ПМ-картица за потребе РРР на дистрибуцији	3	18.750	225.000
израда месечних Спецификација инкасантских мањкова и вишкова	1	8	96
контрола и израда динарских и девизних Решења месечних мањкова за Сектор наплате путарине	1	265	3.176
контрола и корекција неупарених МК и ТАГ и израда прегледа	3	12	144
			846.058

врста пословног задатака	број извршиоца	месечни просек	укупно за годину
прелиминарни и финални месечни и периодични Извештаји са саобраћајним и финансијским подацима	8	1	15
месечни и периодични прегледи на захтев корисника ЕНП-наплата	2	1	10
активација и деблокада ИД-кодова запослених на наплати путарине	1	52	622
израда ИД-бежева за запослене на наплати путарине (инкасанти, пословође, контролори...)	1	21	247
информације по основу рекламација клијената пословних банака	1	1	6
месечна корекција улаза два и више ТАГ-ова и улаза на истој станици истог ТАГ-а у 5 минута	2	8	96
месечна провера и корекција наплаћених "сумњивих" МК	2	149	1.787
месечна провера и корекција МК из БОКС-дистрибутера	3	13.480	161.755
провера "одбеглих возила"; признаница о плаћеној путарини; раздужењу магнетних картица на наплати	2	3	31
за потребе Републичких министарстава, МУП-а, судова, јавних тужиоца, Осигуравајућих друштва и осталих правних лица, на Захтеве о евидентираним кретањима моторних возила на територији Р. Србије	4	43	511
			165.080

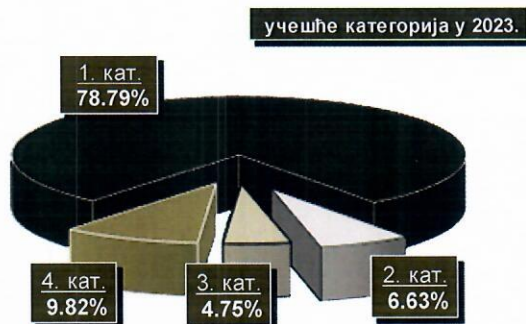
1. САОБРАЋАЈНИ ПАРАМЕТРИ за 2023. год.

На следећих неколико страна Годишњег извештаја за 2023. год., биће представљени, табеларно и шематски, најважнији саобраћајни параметри. Укупан промет возила, укупан промет по категоријама, по деоницама са упоредним прегледом односа 2022./2023. год. Учешће категорија у укупном саобраћају и њихов однос. Потом, историјски преглед укупног саобраћаја у последњих 10 година, упоредни преглед посебних индикатора наплате, и сл.

1.1. УКУПНИ САОБРАЋАЈНИ ПОДАЦИ

Табеле приказују свеукупан саобраћај са свих деоница под наплатом путарине у 2023. год. приказане по категоријама и њиховом % учешћу и % наплативости. Напомињемо, у табелама су уврштена сва моторна возила са магнетним (МК) и електронским картицама (ТАГ).

параметри	укупно	%
ушло МК+ТАГ	74.098.487	100,00
наплаћ. МК+ТАГ	74.019.030	99,89
одбегло+обуставе	5.532	0,01
бесплатни са МК	847.171	1,14
претплатни	367.576	0,50
ПОС-картице	5.732.994	7,74
прекатегорисано	793.308	1,07
неупарено МК+ТАГ	73.925	0,10



Градске карте	
број	%
710.886	1,22

кат.	ушло МК + ТАГ	наплаће. МК + ТАГ	% наплат.	учешће категор.	одбегло +обуставе		бесплатни са МК		претплатни		ПОС-картице	
					број	%	број	%	број	%	број	%
К1	58.383.957	58.424.046	100,07	78,79%	5.272	0,01	453.810	0,78	30.847	0,05	5.080.531	8,70
К2	4.912.041	4.877.107	99,29	6,63%	133	0,00	149.975	3,08	3.308	0,07	280.119	5,74
К3	3.522.387	3.409.279	96,79	4,75%	50	0,00	44.608	1,31	112.289	3,29	116.761	3,42
К4	7.280.102	7.308.598	100,39	9,82%	77	0,00	198.778	2,72	221.132	3,03	255.583	3,50
укупно:	74.098.487	74.019.030	99,89		5.532	0,01	847.171	1,14	367.576	0,50	5.732.994	7,75

кат.	прос. год. месечни саобр. (ПГМС)		
	2023.	2022.	%
К1	4.865.330	4.484.130	8,50
К2	409.337	376.179	8,81
К3	293.532	283.286	3,62
К4	606.675	568.606	6,70
укупно:	6.174.874	5.712.202	8,10

прекатегорисано катег.		
са	кат.	на
163.642	К1	268.899
352.333	К2	358.815
250.176	К3	134.548
27.157	К4	31.046
793.308		793.308

кат.	неупар. МК+ТАГ	
	број	%
К1	-45.361	-0,08
К2	34.801	0,71
К3	113.058	3,21
К4	-28.573	-0,39
укуп:	73.925	

Процентуална наплативост ове године, износи: **99,89%**, прошлогодишња је износила: 99,92%. Што се тиче појединих категорија, где је процентуална наплативост већа од 100% - разлог је прекатегоризација. Тачније, 2012 год. извршена је нова категоризација моторних возила и многа комби-возила прекатегорисана су из ТРЕЋЕ у ПРВУ или ДРУГУ категорију. Ове године укупан број прекатегорисаних возила у односу на претходну годину **повећан** је за: **2,66%** (2022. год. било је: 772.766).

Просечни годишњи месечни саобраћај (ПГМС) **већи** је за: **8,10%** у односу на 2022. год. Максимално повећање ПГМС било је код ДРУГЕ категорије (8,81%). Минималан раст ПГМС у овој години, био је код ТРЕЋЕ категорије (3,62%).

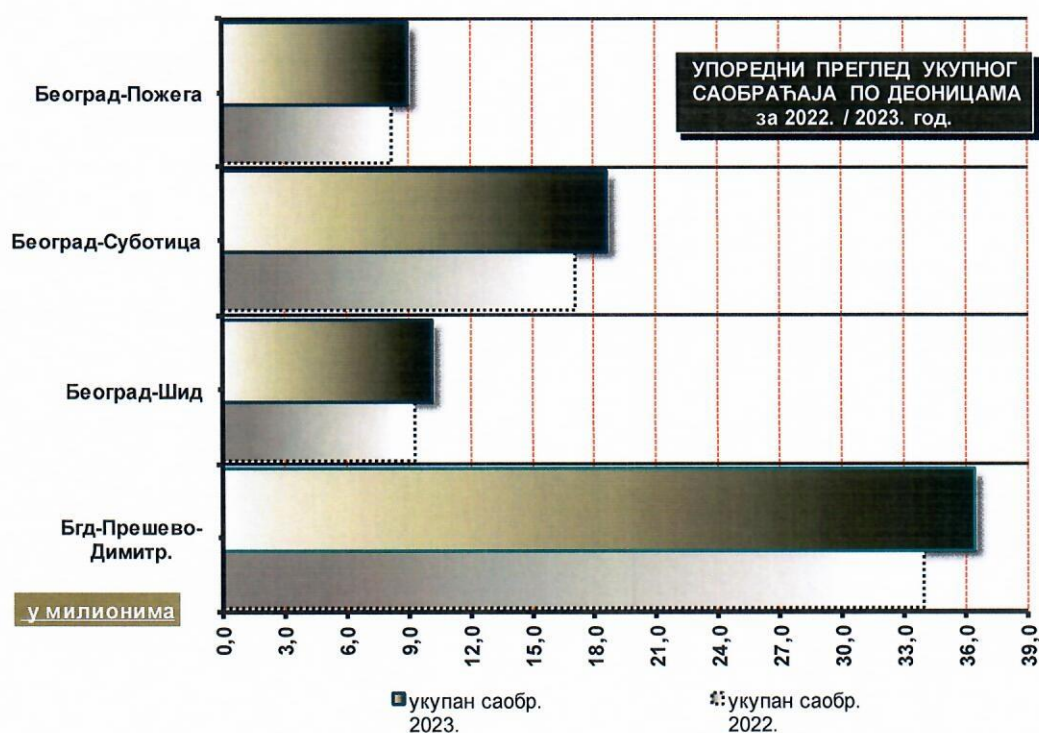
Број неупарених магнетних (МК) и електронских (ТАГ) картица ове године у односу на прошлу **већи** је за: **38,33%** (2022. год. неупарених је било: 53.442 или 0,08%). Највећи број неупарених возила је код ТРЕЋЕ категорије (113.058). Разлог „негативног“ броја неупарених возила осталих категорије, јесте измена наведеног Правилника категоризације моторних возила 2012. год.

Број корисника Градских карата (ГК), данас је бенефиција за кориснике моторних возила ПРВЕ категорије, који раде у Београду или Нишу, а живе у околним градским општинама. Укупан годишњи број трансакција ГК ове године у односу на 2022. год. (када је евидентирано: 658.049) **повећан** је за: **8,03%**.

1.2. УКУПАН САОБРАЋАЈ ПО ДЕОНИЦАМА

У овом делу Годишњег извештаја, биће представљен укупан саобраћај моторних возила по деоницама и њихово учешће у укупном промету, раздвојено на текућу и прошлу годину. Графички је представљен упоредни преглед укупног саобраћаја по деоницама.

деоница	укупан саобр. 2023.	учешће	укупан саобр. 2022.	учешће	однос 2022./23.
Бгд-Прешево-Димитр.	36.394.002	49,12%	33.964.963	49,55%	7,15%
Београд-Шид	10.115.538	13,65%	9.297.684	13,56%	8,80%
Београд-Суботица	18.625.385	25,14%	17.096.600	24,94%	8,94%
Београд-Пожега	8.963.562	12,10%	8.187.173	11,94%	9,48%
УКУПНО:	74.098.487		68.546.420		8,10%



Укупан саобраћај у 2023. год., у односу на претходну 2022. год., исказује **пораст** саобраћаја од: **8,10%** или за **5.552.067** моторних возила **више**.

Процентуално највеће учешће саобраћаја у односу на свеукупан, разумљиво има најдужа деоница: Београд – Прешево – Димитровград **49,12%**.

На свим деоницама забележен је пораст саобраћаја у односу на претходну годину. **Највећи пораст** саобраћаја у овој години био је на деоници: Београд – Чачак за: **9,48%**.

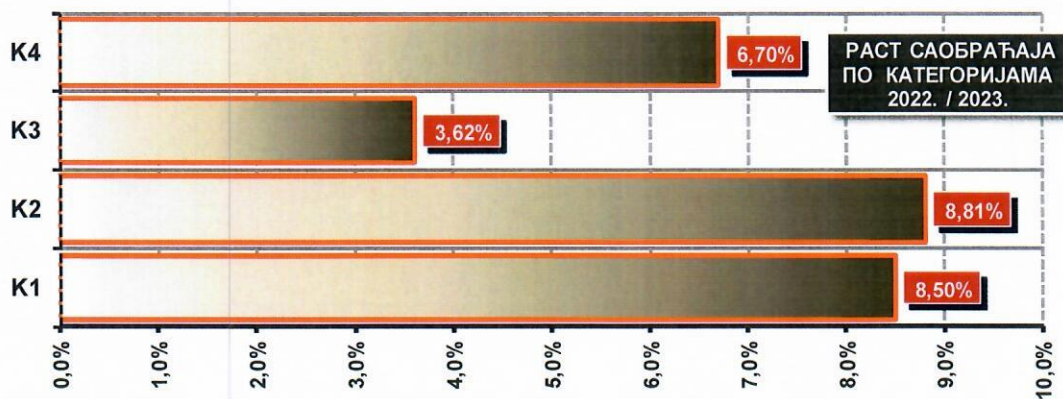
Најмањи пораст саобраћаја догодио се на деоници: Београд – Прешево – Димитровград: **7,15%**.

1.3. УЧЕШЋЕ КАТЕГОРИЈА У УКУПНОМ САОБРАЋАЈУ И ЊИХОВ ОДНОС

Представљамо Вам, упоредни однос учешћа категорија у укупном саобраћају и њихов однос у оквиру исте деонице.

2023.	К1	К2	К3	К4	укупно:
Бгд-Прешево-Димитр.	28.735.916	2.498.234	1.937.906	3.221.946	36.394.002
% учешће	78,96	6,86	5,32	8,85	
Београд-Шид	7.902.755	536.949	369.751	1.306.083	10.115.538
% учешће	78,12	5,31	3,66	12,91	
Београд-Суботица	14.710.896	1.245.945	824.668	1.843.876	18.625.385
% учешће	78,98	6,69	4,43	9,90	
Београд-Пожега	7.034.390	630.913	390.062	908.197	8.963.562
% учешће	78,48	7,04	4,35	10,13	
УКУПНО:	58.383.957	4.912.041	3.522.387	7.280.102	74.098.487
% учешће	78,79	6,63	4,75	9,82	

2022.	К1	К2	К3	К4	укупно:
Бгд-Прешево-Димитр.	26.755.796	2.317.267	1.872.019	3.019.881	33.964.963
% учешће	78,77	6,82	5,51	8,89	
Београд-Шид	7.154.452	460.652	385.300	1.297.280	9.297.684
% учешће	76,95	4,95	4,14	13,95	
Београд-Суботица	13.518.857	1.155.315	767.590	1.654.838	17.096.600
% учешће	79,07	6,76	4,49	9,68	
Београд-Пожега	6.380.455	580.919	374.527	851.272	8.187.173
% учешће	77,93	7,10	4,57	10,40	
УКУПНО:	53.809.560	4.514.153	3.399.436	6.823.271	68.546.420
% учешће	78,50	6,59	4,96	9,95	



Као што се види из горњих табела, распоред максималних % учешћа категорија у односу на свеукупан саобраћај исте деонице, не разликује се од прошлогодишњег % учешћа категорија. Максималан годишњи пораст саобраћаја по категоријама, имала ДРУГА са: **8,81%**. Минималан пораст саобраћаја забележила је ТРЕЋА категорија са: **3,62%**.

% однос 2022./23. (по категоријама)	К1	К2	К3	К4	8,10%
Бгд-Прешево-Димитр.	7,40%	7,81%	3,52%	6,69%	7,15%
Београд-Шид	10,46%	16,56%	-4,04%	0,68%	8,80%
Београд-Суботица	8,82%	7,84%	7,44%	11,42%	8,94%
Београд-Пожега	10,25%	8,61%	4,15%	6,69%	9,48%

Табела **% однос 2022./23.** (по категоријама и деоницама), представља однос укупног броја возила сваке категорије по деоници за текућу и прошлу годину. Као што се види из табеле, **максимални процентуални годишњи пораст** имала је ДРУГА категорија на деоници: Београд – Шид (16,56%) у односу на прошлу годину. **Процентуални једини пад** саобраћаја имала је ТРЕЋА категорија, на истој деоници (4,04%).

1.4. ИСТОРИЈСКИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД УКУПНОГ САОБРАЋАЈА (за период: 2014. – 2023.)

Историјски преглед укупног саобраћаја, представљен је кроз табелу и графикон за последњих **10** година, тачније од 2014. до 2023. године. У табели су приказани: укупан број ушлих возила (МК+ТАГ), укупан број наплаћених, њихова процентуална наплативост и процентуални тренд између година, као и разлика у броју моторних возила између година.

година	укупно ушло са МК+ТАГ	уку. наплаћ. МК+ТАГ	% наплат.	годишњи тренд	разлика у броју возила
2014.	37.003.692	36.971.133	99,91%		
2015.	39.335.582	39.296.217	99,90%	6,30%	2.331.890
2016.	43.007.812	42.967.200	99,91%	9,34%	3.672.230
2017.	49.575.588	49.524.413	99,90%	15,27%	6.567.776
2018.	53.723.465	53.681.189	99,92%	8,37%	4.147.877
2019.	56.878.438	56.838.519	99,93%	5,87%	3.154.973
2020.	48.787.560	48.747.313	99,92%	-14,22%	-8.090.878
2021.	62.456.619	62.394.138	99,90%	28,02%	13.669.059
2022.	68.546.420	68.488.207	99,92%	9,75%	6.089.801
2023.	74.098.487	74.019.030	99,89%	8,10%	5.552.067



Максимална наплативост забележена је 2019. године, од: **99,93%**. **Минимална наплативост** забележена је текуће године, са **99,89%**. Текућа година по наплативости у односу на максималну из 2019., мања је за: **0,04%**.

Свака наредна година имала је мањи или већи тренд пораста саобраћаја, изузев 2020. год. **Највећи тренд пораста саобраћаја** забележен је између 2021. и 2020. год. са **28,02%**. **Једини пад саобраћаја** забележен је између 2019. год. и 2020. год. када је % годишњи тренд износио: **14,22%**.

Највећа разлика у броју моторних возила, између суседних година, била је 2021./2020. годину, **13.669.059** више возила. **Најмања разлика** била је између 2015./2014. године, 2.331.890 моторних возила више.

Ако **индексом 100** означимо почетну 2014. год., наредних година укупан саобраћај се увећавао или умањивао за:

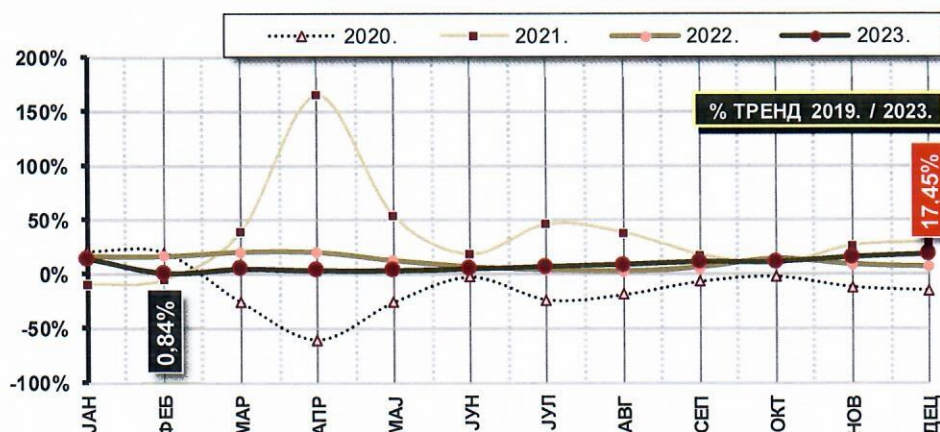
2014. =	100,00%	2019. =	153,71%
2015. =	106,30%	2020. =	131,85%
2016. =	116,23%	2021. =	168,78%
2017. =	133,97%	2022. =	185,24%
2018. =	145,18%	2023. =	200,25%

У односу на почетну 2014. год., саобраћај ове године је дупло **већи** за: **100,25%**, или за **37.094.795** моторних возила **више**.

1.5. ИСТОРИЈСКИ МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД УКУПНОГ САОБРАЋАЈА (за период: 2019. – 2023.)

Историјски месечни преглед укупног саобраћаја у последњих пет година, представљени су табеларно и графички. Табела приказује месечне и укупне годишње податке саобраћаја са процентуалним односом раста међу њима. Графикон приказује кретање месечног тренда, за последње четири године.

месец	УКУПАН САОБРАЋАЈ - све деонице				
	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
ЈАН	3.416.705	4.153.743	3.744.196	4.342.442	4.931.561
месечни тренд		21,57%	-9,86%	15,98%	13,57%
ФЕБ	3.435.286	4.134.824	3.889.390	4.514.446	4.552.536
месечни тренд		20,36%	-5,94%	16,07%	0,84%
МАР	4.173.010	3.091.494	4.275.797	5.138.843	5.366.791
месечни тренд		-25,92%	38,31%	20,18%	4,44%
АПР	4.437.622	1.741.184	4.620.054	5.539.093	5.693.585
месечни тренд		-60,76%	165,34%	19,89%	2,79%
МАЈ	4.650.401	3.448.643	5.290.984	5.924.476	6.096.894
месечни тренд		-25,84%	53,42%	11,97%	2,91%
ЈУН	4.860.775	4.729.286	5.578.145	5.905.472	6.172.617
месечни тренд		-2,71%	17,95%	5,87%	4,52%
ЈУЛ	6.140.906	4.680.454	6.817.596	7.043.804	7.514.200
месечни тренд		-23,78%	45,66%	3,32%	6,68%
АВГ	6.436.070	5.198.714	7.171.844	7.295.163	7.902.495
месечни тренд		-19,23%	37,95%	1,72%	8,33%
СЕП	5.178.987	4.819.644	5.659.926	5.971.031	6.605.080
месечни тренд		-6,94%	17,43%	5,50%	10,62%
ОКТ	4.984.216	4.868.061	5.317.923	6.048.165	6.688.754
месечни тренд		-2,33%	9,24%	13,73%	10,59%
НОВ	4.485.839	3.944.701	4.960.632	5.368.216	6.166.853
месечни тренд		-12,06%	25,75%	8,22%	14,88%
ДЕЦ	4.678.621	3.976.812	5.130.132	5.455.269	6.407.121
месечни тренд		-15,00%	29,00%	6,34%	17,45%
УКУПНО	56.878.438	48.787.560	62.456.619	68.546.420	74.098.487
тренд укупног саобраћаја:		-14,22%	28,02%	9,75%	8,10%



У односу на претходну годину, саобраћај у овој години је повећан за: **8,10%**. Највећи месечни саобраћај забележен је у августу ове године, са **7.902.495** моторних возила. Најмањи месечни саобраћај забележен је априла 2020. године када је укупно евидентирано **1.741.184** возила.

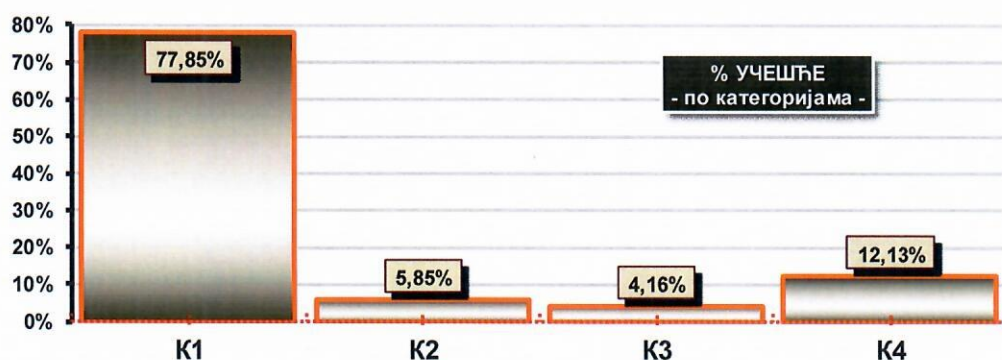
Са графичког приказа годишњег месечног % тренда, повећања или смањења саобраћаја у 2023., видимо да је највећи пораст саобраћаја, забележен децембра, са **17,45%**. Најмањи тренд пораста саобраћаја, забележен је фебруара месеца са **0,84%**.

У односу на почетну 2019. год. саобраћај је већи о.г. за **30,28%** или за **17.220.049** моторних возила више.

1.6. ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛО-КИЛОМЕТАР (по деоницама и категоријама)

На овој страни Годишњег извештаја, приказаћемо укупну саобраћајну слику по формули **ASECAP-a**, која је изражена у километрима, а добија се на следећи начин: број возила по релацији и категорији x просечна дужина путовања у километрима = укупно пређених километара (возила километара).

деоница	K1	K2	K3	K4	укупно КМ:
Бгд-Прешево-Димитр.	2.359.170.347	178.417.470	133.665.379	382.541.538	3.053.794.734
Београд-Шид	414.435.015	20.878.466	16.960.304	73.216.320	525.490.105
Београд-Суботица	877.310.771	76.041.467	47.692.749	141.191.094	1.142.236.081
Београд-Пожега	504.454.252	37.155.310	23.892.518	50.776.581	616.278.661
УКУПНО км:	4.155.370.385	312.492.713	222.210.950	647.725.533	5.337.799.581



На дијаграму **% учешћа по категоријама** видимо да највећи проценат ове године има ПРВА категорија: **77,85%** што је и разумљиво. Најмање учешће имала је у 2023. год. ТРЕЋА категорија са **4,16%**.

Следећа табела представља месечни **АДТ** (аутопут дужине трасе) добија се формулом: возила километара : (целокупна дуж аутопута x посматран период) = АДТ.

деоница	K1	K2	K3	K4	укупно АДТ (за 365 дана)
Бгд-Прешево-Димитр.	14.022	1.060	794	2.274	18.150
Београд-Шид	11.077	558	453	1.957	14.046
Београд-Суботица	15.755	1.366	856	2.536	20.513
Београд-Пожега	12.089	890	573	1.217	14.769
АДТ:	13.711	1.031	733	2.137	17.612

Табела АДТ-а, представљена је за период од **365** дана, са тренутно укупном дужином аутопутева под наплатом од **882,45** км. Напомињемо, од **14.10.2023.** год. отворена су нова наплатне станица: РУМА, ХРТКОВЦИ и ШАБАЦ, која је у саставу деонице: Београд – Шид, чиме је повећана дужина аутопутева под наплатом путарине за **20,58** км. Такође, од **07.12.2023.** год. отворена су нова наплатне станица: ЋИЋЕВАЦ, КРУШЕВАЦ запад и КОШЕВИ, која је у саставу деонице: Београд – Прешево - Димитровград, чиме је повећана дужина аутопутева под наплатом путарине за **31,53** км.

2. ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД УПОРЕДНИХ САОБРАЋАЈНИХ ПАРАМЕТРА (по деоницама)

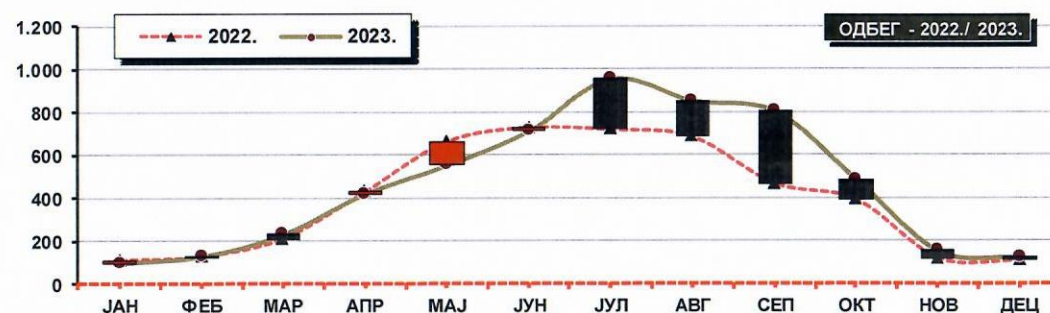
На следећих неколико страна Годишњег извештаја, биће приказани упоредни прегледи одређених саобраћаних параметара, по деоницама, категоријама и месецима. Приказаћемо: *одбегла возила; бесплатне и претплатне кориснике; кориснике ПОС-картица и ЕНП-наплате, као и % неупарење (одвојено МК и ТАГ)*. Све табеле саобраћајних параметра и аномалија, приказани су и шематски кроз графиконе, где су **позитивни ефекти**, представљени црвеном бојом.

2.1. ПРЕГЛЕД ОДБЕГЛИХ ВОЗИЛА (2022./2023. год.)

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	63	70	143	284	383	527	687	610	599	345	91	74	3.876	11
Београд-Шид	3	6	12	50	66	41	44	44	46	29	17	3	361	1
Београд-Суботица	22	31	41	34	61	67	130	82	82	52	38	26	666	2
Београд-Пожега	13	25	38	53	44	78	93	117	76	61	9	22	629	2
УКУПНО:	101	132	234	421	554	713	954	853	803	487	155	125	5.532	15

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2022.	112	128	211	430	664	729	720	686	468	394	120	109	4.771	398
2023.	101	132	234	421	554	713	954	853	803	487	155	125	5.532	461
разлика	-11	4	23	-9	-110	-16	234	167	335	93	35	16	761	63

% однос '22./'23.	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО
	-9,82%	3,13%	10,90%	-2,09%	-16,57%	-2,19%	32,50%	24,34%	71,58%	23,60%	29,17%	14,68%	15,95%



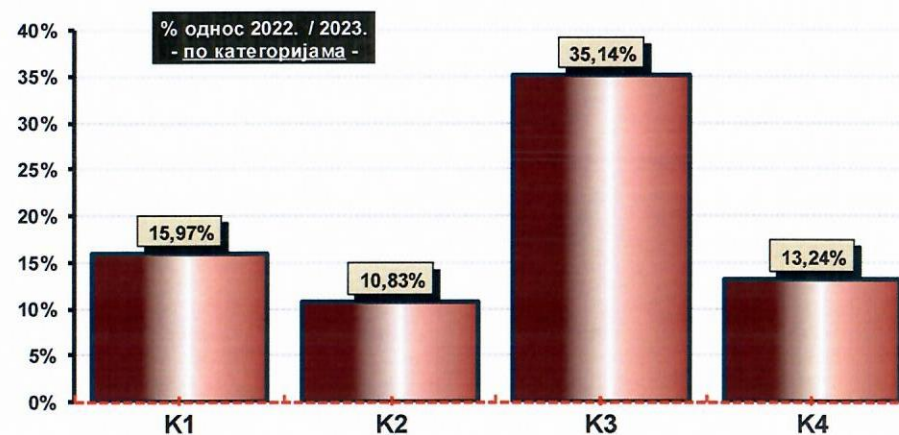
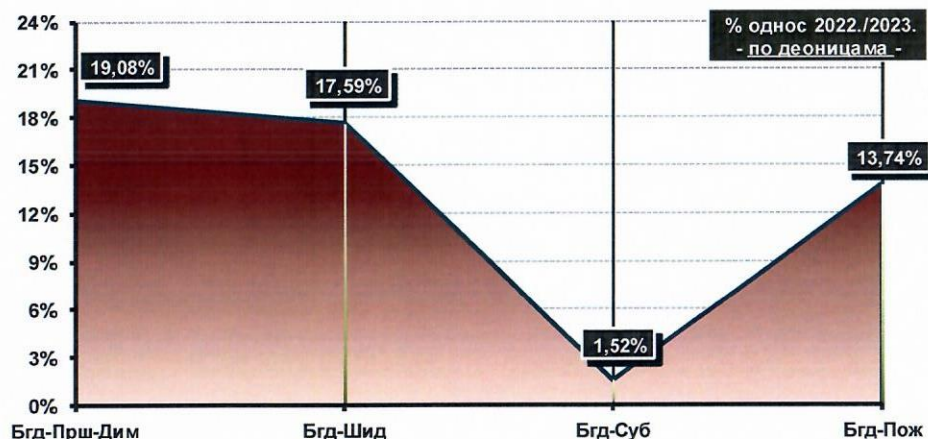
ОДБЕГЛА ВОЗИЛА представља учеснике у саобраћају који су "одбегли", неплативши прописану накнаду (путарину). Из табеле видимо да се **максималан одбег** догодио месеца **јула** са **954** одбеглих учесника. Укупно у о.г. је "одбегло" **5.532** учесника, што у просеку износи **15** учесника дневно. У односу на прошлу 2022. год. број "одбеглих" је ове године **повећан** за: **15,95%**. **Маја** 2023., било је највеће смањење укупног броја "одбеглих учесника" = **110** у односу на претходну годину. **Процентуално максималан пораст** "одбеглих" у односу на предходну годину, био је **септембра** месеца за: **71,58%**, док је **највећи пад** "одбеглих" био у **маја**: **16,57%**.

2.1.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „Одбеглих возила” – по деоницама и категоријама

2023.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО	% однос 2022./23.	2022.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	3.745	69	27	35	3.876	19,08%	Бгд-Преш.-Димитр.	3.138	64	18	35	3.255
Београд-Шид	346	8	4	3	361	17,59%	Београд-Шид	296	5	2	4	307
Београд-Суботица	591	39	13	23	666	1,52%	Београд-Суботица	595	36	10	15	656
Београд-Пожега	590	17	6	16	629	13,74%	Београд-Чачак	517	15	7	14	553
УКУПНО	5.272	133	50	77	5.532	15,95%	УКУПНО	4.546	120	37	68	4.771

% учешће по категоријама у 2023.			
К1	К2	К3	К4
95,30%	2,40%	0,90%	1,39%

% однос по категоријама 2022. / 2023.			
К1	К2	К3	К4
15,97%	10,83%	35,14%	13,24%



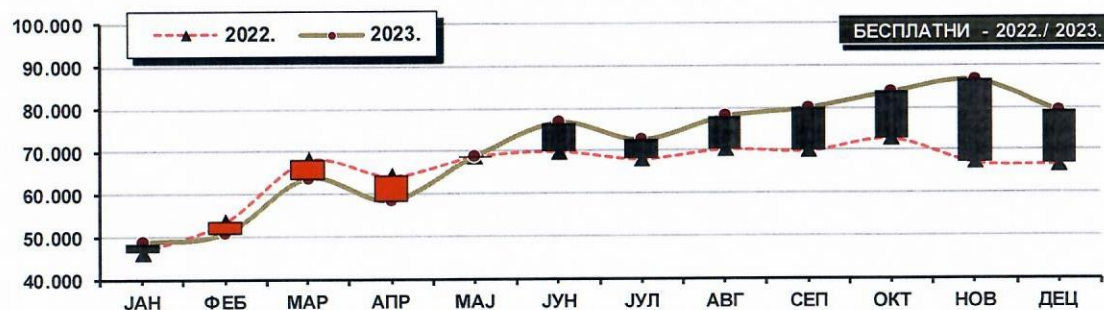
Деоница: Београд – Прешево – Димитровград бележи **највише** „одбеглих корисника” **3.876**, а **најмање** је забележено на деоници: Београд – Шид, **361** учесника у 2023. год. У односу на претходну годину **максимално повећање** „одбеглих учесника” било је на деоници: Београд – Прешево – Димитровград **19,08%**. На деоници: Београд – Суботица, забележен је **минималан скок** ових учесника: **1,52%**. Процентуално највеће учешће „одбеглих” у 2023., било је код ПРВЕ категорије **95,30%**. Док, код **% односа по категоријама**, ТРЕЋА категорија имала је **највећи пораст: 35,14%**, а ДРУГА категорија имала је **најмањи скок: 10,83%**.

2.2. ПРЕГЛЕД БЕСПЛАТНИХ КОРИСНИКА (2022./2023. год.)

БЕСПЛАТНИ КОРИСНИК је учесник у саобраћају, који је ослобођен плаћања путарине сходно члану 199. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл.гласник РС”, бр. 95/2018).

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	25.007	24.535	30.178	28.401	34.850	40.942	38.432	43.585	44.766	46.441	46.673	43.691	447.501	1.226
Београд-Шид	6.598	7.977	9.704	8.031	8.870	9.004	7.744	7.318	7.256	8.560	9.917	9.448	100.427	275
Београд-Суботица	10.269	12.009	15.915	14.657	16.025	18.085	17.915	18.025	18.185	19.014	18.869	16.162	195.130	535
Београд-Пожега	6.854	6.374	7.896	7.387	9.045	8.695	8.531	9.060	9.754	9.652	10.961	9.904	104.113	285
УКУПНО:	48.728	50.895	63.693	58.476	68.790	76.726	72.622	77.988	79.961	83.667	86.420	79.205	847.171	2.321

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2022.	46.469	53.437	67.974	64.189	68.789	69.990	68.195	70.376	70.056	72.794	67.251	66.851	786.371	65.531
2023.	48.728	50.895	63.693	58.476	68.790	76.726	72.622	77.988	79.961	83.667	86.420	79.205	847.171	70.598
разлика	2.259	-2.542	-4.281	-5.713	1	6.736	4.427	7.612	9.905	10.873	19.169	12.354	60.800	5.067
% однос '22./'23.	4,86%	-4,76%	-6,30%	-8,90%	0,00%	9,62%	6,49%	10,82%	14,14%	14,94%	28,50%	18,48%	7,73%	



Максималан број бесплатних корисника био је новембра ове године са **86.420** учесника. Укупно у 2023. год., "бесплатних" је било **847.171** што је дневно у просеку **2.321** учесника. У односу на прошлу 2022. год. број "бесплатних" ове године је **повећан** за: **7,73%**. Са графичког приказа видимо, да је током текуће године, број бесплатних возила у односу на претходну годину, у периоду од маја до децембра месеца константно у порасту. **Највећи % пораст** "бесплатних" био је новембра месеца са: **28,50%**, док је **највећи пад** "бесплатних корисника" био априла: **8,90%**.

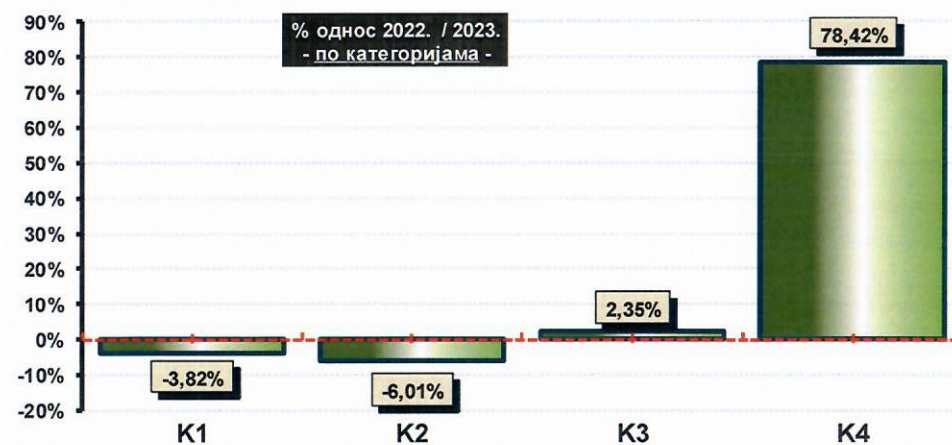
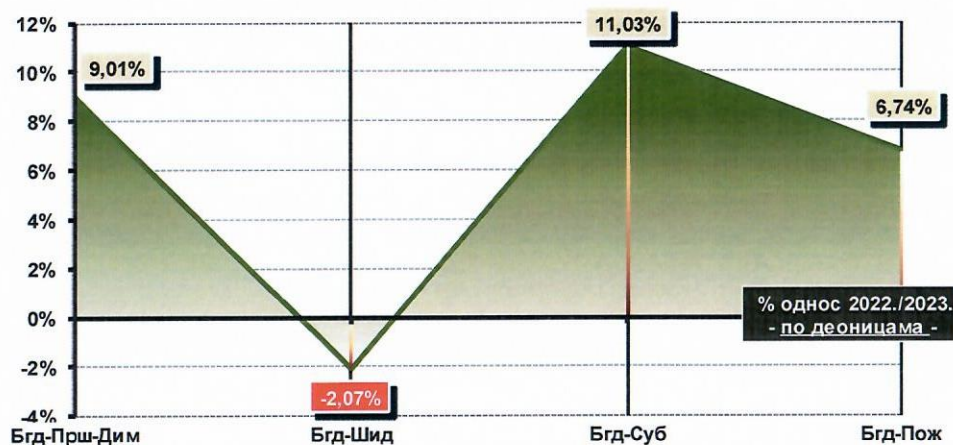
2.2.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „бесплатних корисника“ – по деоницама и категоријама

2023.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО	% однос 2022./23.
Бгд-Преш.-Димитр.	265.823	78.564	23.360	79.754	447.501	9,01%
Београд-Шид	52.685	20.215	5.796	21.731	100.427	-2,07%
Београд-Суботица	96.087	27.606	7.461	63.976	195.130	11,03%
Београд-Пожега	39.215	23.590	7.991	33.317	104.113	6,74%
УКУПНО	453.810	149.975	44.608	198.778	847.171	7,73%

2022.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	283.611	82.917	19.499	24.504	410.531
Београд-Шид	55.579	21.329	6.667	18.979	102.554
Београд-Суботица	95.643	30.371	10.256	39.480	175.750
Београд-Чачак	36.982	24.943	7.161	28.450	97.536
УКУПНО	471.815	159.560	43.583	111.413	786.371

% учешће по категоријама у 2023.			
К1	К2	К3	К4
53,57%	17,70%	5,27%	23,46%

% однос по категоријама 2022. / 2023.			
К1	К2	К3	К4
-3,82%	-6,01%	2,35%	78,42%



Разумљиво, деоница: Београд – Прешево – Димитровград је са **највише** „бесплатних корисника“ = 447.501 возило, **најмање** је забележено на деоници: Београд – Шид = 100.427 „бесплатних“. У односу на претходну годину **једини пад „бесплатних“** било је на деоници: Београд – Шид **2,07%**. На деоници: Београд – Суботица, забележен је **највећи пораст** ове категорије учесника од: **11,03%**. Процентуално највеће учешће „бесплатних корисника“ у 2023., разумљиво је код ПРВЕ категорије **53,57%**. **Највеће повећање % односа** по категоријама, упоређујући 2022./2023., било је код ЧЕТВРТЕ категорије **78,42%**. **Највеће смањење % односа** по категоријама за период 2022./2023., било је код ДРУГЕ категорије **6,01%**

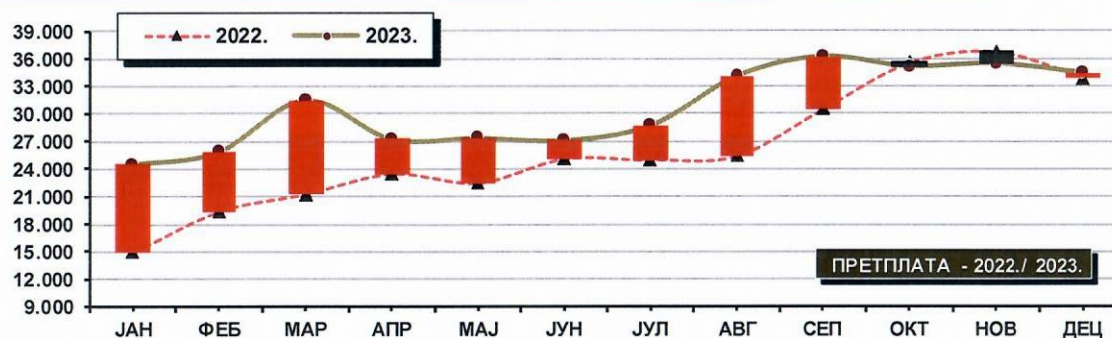
2.3. ПРЕГЛЕД ПРЕТПЛАТНИХ КОРИСНИКА (2022./2023. год.)

Један од важнијих индикатора саобраћаја су: **ПРЕТПЛАТНИ КОРИСНИЦИ**, који плаћање путарине врше на месечном или годишњем нивоу, чиме остварују одређен број "gratis пролаза". Из табеле видимо да се **максималан број претплатних трансакција** догодио месеца септембра текуће године са **36.200** наплата претплатника. Укупно текуће године било је **367.576** претплатних трансакција, што у просеку дневно износи око **1.007** трансакција. У односу на прошлу годину, број трансакција "претплатника", ове године **већи** је за: **17,26%** или **54.102** трансакција **више**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш-Димитр.	16.853	16.739	23.415	19.456	17.911	15.781	17.622	21.875	23.980	21.237	22.370	22.317	239.556	656
Београд-Шид	1.341	963	1.787	1.567	577	591	1.007	908	1.473	1.366	2.009	1.765	15.354	42
Београд-Суботица	5.281	6.153	4.384	4.475	6.221	7.843	6.724	6.640	6.264	6.426	4.501	4.472	69.384	190
Београд-Пожега	1.059	2.023	1.890	1.784	2.641	2.893	3.337	4.647	4.483	6.096	6.558	5.871	43.282	119
УКУПНО:	24.534	25.878	31.476	27.282	27.350	27.108	28.690	34.070	36.200	35.125	35.438	34.425	367.576	1.007

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2022.	14.929	19.358	21.267	23.453	22.461	25.070	24.961	25.383	30.463	35.550	36.715	33.864	313.474	26.123
2023.	24.534	25.878	31.476	27.282	27.350	27.108	28.690	34.070	36.200	35.125	35.438	34.425	367.576	30.631
разлика	9.605	6.520	10.209	3.829	4.889	2.038	3.729	8.687	5.737	-425	-1.277	561	54.102	4.509

% однос '22./'23.	64,34%	33,68%	48,00%	16,33%	21,77%	8,13%	14,94%	34,22%	18,83%	-1,20%	-3,48%	1,66%	17,26%
--------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	---------------



Са графичког приказа претплатних корисника, видимо да је у односу на прошлу годину, месеца јануар био са **највећим % пораста** претплатника: **64.34%** или 9.605 више забележених трансакција. **Највећи пад** "претплатних трансакција" био је новембра месецу са падом од: **3,48%**. Односно, за 1.277 трансакцију мање у односу на претходну годину.

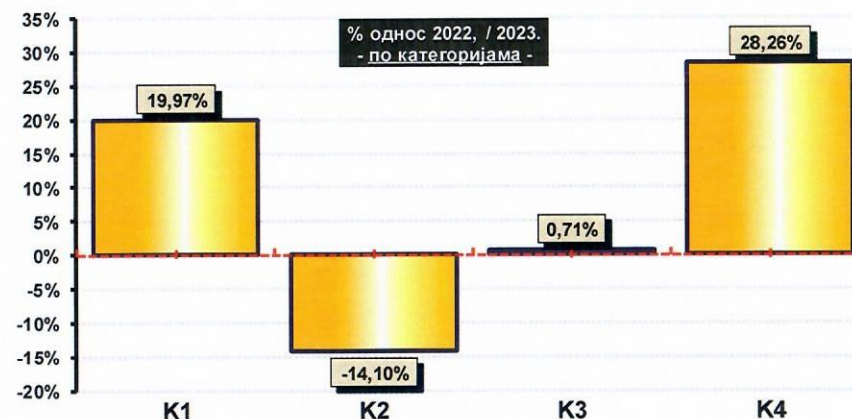
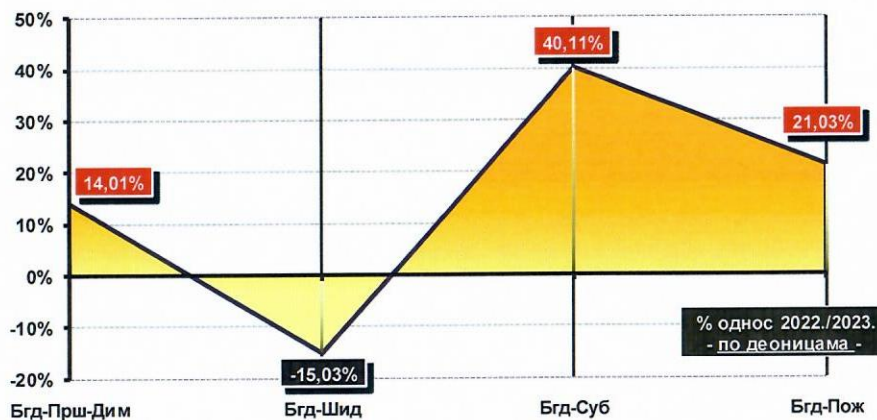
2.3.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „претплатних корисника“ – по деоницама и категоријама

Претплатних трансакција разумљиво, **највише** је забележено на деоници: **Београд – Прешево – Димитровград** = 239.556. **Најмање**, током целе године, била је на деоници: **Београд – Шид** = 15.354 трансакција. **Најмањи % однос 2022./2023.**, био је на деоници: **Београд – Шид** са **15,03%**, мање трансакција претплатника. На деоници: **Београд – Суботица**, забележен је **највећи % однос** ове категорије учесника, са: **40,11%**.

2023.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО	% однос 2022./23.	2022.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	353	526	109.659	129.018	239.556	14,01%	Бгд-Преш.-Димитр.	315	1.036	109.763	99.010	210.124
Београд-Шид	5.063	1.677	2.430	6.184	15.354	-15,03%	Београд-Шид	1.766	1.250	1.501	13.552	18.069
Београд-Суботица	25.410	1.094	126	42.754	69.384	40,11%	Београд-Суботица	23.613	1.558	123	24.226	49.520
Београд-Пожега	21	11	74	43.176	43.282	21,03%	Београд-Чачак	18	7	113	35.623	35.761
УКУПНО	30.847	3.308	112.289	221.132	367.576	17,26%	УКУПНО	25.712	3.851	111.500	172.411	313.474

% учешће по категоријама у 2023.			
К1	К2	К3	К4
8,39%	0,90%	30,55%	60,16%

% однос по категоријама 2022. / 2023.			
К1	К2	К3	К4
19,97%	-14,10%	0,71%	28,26%



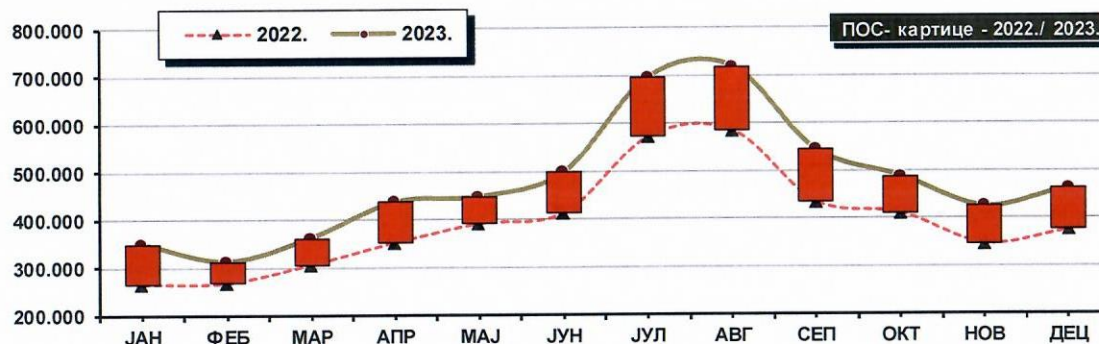
Највеће % учешће по категоријама о.г. имала је ЧЕТВРТА категорија **60,16%** са 221.132 трансакција. Док је **најмање % учешће** има ДРУГА категорија **0,90%** или 3.308 трансакција претплатника. У односу на прошлу годину, **највеће повећање броја претплатних** било је код ЧЕТВРТЕ категорије **28,26%** или 48.721 трансакција више у 2023. год. **Једини пад** корисника у претплати, догодио се у односу на прошлу годину, код ДРУГЕ категорије са **14,10%** за 543 трансакције мање.

2.4. ПРЕГЛЕД КОРИСНИКА ПОС - картица (2022./2023. год.)

Један од важних параметара саобраћаја су **КОРИСНИЦИ ПОС-картица** који путарину плаћају безготовински кредитним и дебитним банковним картицама. Процентуално укупан број трансакција ПОС-картицама у односу на укупан саобраћај износи: **7,75%** (види на стр. 5). У односу на прошлу годину, корисника овог вида плаћања путарине **повећан** је за: **21,72%** (1.023.111 трансакција више).

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	150.206	132.136	154.410	187.718	186.849	220.143	323.508	338.499	244.461	206.160	174.637	196.094	2.514.821	6.890
Београд-Шид	74.477	64.855	77.439	95.096	92.601	92.143	120.627	126.536	101.939	102.836	93.803	102.918	1.145.270	3.138
Београд-Суботица	78.905	75.448	89.749	102.344	111.794	126.226	169.494	165.690	131.458	119.968	104.462	112.730	1.388.268	3.803
Београд-Пожега	44.666	39.406	39.623	50.941	55.342	59.427	82.264	87.794	66.004	57.849	50.666	50.653	684.635	1.876
УКУПНО:	348.254	311.845	361.221	436.099	446.586	497.939	695.893	718.519	543.862	486.813	423.568	462.395	5.732.994	15.707

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2022.	263.611	266.387	304.786	350.985	389.879	412.483	571.293	584.956	435.077	410.095	346.310	374.021	4.709.883	392.490
2023.	348.254	311.845	361.221	436.099	446.586	497.939	695.893	718.519	543.862	486.813	423.568	462.395	5.732.994	477.750
разлика	84.643	45.458	56.435	85.114	56.707	85.456	124.600	133.563	108.785	76.718	77.258	88.374	1.023.111	85.259
% однос '22./'23.	32,11%	17,06%	18,52%	24,25%	14,54%	20,72%	21,81%	22,83%	25,00%	18,71%	22,31%	23,63%	21,72%	



Током целе 2023. год., било је **повећање % тренда** безготовинских наплата ПОС-картицама у односу на предходну годину. **Највеће процентуално повећање** било је јануара са: **32,11%**. **Најмање процентално повећање** броја трансакција догодило се маја **14,54%**. **Максималан број** трансакција био је на деоници: Београд – Прешево – Димитровград у месецу августу (338.499 трансакција). **Минималан број**, наплата ПОС-картицама, био је на деоници: Београд – Пожега у месецу фебруару (39.406 трансакција). **Дневни просек** коришћења ПОС-картица на укупном годишњем нивоу износи: **15.707** трансакција, што је у односу на 2022. год. (дневни просек: 12.904) **више** за: **2.803** трансакције.

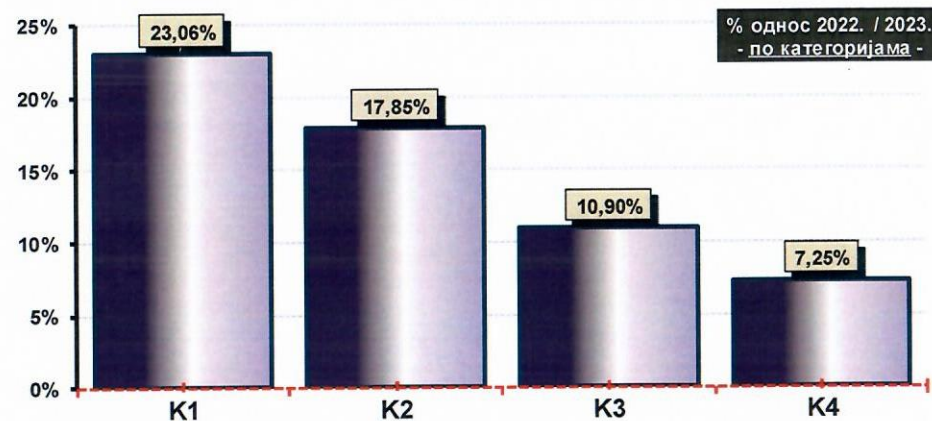
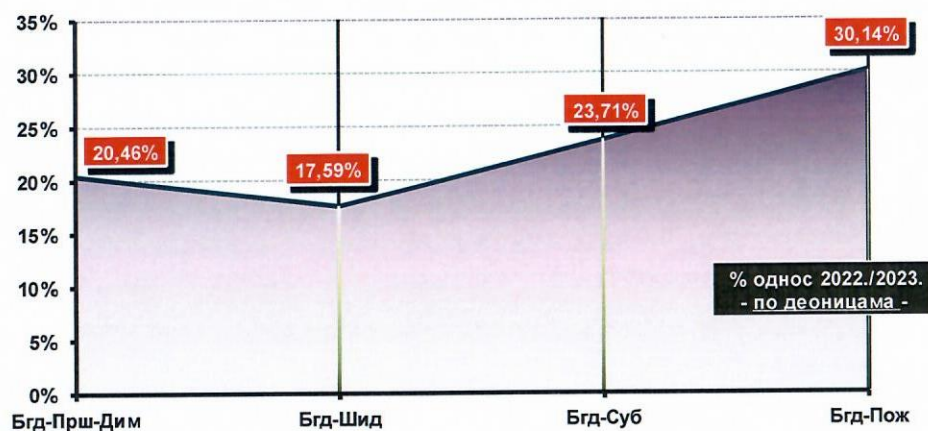
2.4.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „корисника ПОС-картица“ – по деоницама и категоријама

Највећи пораст корисника у односу на претходну годину, догодио се на деоници: Београд – Пожега са: **30,14%**. На деоници: Београд – Шид, забележен је **најмањи пораст** овог начина плаћања путарине, са: **17,59%**. Највеће процентуално учешће „корисника ПОС-картица“ у 2023., разумљиво је код ПРВЕ категорије **88,62%**.

2023.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО	% однос 2022./23.	2022.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	2.219.075	129.205	56.021	110.520	2.514.821	20,46%	Бгд-Преш.-Димитр.	1.823.996	109.539	50.980	103.187	2.087.702
Београд-Шид	1.026.581	37.954	17.932	62.803	1.145.270	17,59%	Београд-Шид	859.718	33.525	16.847	63.827	973.917
Београд-Суботица	1.217.228	81.937	28.087	61.016	1.388.268	23,71%	Београд-Суботица	976.834	68.622	24.490	52.226	1.122.172
Београд-Пожега	617.647	31.023	14.721	21.244	684.635	30,14%	Београд-Чачак	468.042	26.011	12.967	19.072	526.092
УКУПНО	5.080.531	280.119	116.761	255.583	5.732.994	21,72%	УКУПНО	4.128.590	237.697	105.284	238.312	4.709.883

% учешће по категоријама у 2023.			
К1	К2	К3	К4
88,62%	4,89%	2,04%	4,46%

% однос по категоријама 2022. / 2023.			
К1	К2	К3	К4
23,06%	17,85%	10,90%	7,25%



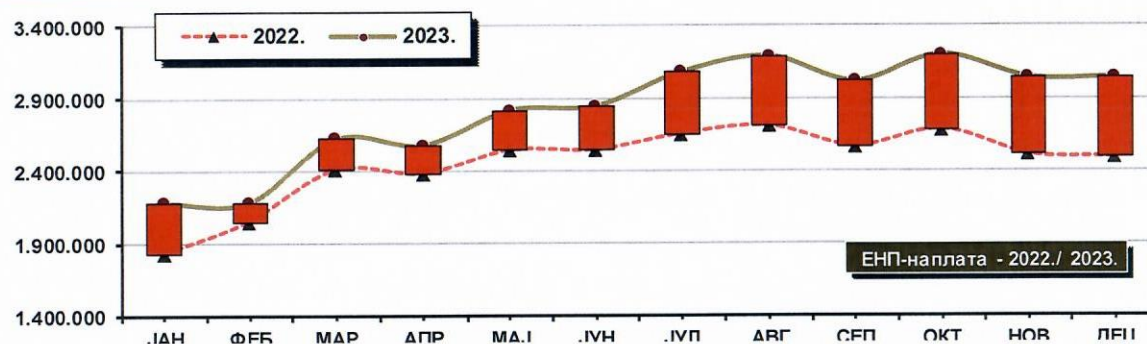
У односу на прошлу годину, све категорије учесника бележе **пораст броја трансакција** платним картицама. **Највише** је забележила ПРВА категорија **23,06%**. а **најмање** трансакција имала је ЧЕТВРТА **7,25%**.

2.5. ПРЕГЛЕД ЕНП-наплате (2022./2023. год.)

ЕНП-наплата, са скоро **600.000** активних корисника ТАГ-уређаја, са више од **300** дистрибутивних продајних места, за продају и допуну ТАГ-ова, широм Републике Србије. Овај вид наплате путарине је у експанзији. Наводимо да је на деоници: Београд – Прешево – Димитровград, било највише различитих активних ТАГ-уређаја = **489.391**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	1.011.840	1.010.515	1.235.002	1.215.436	1.313.867	1.342.902	1.495.604	1.578.597	1.446.891	1.486.143	1.395.237	1.420.805	15.952.839	43.706
Београд-Шид	271.039	271.676	324.729	322.483	326.714	313.103	328.517	332.284	327.446	405.233	429.185	419.750	4.072.159	11.157
Београд-Суботица	633.685	644.009	787.161	744.284	846.199	858.583	875.648	872.856	882.747	934.545	877.095	855.823	9.812.635	26.884
Београд-Пожега	260.447	257.286	274.811	293.908	328.572	329.487	377.754	401.176	357.989	371.205	339.525	340.513	3.932.673	10.774
УКУПНО:	2.177.011	2.183.486	2.621.703	2.576.111	2.815.352	2.844.075	3.077.523	3.184.913	3.015.073	3.197.126	3.041.042	3.036.891	33.770.306	92.521

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2022.	1.830.983	2.051.263	2.404.950	2.379.194	2.537.989	2.541.232	2.651.457	2.704.964	2.565.450	2.682.245	2.508.643	2.491.008	29.349.378	2.445.782
2023.	2.177.011	2.183.486	2.621.703	2.576.111	2.815.352	2.844.075	3.077.523	3.184.913	3.015.073	3.197.126	3.041.042	3.036.891	33.770.306	2.814.192
разлика	346.028	132.223	216.753	196.917	277.363	302.843	426.066	479.949	449.623	514.881	532.399	545.883	4.420.928	368.411
% однос '22./'23.	18,90%	6,45%	9,01%	8,28%	10,93%	11,92%	16,07%	17,74%	17,53%	19,20%	21,22%	21,91%	15,06%	



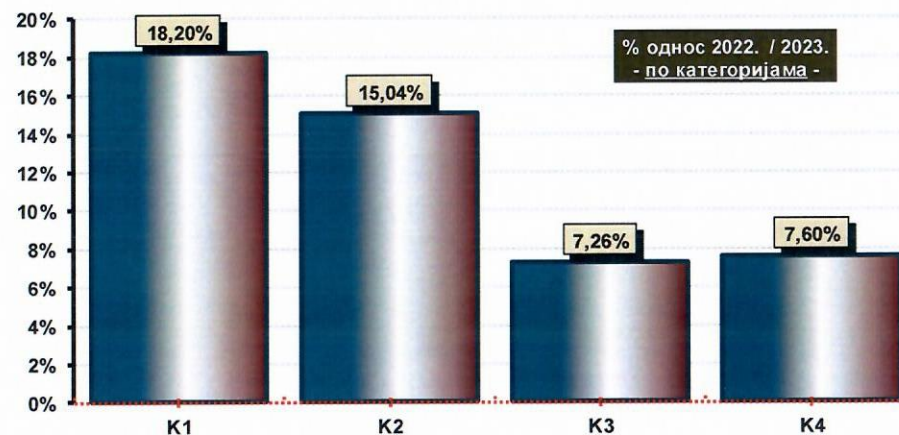
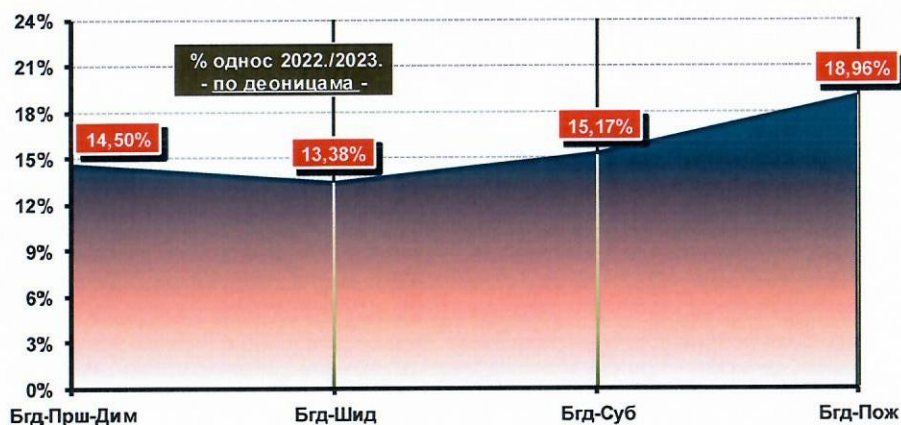
Дневни просек ЕНП-трансакција 2023. износи: **92.521** евидентираних. У односу на претходну 2022. годину, број електронских наплата путарине **повећан** је за: **15,06%**, односно за **4.420.928** забележених ЕНП-трансакција **више**. Јануара месеца 2023. год., забележен је **најмањи број** евидентираних ЕНП-наплата. На деоници: Београд – Прешево – Димитровград забележен је у августу највећи број трансакција: 1.578.597 што је у односу на исти месец прошле године **више** за: **18,66%** (2022. год. било је 1.330.338 ЕНП-трансакција). **Максимално % повећање** ЕНП-наплате, догодило се децембра са **21,91%** са 545.883 ЕНП-наплата **више** у односу на исти месец претходне године. **Минималан % пораст** био је фебруара: **6,45%** са разликом од 132.223 трансакција **више**.

2.5.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „корисника ЕНП-наплате“ – по деоницама и категоријама

2023.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО	% однос 2022./23.	2022.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	10.531.253	1.384.398	1.368.431	2.668.757	15.952.839	14,50%	Бгд-Преш.-Димитр.	8.919.739	1.214.946	1.290.764	2.506.689	13.932.138
Београд-Шид	2.503.192	233.699	252.015	1.083.253	4.072.159	13,38%	Београд-Шид	2.090.783	198.047	252.427	1.050.234	3.591.491
Београд-Суботица	6.950.918	705.588	598.976	1.557.153	9.812.635	15,17%	Београд-Суботица	5.961.326	618.110	536.619	1.403.749	8.519.804
Београд-Пожега	2.624.824	316.830	255.995	735.024	3.932.673	18,96%	Београд-Чачак	2.157.211	264.187	228.039	656.508	3.305.945
УКУПНО	22.610.187	2.640.515	2.475.417	6.044.187	33.770.306	15,06%	УКУПНО	19.129.059	2.295.290	2.307.849	5.617.180	29.349.378

% учешће по категоријама у 2023.			
К1	К2	К3	К4
66,95%	7,82%	7,33%	17,90%

% однос по категоријама 2022. / 2023.			
К1	К2	К3	К4
18,20%	15,04%	7,26%	7,60%



Максималан број трансакција „корисника ЕНП-наплате“ забележен је на деоници: Београд – Прешево – Димитровград = 15.952.839 трансакција. ПРВА категорија бележи максимално учешће у односу на свеукупан број ЕНП-наплата, **учешће од: 66,95%**. Максималан % однос 2022./2023., био је на деоници: Београд – Пожега **18,96%**. На деоници: Београд – Шид, забележен је **минималан % однос 2022./2023. од: 13,38%**. Укупан процентуални однос 2022./2023. год. „корисника ЕНП-наплате“ у 2023. год., износи: **15,06%**.

У односу на претходну годину, све категорије бележе **пораст** броја ЕНП-трансакција, **највише** ПРВА категорија где је повећање од: **18,20%**, **најмање** ТРЕЋА: **7,26%**.

2.6. МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД ЕНП-наплате (по врсти плаћања) за 2023. год.

У овом делу извештаја, представићемо годишњи преглед **ЕНП-наплате по врсти плаћања**, односно ТАГ-уређаје који су конфигурисани у систему електронске наплате као: бесплатни, при-пејд и пост-пејд.

врста плаћања	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	катег.	укупно	% индикат.
бесплатни	26.507	25.637	31.824	27.936	30.052	30.354	28.865	31.424	31.391	34.115	35.562	34.119	K1	367.786	49,97%
при-пејд	1.191.502	1.127.227	1.306.756	1.376.656	1.474.292	1.470.741	1.648.786	1.691.804	1.498.229	1.554.819	1.456.004	1.490.381		17.287.197	74,63%
пост-пејд	260.565	267.329	331.633	324.963	366.639	378.163	442.560	500.741	495.517	525.202	510.372	512.134		4.915.818	50,02%
бесплатни	9.266	9.616	11.019	9.644	10.550	10.321	10.839	11.043	11.417	11.750	11.085	10.610	K2	127.160	17,28%
при-пејд	101.609	111.396	141.057	125.750	143.354	151.094	149.538	149.359	150.434	158.553	153.622	152.855		1.688.621	7,29%
пост-пејд	45.886	51.095	64.684	57.626	67.527	71.451	70.554	74.427	74.052	79.926	81.437	81.584		820.249	8,35%
бесплатни	3.337	3.203	3.934	4.051	3.948	4.054	3.895	3.977	3.860	4.127	4.661	4.669	K3	47.716	6,48%
при-пејд	92.279	94.849	115.373	106.153	119.665	120.907	119.857	122.657	117.236	118.381	109.777	110.554		1.347.688	5,82%
пост-пејд	64.971	67.712	83.406	80.170	90.646	94.236	93.319	98.324	97.332	104.429	102.831	101.167		1.078.543	10,97%
бесплатни	14.238	12.958	18.632	17.961	18.035	16.556	15.387	14.777	14.335	16.692	17.791	16.007	K4	193.369	26,27%
при-пејд	183.453	224.298	269.378	229.953	244.995	241.131	240.062	231.771	242.449	261.985	244.459	227.949		2.841.883	12,27%
пост-пејд	181.176	186.547	241.504	213.815	243.245	252.426	252.136	252.295	276.142	319.521	305.955	289.296		3.014.058	30,67%
бесплатни	53.348	51.414	65.409	59.592	62.585	61.285	58.986	61.221	61.003	66.684	69.099	65.405	2,18%	736.031	
при-пејд	1.568.843	1.557.770	1.832.564	1.838.512	1.982.306	1.983.873	2.158.243	2.195.591	2.008.348	2.093.738	1.963.862	1.981.739	68,68%	23.165.389	
пост-пејд	552.598	572.683	721.227	676.574	768.057	796.276	858.569	925.787	943.043	1.029.078	1.000.595	984.181	29,14%	9.828.668	
укупно:	2.174.789	2.181.867	2.619.200	2.574.678	2.812.948	2.841.434	3.075.798	3.182.599	3.012.394	3.189.500	3.033.556	3.031.325	тотал:	33.730.088	

Из табеле може се видети да је **максималан број наплаћених возила** у 2023. год., био у месецу октобру **3.189.500**. **Минималан број наплаћених**, догодио се месеца јануара **2.174.789** електронских трансакција.

Од укупног броја наплаћених корисника ТАГ-уређаја, највише је било трансакција у при-пејду **68,68%**.

Максималан број пост-пејд трансакција, био је октобра са 1.029.078 док је **минималан број** био јануара 552.598 трансакција.

Што се тиче процентуалног односа индикатора, по врсти плаћања међу категоријама, **ПРВА је најзаступљенија** у све три варијанте. БЕСПЛАТНИ = **49,97%** ПРИ-ПЕЈД = **74,63%** и ПОСТ-ПЕЈД = **50,02%**.

Овај вид наплате у односу на свеукупну наплату, заступљен је са **45,57%**.

2.7. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД НЕУПАРЕНИХ МК (2022./2023. год.)

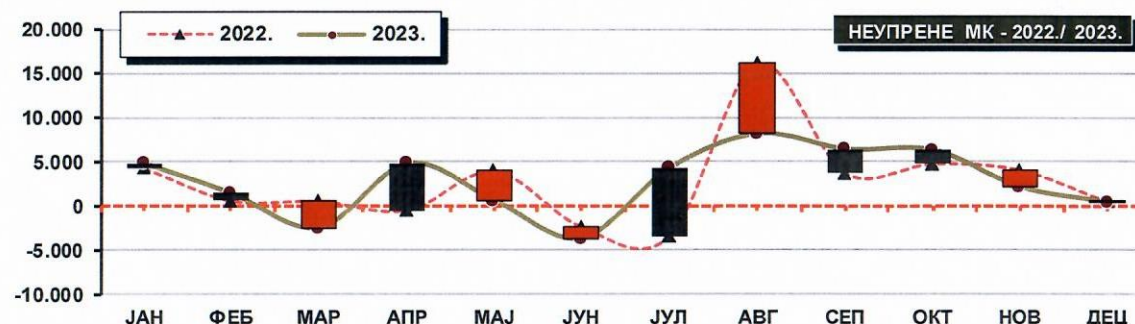
У овом делу извештаја представићемо годишње **НЕУПАРЕЊЕ магнетних картица (МК)**, односно неупарење између узетих МК од стране учесника на улазној станици, а исте нису предате и наплаћене на излазним станицама, односно нису раздужене. "Неупарење МК" је математички изведен број, који се добија на следећи начин: Укупан број **ушлих** са МК – (укупан број **наплаћених** МК + укупан број **одбеглих** возила + **обустављених** наплата) = "**неупарен број МК**". Код наплате МК може доћи до „негативног“ неупарења. Такве ситуације се дешавају када пред крај обрачунског месеца, уђе више учесника са МК, а исти се наплате првог дана следећег обрачунског месеца.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	% неупање по деоници
Бгд-Преш.-Димитр.	2.789	529	-837	2.081	-177	-1.633	1.736	3.966	2.981	1.915	1.030	68	14.448	0,07%
Београд-Шид	704	392	-532	997	590	-331	388	1.254	1.576	2.064	561	-108	7.555	0,13%
Београд-Суботица	1.129	364	-724	1.355	193	-994	2.387	1.824	1.307	1.889	458	368	9.556	0,11%
Београд-Пожега	246	176	-380	433	37	-715	-148	1.186	602	484	99	128	2.148	0,04%
УКУПНО:	4.868	1.461	-2.473	4.866	643	-3.673	4.363	8.230	6.466	6.352	2.148	456	33.707	0,08%
% неупарених	0,18%	0,06%	-0,09%	0,16%	0,02%	-0,11%	0,10%	0,17%	0,18%	0,18%	0,07%	0,01%		

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
2022.	4.316	649	569	-448	3.983	-2.289	-3.441	16.094	3.790	4.815	4.114	552	32.704	90
2023.	4.868	1.461	-2.473	4.866	643	-3.673	4.363	8.230	6.466	6.352	2.148	456	33.707	92
разлика	552	812	-3.042	5.314	-3.340	-1.384	7.804	-7.864	2.676	1.537	-1.966	-96	1.003	3
% однос '22./'23.	12,79%	125,12%	-534,62%	-1186,16%	-83,86%	60,46%	-226,79%	-48,86%	70,61%	31,92%	-47,79%	-17,39%	3,07%	

Месечни просек укупно неупарених МК ове године износи: **2.809**. Процентуално **укупно неупарење** за 2023. год. износи: **0,08%**, односно неупарено је **33.707** магнетних картица. Дневно = 92 МК. **Минимално** „неупарених МК“ било је **децембра** месеца 0,01%. **Максимално** „неупарење МК“ догодило се **јануара, септембра и октобра** месеца **0,18%**.

У односу на прошлу 2022. год., на укупном нивоу, „неупарених МК“ **повећано** је за: **3,07%** или за **1.003** МК више. **Највеће смањење броја неупарених МК**, у односу на претходну годину било је месеца **августа** са **7.864** МК мање. **Најмање смањење** „неупарених МК“ било је **децембра**, са **96** мање неупарених МК.



2.8. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД НЕУПАРЕНИХ ЕНП-трансакција (2022./2023. год.)

У овом делу извештаја представићемо годишње **НЕУПАРЕЊЕ електронских картица**, односно неупарење ушлих ТАГ-ова на улазној станици, а исти нису евидентирани на излазним станицама (може се догодити и обрнуто, али у том случају, истом ће бити забележена **казнена тарифа**). "Неупарење ТАГ-ова" је такође математички изведен број, одузимањем броја ушлих од броја наплаћених ЕНП-трансакција.

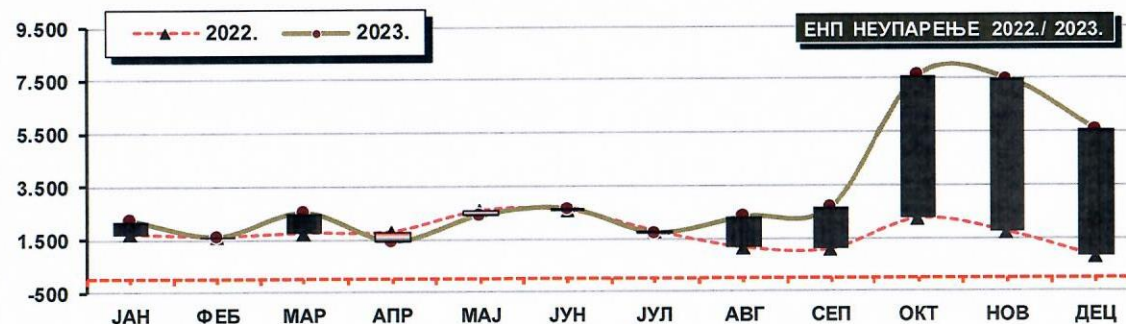
деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	% неупање по деоници
Бгд-Преш.-Димитр.	837	565	874	1.029	1.184	1.751	1.849	1.554	1.452	3.027	2.433	2.621	19.176	0,12%
Београд-Шид	377	248	340	242	793	748	228	581	703	3.902	3.647	2.641	14.450	0,35%
Београд-Суботица	570	466	765	-131	-13	-377	-962	-495	115	15	754	-95	612	0,01%
Београд-Пожега	438	340	524	293	440	519	610	674	409	682	652	399	5.980	0,15%
УКУПНО:	2.222	1.619	2.503	1.433	2.404	2.641	1.725	2.314	2.679	7.626	7.486	5.566	40.218	0,12%
% неупарених	0,10%	0,07%	0,10%	0,06%	0,09%	0,09%	0,06%	0,07%	0,09%	0,24%	0,25%	0,18%		

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
2022.	1.686	1.611	1.735	1.788	2.571	2.571	1.793	1.143	1.087	2.235	1.726	792	20.738	57
2023.	2.222	1.619	2.503	1.433	2.404	2.641	1.725	2.314	2.679	7.626	7.486	5.566	40.218	110
разлика	536	8	768	-355	-167	70	-68	1.171	1.592	5.391	5.760	4.774	19.480	53
% однос '22./'23.	31,79%	0,50%	44,27%	-19,85%	-6,50%	2,72%	-3,79%	102,45%	146,46%	241,21%	333,72%	602,78%	93,93%	

Месечни укупан просек "неупарених ЕНП-трансакција" ове године износи: **3.352**. Процентуално укупно годишње неупарење за 2023. год. износи: **0,12%**, односно неупарено је **40.218** електронских трансакција.

Најмање „процентуално неупарених ЕНП-трансакција“ било је априла и јула месеца **0,06%**. **Највеће** „процентуално неупарење ЕНП-трансакција“ догодило се новембра месеца **0,25%**. У односу на прошлу 2022. год., на укупном нивоу, „неупарених ТАГ-ова“ **повећано** је за **93,93%** или **19.480** неупарених више.

Минималан броја неупарених ТАГ-ова, био је априла са **1.433**. **Максималан** броја неупарених ЕНП-трансакција, било је октобра **7.626**. Дневни просек неупарених ЕНП-трансакција ове године је **110** неупарених ЕНП-трансакција. **Највећа разлика** између 2022./2023. год., догодила се новембра **5.760** неупарених, а **најмања разлика** ове и прошле године била је фебруара **8**.

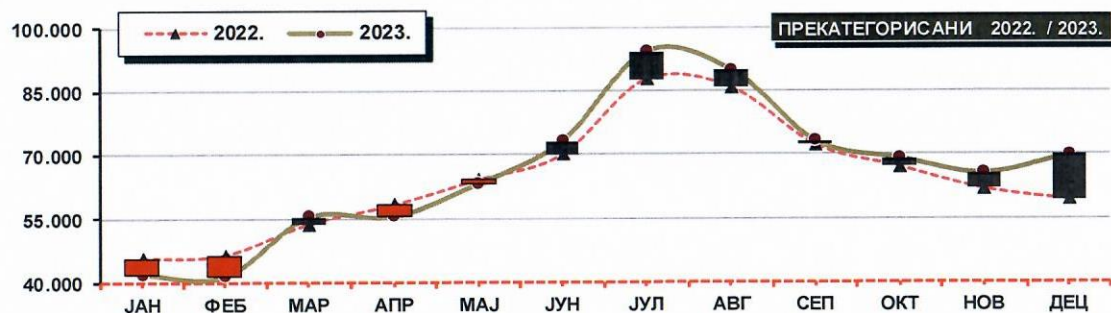


2.9. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД ПРЕКАТЕГОРИСАНИХ МК (2022./2023. год.)

Овде ћемо представити на годишњем нивоу **ПРЕКАТЕГОРИСАНЕ МК**. Прекатегоризација је аномалија која представља разлику између аутоматског одређивања категорија моторних возила на «улазу» у затворен систем и њихову прекатегоризацију (измену) на «излазу», односно наплати. Проблем прекатегоризације могу бити кварови прекатегоризатора, климатске прилике и људски фактор. Месечни просек "прекатегорисаних" о.г. за све деонице затвореног система наплате, износи: **66.109**. На дневном нивоу, број извршених прекатегоризација износи: **2.173** МК.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	21.375	21.396	30.516	29.757	31.554	36.008	46.705	44.688	37.387	34.462	32.346	35.670	401.864	33.489
Београд-Шид	4.573	4.241	5.003	6.084	6.989	6.939	9.792	9.963	7.193	8.611	9.307	9.267	87.962	7.330
Београд-Суботица	10.594	10.087	13.127	12.971	16.707	21.188	26.348	23.238	18.553	16.380	14.552	15.339	199.084	16.590
Београд-Пожега	5.469	5.726	6.856	6.789	8.137	9.115	11.420	12.033	10.025	9.642	9.466	9.720	104.398	8.700
УКУПНО:	42.011	41.450	55.502	55.601	63.387	73.250	94.265	89.922	73.158	69.095	65.671	69.996	793.308	66.109
% ТРЕНД		-1,34%	33,90%	0,18%	14,00%	15,56%	28,69%	-4,61%	-18,64%	-5,55%	-4,96%	6,59%		

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
2022.	45.543	46.468	53.701	58.336	64.179	70.015	87.727	85.874	72.405	67.102	61.998	59.418	772.766	2.117
2023.	42.011	41.450	55.502	55.601	63.387	73.250	94.265	89.922	73.158	69.095	65.671	69.996	793.308	2.173
разлика	-3.532	-5.018	1.801	-2.735	-792	3.235	6.538	4.048	753	1.993	3.673	10.578	20.542	56
% однос '22./'23.	-7,76%	-10,80%	3,35%	-4,69%	-1,23%	4,62%	7,45%	4,71%	1,04%	2,97%	5,92%	17,80%	2,66%	



Највећи број прекатегорисаних МК било је јула месеца **94.265**. Најмањи број прекатегорисаних МК, био је фебруара **41.450**. Процентуално ове године **повећан** је број прекатегорисаних за: **2,66%**, односно за **20.542** прекатегоризација више. **Максималан пад** „прекатегорисаних“ у 2023. у односу на 2022., био је фебруара месеца **10,80%** или 5.018 прекатегорисаних МК **мање**. **Максималан пораст** прекатегорисаних догодио се децембра са **17,80%** или 10.578 прекатегоризација **више**.

2.10. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД МОТОЦИКАЛА категорије 1А (2022./2023. год.)

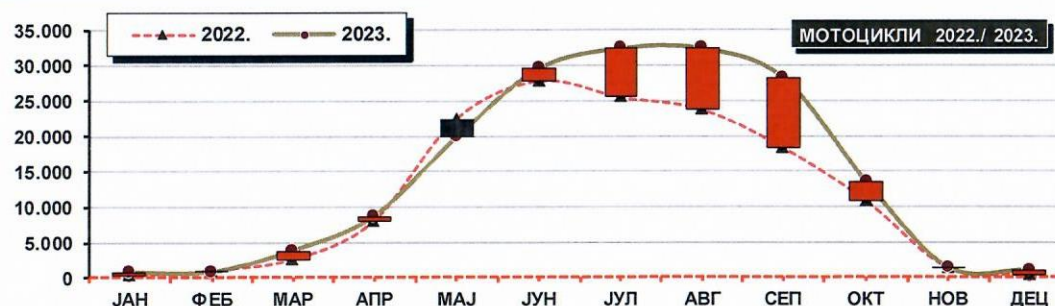
Овде представљамо годишњу упоредну анализу **МОТОЦИКАЛА**, односно подкатеорију **1А**. Изменом Одлуке о категоризацији моторних возила, августа 2014. год. уведена је "подкатеорија" 1А. Цена путарине је умањена за **50%** у односу на износ путарине за ПРВУ категорију. Разлози за увођење ове подкатеорије је потреба да се смањи број "одбеглих" мотоцикала. Месечни просек за 2023., износи: **14.359** мотоцикала, дневно: **472**. Процентуално у односу на 2022. год., годишња наплативост мотоцикала је **повећана** за: **20,85%**, односно за: 29.729 мотоцикала више. **Максималан промет мотоцикала**, укупно на свим деоницама био је **јула** месеца са **32.348** док је **најмањи саобраћај 1А** категорије био **јануара**, само **702** евидентираних наплата. **Највећи скок** ове категорије у односу на претходну годину био је **септембра** месеца 9.844 мотоцикла више. **Највећи пад** догодио се **маја** са **2.565** мотоцикла мање. **Годишњи тренд** је однос укупно наплаћених мотоцикала у односу на наплаћена моторна возила ПРВЕ категорије и на **годишњем нивоу** износи **0,29%**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	382	505	2.171	4.285	9.140	13.880	16.108	16.395	13.995	6.625	697	521	84.704	7.059
Београд-Шид	71	79	403	1.493	3.320	3.642	3.814	4.193	3.667	1.810	198	157	22.847	1.904
Београд-Суботица	181	174	916	1.983	5.107	7.789	7.938	6.827	6.459	3.117	342	216	41.049	3.421
Београд-Пожега	68	70	375	960	2.258	4.241	4.488	4.910	4.056	1.973	158	145	23.702	1.975
УКУПНО:	702	828	3.865	8.721	19.825	29.552	32.348	32.325	28.177	13.525	1.395	1.039	172.302	14.359

% однос К1/К1а	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО
	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,03%	0,05%	0,06%	0,06%	0,05%	0,02%	0,00%	0,00%	0,29%

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
2022.	337	1.077	2.636	8.064	22.390	27.780	25.472	23.710	18.333	10.875	1.465	434	142.573	391
2023.	702	828	3.865	8.721	19.825	29.552	32.348	32.325	28.177	13.525	1.395	1.039	172.302	472
разлика	365	-249	1.229	657	-2.565	1.772	6.876	8.615	9.844	2.650	-70	605	29.729	81

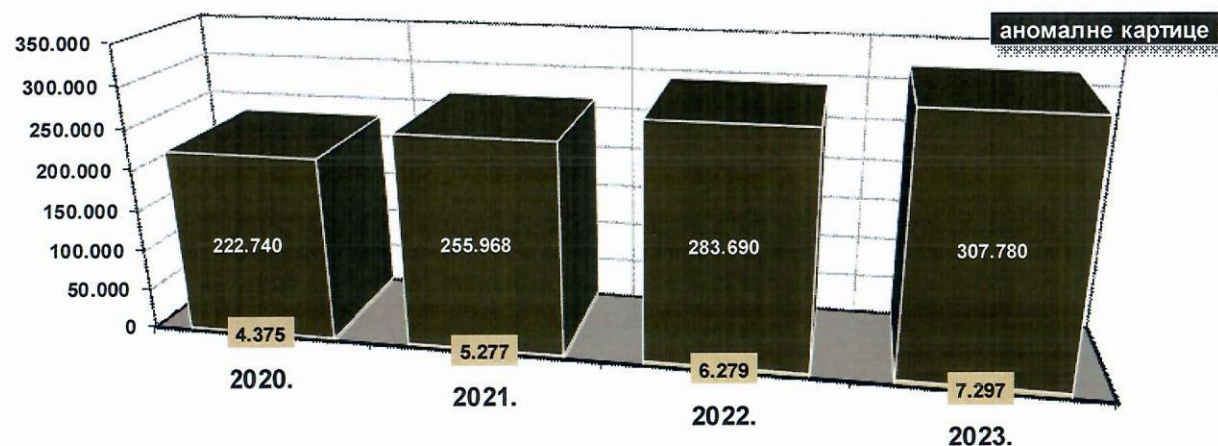
% однос '22./'23.	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО
	108,31%	-23,12%	46,62%	8,15%	-11,46%	6,38%	26,99%	36,33%	53,70%	24,37%	-4,78%	139,40%	20,85%



2.11. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД АНОМАЛНИХ КАРТИЦА (за период: 2020. - 2023. год.)

На овој страни представимо **две најчешће аномалије** током рада у аутоматском систему наплате путарине на деоницама: Београд – Прешево – Димитровград, Београд – Шид, Београд – Суботица и Београд – Чачак. Аномалије су представљене табеларно и графички на укупном годишњем нивоу, по категоријама, са историјским прегледом за период: 2020. – 2023. год. Такође, представљен је процентуални тренд пораста или пада истих. Разлози појаве аномалних картица, су: **дистрибутери, читачи картица и (не)намерно оштећење картица од стране учесника у саобраћају.**

ТОТАЛ аномалне картице													
година	НЕНАМАГНЕТСИНАНЕ (ННМГ-картице)					укупно:	% тренд	НЕЧИТЉИВЕ РУЧНО УНЕТЕ (НРУ-картице)				укупно:	% тренд
	К1	К2	К3	К4	К1			К2	К3	К4			
2020.	3.456	283	145	491	4.375		197.158	13.722	6.091	5.769	222.740		
2021.	4.313	244	103	617	5.277	20,62%	236.529	10.738	4.362	4.339	255.968	14,92%	
2022.	5.426	214	105	534	6.279	18,99%	265.809	10.374	3.805	3.702	283.690	10,83%	
2023.	6.787	273	109	128	7.297	16,21%	289.401	11.000	3.745	3.634	307.780	8,49%	
тотал:	19.982	1.014	462	1.770	23.228		тотал:	988.897	45.834	18.003	17.444	1.070.178	



Прва врста аномалија су **НЕНАМАГНЕТСИНАНЕ** (ННМГ-картице), које представљају картице без магнетног записа, односно без података са улазне станице. Овакве картице инкасанти на наплати, не могу аутоматски "очитати", већ су у обавези да са штампаног записа са МК у рачунар унесу алфанумеричке податке о улазној станици. Годишњи процентуални тренд ННМГ-картица је у **порасту** за: **16,21%** у односу на претходну годину. **Максималан број** ових картица на укупном нивоу био је ове 2023. год.

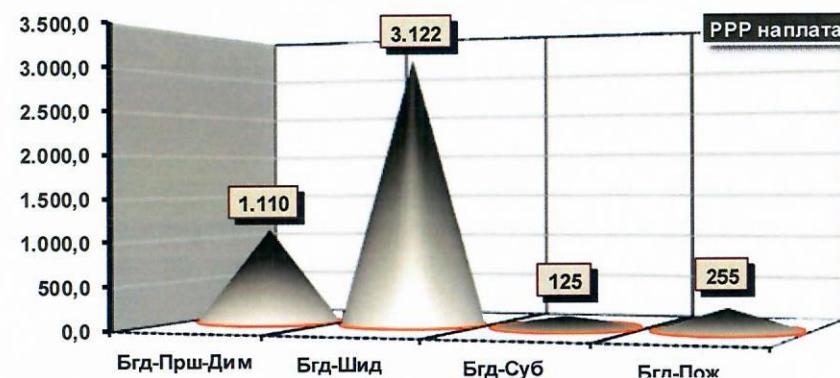
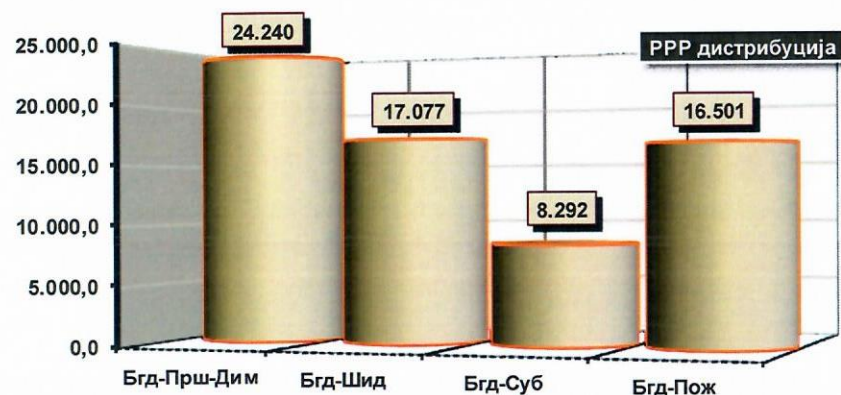
НЕЧИТЉИВЕ РУЧНО УНЕТЕ (НРУ-картице), представљају другу врсту аномалних картица, које су без магнетног и графичког записа о подацима са улазне станице. Инкасант мора ручно да унесе податке у рачунар, тако што визуелно спознаје категорију и регистарски број моторног возила, а податак о улазној станици сазнаје од учесника у саобраћају. Годишњи процентуални тренд НРУ-картица је такође у **порасту** за: **8,49%** у односу на претходну годину. **Максималан број** ових картица на укупном нивоу био је ове 2023. год.

2.12. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД РРР (дистрибуција / наплата) – 2023. год.

На овој страни представљамо годишњу упоредну анализу **РУЧНОГ РЕЖИМА РАДА**, на дистрибуцији ПМ-картица (предмагнетисаних картица) и на наплати МК (магнетних картица) и ПМ-картица по деоницама. Наводимо, да је Одељење АОП-а, овлашћено да врши "симулацију" наплате по достављеној документацији са терена из РРР наплате, на основу које израђује "Финансијска раздужења инкасанта". Такође, ово Одељење израђује ПМ-картице по требовању, за сваку деоницу, односно станицу и категорију.

РУЧНИ РЕЖИМ РАДА (дистрибуција)						
деоница:	К1	К2	К3	К4	укупно	% ПМ / МК
Бгд-Преш.-Димитр.	20.714	1.234	792	1.500	24.240	0,12%
Београд - Шид	14.298	992	510	1.277	17.077	0,30%
Београд - Суботица	5.384	1.229	548	1.131	8.292	0,17%
Београд - Пожега	14.547	786	397	771	16.501	0,34%
тотал	54.943	4.241	2.247	4.679	66.110	0,17%

РУЧНИ РЕЖИМ РАДА (наплата)						
деоница:	К1	К2	К3	К4	укупно	% РРР/АРР
Бгд-Преш.-Димитр.	803	45	33	229	1.110	0,01%
Београд - Шид	2.210	105	139	668	3.122	0,05%
Београд - Суботица	115	7	1	2	125	0,00%
Београд - Пожега	240	10	2	3	255	0,01%
тотал	3.368	167	175	902	4.612	0,01%



Укупан РРР на дистрибуцији у 2023. год. износио је: **66.110** ПМ-картица, што је у односу на укупан АРР дистрибуције МК учешће од: **0,17%**. У односу на прошлу 2022. год. када је издато 73.150 ПМ-картица, 2023. год. је процентулно **смањена** за: **9,62%**.

Максималан број издатих ПМ-картица догодио се на деоници: Београд – Прешево – Димитровград (**24.240** ПМ-картица) што је у односу на укупну дистрибуцију исте деонице: 0,12%. **Најмање издатих ПМ-картица** било је на деоници: Београд – Суботица (**8.292** ПМ-картица) или 0,17% у односу на укупну дистрибуцију магнетних картица исте деонице.

Укупан РРР на наплати у 2023. години, износио је: **4.612** наплаћених МК, што у односу на укупну наплату је **занемарљиво**.

Максималан број наплаћених МК у РРР догодио се на деоници: Београд – Шид (**3.122** МК).

3. ФИНАНСИЈСКИ ПАРАМЕТРИ за 2023. год.

У овом поглављу Годишњег извештаја, табеларно су представљени приходи остварени од наплате путарине кроз параметре: *приходовано (динари + ПОС-картице) и укупно остварен приход од динара и EUR-а, као и реализован приход од Претплате; ЕНП-наплате и Градских карата*. Такође, представимо и укупне приходе на месечном нивоу, као и динарске и девизне мањкове које су инкасанти остварили током наплате путарине.

3.1. УКУПАН ПРИХОД ОД НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ у 2023. год.

Посебно су представљене табеле реализованог прихода од претплате, ЕНП-наплате и Градских карата, јер су то финансијска задужења која су унапред уплаћена на рачун нашег Предузећа (претплата и припејд ТАГ-ови) или ће бити накнадно уплаћена на рачун Предузећа (Градске карте и пост-пејд ТАГ-ови). У доњем делу табеле представљен је историјски „тотални приход по годинама“ за период: 2020. – 2023. год., са трендом прихода.

Тотални приход од наплате путарине у 2023. год. у односу на приход из прошле године **већи** је за: **18,66%**. Тотални приход у 2023. год., конвертован у EUR, по апроксимативном средњем курсу НБС од 118,2951 дин. – износи: **363.306.499,52 €**.

Приход од **ПОС-картица** у односу на укупно остварен приход у овој години износи: **9,92%**. Ове године приход од ПОС-картица **повећан** је за: **32,05%** у односу на 2022. год. (приходовано је 3.229.747.641,00 дин.).

Процентуално у 2023. год. приход од **претплате** учествује са **0,55%**. Прошле године, реализован приход од претплате износио је: 163.615.310,00 динара, што је данас **увећање** од: **43,48%**.

финансијски подаци	ПРИХОДОВАНО		УКУПНО ОСТВАРЕН ПРИХОД		ПРЕТПЛАТА *	ЕНП-наплата *
	РСД	ПОС - картице	РСД	EUR		
ЗАДУЖЕЊЕ	9.236.214.140,50	4.264.833.030,63	13.501.047.171,13	34.691.036,10	234.753.740,00	25.080.019.460,00
УПЛАЋЕНО	9.244.100.398,00	4.264.833.030,63	13.508.933.428,63	34.720.491,40		
ВИШАК	9.571.697,00	% ПОС-картице	9.571.697,00	33.815,60	% претплата	% ЕНП
МАЊАК	1.685.439,50	9,92%	1.685.439,50	4.360,30	0,55%	58,36%

ТОТАЛ 2020.	ТОТАЛ 2021.	ТОТАЛ 2022.	ТОТАЛ 2023.	€ у дин.	Градске карт. *
25.753.131.745,66	33.021.943.299,26	36.219.405.240,77	42.977.378.690,84	4.107.264.002,21	46.408.060,00
ТРЕНД прихода	28,22%	9,68%	18,66%	1€ = 118,2951	% ГК
					0,11%

Реализован приход од **ЕНП-наплате** ове године, заступљен је са **58,36%**. У односу на прошлу годину када је од ЕНП-а реализовано: 20.482.318.650,00 динара, ове године, то је **увећање** од: **22,45%**.

Градске карте заступљене су са **0,11%** у односу на тотални приход. Прошле 2022. год., Управе Града Београда и Ниша и Општина Сврљиг рефундирала су новчана средства на основу укупног оствареног прихода од градских карата у износу од: 38.627.620,00 динара, што је у односу на текућу годину **пораст** од: **20,14%**.

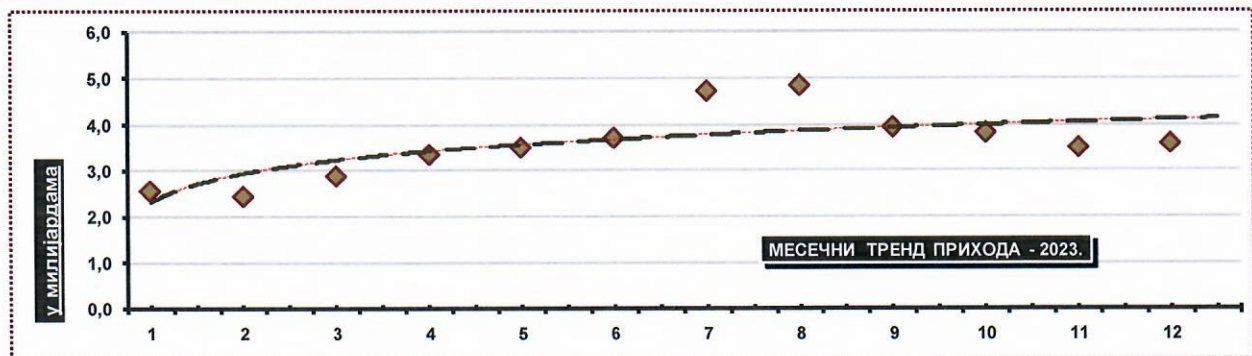
У текућој години **није извршена корекција** средњег курса EUR према динару јер осцилације кретања средњег курса динара од **+/- 1%** (по Решењу објављеног у „Службеном гласнику РС“ број: 68/18 од 07.09.2018. год.) **нису се догодиле**. У овој години, коришћен је званичан средњи курс НБС бр. 173 који је важио од: 10.09.2018. год. (118,2951 РСД за €УР). Безготовинска наплата (ПОС-картице+претплата+ЕНП+ГК) учествује са **68,93%** у односу на **ТОТАЛ**. Последња промена цена целокупне путарине, била је **1. априла 2023. год.** (линерано 14%). Наводимо, да је **14.10.2023. год.**, извршено усаглашавање цена путарине за деоницу: Београд – Шид, отварање нових н.с. **Рума, Хртковци и Шабац**, која је од свог отварања до краја године била **бесплатна**, од Руме до Шапца. Такође, од **07.12.2023. год.**, извршено усаглашавање цена путарине за деоницу: Београд – Прешево - Димитровград, отварањем нових н.с. **Ћићевац, Крушевац запад и Кошеви**, која је од свог отварања до краја године била **бесплатна**, од Ћићевца до Кошева.

Напомена: (*) приказан приход у табели од: претплате, ЕНП-наплате и Градских карата је реализован приход. Одељење АОП-а, приказује га **прелиминарно!**
Коначне финансијске податке сачињава и публикује Сектор за финансијско-економске и комерцијалне послове

3.2. УКУПАН МЕСЕЧНИ ПРИХОД за 2023. год.

На овој страни Годишњег извештаја, представимо табеларно и графички УКУПАН приход од наплате путарине по месецима са следећим параметрима: врста плаћања и њихово % учешће, са трендом раста или пада.

месец	РСД	EUR у РСД	претплата	ЕНП	ГК	ТОТАЛ (у РСД)	ТРЕНД
1	826.644.064,00 32,37%	218.117.627,56 8,54%	11.231.500,00 0,44%	1.494.528.030,00 58,53%	3.046.500,00 0,12%	2.553.567.721,56	
2	730.411.108,00 29,80%	136.985.773,12 5,59%	13.284.380,00 0,54%	1.567.578.190,00 63,95%	2.952.890,00 0,12%	2.451.212.341,12	-4,01%
3	848.222.901,00 29,48%	156.936.076,12 5,46%	16.783.070,00 0,58%	1.851.346.960,00 64,35%	3.509.390,00 0,12%	2.876.798.397,12	17,36%
4	1.096.669.267,00 32,56%	266.105.347,95 7,90%	16.933.360,00 0,50%	1.984.786.300,00 58,93%	3.779.260,00 0,11%	3.368.273.534,95	17,08%
5	1.132.245.155,00 32,14%	230.044.021,24 6,53%	17.600.580,00 0,50%	2.138.344.890,00 60,71%	4.205.730,00 0,12%	3.522.440.376,24	4,58%
6	1.191.731.893,00 32,08%	292.753.756,10 7,88%	18.632.380,00 0,50%	2.207.447.580,00 59,43%	4.062.230,00 0,11%	3.714.627.839,10	5,46%
7	1.549.590.132,00 32,71%	806.468.610,91 17,02%	19.916.860,00 0,42%	2.357.245.070,00 49,76%	3.995.480,00 0,08%	4.737.216.152,91	27,53%
8	1.608.047.963,00 33,14%	902.880.655,25 18,61%	21.924.250,00 0,45%	2.315.558.470,00 47,72%	3.840.230,00 0,08%	4.852.251.568,25	2,43%
9	1.264.246.837,00 31,94%	381.611.049,49 9,64%	24.821.500,00 0,63%	2.283.237.120,00 57,69%	4.016.010,00 0,10%	3.957.932.516,49	-18,43%
10	1.174.423.394,90 30,50%	243.852.182,41 6,33%	24.431.950,00 0,63%	2.403.996.980,00 62,42%	4.376.130,00 0,11%	3.851.080.637,31	-2,70%
11	1.021.012.228,53 29,15%	177.159.806,42 5,06%	25.732.830,00 0,73%	2.273.961.330,00 64,93%	4.190.100,00 0,12%	3.502.056.294,95	-9,06%
12	1.065.688.485,20 29,69%	294.349.095,65 8,20%	23.461.080,00 0,65%	2.201.988.540,00 61,34%	4.434.110,00 0,12%	3.589.921.310,85	2,51%
УКУПНО:	13.508.933.428,63 31,43%	4.107.264.002,21 9,56%	234.753.740,00 0,55%	25.080.019.460,00 58,36%	46.408.060,00 0,11%	42.977.378.690,84	



Максималан приход од наплате путарине догодио се, разумљиво када је и максималан саобраћај – августа месеца. Највећи % тренд пораста укупног прихода од **27,53%** био је у ЈУЛУ, а пада у месецу СЕПТЕМБРУ са **18,43%**.

Просечна линија тренда прихода у овој години износи: 3.581.448.224,24 динара. У односу на максималан приход из АВГУСТА, просечна линија тренда била је **мања** за: **26,19%**. А, у односу на месечни минималан приход, који је био ФЕБРУАРА просечна линија, била је **већа** за: **46,11%**.

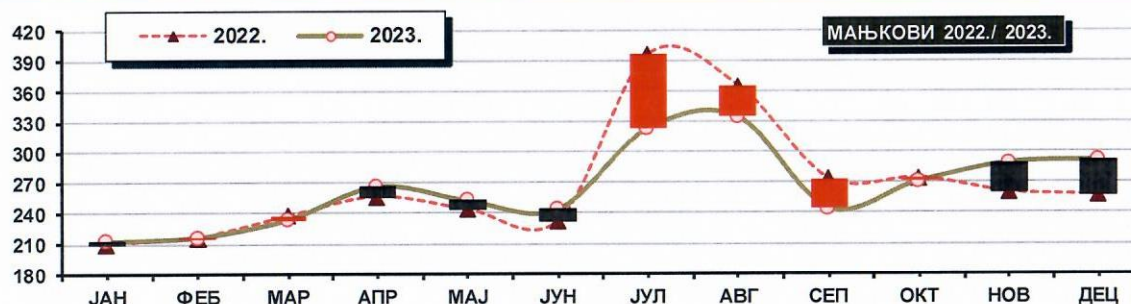
Конвертовани приход у динарима од девиза (ЕУР) у односу на Тотални приход, заступљен је: **9,56%**.

3.3. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД ОСТВАРЕНИХ ДИНАРСКИХ И/ИЛИ ДЕВИЗНИХ МАЊКОВА (2022./2023. год.)

Остварени мањкови, представљају мање уплаћена средства у односу на финансијска задужења инкасанта. Одељење АОП-а, у име Сектора за наплату путарине, односно Одељења оперативне наплате путарине, врши израду: „Решења о надокнади штете за причињен динарски и/или девизни мањак”.

2023.	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек	укупан износ мањка (у дин)
Бгд-Прешево-Димитр.	117	117	136	129	131	113	159	172	136	102	122	135	1.569	131	979.631,25
Београд-Шид	30	38	41	48	42	49	53	45	31	84	82	80	623	52	540.464,82
Београд-Суботица	49	46	46	66	69	67	91	94	57	69	66	58	778	65	435.146,64
Београд-Чачак	16	15	10	23	10	14	20	24	20	16	19	19	206	17	253.042,11
УКУПНО:	212	216	233	266	252	243	323	335	244	271	289	292	3.176	265	2.208.284,82
у односу на готовински приход															0,02%

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек	разлика 2022./2023.
2022.	210	216	237	256	243	232	396	365	273	274	260	257	3.219	268	1.599.664,58
2023.	212	216	233	266	252	243	323	335	244	271	289	292	3.176	265	2.208.284,82
разлика	2	0	-4	10	9	11	-73	-30	-29	-3	29	35	-43		608.620,24
% однос	0,95%	0,00%	-1,69%	3,91%	3,70%	4,74%	-18,43%	-8,22%	-10,62%	-1,09%	11,15%	13,62%	-1,34%		38,05%



Укупан износ динарских и девизних мањкова (конвертовани у динаре) у 2023. год. у односу на претходну годину **повећан** је за **38,05%**, што у односу свеукупни готовински приход износи: **0,02%**. На укупном нивоу у односу на претходну годину, издато је **3.176 решења**, што је **мање** за: **1.34%**. Месечни просек у 2023. год. износи **у65** Решења. **Процентуално највећи скок** броја Решења био је у **децембру** месецу са **13,62%** (35 Решења више). **Максималан % пад** догодио се **јула** са смањењем од: **18,43%** (или 73 Решења мање). У односу на свеукупни готовински приход од наплате путарине, динарски и девизни мањкови учествују са: **0,02%**.

ДОСТАВИТИ:

Бул. краља Александра 282


- **Надзорном одбору** ЈП "Путеви Србије" 1 прим.
- В.Д. директора ЈП "Путеви Србије" – **Зоран Дробњак**, дипл.инж.грађ. 1 прим.
- Извршном директору за економско–финансијске и комерцијалне послове – **Бранка Зец**, дипл.ек. 1 прим.
- Извршном директору за УИС у саобраћају – **Зоран Пешовић**, дипл.инж.саобр. 1 прим.
- Руководиоцу Одељења унутрашње контроле – **Благоје Ђирковић**, дипл.инж.орг.наука 1 прим.
- **Архиви** 1 прим.

Љубе Чупе 5

- Извршном директору за наплату путарине – мр **Миленко Цаковић**, дипл.ек. 1 прим.
- Помоћнику Извршног директора за наплату путарине – **Дарко Савић**, маст.инж.мнг. 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за оперативну наплату путарине – **Александар Николић**, инж.пр.мнг. 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за надзор наплате путарине – **Маријана Босић**, дипл.ек. 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за заједничке послове Сектора – **Николина Арбутина**, дипл.соц.радник 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за Електронску наплату путарине – **Ана Ковачић**, дипл.ек. 1 прим.
- Руководиоцу Одељења обраде података - АОП – **Горан Дукић**, дипл.инж.про.план. 1 прим.

ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ урађен је у 13 оригиналних примерака.

**ОДГОВОРНО ЛИЦЕ
ЗА ИЗРАДУ И САДРЖАЈ ИЗВЕШТАЈА:**
Руководилац Одељења АОП-а



Горан Дукић, дипл.инж.про.план.



ОДОБРИО ЗА ДОСТАВУ:
Извршни директор за управљачко
информационе системе у саобраћају



Зоран Пешовић, дипл.инж.саобр.