



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

СЕКТОР ЗА
УПРАВЉАЧКО-ИНФОРМАЦИОНЕ
СИСТЕМЕ У САОБРАЋАЈУ

Булевар краља Александра 282, 11 000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, Факс: (+381 11) 30 40 699

Наш број: 379

Датум: 19.11.2025.год.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број: 953-24828
24-11-2025



ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ

за 2024.

Укупни и детаљни саобраћајно-финансијски
параметри наплате путарине

Београд
2025.

— С А Д Р Ж А Ј —

	УВОД	3
	ИЗВЕШТАЈ О РАДУ ОДЕЉЕЊА АОП-а у 2024.	5
1.	САОБРАЋАЈНИ ПАРАМЕТРИ за 2024. год.	6
1.1.	УКУПНИ САОБРАЋАЈНИ ПОДАЦИ	6
1.2.	УКУПАН САОБРАЋАЈ ПО ДЕОНИЦАМА	7
1.3.	УЧЕШЋЕ КАТЕГОРИЈА У УКУПНОМ САОБРАЋАЈУ И ЊИХОВ ОДНОС	8
1.4.	ИСТОРИЈСКИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД УКУПНОГ САОБРАЋАЈА (2015.-2024.)	9
1.5.	ИСТОРИЈСКИ МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД УКУПНОГ САОБРАЋАЈА (2020.-2024.)	10
1.6.	ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛО-КИЛОМЕТАР	11
2.	ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД УПОРЕДНИХ САОБРАЋАЈНИХ ПАРАМЕТАРА (по деоницама)	12
2.1.	ПРЕГЛЕД ОДБЕГЛИХ ВОЗИЛА (2023./2024. год.)	12
2.1.1.	УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „одбеглих“ (по деоницама и категоријама)	13
2.2.	ПРЕГЛЕД БЕСПЛАТНИХ КОРИСНИКА (2023./2024. год.)	14
2.2.1.	УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „бесплатних“ (по деоницама и категоријама)	15
2.3.	ПРЕГЛЕД ПРЕТПЛАТНИХ КОРИСНИКА (2023./2024. год.)	16
2.3.1.	УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „претплатних“ (по деоницама и категоријама)	17
2.4.	ПРЕГЛЕД КОРИСНИКА ПОС-картица (2023./2024. год.)	18
2.4.1.	УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „ПОС-картица“ (по деоницама и категоријама)	19
2.5.	ПРЕГЛЕД ЕНП-наплате (2023./2024. год.)	20
2.5.1.	УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „ЕНП-наплате“ (по деоницама и категоријама)	21
2.6.	МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД ЕНП-наплате (по врсти плаћања) за 2024. год.	22
2.7.	УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД НЕУПАРЕНИХ МК (2023./2024. год.)	23
2.8.	УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД НЕУПАРЕНИХ ЕНП-транзакција (2023./2024. год.)	24
2.9.	УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД ПРЕКАТЕГОРИСАНИХ МК (2023./2024. год.)	25
2.10.	УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД МОТОЦИКАЛА категорије 1А (2023./2024. год.)	26
2.11.	УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД АНОМАЛНИХ КАРТИЦА (за период: 2021. - 2024. год.)	27
2.12.	УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД РРР (дистрибуција / наплата у 2024. год.)	28
3.	ФИНАСИЈСКИ ПАРАМЕТРИ за 2024. год.	29
3.1.	УКУПАН ПРИХОД ОД НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ у 2024. год.	29
3.2.	УКУПАН МЕСЕЧНИ ПРИХОД у 2024. год.	30
3.3.	УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД ОСТВАРЕНИХ динарских и/или девизних МАЊКОВА (2023./2024. год.)	31

У В О Д

Јавно предузеће „Путеви Србије“ преко Сектора за наплату путарине у току 2024. год., вршило је наплату посебне накнаде за употребу пута или путног објекта (у даљем тексту: наплату путарине) на следећим деоницама:

- Београд – Прешево – Димитровград
- Београд – Шид
- Београд – Суботица
- Београд – Пожега

Наплата путарине 2024. год., обављала се на аутопутевима укупне дужине око **911,85 км**. Систем наплате, тренутно се састоји од **74** наплатних станица (Напомена: почев од 2023. год. отворене су три нове наплатне станице: РУМА, ХРТКОВЦИ и ШАБАЦ, које су у саставу деонице: Београд – Шид, док на Моравском коридору отворене су шест нових наплатних станица: ЋИЋЕВАЦ, КРУШЕВАЦ исток, КРУШЕВАЦ запад, КОШЕВИ, ВЕЛИКА ДРЕНОВА, ТРСТЕНИК и ВРЊАЧКА БАЊА, које су интегрисане у деоницу: Београд – Прешево – Димитровград.

Са седиштем у Београду, наплата путарине организована је преко шест Одсека, са центрима у Београду (Врчин), Нишу, Новом Саду, Шимановцима и Чачку.

На свим деоницама, наплата се одвија преко аутоматског техничког система за наплату путарине и том приликом користе се два основна вида наплате:

- **магнетна картица** за једнократну употребу, на којима су алфанумерички записи (графички и магнетни), о улазним подацима: датум и време улаза / категоријом возила / станицом и траком улаза / серијским бројем магнетне картице / регистарски број ушлог моторног возила.
- **електронска картица**, односно ТАГ-уређај (*TAG – transfer automatic gadget*), за неограничену употребу (рок до 5 година), која може бити: припејд, постпејд или бесплатна. Приликом коришћења ТАГ-уређаја, исти са собом „носи“ електронске податке: јединствен идентификациони код / категорију возила / регистарски број моторног возила / улазне и излазне информације / стање новчаних средстава.

У неколико тачака, представимо историјат модернизације наплате путарине и будућа унапређења и иновације:

- ❖ Од 13. јануара 2007. год. уведен нови вид наплате – **ЕНП електронска наплата путарине (ETC – electronic toll collection)** помоћу електронског ТАГ-уређаја. 2013. године, ова врста електронске наплате уведена је на свим деоницама. Широм Републике Србије разграната је мрежа дистрибутера за продају и допуну ТАГ-уређаја за припејд и постпејд ЕНП-наплату.
- ❖ Такође, средином 2007. год. уведен је још један вид безготовинске наплате, помоћу **платних картица**.
- ❖ Јула 2012. год. уведена је нова категорија корисника аутопута – корисници **градских карата**.
- ❖ Јула 2014. год. уведен је нови начин коришћења електронске наплате путарине. **Пост-пејд** наплата ЕНП-корисницима преко рачуна.
- ❖ Августа 2014. год. уведена категорија **1А** на свим деоницама, која се односи на **мотоцикле**.
- ❖ Октобра 2017. године, са Републичком Управом саобраћајне полиције, наше Предузеће је потписало протокол о сарадњи, односно коришћењу наших ИТ-ресурса за евидентирање **прекорачења средње брзине кретања** возила.
- ❖ Јануара 2018. године, житељи Ковиља (само возила ПРВЕ категорије), који раде у Новом Саду, имају могућност да коришћењем само релације аутопута: Ковиљ – Нови Сад и обратно, преко ТАГ-уређаја, остварују бенефицију надокнаде својих пролаза од стране Града Новог Сада.
- ❖ Јануара 2020. год. осим корисника Градских карата (ГК), бенефиције суграђана Београда за кориснике моторних возила ПРВЕ категорије, који живе у околним градским општинама, од наведеног датума исту имају и грађани Града Ниша и Општине Сврљиг.
- ❖ 1. јануара 2021. године, повезан је целокупан систем наплате путарине, увођењем **TMSS система за управљање и надзор наплате путарине (TMSS – Toll Management and Supervision System)**. Односно, онлајн везом повезан је терен са осталим Одељењима и службама у оквиру Предузећа.

- ❖ Јула 2022. године, отпочео је јединствен електронски систем наплате путарине **OPEN BALKAN** који је омогућио корисницима ТАГ-уређаја из Северне Македоније и Србије, да несметано користе своје електронске уређаје на аутопутевима у обе земље.
- ❖ Од марта 2023. године, склопљен је Уговор са новим вендором, аустријским фирмом **"KAPSH"** и његовим подизвођачима: **"ORION Telekom"** и Институт **"Михајло Пупин"**, са којима ће се радити на унапређењу и усавршавању наплате путарине под називом **T4A (Toll For All)**.
- ❖ 14. октобра 2023. године, отворене три нове наплатне станице: **РУМА, ХРТКОВЦИ и ШАБАЦ**, које су интегрисане у деоницу: Београд – Шид.
- ❖ 7. децембра 2023. године, отворене су три нове наплатне станице на **"Моравском коридору"**: **ЋИЋЕВАЦ, КРУШЕВАЦ запад и КОШЕВИ**, које су интегрисане у деоницу: Београд – Прешево – Димитровград.
- ❖ Током 2024. године, на основу добијене сагласност Владе РС (Сл. гласник РС бр. 23/23, 87/23, 119/23 и 58/24), ступиле су нове олакшице за кориснике Електронске наплате путарине (ЕНП). **Сви корисници ЕНП-а**, који авансно врше допуну, уплатом на рачун ЈППС-а, остварују попуст од 6%. **Пензионери**, корисници ЕНП-а за возила 1. категорије, остварују додатни попуст од 3%. **Студенти**, корисници ЕНП-а за моторна возила 1. категорије, остварују додатни попуст од 2%. Теретна моторна возила 4. категорије, који поседују агрегате **ЕУРО-6** имају додатних 10% попушта. Сва физичка и правна лица, корисници ЕНП-а, за своја **електрична возила**, свих категорија, такође остварују додатни попуст од 10%.
- ❖ 21./22. децембра 2024. год. интегратор **"ОРИОНтелеком"**, отворио је нове три наплатне станице на **"Моравском коридору"**: **ВЕЛИКА ДРЕНОВА, ТРСТЕНИК и ВРЊАЧКА БАЊА**, које су такође интегрисане у деоницу: Београд – Прешево – Димитровград.

Наш циљ је да свим корисници аутопута и модернизацијом система, добију у сваком тренутку потребне **информације и услуге** (о временским условима, тренутном саобраћају на путевима, нашим ценама услуга...) путем **интернет сервиса** и на **порталима** дуж аутопутева. Безбедност у саобраћају, осигураћемо по највишим стандардима (безбедносним камерама, мерењем средње и тренутне брзине кретања моторних возила, обавештавањем и сл.). Такође, кориснике ЕНП-наплате, ускоро очекује **WEB-портал**, који ће омогућити корисницима електронске наплате, добијање потребних информација о финансијском стању рачуна на њиховим ТАГ-уређајима, кретању возила... 24 сата у 365 дана.

***** НАПОМЕНА *****

Дописима (е-поштом) одговорног лица Сектора за наплату путарине, а по окончању имплементације саобраћајно-финансијским података, са новоотворених наплатних станица деоница: **Београд – Шид** (Рума, Хртковци и Шабац) и **Београд – Прешево – Димитровград**, (**"Моравски коридор"**: Ћићевац, Крушевац запад, Кошеви, Велика Дренова, Трстеник и Врњачка Бања), који су током периода: **јануар – децембар 2024. год.**, интегрисани односно трансферовани у Централни систем дата-центра у Врчину. Овим су се стекли сви предуслови, да Одељење обраде података – АОП, при Сектору за управљачко-информационе системе у саобраћају, приступи обради и изради **Годишњег извештаја за 2024. год.**

Такође, на основу дописа Сектора за наплату путарине **V-953-24341** од 18.11.2025. год., односно извршених анализа и контрола Одсека аналитике, при Одељењу за надзор наплате путарине и достављених листинга Инст. **"М. ПУПИН"**, кориговани су **"бесплатни корисници"** (укупно: 6.505) за период: **јануара – децембра 2024. год.** за све четири деонице (по месецима, наплатним станицама и категоријама). Наведени број **"бесплатних корисника"** узимали су на улазним станицама затвореног система наплате, магнетне картице, које нису раздуживали на излазним станицама и тиме стварали вештачко **"неупарење"**.

ИЗВЕШТАЈ О РАДУ ОДЕЉЕЊА ОБРАДЕ ПОДАТАКА - АОП у 2024. год.

Одељење обраде података – АОП, по организационој структури ЈП „Путева Србије“, припада **Сектору за управљачко-информационе системе у саобраћају**. У следећем табеларном приказу представљени су одређени радни процеси Одељења АОП-а, са бројем извршиоца, месечним просеком извршених радних задатака и укупним бројем истих.

врста пословног задатака	број извршиоца	број одлазака	пређено километара
ванредни одласци на терен (резервне и реактивирани "шифре" ИД-кодови)	2	11	12.130
учешће у пописним комисијама	2	9	3.060
промена девизног дана 01.07.2024. год. и динарског ценовника 10.07.2024. год. на свим деоницама	6	7	6.200
врста пословног задатака	број извршиоца	месечни просек	укупно за годину
унос динарских и девизних уплата	8	21.208	254.490
контрола и унос финансијско-саобраћајних параметара по основу умањења и/или дозaduжења на захтеве Одсека наплате путарине	8	173	2.071
унос РРР на дистрибуцији ПМ-картица	8	637	7.648
"симулација" РРР на наплати и унос истих	1	93	1.121
ручна и аутоматска контрола НРУ и НМГ картица	4	30.005	360.065
израда ПМ-картица за потребе РРР на дистрибуцији	2	11.375	136.500
израда месечних Спецификација инкасантих мањкова и вишкова	1	7	84
месечни извештаји о финансијским разликама по платним картицама (Master, VISA, Dina, Americen...)	1	36	434
контрола и израда динарских и девизних Решења месечних мањкова за Сектор наплате путарине	1	299	3.587
контрола и корекција неупарених МК и ТАГ и израда прегледа	2	3.813	45.757
			811.757
врста пословног задатака	број извршиоца	месечни просек	укупно за годину
прелиминарни и финални месечни и периодични Извештаји са саобраћајним и финансијским подацима	3	1	17
трансфер евидентираних "одбеглих" учесника за потребе утужења (СНП - МУП - СНП)	1	2	24
активација и деблокада ИД-кодова запослених на наплати путарине	1	38	454
системска више улаза истог ТАГ-а на истој наплатној станици у временском периоду од 5 минута	1	132	1.581
системска корекција улаза две и више ТАГ-а	1	2.747	32.969
израда ИД-бецева за запослене на наплати путарине (инкасанти, пословође, контролори...)	1	14	166
информације по основу рекламација клијената пословних банака	1	1	14
месечна корекција улаза два и више ТАГ-ова и улаза на истој станици истог ТАГ-а у 5 минута	1	132	1.581
месечна провера и корекција наплаћених "сумњивих" МК	5	196	2.350
месечна провера и корекција МК из БОКС-дистрибутера	7	16.645	199.743
провера "одбеглих возила"; признаница о плаћеној путарини; раздужењу магнетних картица на наплати	2	29	346
за потребе Републичких министарстава, МУП-а, судова, јавних тужиоца, Осигуравајућих друштава и осталих правних лица, на Захтеве о евидентираним кретањима моторних возила на територији Р. Србије	4	143	1.717
одговор на захтеве за приступ информација од јавног значаја (невладине организације, приватна лица...)	1	1	12
			240.974

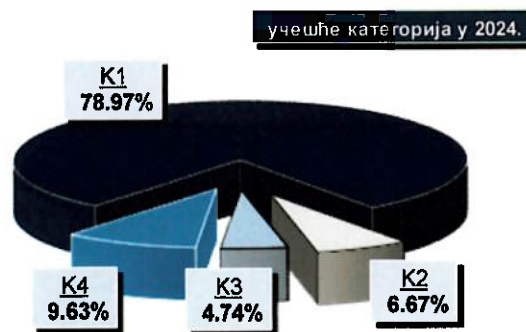
1. САОБРАЋАЈНИ ПАРАМЕТРИ за 2024. год.

На следећих неколико страна Годишњег извештаја за 2024. год., биће представљени, табеларно и шематски, најважнији саобраћајни параметри. Укупан промет возила, укупан промет по категоријама, по деоницама са упоредним прегледом односа 2023./2024. год. Учешће категорија у укупном саобраћају и њихов однос. Потом, историјски преглед укупног саобраћаја у последњих 10 година, упоредни преглед посебних индикатора наплате, и сл.

1.1. УКУПНИ САОБРАЋАЈНИ ПОДАЦИ

Табеле приказују свеукупан саобраћај са свих деоница под наплатом путарине у 2024. год. приказане по категоријама и њиховом % учешћу и % наплативости. Напомињемо, у табелама су уврштена сва моторна возила са магнетним (МК) и електронским картицама (ТАГ).

параметри	укупно	%
ушло МК+ТАГ	82.122.144	100,00
наплаћ. МК+ТАГ	82.036.307	99,90
одбегло+обуставе	5.373	0,01
бесплатни са МК	1.047.270	1,28
претплатни	355.283	0,43
ПОС-картице	7.023.710	8,55
прекатегорисано	869.060	1,06
неупарено МК+ТАГ	80.464	0,10



Градске карте	
број	%
736.905	1,13

кат.	ушло МК + ТАГ	наплаће. МК + ТАГ	% наплат.	учешће категор.	одбегло +обуставе		бесплатни са МК		претплатни		ПОС-картице	
					број	%	број	%	број	%	број	%
K1	64.851.756	64.937.433	100,13	78,97%	5.141	0,01	537.991	0,83	31.341	0,05	6.276.604	9,67
K2	5.475.037	5.482.669	100,14	6,67%	115	0,00	142.609	2,60	1.905	0,03	328.870	6,00
K3	3.889.747	3.682.800	94,68	4,74%	51	0,00	55.827	1,52	91.430	2,48	135.055	3,67
K4	7.905.604	7.933.405	100,35	9,63%	66	0,00	310.843	3,92	230.607	2,91	283.181	3,57
укупно:	82.122.144	82.036.307	99,90		5.373	0,01	1.047.270	1,28	355.283	0,43	7.023.710	8,56

кат.	прос. год. месечни саобр. (ПГМС)		
	2024.	2023.	%
K1	5.404.313	4.865.330	11,08
K2	456.253	409.337	11,46
K3	324.146	293.532	10,43
K4	658.800	606.675	8,59
укупно:	6.843.512	6.174.874	10,83

прекатегорисано катег.		
са	кат.	на
175.900	K1	300.725
363.627	K2	393.849
295.038	K3	125.325
34.495	K4	49.161
869.060		869.060

кат.	неупар. МК+ТАГ	
	број	%
K1	-90.818	-0,14
K2	-7.747	-0,14
K3	206.896	5,32
K4	-27.867	-0,35
укуп:	80.464	

Процентуална наплативост ове године, износи: **99,90%**, што је повећање од 0,01% у односу на претходну годину. Што се тиче појединих категорија, где је процентуална наплативост већа од 100% - разлог је прекатегоризација. Тачније, 2012 год. извршена је нова категоризација моторних возила и многа комби-возила прекатегорисана су из ТРЕЋЕ у ПРВУ или ДРУГУ категорију. Ове године укупан број прекатегорисаних возила у односу на претходну годину **повећан** је за: **9,55%** (2023. год. било је: 793.308).

Просечни годишњи месечни саобраћај (ПГМС) **већи** је за: **10,83%** у односу на 2023. год. Максимално повећање ПГМС било је код ДРУГЕ категорије (11,46%). Минималан раст ПГМС у овој години, био је код ЧЕТВРТЕ категорије (8,59%).

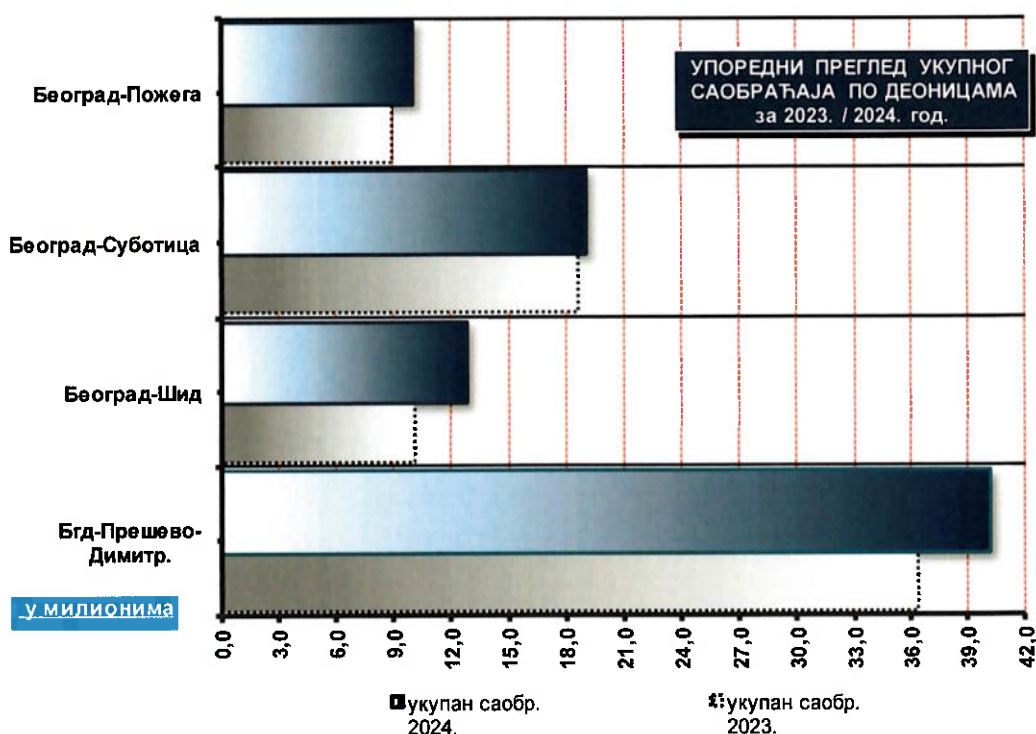
Број неупарених магнетних (МК) и електронских (ТАГ) картица ове године у односу на прошлу **већи** је за: **8,85%** (2023. год. неупарених је било: 73.925 или 0,10%). Највећи број неупарених возила је код ТРЕЋЕ категорије (206.896). Разлог, „негативног“ броја неупарених возила осталих категорије, јесте измена наведеног Правилника категоризације моторних возила из 2012. год.

Број корисника Градских карата (ГК), данас је бенефиција за кориснике моторних возила ПРВЕ категорије, који раде у Београду или Нишу, а живе у околним градским општинама. Укупан годишњи број трансакција ГК ове године у односу на 2023. год. (када је евидентирано: 710.886) **повећан** је за: **3,66%**.

1.2. УКУПАН САОБРАЋАЈ ПО ДЕОНИЦАМА

У овом делу Годишњег извештаја, биће представљен укупан саобраћај моторних возила по деоницама и њихово учешће у укупном промету, раздвојено на текућу и прошлу годину. Графички је представљен упоредни преглед укупног саобраћаја по деоницама.

деоница	укупан саобр. 2024.	учешће	укупан саобр. 2023.	учешће	однос 2023./24.
Бгд-Прешево-Димитр.	40.194.472	48,94%	36.394.002	49,12%	10,44%
Београд-Шид	12.852.589	15,65%	10.115.538	13,65%	27,06%
Београд-Суботица	19.069.686	23,22%	18.625.385	25,14%	2,39%
Београд-Пожега	10.005.397	12,18%	8.963.562	12,10%	11,62%
УКУПНО:	82.122.144		74.098.487		10,83%



Укупан саобраћај у 2024. год., у односу на претходну 2023. год., исказује **пора**ст саобраћаја од: **10,83%** или за **8.023.657** моторних возила **више**.

Процентуално највеће учешће саобраћаја у односу на свеукупан, разумљиво има најдужа деоница: Београд – Прешево – Димитровград **48,94%**.

На свим деоницама забележен је пораст саобраћаја у односу на претходну годину. **Највећи пораст** саобраћаја у овој години био је на деоници: Београд – Шид за: **27,06%**.

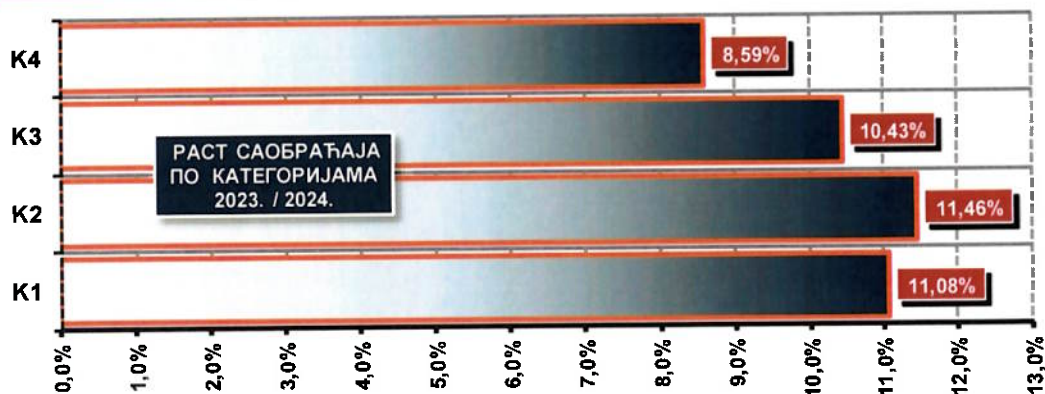
Најмањи пораст саобраћаја догодио се на деоници: Београд – Суботица: **2,39%**.

1.3. УЧЕШЋЕ КАТЕГОРИЈА У УКУПНОМ САОБРАЋАЈУ И ЊИХОВ ОДНОС

Представљамо Вам, упоредни однос учешћа категорија у укупном саобраћају и њихов однос у оквиру исте деонице.

2024.	K1	K2	K3	K4	укупно:
Бгд-Прешево-Димитр.	31.781.003	2.760.937	2.125.768	3.526.764	40.194.472
% учешће	79,07	6,87	5,29	8,77	
Београд-Шид	10.085.604	688.958	498.229	1.579.798	12.852.589
% учешће	78,47	5,36	3,88	12,29	
Београд-Суботица	15.142.408	1.315.834	817.900	1.793.544	19.069.686
% учешће	79,41	6,90	4,29	9,41	
Београд-Пожега	7.842.741	709.308	447.850	1.005.498	10.005.397
% учешће	78,39	7,09	4,48	10,05	
УКУПНО:	64.851.756	5.475.037	3.889.747	7.905.604	82.122.144
% учешће	78,97	6,67	4,74	9,63	

2023.	K1	K2	K3	K4	укупно:
Бгд-Прешево-Димитр.	28.735.916	2.498.234	1.937.906	3.221.946	36.394.002
% учешће	78,96	6,86	5,32	8,85	
Београд-Шид	7.902.755	536.949	369.751	1.306.083	10.115.538
% учешће	78,12	5,31	3,66	12,91	
Београд-Суботица	14.710.896	1.245.945	824.668	1.843.876	18.625.385
% учешће	78,98	6,69	4,43	9,90	
Београд-Пожега	7.034.390	630.913	390.062	908.197	8.963.562
% учешће	78,48	7,04	4,35	10,13	
УКУПНО:	58.383.957	4.912.041	3.522.387	7.280.102	74.098.487
% учешће	78,79	6,63	4,75	9,82	



Као што се види из горњих табела, распоред максималних % учешћа категорија у односу на свеукупан саобраћај исте деонице, не разликује се од прошлогодишњег % учешћа категорија. Максималан годишњи пораст саобраћаја по категоријама, имала **ДРУГА** са: **11,46%**. Минималан пораст саобраћаја забележила је ЧЕТВРТА категорија са: **8,59%**.

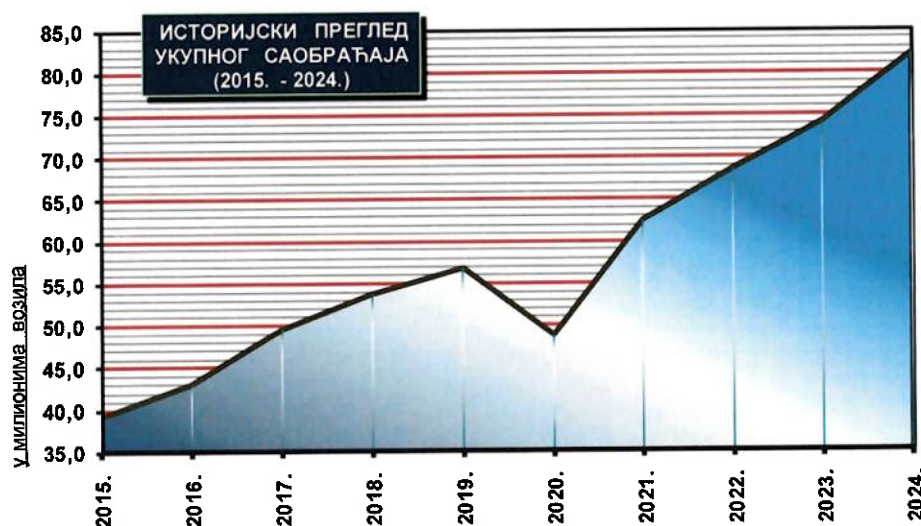
% однос 2023./24. (по категоријама)	K1	K2	K3	K4	10,83%
Бгд-Прешево-Димитр.	10,60%	10,52%	9,69%	9,46%	10,44%
Београд-Шид	27,62%	28,31%	34,75%	20,96%	27,06%
Београд-Суботица	2,93%	5,61%	-0,82%	-2,73%	2,39%
Београд-Пожега	11,49%	12,43%	14,82%	10,71%	11,62%

Табела **% однос 2023./24. (по категоријама и деоницама)**, представља однос укупног броја возила сваке категорије по деоници за текућу и прошлу годину. Као што се види из табеле, **максимални процентуални годишњи пораст** имала је ТРЕЋА категорија на деоници: **Београд – Шид (34,75%)** у односу на прошлу годину. **Процентуални максималан пад** саобраћаја имала је ЧЕТВРТА категорија, на деоници: **Београд – Суботица (2,73%)**.

1.4. ИСТОРИЈСКИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД УКУПНОГ САОБРАЋАЈА (за период: 2015. – 2024.)

Историјски преглед укупног саобраћаја, представљен је кроз табелу и графикон за последњих **10** година, тачније од 2015. до 2024. године. У табели су приказани: укупан број ушлих возила (МК+ТАГ), укупан број наплаћених, њихова процентуална наплативост и процентуални тренд између година, као и разлика у броју моторних возила између година.

година	укупно ушло са МК+ТАГ	уку. наплаћ. МК+ТАГ	% наплат.	годишњи тренд	разлика у броју возила
2015.	39.335.582	39.296.217	99,90%		
2016.	43.007.812	42.967.200	99,91%	9,34%	3.672.230
2017.	49.575.588	49.524.413	99,90%	15,27%	6.567.776
2018.	53.723.465	53.681.189	99,92%	8,37%	4.147.877
2019.	56.878.438	56.838.519	99,93%	5,87%	3.154.973
2020.	48.787.560	48.747.313	99,92%	-14,22%	-8.090.878
2021.	62.456.619	62.394.138	99,90%	28,02%	13.669.059
2022.	68.546.420	68.488.207	99,92%	9,75%	6.089.801
2023.	74.098.487	74.019.030	99,89%	8,10%	5.552.067
2024.	82.122.144	82.036.307	99,90%	10,83%	8.023.657



Максимална наплативост забележена је 2019. године, од: **99,93%**. **Минимална наплативост** забележена је прошле године, са **99,89%**. Текућа година по наплативости у односу на максималну из 2019., мања је за: **0,03%**.

Свака наредна година имала је мањи или већи **тренд пораста саобраћаја**, изузев 2020. год. **Највећи тренд пораста саобраћаја** забележен је између 2021. и 2020. год. са **28,02%**. **Једини пад саобраћаја** забележен је између 2019. год. и 2020. год. када је % годишњи тренд износио: **14,22%**.

Највећа разлика у броју моторних возила, између суседних година, била је 2021./2020. годину, **13.669.059** више возила. **Најмања разлика** била је између 2019./2018. године, 3.154.973 моторних возила више.

Ако **индексом 100** означимо почетну 2015. год., наредних година укупан саобраћај се увећавао или умањивао за:

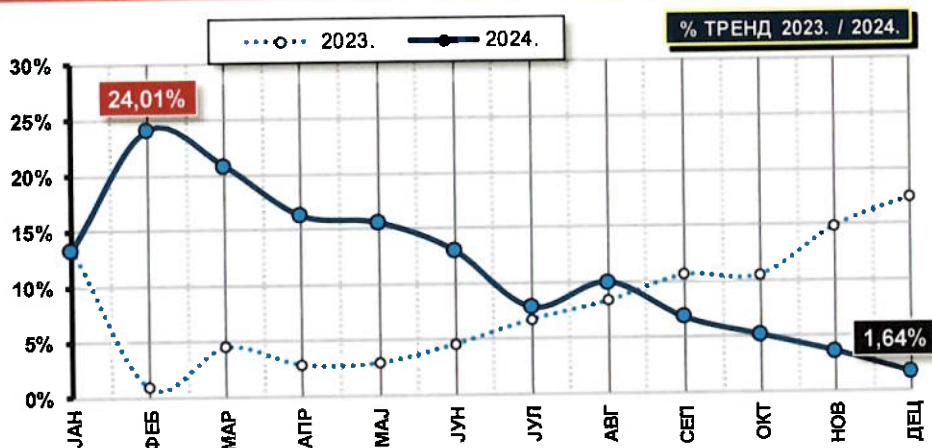
2015. =	100,00%	2020. =	124,03%
2016. =	109,34%	2021. =	158,78%
2017. =	126,03%	2022. =	174,26%
2018. =	136,58%	2023. =	188,38%
2019. =	144,60%	2024. =	208,77%

У односу на почетну 2015. год., саобраћај ове године је **дупло већи** за: **108,77%**, или за **42.786.562** моторних возила више.

1.5. ИСТОРИЈСКИ МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД УКУПНОГ САОБРАЋАЈА (за период: 2020. – 2024.)

Историјски месечни преглед укупног саобраћаја у последњих пет година, представљени су табеларно и графички. Табела приказује месечне и укупне годишње податке саобраћаја са процентуалним односом раста међу њима. Графикон приказује кретање месечног тренда, за последње две године.

месец	УКУПАН САОБРАЋАЈ - све деонице				
	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.
ЈАН	4.153.743	3.744.196	4.342.442	4.931.561	5.584.526
месечни тренд		-9,86%	15,98%	13,57%	13,24%
ФЕБ	4.134.824	3.889.390	4.514.446	4.552.536	5.645.589
месечни тренд		-5,94%	16,07%	0,84%	24,01%
МАР	3.091.494	4.275.797	5.138.843	5.366.791	6.480.182
месечни тренд		38,31%	20,18%	4,44%	20,75%
АПР	1.741.184	4.620.054	5.539.093	5.693.585	6.618.181
месечни тренд		165,34%	19,89%	2,79%	16,24%
МАЈ	3.448.643	5.290.984	5.924.476	6.096.894	7.045.381
месечни тренд		53,42%	11,97%	2,91%	15,56%
ЈУН	4.729.286	5.578.145	5.905.472	6.172.617	6.974.658
месечни тренд		17,95%	5,87%	4,52%	12,99%
ЈУЛ	4.680.454	6.817.596	7.043.804	7.514.200	8.100.196
месечни тренд		45,66%	3,32%	6,68%	7,80%
АВГ	5.198.714	7.171.844	7.295.163	7.902.495	8.695.064
месечни тренд		37,95%	1,72%	8,33%	10,03%
СЕП	4.819.644	5.659.926	5.971.031	6.605.080	7.050.004
месечни тренд		17,43%	5,50%	10,62%	6,74%
ОКТ	4.868.061	5.317.923	6.048.165	6.688.754	7.029.637
месечни тренд		9,24%	13,73%	10,59%	5,10%
НОВ	3.944.701	4.960.632	5.368.216	6.166.853	6.386.505
месечни тренд		25,75%	8,22%	14,88%	3,56%
ДЕЦ	3.976.812	5.130.132	5.455.269	6.407.121	6.512.221
месечни тренд		29,00%	6,34%	17,45%	1,64%
УКУПНО	48.787.560	62.456.619	68.546.420	74.098.487	82.122.144
тренд укупног саобраћаја:		28,02%	9,75%	8,10%	10,83%



У односу на претходну годину, саобраћај у овој години је повећан за: **10,83%**. Највећи месечни саобраћај забележен је у **августу ове године**, са **8.695.064** моторних возила. Најмањи месечни саобраћај забележен је **априла 2020. године** када је укупно евидентирано **1.741.184** возила.

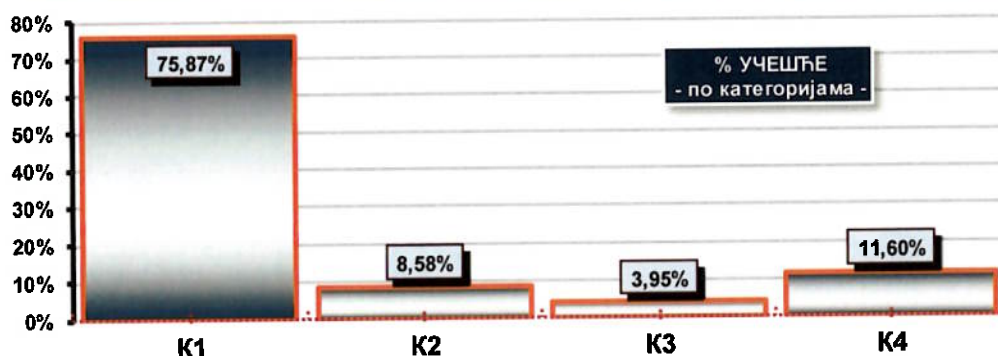
Са графичког приказа **годишњег месечног % тренда**, повећања или смањења саобраћаја у 2024., видимо да је **највећи пораст саобраћаја**, забележен **фебруара**, са **24,01%**. Најмањи тренд пораста саобраћаја, забележен је **децембра** месеца са **1,64%**.

У односу на почетну 2020. год. саобраћај је већи о.г. за **68,33%** или за **33.334.584** моторно возило **више**.

1.6. ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛО-КИЛОМЕТАР (по деоницама и категоријама)

На овој страни Годишњег извештаја, приказаћемо укупну саобраћајну слику по формули **ASECAP-а**, која је изражена у километрима, а добија се на следећи начин: број возила по релацији и категорији x просечна дужина путовања у километрима = укупно пређених километара (возила километара).

деоница	K1	K2	K3	K4	укупно КМ:
Бгд-Прешево-Димитр.	2.445.640.287	354.070.684	134.730.367	393.201.913	3.327.643.251
Београд-Шид	619.362.369	35.042.158	25.574.366	96.725.074	776.703.967
Београд-Суботица	867.667.404	76.734.806	47.001.045	140.586.120	1.131.989.375
Београд-Пожега	556.752.117	41.821.093	26.273.927	55.898.693	680.745.830
УКУПНО КМ:	4.489.422.177	507.668.741	233.579.705	686.411.800	5.917.082.423



На дијаграму **% учешћа по категоријама** видимо да највећи проценат ове године има ПРВА категорија: **75,87%** што је и разумљиво. Најмање учешће имала је у 2024. год. ТРЕЋА категорија са **3,95%**.

Следећа табела представља месечни **АДТ** (аутопут дужине трасе) добија се формулом: возила километара : (целокупна дуж аутопута x посматран период) = АДТ.

деоница	K1	K2	K3	K4	укупно АДТ (за 366 дана)
Бгд-Прешево-Димитр.	13.652	1.976	752	2.195	18.575
Београд-Шид	13.417	759	554	2.095	16.825
Београд-Суботица	15.539	1.374	842	2.518	20.273
Београд-Пожега	13.331	1.001	629	1.338	16.300
АДТ:	13.903	1.572	723	2.126	18.324

Табела АДТ-а, представљена је за период од **366** дана (преступна година), са тренутно укупном дужином аутопутева под наплатом од **911,85** км. Напомињемо, од **14.10.2023. год.** отворена су нова наплатне станица: РУМА, ХРТКОВЦИ и ШАБАЦ, која је у саставу деонице: Београд – Шид, чиме је повећана дужина аутопутева под наплатом путарине за **20,58** км. Од **07.12.2023. год.** отворена су нова наплатне станица: ЋИЋЕВАЦ, КРУШЕВАЦ запад и КОШЕВИ, која је у саставу деонице: Београд – Прешево - Димитровград, чиме је повећана дужина аутопутева под наплатом путарине за **31,53** км. **21.12.2024. год.** отворене су нове наплатне станице: ВЕЛИКА ДРЕНОВА, ТРСТЕНИК и ВРЊАЧКА БАЊА, које су такође у саставу деонице: Београд – Прешево - Димитровград, чиме је повећана дужина аутопутева под наплатом путарине за **29,40** км.

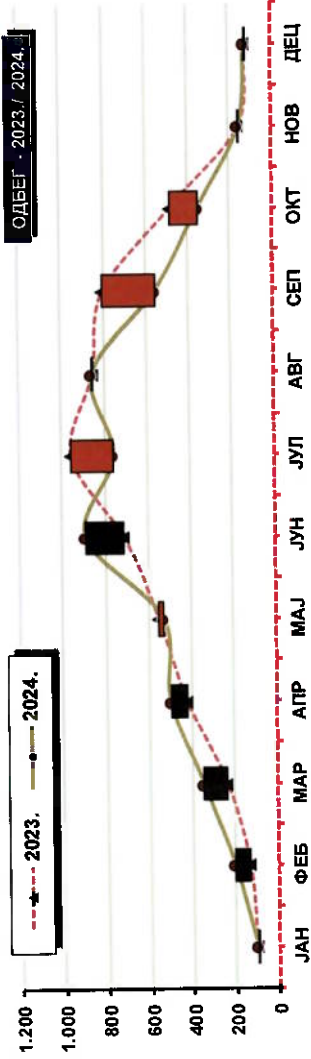
2. ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД УПОРЕДНИХ САОБРАЋАЈНИХ ПАРАМЕТРА (по деоницама)

На следећих неколико страна Годишњег извештаја, биће приказани упоредни прегледи одређених саобраћајних параметара, по деоницама, категоријама и месецима. Приказаћемо: одбегла возила; бесплатне и претплатне кориснике; кориснике ПОС-картица и ЕНП-наплате, као и % неупарење (одвојено МК и ТАГ). Све табеле саобраћајних параметра и аномалија, приказани су и шематски кроз графиконе, где су **позитивни ефекти**, представљени црвеном бојом.

2.1. ПРЕГЛЕД ОДБЕГЛИХ ВОЗИЛА (2023./2024. год.)

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш-Димитр.	54	139	247	377	346	617	545	644	392	218	107	75	3.761	10
Београд-Шид	3	11	9	15	43	41	39	36	17	32	6	4	256	1
Београд-Суботица	23	25	46	56	91	103	80	67	64	48	23	31	657	2
Београд-Пожега	18	27	44	52	52	131	94	108	85	52	19	17	699	2
УКУПНО:	98	202	346	500	532	892	758	855	558	350	155	127	5.373	15

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2023.	101	132	234	421	554	713	954	853	803	487	155	125	5.532	461
2024.	98	202	346	500	532	892	758	855	558	350	155	127	5.373	448
разлика	-3	70	112	79	-22	179	-196	2	-245	-137	0	2	-159	-13
% однос '23./'24.	-2,97%	53,03%	47,86%	18,76%	-3,97%	25,11%	-20,55%	0,23%	-30,51%	-28,13%	0,00%	1,60%	-2,87%	



ОДБЕГЛА ВОЗИЛА представља учеснике у саобраћају који су "одбегли", неплативши прописану накнаду (путарину). Из табеле видимо да се **максималан одбег** догодио месеца јуна са **892** одбеглих учесника. Укупно у о.г. је "одбегло" **5.373** учесника, што у просеку износи **15** учесника дневно. У односу на прошлу 2023. год. број "одбеглих" је ове године **смањен** за: **2,87%**. **Септембра** о.г., било је највеће смањење укупног броја "одбеглих учесника" у односу на претходну годину: **245. Процентуално максималан пораст "одбеглих"** у односу на претходну годину, био је **фебруара** месеца за: **53,03%**, док је **највећи пад "одбеглих"** био у септембра: **30,51%**.

2.1.1.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „Одбеглих возила” – по деоницама и категоријама

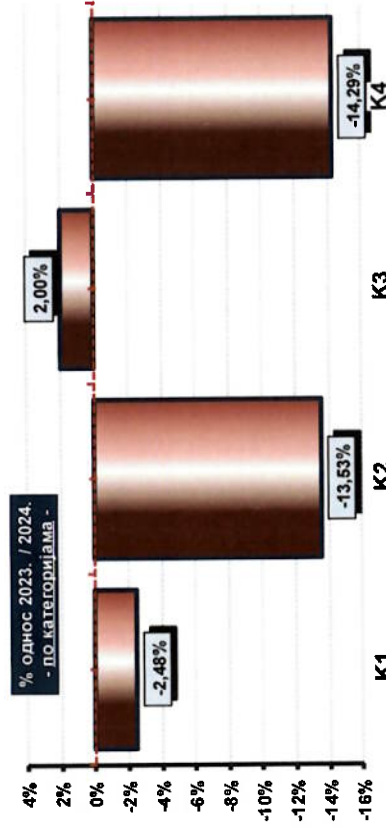
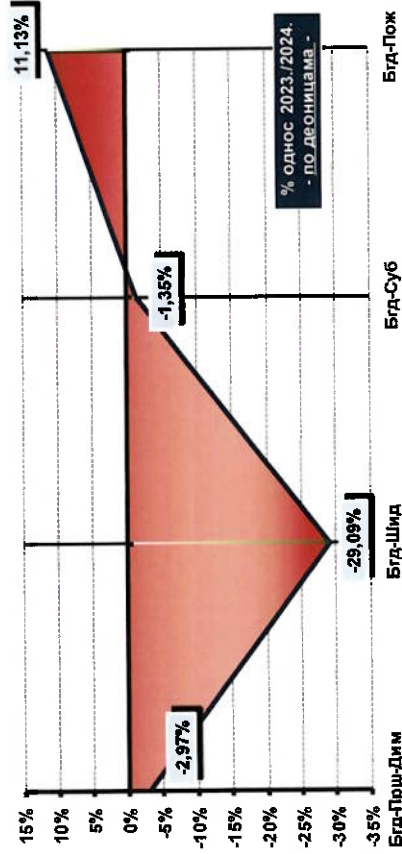
2024.	K1	K2	K3	K4	УКУПНО
Бгд-Преш-Димитр.	3.630	63	32	36	3.761
Београд-Шид	246	8	0	2	256
Београд-Суботица	597	33	13	14	657
Београд-Пожега	668	11	6	14	699
УКУПНО	5.141	115	51	66	5.373

% однос 2023./24.
-2,97%
-29,09%
-1,35%
11,13%
-2,87%

2023.	K1	K2	K3	K4	УКУПНО
Бгд-Преш-Димитр.	3.745	69	27	35	3.876
Београд-Шид	346	8	4	3	361
Београд-Суботица	591	39	13	23	666
Београд-Пожега	590	17	6	16	629
УКУПНО	5.272	133	50	77	5.532

% учешће по категоријама у 2024.				
K1	K2	K3	K4	
95,68%	2,14%	0,95%	1,23%	

% однос по категоријама 2023. / 2024.				
K1	K2	K3	K4	
-2,48%	-13,53%	2,00%	-14,29%	



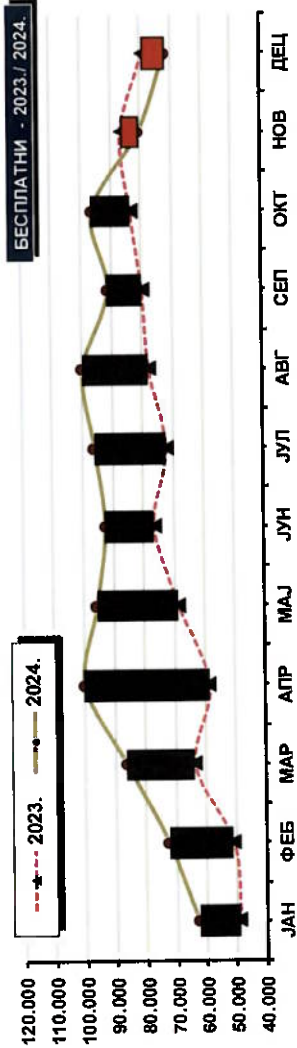
Деоница: Београд – Прешево – Димитровград бележи **највише „одбеглих учесника” 3.761**, а **најмање** је забележено на деоници: Београд – Шид **256** учесника у 2024. год. У односу на претходну годину **једино повећање „одбеглих учесника”** било је на деоници: Београд – Пожега **11,13%**. На деоници: Београд – Шид, забележен је **максималан пад** ових учесника: **29,09%**. Процентуално највеће учешће „одбеглих” у 2024., било је код ПРВЕ категорије **95,68%**. Док, код **% односа по категоријама**, ТРЕЋА категорија имала је **једини пораст: 2,00%**, а ЧЕТВРТА категорија имала је **највећи пад: 14,29%**.

2.2. ПРЕГЛЕД БЕСПЛАТНИХ КОРИСНИКА (2023./2024. год.)

БЕСПЛАТНИ КОРИСНИК је учесник у саобраћају, који је ослобођен плаћања путарине сходно члану 199. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл.гласник РС”, бр. 95/2018).

Деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш-Димитр.	34.863	39.247	46.458	51.013	53.170	49.336	49.903	51.214	47.031	45.715	35.882	34.427	538.259	1.471
Београд-Шид	10.646	12.290	14.064	18.542	13.970	15.034	16.040	16.527	15.669	17.510	16.658	15.934	182.884	500
Београд-Суботица	9.724	12.443	15.701	16.421	15.656	16.238	17.007	15.469	15.591	16.948	16.457	13.254	180.909	494
Београд-Пожега	7.368	8.695	10.028	14.060	13.013	12.267	13.276	16.759	13.063	16.316	11.858	8.515	145.218	397
УКУПНО:	62.601	72.675	86.251	100.036	95.809	92.875	96.226	99.969	91.354	96.489	80.855	72.130	1.047.270	2.861

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2023.	48.728	50.895	63.693	58.476	68.790	76.726	72.622	77.988	79.961	83.667	86.420	79.205	847.171	70.598
2024.	62.601	72.675	86.251	100.036	95.809	92.875	96.226	99.969	91.354	96.489	80.855	72.130	1.047.270	87.273
разлика	13.873	21.780	22.558	41.560	27.019	16.149	23.604	21.981	11.393	12.822	-5.565	-7.075	200.099	16.675
% однос '23./'24.	28,47%	42,79%	35,42%	71,07%	39,28%	21,05%	32,50%	28,19%	14,25%	15,33%	-6,44%	-8,93%	23,62%	



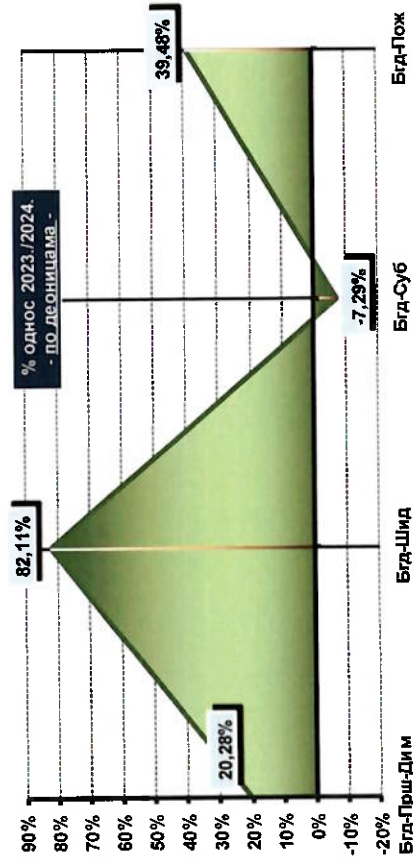
Максималан број бесплатних корисника био је априла ове године са **100.036** учесника. Укупно у 2024. год., "бесплатних" је било **1.047.270** што је дневно у просеку **2.861** учесника. У односу на прошлу 2023. год. број "бесплатних" ове године је **повећан** за: **23,62%**. Са графичког приказа видимо, да је током текуће године, број бесплатних корисника у односу на претходну годину, био у константном порасту од јануара до октобра. **Највећи % пораст "бесплатних" био је априла месеца са: 71,07%,** док је **највећи пад "бесплатних корисника" био децембра месеца: 8,93%.**

2.2.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „БЕСПЛАТНИХ КОРИСНИКА“ – ПО ДЕОНИЦАМА И КАТЕГОРИЈАМА

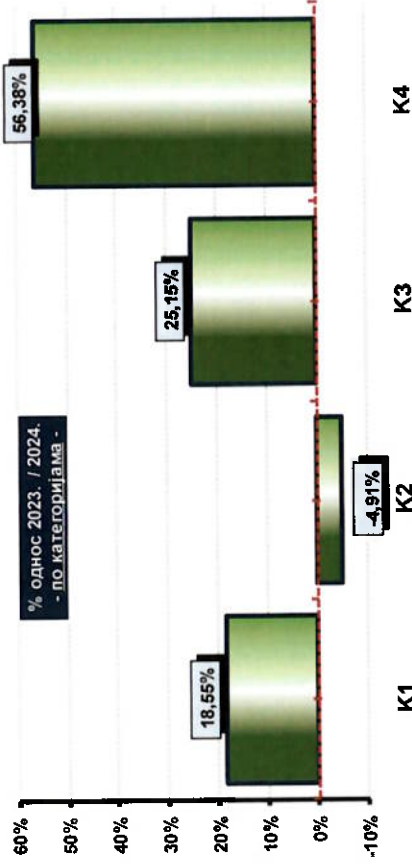
2024.	K1	K2	K3	K4	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	307.480	71.067	30.212	129.500	538.259
Београд-Шид	74.800	25.042	10.519	72.523	182.884
Београд-Суботица	106.932	24.797	8.641	40.539	180.909
Београд-Пожега	48.779	21.703	6.455	68.281	145.218
УКУПНО	537.991	142.609	55.827	310.843	1.047.270

% однос 2023./24.
20,28%
82,11%
-7,29%
39,48%
23,62%

% учешће по категоријама у 2024.				
K1	K2	K3	K4	
51,37%	13,62%	5,33%	29,68%	



% однос по категоријама 2023. / 2024.				
K1	K2	K3	K4	
18,55%	-4,91%	25,15%	56,38%	



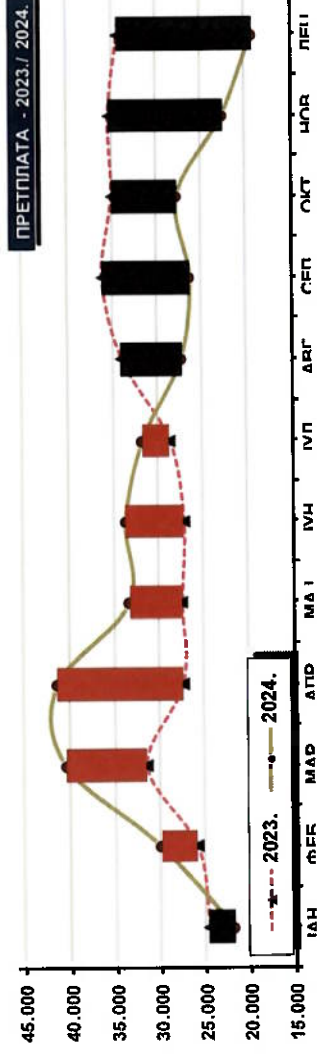
Разумљиво, деоница: Београд – Прешево – Димитровград је са **највише** „бесплатних корисника“ = 538.259 возила, **најмање** је забележено на деоници: Београд – Пожега = 145.218 „бесплатних“. У односу на претходну годину **једини пад „бесплатних“** било је на деоници: Београд – Суботица **7,29%**. На деоници: Београд – Шид, забележен је **највећи пораст** ове категорије учесника од: **82,11%**. Процентуално највеће учешће „бесплатних корисника“ у 2024., разумљиво је код ПРВЕ категорије **51,37%**. **Највеће повећање % односа** по категоријама, упоређујући 2023./2024., било је код ЧЕТВРТЕ категорије **56,38%**. **Једино смањење % односа** по категоријама за период 2023./2024., било је код ДРУГЕ категорије **4,91%**

2.3. ПРЕГЛЕД ПРЕПЛАТНИХ КОРИСНИКА (2023./2024. год.)

Један од важнијих индикатора саобраћаја су: **ПРЕПЛАТНИ КОРИСНИЦИ**, који плаћање путарине врше на месечном или годишњем нивоу, чиме остварују одређен број "gratis пролаза". Из табеле видимо да се **максималан број преплатних трансакција** догодио месеца априла текуће године са **41.324** наплата преплатника. Укупно текуће године било је **355.283** преплатних трансакција, што у просеку дневно износи око **971** трансакција. У односу на прошлу годину, број трансакција "преплатника", ове године **мањи** је за: **3.349%** или **12.293** трансакција **мање**.

[illegible]

деонизца	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО
2023.	24.534	25.878	31.476	27.282	27.350	27.108	28.690	34.070	36.200	35.125	35.438	34.425	367.576
2024.	21.747	29.894	40.445	41.324	33.286	33.703	31.713	27.311	26.242	27.700	22.634	19.284	355.283
разлика	-2.787	4.016	8.969	14.042	5.936	6.595	3.023	-6.759	-9.958	-7.425	-12.804	-15.141	-12.293
% однос '23./'24.	-11,36%	15,52%	28,49%	51,47%	21,70%	24,33%	10,54%	-19,84%	-27,51%	-21,14%	-36,13%	-43,98%	-3,34%



Са графичког приказа претплатних корисника, видимо да је у односу на прошлу годину, месец април био са **највећим** % **пораста** претплатника: **51.47%** или 14.042 више забележених трансакција. **Највећи пад** "претплатних трансакција" био је децембра месеца са падом од: **43,98%**. Односно, за 15.141 трансакцијом **мање** у односу на 2023. годину.

2.3.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „претплатних корисника“ – по деоницама и категоријама

Претплатних трансакција разумљиво, **највише** је забележено на деоници: Београд – Прешево – Димитровград = 223.384. **Најмање**, током целе године, била је на деоници: Београд – Шид = 21.356 трансакција. **Највећи % однос** 2023./2024., био је на деоници: Београд – Суботица са **39,79%**, са падом трансакција претплатника. На деоници: Београд – Пожега, забележен је **највећи % однос** пораста ове категорије учесника, са: **58,88%**.

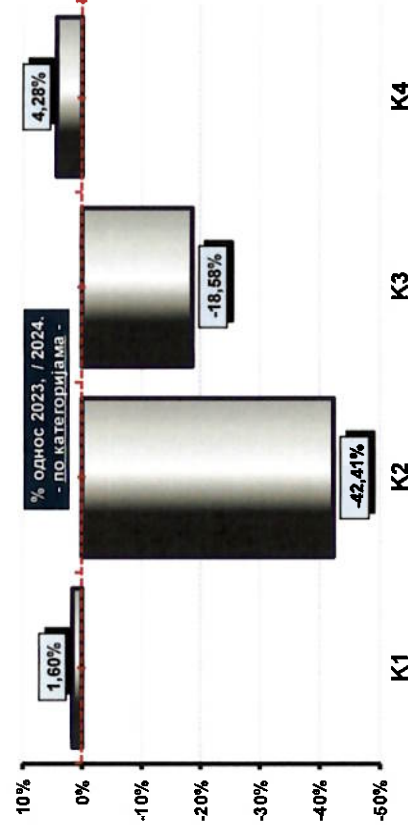
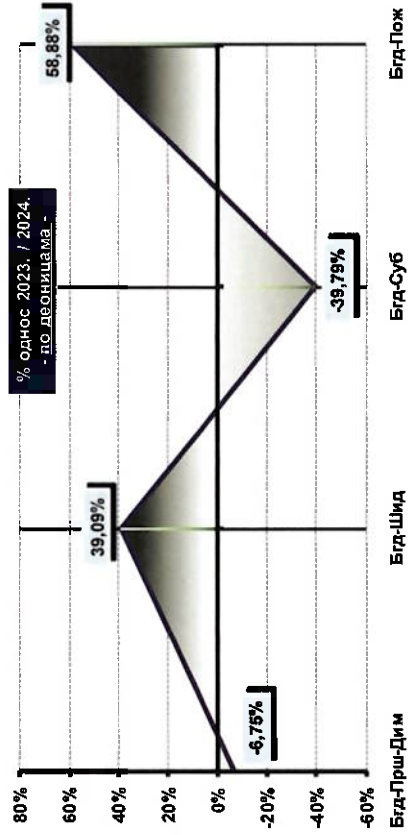
2024.	K1	K2	K3	K4	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	1.006	408	83.792	138.178	223.384
Београд-Шид	2.128	1.180	6.443	11.605	21.356
Београд-Суботица	28.154	33	34	13.557	41.778
Београд-Пожега	53	284	1.161	67.267	68.765
УКУПНО	31.341	1.905	91.430	230.607	355.283

% однос 2023./24.
-6,75%
39,09%
-39,79%
58,88%
-3,34%

2023.	K1	K2	K3	K4	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	353	526	109.659	129.018	239.556
Београд-Шид	5.063	1.677	2.430	6.184	15.354
Београд-Суботица	25.410	1.094	126	42.754	69.384
Београд-Пожега	21	11	74	43.176	43.282
УКУПНО	30.847	3.308	112.289	221.132	367.576

% учешће по категоријама у 2024.				
K1	K2	K3	K4	
8,82%	0,54%	25,73%	64,91%	

% однос по категоријама 2023. / 2024.				
K1	K2	K3	K4	
1,60%	-42,41%	-18,58%	4,28%	



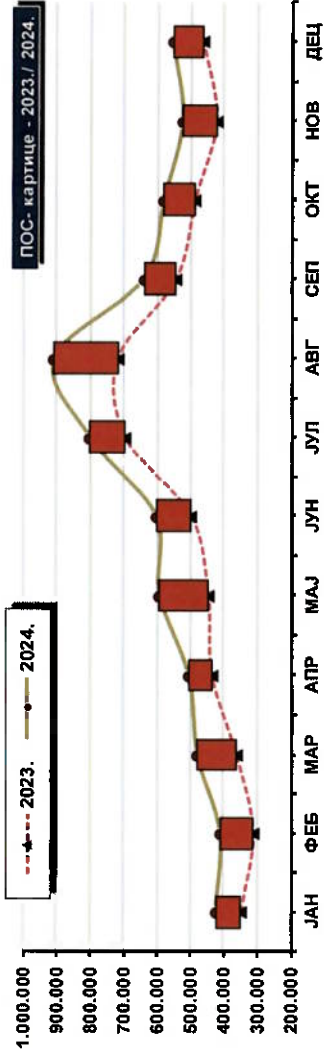
Највеће % учешће по категоријама о.г. имала је ЧЕТВРТА категорија **64,91%** са 230.607 трансакција. Док је **најмање % учешће** има ДРУГА категорија **0,54%** или 1.905 трансакција претплатника. У односу на прошлу годину, **највеће повећање броја претплатних** било је код ЧЕТВРТЕ категорије **4,28%** или 9.475 трансакција више у 2024. год. **Највећи пад** корисника у претплати, догодио се у односу на прошлу годину, код ДРУГЕ категорије са **42,41%** за 1.403 трансакције мање.

2.4. ПРЕГЛЕД КОРИСНИКА ПОС - картица (2023./2024. год.)

Један од важних параметара саобраћаја су **КОРИСНИЦИ ПОС-картица** који путарину плаћају безготовински кредитним и дебитним банковним картицама. Процентуално укупан број трансакција ПОС-картицама у односу на укупан саобраћај износи: **8,56%** (види на стр. 5). У односу на прошлу годину, корисника овог вида плаћања путарине **повећан** је за: **22,51%** (1.290.716 трансакција више).

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш-Димитр.	178.668	170.542	198.195	210.395	250.767	261.847	369.272	425.111	282.862	244.431	214.011	232.540	3.038.641	8.302
Београд-Шид	99.742	93.865	110.680	116.067	133.478	126.513	158.570	183.251	137.116	131.444	118.801	124.940	1.534.467	4.193
Београд-Суботица	91.920	96.066	114.724	118.853	135.320	140.450	183.785	197.681	144.296	134.753	123.708	133.756	1.615.312	4.413
Београд-Пожега	52.812	49.304	54.491	59.162	73.158	75.481	91.282	102.880	75.938	70.147	67.992	62.643	835.290	2.282
УКУПНО:	423.142	409.777	478.090	504.477	592.723	604.291	802.909	908.923	640.212	580.775	524.512	553.879	7.023.710	19.190

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2023.	348.254	311.845	361.221	436.099	446.586	497.939	695.893	718.519	543.862	486.813	423.568	462.395	5.732.994	477.750
2024.	423.142	409.777	478.090	504.477	592.723	604.291	802.909	908.923	640.212	580.775	524.512	553.879	7.023.710	585.309
разлика	74.888	97.932	116.869	68.378	146.137	106.352	107.016	190.404	96.350	93.962	100.944	91.484	1.290.716	107.559
% однос '23./'24.	21,50%	31,40%	32,35%	15,68%	32,72%	21,36%	15,38%	26,50%	17,72%	19,30%	23,83%	19,78%	22,51%	



Током целе предметне године, било је **повећање** тренда безготовинских наплата ПОС-картицама у односу на претходну годину. **Највеће процентуално повећање** било је маја са: **32,72%**. **Најмање процентуално повећање** броја трансакција догодило се јула **15,38%**. **Максималан број** трансакција био је месецу **августу** (908.923 трансакција). **Минималан број**, наплата ПОС-картицама, био је у месецу **фебруару** (409.777 трансакција). **Дневни просек** коришћења ПОС-картица на укупном годишњем нивоу износи: **19.190** трансакција, што је у односу на 2023. год. (дневни просек: 15.707) **више за: 3.483** трансакције.

2.4.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „корисника ПОС-картица“ – по деоницама и категоријама

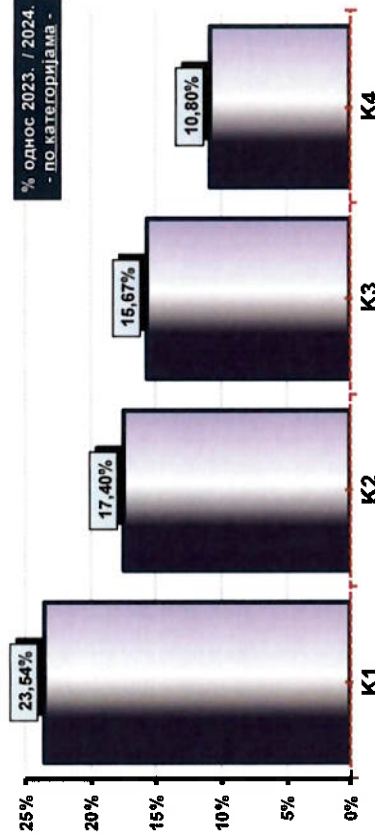
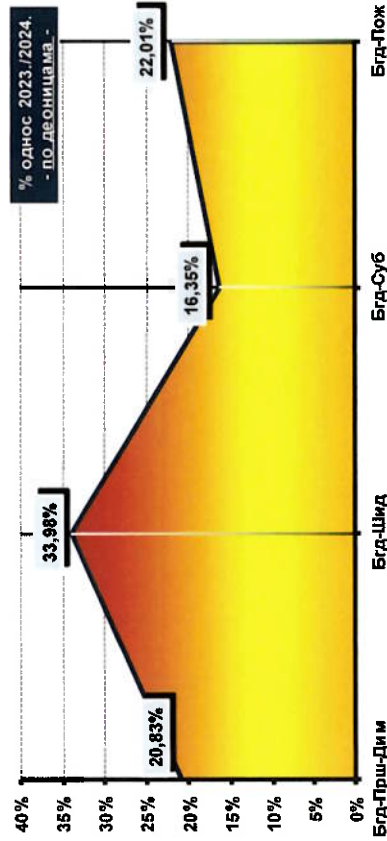
Највећи пораст корисника у односу на претходну годину, догодио се на деоници: Београд – Суботица, забележен је **најмањи пораст** овог начина плаћања путарине, са: **16,35%**. Највеће процентуално учешће „корисника ПОС-картица“ у 2024., разумљиво је код ПРВЕ категорије **89,36%**.

2024.	K1	K2	K3	K4	УКУПНО
Бгд-Преш-Димитр.	2.705.228	151.042	62.399	119.972	3.038.641
Београд-Шид	1.381.215	52.647	24.535	76.070	1.534.467
Београд-Суботица	1.429.971	87.830	31.220	66.291	1.615.312
Београд-Пожега	760.190	37.351	16.901	20.848	835.290
УКУПНО	6.276.604	328.870	135.055	283.181	7.023.710

2023.	K1	K2	K3	K4	УКУПНО
Бгд-Преш-Димитр.	2.219.075	129.205	56.021	110.520	2.514.821
Београд-Шид	1.026.581	37.954	17.932	62.803	1.145.270
Београд-Суботица	1.217.228	81.937	28.087	61.016	1.388.268
Београд-Пожега	617.647	31.023	14.721	21.244	684.635
УКУПНО	5.080.531	280.119	116.761	255.583	5.732.994

% учешће по категоријама у 2024.				
K1	K2	K3	K4	
89,36%	4,68%	1,92%	4,03%	

% однос по категоријама 2023. / 2024.				
K1	K2	K3	K4	
23,54%	17,40%	15,67%	10,80%	



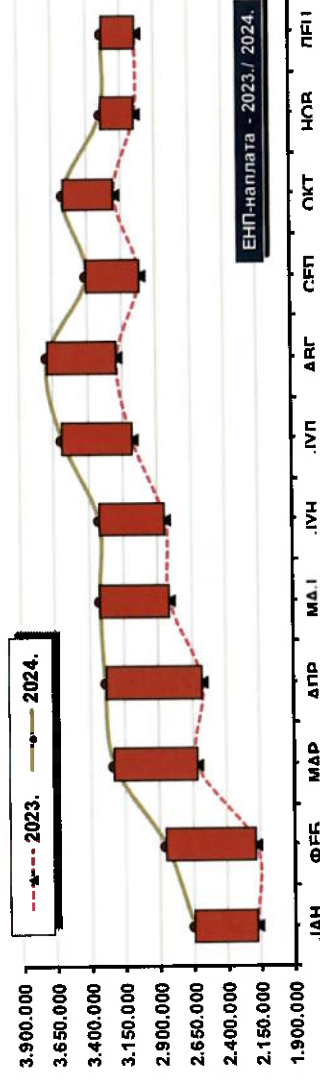
У односу на прошлу годину, све категорије учесника бележе **пораст броја трансакција** платним картицама. **Највише** је забележила ПРВА категорија **23,54%**. а **најмање** трансакција имала је ЧЕТВРТА **10,80%**.

2.5. ПРЕГЛЕД ЕНП-наплате (2023./2024. год.)

ЕНП-наплата, са више од **700.000** активних корисника ТАГ-уређаја, са скоро **1.000** дистрибутивних продајних места, за продају и допуну ТАГ-ова, широм Републике Србије.

деонција	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО
Бгд-Преш-Димитр.	1.240.760	1.327.280	1.518.428	1.553.913	1.568.035	1.593.710	1.762.270	1.816.640	1.634.458	1.688.316	1.532.018	1.551.898	18.787.726
Београд-Шид	369.519	394.391	440.509	446.568	457.711	449.270	476.747	493.093	471.469	497.687	456.947	450.476	5.404.387
Београд-Суботица	724.261	800.889	905.326	910.534	898.802	884.343	908.681	915.867	894.649	963.820	905.712	905.895	10.618.779
Београд-Пожега	316.280	331.972	360.726	375.196	396.922	397.889	440.368	466.112	399.794	418.745	399.975	376.466	4.680.445
УКУПНО:	2.650.820	2.854.532	3.224.989	3.286.211	3.321.470	3.325.212	3.598.066	3.691.712	3.400.370	3.568.568	3.294.652	3.284.735	39.491.337
													дневни просек 51.333 14.766 29.013 12.788 107.900

деонциа	яан	фееб	мар	апр	мај	јун	јул	авг	сеп	окт	нов	дец	укупно
2023.	2.177.011	2.183.486	2.621.703	2.576.111	2.815.352	2.844.075	3.077.523	3.184.913	3.015.073	3.197.126	3.041.042	3.036.891	33.770.306
2024.	2.650.820	2.854.532	3.224.989	3.286.211	3.321.470	3.325.212	3.588.066	3.691.712	3.400.370	3.588.568	3.294.652	3.284.735	39.491.337
разлика	473.809	671.046	603.286	710.100	506.118	481.137	510.543	506.799	385.297	371.442	253.610	247.844	5.721.031
% однос '23./'24.	21,76%	30,73%	23,01%	27,56%	17,98%	16,92%	16,59%	15,91%	12,78%	11,62%	8,34%	8,15%	16,94%



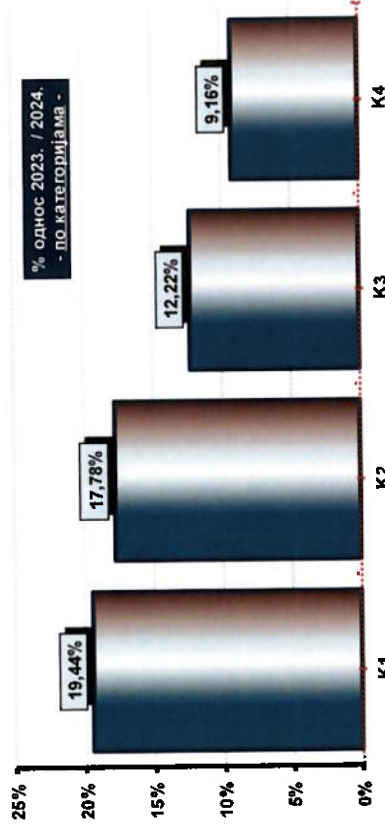
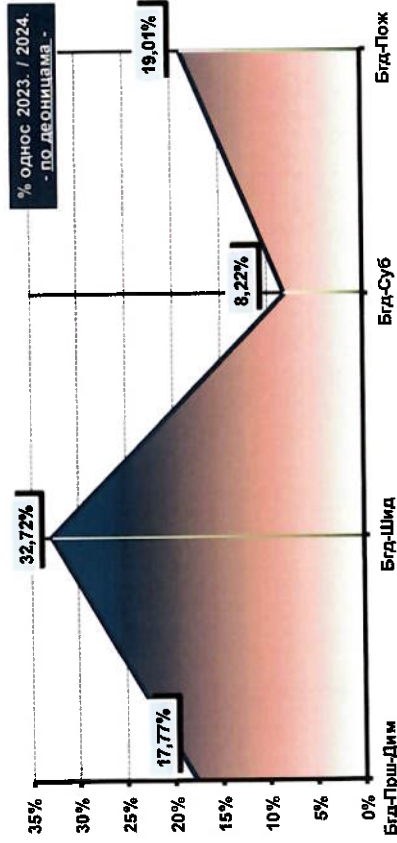
Дневни просек ЕНП-трансакција 2024. износи: **107.900** евидентираних. У односу на претходну 2023. годину, број електронских наплата путарине **повећан** је за: **16,94%**, односно за **5.721.031** забележених ЕНП-трансакција **више**. Јануара месеца 2024. год., забележен је **најмањи број** евидентираних ЕНП-наплата. Августа забележен је **највећи број** трансакција: што је у односу на исти месец претходне године **више** за: **15,91%**. **Максимално % повећање** ЕНП-наплате, догодило се фебруара са **30,73%** **више** у односу на исти месец претходне године. **Минималан % пораст** био је децембра: **8,16%** текуће године.

2.5.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „корисника ЕНП-наплате“ – по деоницама и категоријама

2024.	K1	K2	K3	K4	УКУПНО	% однос 2023./24.
Бгд-Преш-Димитр.	12.687.618	1.622.509	1.532.311	2.945.288	18.787.726	17,77%
Београд-Шид	3.448.115	335.390	326.339	1.294.543	5.404.387	32,72%
Београд-Суботица	7.658.723	779.344	612.070	1.568.642	10.618.779	8,22%
Београд-Пожега	3.211.029	372.742	307.112	789.562	4.680.445	19,01%
УКУПНО	27.005.485	3.109.985	2.777.832	6.598.035	39.491.337	16,94%

% учешће по категоријама у 2024.				
K1	K2	K3	K4	
68,38%	7,88%	7,03%	16,71%	

% однос по категоријама 2023. / 2024.				
K1	K2	K3	K4	
19,44%	17,78%	12,22%	9,16%	



Максималан број трансакција „корисника ЕНП-наплате“ забележен је на деоници: Београд – Прешево – Димитровград = 18.787.726 трансакција. ПРВА категорија бележи максимално учешће у односу на свеукупан број ЕНП-наплата, учешће од: **68,38%**. Максималан % однос 2023./2024., био је на деоници: Београд – Шид **32,72%**. На деоници: Београд – Суботица, забележен је **минималан % однос 2023./2024.** од: **8,22%**. Процентуални однос на укупном нивоу у односу на 2023. год. „корисника ЕНП-наплате“ у 2024. год., је понеђан за: **16,94%**.

У односу на претходну годину, све категорије бележе **пораст** броја ЕНП-трансакција, **највише** ПРВА категорија где је повећање од: **19,44%**, **најмањи** пораст имала је ЧЕТВРТА: **9,16%**.

2.6. МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД ЕНП-НАПЛАТЕ (по врсти плаћања) за 2024. год.

У овом делу извештаја, представљамо годишњи преглед ЕНП-наплате по врсти плаћања, односно ТАГ-уређаје који су конфигурисани у систему електронске наплате као: бесплатни, при-пејд и пост-пејд. Овај вид наплате у односу на свеукупну наплату, заступљен је са **48,08%**.

врста плаћања	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	укупно	% индикат.
бесплатни	28.793	31.369	34.591	35.248	33.974	33.595	36.506	34.857	33.761	38.484	35.379	36.197	K1	412.754	51,32%
при-пејд	1.344.090	1.378.854	1.554.602	1.556.979	1.646.673	1.592.176	1.715.409	1.801.807	1.561.941	1.616.966	1.511.727	1.533.853		18.815.077	76,27%
пост-пејд	464.602	496.183	565.920	585.311	611.590	642.700	721.636	768.092	720.001	748.741	709.371	708.609		7.742.756	55,44%
бесплатни	9.403	9.302	10.459	12.205	11.676	11.588	12.576	11.787	11.756	13.343	12.307	12.539	K2	138.941	17,28%
при-пејд	115.175	137.844	157.255	166.587	155.173	160.221	169.555	161.904	158.513	171.453	155.068	155.002		1.863.750	7,55%
пост-пејд	66.583	77.121	88.544	94.431	86.996	91.380	99.252	97.412	94.151	105.655	98.813	100.184		1.100.522	7,88%
бесплатни	4.819	4.993	5.968	6.120	6.604	6.976	6.520	6.284	6.241	6.769	6.203	6.249	K3	73.746	9,17%
при-пејд	91.245	99.625	111.971	118.133	113.523	113.081	118.337	117.611	110.239	116.988	99.124	100.869		1.310.746	5,31%
пост-пејд	85.465	93.267	106.788	119.179	116.860	119.257	125.700	129.284	123.774	131.382	117.798	121.442		1.390.196	9,95%
бесплатни	12.363	12.423	15.008	15.380	14.352	14.550	13.081	14.865	13.732	20.384	18.744	13.944	K4	178.826	22,23%
при-пејд	181.655	219.820	244.354	247.013	221.721	226.866	234.672	220.955	229.971	241.221	212.585	200.126		2.680.959	10,87%
пост-пејд	238.390	289.358	325.230	326.484	298.529	308.613	331.962	322.582	332.553	352.046	313.456	293.242		3.732.445	26,73%
бесплатни	55.378	58.087	66.026	68.953	66.606	66.709	68.683	67.793	65.490	78.980	72.633	68.929	K5	804.267	
при-пејд	1.732.165	1.836.143	2.068.182	2.088.712	2.137.090	2.092.344	2.237.973	2.302.277	2.060.664	2.146.628	1.978.504	1.989.850		24.670.532	
пост-пејд	855.040	955.929	1.086.482	1.125.405	1.113.975	1.161.950	1.278.550	1.317.370	1.270.479	1.337.824	1.239.438	1.223.477		13.965.919	
укупно:	2.642.583	2.850.159	3.220.690	3.283.070	3.317.671	3.321.003	3.585.206	3.687.440	3.396.633	3.563.432	3.290.575	3.282.256	total:	39.440.718	

Из табеле може се видети да је **максималан број наплаћених возила**, корисника ТАГ-уређаја у 2024. год., био у месецу **августу 3.687.440**. Минималан број наплаћених, догодио се месеца **јануара 2.642.583** електронских трансакција.

Од укупног броја наплаћених корисника ТАГ-уређаја, највише је било трансакција у при-пејду **62,55%**.

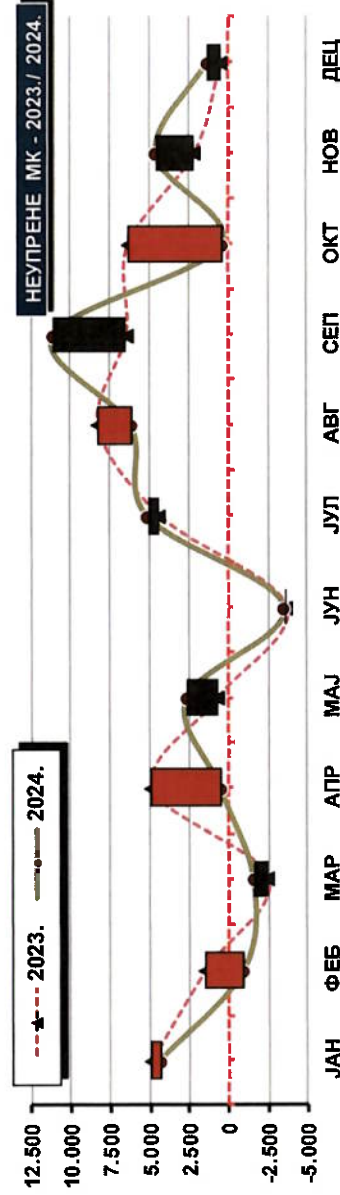
Што се тиче процентуалног односа индикатора, по врсти плаћања међу категоријама, **ПРВА је најзаступљенија** у све три варијанте. **БЕСПЛАТНИ = 51,32% ПРИ-ПЕЈД = 76,27% и ПОСТ-ПЕЈД = 55,44%**. Из табеле видимо да су **ТРЕЋА и ЧЕТВРТА** категорије корисника у пост-пејду на укупном нивоу, више заступљена од остала два вида: **К3 = 50,11% и К4 = 56,62%**.

2.7. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД НЕУПАРЕНИХ МК (2023./2024. год.)

У овом делу извештаја представљамо годишње **НЕУПАРЕЊЕ МАГНЕТНИХ КАРТИЦА (МК)**, односно неупарење између узетих МК од стране учесника на улазној станици, а исте нису предате и наплаћене на излазним станицама, односно нису раздужене. "Неупарење МК" је математички изведен број, који се добија на начин: **Укупан број ушлих са МК + укупан број одбеглих на улазу – (укупан број наплаћених МК + укупан број одбеглих возила на наплати + обустављених наплата) = "неупарен број МК"**. Код наплате МК може доћи до „негативног“ неупарења. Такве ситуације се дешавају када пред крај обрачуноског месеца, уђе више учесника са МК, а исти се наплате првог дана следећег обрачуноског месеца.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	% неуплање по деоници
Бгд-Преш-Димитр.	2.221	-584	-640	512	925	-1.994	2.372	2.301	4.868	728	2.184	254	13.147	0,06%
Београд-Шид	424	-219	-554	-709	886	-80	218	1.668	2.054	-363	959	555	4.839	0,06%
Београд-Суботица	1.300	-89	-216	745	444	-537	1.964	1.426	3.003	-162	1.002	378	9.258	0,11%
Београд-Пожега	408	-74	-205	-60	379	-978	532	740	1.128	196	413	122	2.601	0,05%
УКУПНО:	4.353	-966	-1.615	488	2.634	-3.589	5.086	6.135	11.053	399	4.558	1.309	29.845	0,07%
% неупларених	0,15%	-0,03%	-0,05%	0,01%	0,07%	-0,10%	0,11%	0,12%	0,30%	0,01%	0,15%	0,04%		

деонница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО
2023.	4.868	1.461	-2.473	4.866	643	-3.673	4.363	8.230	6.466	6.351	2.148	456	33.706
2024.	4.353	-966	-1.615	488	2.634	-3.589	5.086	6.135	11.053	399	4.558	1.309	29.845
разлика	-515	-2.427	858	-4.378	1.991	84	723	-2.095	4.587	-5.952	2.410	853	-3.861
% однос '23./'24.	-10,58%	-166,12%	-34,69%	-89,97%	309,64%	-2,29%	16,57%	-25,46%	70,94%	-93,72%	112,20%	187,06%	-11,45%



Месечни просек укупно неупарених МК ове године износи: **2.487**.
Процентуално **укупно неупарење** за 2024. год. износи: **0,07%**, односно
неупарено је **29.845** магнетних картица. Дневно **82** МК. **Минимално**
„неупарених МК“ било је **априла и октобра** месеца **0,01%**. **Максимално**
„неупарење МК“ догодило се **септембра** месеца **0,30%**.

У односу на предходну 2023. год., на укупном нивоу, „неупарених МК” смањено је за: **11,45%** или за **3.861 МК** мање. **Највеће смањење броја неупарених МК**, у односу на претходну годину било је месеца октобра са **5.952 МК** мање. **Највећи пораст броја „неупарених МК”** био је септембра, са **4.587** више неупарених МК.

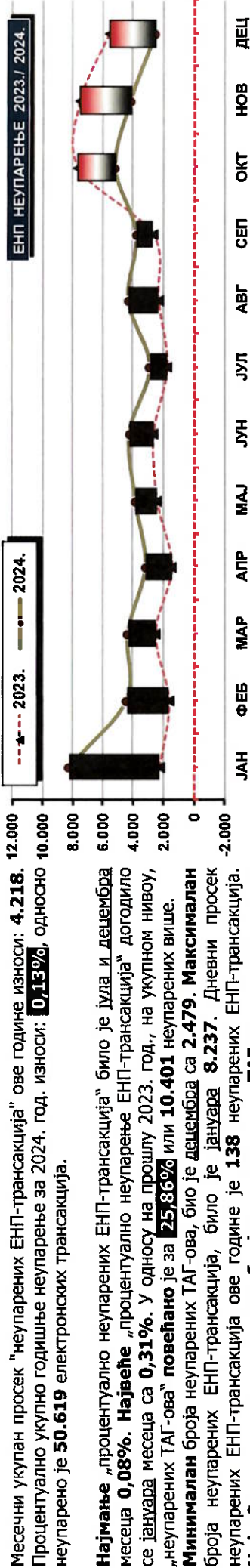
2.8. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД НЕУПАРЕНИХ ЕНП-ТРАНСАКЦИЈА (2023./2024. год.)

У овом делу извештаја представљамо годишње **НЕУПАРЕЊЕ ЕЛЕКТРОНСКИХ КАРТИЦА**, односно неупарење ушлих ТАГ-ова на улазној станици, а исти нису евидентирани на излазним станицама (може се догодити и обрнуто, али у том случају, истом ће бити забележена **казнена тарифа**). "Неупарење ТАГ-ова" је такође математички изведен број, одузимањем **броја наплаћених од броја ушлих ЕНП-трансакција**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	% неупарење по деоници
Бгд-Преш-Димитр.	4.021	2.312	2.122	2.042	2.192	2.584	2.299	2.255	1.605	2.473	1.827	1.766	27.498	0,15%
Београд-Шид	2.893	1.089	1.413	931	821	798	966	1.208	1.200	1.511	1.331	828	14.989	0,28%
Београд-Суботица	618	379	256	-512	92	-18	-1.034	-92	170	370	247	-720	-244	0,00%
Београд-Пожега	705	593	508	680	694	845	629	901	762	782	672	605	8.376	0,18%
УКУПНО:	8.237	4.373	4.299	3.141	3.799	4.209	2.860	4.272	3.737	5.136	4.077	2.479	50.619	0,13%
% неупарених	0,31%	0,15%	0,13%	0,10%	0,11%	0,13%	0,08%	0,12%	0,11%	0,14%	0,12%	0,08%		

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
2023.	2.222	1.619	2.503	1.433	2.404	2.641	1.725	2.314	2.679	7.626	7.486	5.566	40.218	110
2024.	8.237	4.373	4.299	3.141	3.799	4.209	2.860	4.272	3.737	5.136	4.077	2.479	50.619	138
разлика	6.015	2.754	1.796	1.708	1.395	1.568	1.135	1.958	1.058	-2.490	-3.409	-3.087	10.401	28

% однос '23./'24.	270,70%	170,11%	71,75%	119,19%	58,03%	59,37%	65,80%	84,62%	39,49%	-32,65%	-45,54%	-55,46%	25,86%
-------------------	---------	---------	--------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------

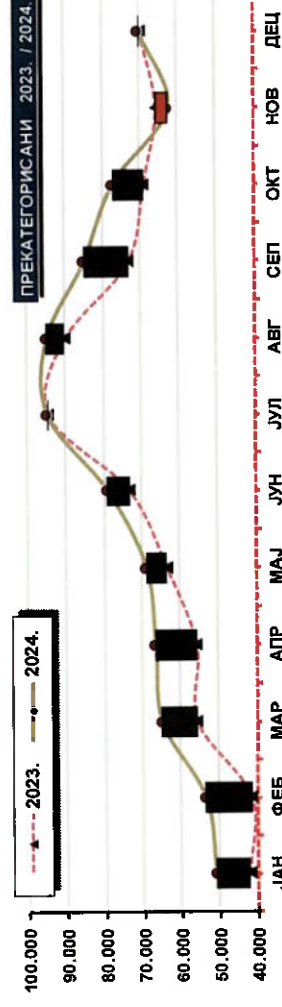


2.9. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД ПРЕКАТЕГОРИСАНИХ МК (2023./2024. год.)

Овде ћемо представити на годишњем нивоу **ПРЕКАТЕГОРИСАНЕ МК**. Прекатегоризација је аномалија која представља разлику између аутоматског одређивања категорија моторних возила на «улазу» у затворен систем и њихову прекатегоризацију (измену) на «излазу», односно наплати. Проблем прекатегоризације могу бити кварови прекатегоризатора, климатске прилике и људски фактор. Месечни просек "прекатегорисаних" о.г. за све деонице затвореног система наплате, износи: **72.422**. На дневном нивоу, број извршених прекатегоризација износи: **2.374 МК**.

деонича	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	МЕСЕЧНИ ПРОСЕК
Блд-Преш-Димитр.	25.982	28.572	35.499	36.899	36.074	40.416	48.729	49.809	45.172	40.535	31.165	35.417	454.239	37.853
Београд-Шид	7.382	7.618	7.758	5.798	7.243	8.560	9.543	10.852	10.427	10.066	8.649	10.534	104.430	8.703
Београд-Суботица	11.115	10.432	13.417	14.112	15.884	17.906	22.147	20.687	18.614	16.686	13.119	14.753	188.872	15.739
Београд-Пожега	6.548	7.033	8.390	9.824	9.872	12.271	14.237	13.363	10.691	10.039	9.595	9.656	121.519	10.127
УКУПНО:	50.997	53.655	65.064	66.633	69.073	79.153	94.656	94.711	84.904	77.326	62.528	70.360	869.060	72.422
% ТРЕНД		5,21%	21,26%	2,41%	3,66%	14,59%	19,59%	0,06%	-10,35%	-8,93%	-19,14%	12,53%		

деонца	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО
2023.	42.011	41.450	55.502	55.601	63.387	73.250	94.265	89.922	73.158	69.095	65.671	69.996	793.308
2024.	50.997	53.655	65.064	66.633	69.073	79.153	94.656	94.711	84.904	77.326	62.528	70.360	869.060
разлика	8.986	12.205	9.562	11.032	5.686	5.903	391	4.789	11.746	8.231	-3.143	364	75.752
% однос '23./'24.	21,39%	29,45%	17,23%	19,84%	8,97%	8,06%	0,41%	5,33%	16,06%	11,91%	-4,79%	0,52%	9,55%



Највећи број прекатегорисаних МК било је августа месеца **94.711**. Најмањи број прекатегорисаних МК, био је јануара **50.997**. Процентуално ове године повећан је број прекатегорисаних за: **9,55%**, односно за **75.752** прекатегоризација више. Једини пад „прекатегорисаних“ у 2024. у односу на 2023., био је новембра месеца **4,79%** или 3.143 прекатегорисаних МК мање. Максималан пораст прекатегорисаних догодио се фебруара са **29,45%** или 12.205 прекатегоризација више.

2.10. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД МОТОЦИКАЛА категорије 1А (2023./2024. год.)

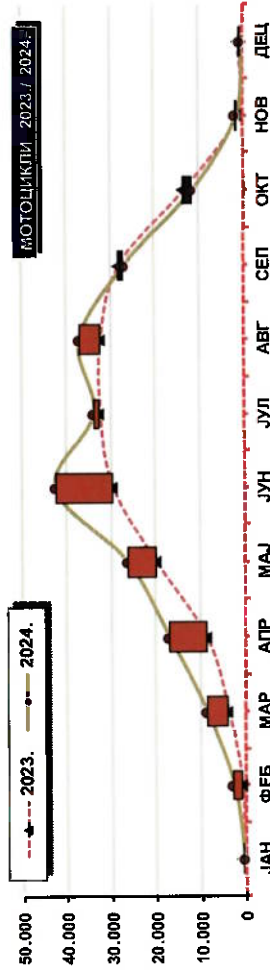
Овде представљамо годишњу упоредну анализу **МОТОЦИКАЛА**, односно подкатеорију **1А**. Изменом Одлуке о категоризацији моторних возила, августа 2014. год. уведена је "подкатеорија" 1А. Цена путарине је умањена за **50%** у односу на износ путарине за ПРВУ категорију. Разлози за увођење ове подкатеорије је потреба да се смањи број "одбеглих" мотоцикала. Месечни просек за 2024., износи: **17.340** мотоцикала, дневно: **569**. Процентуално у односу на 2023. год., годишња наплативост мотоцикала је **повећана** за: **20,77%**, односно за: 35.783 мотоцикала више. **Максималан промет мотоцикала**, укупно на свим деоницама био је јуна месеца са **42.345** док је **најмањи саобраћај 1А** категорије био **јануара**, само **318** евидентираних наплата. **Највећи скок** ове категорије у односу на претходну годину био је јуна месеца 12.793 мотоцикла више. **Највећи пад** догодио се **октобра** са **2.067** мотоцикла мање. **Годишњи тренд** је однос укупно наплаћених мотоцикала у односу на укупно наплаћена моторна возила ПРВЕ категорије (МК+ТАГ), и на годишњем нивоу износи **0,32%**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
Бгд-Преш-Димитр.	161	1.417	4.547	8.686	11.786	20.493	17.414	18.360	12.896	5.652	819	242	102.473	8.539
Београд-Шид	45	320	1.247	2.397	5.064	6.994	5.548	6.346	4.603	1.791	282	114	34.751	2.896
Београд-Суботица	81	595	1.839	3.662	6.055	8.307	6.331	7.096	5.543	2.397	344	69	42.319	3.527
Београд-Пожега	31	396	1.049	2.199	3.231	6.551	4.393	5.094	3.750	1.618	206	24	28.542	2.379
УКУПНО:	318	2.728	8.682	16.944	26.136	42.345	33.686	36.896	26.792	11.458	1.651	449	208.085	17.340

% однос К1/К1а	0,01%	0,06%	0,17%	0,33%	0,47%	0,77%	0,51%	0,51%	0,48%	0,21%	0,03%	0,01%	0,32%
----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
2023.	702	828	3.865	8.721	19.825	29.552	32.348	32.325	28.177	13.525	1.395	1.039	172.302	472
2024.	318	2.728	8.682	16.944	26.136	42.345	33.686	36.896	26.792	11.458	1.651	449	208.085	569
разлика	-384	1.900	4.817	8.223	6.311	12.793	1.338	4.571	-1.385	-2.067	256	-590	35.783	97

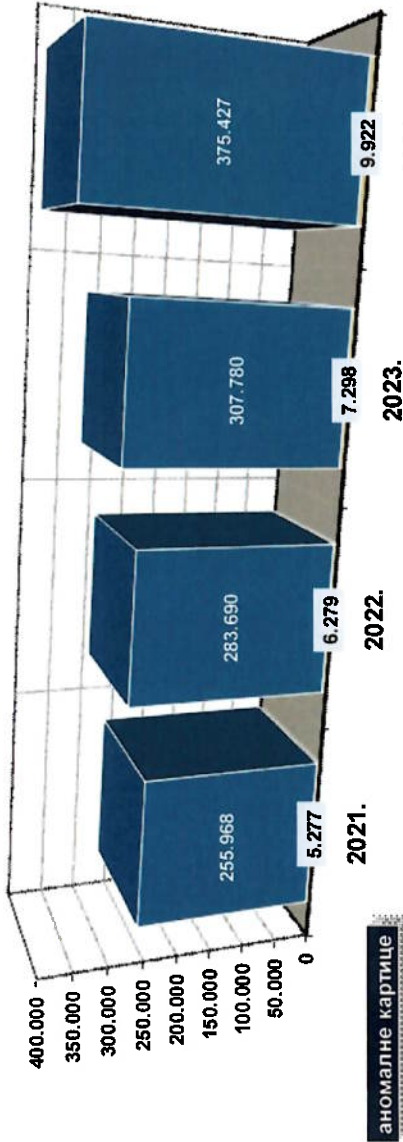
% однос '23./'24.	-54,70%	229,47%	124,63%	94,29%	31,83%	43,29%	4,14%	14,14%	-4,92%	-15,28%	18,35%	-56,79%	20,77%
-------------------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	---------	--------	---------	--------



2.1.1. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД АНОМАЛНИХ КАРТИЦА (за период: 2021. - 2024. год.)

На овој страни представили смо **две најчешће аномалије** током рада у аутоматском систему наплате путарине на деоницама: Београд – Прешево – Дмитровград, Београд – Шид, Београд – Суботица и Београд – Пожега. Аномалије су представљене табеларно и графички на укупном годишњем нивоу, по категоријама, са историјским прегледом за период: 2021. – 2024. год. Такође, представљен је процентуални тренд пораста или пада истих. Разлози појаве аномалних картица, су: **дистрибутери, читачи картица и (не)намерно оштећење картица од стране учесника у саобраћају.**

Година	НЕМАМАГНЕТИСАНА (ННМГ-картице)				НЕЧИТЉИВЕ РУЧНО УНЕТЕ (НРУ-картице)				Укупно:	% тренд	Укупно:	% тренд
	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4				
	2021.	2022.	2023.	2024.	2021.	2022.	2023.	2024.				
	4.313	244	103	617	236.529	10.738	4.362	4.339	255.968		255.968	
	5.426	214	105	534	265.809	10.374	3.805	3.702	283.690	18,99%	283.690	10,83%
	6.787	273	110	128	289.401	11.000	3.745	3.634	307.780	16,23%	307.780	8,49%
	9.265	384	127	146	353.536	13.236	4.498	4.157	375.427	35,96%	375.427	21,98%
Тотал:	25.791	1.115	445	1.425	1.145.275	45.348	16.410	15.832	1.222.865	total:	1.222.865	



Прва врста аномалија су **НЕМАМАГНЕТИСАНА** (ННМГ-картице), које представљају картице без магнетног записа. Овакве картице инкасанти на наплати, не могу аутоматски "очитати", већ су у обавези да са штампаног записа са МК у рачунар унесу алфанумеричке податке о улазној станици. Годишњи процентуални тренд ННМГ-картица је у **порасту** за: **35,96%** у односу на претходну годину. **Максималан број** ових картица на укупном нивоу био је ове 2024. год.

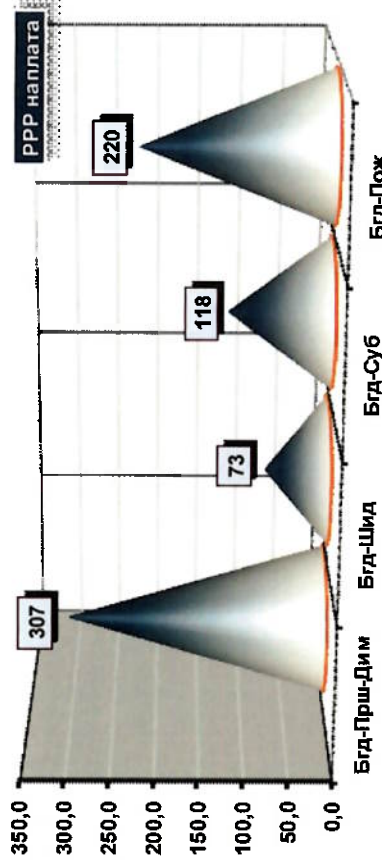
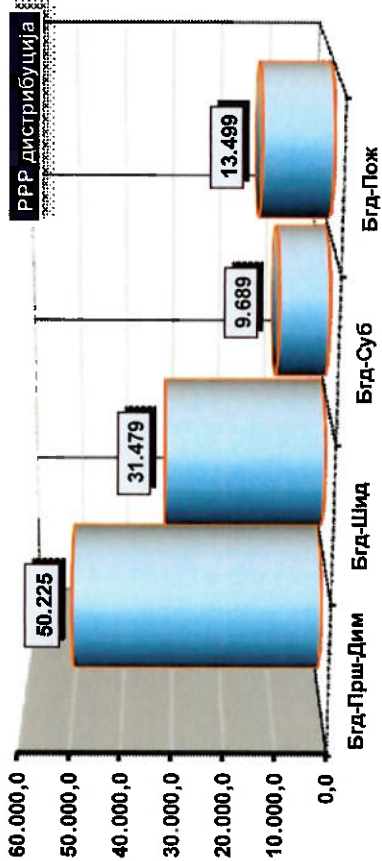
НЕЧИТЉИВЕ РУЧНО УНЕТЕ (НРУ-картице), представљају другу врсту аномалних картица, које систем за наплату путарине не може да региструје. Инкасанти тада мора ручно да унесе податке у рачунар, са графичког записа саме МК или уколико је МК без графичког записа, визуелно спознаје категорију и регистарски број моторног возила, а податак о улазној станици сазнаје од учесника у саобраћају. Годишњи процентуални тренд НРУ-картица је такође у **порасту** за: **21,98%** у односу на претходну годину. **Максималан број** ових картица на укупном нивоу био је такође ове 2024. год.

2.12. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД РРР (дистрибуција / наплата) – 2024. год.

На овој страни представљамо годишњу упоредну анализу **РУЧНОГ РЕЖИМА РАДА**, на дистрибуцији ПМ-картица (предмагнетисаних картица) и на наплати МК (магнетних картица) и ПМ-картица по деоницама. Наводимо, да је Одељење АОП-а, овлашћено да врши "симулацију" наплате по достављеној документацији са терена из РРР наплате, на основу које израђује "финансијска раздужења инкасанта". Такође, ово Одељење израђује ПМ-картице по требовању, за сваку деоницу, односно станицу и категорију.

РУЧНИ РЕЖИМ РАДА (дистрибуција)					
деоница:	K1	K2	K3	K4	укупно
Бгд-Преш.-Димитр.	47.344	1.042	543	1.296	50.225
Београд - Шид	28.255	1.173	487	1.564	31.479
Београд - Суботица	6.478	1.316	499	1.396	9.689
Београд - Пожега	11.115	1.016	380	988	13.499
total	93.192	4.547	1.909	5.244	104.892
					% ПМ / МК
					0,25%
					0,42%
					0,11%
					0,25%
					0,25%

РУЧНИ РЕЖИМ РАДА (наплата)					
деоница:	K1	K2	K3	K4	укупно
Бгд-Преш.-Димитр.	281	13	7	6	307
Београд - Шид	69	3	1	0	73
Београд - Суботица	91	11	5	11	118
Београд - Пожега	209	7	2	2	220
total	650	34	15	19	718
					% РРР/АРР
					0,00%
					0,00%
					0,00%
					0,00%
					0,00%



Укупан РРР на дистрибуцији у 2024. год. износио је: **104.892** ПМ-картица, што је у односу на укупан АРР дистрибуције МК учешће од: **0,25%**. У односу на прошлу 2023. год. када је издато 66.110 ПМ-картица, 2024. год. је процентуално **повећана** за: **58,66%**.

Максималан број издатих ПМ-картица догодио се на деоници: Београд – Прешево – Димитровград (**50.225** ПМ-картица) што је у односу на укупну дистрибуцију исте деонице: 0,25%. **Најмање издатих ПМ-картица** било је на деоници: Београд – Суботица (**9.689** ПМ-картица) или 0,11% у односу на укупну дистрибуцију магнетних картица исте деонице.

Укупан РРР на наплати у 2024. години, износио је: **718** наплаћених МК, што у односу на укупну наплату је **занемарљиво**.

Максималан број наплаћених МК у РРР догодио се на деоници: Београд – Прешево – Димитровград (**307** МК).

3. ФИНАНСИЈСКИ ПАРАМЕТРИ за 2024. год.

У овом поглављу Годишњег извештаја, табеларно су представљени приходи остварени од наплате путарине кроз параметре: *приходовано (динари + ПОС-картице) и укупно остварен приход од динара и EUR-а, као и реализован приход од Претплате; ЕНП-наплате и Градских карата*. Такође, представили смо и укупне приходе на месечном нивоу, као и динарске и девизне мањкове које су инкасанти остварили током наплате путарине.

3.1. УКУПАН ПРИХОД ОД НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ У 2024. год.

Посебно су представљене табеле реализованог прихода од *претплата*. ЕНП-наплате и Градских карата, јер су то финансијска задужења која су унапред уплаћена на рачун нашег Предузећа (претплата и припед ТАГ-ови) или ће бити накнадно уплаћена на рачун Предузећа (Градске карте и пост-пејд ТАГ-ови). У доњем делу табеле представљен је историјски „тотални приход по годинама“ за период: 2021. – 2024. год., са трендом прихода.

Тотални приход од наплате путарине у 2024. год. у односу на приход из прошле године **већи** је за: **18,44%**. Тотални приход у 2024. год., конвертован у EUR, по апроксимативном средњем курсу НБС од 117,6782 дин. – износи: **432.556.581,73 €**.

Приход од **ПОС-картица** у односу на укупно остварен приход у овој години износи: **10,65%**. Ове године приход од ПОС-картица **повећан** је за: **27,10%** у односу на 2023. год. (приходовано је 4.264.833.030,63 дин.).

Процентуално у 2024. години, приход од **претплата** учествује са **0,58%**. Прошле године, реализован приход од претплата износио је: 234.753.740,00 динара, што је данас **увећање** од: **25,33%**.

Реализован приход од **ЕНП-наплате** ове године, заступљен је са **60,13%**. У односу на прошлу годину када је од ЕНП-а реализовано: 25.080.019.460,00 динара, ове године, то је **увећање** од: **22,04%**.

Градске карте заступљене су са **0,11%** у односу на тотални приход. Прошле 2023. год., Управе Града Београда и Ниша и Општина Сврљиг рефундирали су новчана средства на основу укупног оствареног прихода од градских карата у износу од: 46.408.060,00 динара, што је у односу на текућу годину **пора**ст од: **15,60%**.

У текућој години **извршена је једна корекција** средњег курса EUR према динару, дана **1. јула 2024. год.**, (по Решењу објављеног у „Службеном гласнику РС“ Број: 68/18 од 07.09.2018. год. о кретању средњег курса динара од +/- 1%). Безготовинска наплата (ПОС-картице+претплата+ЕНП+ГК) учествује са **71,46%** у односу на **ТОТАЛ**. Последња промена цена целокупне путарине, била је **10. јула 2024. год.** (линерано 12%). **21.12.2024. год.**, извршено усаглашавање цена путарине за деоницу: Београд – Прешево – Димитровград, због отварања нових н.с. **Велика Дренова, Трстеник и Врњачка Бања**. Између новостворених наплатних станица, до краја године путарина је била **бесплатна**.

Финансијски подаци	ПРИХОДОВАНО		УКУПНО ОСТВАРЕН ПРИХОД		ПРЕТПЛАТА *	ЕНП-наплата *
	РСД	ПОС - картице	РСД	EUR		
ЗАДУЖЕЊЕ	10.175.525.245,40	5.420.593.108,91	15.596.118.354,31	36.915.021,70	294.210.570,00	30.606.318.950,00
УПЛАЋЕНО	10.181.309.416,00	5.420.593.108,91	15.601.902.524,91	36.934.643,30		
ВИШАК	7.880.731,60	% ПОС-картице	7.880.731,60	24.336,90		
МАЊАК	2.096.561,00	10,65%	2.096.561,00	4.715,30	% претплата	% ЕНП
					0,58%	60,13%
ТОТАЛ 2021.		ТОТАЛ 2022.	ТОТАЛ 2023.	€ у дин.	Градске карт. *	
33.021.943.299,26	36.219.405.240,77	42.977.378.690,84	50.902.479.936,10	4.346.402.341,19	53.645.550,00	
ТРЕНД прихода	9,68%	18,66%	18,44%	1€ = 117,6782	% ГК	
					0,11%	

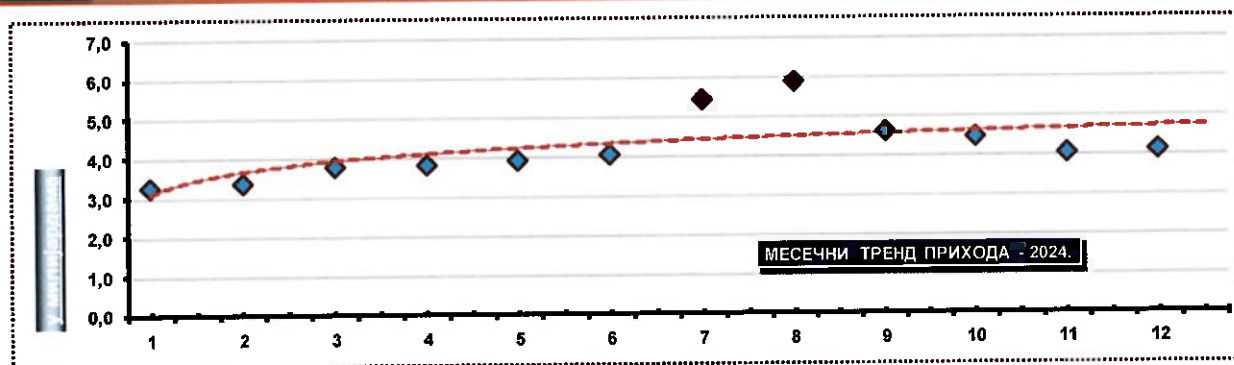
Напомена: (*) приказан приход у табели од: претплата, ЕНП-наплате и Градских карата је реализован приход. Одељење АОП-а, приказује га **прелиминарно!**

Коначне финансијске податке сачињава и публикује Сектор за финансијско-економске и комерцијалне послове

3.2. УКУПАН МЕСЕЧНИ ПРИХОД за 2024. год.

На овој страни Годишњег извештаја, представимо табеларно и графички УКУПАН приход од наплате путарине по месецима са следећим параметрима: врста плаћања и њихово % учешће, са трендом раста или пада.

месец	РСД	EUR у РСД	претплата	ЕНП	ГК	ТОТАЛ (у РСД)	ТРЕНД
1	999.593.144,19 30,43%	255.788.830,56 7,79%	16.592.950,00 0,51%	2.008.771.220,00 61,16%	3.833.940,00 0,12%	3.284.580.084,75	
2	962.857.190,82 28,66%	151.792.886,59 4,52%	24.590.670,00 0,73%	2.216.108.640,00 65,97%	3.928.810,00 0,12%	3.359.278.197,41	2,27%
3	1.097.164.573,40 29,07%	198.139.657,22 5,25%	32.090.430,00 0,85%	2.442.749.760,00 64,72%	4.393.710,00 0,12%	3.774.538.130,62	12,36%
4	1.130.574.231,50 29,63%	218.595.035,03 5,73%	32.303.290,00 0,85%	2.429.377.220,00 63,68%	4.397.620,00 0,12%	3.815.247.396,53	1,08%
5	1.287.113.319,00 32,71%	238.494.430,42 6,06%	26.167.280,00 0,67%	2.378.460.530,00 60,45%	4.291.550,00 0,11%	3.934.527.109,42	3,13%
6	1.288.239.054,00 31,79%	281.451.892,37 6,94%	25.654.110,00 0,63%	2.453.366.420,00 60,53%	4.187.030,00 0,10%	4.052.898.506,37	3,01%
7	1.704.625.045,00 31,28%	844.058.210,14 15,49%	26.408.780,00 0,48%	2.869.752.780,00 52,66%	4.439.680,00 0,08%	5.449.284.495,14	34,45%
8	1.925.264.764,00 32,70%	1.021.180.046,59 17,34%	26.552.960,00 0,45%	2.910.399.540,00 49,43%	4.462.620,00 0,08%	5.887.859.930,59	8,05%
9	1.448.932.355,00 31,26%	369.126.328,94 7,96%	22.818.440,00 0,49%	2.789.284.810,00 60,18%	4.712.680,00 0,10%	4.634.874.613,94	-21,28%
10	1.341.523.494,00 29,84%	257.946.778,09 5,74%	23.477.570,00 0,52%	2.866.899.400,00 63,78%	5.243.210,00 0,12%	4.495.090.452,09	-3,02%
11	1.200.430.663,00 29,52%	187.199.397,39 4,60%	20.602.660,00 0,51%	2.653.931.850,00 65,26%	4.753.990,00 0,12%	4.066.918.560,39	-9,53%
12	1.215.584.691,00 29,31%	322.628.847,84 7,78%	16.951.430,00 0,41%	2.587.216.780,00 62,38%	5.000.710,00 0,12%	4.147.382.458,84	1,98%
УКУПНО:	15.601.902.524,91 30,65%	4.346.402.341,19 8,54%	294.210.670,00 0,58%	30.606.318.950,00 60,13%	53.645.550,00 0,11%	50.902.479.936,10	



Максималан приход од наплате путарине догодио се, разумљиво када је и максималан саобраћај – августа месеца. Највећи % тренд пораста укупног прихода од **34,45%** био је у ЈУЛУ, а пада у месецу СЕПТЕМБРУ са **21,28%**.

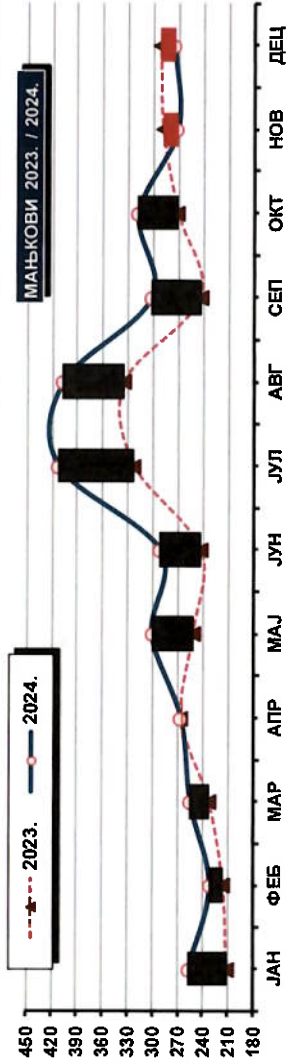
Просечна линија тренда прихода у овој години износи: 4.241.873.328,00 динара. У односу на максималан приход из АВГУСТА, просечна линија тренда била је **мања** за: **27,95%**. А, у односу на месечни минималан приход, који је био ЈАНУАРА просечна линија, била је **већа** за: **29,15%**.

Конвертовани приход у динарима од девиза (ЕУР) у односу на Тотални приход, заступљен је: **8,54%**.

3.3. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД ОСТВАРЕНИХ ДИНАРСКИХ И/ИЛИ ДЕВИЗНИХ МАЊКОВА (2023./2024. год.)

Остварени мањкови, представљају мање уплаћена средства у односу на финансијска задужења инкасанта. Одељење АОП-а, у име Сектора за наплату путарине, односно Одељења оперативне наплате путарине, врши издару: „Решења о надокнади штете за причинљен динарски и/или девизни мањак”.

2024.														МЕСЕЧНИ ПРОСЕК	УКУПАН ИЗНОС МАЊКА (у дин.)
Бгд-Прешево-Димитр.	120	106	113	111	140	141	195	232	177	166	147	135	1.783	149	1.328.524,56
Београд-Шид	63	65	72	79	82	70	95	77	49	56	45	51	804	67	799.817,96
Београд-Суботица	49	45	53	52	62	61	91	76	51	67	60	70	737	61	402.041,15
Београд-Пожега	25	16	17	24	17	19	31	22	25	29	19	19	263	22	121.065,35
УКУПНО:	257	232	255	266	301	291	412	407	302	318	271	275	3.587	299	2.651.449,02
														У односу на готовински приход	0,02%
														МЕСЕЧНИ ПРОСЕК	РАЗЛИКА 2023./2024.
година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	265	2.208.284,82
2023.	212	216	233	266	252	243	323	335	244	271	289	292	3.176	299	2.651.449,02
2024.	257	232	255	266	301	291	412	407	302	318	271	275	3.587		
разлика	45	16	22	0	49	48	89	72	58	47	-18	-17	411		443.164,20
% однос	21,23%	7,41%	9,44%	0,00%	19,44%	19,75%	27,55%	21,49%	23,77%	17,34%	-6,23%	-5,82%	12,94%		20,07%



Укупан износ динарских и девизних мањкова (конвертовани у динаре) у 2024. год. у односу на претходну годину повећан је за **20,07%**. На укупном нивоу у односу на претходну годину, издато је **3.587 решења**, што је **више за: 12,94%**. Месечни просек у 2024. год. износи **299** Решења. **Процентуално највећи скок** броја Решења био је у јулу месецу са **27,55%** (89 Решења више). **Максималан % пад** догодио се новембра са смањењем од: **6,23%** (или 18 Решења мање). У односу на свеукупни готовински приход од наплате путарине, динарски и девизни мањкови учествују са: **0,02%**.

доставити:

Бул. краља Александра 282

- Надзорном одбору ЈП "Путеви Србије" 1 прим.
- В.Д. директора ЈП "Путеви Србије" – **Зоран Дробњак**, дипл.инж.грађ. 1 прим.
- Извршном директору за економско-финансијске и комерцијалне послове – **Бранка Зец**, дипл.ек. 1 прим.
- Извршном директору за УИС у саобраћају – **Зоран Пешовић**, дипл.инж.саобр. 1 прим.
- Руководиоцу Одељења унутрашње контроле – **Благоје Ћирковић**, дипл.инж.орг.наука 1 прим.
- **Архиви** 1 прим.

Љубе Чупе 5

- Извршном директору за наплату путарине – **Дарко Савић**, 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за оперативну наплату путарине – **Александар Николић**, инж.пр.мнг. 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за надзор наплате путарине – **Маријана Босић**, дипл.ек. 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за заједничке послове Сектора – **Николина Арбутина**, дипл.соц.радник 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за Електронску наплату путарине – **Ана Ковачић**, дипл.ек. 1 прим.
- Руководиоцу Одељења обраде података - АОП – **Горан Дукић**, дипл.инж.про.план. 1 прим.

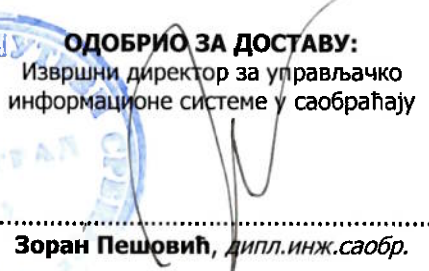
ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ урађен је у 12 оригиналних примерака.

**ОДГОВОРНО ЛИЦЕ
ЗА ИЗРАДУ И САДРЖАЈ ИЗВЕШТАЈА:**
Руководилац Одељења АОП-а


.....
Горан Дукић, дипл.инж.про.план.

М.П.

ОДОБРИО ЗА ДОСТАВУ:
Извршни директор за управљачко
информационе системе у саобраћају


.....
Зоран Пешовић, дипл.инж.саобр.